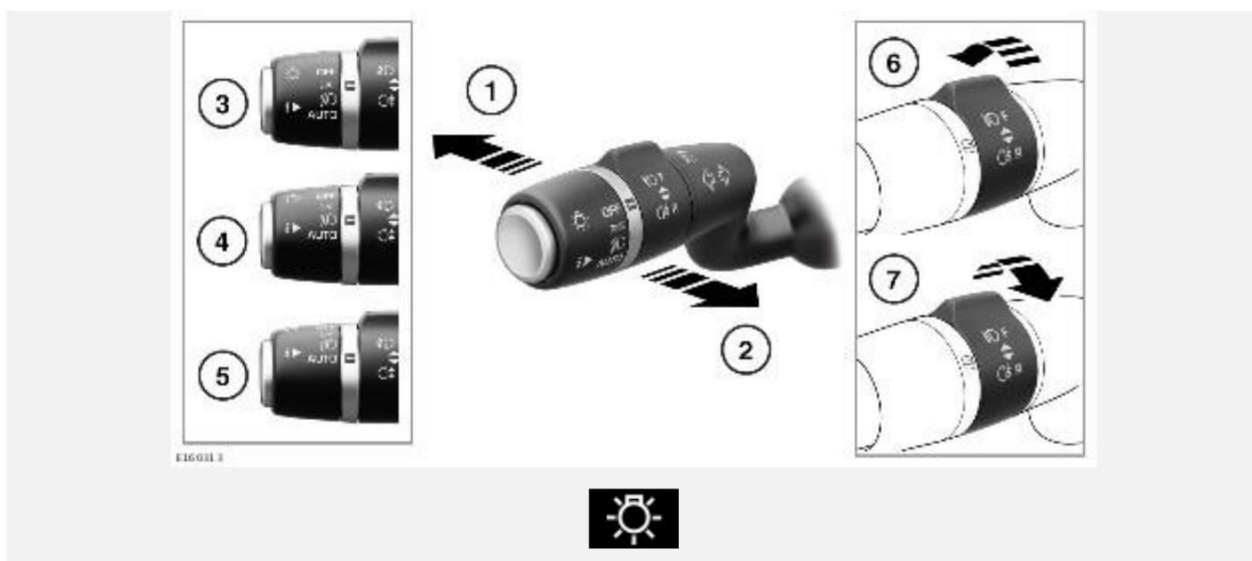


# УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ



Регулировка освещения:

1. При включенных фарах нажмите на переключатель освещения в направлении от себя, чтобы включить дальний свет. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте дальний свет фар, если он может помешать другим водителям.

2. Чтобы мигнуть дальним светом, потяните переключатель освещения к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет остается включенным, пока удерживается переключатель управления освещением.
3. Габаритные фонари: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить габаритные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).
4. Фары: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить фары.
5. **AUTO** (Авто): поверните переключатель освещения в это положение, чтобы включить автоматическое управление наружным освещением. Когда освещенность снаружи автомобиля падает, при включенном зажигании габаритные фонари, задние фонари, фары ближнего света и освещение номерного знака включаются автоматически. Могут также включиться система задержки выключения фар и система автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Система автоматического включения освещения может также активироваться при недостаточном освещении, вызванном погодными условиями.

6. Передние противотуманные фары: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).

Для выключения передних противотуманных фар: поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите.

7. Задние противотуманные фонари: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. . См. [ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Для выключения задних противотуманных фонарей: поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите.

В случае неисправности лампы помните, что замену некоторых ламп может выполнять только дилер / авторизованная мастерская. См. [ЗАМЕНА ЛАМПЫ](#).

## ДНЕВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (DRL)

Автоматическое включение дневных ходовых огней (DRL) при установке переключателя освещения в положение **OFF** (Выкл.) происходит в следующих случаях:

- Работает двигатель.
- Селектор передач не установлен в положение стоянки (**P**).
- Электрический стояночный тормоз (EPB) не включен. В зависимости от рынка сбыта.
- Выбрана функция автоматического управления освещением, и обнаружен высокий уровень наружной освещенности.



Дилеры компании / авторизованные мастерские могут включать и отключать функцию дневных ходовых фонарей (DRL) в зависимости от требований действующего законодательства.

## HEADLIGHT COURTESY DELAY

Задержка выключения фар действует, если переключатель управления освещением установлен в положение **AUTO** (Авто), а зажигание выключено. Фары остаются включенными на период до 240 секунд.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Время задержки можно менять через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чтобы выключить функцию задержки выключения фар, нажмите кнопку управления фарами на электронном ключе.

## ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Профиль светового пучка фар избавляет от необходимости проводить механическую регулировку фар или добавлять наружные затемняющие наклейки.

# AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНВА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)

## ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте систему автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА) при движении по бездорожью.

## ПРИМЕЧАНИЯ

В зимних условиях не забывайте включать оттаивание ветрового стекла.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Невозможно гарантировать правильную работу системы управления переключением дальнего света фар во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что датчики в передней части зеркала заднего вида ничем не закрыты.

Функцию АНВА можно выключать или включать в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система АНВА автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий освещения дороги и при условии отсутствия света фар встречных автомобилей. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня.

Для активации системы АНВА необходимо, чтобы переключатель освещения находился в положении **AUTO**(Авто) (5) и были включены фары ближнего света. См. [УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ](#).

При включении системы АНВА на панели приборов загорается сигнализатор.

Система АНВА включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы включить дальний свет вручную, переведите переключатель освещения в положение дальнего света, как обычно. Чтобы вернуться к системе АНВА, переведите переключатель обратно в центральное положение.

Чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний, потяните переключатель управления освещением в положение мигания (2). При этом система АНВА выключается. Чтобы вернуться к системе АНВА, передвиньте переключатель управления освещением в положение дальнего света (1) и верните в центральное положение.

Для выключения системы АНВА переведите переключатель управления освещением из положения **AUTO**(Авто) в положение включения фар.

На работу системы АНВА может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.
- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязные или заблокированные датчики.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.

- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если автомобиль оснащен матричными фарами и выбрана система АНВА, система АНВА автоматически отменяет работу систем адаптивного переднего освещения (AFS) и адаптивного дальнего света (ADB).

## **АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)**

Адаптивная система переднего освещения (AFS) активна, когда переключатель освещения находится в положении **AUTO** (Авто) и включен ближний свет.

Система AFS отключается при выборе дальнего света, при отключенном режиме **AUTO** (Авто) ближнего света, или при нахождении автомобиля в положении стоянки (**P**).

Во время работы системы AFS световой пучок фар ближнего света регулируется автоматически в соответствии со скоростью автомобиля и погодными условиями:

- Режим движения в пригороде: стандартный световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля от 0 до 110 км/ч (от 0 до 70 миль/ч), если не обнаружено городское окружение. Если обнаружено городское окружение, режим движения в пригороде функционирует при скорости свыше 48 км/ч (30 миль/ч).
- Режим движения в городе: более широкий световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля до 48 км/ч (30 миль/ч) и обнаружении городского окружения.
- Режим движения по автомагистрали: приподнятый световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля свыше 110 км/ч (70 миль/ч).
- Режим движения при неблагоприятных погодных условиях: активируется при условии, что очистители ветрового стекла работают дольше 2 минут и скорость автомобиля не превышает 64 км/ч (40 миль/ч).

## **АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (ADB)**

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Невозможно гарантировать, что система адаптивного дальнего света (ADB) сможет включить или отключить дальний свет во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Убедитесь, что направленные вперед датчики в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыты и не заслонены.

Система ADB активируется автоматически, когда скорость автомобиля достигает 40 км/ч (25 миль/ч) и при условии, что камера не обнаруживает источника уличного освещения.

Система ADB автоматически отключается, когда скорость автомобиля снижается до 24 км/ч (15 миль/ч), уровень наружной освещенности превышает предварительно заданный уровень или при перемещении селектора передач в положение передачи заднего хода (**R**).

Система ADB является системой оценки дорожной ситуации впереди автомобиля; она автоматически регулирует распространение света в соответствии с движением попутного и

встречного транспорта. Система ADB включается, когда переключатель управления освещением находится в положении **AUTO** (Авто) и уровень наружной освещенности ниже предварительно заданного уровня.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При включенной системе адаптивного дальнего света (ADB) синий индикатор дальнего света фар остается включенным, так как в этот момент частично или полностью включается дальний свет фар. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

Водитель может в любое время отключить и повторно включить систему ADB:

1. Выберите **Exterior Lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) панели приборов. См. [МЕНЮ ЦИТКА ПРИБОРОВ](#).
2. Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
3. Выберите **Adaptive Driving Beam ON** (Вкл. адаптивный дальний свет) или **OFF** (Выкл.).

Потяните и отпустите переключатель освещения, чтобы вручную переключиться с системы ADB на ближний свет. На панели приборов загорается сигнализатор.

Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы переключиться обратно к системе ADB. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [БЛИЖНИЙ СВЕТ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Повторное нажатие переключателя управления освещением переключает режимы работы дальнего света между автоматическим и ручным.

Поверните переключатель управления освещением в положение ближнего света, чтобы выключить систему ADB.

На работу системы ADB может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.
- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязный или заслоненный датчик.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.
- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

## **ЛАЗЕРНЫЕ ФАРЫ**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Не смотрите на фары или на другие источники света во время работы функций ближнего или дальнего света. Это может привести к тяжелым травмам.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Не пытайтесь разобрать или модифицировать фары. Это может привести к тяжелым травмам или гибели.



Вспомогательная система лазерных диодов дальнего света (SLHB) обеспечивает излучение высококонцентрированного видимого света, который может вызвать раздражение или повреждение сетчатки глаза. Блоки SLHB, используемые в этих фарах, классифицированы законодательством как светоизлучающие диоды класса 2M.

SLHB является дополнительным источником света, который работает как часть системы дальнего света и увеличивает диапазон ее действия. Система SLHB включается, только когда фары находятся в автоматическом режиме **AUTO** и при включенной системе адаптивного дальнего света (ADB).

SLHB активируется автоматически, когда скорость автомобиля достигает 80 км/ч (50 миль/ч) и при условии, что камера не обнаруживает наличия другого автомобиля или источника уличного освещения. SLHB автоматически отключается, когда скорость автомобиля снижается до 75 км/ч (47 миль/ч).

Для включения или отключения SLHB:

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
3. Выберите **Laser high beam ON** (Лазерные диоды дальнего света вкл.) или **OFF** (Выкл.).

## ОБРАЗОВАНИЕ КОНДЕНСАТА НА НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРАХ

Образование конденсата в фарах, указателях поворота или задних фонарях является нормальным явлением.

При некоторых атмосферных условиях, а также после мойки автомобиля возможно образование конденсата. Это не влияет на работу световых приборов и на их срок службы.

Конденсат частично или полностью исчезнет при регулярной эксплуатации световых приборов в течение 48 часов при сухих атмосферных условиях.

Светодиодные световые приборы излучают меньше тепла в сторону внешних рассеивателей, чем галогенные или ксеноновые световые приборы. В экстремальных условиях светодиодным световым приборам может потребоваться больше времени для очистки от запотевания, но это не влияет на их работу.