

# МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ (EV)

Дополнительная функция "Мой электромобиль" (**My EV**) отображает информацию о работе гибридной системы. На экране **My EV** (Мой электромобиль) также можно вручную выбрать функцию сохранения энергии. См. [СОХРАНИТЬ](#).

Выберите **My EV** (Мой электромобиль) в меню сенсорного экрана **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

На экране меню **My EV** (Мой электромобиль) также отображается следующая информация:

- Поток энергии гибридной системы динамически отображается с помощью изображения автомобиля. Работа гибридной системы графически отображается при вождении. Активные компоненты и распределение потока энергии между ними выделены.
- Текущий общий запас хода автомобиля.
- Текущий запас хода для электродвигателя.

Проведите по экрану меню **My EV** (Мой электромобиль) для доступа к экрану **CHARGING** (Зарядка), чтобы отобразить информацию о текущем состоянии заряда гибридной аккумуляторной батареи.

Выберите программную кнопку **Timed charging** (Плановая зарядка) для обзора и изменения текущего события плановой зарядки. См. [ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ](#).

Выберите программную кнопку **Charge now** (Зарядить сейчас) для отмены события плановой зарядки.

## СОХРАНИТЬ

При выборе функции сохранения энергии удерживается текущий уровень заряда гибридной аккумуляторной батареи. Могут наблюдаться небольшие колебания значения уровня заряда. Водитель решает, когда использовать сохраненный уровень заряда аккумуляторной батареи, посредством выбора функции сохранения энергии во время поездки в городах. См. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).

Коснитесь программной кнопки **SAVE** (Сохранение энергии) для включения функции сохранения энергии. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение **SAVE** (Сохранение энергии). См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#).

Снова коснитесь программной кнопки **SAVE** (Сохранение энергии) для выключения функции сохранения энергии. Сообщение **SAVE** (Сохранение энергии) на панели приборов гаснет в подтверждение отмены выбора.

При ручном выборе гибридного режима электромобиля (EV) выполняется выход из функции сохранения энергии. При необходимости следует снова выбрать функцию сохранения энергии. См. [РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ \(EV\)](#).

# ПРОГНОЗИРУЮЩИЕ АЛГОРИТМЫ ОПТИМИЗАЦИИ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ

Функция прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии использует текущую информацию о маршруте, получаемую от навигационной системы автомобиля, для улучшения работы гибридной системы. Использование имеющегося заряда гибридной аккумуляторной батареи сбалансировано с учетом всего маршрута с целью улучшения потенциальной экономии топлива. К примеру, на низкоскоростных участках маршрута максимально используется электрический двигатель.

Автоматическая работа функции прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии выполняется в следующих случаях:

- Маршрут текущей поездки введен в навигационную систему автомобиля. См. [ВВОД АДРЕСА](#).
- Включен режим ECO или программа движения "Комфорт". См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Функция прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии также работает, если программа движения **AUTO** (Автоматическая) включена и автомобиль определяет движение по дороге.

Если включена функция прогнозирующего алгоритма оптимизации энергопотребления, на экране меню **My EV** (Мой электромобиль) загорается зеленый индикатор перед изображением автомобиля. См. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).

Функция прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии блокируется в следующих случаях:

- Недостаточный заряд гибридной аккумуляторной батареи.
- Выбран спортивный режим (**S**) коробки передач.
- Переключение передач осуществляется посредством подрулевых лепестков переключения передач.
- Автомобиль определяет движение по бездорожью.