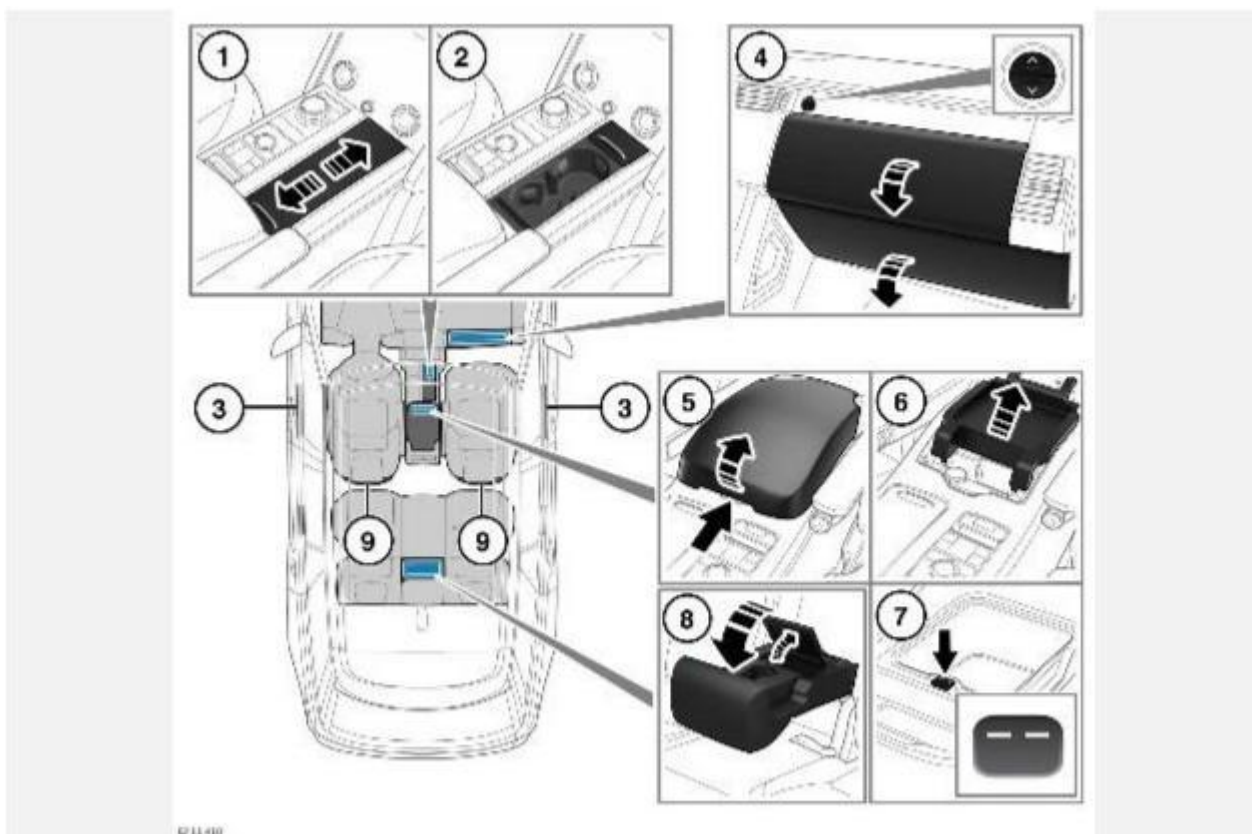


ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что предметы в автомобиле надежно закреплены и их перемещение исключено. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной получения серьезных травм или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не пейте и не используйте подстаканники во время управления автомобилем. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не доставайте и не кладите предметы в подстаканники во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Потяните панель, чтобы закрыть.
2. Углубленный отсек для хранения: для получения доступа к отсеку для хранения сдвиньте подстаканник вперед.
3. Вещевые карманы двери.
4. Верхний и нижний перчаточные ящики: нажмите кнопку открывания перчаточного ящика, чтобы открыть или закрыть его.
5. Подлокотник: нажмите кнопку открывания, чтобы открыть крышку подлокотника.
6. Лоток: нажмите кнопку открывания, чтобы открыть лоток и крышку подлокотника одновременно.
7. Охлаждаемый отсек или холодильник: для доступа к охлаждаемому отсеку или холодильнику нажмите кнопку открывания на нижней стороне крышки подлокотника.

Нажмите кнопку на внутренней передней кромке для включения или выключения. Холодильник имеет два режима охлаждения. Режимы охлаждения можно активировать, нажав одну кнопку несколько раз. Нажмите кнопку один раз для быстрого охлаждения. Режим быстрого охлаждения обозначен двумя световыми индикаторами на кнопке. Нажмите кнопку дважды, чтобы перейти в нормальный режим. Нормальный режим обозначен одним световым индикатором на кнопке. При выборе режима быстрого охлаждения холодильник автоматически переходит в нормальный режим при достижении рабочей температуры. Для достижения рабочей температуры 5°C (40°F) холодильника требуется около 30 минут. При включении зажигания холодильник возвращается к последним настройкам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемый отсек не является холодильником и не способен обеспечивать такие низкие температуры, как холодильник. Многократные или длительные открывания охлаждаемого отсека ухудшают его способность поддерживать пониженную температуру.

ПРИМЕЧАНИЯ

Холодильник или охлаждаемый отсек работают только при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Резиновый коврик, расположенный на дне холодильника, можно снять для чистки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пролитые в холодильнике жидкости необходимо немедленно удалять.

ОСТОРОЖНО!

Отключайте охлаждаемый отсек или холодильник, когда он не используется. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Для очистки охлаждаемого отсека или холодильника запрещено использовать абразивные чистящие средства. Использование таких средств может привести к повреждению охлаждаемого отсека или холодильника.

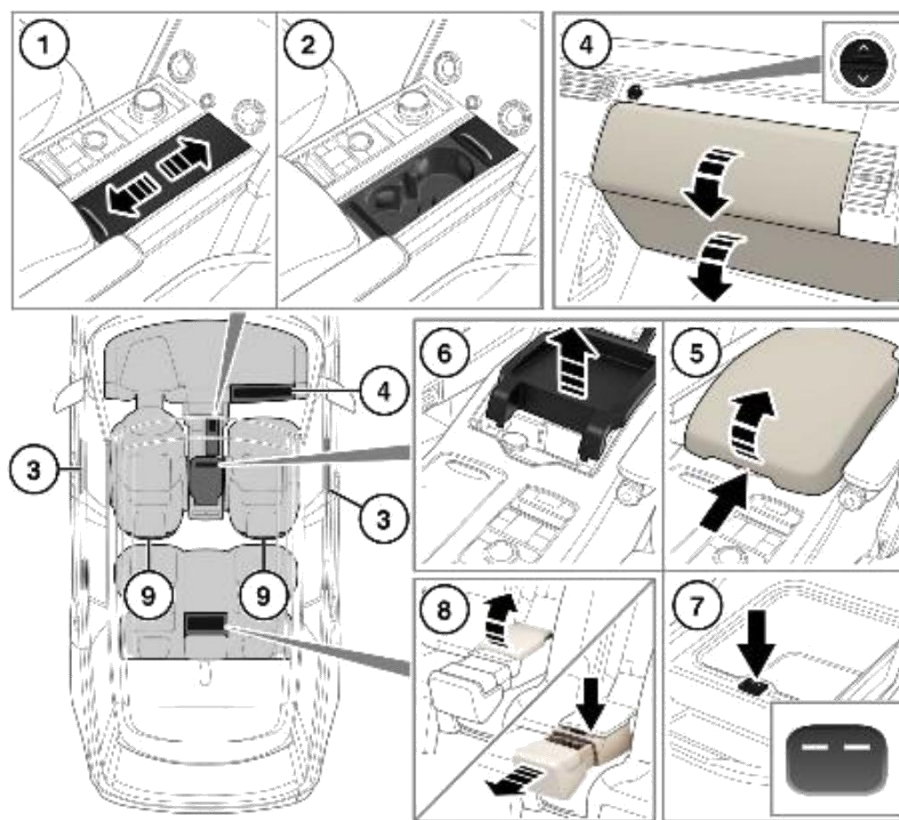
8. Подстаканники задних сидений и отсек для хранения: сложите центральный подлокотник.

ПРИМЕЧАНИЯ

Центральный отсек для хранения в подлокотнике отсутствует на автомобилях, оснащенных мультимедийной системой в задней части салона.

9. Карманы для карт.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА:



E2 11413

1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Потяните панель, чтобы закрыть.
2. Углубленный отсек для хранения: для получения доступа к отсеку для хранения сдвиньте подстаканник вперед.
3. Вещевые карманы двери.
4. Верхний и нижний перчаточные ящики: нажмите кнопку открывания перчаточного ящика, чтобы открыть или закрыть его.
5. Подлокотник: нажмите кнопку открывания, чтобы открыть крышку подлокотника.
6. Лоток: нажмите кнопку открывания, чтобы открыть лоток и крышку подлокотника одновременно.
7. Охлаждаемый отсек или холодильник: для доступа к охлаждаемому отсеку или холодильнику нажмите кнопку открывания на нижней стороне крышки подлокотника. Нажмите кнопку на внутренней передней кромке для включения или выключения. Холодильник имеет два режима охлаждения. Режимы охлаждения можно активировать, нажав одну кнопку несколько раз. Нажмите кнопку один раз для быстрого охлаждения. Режим быстрого охлаждения обозначен двумя световыми индикаторами на кнопке. Нажмите кнопку дважды, чтобы перейти в нормальный режим. Нормальный режим обозначен одним световым индикатором на кнопке. При выборе режима быстрого охлаждения холодильник автоматически переходит в нормальный режим при достижении рабочей температуры. Для достижения рабочей температуры 5°C (40°F) холодильника требуется около 30 минут. При включении зажигания холодильник возвращается к последним настройкам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемый отсек не является холодильником и не способен обеспечивать такие низкие температуры, как холодильник. Многократные или длительные открывания охлаждаемого отсека ухудшают его способность поддерживать пониженную температуру.

ПРИМЕЧАНИЯ

Холодильник или охлаждаемый отсек работают только при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Резиновый коврик, расположенный на дне холодильника, можно снять для чистки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пролитые в холодильнике жидкости необходимо немедленно удалять.

ОСТОРОЖНО!

Отключайте охлаждаемый отсек или холодильник, когда он не используется. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Для очистки охлаждаемого отсека или холодильника запрещено использовать абразивные чистящие средства. Использование таких средств может привести к повреждению охлаждаемого отсека или холодильника.

8. Подстаканники задних сидений: нажмите кнопку раскладывания, чтобы сложить консоль задних сидений. Нажмите кнопку раскладывания подстаканника, чтобы получить доступ к подстаканникам. Нажмите кнопку на нижней стороне крышки консоли, чтобы поднять ее и получить доступ к лотку. Нажмите обе кнопки открывания одновременно, чтобы получить доступ к отсеку для хранения.
9. Карманы для карт.

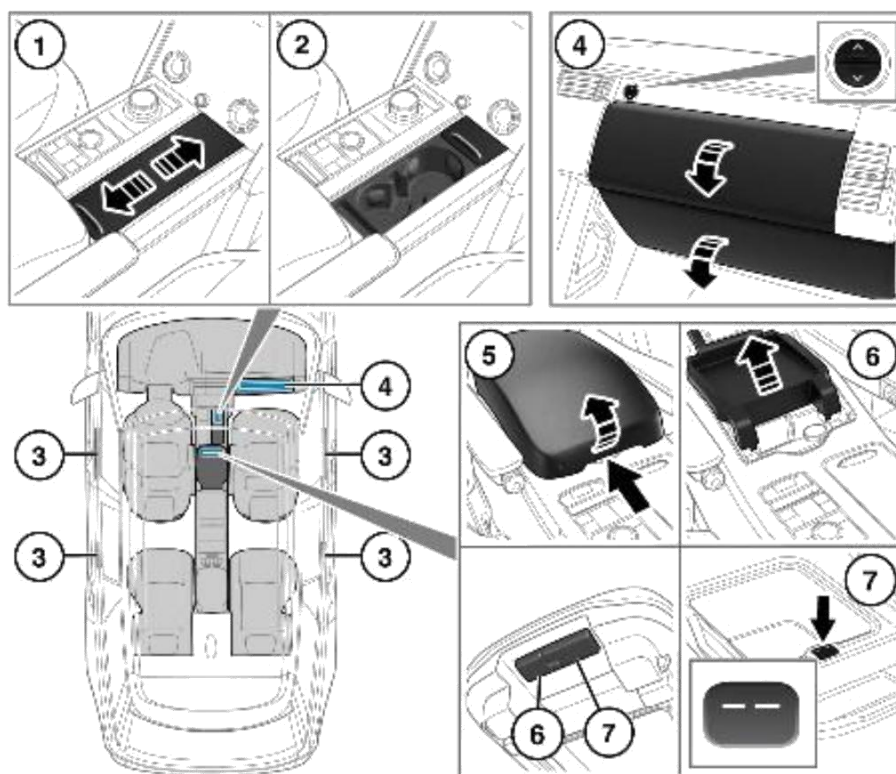
ПРИМЕЧАНИЯ

Консоль задних сидений не раскладывается, если лючок для длинномеров не зафиксирован.

Консоль задних сидений не возвращается в сложенное положение при наличии следующих условий:

- Не зафиксирован лючок для длинномеров.
- Крышка консоли задних сидений открыта.
- Выдвинуты подстаканники задних сидений.
- Задействован "детский" замок (электроуправляемая блокировка дверей от случайного открытия детьми).

АВТОМОБИЛИ С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ:



E211415

1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Потяните панель, чтобы закрыть.
2. Углубленный отсек для хранения: для получения доступа к отсеку для хранения сдвиньте подстаканник вперед.
3. Вещевые карманы двери.
4. Верхний и нижний перчаточные ящики: нажмите кнопку открывания перчаточного ящика, чтобы открыть или закрыть его.
5. Подлокотник: нажмите кнопку открывания, чтобы открыть крышку подлокотника.
6. Лоток: нажмите кнопку открывания, чтобы открыть лоток и крышку подлокотника одновременно.
7. Охлаждаемый отсек или холодильник: для доступа к охлаждаемому отсеку или холодильнику нажмите кнопку открывания на нижней стороне крышки подлокотника. Нажмите кнопку на внутренней передней кромке для включения или выключения. Холодильник имеет два режима охлаждения. Режимы охлаждения можно активировать, нажав одну кнопку несколько раз. Нажмите кнопку один раз для быстрого охлаждения. Режим быстрого охлаждения обозначен двумя световыми индикаторами на кнопке. Нажмите кнопку дважды, чтобы перейти в нормальный режим. Нормальный режим обозначен одним световым индикатором на кнопке. При выборе режима быстрого охлаждения холодильник автоматически переходит в нормальный режим при достижении рабочей температуры. Для достижения рабочей температуры 5°C (40°F) холодильника требуется около 30 минут. При включении зажигания холодильник возвращается к последним настройкам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемый отсек не является холодильником и не способен обеспечивать такие низкие температуры, как холодильник. Многократные или длительные открывания охлаждаемого отсека ухудшают его способность поддерживать пониженную температуру.

ПРИМЕЧАНИЯ

Холодильник или охлаждаемый отсек работают только при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Резиновый коврик, расположенный на дне холодильника, можно снять для чистки.

ПРИМЕЧАНИЯ

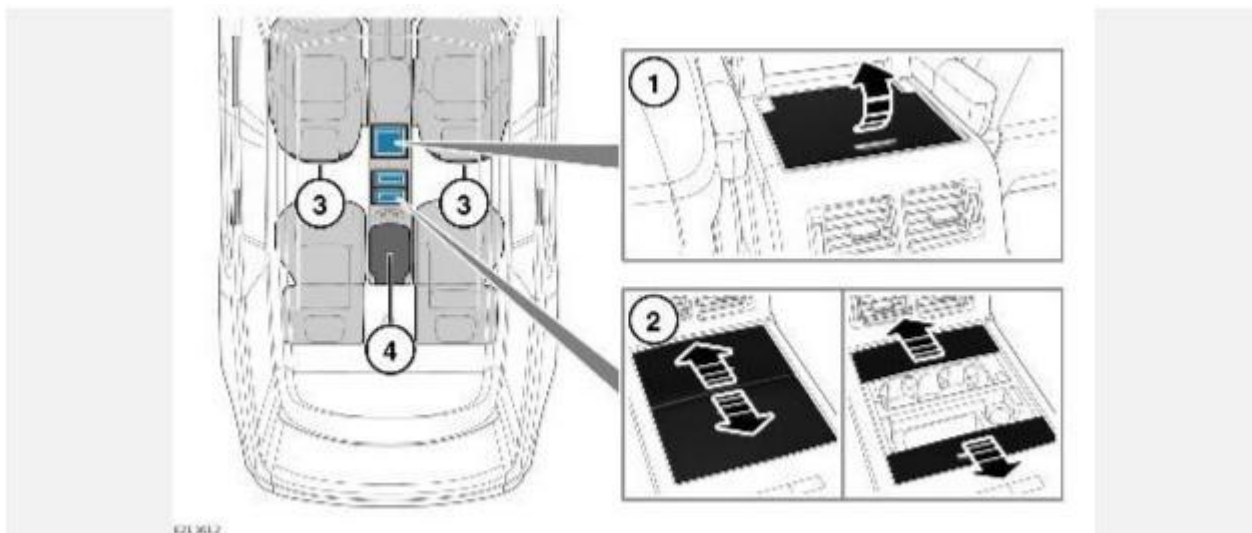
Пролитые в холодильнике жидкости необходимо немедленно удалять.

ОСТОРОЖНО!

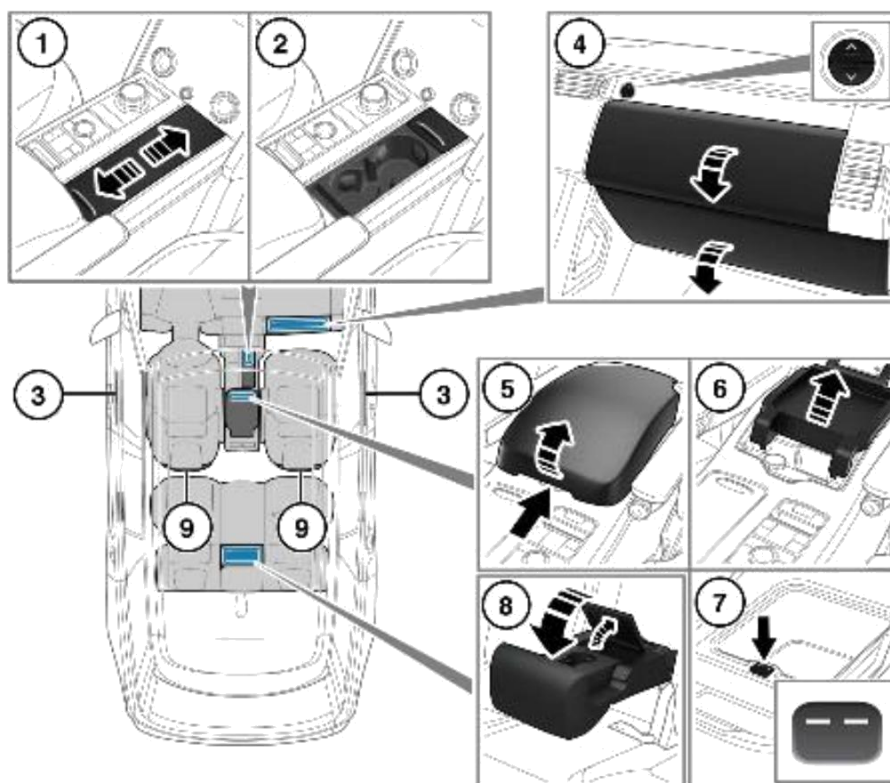
Отключайте охлаждаемый отсек или холодильник, когда он не используется. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Для очистки охлаждаемого отсека или холодильника запрещено использовать абразивные чистящие средства. Использование таких средств может привести к повреждению охлаждаемого отсека или холодильника.



1. Отсек для хранения планшета и наушников: нажмите и потяните, чтобы открыть.
2. Подстаканники задних сидений и отсек для пульта дистанционного управления мультимедийной системой в задней части салона: сдвиньте панели, чтобы открыть отсек. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.
3. Карманы для карт.
4. Задний охлаждаемый отсек.



© 11-410

1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Потяните панель, чтобы закрыть.
2. Углубленный отсек для хранения: для получения доступа к отсеку для хранения сдвиньте подстаканник вперед.
3. Вещевые карманы двери.
4. Верхний и нижний перчаточные ящики: нажмите кнопку открывания перчаточного ящика, чтобы открыть или закрыть его.
5. Подлокотник: нажмите кнопку открывания, чтобы открыть крышку подлокотника.
6. Лоток: нажмите кнопку открывания, чтобы открыть лоток и крышку подлокотника одновременно.
7. Охлаждаемый отсек или холодильник: для доступа к охлаждаемому отсеку или холодильнику нажмите кнопку открывания на нижней стороне крышки подлокотника. Нажмите кнопку на внутренней передней кромке для включения или выключения. Холодильник имеет два режима охлаждения. Режимы охлаждения можно активировать, нажав одну кнопку несколько раз. Нажмите кнопку один раз для быстрого охлаждения. Режим быстрого охлаждения обозначен двумя световыми индикаторами на кнопке. Нажмите кнопку дважды, чтобы перейти в нормальный режим. Нормальный режим обозначен одним световым индикатором на кнопке. При выборе режима быстрого охлаждения холодильник автоматически переходит в нормальный режим при достижении рабочей температуры. Для достижения рабочей температуры 5°C (40°F) холодильника требуется около 30 минут. При включении зажигания холодильник возвращается к последним настройкам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемый отсек не является холодильником и не способен обеспечивать такие низкие температуры, как холодильник. Многократные или длительные открывания охлаждаемого отсека ухудшают его способность поддерживать пониженную температуру.

ПРИМЕЧАНИЯ

Холодильник или охлаждаемый отсек работают только при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Резиновый коврик, расположенный на дне холодильника, можно снять для чистки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пролитые в холодильнике жидкости необходимо немедленно удалять.

ОСТОРОЖНО!

Отключайте охлаждаемый отсек или холодильник, когда он не используется. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Для очистки охлаждаемого отсека или холодильника запрещено использовать абразивные чистящие средства. Использование таких средств может привести к повреждению охлаждаемого отсека или холодильника.

8. Подстаканники задних сидений и отсек для хранения: сложите центральный подлокотник.

ПРИМЕЧАНИЯ

Центральный отсек для хранения в подлокотнике отсутствует на автомобилях, оснащенных мультимедийной системой в задней части салона.

9. Карманы для карт.

АВТОМОБИЛИ С ХОЛОДИЛЬНИКОМ В ПЕРЕДНЕЙ КОНСОЛИ:

В герметизированном оборудовании содержатся фторсодержащие парниковые газы

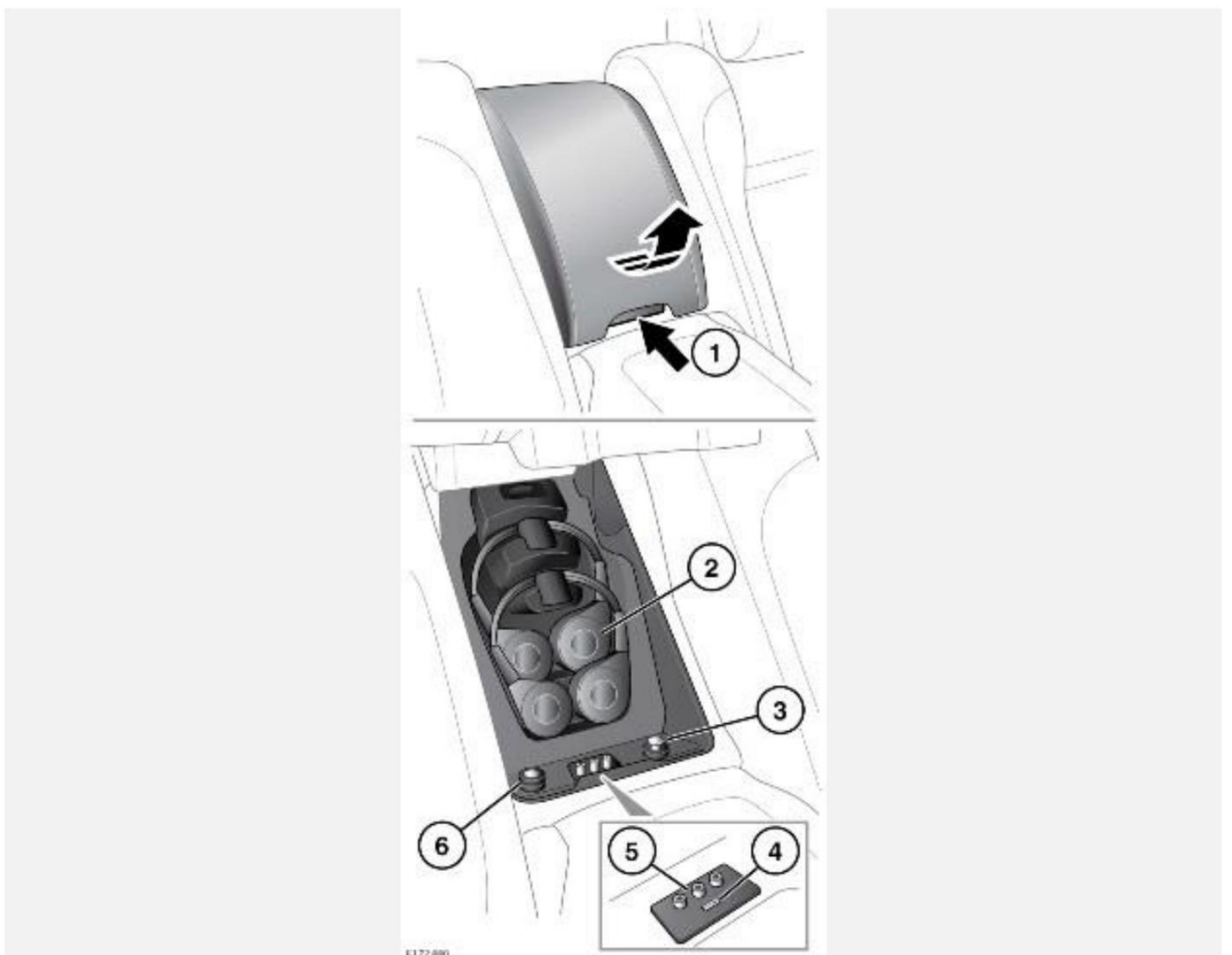
(RU) R134a: 0,015 кг

GWP: 1430

ОТСЕК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ В ЗАДНЕЙ КОНСОЛИ



1. Нажмите кнопку, чтобы освободить крышку.
2. Подстаканники.
3. Отсек для хранения пульта дистанционного управления мультимедийной системой в задней части салона.

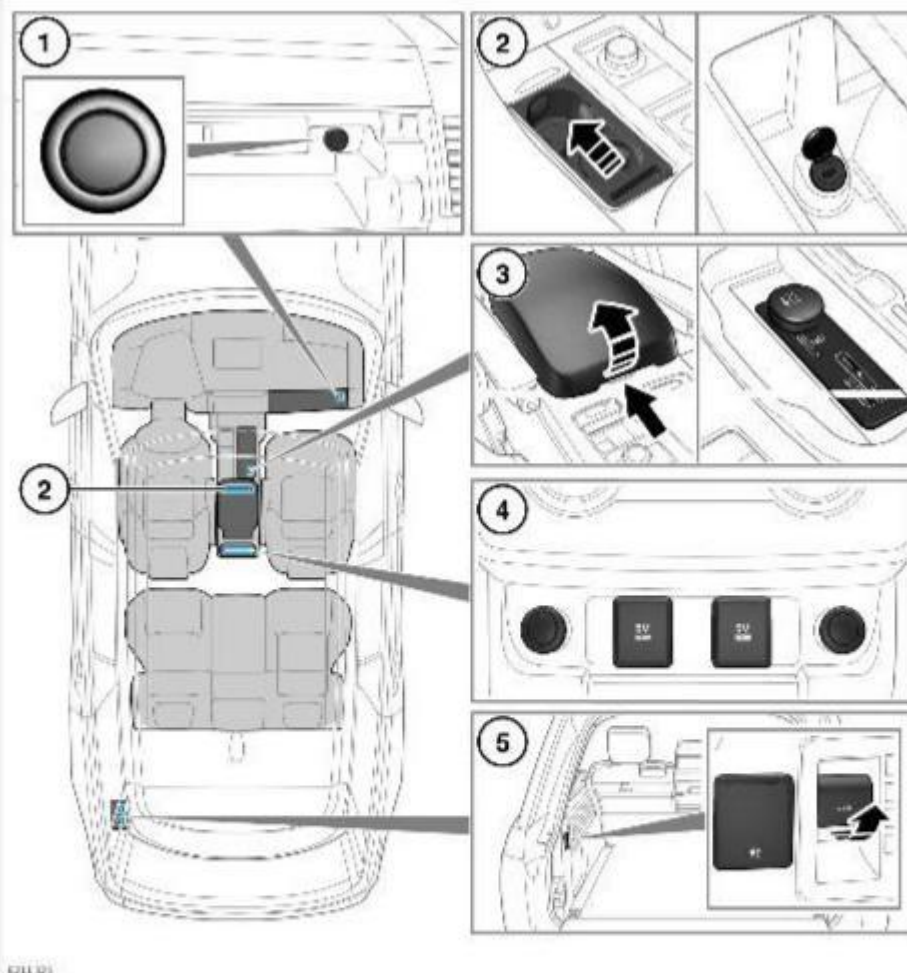


1. Для доступа нажмите на кнопку и поднимите крышку в горизонтальное положение.
2. Отсек для хранения наушников.
3. Прикуриватель.
4. Гнездо USB/iPod мультимедийной системы для пассажиров задних сидений.
5. Разъем аудио/видео.
6. Аудиовход AUX, гнездо 3,5 мм.

Нажмите кнопку (1), чтобы опустить и закрыть крышку.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ ПИТАНИЯ

АВТОМОБИЛИ СО СТАНДАРТНОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ:



ОСТОРОЖНО!

Только для разрешенных устройств. Использование неодобренного оборудования может привести к повреждению электрической системы автомобиля. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру или в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Использование дополнительного оборудования в течение длительного периода должно осуществляться при работающем двигателе. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Гнезда питания могут использоваться для подключения одобренного дополнительного оборудования с максимальной потребляемой мощностью 120 Вт.

1. Гнездо питания напряжением 12 В расположено внутри верхнего перчаточного ящика.
2. Разъем USB напряжением 5 В расположен в углубленном отсеке для хранения.
3. Гнезда питания напряжением 12 В и два разъема USB напряжением 5 В в вещевом ящике.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от комплектации, автомобиль может быть оснащен прикуривателем. Не рекомендуется использовать прикуриватель в качестве зарядного устройства напряжением 12 В.

4. Два гнезда питания напряжением 12 В и два разъема USB напряжением 5 В.

ПРИМЕЧАНИЯ

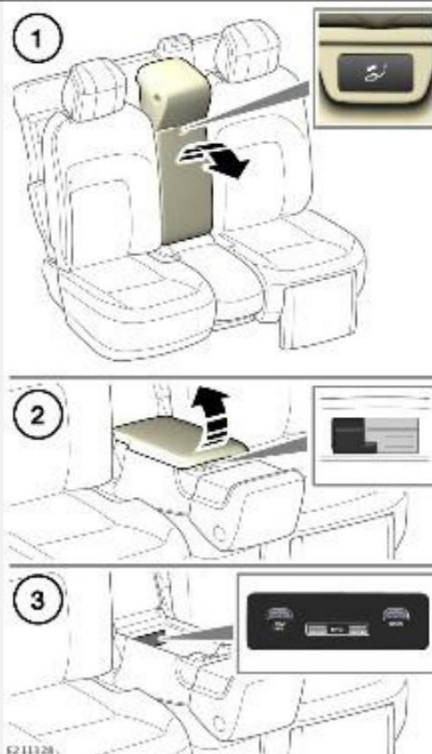
В зависимости от комплектации, автомобиль может быть оснащен гнездом бытовой электросети. Гнездо питания высокого напряжения расположено под крышкой в задней части центральной консоли.

5. Гнездо питания напряжением 12 В в багажном отделении.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от комплектации, автомобиль может также быть оснащен гнездом бытовой электросети.

АВТОМОБИЛИ С ПОДЛОКОТНИКОМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА:

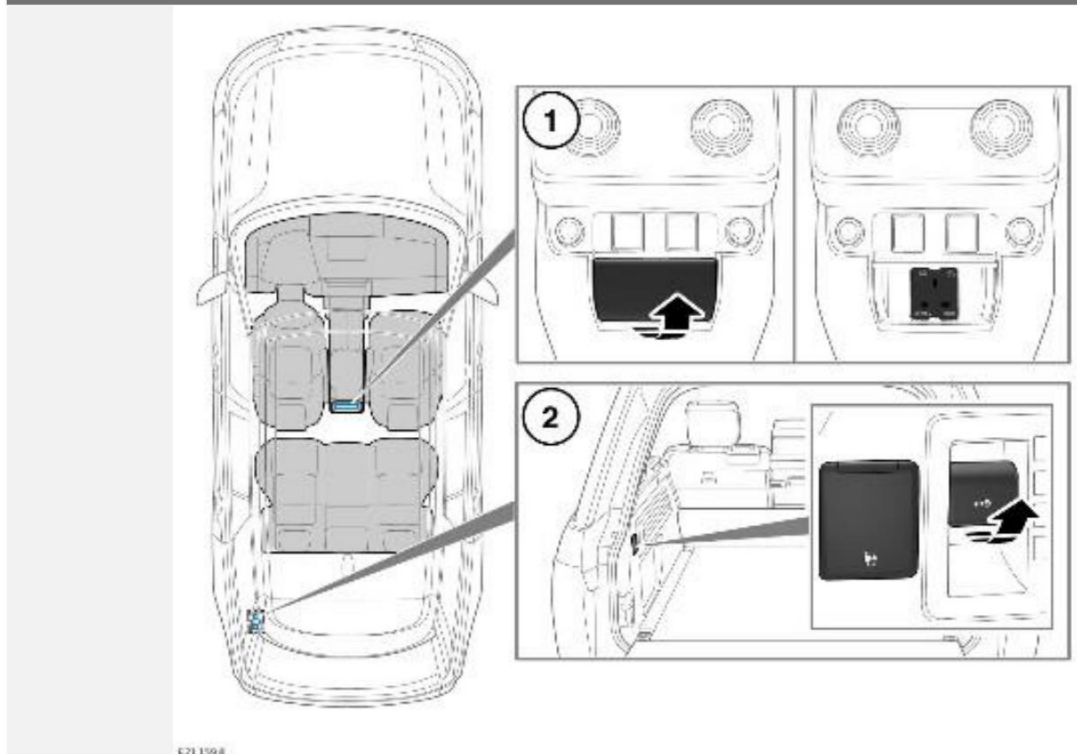


В зависимости от комплектации, пара разъемов USB напряжением 5 В расположена в подлокотнике представительского класса.

Для доступа к разъемам USB:

1. Нажмите кнопку складывания, чтобы откинуть подлокотник.
2. Нажмите кнопку открывания на нижней стороне верхней крышки, чтобы поднять крышку.
3. Разъемы USB напряжением 5 В расположены в отсеке для хранения в подлокотнике представительского класса.

АВТОМОБИЛИ С ГНЕЗДАМИ БЫТОВОЙ ЭЛЕКТРОСЕТИ:



ВНИМАНИЕ!

Не вставляйте переходники в розетки электропитания. Ненадлежащее использование может привести к тяжелым травмам или возгоранию.

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте электронные устройства подключенными в гнезда питания когда они не используются. Ненадлежащее использование может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно закрывайте крышку гнезда, когда оно не используется. Ненадлежащее использование может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не вставляйте проводящие материалы, такие как металлические штифты, в контакты розеток электропитания. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания воды на разъемы. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что разъемы абсолютно сухие перед использованием. Использование влажных разъемов питания может привести к серьезной травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте удлинители. Удлинители могут помешать работе функций безопасности системы.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается вставлять в гнездо высокого напряжения предметы, иные чем одобренный штекер дополнительного оборудования. Использование неодобренного дополнительного оборудования может привести к повреждению электрической системы автомобиля. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру или в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Тяжелые устройства или штекеры могут повредить крепления гнезд питания высокого напряжения, если устройства или штекеры подвешиваются непосредственно к гнездам.

ОСТОРОЖНО!

Использование дополнительного оборудования в течение длительного периода должно осуществляться при работающем двигателе. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

ОСТОРОЖНО!

Любое устройство, подключенное к розеткам электропитания, будет работать, только если его номинальная мощность равна или ниже 120 Ватт, а зажигание включено.

ОСТОРОЖНО!

Тяжелые устройства или штекеры могут повредить крепления розеток электропитания, если подвешиваются непосредственно к розеткам.

В зависимости от спецификации автомобиль может иметь до двух розеток электропитания.

1. Потяните крышку вверх, чтобы получить доступ к розетке электропитания в задней части центральной консоли.
2. Гнездо питания расположено в багажном отделении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Гнездо питания высокого напряжения может иметь напряжение либо 230 В, либо 110 В, в зависимости от комплектации автомобиля.

Розетки электропитания могут использоваться для подключения одобренного дополнительного оборудования с максимальной потребляемой мощностью 120 Ватт. Если автомобиль оснащен двумя розетками электропитания, максимальная мощность тока для обоих устройств составляет 120 Вт. Розетка электропитания может прекратить подачу электропитания, если превышено предельное значение 120 Ватт.

Светодиодный индикатор на розетке электропитания загорается в следующих случаях:

- Янтарный светодиодный индикатор: загорается, когда ток поступает на переходник, и питание подается на электрическое устройство, подключенное к сети.
- Красный светодиодный индикатор: загорается, если обнаружена неисправность. Неисправность может возникнуть, если потребляемая мощность электрического устройства превышает 120 Вт или на устройстве произошло короткое замыкание.

Если при подключении к сети электрического устройства светодиодный индикатор не загорается, это означает, что инвертор не работает. В этом случае выключите зажигание и перезапустите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если имеется неисправность, розетка отключается автоматически в случае перегрева или чрезмерного потребления мощности. Розетка включается автоматически после остывания. Устройства, которые уже подсоединены и активированы, включаются автоматически.

ПРИМЕЧАНИЯ

Подача электропитания может прекращаться во время цикла интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт". Может потребоваться отключить цикл интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" при использовании игровой консоли.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не перевозите пассажиров в багажном отделении. Все пассажиры и водитель должны сидеть в правильном положении и быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля. В случае аварии несоблюдение данного требования может привести к получению тяжелых травм, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Все предметы, перевозимые в автомобиле, должны быть надежно закреплены. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной получения серьезных травм или гибели.

КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Медицинские устройства: под передней и центральной частью крышки багажного отделения расположены магниты. Магниты установлены в углублениях вдоль центральной оси автомобиля. Магнитное поле может повлиять на работу кардиостимуляторов, дефибрилляторов и других медицинских устройств.

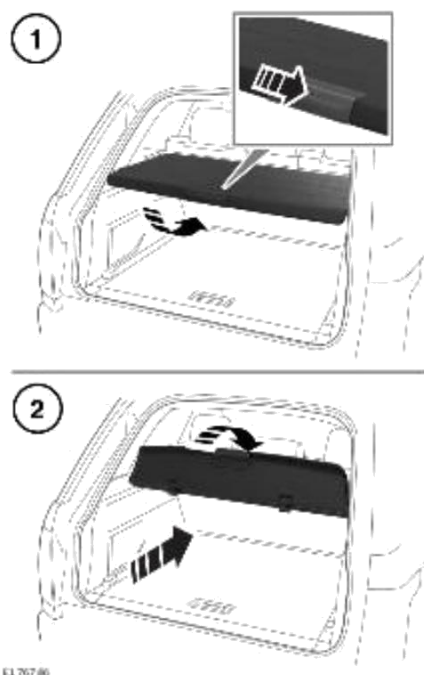
Находясь в автомобиле или используя крышку багажного отделения, старайтесь располагаться так, чтобы между вашим кардиостимулятором или дефибриллятором и крышкой багажного отделения было не менее 15 см.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте предметы на крышке багажного отделения. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

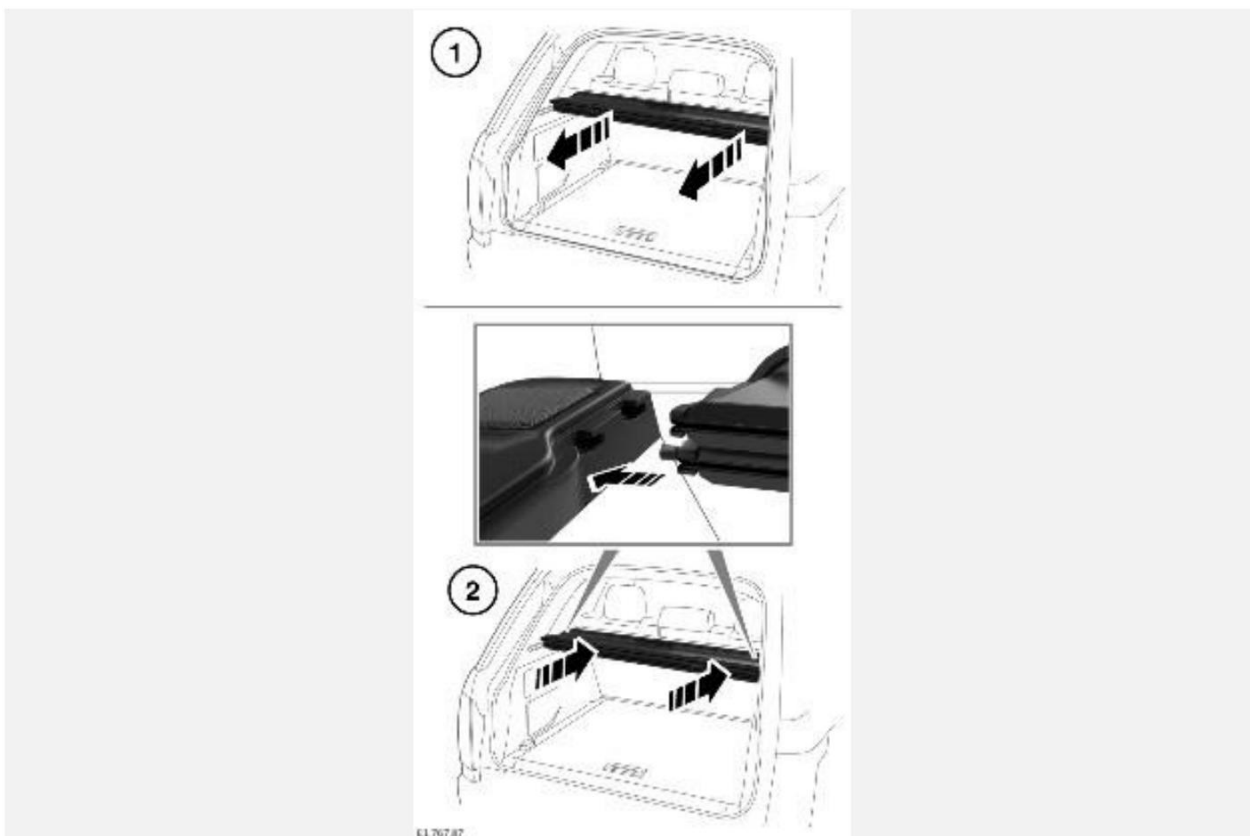
Не оставляйте в автомобиле крышку багажного отделения незакрепленной. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.



E1 707 86

Складывание полки багажного отделения:

1. Надавите вниз и вперед. Затем потяните вверх за нижнюю часть рукоятки крышки багажного отделения.
2. Сложите крышку багажного отделения вперед.



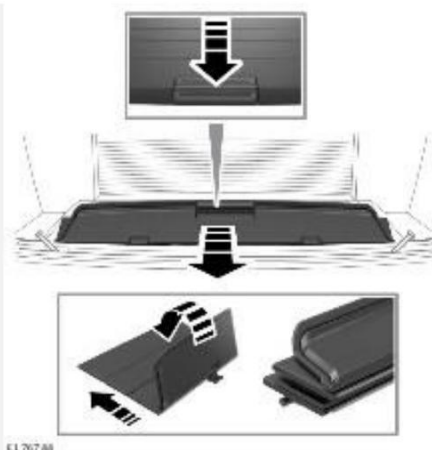
E1 707 87

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед снятием или установкой крышки багажного отделения убедитесь, что задние сиденья находятся в полностью вертикальном положении.

Снятие крышки багажного отделения:

1. Потяните всю крышку назад, чтобы отсоединить установочные штифты. Снимите и храните в безопасном месте.
2. Для установки крышки багажного отделения поместите ее в исходное положение. Вставьте центрирующие штифты в отверстия и надавите на крышку, чтобы зафиксировать ее на месте. При необходимости, потяните за внешний край в сторону задней части автомобиля, чтобы закрыть багажное отделение.

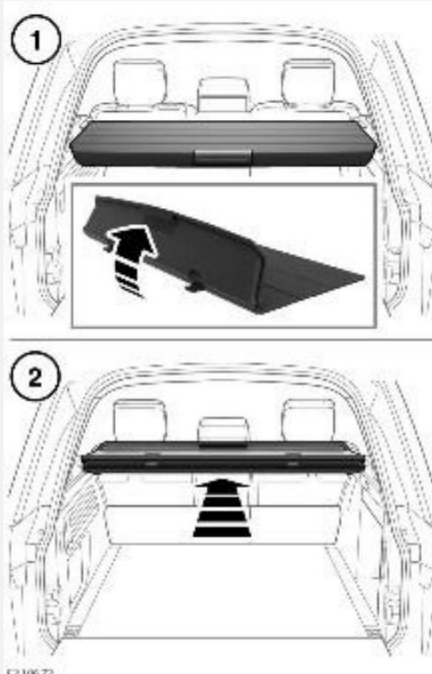


Чтобы получить доступ в багажное отделение из салона, сильно нажмите вниз на дальний край крышки, одновременно потянув ее к задним сиденьям. Крышка складывается, обеспечивая доступ к багажному отделению.

ПРИМЕЧАНИЯ

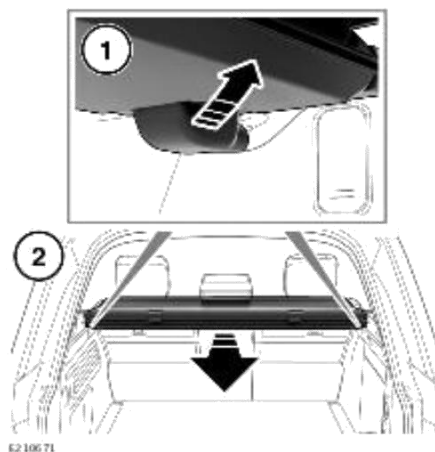
Чтобы получить доступ к предметам в багажном отделении из салона, может потребоваться снятие задних подголовников.

КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЯХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА:



Складывание полки багажного отделения:

1. Отверните первую панель крышки багажного отделения.
2. Сложите оставшиеся панели.



ПРИМЕЧАНИЯ

Перед снятием или установкой крышки багажного отделения убедитесь, что задние сиденья находятся в полностью вертикальном положении.

Снятие крышки багажного отделения:

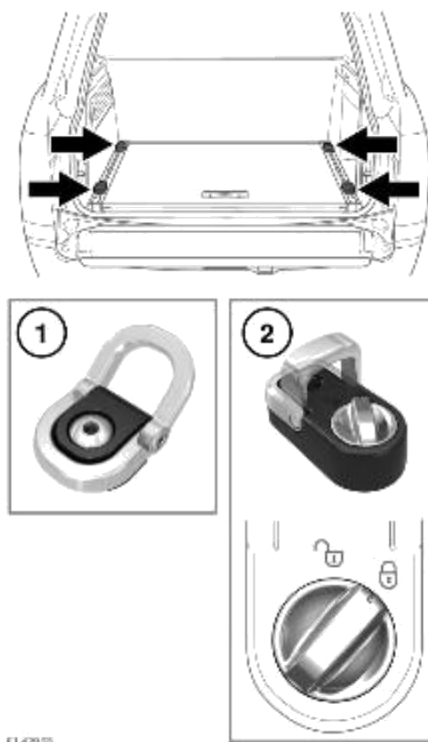
1. Отсоедините два установочных штифта.
2. Потяните весь узел назад. Снимите и храните в безопасном месте.

Для установки крышки багажного отделения поместите ее в исходное положение. Вставьте центрирующие штифты в отверстия и надавите на крышку, чтобы зафиксировать ее на месте. При необходимости, потяните за внешний край в сторону задней части автомобиля, чтобы закрыть багажное отделение.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА

ВНИМАНИЕ!

Все предметы, перевозимые в багажном отделении, должны быть надежно закреплены. При столкновении или резком торможении незафиксированные предметы в салоне автомобиля могут стать причиной серьезной травмы или смерти.



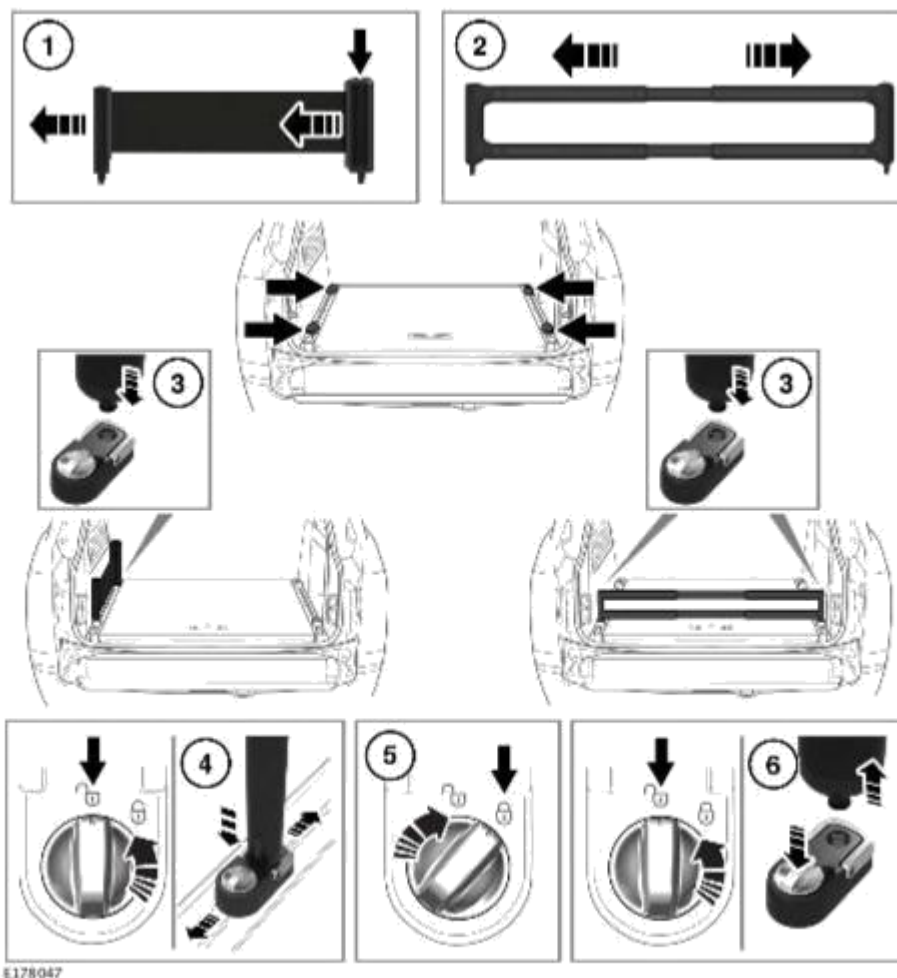
E1-0905

1. В полу багажного отделения находятся четыре проушины, позволяющие надежно закрепить крупный багаж.
2. Если в автомобиле предусмотрены регулируемые проушины, сначала поверните переключатель блокировки против часовой стрелки, чтобы их разблокировать. Нажмите на переключатель блокировки и сдвиньте в необходимое положение по направляющей багажного отделения. Отпустите переключатель блокировки, чтобы зафиксировать положение. Слегка сдвиньте ползунок крепления до щелчка. Это означает, что она закреплена. Для блокировки поверните кнопку по часовой стрелке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Различные одобренные средства для крепления багажа можно приобрести у дилера / в авторизованной мастерской.

ПЕРЕГОРОДКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Перегородка багажного отсека позволяет обеспечить надежное размещение багажа в багажном отделении.

Устанавливаемые на пол направляющие создают каналы для крепления, охватывающие всю ширину багажного отделения. В них можно установить гибкую инерционную ленту и/или жесткую телескопическую перегородку для крепления мягких и жестких предметов любой формы и размера.

1. Надавите и вытяните инерционную ленту на нужную длину.

ПРИМЕЧАНИЯ

2. Расположите инерционную ленту только вдоль края пола багажного отделения, как показано на рисунке.
3. Отрегулируйте перегородку до нужной длины.
4. Разблокируйте подходящий ползунок крепления. Подсоедините инерционную ленту и перегородку.
5. Когда ползунок находится в незафиксированном положении, нажмите на переключатель блокировки и установите его в требуемое положение на направляющей.
6. Зафиксируйте ползунок в требуемом положении.
7. Чтобы извлечь инерционную ленту и перегородку из ползунка, разблокируйте ползунок, надавите на кнопку блокировки/разблокировки и извлеките инерционную ленту и разделитель.

ЛЮЧОК ДЛЯ ЛЫЖ



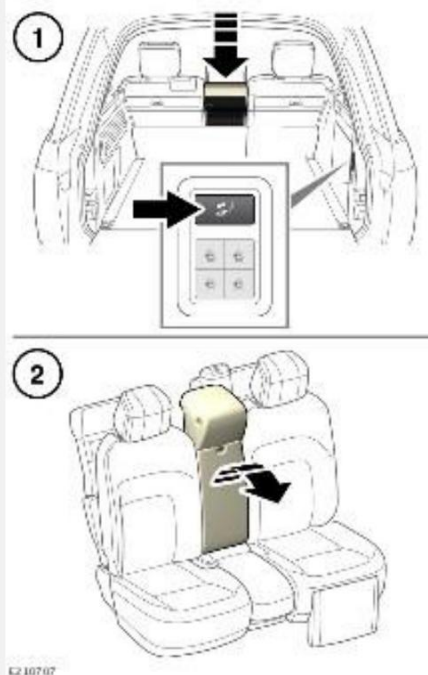
Лючок для длинномеров, расположенный в спинке сиденья, можно использовать для перевозки длинных предметов.

Чтобы открыть лючок для длинномеров:

1. Высвободите и опустите подлокотник заднего сиденья.
2. Нажмите центральную кнопку открывания и откиньте панель лючка для длинномеров.

Чтобы закрыть панель лючка для длинномеров, поднимите панель в закрытое положение.

ЛЮЧОК ДЛЯ ДЛИННОМЕРОВ НА АВТОМОБИЛЯХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА:



Для доступа к лючку для длинномеров:

1. Нажмите на кнопку со символом лючка для длинномеров. Кнопка встроена в панель управления складыванием сидений в багажном отделении.
2. Подлокотник заднего сиденья и панель лючка для длинномеров откидываются.

Чтобы закрыть лючок для длинномеров, поднимите панель лючка для длинномеров в закрытое положение. Лючок для длинномеров запирается автоматически.

БУКСИРУЕМАЯ МАССА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	Вариант	кг
Прицеп без собственной тормозной системы.	Все автомобили.	750
Прицеп с инерционной тормозной системой.	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — подключаемый гибридный электромобиль (PHEV) — стандартная колесная база.	2 500
	Все остальные автомобили со стандартной колесной базой.	3 500
	Дизельный двигатель объемом 3,0 л — удлиненная колесная база.	3 500
	Дизельный двигатель объемом 4,4 л — удлиненная колесная база.	3 340
	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — PHEV — удлиненная колесная база.	3 250
	Бензиновый двигатель объемом 3,0 л — удлиненная колесная база.	3 500
	Бензиновый двигатель объемом 5,0 л — удлиненная колесная база.	3 200
Без ограничения нагрузки на сцепной шар. ¹	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — PHEV.	100
	Все прочие автомобили.	150
С ограничением нагрузки на сцепной шар. ²	Выдвижная шаровая опора с электроприводом для буксировки прицепа с инерционной тормозной системой.	200
	Любые другие виды шаровой опоры для буксировки прицепа с инерционной тормозной системой.	350

**Максимально допустимая
масса буксируемого прицепа**

Вариант

кг

Дополнительные принадлежности, монтируемые на шаровую опору.

Все автомобили.

66,8

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), полную разрешенную массу автопоезда (GTW) или максимальную нагрузку на переднюю и заднюю оси. См. [МАССА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При расчете GVW и нагрузки на заднюю ось необходимо учитывать нагрузку на сцепное устройство прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

При расчете нагрузки на заднюю ось автомобиля необходимо также учитывать грузоподъемность автомобиля. Следует учесть массу всех пассажиров на задних сиденьях, предметов в багажном отделении, багажных дуг, дополнительного оборудования и нагрузку на сцепное устройство прицепа. Общая масса не должна превышать значение GVW или максимальную нагрузку на переднюю и заднюю оси.

ПРИМЕЧАНИЯ

Соблюдайте законодательные требования страны, в которой находится автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ При выполнении буксировки в странах Евросоюза (ЕС) максимальное значение GVW можно увеличить на 100 кг. При этом максимальная скорость движения автомобиля не должна превышать 97 км/ч (60 миль/ч). В данном случае максимальная нагрузка на сцепное устройство прицепа должна составлять 150 кг при полной загрузке автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

² Данное ограничение распространяется только на прицепы с инерционной тормозной системой. В случае выдвинутой шаровой опоры с электроприводом действует ограничение в 200 кг. Убедитесь, что максимальная нагрузка на заднюю ось, полная разрешенная масса автомобиля (GVW) и полная разрешенная масса автопоезда (GTW) не превышены при приложении нагрузки на сцепное устройство. При необходимости уменьшите массу груза в автомобиле.

Для всех остальных сцепных устройств нагрузку на шар фаркопа можно увеличить до 250 кг. Убедитесь, что максимальная нагрузка на заднюю ось, полная разрешенная масса автомобиля (GVW) и полная разрешенная масса автопоезда (GTW) не превышены при приложении нагрузки на сцепное устройство. При необходимости уменьшите массу груза в автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЯ

Выдвигная шаровая опора с электроприводом имеет ограничение по максимальной нагрузке в 100 кг при использовании во время движения по бездорожью.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и назовите идентификационный номер автомобиля (VIN). См.

[РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК](#).

ТОЛЬКО ДЛЯ АВСТРАЛИИ:

Нагрузка на сцепное устройство прицепа должна составлять не менее 7 %, но не больше 10 % от общей массы фургона/прицепа.

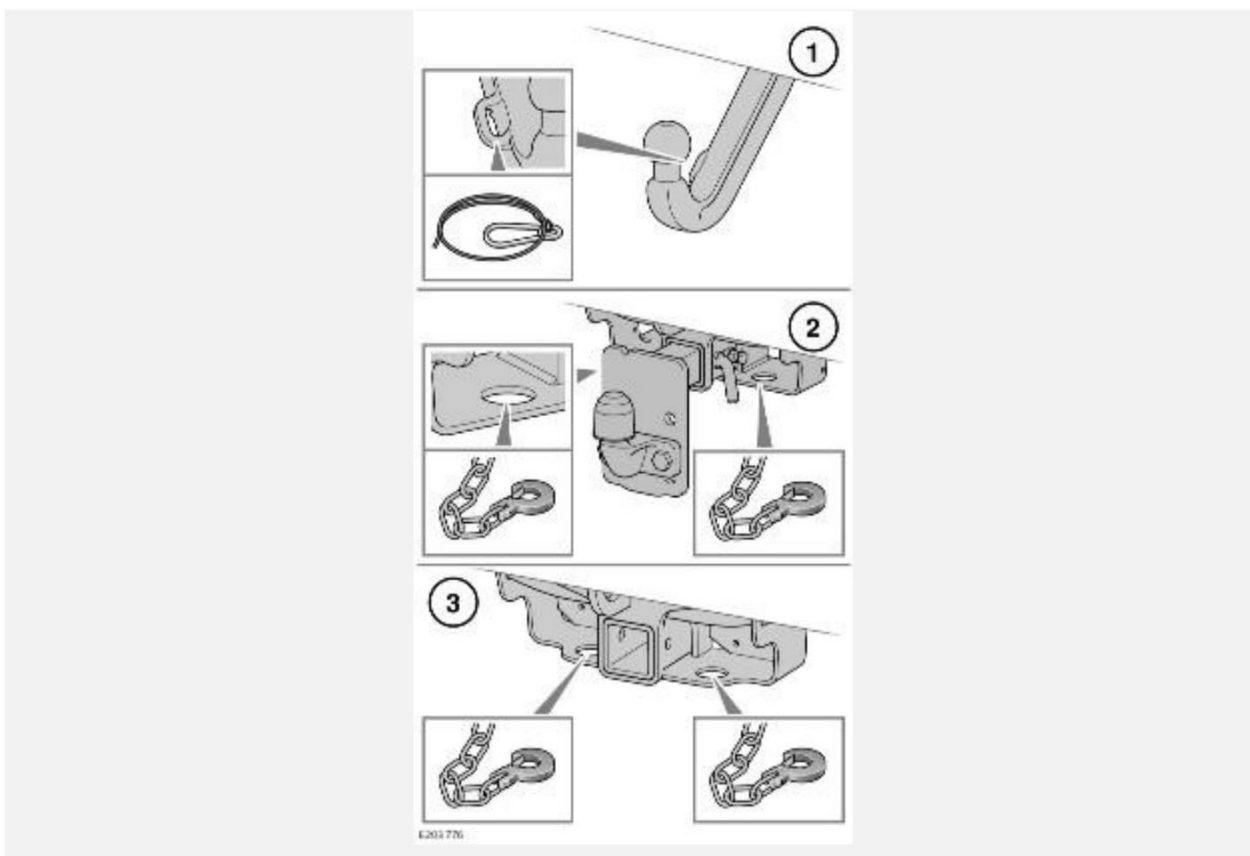
ВАРИАНТЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ПРИМЕЧАНИЯ

Параметры буксировочного устройства зависят от рынка сбыта и комплектации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

При буксировке убедитесь, что страховочный трос или страховочные цепи закреплены в соответствующих местах, как показано на рисунке.



Для данного автомобиля доступны следующие варианты буксировочного устройства:

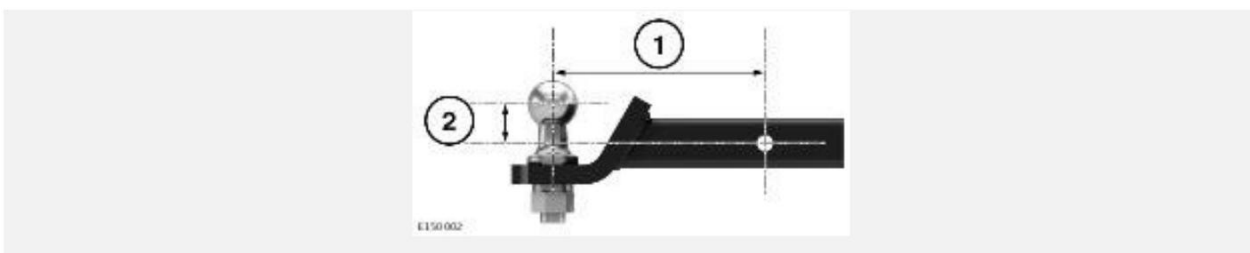
1. Выдвижное.
2. Многопозиционная регулировочная пластина.
3. Гнездо сцепного устройства (только для Австралии и Новой Зеландии). Для буксировки необходима установка сцепного устройства. См. [ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО \(только для Австралии и Новой Зеландии\)](#).

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ТОЛЬКО ДЛЯ АВСТРАЛИИ И НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ)

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте сцепное устройство в автомобиле в незакрепленном состоянии. При аварии или резком торможении, она может представлять опасность и привести к серьезной травме или смерти.

Для буксировки с использованием гнезда сцепного устройства необходима установка сцепного устройства.



Сцепное устройство должно быть следующих размеров:

1. Максимальная рекомендованная длина - 216 мм.
2. Для использования максимальной высоты шаровой опоры рекомендуется подъем 29 мм.

При необходимости обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения новейшей информации.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

ПРИМЕЧАНИЯ

Система стабилизации прицепа (Trailer Stability Assist (TSA)) не работает в случае "складывания" прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система TSA не работает, если система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность системы TSA может снижаться при движении по скользкой поверхности.

Если прицеп подсоединен к автомобилю надлежащим образом, система TSA автоматически определяет начало раскачивания прицепа. В активном состоянии система TSA постепенно снижает скорость автомобиля, уменьшая мощность двигателя и задействуя тормоза для восстановления устойчивости.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПРИСОЕДИНЕНИИ ПРИЦЕПА

ВНИМАНИЕ!

Используйте только буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики систем помощи при буксировке прицепа. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

Система помощи при подсоединении прицепа упрощает соединение автомобиля с тягово-сцепным устройством прицепа при движении задним ходом.

Переключатель используется следующим образом:

1. Включите передачу заднего хода (**R**), после чего на сенсорном экране автоматически отображается изображение пространства позади автомобиля.
2. Нажмите пиктограмму **настроек** для отображения меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камеры). Выберите **ON** (Вкл.) в опции **Hitch Assist** (Система помощи при присоединении прицепа), чтобы включить отображение направляющих линий.
3. Двигайтесь задним ходом к прицепу.
4. Когда автомобиль окажется на расстоянии 600 мм от сцепного устройства прицепа, включится функция автоматического увеличения изображения на сенсорном экране.
5. Продолжайте маневрировать до тех пор, пока автомобиль и прицеп не окажутся на необходимом расстоянии друг от друга.

ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Используйте только буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики других систем автомобиля. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

Используйте систему помощи при буксировке Tow Assist при движении задним ходом и буксировке прицепа. На сенсорном экране отображаются цветные линии траектории для обозначения расчетной траектории движения прицепа. В зависимости от комплектации автомобиля изображение с камер может также быть показано на сенсорном экране.



Система помощи при буксировке Tow Assist использует заднюю камеру автомобиля и наклейку-мишень для непрерывного контроля положения подсоединенного прицепа. Наклейка-мишень должна быть нанесена на прицеп в положении, показанном на рисунке. При необходимости обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения наклейки-мишени.

Чтобы отобразить верное положение наклейки для прицепа, включите систему помощи при буксировке Tow Assist. Следуйте инструкциям на сенсорном экране при использовании меню конфигурации нового прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Наклейка-мишень должна находиться на расстоянии от 1 до 2 метров от задней части автомобиля. Наклейка-мишень должна находиться на плоской вертикальной поверхности, которая параллельна задней части автомобиля. Система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если эти условия не выполнены.

На работу системы помощи при буксировке Tow Assist могут влиять разные условия освещенности задней камеры и наклейки-мишени на прицепе. В данном случае линии траектории на сенсорном экране исчезают и действие системы помощи при буксировке Tow Assist приостанавливается. Система помощи при буксировке Tow Assist возвращается к нормальной работе, когда условия освещенности становятся одинаковыми.

Примеры различных условий освещенности приведены ниже:

- Наклейка-мишень освещена меньше, например, находится в тени.
- Наклейка-мишень освещена больше, например, прямым солнечным светом.
- Задняя камера освещена больше, например, прямым солнечным светом.



Чтобы активировать систему помощи при буксировке Tow Assist, коснитесь пиктограммы **системы помощи при буксировке Tow Assist** в меню экрана **CAMERAS** (Камеры). См. [КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА](#).

Система помощи при буксировке Tow Assist также может быть активирована через всплывающее меню, если автомобиль определяет электрическое соединение с разъемом буксировочного устройства.

Для надлежащей установки электрического соединения необходимо выполнить следующее:

- Выключите систему зажигания.
- Подсоедините электрическое оборудование к разъему буксировочного устройства.
- Включите систему зажигания, чтобы автомобиль смог распознать соединение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система зажигания включена во время подключения, то для распознавания автомобилем соединения следует открыть и затем закрыть дверь водителя.

- На сенсорном экране отобразится всплывающее меню.
- При подсоединении прицепа с наклейкой-мишенью и существующим профилем прицепа нажмите соответствующую программную кнопку для включения системы помощи при буксировке Tow Assist.

ПРИМЕЧАНИЯ

При подсоединении дополнительного оборудования или прицепа без наклейки-мишени нажмите другую соответствующую программную кнопку для отмены работы системы помощи при буксировке Tow Assist.

Во время работы системы помощи при буксировке Tow Assist на сенсорном экране отображаются инструкции для водителя в виде соответствующих меню. Если применимо, выберите существующий профиль прицепа. Или создайте профиль для нового прицепа. В этом случае на сенсорном экране водителю будет предложено настроить ряд опций конфигурации, включая правильное положение для нанесения наклейки-мишени.

ПРИМЕЧАНИЯ

Прицеп должен быть подсоединен для создания, выбора, редактирования или удаления профиля прицепа.

Выполните калибровку подсоединенного прицепа, проехав на автомобиле при установленном строго прямо рулевом колесе. На сенсорном экране отобразится статус. После завершения выберите **ОК**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запрещается использовать систему помощи при буксировке Tow Assist до завершения калибровки прицепа.

При возникновении проблем во время настройки или регулировки прицепа, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При создании новой конфигурации прицепа или при выборе существующей конфигурации, после включения передачи заднего хода (R) на сенсорном экране автоматически отображается вид при движении задним ходом с прицепом. Сенсорный экран можно настраивать. Выберите камеру заднего вида для полного обзора пространства позади автомобиля. Или выберите боковую камеру для обзора с обеих сторон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступность функции обзора с помощью камер зависит от комплектации автомобиля.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ TOW ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Водитель всегда несет ответственность за обнаружение препятствий и оценку расстояния до препятствий при маневрировании как от прицепа, так и от автомобиля. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Водитель должен регулировать скорость автомобиля, используя педаль акселератора и педаль тормоза. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется использовать буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность, рабочие характеристики и безопасность систем помощи при буксировке прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если дверь багажного отделения открыта или не заперта. В этом случае на сенсорном экране отображается сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если включена система круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС).

Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist выполняет автоматическое управление рулевым колесом при движении задним ходом с подсоединенным прицепом.

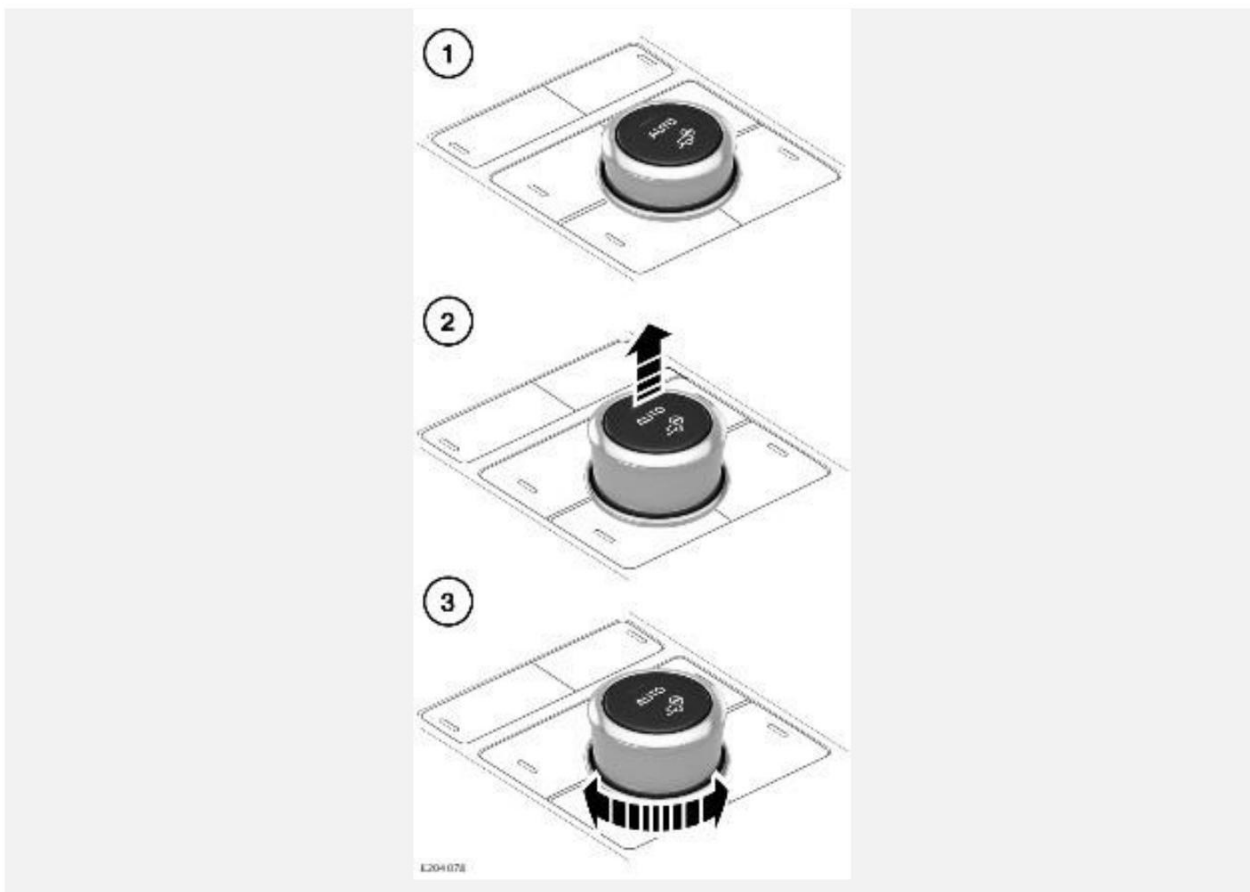
Для отмены автоматического управления водителю необходимо начать самостоятельное управление рулевым колесом.

На сенсорном экране отображается заданная траектория при движении задним ходом с подсоединенным прицепом. На сенсорном экране также отображается изображение с камеры автомобиля.

На работу усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist могут влиять разные условия освещенности задней камеры и наклейки- мишени на прицепе. В данном случае линии траектории на сенсорном экране исчезают и усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist автоматически выключается. При необходимости усовершенствованную систему помощи при буксировке Tow Assist следует выбрать повторно.



Выбор пиктограммы **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** можно только в том случае, если прицеп правильно присоединен и откалиброван, как описано в разделе о системе помощи при буксировке Tow Assist. См. [ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ](#).



Выбор усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist осуществляется следующим образом:

1. Убедитесь, что поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response находится в поднятом положении. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
2. На неподвижном автомобиле выберите передачу заднего хода (R). Потяните вверх поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. На сенсорном экране отображается сообщение, подтверждающее включение. Рулевое управление автомобилем передается на поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если передача R (Задний ход) не выбрана, на сенсорном экране отображается сообщение.

На экране меню **CAMERAS** (Камеры) отобразится пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist**.

Коснитесь пиктограммы для активации системы. См. [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** не отображается, на сенсорном экране появляется сообщение. В этом случае проверьте, чтобы прицеп был надлежащим образом подсоединен и откалиброван.

3. Воспользуйтесь поворотным переключателем, чтобы задать траекторию движения прицепа, как показано на экране.

Во время движения управление автомобилем осуществляется автоматически и прицеп перемещается назад по заданной траектории. Если водитель начинает управление рулевым колесом для отмены автоматического управления, на сенсорном экране отображается сообщение об отмене.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель должен регулировать скорость автомобиля, используя педаль акселератора и педаль тормоза.

На сенсорном экране отображаются два изображения прицепа:

- Объемное изображение отображает текущее расположение прицепа.
- Схематическое изображение отображает предполагаемую траекторию движения прицепа.

Цвет схематического изображения меняется, отображая текущий статус прицепа, перемещающегося назад:

- Зеленые линии обозначают движение прицепа задним ходом по прямой.
- Желтые линии обозначают движение прицепа задним ходом под углом.
- Красные линии обозначают, что угол движения прицепа задним ходом слишком острый. В этом случае на сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение.

Максимальная рабочая скорость для усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist составляет 9 км/ч (5,6 миль/ч). Если эта скорость превышена, усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist автоматически отключается и на сенсорном экране отображается сообщение.

Чтобы вручную отменить действие усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist и выключить систему, выполните следующее:

- Вручную поверните рулевое колесо.
- Выберите другую передачу, то есть отключите передачу заднего хода (R).
- Коснитесь пиктограммы **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** на экране меню **CAMERAS** (Камеры).
- Надавите на поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Происходит возобновление работы ранее выбранной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

На сенсорном экране отображается сообщение об отмене, и пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** гаснет в подтверждение отмены выбора.

ШАРОВАЯ ОПОРА ВЫДВИЖНОГО БУКСИРОВОЧНОГО УСТРОЙСТВА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ВНИМАНИЕ!

Перед подсоединением прицепа убедитесь, что выдвижная шаровая опора полностью выдвинута. Несоблюдение данных указаний может привести к потере контроля над автомобилем и прицепом, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности рекомендуется перемещать выдвижную шаровую опору в полностью сложенное положение, если отсутствует необходимость в ее использовании. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Не управляйте выдвижной шаровой опорой, если к выдвижной опоре подсоединен прицеп. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы сохранить контроль над автомобилем, задействуйте электрический стояночный тормоз (EPB) во время работы выдвижной шаровой опоры.

Перед включением выдвижной шаровой опоры убедитесь в следующем:

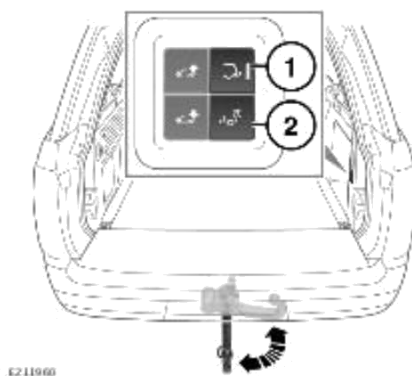
- Автомобиль неподвижен.
- Коробка передач автомобиля находится в стояночном (P) или нейтральном (N) положении.
- Прицеп не присоединен.
- Электрическая система отсоединена от разъема тягово-сцепного устройства.

Если указанные условия не выполнены, перемещение выдвижной шаровой опоры будет невозможно.

Выдвижная шаровая опора хранится под центральной точкой заднего бампера и не видна в таком положении. Перед тем как начать, убедитесь, что в непосредственной близости нет препятствий.

Сложить или разложить выдвижную опору можно при помощи дополнительной функции **Deployable Tow Bar** (Выдвижное буксировочное устройство) на сенсорном экране. Выберите опцию меню **Tow Bar** (Шаровая опора), затем следуйте инструкциям на экране. При необходимости коснитесь программных кнопок **Deploy** (Разложить) или **Stow** (Сложить). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Если выдвижная шаровая опора задействована несколько раз подряд, работа системы может быть приостановлена на 90 минут. Спустя 90 минут сложите и разложите шаровую опору для перезапуска системы. Если корректная работа системы не возобновилась после перезапуска, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.



Сложить или разложить выдвижную шаровую опору также можно при помощи кнопок, расположенных в багажном отделении.

Переключатель используется следующим образом:

1. Кнопка управления шаровой опорой: нажмите и отпустите для выдвижения шаровой опоры. Нажмите и отпустите еще раз для складывания шаровой опоры. Светодиодный индикатор рядом с кнопкой медленно мигает во время выдвижения или складывания шаровой опоры. Также подается звуковой сигнал. При полностью разложенном состоянии светодиодный сигнализатор светится, а не мигает. Когда складная шаровая опора с электроприводом полностью сложена, светодиодный сигнализатор перестает мигать, светится в течение двух секунд, а затем отключается. В случае непреднамеренного включения нажмите кнопку управления шаровой опорой еще раз, чтобы произвести сброс ее настроек. Во время сброса настроек шаровая опора полностью складывается, а затем полностью раскладывается. Чтобы остановить движение шаровой опоры, нажмите кнопку управления шаровой опорой. Для сброса настроек шаровой опоры с электроприводом еще раз нажмите на кнопку управления шаровой опорой. Во время сброса настроек шаровая опора полностью складывается, а затем полностью раскладывается. В случае возникновения препятствия при выдвижении или складывании движение шаровой опоры останавливается. Светодиодный сигнализатор мигает быстрее, при этом подается 2-секундный звуковой предупреждающий сигнал. После устранения препятствия нажмите кнопку шаровой опоры еще раз, чтобы сбросить настройки. Если шаровая опора прекращает работу, но при этом остается не полностью сложенной/разложенной, светодиодный индикатор начнет мигать. Для сброса нажмите на кнопку управления шаровой опорой. Если автомобиль начнет движение с шаровой опорой в промежуточном положении, т. е. ни полностью сложенной, ни полностью разложенной, то в течение 10 секунд звучит предупреждающий сигнал. Запрещается выполнять буксировку с шаровой опорой в данном состоянии.
2. Кнопка проверки работоспособности ламп прицепа: нажмите, чтобы запустить 3-минутную процедуру проверки световых приборов автомобиля и прицепа. Проверка работоспособности ламп прицепа запускается через сенсорный экран с помощью дополнительной функции **Deployable Tow Bar** (Выдвижное буксировочное устройство). Выберите опцию меню **Trailer Bulb Check** (Проверка работоспособности ламп прицепа). Следуйте указаниям на экране. Нажмите программную кнопку **Start** (Запуск). В подтверждение выбора на сенсорном экране отображается подтверждающее сообщение. Для запуска проверки выключите все осветительные приборы автомобиля. Включите электрический стояночный тормоз (EPB). Выключите зажигание. При выключении

зажигания также происходит выключение сенсорного экрана. Нажмите кнопку питания аудиосистемы, чтобы снова включить сенсорный экран.

Осветительные приборы прицепа и автомобиля работают одновременно, обеспечивая возможность визуальной проверки исправной работы всех световых приборов.

Нажмите программную кнопку **Stop** (Завершить) для завершения последовательности процедуры проверки. В подтверждение отмены выбора на сенсорном экране отображается подтверждающее сообщение. Либо необходимо включить зажигание или осветительные приборы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция проверки ламп прицепа только позволяет наблюдателю убедиться, что все световые приборы исправны. В ходе данной проверки автомобиль не выполняет каких-либо измерений. Следовательно, информация о неисправных осветительных приборах прицепа не отображается.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ ПРИЦЕПА

ПРИМЕЧАНИЯ

Подключайте к разъему прицепа только соответствующее и исправное электрооборудование. Использование несоответствующего буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики систем помощи при буксировке прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только то электрическое оборудование, для которого требуется подача питания 12 вольт от автомобиля.

Если подсоединена электросистема прицепа и работают указатели поворота автомобиля, сигнализатор прицепа мигает одновременно с указателями поворота. См. [УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Если указатель поворота автомобиля включен, а символ не мигает, необходимо проверить электрическое соединение прицепа. Подходящим способом проверьте надлежащую работу указателей поворота прицепа.

Информация в таблице ниже помогает определить, совместим ли прицеп с данным автомобилем или подходит ли к нему панель фонарей. Если указанные условия не выполнены, системы автомобиля не смогут обнаружить подключение прицепа или панели фонарей.

Функция	Минимальная нагрузка		Максимальная нагрузка	
	Ампер	Ватт	Ампер	Ватт
Стоп-сигналы.	1,75	21	5	60
Указатели поворота.	1,75	21	5	60
Все боковые габаритные фонари.	-	-	5	60

Функция	Минимальная нагрузка		Максимальная нагрузка	
	Ампер	Ватт	Ампер	Ватт
Фонари заднего хода.	-	-	5	60
Противотуманные фары.	-	-	5	60
Постоянное питание от аккумуляторной батареи.	-	-	15	180
Линия питания зажигания.	-	-	15	180

ТОЛЬКО ДЛЯ АВСТРАЛИИ И НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ:

На некоторых автомобилях имеется возможность подключения блока электрического тормоза прицепа рядом с местом водителя. Информация в таблице ниже помогает определить, подходит ли блок электрического тормоза прицепа для использования с данными автомобилями. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Функция	Максимальная нагрузка по току (А)
Постоянное питание	30
Сигнал тормозной системы.	2
Питание освещения.	2
Соединение электрического тормоза с электрическим разъемом фаркопа	30

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на буксировочное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере управляемости и, следовательно, к серьезным травмам или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не накидывайте петлю страховочного троса или предохранительную цепь на шаровую опору. Трос или цепь может соскользнуть и не сработать надлежащим образом в случае отсоединения прицепа при буксировке. Ненадлежащее подсоединение страховочного троса или цепи может привести к серьезным травмам или гибели.

Необходимо выполнить следующие обязательные проверки перед буксировкой:

- Для обеспечения устойчивости автомобиля нагрузка на буксировочное устройство должна составлять не более 7 % от полной массы прицепа.
- Масса нагрузки на буксировочное устройство должна составлять не менее 4 % от полной массы прицепа и не менее 25 кг (55 фунтов).
- При буксировке прицепа, имеющего более одной оси, следует распределять нагрузку равномерно между осями прицепа.
- При расчете буксируемой массы учитывайте не только массу груза, но и массу самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к повышенной устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении параметров массы.
- Убедитесь, что давление в шинах соответствует текущей нагрузке на автомобиль.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос, предохранительную цепь или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Обязательно присоединяйте страховочный трос или предохранительную цепь к соответствующей точке крепления. Не набрасывайте их на шаровую опору.
- Убедитесь, что буксировочное устройство надежно закреплено.
- Убедитесь, что все лампы прицепа работают.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Превышение допустимой нагрузки может повлечь ускоренный износ и повреждение автомобиля и негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения. Это может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, и в результате — к опрокидыванию автомобиля или аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы сохранить управляемость и устойчивость автомобиля, используйте только одобренное буксировочное оборудование. Несоблюдение данных указаний может привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к опрокидыванию автомобиля или аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать буксировочные проушины или точки крепления для буксировки прицепа, так как они не предназначены для этой цели. Подобное использование может стать причиной значительного повреждения автомобиля, что, в свою очередь, может привести к аварии с возможными тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Не рекомендуется использовать сцепные устройства с распределением массы. Использование сцепных устройств с распределением массы может послужить причиной серьезных повреждений автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Снижение мощности системы кондиционирования (A/C) является нормой при буксировке в условиях высокой нагрузки.

Убедитесь, что буксируемый автомобиль и прицеп используются в соответствии с рекомендациями производителей автомобиля и прицепа и местным законодательством. См. [МАССА](#) и [БУКСИРУЕМАЯ МАССА](#).

На сенсорном экране может отображаться пространство позади автомобиля — это облегчает движение задним ходом с прицепом. См. [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#).

При буксировке прицепа массой свыше 2000 кг более плавный старт можно обеспечить путем переключения раздаточной коробки в пониженный диапазон. Затем после начала движения следует переключить раздаточную коробку на повышенный диапазон. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И Пониженного Диапазона](#).

ОСТОРОЖНО!

Чтобы не допустить перегрева коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч (20 миль/ч) на передачах повышенного диапазона. Включите пониженный диапазон передач.

УСТАНОВКА ШАРОВОЙ ОПОРЫ МНОГОПОЗИЦИОННОЙ РЕГУЛИРОВОЧНОЙ ПЛАСТИНЫ

ВНИМАНИЕ!

Буксировочное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной очень тяжелое. Соблюдайте особую осторожность при обращении с ней. Во избежание получения травм перед установкой или снятием убедитесь, что под шаровой опорой тягово-сцепного устройства не расположены части тела. Для безопасной работы с шаровой опорой тягово-сцепного устройства используйте обе руки.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не оставляйте сцепное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной в автомобиле в незакрепленном состоянии. При аварии или резком торможении, она может представлять опасность и привести к серьезной травме или смерти.



6218910

Чтобы установить буксировочное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной:

1. Потяните защитную накладку, чтобы снять ее с буксировочного устройства. Отложите крышку в безопасное место.

ПРИМЕЧАНИЯ

- Отметьте расположение защитной наклейки, чтобы облегчить ее повторную установку.
2. Вставьте сцепное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной в сборе в кронштейн фаркопа.
 3. Вставьте фиксирующий штифт.
 4. Установите прямую часть фиксирующего зажима в конец фиксирующего штифта. Надавите на фиксирующий зажим, чтобы зафиксировать, как показано на рисунке.
 5. Поверните противовибрационную стопорную гайку против часовой стрелки, чтобы ослабить ее.
 6. Поверните противовибрационный стопорный болт по часовой стрелке, чтобы присоединить к сцепному шару, и затяните моментом 55 Нм. Поверните стопорную гайку по часовой стрелке, чтобы зафиксировать болт и затяните ее моментом 20 Нм.

Шаровую опору буксировочного устройства можно снять и установить на место для регулировки высоты. В этом случае необходимо следовать инструкциям по использованию буксировочного устройства, поставляемым с автомобилем. Или можно обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения новейшей информации.

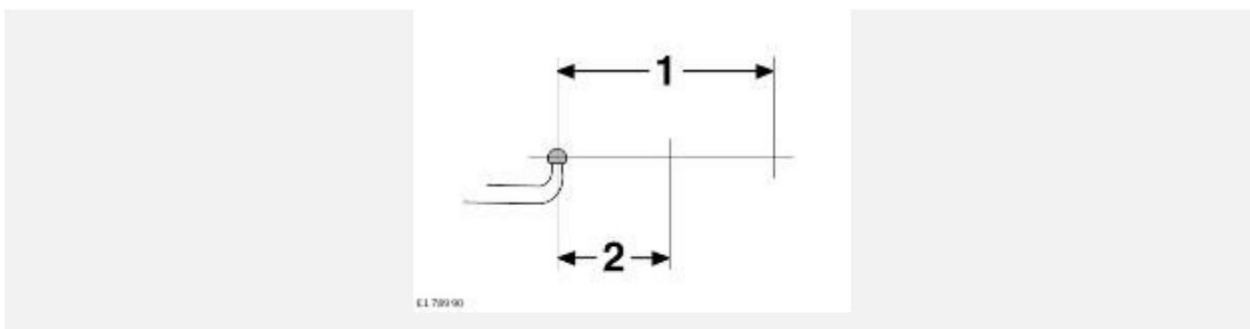
ВНИМАНИЕ!

Ненадлежащая установка шаровой опоры тягово-сцепного устройства может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ НА ШАРОВУЮ ОПОРУ ТЯГОВО- СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ОСТОРОЖНО!

Перед установкой на шаровую опору аксессуаров убедитесь, что они одобрены производителем автомобиля. Использование неподходящего оборудования может повлечь серьезное повреждение шаровой опоры и тягово-сцепного устройства.



Перед установкой аксессуаров на шаровую опору ознакомьтесь со следующими инструкциями:

1. Устанавливаемый аксессуар не должен выступать более чем на 700 мм от шаровой опоры.
2. Центр тяжести установленного оборудования и комбинированная нагрузка должны находиться на расстоянии не более 390 мм от шаровой опоры. Максимальная масса на этом расстоянии не должна превышать 66,8 кг.

ПРИМЕЧАНИЯ

Силы, возникающие от нагрузки на сцепное устройство и дополнительного оборудования, установленного на шаровую опору, различаются по своей природе, поэтому к ним применяются различные предельные значения.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ И РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

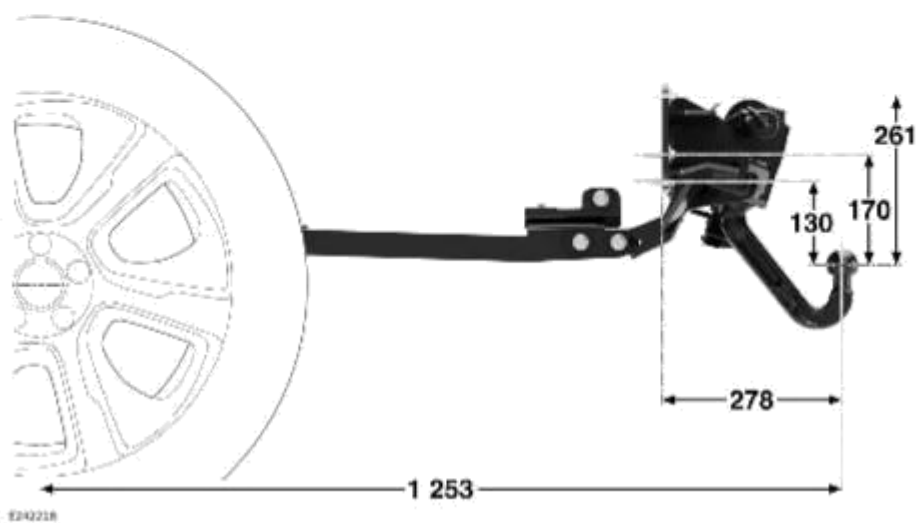
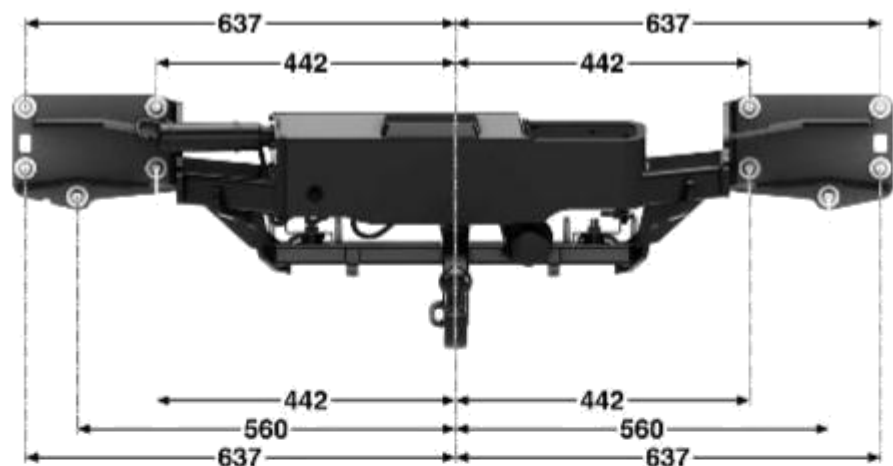
ПРИМЕЧАНИЯ

Следующая информация относится к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению производителем автомобиля.

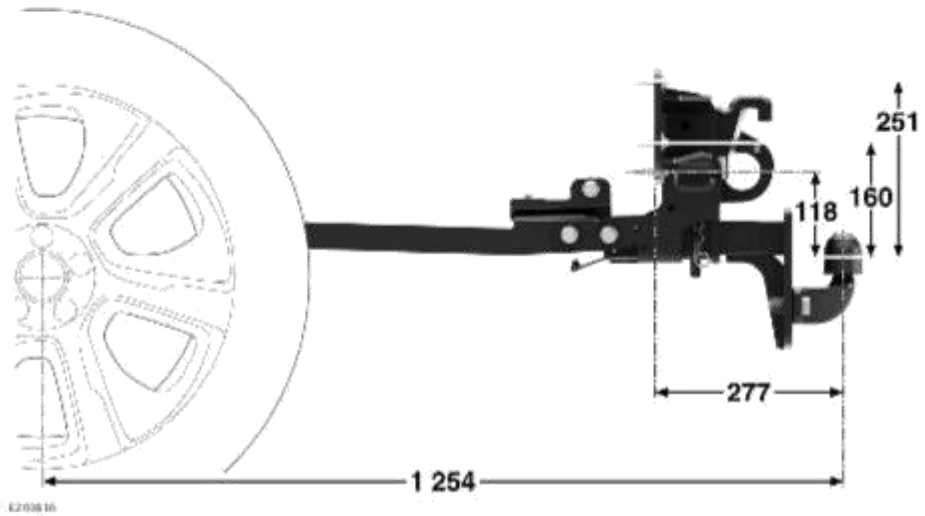
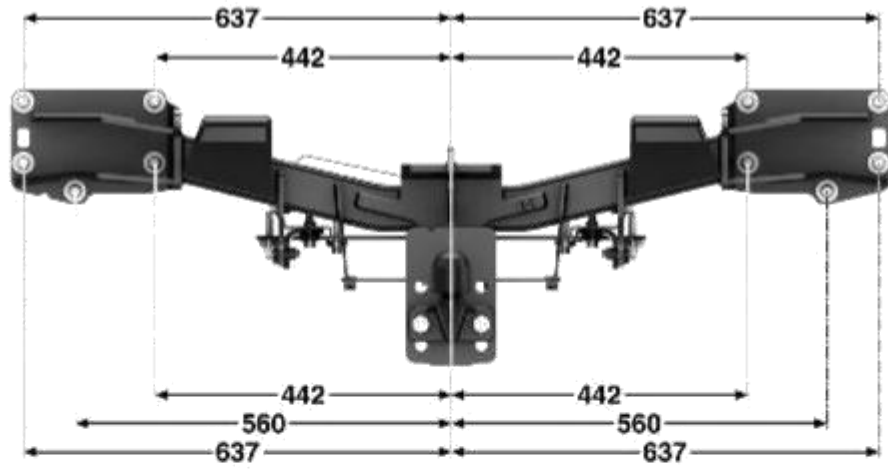
ПРИМЕЧАНИЯ

Приведенные на изображении размеры указаны в миллиметрах.

СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО:



СЪЕМНОЕ БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО С КРЕПЯЩЕИСЯ БОЛТАМИ ШАРОВОЙ ОПОРОЙ:



120816

ЗАРЯДКА АВТОМОБИЛЯ — ВВЕДЕНИЕ

Кабель для зарядки в домашних условиях поставляется с автомобилем. Если кабель для зарядки в домашних условиях не используется, он должен храниться в предназначенной для него переносной сумке. Убедитесь, что страховочные лямки переносной сумки зафиксированы в точках крепления в багажном отделении во время движения автомобиля. См. [ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА](#).

Кабель для зарядки в домашних условиях должен использоваться, только если кабель для зарядных станций и зарядная станция недоступны. Кабель, подключаемый к зарядной станции, следует использовать по мере возможности. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую, чтобы приобрести кабель для зарядных станций и зарядную станцию.

ВНИМАНИЕ!

Система высокого напряжения не имеет обслуживаемых деталей. Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные элементы, кабели или разъемы. Разборка высоковольтной системы может привести к серьезным ожогам или удару электрическим током. Это может стать причиной тяжелых травм или смерти. Высоковольтные провода и разъемы окрашены в оранжевый цвет для удобства идентификации. Если требуется ремонт или дополнительная помощь, обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Подключайте зарядные кабели только к правильно установленным разъемам, которые соответствуют государственному законодательству и стандартам и прошли проверку квалифицированным техническим специалистом. Если источник бытового электропитания не подходит для зарядки автомобилей с гибридным двигателем, могут произойти серьезные повреждения оборудования и кабеля для зарядки.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте кабель для зарядки при наличии каких-либо повреждений устройства. Если заметно повреждение, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте удлинитель или разветвитель для подсоединения кабеля для зарядки. Это может привести к серьезным повреждениям удлинительного кабеля и оборудования.

ОСТОРОЖНО!

Во время поездок за границей не подсоединяйте соединительный адаптер к кабелю для зарядки. Это может привести к серьезным повреждениям адаптера и оборудования.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зарядка автомобиля возможна только от сети переменного тока.

В некоторых случаях может не происходить зарядка автомобиля. Сбой зарядки определяется следующим образом:

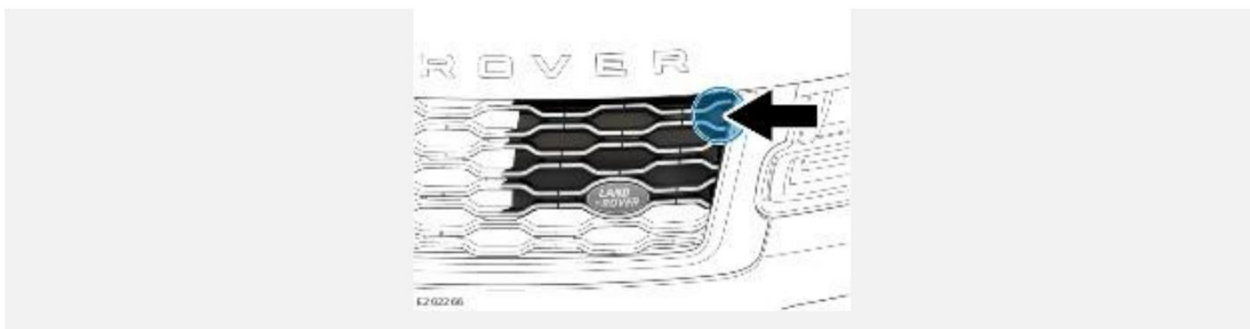
- С помощью сообщений на панели приборов и сенсорном экране.
- С помощью индикаторов разъема для зарядки.
- С помощью индикаторов кабеля для зарядки.

Причина неисправности зарядки может заключаться в следующем:

- Неисправность аккумуляторной батареи автомобиля.
- Неисправность системы охлаждения при наличии высокого напряжения.
- Неисправность в источнике электропитания автомобиля.

Данный список не является исчерпывающим. Если автомобиль не заряжается, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМА ЗАРЯДКИ



Разъем для зарядки расположен за решеткой радиатора.

В зависимости от спецификации автомобиля, при незапертом автомобиле, выполните следующую процедуру для получения доступа к разъему для зарядки:

- Нажмите на правый верхний угол решетки радиатора, как показано на рисунке выше.
- Потяните за правый верхний угол решетки радиатора, как показано на рисунке выше.

После этого сдвиньте крышку для получения доступа к разъему для зарядки.



1. Крышка разъема для зарядки.
2. Кабель для зарядки.
3. Светодиоды разъема для зарядки. См. [ИНДИКАТОРЫ РАЗЪЕМА ДЛЯ ЗАРЯДКИ](#).
4. Табличка индикаторов разъема для зарядки.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

ОСТОРОЖНО!

При зарядке гибридного электромобиля (PHEV) убедитесь, что кабель зарядки полностью размотан. Несоблюдение требования полностью размотать кабель для зарядки может привести к перегреву кабеля.

ОСТОРОЖНО!

При использовании зарядной станции убедитесь, что выбрали правильный кабель для зарядки. Кабель для зарядки должен обеспечивать зарядку от сети переменного тока. Соединительный элемент кабеля должен соответствовать разъему для зарядки автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что кабель для зарядки от сети переменного тока соответствует стандарту IEC62196-2.

Подключение кабеля для зарядки к автомобилю:

1. Отоприте автомобиль.
2. Убедитесь, что выбрано положение стоянки (P).
3. Убедитесь, что зажигание выключено.
4. Подключите бытовой разъем к источнику электропитания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда подсоединяйте кабель для зарядки к источнику питания, перед тем как подключить его к автомобилю. См. [ЗАРЯДКА АВТОМОБИЛЯ — ВВЕДЕНИЕ](#).

5. Откройте разъем для зарядки и снимите крышку. См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМА ЗАРЯДКИ](#).
6. Подсоедините кабель для зарядки к разъему для зарядки.

После подключения кабель для зарядки блокируется в одном положении.

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь вытянуть кабель из разъема для зарядки после его блокировки. Это может повредить механизм блокировки кабеля. При необходимости срочно отсоединить кабель нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Механизм блокировки кабеля повторно фиксируется по истечении 30 секунд.

Если условия, перечисленные выше в пунктах 1-6, соблюдены, процесс зарядки начинается автоматически. См. [ИНДИКАТОРЫ РАЗЪЕМА ДЛЯ ЗАРЯДКИ](#) и [ИНДИКАТОРЫ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ](#).

Если настроена плановая зарядка, процесс зарядки может быть отложен. См. [ЗАРЯДКА С ОТСРОЧКОЙ ПО ВРЕМЕНИ — ОБЗОР](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время зарядки происходит отключение подачи питания, процесс зарядки прекращается. Каждые 5 минут автомобиль проверяет, была ли восстановлена подача питания. При восстановлении подачи питания процесс зарядки возобновляется автоматически.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае отключения подачи питания автомобиль может оказаться не полностью заряжен перед началом поездки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подключен кабель для зарядки, запуск автомобиля невозможен. См. [ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ](#).

ИНДИКАТОРЫ РАЗЪЕМА ДЛЯ ЗАРЯДКИ



Светодиоды с каждой стороны разъема для зарядки информируют пользователя о состоянии зарядки. В определенных условиях светодиоды горят белым цветом, помогая подключить кабель для зарядки в условиях недостаточной освещенности.

На табличке, расположенной рядом с разъемом для зарядки, приведена краткая справочная информация о работе светодиодов относительно состояния заряда, описанная ниже.



Светодиоды с каждой стороны разъема для зарядки кратко мигают белым цветом в подтверждение инициализации заряда автомобиля.



Светодиоды с каждой стороны разъема для зарядки мигают синим цветом в течение 10 секунд для индикации настройки события плановой зарядки. Процесс зарядки начнется позднее. См. [ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ](#).



Светодиоды с каждой стороны разъема для зарядки мигают зеленым цветом в течение 10 секунд для индикации начала зарядки.



Светодиоды с каждой стороны разъема для зарядки горят зеленым цветом в течение 10 секунд для индикации завершения зарядки.



Светодиоды с каждой стороны разъема для зарядки мигают красным цветом в течение 30 секунд для индикации ошибки зарядки. Убедитесь, что оба конца кабеля для зарядки надежно подсоединены. При использовании зарядной станции общего пользования убедитесь, что зарядная станция была авторизована для начала заряда. Если неисправность, возникающая при зарядке, не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Статус зарядки также можно проверить на сенсорном экране в меню **MY EV** (Мой электромобиль). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ИНДИКАТОРЫ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

Поставляемый с автомобилем кабель для зарядки в домашних условиях имеет 4 индикатора, указывающих на состояние зарядки.

Питание	Зарядка	Температура	Неисправность	Описание
Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Источник питания не обнаружен.
Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Готов к работе.
Вкл.	Мигание.	Выкл.	Выкл.	Выполняется зарядка.
Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выполняется процедура самотестирования.
Вкл.	Мигание.	Вкл.	Выкл.	Скорость зарядки снижена по причине повышенной температуры.
Вкл.	Выкл.	Вкл.	Выкл.	Зарядка заблокирована из-за того, что температура находится вне допустимого диапазона. Обеспечьте защиту кабеля и вилки от воздействия высоких температур и прямых солнечных лучей.
Вкл.	Выкл.	Мигание.	Выкл.	Процесс зарядки прерван. Проверьте все соединения.
Выкл.	Выкл.	Выкл.	Мигание.	Ошибка при зарядке.
Выкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.	Сбой подачи питания на автомобиль.

ЗАРЯДКА С ОТСРОЧКОЙ ПО ВРЕМЕНИ — ОБЗОР

Плановая зарядка включает в себя две основные функции:

- Предпочтительное время зарядки.
- Плановая зарядка.

Функция предпочтительного времени для зарядки позволяет автомобилю более экономно потреблять электроэнергию в соответствии с вашими тарифами на бытовые услуги. При активации данной функции автомобиль пытается выполнять зарядку в пределах выбранного промежутка времени. Функцию предпочтительного времени для зарядки можно включить с помощью функции предварительного кондиционирования автомобиля. См. [НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ](#).

Если вы зададите время отправления, функция плановой зарядки зарядит автомобиль до оптимального уровня перед началом поездки. Функция плановой зарядки пытается выполнить зарядку автомобиля в пределах предпочтительного времени для зарядки. См. [ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если невозможно полностью зарядить автомобиль до установленного времени отправления, зарядка будет выполняться не только в выбранный период предпочтительного времени для зарядки.

ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ

Для настройки события плановой зарядки перейдите в **ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА** и выберите **Extra Features** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#):

1. На экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) выберите **Vehicle Departures** (Время отправления автомобиля).
2. Коснитесь экрана **VEHICLE DEPARTURES** (Время отправления автомобиля), чтобы выбрать дату и время отправления.
3. Используйте стрелки вверх и вниз, чтобы при необходимости изменить время начала.
4. Выберите **Only...** (Только...), чтобы задать одно событие. Выберите **Repeating on** (Повтор по дням) для настройки повторяющегося события.
5. Выберите **Timed Charging** (Плановая зарядка) или **Timed Charging and Timed Climate** (Плановая зарядка и таймер климат-контроля).
6. Нажмите **OK**.

При первой настройке события плановой зарядки отображается экран **PREFERRED CHARGING PERIOD** (Предпочтительный период для зарядки). Используйте стрелки вверх и вниз для выбора периода для зарядки, который позволит сделать процесс максимально экономичным и экологичным.

При необходимости предпочтительный период для зарядки можно изменить в меню настроек.

ОТСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

Отсоединение кабеля для зарядки:

1. Убедитесь, что автомобиль не заперт.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автомобиль можно отпереть с помощью электронного ключа или системы доступа без ключа. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#) и [ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА](#).

2. Убедитесь, что выбрано положение стоянки (P).
3. Убедитесь, что зажигание выключено.
4. Если кабель для зарядки установлен с кнопкой разблокировки, нажмите кнопку разблокировки и отсоедините кабель для зарядки от автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда отсоединяйте кабель для зарядки сначала от автомобиля.

5. Полностью закройте крышку разъема для зарядки.
6. Отключите бытовой разъем от источника электропитания.

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь вытянуть кабель из разъема для зарядки после его блокировки. Это может повредить механизм блокировки кабеля. При необходимости срочно отсоединить кабель нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Механизм блокировки кабеля повторно фиксируется по истечении 30 секунд.

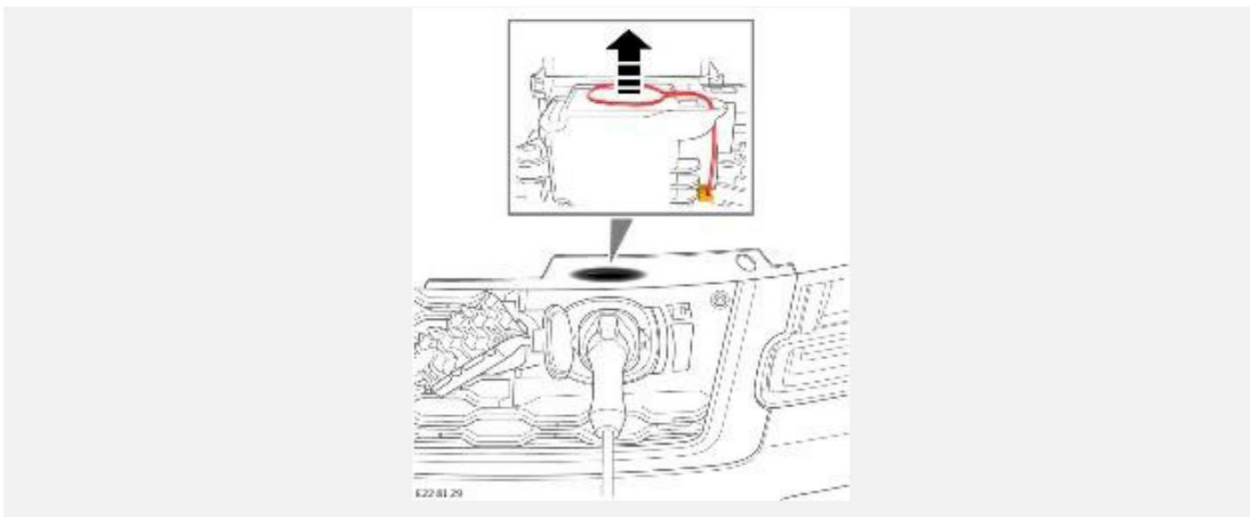
АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

ВНИМАНИЕ!

Остерегайтесь попадания рук или одежды в приводные ремни, шкивы и вентиляторы. Некоторые вентиляторы могут продолжать вращаться или начинать вращение при выключенном двигателе. Несоблюдение данного требования может привести к тяжелым травмам или гибели в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЯ

Следующую процедуру необходимо использовать, только если не удастся отсоединить кабель для зарядки от автомобиля другими способами. Если кабель для зарядки не удастся отсоединить регулярно, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.



Чтобы отсоединить кабель зарядки в экстренной ситуации, необходимо выполнить следующее:

1. Откройте капот.
2. Найдите отверстие для доступа.
3. Потяните за красное кольцо вверх, чтобы отсоединить кабель.

БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Перед использованием предварительного кондиционирования автомобиля или каких-либо его функций внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение данных предупреждений может привести к повреждениям автомобиля, травме или СМЕРТИ в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте обогреватель топлива системы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте обогреватель топлива системы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед выполнением каких-либо ремонтных работ проконсультируйтесь с дилером / авторизованной мастерской.

ОБЗОР СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться со всеми предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ](#).

Система предварительного кондиционирования функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения. Эта система также помогает запустить двигатель автомобиля при низких температурах. Функция **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функцией предварительного кондиционирования к заданному времени отправления можно управлять с помощью органов управления на сенсорном экране. Этой функцией также можно управлять с помощью приложения для дистанционного управления климат-контролем. См. [ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ](#) или [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО INCONTROL](#).

Настройками предварительного кондиционирования можно управлять вручную с помощью органов управления на нижнем сенсорном экране. Этой функцией также можно управлять с помощью приложения для дистанционного управления климат-контролем либо при помощи

пульты дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. См. [НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ](#), [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО INCONTROL](#) или [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ](#).

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости подвержена воздействию чрезвычайно холодных климатических условий. В чрезвычайно холодных климатических условиях предпусковой подогреватель двигателя (при наличии) отменяет действие программы предварительного кондиционирования автомобиля.
- Если система работала в течение 30 минут.
- Если было активировано плановое событие в течение последних 30 минут.

ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться со всеми предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ](#).

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод пиктограммы **максимального обдува ветрового стекла**. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается при запуске двигателя.



Для доступа к экрану **VEHICLE DEPARTURES** (Время отправления автомобиля) выберите **Vehicle Departures** (Время отправления автомобиля) на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Экран "Время отправления автомобиля" включает в себя следующее:

1. Time (Время).
2. Date (Дата).
3. Current time (Текущее время).
4. **Departure Times** (Время отправления): коснитесь для выбора времени и дня отправления на календаре.
5. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора настроек времени отправления функции предварительного кондиционирования. См. [НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ](#).
6. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить или выключить.

ПРИМЕЧАНИЯ

Настройки сохраняются после выключения питания и будут доступны при повторном включении.



Для доступа к экрану **NEW DEPARTURE** (Новое время отправления) функции предварительного кондиционирования выберите день и время на экране **VEHICLE DEPARTURES** (Время отправления автомобиля). Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Климат-контроль с таймером).

Для установки единичного или многократного времени отправления:

1. Часы: коснитесь для настройки часов.
2. Минуты: коснитесь для настройки минут.
3. **AM** или **PM**: коснитесь, чтобы выбрать нужный часовой интервал.
4. Календарь и день: коснитесь, чтобы настроить дату и день.
5. **OK**: коснитесь **OK** для установки времени и дней отправления.
6. Выбор дня: коснитесь для выбора дней, для которых требуется установить повтор времени отправления.
7. **Repeat** (Повтор): коснитесь для установки повтора времени отправления в другие дни. Коснитесь снова для отмены повторяющегося времени отправления.
8. Программная кнопка **Timed climate** (Климат-контроль с таймером): коснитесь программной кнопки, чтобы выбрать функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

9. Пиктограмма **информации**: для общего обзора функции предварительного кондиционирования с функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

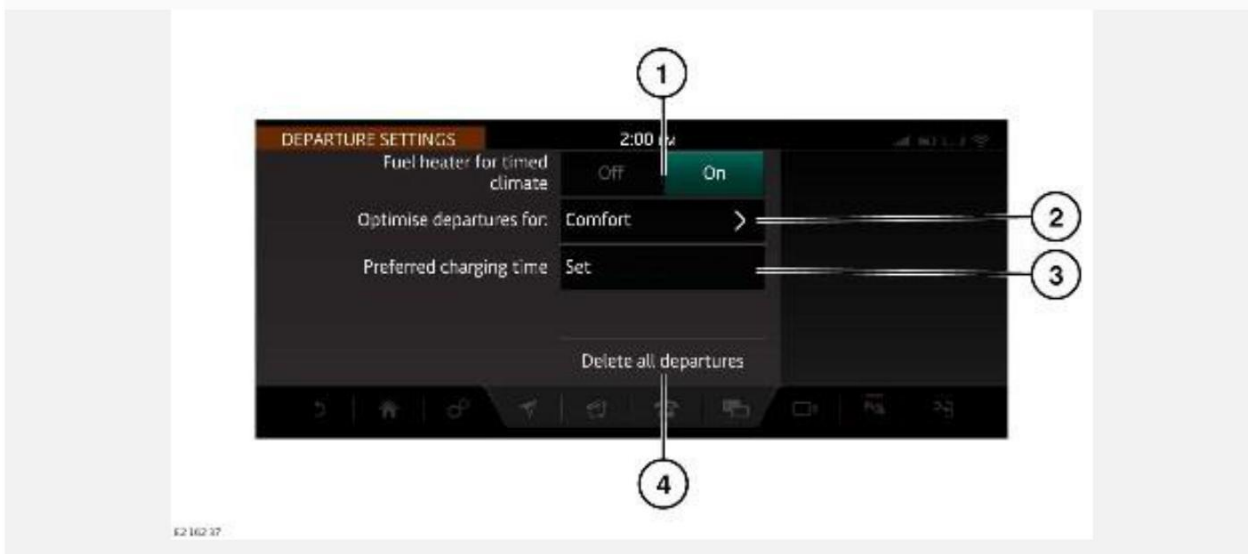
ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться со всеми предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ](#).

НАСТРОЙКИ ВРЕМЕНИ ОТПРАВЛЕНИЯ:

Чтобы получить доступ к экрану **DEPARTURE SETTINGS** (Настройки времени отправления) выберите пиктограмму **настроек**. Выберите **Departure Settings** (Настройки времени отправления) из меню **SETTINGS** (Настройки). См. [ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ](#).

На этом экране можно настроить время отправления.



Настройки предварительного кондиционирования функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно изменить следующим образом:

1. **Обогреватель топлива для функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей**: выберите **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.) для обогревателя топлива.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не работает на автомобилях без обогревателя топлива.

2. **Optimise vehicle departures for** (Цель оптимизации времени отправления): выберите предпочтительные настройки предварительного кондиционирования с целью обеспечения **комфорта** в салоне или экономии **запаса хода** автомобиля.

Comfort (Комфорт): выберите для выполнения событий функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, если подключение к источнику подзарядки высоковольтной аккумуляторной батареи отсутствует. Запас хода согласно уровню заряда высоковольтной аккумуляторной батареи сокращается, если выбрана эта функция.

Range (Запас хода): выберите для сохранения уровня заряда аккумуляторной батареи. События функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей не выполняются, если подключение к источнику подзарядки высоковольтной аккумуляторной батареи отсутствует.

3. **Preferred charging period** (Предпочтительное время зарядки): выберите для настройки времени зарядки на период наиболее выгодных тарифов на электроэнергию. После выбора нажимайте кнопки со стрелками вверх и вниз, чтобы вручную настроить время. Дополнительную информацию о зарядке автомобиля см. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).
4. **Delete all departures** (Удалить все настройки времени отправления): выберите, чтобы удалить все сохраненные настройки времени отправления.

ВЫПОЛНИТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ СЕЙЧАС:

Для получения доступа к экрану **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) для управления настройками вручную. Нажмите кнопку **Power** (Питание). Нажмите пиктограмму **Climate** (Климат-контроль). Коснитесь программной кнопки **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) для включения или выключения предварительного кондиционирования вручную.



1. **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас): коснитесь для включения или выключения предварительного кондиционирования вручную с помощью нижнего сенсорного экрана.

2. Пиктограмма **Climate** (Климат-контроль): коснитесь, чтобы открыть или закрыть экран **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) при выключенном зажигании.
3. Кнопка питания: нажмите, чтобы включить или выключить нижний сенсорный экран при выключенном зажигании.
4. Программная кнопка **Maximum defrost** (Максимальный обдув): программная кнопка максимального обдува мигает, если включена функция **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас).

МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ (EV)

Дополнительная функция "Мой электромобиль" (**My EV**) отображает информацию о работе гибридной системы. На экране **My EV** (Мой электромобиль) также можно вручную выбрать функцию сохранения энергии. См. [СОХРАНИТЬ](#).

Выберите **My EV** (Мой электромобиль) в меню сенсорного экрана **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

На экране меню **My EV** (Мой электромобиль) также отображается следующая информация:

- Поток энергии гибридной системы динамически отображается с помощью изображения автомобиля. Работа гибридной системы графически отображается при вождении. Активные компоненты и распределение потока энергии между ними выделены.
- Текущий общий запас хода автомобиля.
- Текущий запас хода для электродвигателя.

Проведите по экрану меню **My EV** (Мой электромобиль) для доступа к экрану **CHARGING** (Зарядка), чтобы отобразить информацию о текущем состоянии заряда гибридной аккумуляторной батареи.

Выберите программную кнопку **Timed charging** (Плановая зарядка) для обзора и изменения текущего события плановой зарядки. См. [ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ](#).

Выберите программную кнопку **Charge now** (Зарядить сейчас) для отмены события плановой зарядки.

СОХРАНИТЬ

При выборе функции сохранения энергии удерживается текущий уровень заряда гибридной аккумуляторной батареи. Могут наблюдаться небольшие колебания значения уровня заряда. Водитель решает, когда использовать сохраненный уровень заряда аккумуляторной батареи, посредством выбора функции сохранения энергии во время поездки в городах. См. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).

Коснитесь программной кнопки **SAVE** (Сохранение энергии) для включения функции сохранения энергии. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение **SAVE** (Сохранение энергии). См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#).

Снова коснитесь программной кнопки **SAVE** (Сохранение энергии) для выключения функции сохранения энергии. Сообщение **SAVE** (Сохранение энергии) на панели приборов гаснет в подтверждение отмены выбора.

При ручном выборе гибридного режима электромобиля (EV) выполняется выход из функции сохранения энергии. При необходимости следует снова выбрать функцию сохранения энергии. См. [РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ \(EV\)](#).

ПРОГНОЗИРУЮЩИЕ АЛГОРИТМЫ ОПТИМИЗАЦИИ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ

Функция прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии использует текущую информацию о маршруте, получаемую от навигационной системы автомобиля, для улучшения работы гибридной системы. Использование имеющегося заряда гибридной аккумуляторной батареи сбалансировано с учетом всего маршрута с целью улучшения потенциальной экономии топлива. К примеру, на низкоскоростных участках маршрута максимально используется электрический двигатель.

Автоматическая работа функции прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии выполняется в следующих случаях:

- Маршрут текущей поездки введен в навигационную систему автомобиля. См. [ВВОД АДРЕСА](#).
- Включен режим ECO или программа движения "Комфорт". См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии также работает, если программа движения **AUTO** (Автоматическая) включена и автомобиль определяет движение по дороге.

Если включена функция прогнозирующего алгоритма оптимизации энергопотребления, на экране меню **My EV** (Мой электромобиль) загорается зеленый индикатор перед изображением автомобиля. См. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).

Функция прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии блокируется в следующих случаях:

- Недостаточный заряд гибридной аккумуляторной батареи.
- Выбран спортивный режим (**S**) коробки передач.
- Переключение передач осуществляется посредством подрулевых лепестков переключения передач.
- Автомобиль определяет движение по бездорожью.

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ВНИМАНИЕ!

Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные элементы, кабели или разъемы. Разборка высоковольтной системы может привести к серьезным ожогам или удару электрическим током. Это может стать причиной возможных тяжелых травм или смерти.

Гибридная система не имеет обслуживаемых деталей. Высоковольтные кабели и разъемы окрашены в оранжевый цвет для удобства идентификации. Если требуется ремонт или дополнительная помощь, обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. В противном случае может произойти аннулирование гарантии.

Гибридная система изолирована и защищена крышками и кожухами. Это приводит к следующему результату:

- Система изолирована от автомобиля.
- Система защищена от воздействия окружающей среды.
- Предотвращен доступ неквалифицированного персонала.

Автомобиль контролирует целостность гибридной системы. При обнаружении неисправности гибридной системы на панели приборов отображается соответствующее предупреждающее сообщение и может включиться сигнализатор. См. [ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ](#).

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Гибридная система использует двигатель внутреннего сгорания и электрический двигатель для движения автомобиля. Выполняется управление работой электрического двигателя и двигателем внутреннего сгорания для улучшения мощности автомобиля и экономии топлива. Гибридная система способна обеспечить длительное вождение с помощью только электрического двигателя, при полном отсутствии выбросов выхлопных газов.

Гибридная система автоматически определяет подходящий момент для работы электрического двигателя или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от запросов водителя и дорожных условий.

Питание электрического двигателя осуществляется от гибридной аккумуляторной батареи. На панели приборов отображается текущий уровень заряда гибридной аккумуляторной батареи и оставшийся запас хода автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электрический двигатель не работает при недостаточном заряде гибридной аккумуляторной батареи.

Гибридная аккумуляторная батарея заряжается в следующих случаях:

- С помощью кабеля зарядки автомобиля, подсоединенного к внешней станции зарядки. [ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ](#).
- Рекуперативное торможение: возникает при торможении с небольшим нажатием на педаль тормоза и в случаях, когда автомобиль снижает скорость при выключенном

двигателе внутреннего сгорания. В этих случаях электрический двигатель накапливает энергию и подзаряжает гибридную аккумуляторную батарею. При интенсивном торможении тормозная система автомобиля также используется для замедления автомобиля. Индикатор мощности на панели приборов отображает энергию рекуперативного торможения.

Функция сохранения энергии позволяет предотвратить дальнейший расход заряда гибридной аккумуляторной батареи во время поездки. См. [СОХРАНИТЬ](#).

СИСТЕМА ЗВУКОВОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ (AVAS)

Система звукового предупреждения автомобиля (AVAS) автоматически подает синтезируемый звуковой сигнал для уведомления пешеходов о приближении автомобиля. Система AVAS функционирует только при работающем электродвигателе и движении автомобиля со скоростью менее 20 км/ч (12 миль/ч). См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ](#).

РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)

ПРИМЕЧАНИЯ

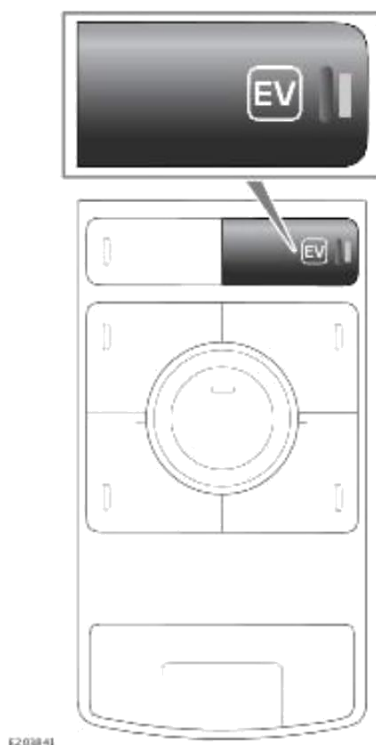
Режим электромобиля (EV) не включается, если температура окружающего воздуха слишком низкая.

В режиме электромобиля (EV) автомобиль будет использовать для движения электрический двигатель. Двигатель внутреннего сгорания повторно запускается при необходимости обеспечить более высокую нагрузку при вождении.

При отключении автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" также отключается режим электромобиля (EV). См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"](#).

ОСТОРОЖНО!

Обязательно отключите автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт", если автомобилю предстоит ехать по воде, то есть преодолевать брод. В этом случае все время должен работать двигатель внутреннего сгорания. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля.



Чтобы включить режим электромобиля (EV), нажмите кнопку **EV**, расположенную на центральной консоли. В подтверждение выбора загорится светодиодный индикатор кнопки. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение **EV** (Электромобиль). См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#).

При работе двигателя внутреннего сгорания блокируется работа режима электромобиля (EV). В этом случае сообщение **EV** (Электромобиль), расположенное на панели приборов, становится серым в подтверждение изменения статуса.

Для выключения режима электромобиля (EV) снова нажмите кнопку **EV**. В подтверждение отмены выбора выключится светодиодный индикатор кнопки. Также в подтверждение отмены выбора на панели приборов исчезнет сообщение **EV** (Электромобиль). При выборе функции сохранения энергии на экране меню дополнительной функции **My EV** (Мой электромобиль) также происходит отмена выбора режима электромобиля (EV). См. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).

Следующие факторы могут блокировать включение режима электромобиля (EV) или могут стать причиной включения двигателя, если режим электромобиля (EV) уже активен:

- Выбор спортивного режима (**S**). См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).
- Пониженный диапазон; выбрана программа "Sand" (Песок) или "Rock Crawl" (Камни / малый ход). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
- Для выбора передачи используется подрулевой лепесток переключения передач. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing. См. [ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING](#).
- Выключена автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт". См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"](#).
- Слишком низкие уровни заряда аккумуляторных батарей автомобиля.
- Ненадлежащая рабочая температура аккумуляторных батарей автомобиля.

- Текущий расход мощности автомобиля превышает уровень, указанный индикатором перезапуска двигателя, отображаемым на индикаторе мощности на панели приборов. См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#).
- Высокий расход на системы обогрева и вентиляции.
- Открыт капот.
- Наружная температура ниже -4 °C.

Во всех перечисленных выше случаях на панели приборов отображается соответствующее сообщение. Кроме того, на панели приборов не отображается сообщение **EV** (Электромобиль).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Если на панели приборов отображается критическое предупреждающее сообщение гибридной системы, включается сигнализатор критического предупреждения. Также подается звуковой сигнал. См. [КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ \(КРАСНОГО ЦВЕТА\)](#).

К критическим предупреждающим сообщениям относится следующее:

Критические предупреждения	Действия
Только электрический привод. Снижение характеристик и уменьшение запаса хода	Автомобиль может двигаться только на электроприводе и имеет ограниченный запас хода. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Уменьшен запас хода	Запас хода автомобиля уменьшен. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Невозможно отключить высокое напряжение. Система под напряжением	Движение на автомобиле по-прежнему возможно. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Уменьшен запас хода. Слишком низкая температура тяговой батареи ¹	Перед остановкой найдите безопасное место, место с более высокой температурой окружающего воздуха или источник питания для подзарядки.

¹ Чрезвычайно холодные климатические условия могут негативно повлиять на работу гибридной аккумуляторной батареи и ограничить возможность автомобиля для повторного запуска.

Если на панели приборов отображается предупреждающее сообщение общего характера, относящееся к гибридной системе, ознакомьтесь с необходимыми действиями в следующей таблице:

Предупреждающее сообщение общего характера	Действия
Гибридная система и система кондиционирования воздуха (A/C) временно недоступны	Движение автомобиля по-прежнему возможно, но гибридная система и система кондиционирования воздуха (A/C) не работают. Если другие предупреждающие сообщения в период этого временного состояния отсутствуют, дальнейшие действия не требуются.
Неисправность тяговой батареи	Движение автомобиля по-прежнему возможно, но функциональные возможности гибридной системы уменьшены. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

ОСТОРОЖНО!

Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Каталитический нейтрализатор также может быть поврежден из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука), игровой консолью и т. д. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запуска двигателя или при выполнении резервной процедуры запуска без ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запустить подключаемый гибридный электромобиль (PHEV) невозможно, если он подключен к зарядной станции и выполняется зарядка. Во время зарядки селектор коробки передач автомобиля блокируется в положении стоянки (P). Сообщение **Disconnect charge cable before starting vehicle** (Перед запуском двигателя отсоедините кабель для зарядки) отображается на панели приборов для уведомления водителя о запрете запуска двигателя. См. [ОТСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ](#).

Для запуска двигателя:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки P.
3. Полностью нажмите на педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).
См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре окружающего воздуха задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается. Увеличенная задержка возникает вследствие увеличения времени работы свечей предпускового подогрева. Во время такой увеличенной задержки педаль тормоза должна оставаться нажатой.

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль оставлен в готовом к движению состоянии с работающим двигателем, функция контроля присутствия водителя в салоне (относится к автоматической интеллектуальной системе запуска/остановки двигателя) не препятствует движению автомобиля.

Для получения дополнительной информации о функции контроля присутствия водителя в салоне см. [ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Рекомендуется, чтобы перед выключением двигателя автомобиль был неподвижен. Убедитесь, что электрический стояночный тормоз (EPB) включен и коробка передач находится в положении стоянки (P).

Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Двигатель остановится. Система зажигания автомобиля также выключается.

Чтобы выключить двигатель движущегося автомобиля:

ВНИМАНИЕ!

Во время движения автомобиля не рекомендуется выключать двигатель. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если возникает ситуация, когда требуется срочно выключить двигатель, выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) более 2 секунд, или
2. Дважды нажмите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) в течение 3 секунд.

В любом случае на панели приборов будет отображаться сообщение **Engine Stop Button Pressed** (Нажата кнопка выключения двигателя).

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ

Чтобы включить систему зажигания без запуска двигателя:

1. Убедитесь, что действующий электронный ключ находится в салоне автомобиля и педаль тормоза не нажата.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если нажать на педаль тормоза при нажатой кнопке **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), запустится двигатель.

2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) до включения сигнализаторов на панели приборов.
3. Отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С НАКАТА

Если двигатель выключился во время движения автомобиля, можно инициировать процедуру запуска двигателя при движении накатом. Выберите нейтральную передачу (N) и нажмите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

ПРИМЕЧАНИЯ

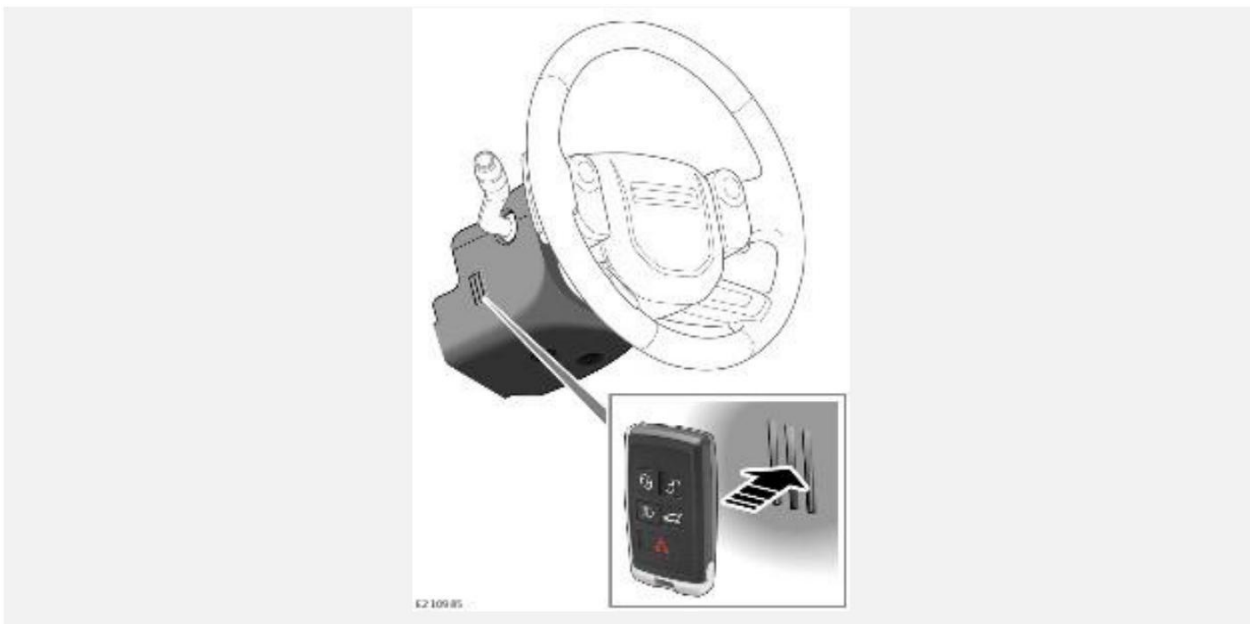
Кнопка **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) будет неактивна в течение 2 секунд после выключения двигателя.

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция резервной процедуры запуска необходима для отключения сигнализации и запуска двигателя в следующих ситуациях:

- Отпирание автомобиля произведено с помощью резервного механического ключа.
- Электронный ключ не обнаружен в автомобиле.

Функция резервного запуска двигателя может использоваться, только если на панели приборов отображается сообщение Smart Key Not Recognised (Электронный ключ не найден). **Reposition or Place as shown and Press Start Button** (Приложите еще раз или расположите, как показано, и нажмите кнопку запуска двигателя).



Чтобы запустить резервную процедуру запуска двигателя:

1. Приложите электронный ключ сбоку рулевой колонки.

ПРИМЕЧАНИЯ

На рулевой колонке имеются метки, облегчающие поиск правильного положения.

2. Удерживая электронный ключ в таком положении, уверенно нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

Если электронный ключ не обнаруживается или двигатель не удастся запустить, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую компании.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

ВСЕ АВТОМОБИЛИ:

ОСТОРОЖНО!

Если при нажатии кнопки **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) двигатель не запускается и при этом автомобиль недавно участвовал в аварии, обратитесь к квалифицированным специалистам. Могли возникнуть повреждения автомобиля.

Если двигатель не запускается, а действующий электронный ключ находится в салоне, необходимо выполнить проверку для выявления причины. Для этого:

1. Включите зажигание. См. [ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ](#).
2. Проверьте панель приборов на наличие включенных сигнализаторов и предупреждающих сообщений. При необходимости обратитесь за квалифицированной помощью. См. [КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ](#) и [ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ](#).
3. Выключите зажигание.

Или, если двигатель не запускается, возможно, необходимо выполнить сброс охранной системы. Для выполнения сброса охранной системы закройте и откройте автомобиль. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ:

Если двигатель не запускается, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (**P**) или в нейтральном положении (**N**).
3. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) до включения сигнализаторов на панели приборов.
4. Уверенно нажмите на педаль тормоза.
5. Медленно нажмите педаль акселератора и удерживайте ее в полностью нажатом положении.
6. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Начнется проворачивание двигателя.
7. После того как двигатель заработает, отпустите педаль акселератора.

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО!

Установка предпускового подогревателя двигателя не устраняет необходимости в применении антифриза. Отсутствие надлежащей смеси антифриза может привести к повреждению двигателя.

При очень низкой температуре окружающего воздуха двигателя заводятся хуже. В регионах, в которых температура воздуха часто опускается ниже $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, рекомендуется устанавливать предпусковой подогреватель двигателя. Для предпускового подогревателя двигателя предусмотрен изолированный разъем в передней части автомобиля, который подсоединяется к сетевому источнику электропитания с помощью подходящего удлинительного кабеля. При необходимости предпусковой подогреватель можно оставлять работать на ночь. Как правило, потребляемая мощность предпускового подогревателя двигателя составляет от 0,4 до 1 квт/ч.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"

ОСТОРОЖНО!

Всегда отключайте автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" при преодолении водных преград. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" служит для снижения расхода топлива. Система автоматически включается при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель выключается. Выключение двигателя называется автоматической остановкой.

Когда водитель отпускает педаль тормоза или включает передачу переднего хода, выполняется автоматический повторный запуск двигателя. Повторный запуск двигателя называется автоматическим запуском.

Работа автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" обозначается пиктограммой статуса на панели приборов. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, она не всегда выключает двигатель при остановке автомобиля. Система может заново запустить двигатель после остановки автомобиля.

СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для активации автоматического выключения двигателя, двигайтесь вперед, выбрав передачу переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**), а затем остановите автомобиль. Полностью нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Наружная температура ниже примерно -2 °С.
- Наружная температура выше примерно 40 °С.
- Двигатель или прочие системы автомобиля не достигли оптимальной рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Система климат-контроля требует работы двигателя, например, из-за использования режима оттаивания.
- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключена.

- После движения задним ходом автомобиль не набрал скорость свыше 16 км/ч (10 миль/ч).
- Для выбора передачи был использован подрулевой лепесток переключения передач.

На панели приборов загорается контрольная лампа, если автомобиль неподвижен и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, но заблокирована. См. [БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).

СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза, выбрав передачу переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**).

Двигатель также запускается в следующих случаях:

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключена.
- Включена передача заднего хода (**R**).
- Увеличение мощности, запрашиваемой климат-контролем.
- Автомобиль начинает движение.
- Заряд аккумуляторной батареи становится низким.
- Нажата педаль акселератора.
- Для выбора передач используется подрулевой лепесток.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"

Коснитесь пиктограммы **в виде автомобиля** на нижнем сенсорном экране для отображения пиктограммы **A OFF** ("A" выкл.). См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).



Коснитесь пиктограммы **A OFF** ("А" выкл.), чтобы отключить автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт".

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключается автоматически, если выбран пониженный диапазон или система контролируемого движения под уклон (HDC). Система также выключается, если водитель выбрал специальные программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response (или если они были выбраны с помощью программы движения **AUTO** (Авто)).

ПРИМЕЧАНИЯ

При нажатии пиктограммы **A OFF** ("А" выкл.) на подключаемом гибридном электромобиле (PHEV) выключается режим электромобиля (EV). См. [РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ \(EV\)](#).

При выключении автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" на панели приборов однократно отобразится сообщение **Auto Stop/Start off** (Система Auto Stop/Start выкл.). Также отобразится пиктограмма состояния. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).

Если коснуться пиктограммы в момент, когда запуск системы невозможен, на панели приборов отображается сообщение **Auto Stop/Start not available** (Автоматическая система "Стоп/Старт" недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автоматически повторно активируется при следующем включении зажигания.

ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль оставлен в готовом к движению состоянии с работающим двигателем, функция контроля присутствия водителя в салоне не препятствует движению автомобиля. Не оставляйте автомобиль в готовом к движению состоянии, так как это может привести к серьезной травме или гибели.

Чтобы предотвратить непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии, системы автомобиля регистрируют выход водителя из салона. В этом случае система автоматически выключает зажигание автомобиля. После выключения зажигания можно запереть автомобиль при необходимости. См. [ПОДТВЕРЖДЕНИЕ БЛОКИРОВКИ](#).

Функция контроля присутствия водителя в салоне активна только при следующих условиях:

- Автомобиль неподвижен, и:

- Двигатель выключен автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" или, если применимо, гибридной системой.

АВТОМОБИЛИ, НЕ ОСНАЩЕННЫЕ ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ:

Если выбрано положение переднего хода (**D**), спортивный режим (**S**) или нейтральное положение (**N**), функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание при наличии всех следующих условий:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Педаль тормоза отпущена.

Если выбрано стояночное положение (**P**) и ремень безопасности водителя не пристегнут, функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание.

ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ (PHEV):

ВНИМАНИЕ!

Функция контроля присутствия водителя в салоне активна, только если выбрано положение стоянки (**P**). Не оставляйте автомобиль в готовом к движению состоянии, так как это может привести к серьезной травме или гибели.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция контроля присутствия водителя в салоне неактивна при выборе переднего хода (**D**), спортивного режима (**S**) или заднего хода (**R**), но при этом в некоторых случаях включается электрический стояночный тормоз (EPB).

При выборе стояночного положения (**P**) функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание при наличии всех следующих условий:

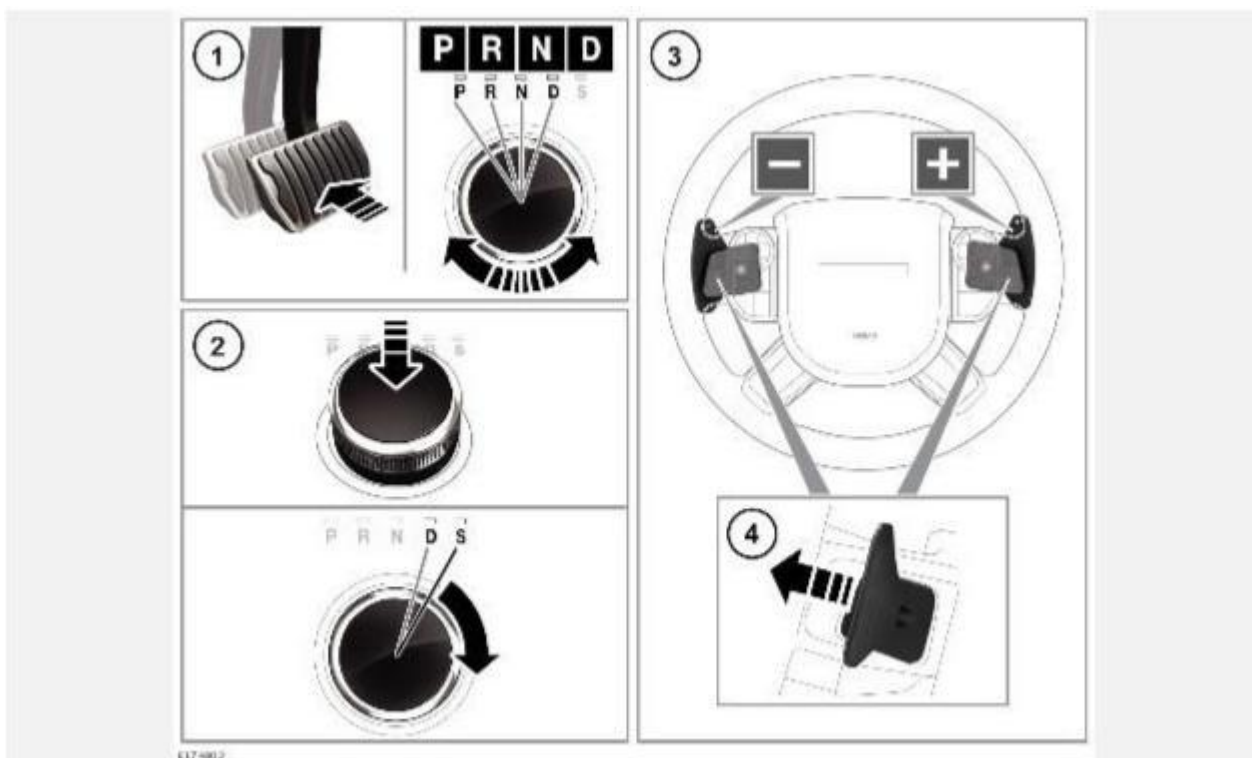
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Не нажата ни одна педаль.
- Открыта дверь водителя.

После выключения зажигания автомобиль можно запереть. См. [ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция контроля присутствия водителя в салоне не выключает систему зажигания автомобиля, если водитель выходит из автомобиля и положение **P** (Стоянка) не выбрано.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он неподвижен. Установите селектор в положение (P). Включите электрический стояночный тормоз (EPB). Выключите двигатель. Если выбрано любое другое положение рычага переключения передач, автомобиль может неожиданно тронуться с места, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.

ОСТОРОЖНО!

Не выбирайте положение P (Стоянка) во время движения автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается переключать коробку передач в положение заднего хода (R), когда автомобиль движется вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Не включайте передачу переднего хода при движении автомобиля назад. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче переднего хода и работающем двигателе. В данном случае всегда выбирайте положение P (Стоянка) или N (Нейтраль) и включайте EPB. Если выбрано любое другое положение рычага переключения передач, автомобиль может неожиданно тронуться с места, что может привести к его повреждению.

ПРИМЕЧАНИЯ

На некоторых рынках движение задним ходом должно сопровождаться звуковыми предупреждениями. Таким образом, в зависимости от спецификаций рынка во время движения задним ходом могут подаваться звуковые предупреждения.

На панели приборов отображается передача, выбранная с помощью селектора коробки передач и подрулевых лепестков переключения передач.

При запуске двигателя селектор коробки передач выдвигается из нижнего опущенного положения, а коробка передач остается в положении стоянки (**P**).

1. Для выбора передачи переднего хода (**D**), нейтрали (**N**), передачи заднего хода (**R**) или положения стоянки (**P**) нажмите на педаль тормоза и поверните селектор в нужное положение. В подтверждение включения загорается соответствующий индикатор селектора передач. В диапазоне **D** переключение передач происходит в полностью автоматическом режиме. Положение педали акселератора и текущая скорость автомобиля определяют точки переключения передач. Чтобы обеспечить более интенсивный разгон в диапазоне **D** (функция кикдаун), резко нажмите до упора педаль акселератора. После отпускания педали акселератора возобновится обычный режим автоматического переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если надавить на селектор коробки передач до нажатия педали тормоза, выбранный режим может быть недоступен. В такой ситуации отпустите селектор коробки передач, нажмите педаль тормоза и снова включите требуемый диапазон.

2. Для выбора спортивного режима (**S**) из положения **D** (Передний ход) нажмите на селектор и поверните его в положение **S**. В подтверждение включения загорается соответствующий индикатор селектора передач. Коробка передач дольше остается на пониженных передачах, улучшая характеристики среднего диапазона. Для выключения режима **S** поверните селектор диапазонов обратно в положение **D**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед выбором передач **D**, **R**, **N** или **P** автомобиль должен быть неподвижен, а педаль тормоза нажата.

3. Подрулевые лепестки переключения передач: обеспечивают переключение передач вручную, если селектор находится в положении **D** или **S**. Для понижения передачи слегка потяните левый лепесток переключения передач. Для повышения передачи слегка потяните правый лепесток переключения передач. Подрулевые лепестки переключения передач удобно использовать, когда требуется быстрый разгон и торможение двигателем. В рекомендуемой точке переключения (повышения) передачи кратковременно включается сигнализатор селектора диапазонов. При выбранном положении **D** каждое изменение передачи вручную при помощи подрулевых лепестков переключения передач является временным. Режим ручного переключения действует, пока водитель выполняет разгон, торможение, поворот или постоянно запрашивает смену передачи в ручном режиме. См. [ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Подрулевые лепестки переключения передач можно настроить на работу как в режиме переднего хода (**D**), так и в спортивном режиме (**S**), либо настроить на работу только в режиме **S**. Для этого используйте меню панели приборов **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЦИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если требуется продолжительное использование подрулевых лепестков переключения передач, выберите спортивный режим **S**.

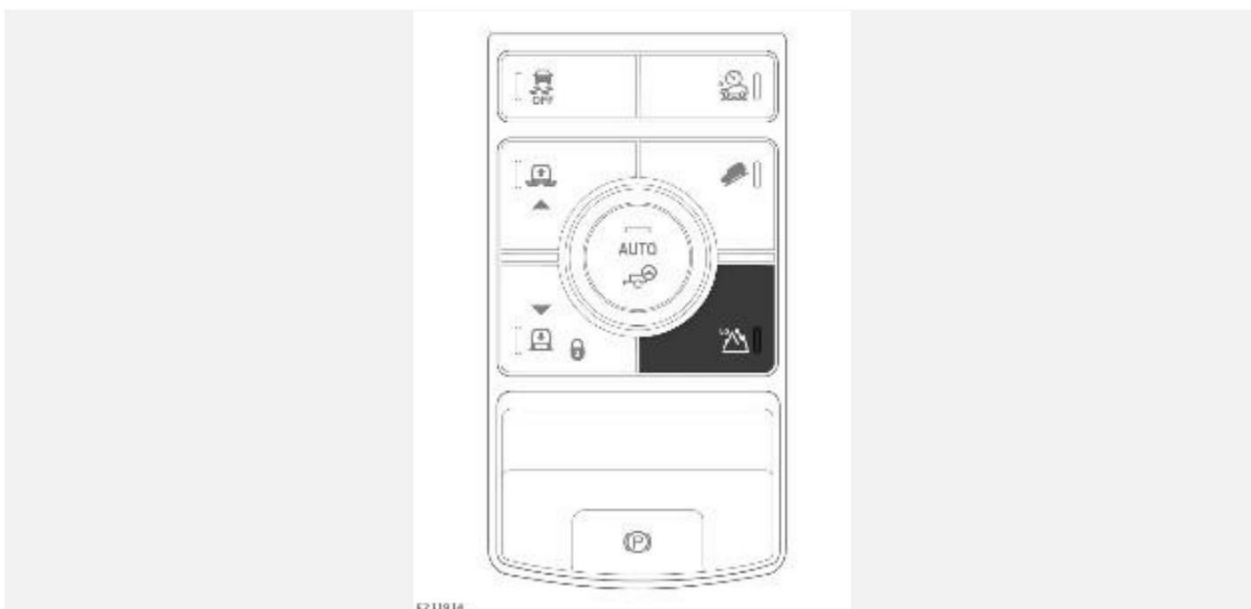
4. Для того чтобы вручную переключить передачу, быстро потяните соответствующий подрулевой лепесток переключения передач. Чтобы выйти из режима ручного переключения передач, потяните на себя правый подрулевой лепесток переключения

передач и удерживайте его приблизительно одну секунду. Произойдет переключение автоматической коробки передач в режим **D** или **S**, в зависимости от текущего положения селектора передач. Или, можно повернуть селектор передач из положения **S** в положение **D**. При этом возобновится работа автоматической коробки передач в режиме **D**.

Если возникает помеха выдвигению селектора передач, устраните ее и затем запустите двигатель. Селектор передач должен приподняться.

Если селектор передач не приподнимается и помехи при этом отсутствуют, это указывает на неисправность системы. Тем не менее, поворотный селектор коробки передач можно использовать в опущенном положении. В этом случае не происходит автоматический выбор режима **P** при выключении двигателя. Режим **P** необходимо выбрать вручную. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА



ОСТОРОЖНО!

Не выполняйте переключение с повышенного на пониженный диапазон во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач.

Кнопка **Lo** (Пониж.) используется для переключения раздаточной коробки между пониженным и повышенным диапазонами.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопка **Lo** (Пониж.) работает только при включенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пониженный диапазон следует использовать только в ситуациях, когда требуется маневрирование на малой скорости, включая более сложные внедорожные условия. Повышенный диапазон используется для движения в обычных условиях.

Нажмите кнопку **Lo** (Пониж.) на центральной консоли, чтобы перевести раздаточную коробку в пониженный диапазон. Во время переключения будет мигать светодиодный индикатор кнопки, затем он будет светиться непрерывно для подтверждения включения. На панели приборов кратковременно отображается сообщение **Low Range Selected** (Выбран пониженный

диапазон). На панели приборов в подтверждение также включается сигнализатор пониженного диапазона. См. [НИЗКИЙ ДИАПАЗОН \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Снова нажмите кнопку **Lo** (Пониж.), чтобы перевести раздаточную коробку в повышенный диапазон. Светодиодный индикатор кнопки мигает во время переключения, затем гаснет в подтверждение включения. На панели приборов кратковременно отображается сообщение **High Range Selected** (Выбран повышенный диапазон). Также погаснет сигнализатор пониженного диапазона.

Во время переключения диапазона раздаточной коробки автомобиль должен быть неподвижен, но двигатель должен работать.

Переключатель используется следующим образом:

1. Включите нейтраль (**N**).
2. Нажмите кнопку **Lo** (Пониж.), чтобы перевести раздаточную коробку в повышенный или пониженный диапазон при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если кнопка **Lo** (Пониж.) нажата, когда автомобиль движется со слишком высокой скоростью, на панели приборов отобразится необходимая максимальная скорость для смены диапазона.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если кнопка **Lo** (Пониж.) нажата до выбора положения **N** (Нейтраль), на панели приборов отобразится предупреждающее сообщение.

3. Выберите передачу переднего хода (**D**).

АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

При выявлении неисправности в коробке передач на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. В данном случае выбор передач ограничен. Если возможно, автомобиль необходимо осторожно транспортировать в ближайшее безопасное место. В подобном случае следует немедленно обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель должен учитывать, что мощность автомобиля будет ограничена. Использование подрулевых лепестков переключения передач также невозможно.

При возникновении некоторых неисправностей в коробке передач селектор передач блокируется в одном положении до выключения зажигания. Мигающий на панели приборов индикатор состояния передачи указывает на невозможность включения выбранной водителем передачи. В этом случае включите нейтраль **N**, а затем выберите необходимое переключение передач еще раз.

Если включить выбранную передачу по-прежнему не удастся, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ

ВНИМАНИЕ!

Перед регулировкой высоты подвески убедитесь, что возле автомобиля нет людей и каких-либо препятствий. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы сохранить контроль над автомобилем в неподвижном состоянии, перед регулировкой высоты подвески убедитесь, что включен электрический стояночный тормоз (EPB). Также убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении (N) или в положении стоянки (P). Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Будьте осторожны при внесении изменений в высоту подвески, если прицеп присоединен к автомобилю. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пневматическая подвеска с электронным управлением не работает, если в системе пневматической подвески недостаточно воздуха. В этом случае запустите двигатель, чтобы запустить работу компрессора. Оставьте двигатель включенным до накопления достаточного количества воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

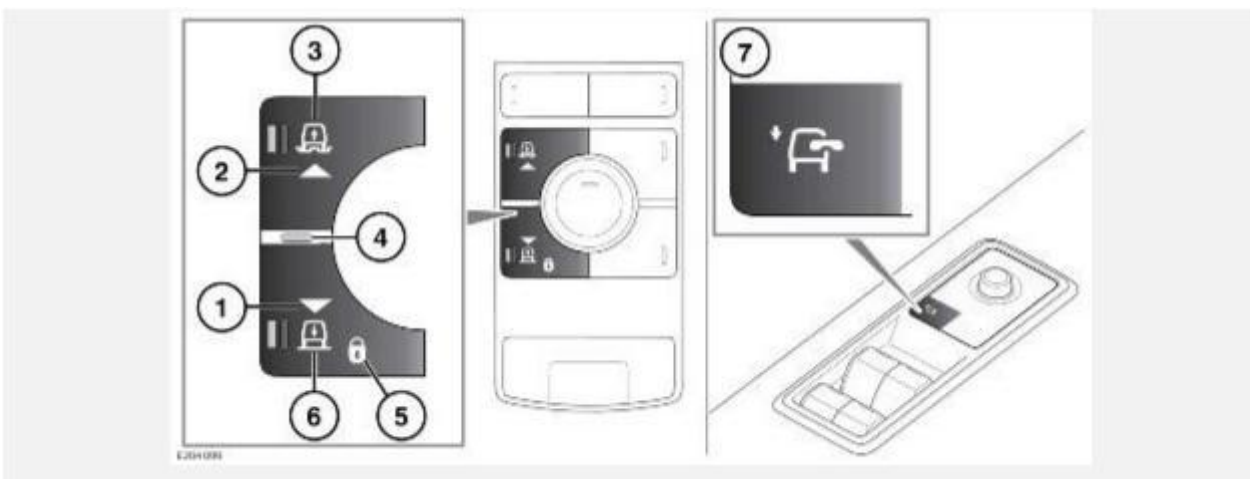
Частые последовательные настройки высоты пневматической подвески могут истощать запас воздуха в автомобиле. В этом случае обеспечьте работу двигателя в течение некоторого времени, необходимого для восполнения запаса воздуха компрессором.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система пневматической подвески с электронным управлением может поднимать и опускать автомобиль автоматически. Например, в случае если это запрашивает программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, или если автомобиль движется на большой скорости.

Система пневматической подвески с электронным управлением регулирует высоту подвески для увеличения или уменьшения дорожного просвета автомобиля.

Электронные органы управления системой пневматической подвески расположены на центральной консоли.



Переключатель используется следующим образом:

1. Кнопка "вверх": нажмите, чтобы увеличить высоту подвески.

2. Кнопка "вниз": нажмите, чтобы уменьшить высоту подвески.

3. Индикатор высоты подвески при движении по бездорожью: загорается, если подвеска установлена на высоту движения по бездорожью.
4. Индикатор стандартной высоты подвески: загорается, если подвеска установлена на стандартную высоту.
5. Индикатор блокировки подвески в положении высоты посадки: загорается, если подвеска заблокирована в положении высоты посадки.
6. Индикатор высоты посадки: загорается, если высота подвески установлена в режим посадки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Высота посадки на 50 мм ниже стандартной высоты.

7. Кнопка высоты посадки: расположена на двери водителя. Нажмите, чтобы установить подвеску на высоту посадки.

Текущая регулировка высоты подвески подтверждается включением светодиодного сигнализатора на соответствующей кнопке "вверх" или "вниз". На панели приборов также отображается подтверждающее сообщение.

Системой пневматической подвески с электронным управлением можно управлять с помощью кнопок, расположенных в багажном отделении, или дистанционно с помощью электронного ключа. См. [РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ](#).

Система пневматической подвески с электронным управлением может не работать, если двигатель выключен и не обеспечивает работу компрессора для поддержания необходимого запаса воздуха в системе.

Система подвески работает при выключенном двигателе в следующих случаях:

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" временно выключает двигатель. См. [СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ](#).
- Запрос на уменьшение высоты подвески сделан в течение минуты после выключения двигателя.
- Запрос на установку стандартной высоты подвески сделан в соответствии с настройками функции автоматического выбора высоты подвески для посадки.
- Работает система регулировки высоты задней подвески.

Система пневматической подвески с электронным управлением действует в течение еще нескольких секунд после выключения зажигания и открытия двери водителя.

В течение короткого промежутка времени после открытия двери регулировка высоты подвески прекращается. Регулировка возобновляется, если дверь закрывается в течение 90 секунд. Если дверь не закрывается в течение 90 секунд, подвеска остается на той высоте, которая была установлена перед открытием двери.

Чтобы изменить высоту подвески при открытой двери, нажмите и удерживайте кнопку "вверх" или "вниз". При этом, а также при наличии достаточного запаса воздуха для автономной работы, может быть выполнено только уменьшение высоты подвески.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если дверь открыта, высота подвески может не уменьшиться до минимального значения.

В случае если дверь открыта, и невозможно завершить регулировку высоты подвески, на панели приборов отображается соответствующее сообщение.

ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Высоту подвески можно увеличить до настройки для бездорожья, способствуя движению в условиях бездорожья.

Настройка высоты подвески для бездорожья действует только в случаях, когда:

- Текущая настройка высоты подвески – стандартная.
- Скорость автомобиля менее 70 км/ч (43 мили/ч).

Нажмите кнопку "Вверх" (1), чтобы выбрать настройку высоты подвески для бездорожья. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

Настройки высоты подвески для бездорожья зависят от скорости автомобиля. **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1) на 40 мм выше стандартной высоты при максимальной скорости до 80 км/ч (50 миль/ч). **Off -Road 2** (Высота для бездорожья 2) на 75 мм выше стандартной высоты на скорости до 50 км/ч (31 миль/ч). Высота подвески может изменяться автоматически в диапазоне, ограниченном двумя этими значениями. Для просмотра текущей настройки высоты подвески для бездорожья выберите **Vehicle Dimensions** (Габариты автомобиля) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Настройка **Off-Road 2** (Высота для бездорожья 2) может быть выбрана вручную, если подвеска находится в положении **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1). Нажмите кнопку "Вверх" (1) при движении на любой скорости до 40 км/ч (25 миль/ч).

Чтобы вручную переключить подвеску с настройки для бездорожья на стандартную высоту, нажмите кнопку "Вниз" (2). Также вы можете увеличить скорость автомобиля до 80 км/ч (50 миль/ч), чтобы высота подвески автоматически вернулась к стандартной.

РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ

Режим максимальной высоты - это автоматическая настройка высоты подвески, которая поднимает автомобиль для лучшего маневрирования в следующих случаях:

- Посадка автомобиля на днище в условиях тяжелого бездорожья.
- Опускание автомобиля на препятствие.
- Преодоление глубоких водных преград.
- Поездка по узкой колее.

На панели приборов отображается подтверждающее сообщение режима максимальной высоты и мигают светодиодные индикаторы. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.

После достижения максимальной высоты подвески можно при необходимости запросить дополнительный подъем. Нажмите на педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Нажмите кнопку "вверх" (1) в течение более 3 секунд.

ВЫСОТА ПОСАДКИ

Система пневматической подвески с электронным управлением может быть опущена для облегчения посадки в автомобиль.

Чтобы переключить подвеску с настройки стандартной высоты на высоту посадки, нажмите кнопку "вниз" (2). Если установлена настройка высоты подвески для бездорожья, нажмите кнопку "вниз" дважды. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Высоту посадки можно выбрать в течение одной минуты после выключения зажигания или в течение нескольких секунд после открывания двери водителя.

Запрос на изменение высоты посадки возможен при любой скорости автомобиля. Высота подвески не изменится, пока скорость автомобиля не снизится. Запрос на выбор высоты посадки отменяется, если в течение одной минуты не происходит существенного снижения скорости.

Во время движения высота подвески автоматически изменится с высоты посадки на стандартную высоту.

Чтобы вручную переключить подвеску с настройки высоты посадки на стандартную высоту, нажмите кнопку "вверх" (1).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОСАДКИ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки действует эффективнее и более плавно, если электрический стояночный тормоз (EPB) включен, а педаль тормоза полностью отпущена.

При включенной функции автоматического выбора высоты подвески для посадки пневматическая подвеска с электронным управлением опускается для облегчения посадки, когда автомобиль припаркован. См. [ВЫСОТА ПОСАДКИ](#).

Используйте меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) и **Convenience features** (Функции обеспечения комфорта) на панели приборов, чтобы включить или выключить функцию автоматического выбора высоты посадки. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Функция автоматического выбора высоты посадки действует только в случаях, когда:

- Настройка высоты подвески — стандартная. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).
- Раздаточная коробка работает в повышенном диапазоне. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).
- Выбрана одна из следующих программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response:

AUTO (АВТО).

Комфорт. Динамический режим.

"Grass/gravel/now" (Трава/гравий/снег).

См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки первоначально опускает подвеску до 20 мм ниже стандартной высоты в следующих случаях:

- Выключено зажигание.
- Не пристегнут ремень безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если ремни безопасности крайних сидений второго ряда пристегнуты, то при отстегивании ремня безопасности центрального сиденья не происходит изменение высоты подвески.

Если после первоначального опускания подвески открывается дверь, функция автоматического выбора высоты подвески для посадки опускает подвеску на 50 мм ниже стандартной высоты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если после опускания подвески дверь не открывается, а скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч), подвеска возвращается на стандартную высоту.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки опускает подвеску на 40 мм ниже стандартной высоты, если дверь открывается, прежде чем выполняется какое-либо из следующих условий:

- Выключено зажигание.
- Не пристегнут ремень безопасности.

Для опускания автомобиля на минимальную высоту посадки нажмите кнопку "вниз" (2) .
Самое нижнее положение подвески для посадки — 50 мм ниже стандартного уровня высоты.

Включение функции автоматического выбора высоты подвески для посадки возможно в течение 90 секунд после остановки автомобиля.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки срабатывает только один раз при каждой остановке автомобиля. Если на том же месте требуется дальнейшее действие функции, используйте меню на панели приборов для выключения и включения функции автоматического выбора высоты посадки. Или проедьте на автомобиле со скоростью выше 7 км/ч (4 миль/ч) в течение 3 секунд, либо со скоростью выше 15 км/ч (9 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция также срабатывает только один раз в случае, если автомобиль был неподвижен в течение более 90 секунд без включения автоматического выбора высоты подвески для посадки. Если дверь открывается по истечении 90 секунд, на панели приборов отображается сообщение о том, что время включения автоматического выбора высоты подвески для посадки истекло.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки не работает при наличии следующих условий:

- Если подвеска переключена в режим максимальной высоты. См. [РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ](#).
- Если автомобиль находится на крутом подъеме/спуске или на очень неровной поверхности.
- При нехватке воздуха в системе пневматической подвески с электронным управлением. В этом случае при последующем открывании двери на панели приборов отображается сообщение о временной недоступности системы.

БЛОКИРОВКА ВЫСОТЫ ПОСАДКИ

Функцию блокировки высоты посадки удобно использовать при маневрировании в условиях ограниченного пространства, например, в многоэтажных паркингах.

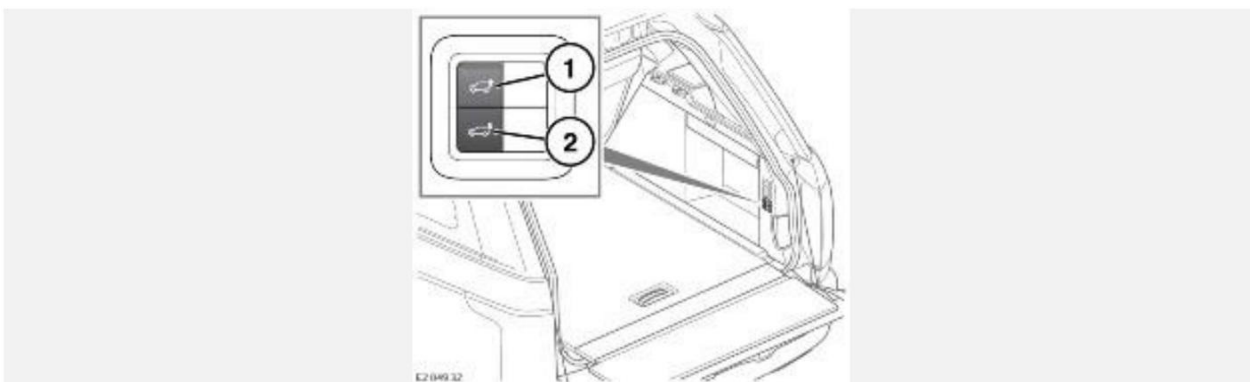
Убедитесь, что подвеска находится в положении высоты посадки или в стандартном положении. Убедитесь, что автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч (22 мили/ч).

Нажмите кнопку "вниз" (2) и удерживайте ее не менее одной секунды, чтобы заблокировать положение высоты посадки автомобиля. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

На органах управления системой подвески включается индикатор блокировки высоты посадки. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение.

Чтобы вручную снять блокировку высоты посадки, нажмите кнопку "вверх" (1) и удерживайте ее более одной секунды. Или увеличьте скорость автомобиля до 40 км/ч (25 миль/ч), чтобы автоматически снять блокировку высоты посадки и установить подвеску на нормальную высоту.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



ОСТОРОЖНО!

Особенно если к автомобилю присоединен прицеп, все изменения высоты подвески следует производить с осторожностью. Неверная регулировка высоты подвески может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество регулировок пневматической подвески зависит от текущей настройки подвески. Высота передней подвески может также изменяться для поддержания надлежащего угла наклона фар.

ПРИМЕЧАНИЯ

Высота подвески отрегулируется, если двери автомобиля открыты, но автомобиль не опустится до минимального значения.

Используйте функцию регулировки высоты задней подвески для ручной регулировки высоты только задней подвески автомобиля. Функция регулировки высоты задней подвески удобна при загрузке или разгрузке автомобиля, при подсоединении или отсоединении прицепа, а также при маневрировании с присоединенным прицепом.

Для управления функцией регулировки высоты задней подвески используйте кнопки , расположенные в багажном отделении. Для активации кнопок откройте автомобиль и откройте дверь багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопки, расположенные в багажном отделении, не работают, если закрыта дверь багажного отделения.

Переключатель используется следующим образом:

1. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы поднять заднюю подвеску.
2. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы опустить заднюю подвеску.
3. Одновременно нажмите и удерживайте обе кнопки для установки стандартной высоты задней подвески.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед тем, как автомобиль отреагирует на запрос об изменении высоты подвески, введенный с помощью кнопок, может быть заметна задержка. Системы автомобиля необходимо настраивать перед каждым изменением высоты подвески.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если кнопки не используются в течение определенного времени после открытия двери багажного отделения, они автоматически отключаются. Для отключения данной настройки включите зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Электронным ключом можно пользоваться как внутри, так и снаружи автомобиля. Во избежание травм или смертельного исхода, убедитесь, что электронный ключ всегда хранится в недоступном для детей месте.

Функцией регулировки высоты задней подвески также можно управлять дистанционно при помощи электронного ключа автомобиля. Нажмите переключатель на панели приборов, чтобы включить фонари аварийной сигнализации. При этом система автомобиля будет интерпретировать полученные при работе с электронным ключом сигналы в качестве запросов на изменение высоты подвески.

Переключатель используется следующим образом:

- Чтобы уменьшить высоту подвески: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (1) и кнопку отпирания двери багажного отделения (2).
- Чтобы увеличить высоту подвески: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (1) и кнопку отпирания (3).
- Чтобы установить стандартную высоту подвески автомобиля: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (1) и кнопку запираения (4).

Индикаторы, расположенные на электронных органах управления пневматической подвеской, указывают на текущее состояние задней подвески после выполнения регулировки. Если текущее положение задней подвески выше стандартной высоты, включается и индикатор стандартной высоты, и индикатор высоты при движении по бездорожью. Если текущее положение задней подвески ниже стандартной высоты, включается и индикатор стандартной высоты, и индикатор высоты посадки. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

ADAPTIVE DYNAMICS

Система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics непрерывно контролирует дорожные условия и стиль вождения и автоматически регулирует настройки подвески автомобиля. Система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics также автоматически определяет движение по неровной поверхности и внедорожные условия и регулирует положение подвески для обеспечения комфорта во время движения.

При выявлении неисправности системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics на панели приборов отображается сообщение и может включиться сигнализатор общего или критического состояния. См. [КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ \(КРАСНОГО ЦВЕТА\)](#) и [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

При выявлении неисправности системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics контроль над автомобилем может ухудшиться. Неисправность может быть временной, но если она сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОПУСКАНИЕ ПОДВЕСКИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности высота подвески автомобиля уменьшена для повышения устойчивости автомобиля. Не рекомендуется вручную менять эту автоматическую настройку высоты подвески. Это может привести к потере управления над автомобилем при выполнении сложных маневров, что может стать причиной серьезного травмирования или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Если высота подвески автомобиля уменьшена в целях безопасности, проявляйте особую осторожность при езде по бездорожью во избежание возможного повреждения автомобиля.

При обнаружении неисправности системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) высота подвески может быть автоматически уменьшена для повышения устойчивости автомобиля. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\)](#).

В этом случае на панели приборов отображается сообщение. Также гаснут сигнализаторы на органах управления подвеской. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

Для ручного изменения высоты подвески автоматически уменьшенной в целях безопасности:

1. Нажмите кнопку "вверх" или "вниз" на органах управления подвеской.
2. Следуйте указаниям на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

При энергичном вождении на панели приборов отображается сообщение об изменении настроек системы безопасности. В следующем сообщении описана процедура отмены ручного изменения настроек.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При включении янтарного сигнализатора тормозной системы ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению тормозной системы и снижению эффективности торможения. Из-за этого может произойти столкновение, которое может привести к тяжелой травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза требует значительно большего усилия.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это может привести к ограничению хода педали и снижению эффективности торможения, в результате чего может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности торможения. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

ВНИМАНИЕ!

Ни при каких обстоятельствах не выполняйте многократное, прерывистое нажатие на педаль тормоза. Это ухудшает работу тормозной системы и может стать причиной увеличения тормозного пути.

ВНИМАНИЕ!

Многократное или длительное резкое торможение может привести к перегреву тормозов и тормозной жидкости, что станет причиной снижения эффективности торможения и неисправности тормозов.

ВНИМАНИЕ!

Не пользуйтесь автомобилем, если на панели приборов отображается сообщение **Brakes Overheating** (Перегрев тормозов). Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Подождите, пока остынут тормоза. Если требуется, перед продолжением эксплуатации обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Движение с перегретыми тормозами может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов, а в дальнейшем к аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Сообщение **Brakes Overheating** (Перегрев тормозов) сопровождается включением красного сигнализатора тормоза и подачей непрерывного звукового сигнала. После остановки автомобиля подача звукового сигнала прекращается. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#) и [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

Необходимо внимательно ознакомиться и следовать важным инструкциям, содержащимся в перечне предупреждений.

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать соскальзывать даже при включенных тормозах. При отсутствии вращения колес антиблокировочная система тормозов (ABS) не способна определить движение автомобиля. Во избежание данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса начали вращаться. Нажмите педаль тормоза повторно, чтобы система ABS сработала.

ПРИМЕЧАНИЯ

Селектор передач автомобиля необходимо перевести в положение нейтрали или подходящей передачи при спуске со склона, а стояночный тормоз не следует задействовать.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (EBA)

При резком нажатии педали тормоза система помощи при экстренном торможении (EBA) автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума. Таким образом, система EBA помогает как можно быстрее остановить автомобиль.

Система EBA прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

Янтарный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы EBA, и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае резкого торможения фонари аварийной сигнализации автоматически включаются.

ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса. Таким образом, система EBD помогает поддерживать максимальную эффективность торможения и устойчивость.

В случае малой нагрузки автомобиля (например, в автомобиле находится только водитель и отсутствует багаж) система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен (например, в автомобиле присутствуют пассажиры, и имеется багаж) система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

Красный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы EPB, а на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае осторожно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#).

АВТОНОМНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ (АЕВ)

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки, распознавать потенциальные ситуации экстренного торможения и действовать соответственно.

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) использует направленные вперед камеры для обнаружения автомобилей и пешеходов, а также других объектов, отвечающих требованиям Euro NCAP. Система АЕВ не предназначена для обнаружения любых других объектов, включая объекты, не одобренные согласно требованиям автомобильной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Условием для работы системы АЕВ является способность четко распознавать объект и регистрировать его перемещение. При несоблюдении любого из этих условий система АЕВ не будет работать.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащены системой АЕВ. Для уточнения обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Система АЕВ использует направленные вперед камеры, расположенные над зеркалом заднего вида, и помогает выявить риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем. Система АЕВ также помогает выявить риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом.

В большинстве случаев система АЕВ уменьшает тяжесть последствий столкновения. В некоторых случаях система АЕВ помогает остановить автомобиль еще до столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность работы системы АЕВ зависит от текущего дорожного покрытия, скорости автомобиля, параметров шин и тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ветровое стекло должно быть чистым, а линия обзора камеры не заслонена табличками, наклейками и пр. При несоблюдении этого правила возможно нарушение работы системы АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система АЕВ требует калибровки, если в автомобиле было заменено ветровое стекло или перемещалась/заменялась камера, находящаяся над зеркалом заднего вида. В таких случаях необходимо связаться с дилером / авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль припаркован на открытой местности под прямыми солнечными лучами при высокой температуре окружающего воздуха, внутренняя температура направленной вперед камеры может достичь 99°C. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **АЕВ Unavailable** (Система АЕВ недоступна), и система АЕВ не будет функционировать. Когда температура направленной вперед камеры опустится ниже

88 °C, будет возобновлена нормальная работа системы и предупреждающее сообщение исчезнет.

Система АЕВ автоматически включается вновь при каждом последующем включении зажигания автомобиля.

При необходимости АЕВ можно выключить с помощью меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении по бездорожью рекомендуется выключить систему АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания может потребоваться период инициализации, прежде чем система АЕВ будет полностью функциональна. В данном случае на панели приборов отобразится сообщение. Во время периода инициализации эффективность системы АЕВ ограничена.

РАСПОЗНАВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ:

Система распознавания автомобилей в АЕВ работает при скорости автомобиля 5—80 км/ч (3—50 миль/ч). Если система АЕВ автомобиля выявляет риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем, она автоматически задействует тормоза. Если скорость автомобиля составляет от 35 км/ч до 80 км/ч (22—50 миль/ч), на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения системы АЕВ. Сообщения отображаются непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

После остановки автомобиля тормоза остаются задействованы только на протяжении нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы АЕВ водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Система АЕВ не работает, если:

- Автомобиль преодолевает крутой поворот.
- Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.
- Направленные вперед камеры загрязнены или заслонены.
- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч (3 миль/ч) или выше 80 км/ч (50 миль/ч).
- Видимость ограничена вследствие сложных погодных условий — например, ливень, туман, снегопад и т. п.

РАСПОЗНАВАНИЕ ПЕШЕХОДОВ:

Система распознавания пешеходов в АЕВ работает при скорости автомобиля 5—60 км/ч (3—37 миль/ч). Если система распознавания пешеходов АЕВ выявляет риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом, она автоматически задействует тормоза. Если скорость автомобиля составляет от 40 км/ч до 60 км/ч (25-37 миль/ч), на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения системы АЕВ. Сообщения отображаются непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

После остановки автомобиля тормоза остаются задействованы только на протяжении нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы АЕВ водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Кроме указанных выше условий для распознавания наличия автомобиля системой АЕВ, система распознавания пешехода АЕВ не сработает в следующих случаях:

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч (37 миль/ч).
- Замеченный объект не определен как пешеход.
- Высота замеченного объекта не превышает 1 м.
- Система распознавания пешеходов АЕВ не может определить, что объектом является пешеход. Например, если пешеход несет большой предмет.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

ВНИМАНИЕ!

Не полагайтесь на то, что стояночный тормоз удержит автомобиль на месте, если горит сигнализатор тормозной системы или мигает сигнализатор EPB. Немедленно обратитесь к квалифицированному специалисту. Неисправность системы EPB может привести к травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

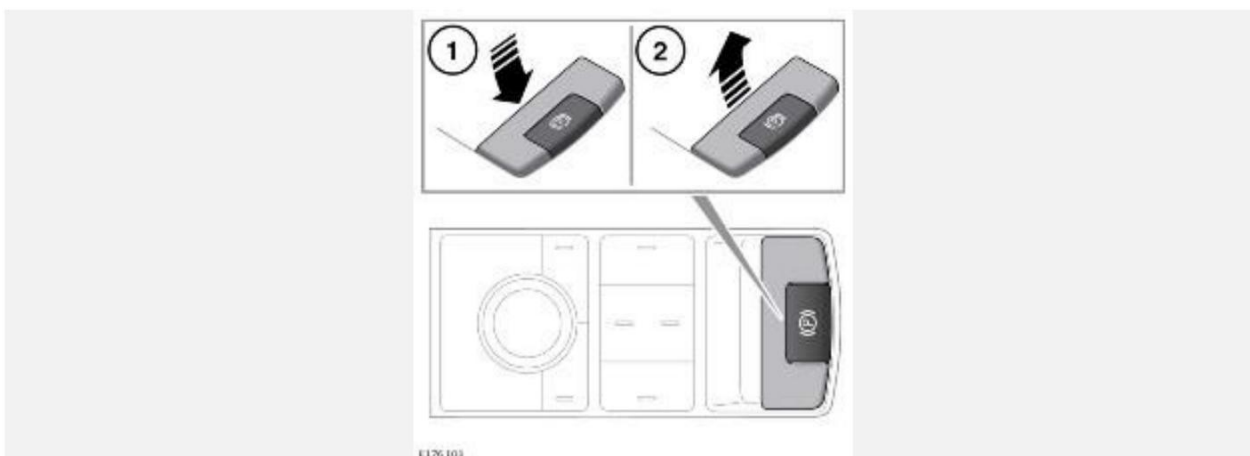
Если мигает сигнализатор EPB, электрический стояночный тормоз (EPB) может работать ненадлежащим образом. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Неисправность системы EPB может привести к травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Электрический стояночный тормоз воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности. Использование EPB на рыхлых поверхностях может привести к повреждениям автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу EPB. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.



Переключатель EPB расположен на центральной консоли. Переключатель используется следующим образом:

1. Чтобы отключить EPB, при включенном зажигании нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель EPB.
2. Потяните переключатель EPB вверх и отпустите его, чтобы включить EPB. В подтверждение загорится сигнализатор EPB. См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(EPB\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Красный сигнализатор EPB остается включенным не менее 10 секунд после выключения зажигания.

EPB включается автоматически при выборе положения стоянки (P).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении перед выбором положения P (Стоянка).

EPB включится автоматически при выключении зажигания и уменьшении скорости движения до показателя ниже 3 км/ч (2 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще две секунды.

Если включить EPB, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко останавливается. При этом стоп-сигналы не включаются.

ОСТОРОЖНО!

Движение на автомобиле с включенным EPB может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

Если автомобиль неподвижен, EPB включен и рычаг селектора коробки передач находится в положении передачи переднего или заднего хода, при нажатии на педаль акселератора EPB постепенно отключается. В результате автомобиль может плавно начать движение.

При переключении из положения P при включенном EPB, система EPB будет выключена автоматически для обеспечения плавного начала движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическое выключение EPB при трогании с места возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

Для отмены функции автоматического отключения EPB потяните переключатель EPB и удерживайте его.

В аварийной ситуации включите и удерживайте во включенном положении переключатель EPB, чтобы плавно снизить скорость автомобиля. Автомобиль также может быть полностью остановлен. Скорость движения автомобиля должна быть более 3 км/ч (2 миль/ч), а педаль акселератора должна быть отпущена. Янтарный сигнализатор тормозной системы мигает, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Включатся стоп-сигналы. При отпуске переключателя EPB или нажатии на педаль акселератора EPB отключается.

При выявлении неисправности EPB на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. Также включается сигнализатор тормоза янтарного цвета. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

При выявлении неисправности во время работы EPB на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Кроме того, мигает красный сигнализатор EPB.
См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(EPB\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

ТОЛЬКО ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ (PHEV):

Во избежание непреднамеренного движения автомобиля EPB включается автоматически при определении системой выхода водителя из автомобиля. EPB включается, когда выбрана передача переднего хода (**D**), заднего хода (**R**) или спортивный режим (**S**) и выполняются все перечисленные условия:

- Автомобиль неподвижен.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя или открыта дверь водителя.
- Педаль тормоза отпущена.

Функция выключения EPB при трогании с места срабатывает при следующих условиях:

- EPB включен.
- Работает двигатель.
- Выбрана передача переднего или заднего хода.
- Ремень безопасности водителя пристегнут или дверь водителя закрыта.*
- Нажата педаль акселератора.

* Если определено, что водитель вышел из автомобиля, отслеживается только ремень безопасности водителя.

ВНИМАНИЕ!

До включения EPB возможно кратковременное движение автомобиля. Если автомобиль движется со значительно высокой скоростью вниз по крутому склону и педаль тормоза отпущена, EPB не может быть включен.

ПРИМЕЧАНИЯ

После выключения EPB не включается автоматически, пока не будет совершено действие, указывающее на выход водителя из автомобиля.

СИГНАЛ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ESS)

Система сигнала аварийной остановки (ESS) автоматически активирует аварийную сигнализацию при экстренном торможении. Включение фонарей аварийной сигнализации предупреждает остальных участников дорожного движения о потенциальной угрозе и снижает риск столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Применимость системы ESS зависит от рынка сбыта.

ПОМОЩЬ ПРИ ТРОГАНИИ НА УКЛОНЕ

Функция плавного старта в гору (Hill Start Assist) является частью системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).

Функция плавного старта в гору (Hill start assist) включается при трогании автомобиля с места и при движении в гору. Когда водитель отпускает педаль тормоза, функция плавного старта в гору (Hill Start Assist) плавно сбрасывает давление в тормозной системе, позволяя автомобилю тронуться без откатывания назад.

При обнаружении неисправности функции плавного старта в гору (Hill start assist) загорается сигнализатор выключения системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). На панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Stability Control Not Available - Drive With Care** (Система стабилизации недоступна — будьте осторожны). См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) не способна компенсировать ошибочные действия или решения водителя. Во всех ситуациях необходимо осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Несоблюдение данных указаний может потенциально привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При очень низких температурах на автомобилях может поначалу наблюдаться снижение устойчивости и эффективности торможения. Соблюдайте особую осторожность при вождении в подобных условиях. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

Система DSC помогает поддерживать устойчивость автомобиля в критических режимах движения, например при нестабильном режиме движения вследствие недостаточной или избыточной поворачиваемости. При необходимости система DSC регулирует выходную мощность двигателя и подтормаживает отдельные колеса. Во время работы системы DSC может быть слышен шум тормозов. Система DSC также активируется при обнаружении пробуксовки колес, что помогает улучшить ускорение автомобиля при разгоне. Когда система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Система DSC автоматически включается при включении зажигания.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий, покрытия или стиля вождения выбран соответствующая программа движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Использование несоответствующей программы движения может оказать негативное влияние на работу системы DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ВНИМАНИЕ!

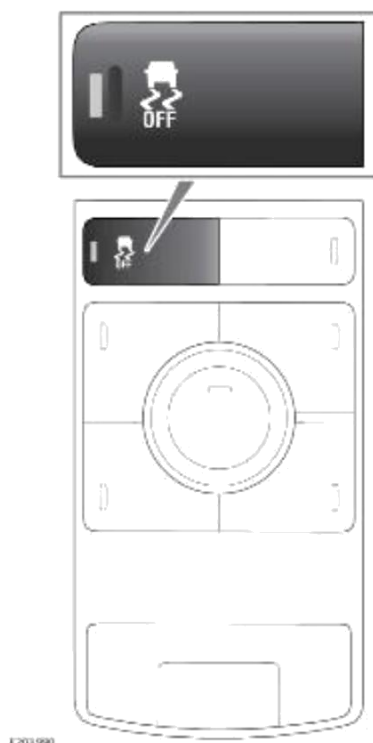
Необоснованное отключение системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) может привести к снижению безопасности и устойчивости автомобиля. Это может привести к потере управления над автомобилем и стать причиной серьезного травмирования или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять систему DSC включенной.

ПРИМЕЧАНИЯ

Систему DSC нельзя отключить в автоматическом (**AUTO**) режиме системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.



Чтобы выключить систему DSC, нажмите и кратковременно удерживайте кнопку **DSC OFF** (DSC выкл.), расположенную на центральной консоли.

Подается звуковой предупредительный сигнал. На панели приборов появляется сообщение **DSC Off**(DSC выкл.), а также загорается сигнализатор DSC OFF, подтверждая выключение DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Отключение системы DSC сокращает уровень контроля сцепления с дорогой и устойчивости. Выполнение данного действия может привести к увеличению пробуксовки колес и снижению устойчивости автомобиля.

При некоторых условиях движения может возникнуть необходимость отключить систему DSC, в случае если верно выбранная программа движения не способна улучшить разгон автомобиля. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Примеры некоторых условий движения, которые могут негативно влиять на разгон автомобиля, включают следующие ситуации:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.
- Трогание с места в глубоком снегу или на рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку или грязи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда необходимость в отключении системы DSC отпадает, систему DSC необходимо включить повторно.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ПРИМЕЧАНИЯ

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включается автоматически при включении зажигания автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response автоматически включают систему DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Чтобы включить систему DSC, нажмите и отпустите кнопку DSC **OFF** (Выкл.), расположенную на центральной консоли. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

На панели приборов для подтверждения кратковременно появится сообщение **DSC On** (DSC вкл.). Также погаснет сигнализатор выключения DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

АКТИВНЫЙ ЗАДНИЙ БЛОКИРУЮЩИЙСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Автомобили с активным задним дифференциалом с блокировкой обладают улучшенным сцеплением колес с поверхностью на неровных дорожных поверхностях.

В случае перегрева заднего активного блокируемого дифференциала или обнаружения неисправности на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о пониженном сцеплении колес с дорожной поверхностью. Можно продолжать движение, однако необходимо соблюдать предельную осторожность. Если устранить неисправность не удастся, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

На протяжении первых 1600 км:

- Запрещается нажимать на педаль акселератора до упора.
- Не допускайте превышения скорости 190 км/ч (120 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Соблюдайте скоростные ограничения, принятые в стране, по которой вы путешествуете.

- Не допускайте длительного превышения скорости 160 км/ч (100 миль/ч).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на систему адаптации к дорожным условиям Terrain Response или работать с органами управления нижнего сенсорного экрана во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с возможными тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Переключение с одной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на другую приводит к изменению различных настроек автомобиля. Например, может измениться частота оборотов двигателя (RPM), несмотря на то, что педаль акселератора остается в прежнем положении. Чувствительность отклика подвески и рулевого управления также может повыситься или понизиться. Изменения настроек не кардинальны, однако вполне заметны.

Система адаптации к дорожным условиям Terrain Response включает в себя программы, которые можно выбрать в зависимости от текущих дорожных условий, покрытия или требуемого стиля вождения.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий или требуемого стиля вождения выбрана соответствующая программа движения. Работа системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически адаптируется согласно выбранной в данный момент программе движения. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\)](#).

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.



Коснитесь программной кнопки меню **Vehicle** (Автомобиль) в верхней части нижнего сенсорного экрана, чтобы отобразить меню **Vehicle** (Автомобиль).



На нижнем сенсорном экране отображаются опции программ вождения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.



С202974

Воспользуйтесь поворотным переключателем, расположенным на центральной консоли, чтобы переключаться между необходимыми программами движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Или коснитесь соответствующей пиктограммы на экране. Программу движения **AUTO** (Автоматическая) можно выбрать, только нажав на поворотный переключатель. См. [AUTO \(Авто\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Ручной выбор программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response невозможен, если выбрана программа движения **AUTO** (Автоматическая).

На нижнем сенсорном экране загорается пиктограмма выбранной в данный момент программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, а также загорается подтверждающее сообщение. На панели приборов также отображается соответствующая пиктограмма.

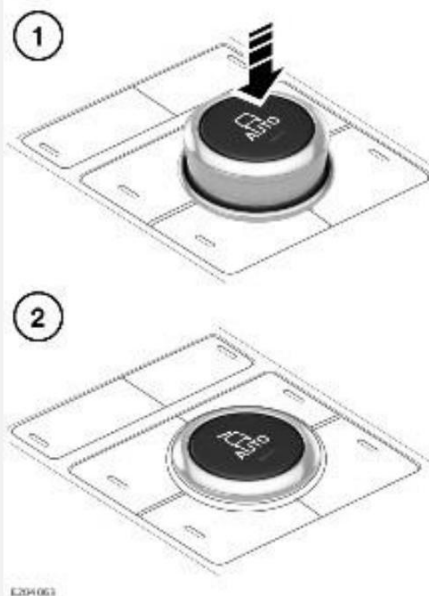
Динамический режим, программы движения "Sand" (Песок), "Mud/Ruts" (Грязь/колея) и "Rock/Crawl" (Камни/малый ход) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response остаются включенными до 6 часов после отключения зажигания. По истечении этого срока при включении зажигания происходит автоматическое включение режима "Комфорт" системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Программы движения **AUTO** (Автоматическая), "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег), **ECO** и "Комфорт" системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response остаются включенными по умолчанию.

Информация о соответствии каждой программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response различным типам поверхности может быть отображена на сенсорном экране. Выберите меню **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в пункте дополнительной функции **4x4i**. См. [ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ](#).

AUTO (АВТО)



AUTO

На некоторых автомобилях имеется программа движения **AUTO** (Автоматическая), которая автоматически определяет и выбирает соответствующую программу движения для текущих типа покрытия и условий движения.

Если поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response поднят, для включения автоматической программы движения **AUTO** опустите его вниз. В качестве подтверждения выбора включится светодиодный сигнализатор. Поворотный переключатель остается в опущенном положении.

Если поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response опущен, для отключения автоматической программы движения **AUTO** нажмите на него и отпустите. В подтверждение отмены выбора светодиодный сигнализатор погаснет и поворотный переключатель вернется в поднятое положение.

Поворотный переключатель остается в выбранном ранее положении, поднятом или опущенном, при следующем включении и выключении зажигания.

КОМФОРТ



При движении по дороге или по бездорожью, по твердому дорожному покрытию выберите программу "Комфорт". Например, по сухой гальке, щебеночному покрытию, сухому деревянному настилу и т. п.

Программа вождения "Comfort" (Комфорт) возвращает все системы автомобиля в режим стандартных настроек. Если система контролируемого движения под уклон (HDC) была ранее выбрана вручную, она остается включенной.

Выберите программу "Comfort" (Комфорт), когда необходимость в использовании других программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response отпадает.

ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ



Выберите программу "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) при движении по твердой поверхности, покрытой рыхлым или скользким материалом.

Для движения по глубокому снегу и гравию рекомендуется применять программу "Sand" (Песок). Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ГРЯЗЬ/КОЛЕЯ



Программу "Mud-Ruts" (Грязь-колея) следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

Для работы программы движения "Mud-Ruts" (Грязь-колея) рекомендуется переключение раздаточной коробки в пониженный диапазон. Только на автомобилях с программой движения **AUTO** (Автоматическая): если не выбран пониженный диапазон, на панели приборов может отобразиться сообщение.

Если выбрана программа движения "Mud-Ruts" (Грязь-колея) и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

ПЕСОК



Выберите программу "Sand" (Песок) для движения по преимущественно мягкой поверхности. Например, по сухому песку, глубокому гравию, глубокому снегу и т.п.

Если выбрана программа движения "Sand" (Песок) и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

Если текущая поверхность представляет собой влажный или мокрый песок, достаточно глубокий для того, чтобы колеса увязли в нем, выберите программу "Mud/Ruts" (Грязь/колея).

ECO

ECO

Выберите режим движения **ECO** для изменения настроек автомобиля, снижая расход топлива и способствуя более экономичному стилю вождения. Например, сокращается потребление энергии системой климат-контроля и функциями обеспечения комфорта и регулируется отклик педали акселератора.

Выбор программы вождения **ECO** может автоматически изменить некоторые настройки функций климат-контроля и обеспечения комфорта. При отключении программы вождения **ECO** или изменении настроек каждой функции вручную происходит отмена автоматических изменений.

Возможны следующие автоматические изменения:

- Отключается подогрев сидений.
- Отключается климат-контроль сидений.
- Отключается подогрев рулевого колеса.
- Обогрев ветрового стекла не включается автоматически при запуске двигателя, если настроено включение данной функции через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
- Автоматически настраиваемая скорость вентилятора устанавливается на низкое значение, если она была установлена на высокое значение.
- Также может быть выполнено изменение громкости аудио, если текущая настройка является высокой.

ПРИМЕЧАНИЯ

Программа **ECO** может также внести незначительные изменения в интенсивность прогрева/охлаждения салона, а также в объем рециркулирующего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступность некоторых функций зависит от рынка сбыта и комплектации автомобиля.

Действие функции данных **ECO** заключается в отображении на дисплее информации об автомобиле и рекомендаций по его эффективному управлению. Доступ к меню **ECO DATA** (Данные **ECO**) осуществляется через меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) сенсорного экрана. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция данных **ECO** начинает запись данных только после преодоления автомобилем расстояния не менее 1 км.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция данных **ECO** контролирует только сигналы действий водителя, например, нажатие на педаль акселератора, педаль тормоза и т.д. Действия автоматических систем автомобиля, например, управление педалью акселератора и педалью тормоза, выполняемые автоматической системой круиз-контроля, не отслеживаются. Данные, для которых не выполняется измерение или запись, отображаются серым цветом на дисплее панели приборов.

«СКАЛИСТЫЙ ГРУНТ»



Используйте программу движения "Rock Crawl" (Камни/малый ход) для преимущественно каменистой местности, включая случаи пересечения рек с каменистым дном.

Программа "Rock Crawl" (Камни/малый ход) обеспечивает надежный контроль над автомобилем при движении по очень неровной поверхности на низкой скорости.

Программа движения "Rock Crawl" (Камни/малый ход) может быть включена только при раздаточной коробке в пониженном диапазоне. Если включение программы происходит в повышенном диапазоне раздаточной коробки, на панели приборов отображается сообщение. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПониЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).

Если выбрана программа движения "Rock Crawl" (Камни/малый ход) и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

ДИНАМИЧЕСКИЙ РЕЖИМ



Выберите динамический режим для координации работы системы подвески, обеспечивая более захватывающее вождение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Динамический режим — это настройка для стиля вождения, а не для адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ВЫБОР РЕЖИМОВ ВОДИТЕЛЕМ

Для некоторых программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response система контролируемого движения под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно выключить или включить вручную. На панели приборов отображается текущий статус HDC. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически включается при выборе программы вождения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. При необходимости систему DSC можно выключить или включить вручную. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СИСТЕМЫ

ОСТОРОЖНО!

Неправильное применение программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response ухудшает поведение автомобиля на данном дорожном покрытии. Это также может привести к повреждению подвески и КПП автомобиля.

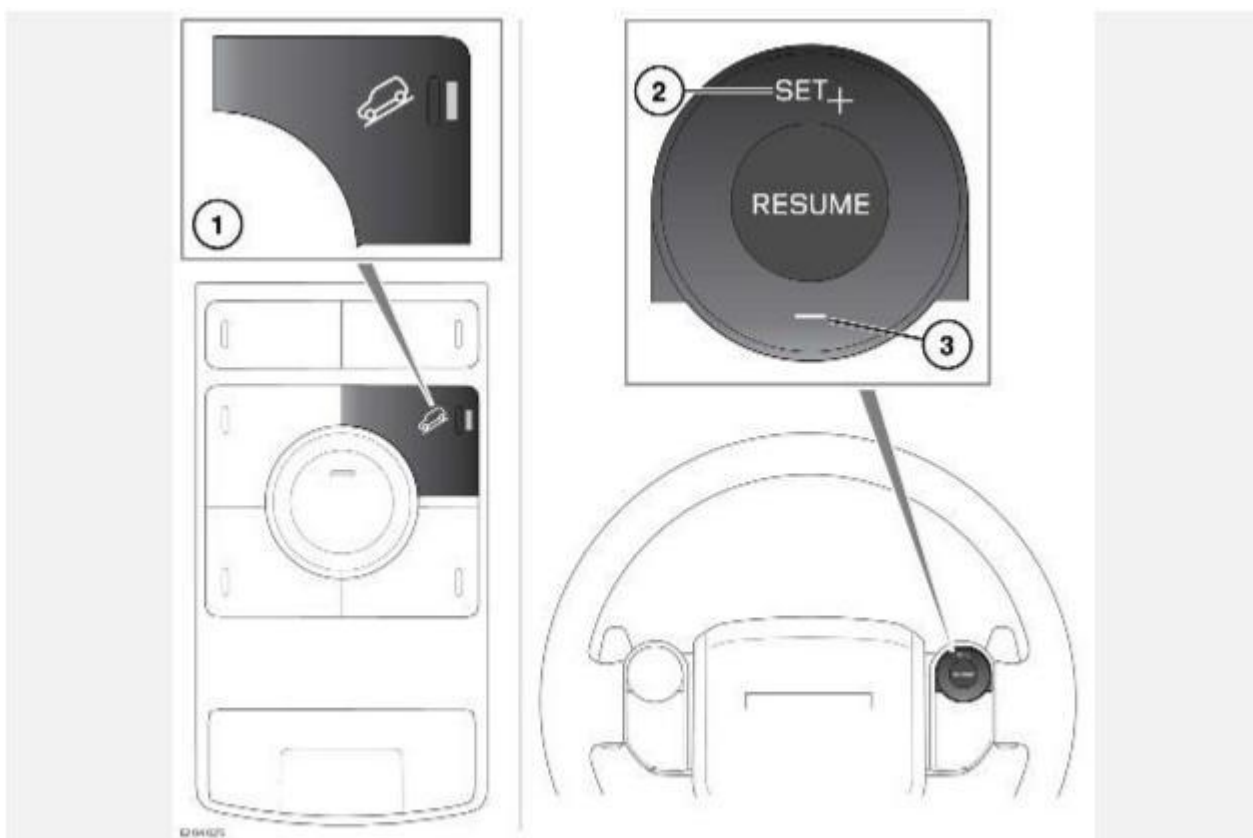
При выявлении неисправности в программе системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. Автоматически включается программа "Comfort" (Комфорт) и на нижнем сенсорном экране загорается пиктограмма программы "Комфорт". В этом случае остальные программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response становятся недоступны для выбора и соответствующие пиктограммы на нижнем сенсорном экране подсвечиваются серым цветом. Если неисправность временная, при возобновлении нормального режима работы на панели приборов отображается сообщение о возобновлении работы. Нормальный режим подсветки пиктограмм на экране также возобновляется. При этом программа вождения "Comfort" (Комфорт) остается включенной, однако при нормальной работе можно выбрать необходимую программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Если неисправность не устраняется, при попытке выбрать программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов отобразится предупреждающее сообщение. В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Перечисленные ниже условия могут привести к тому, что пиктограмма выбранного в данный момент режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response отображается серым цветом на нижнем сенсорном экране:

- Выбор несоответствующего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.
- Работа системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Многократно повторяющийся запрос системы рулевого управления.

При наличии данных условий на панели приборов также отображается подробная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждение исчезает, а на панели приборов отображается выбранная программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC)



ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система контролируемого движения под уклон (HDC) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

Система HDC ограничивает скорость автомобиля до заданного значения при движении вниз по склону.

Кнопка системы HDC расположена на центральной консоли. Используйте кнопки управления на рулевом колесе для регулировки ограничений скорости для системы HDC.

Управление системой HDC осуществляется следующим образом:

1. Кнопка HDC: нажмите и отпустите для включения системы HDC. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение и включается сигнализатор HDC. Нажмите и отпустите кнопку еще раз для выключения системы HDC. В подтверждение отмены выбора на панели приборов отображается сообщение и гаснет сигнализатор HDC. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\) \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически включается некоторыми программами движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически отключается, если зажигание выключено на период свыше 6 часов.

2. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите и отпустите для увеличения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 миль/ч). Или нажмите и удерживайте для увеличения скорости с большим шагом, вплоть до максимально разрешенной заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную максимальную скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Скорость автомобиля увеличивается только на таком уклоне, степень которого достаточна для увеличения кинетического момента автомобиля. Нажатие кнопки **SET +** (Повышение скорости) на пологом уклоне необязательно приведет к увеличению скорости автомобиля.

3. Кнопка **—** (Понижение скорости): нажмите и отпустите для уменьшения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 мили/час). Или нажмите и удерживайте для уменьшения скорости с большим шагом, вплоть до минимально разрешенной заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную минимальную скорость.

При включенной системе HDC на панели приборов отображается заданная в данный момент скорость. На рисунке также отображается диапазон заданных скоростей, доступных на текущей передаче.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC не действует при выбранном режиме стоянки (**P**). В этом случае графическое изображение на панели приборов становится серым.

Если система HDC будет выключена во время работы, сигнализатор погаснет. Система HDC постепенно прекращает работу, и скорость автомобиля постепенно увеличивается.

Система HDC работает только на скорости менее 50 км/ч (31 миль/ч). При более высокой скорости автомобиля работа системы HDC блокируется. Графическое изображение на панели приборов становится серым и отображается предупреждающее сообщение. Кроме того, мигает сигнализатор HDC.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система HDC отключается. На панели приборов отображается сообщение и сигнализатор HDC гаснет.

Если нажать педаль тормоза во время работы системы HDC, на педали можно почувствовать пульсацию. При отпускании педали тормоза работа HDC возобновляется.

При обнаружении неисправности системы HDC на панели приборов отображается предупреждающее сообщение, информирующее о том, что система HDC недоступна. В этом случае, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При выявлении неисправности во время работы системы HDC, ее работа постепенно прекращается.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА НА СКЛОНЕ (GRC)

Система плавного старта на наклонной поверхности (GRC) работает при трогании автомобиля с места на подъеме или спуске. При отпускании педали тормоза система GRC автоматически обеспечивает задержку и плавное отключение тормоза, чтобы автомобиль мог плавно начать движение.

Система GRC работает автоматически при выборе передач переднего и заднего хода. Не требует вмешательства водителя.

Если при воздействии на тормоза работает система контролируемого движения под уклон (HDC), система GRC активируется для плавного перехода в режим работы HDC.

Система GRC не работает, когда включена программа "Sand" (Песок) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. См. [ПЕСОК](#).

ТЕМПЕРАТУРА ТОРМОЗОВ

В сложных условиях продолжительное использование системы контролируемого движения под уклон (HDC) может стать причиной перегрева тормозов. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о временной недоступности системы HDC. Затем работа HDC постепенно прекращается, и система становится временно недоступной.

Когда тормоза охладятся до нормальной рабочей температуры, предупреждающее сообщение на панели приборов исчезнет и работа системы HDC возобновится.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Ограничители скорости являются только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Поскольку торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения, может потребоваться вмешательство водителя. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничители скорости недоступны во время работы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе.

Доступно два типа ограничителя скорости:

- Ограничитель скорости.
- Адаптивный ограничитель скорости.

Ограничитель скорости позволяет водителю вручную задать максимальную скорость автомобиля.

Адаптивный ограничитель скорости использует информацию систем распознавания дорожных знаков и навигации для ограничения максимальной скорости автомобиля.

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на рулевом колесе, чтобы включить функцию ограничителя скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания автомобиля и выборе функции ограничителя скорости, в первую очередь отобразится функция ограничителя скорости. Нажмите и удерживайте кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе для переключения между ограничителем скорости и адаптивным ограничителем скорости.

Для активации ограничителя скорости см. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

Для активации адаптивного ограничителя скорости см. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АДАПТИВНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Ограничитель скорости является только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Поскольку торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения, может потребоваться вмешательство водителя. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничитель скорости недоступен во время работы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе: круиз-контроля или ограничителя скорости.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. -.
3. **RESUME** (Возобновить).
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **LIM** (Ограничитель).

Ограничитель скорости позволяет водителю вручную задать максимальную скорость автомобиля с помощью органов управления рулевого колеса. Когда максимальная скорость задана, двигатель работает в обычном режиме до достижения заданной скорости. При достижении данного значения автомобиль перестает набирать скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничитель скорости работает только при скорости выше 30 км/ч (19 миль/ч).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель), чтобы включить ограничитель скорости. На панели приборов включается контрольная лампа, подтверждающая выбор функции ограничителя скорости. См. [АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(ASL\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Ограничитель скорости работает только после активации. Для активации ограничителя скорости:

1. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Теперь скорость автомобиля соответствует скорости, с которой он двигался в момент нажатия кнопки. Если при нажатии кнопки **SET+** (Повышение скорости) автомобиль неподвижен, система устанавливает значение максимальной скорости движения, равное 30 км/ч (19 миль/ч).
2. Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы увеличить заданную скорость ограничителя скорости на 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и отпустите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы увеличить заданную скорость ограничителя скорости на 2 км/ч (1 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если условия работы ограничителя скорости не выполняются, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение.

Нажмите и удерживайте кнопку "-", чтобы уменьшить заданную скорость ограничителя скорости на 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и отпустите кнопку "-", чтобы уменьшить заданную скорость ограничителя скорости на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе, чтобы приостановить работу ограничителя скорости. Нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) или **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу ограничителя скорости. Нажатие кнопки **RESUME** (Возобновить) активирует последнюю заданную скорость. Нажатие кнопки **SET+** (Повышение скорости) ограничивает скорость автомобиля до скорости движения в момент нажатия кнопки.

При необходимости резкого ускорения заданное ограничителем скорости значение можно отменить. Резкое ускорение также называется кикдаун. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).

Если используется кикдаун, автомобиль разгоняется выше заданного ограничителем скорости значения. Если скорость автомобиля опускается ниже заданного ограничителем скорости значения, все ограничения скорости восстанавливаются.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АДАПТИВНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Адаптивный ограничитель скорости предназначен исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система распознавания дорожных знаков не обнаружила или не распознала их. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный ограничитель скорости недоступен во время работы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. -.
3. **RESUME** (Возобновить).
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **LIM** (Ограничитель).

Адаптивный ограничитель скорости использует информацию систем распознавания дорожных знаков и навигации для ограничения максимальной скорости автомобиля. Значение максимальной скорости устанавливается на основании информации, получаемой от обеих систем. Если система не может определить действующее значение максимальной скорости, адаптивный ограничитель скорости выключается и включается ограничитель скорости. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на рулевом колесе, чтобы включить адаптивный ограничитель скорости. В зависимости от статуса автомобиля на панели приборов включается контрольная лампа системы ограничителя скорости или адаптивного ограничителя скорости. Если горит контрольная лампа ограничителя скорости, нажмите и удерживайте кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе. Контрольная лампа ограничителя скорости сменяется контрольной лампой адаптивного ограничителя скорости, подтверждая выбор адаптивного ограничителя скорости. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АДАПТИВНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

Адаптивный ограничитель скорости работает только после активации. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости) или кнопку **RESUME** (Восстановить) на рулевом колесе, чтобы активировать адаптивный ограничитель скорости. Выявленные ограничения скорости отображаются в виде пиктограмм на панели приборов и проекционном дисплее (HUD). См. [ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ \(HUD\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный ограничитель скорости можно включить или выключить с помощью пункта **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. Если круиз-контроль работает, данная опция отображается на панели приборов серым цветом. См. [МЕНЮ ЦИТКА ПРИБОРОВ](#).

Если адаптивный ограничитель скорости определяет значение ограничения скорости, которое ниже текущей скорости движения автомобиля, то скорость автомобиля автоматически уменьшается до заданного значения ограничения скорости. Для увеличения коэффициента замедления нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) на рулевом колесе.

Если адаптивный ограничитель скорости определяет значение ограничения скорости, которое выше текущей скорости движения автомобиля, он позволяет водителю увеличить скорость автомобиля до заданного значения ограничения скорости. Для увеличения коэффициента ускорения нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) на рулевом колесе.

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отменить) на рулевом колесе, чтобы приостановить работу адаптивного ограничителя скорости. Нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) или **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу адаптивного ограничителя скорости.

В некоторых условиях (например, при движении вниз по склону) при включенном адаптивном ограничителе скорости автомобиля может увеличиться. Если скорость автомобиля на 3,5 км/ч (2 мили/ч) превышает ограничение скорости, определенное адаптивным ограничителем скорости, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если скорость автомобиля превышает ограничение, определенное адаптивным ограничителем скорости, на 7 км/ч (5 миль/ч) в течение 4 секунд, дополнительно раздастся звуковой сигнал.

При необходимости резкого ускорения ограничение скорости, определенное адаптивным ограничителем скорости, можно отменить. Резкое ускорение также называется кикдаун. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).

При необходимости использования функции кикдаун автомобиль разгоняется выше определенного адаптивным ограничителем скорости ограничения. Если скорость автомобиля опускается ниже скорости, определенной адаптивным ограничителем скорости, все ограничения скорости восстанавливаются.

При необходимости можно изменить значение ограничения скорости, определенного адаптивным ограничителем скорости, чтобы настроить скорость автомобиля выше или ниже определенного ограничения скорости. Для регулировки определенного ограничения скорости:

- Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 2 км/ч (1 миля/ч) выше выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое превышение определенного функцией ограничения скорости значения составляет 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (5 миль/ч) выше выявленного ограничения скорости.
- Нажмите кнопку "-", чтобы установить максимальную скорость движения на 2 км/ч (1 миля/ч) ниже выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое уменьшение ограничения скорости составляет 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку - (Понижение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (5 миль/ч) ниже выявленного ограничения скорости.

ВНИМАНИЕ!

Ограничители скорости являются только функциями обеспечения комфорта. Ограничители скорости не снимают с водителя ответственности по соблюдению действующих ограничений скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Все настройки ограничения скорости, определенной адаптивным ограничителем скорости, будут утеряны при включении адаптивного ограничителя скорости или выключении зажигания автомобиля.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости, она отображает - - -. В этом случае адаптивный ограничитель скорости использует последнее известное ограничение скорости. Если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости в течение короткого промежутка времени, адаптивный ограничитель скорости отключается. В этом случае активируется ограничитель скорости.

ОГРАНИЧЕНИЯ АДАПТИВНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ:

Следующие ограничения адаптивного ограничителя скорости подразумевают:

- Точность и эффективность адаптивного ограничителя скорости напрямую зависит от качества информации, предоставляемой системой распознавания дорожных знаков. См. [РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ](#).

- Точность и эффективность работы адаптивного ограничителя скорости напрямую зависит от качества информации, предоставляемой навигационной системой. Всегда проверяйте правильную работу функции и наличие последней версии ПО. См. [ОБНОВЛЕНИЯ КАРТЫ](#).
- Максимальное ограничение скорости, определяемое адаптивным ограничителем скорости, составляет 130 км/ч (80 миль/ч). Для любых значений скорости, превышающих данное значение, адаптивный ограничитель скорости задает неограниченное максимальное значение скорости.
- Минимальное ограничение скорости, определяемое адаптивным ограничителем скорости, составляет 30 км/ч (19 миль/ч). Для любых значений скорости ниже данного значения адаптивный ограничитель скорости устанавливает ограничение скорости, равное 30 км/ч (19 миль/ч). На панели приборов отображается сообщение **LIMITER SET SPEED ABOVE SPEED LIMIT** (Заданная скорость ограничителя выше ограничения скорости).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за соблюдение ограничения скорости с учетом дорожного движения и состояния дорожного покрытия лежит на водителе. Вождение на опасной скорости повышает риск аварии.

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение значений скорости, заданных для системы круиз-контроля, может нарушать нормы местного законодательства.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование системы круиз-контроля при затрудненном дорожном движении или в условиях, когда небезопасно поддерживать постоянную скорость движения, например, на извилистой дороге, мокром от дождя или снега, скользком, либо неасфальтированном покрытии.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен, когда используется система контролируемого движения под уклон (HDC) или когда выбраны программы "Sand" (Песок), "Mud-ruts" (Грязь- колея) или "Rock Crawl" (Камни / малый ход) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен во время работы ограничителя скорости или адаптивного круиз-контроля. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. -.
3. **RESUME** (Возобновить).
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **LIM** (Ограничитель).

Круиз-контроль позволяет автомобилю автоматически поддерживать заданную скорость автомобиля. Органы управления на рулевом колесе используются для управления системой. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав педаль тормоза или акселератора.

При движении на требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы активировать круиз-контроль. На панели приборов включается контрольная лампа в подтверждение активации системы. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Пиктограмма **LIM** (Ограничитель) в блоке органов управления на рулевом колесе также загорается зеленым цветом в качестве подтверждения работы системы круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль действует только на скорости выше 32 км/ч (20 миль/ч).

Для увеличения скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Однократное нажатие кнопки повышает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч). Или нажмите на педаль акселератора для повышения заданной скорости. При достижении новой требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль выключается, если скорость автомобиля регулируется в течение более 5 минут путем нажатия на педаль акселератора.

Нажмите кнопку **—** (Понижение скорости), чтобы снизить заданную скорость.

Однократное нажатие кнопки понижает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена), чтобы отменить работу круиз-контроля. Заданная скорость сохраняется в памяти системы до выключения зажигания автомобиля.

Нажмите кнопку **RESUME** (Восстановить) для восстановления заданной скорости, сохраненной в памяти системы.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой **RESUME** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости использование кнопки RES (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

Работа круиз-контроля также отменяется в следующих случаях:

- Нажата педаль тормоза.
- Селектор передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении заднего хода (**R**).
- Включена система HDC или динамический режим.
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) для переключения между круиз-контролем и ограничителем скорости. См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ](#).

ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Наличие системы адаптивного круиз-контроля не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля может не функционировать надлежащим образом в некоторых погодных и дорожных условиях. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада. Использование адаптивного круиз-контроля в таких условиях повышает риск потери контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на пешеходов или объекты, находящиеся на дороге. Кроме того, система адаптивного круиз-контроля может не отреагировать на неподвижные автомобили или на транспорт, движущийся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч), а также на встречные автомобили на той же полосе движения. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Адаптивный круиз-контроль использует датчик радара и камеру, чтобы контролировать область перед автомобилем. Датчик радара установлен в передней части автомобиля за воздухопроводом в нижней решетке радиатора. Камера установлена на направленной вперед стороне зеркала заднего вида. Сохраняйте эти области автомобиля чистыми и свободными от препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега или льда. Загрязнение данных областей автомобиля или наличие на ней препятствий может привести к невозможности системы определить объекты, находящиеся впереди.

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный круиз-контроль недоступен во время работы ограничителя скорости. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе.

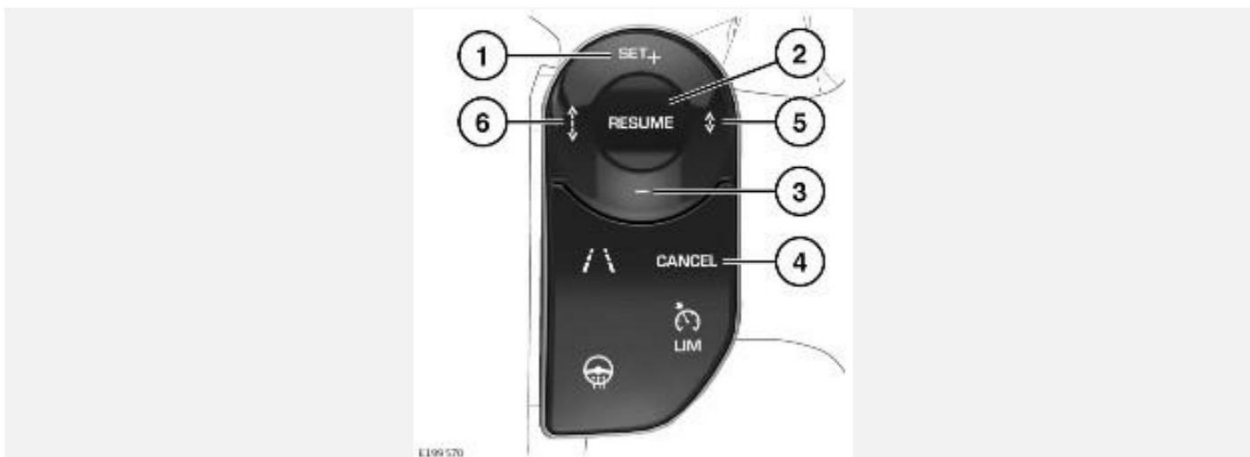
Адаптивный круиз-контроль позволяет водителю устанавливать скорость движения автомобиля. Скорость автомобиля снижается автоматически, если впереди обнаружен автомобиль, движущийся с меньшей скоростью. Система поддерживает постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Если система обнаруживает, что автомобиль с меньшей скоростью больше не движется впереди, она автоматически повышает скорость автомобиля до заданного значения. В некоторых случаях адаптивный круиз-контроль при необходимости также останавливает автомобиль.

В систему адаптивного круиз-контроля входят различные функции, обеспечивающие ее эффективную работу:

- Круиз-контроль. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
- Режим поддержания дистанции. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
- Функция помощи при движении в пробках Queue Assist См. [QUEUE ASSIST](#).
- Предупреждение о препятствиях впереди. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ СПЕРЕДИ](#).
- Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА). См. [УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ \(АЕВА\)](#).

- Система экстренного торможения на высокой скорости. См. [СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ](#).

РАБОТА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



1. **SET+** (Повышение скорости): нажмите для увеличения или настройки скорости.
2. **RESUME** (Возобновить): нажмите для возобновления движения на заданной скорости.
3. Кнопка - (Понижение скорости): нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CANCEL (Отмена)**: нажмите для выключения адаптивного круиз-контроля.
5. Нажмите для уменьшения дистанции в режиме поддержания дистанции и снижения чувствительности функции предупреждения о препятствиях впереди. См. [ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
6. Нажмите для увеличения дистанции в режиме поддержания дистанции и повышения чувствительности функции предупреждения о препятствиях впереди. См. [ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

ВКЛЮЧЕНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Перед использованием системы адаптивного круиз-контроля важно знать следующее:

- Адаптивный круиз-контроль следует использовать только в благоприятных условиях. Например, на автомагистралях с упорядоченным по полосам транспортным потоком.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на обледенелых и скользких дорогах.
- Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями.
- Запрещается использование адаптивного круиз-контроля при выполнении резких или крутых поворотов. Например, островки безопасности, перекрестки, зоны с большим количеством припаркованных автомобилей или участки, на которых автомобили движутся вместе с пешеходами.

Адаптивный круиз-контроль активируется и устанавливает скорость аналогично круиз-контролю. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Необходимо полностью отпустить педаль акселератора.

Зеленая контрольная лампа на панели приборов информирует водителя о том, что адаптивный круиз-контроль работает. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система адаптивного круиз-контроля действует, только когда выбрана передача переднего хода (D) или спортивный режим (S).

Когда система адаптивного круиз-контроля активна, она контролирует область перед автомобилем для выявления других автомобилей на пути его движения. Соответственно регулируется скорость движения автомобиля с помощью органов управления двигателем и при необходимости посредством использования тормозов. Система реагирует на автомобили, движущиеся в том же направлении на скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч). См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Система также реагирует на неподвижные автомобили, которые ранее распознала как движущиеся в том же направлении на скорости ниже 24 км/ч (15 миль/ч). См. [QUEUE ASSIST](#).

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ -КОНТРОЛЬ — ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ

Нажмите на педаль акселератора или тормоза, чтобы отменить действие адаптивного круиз-контроля в любое время.

Нажатие на педаль акселератора блокирует торможение, выполняемое адаптивным круиз-контролем. Янтарный сигнализатор режима поддержания дистанции погаснет. При отпуске педали акселератора действие адаптивного круиз-контроля возобновляется.

Тормозное усилие, применяемое системой адаптивного круиз-контроля, ограничено. При достижении предельного значения тормозного усилия системы на панели приборов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Водителю следует немедленно вмешаться и с помощью педали тормоза применить большее тормозное усилие. При нажатии на педаль тормоза действие адаптивного круиз-контроля отменяется. Нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) (2) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система адаптивного круиз-контроля активирует тормозную систему автомобиля, загораются стоп-сигналы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" может выключать двигатель, если автомобиль находится в пробке и неподвижен. Нажмите на педаль акселератора, чтобы повторно запустить двигатель и начать движение вперед.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

Адаптивный круиз-контроль отключается автоматически, но не сбрасывает настройки в памяти в следующих случаях:

- Нажата кнопка **CANCEL** (Отмена) (4) на рулевом колесе. См. [РАБОТА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
- Нажата педаль тормоза.
- Выбрана нейтральная передача (N).
- Выбрана система контролируемого движения под уклон (HDC).
- Выбран круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC).
- Активируется система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) или электронная противобуксовочная система (ETC).

Адаптивный круиз-контроль отключается автоматически со сбросом настроек в памяти в следующих случаях:

- Зажигание автомобиля выключено.
- Достигнута максимальная скорость автомобиля.
- Неисправность системы адаптивного круиз-контроля.

Нажатие кнопок **SET+** (Повышение скорости) или **RESUME** (Возобновить) на рулевом колесе возобновляет работу адаптивного круиз-контроля.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой "RESUME" (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель точно помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости использование кнопки "RESUME" (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

Когда система адаптивного круиз-контроля определяет медленно движущийся автомобиль впереди, она автоматически переходит в режим поддержания дистанции. Система адаптивного круиз-контроля изменяет скорость движения, задействуя педали акселератора и тормоза, для поддержания заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

В режиме поддержания дистанции не происходит автоматическое снижение скорости автомобиля до остановки, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы снизить риск аварии.

На панели приборов загорается янтарный сигнализатор, подтверждая включение данного режима. См. [РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

На панели приборов заданная дистанция также отображается в виде автомобиля с изменяющимся перед ним количеством столбцов.

Режим поддержания дистанции будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди движущегося автомобиля до тех пор, пока не произойдет следующее:

- Движущийся впереди автомобиль набирает скорость, превышающую заданную в системе адаптивного круиз-контроля. В этом случае автомобиль перестает набирать скорость при достижении заданной скорости.
- Движущийся впереди автомобиль перестроился в соседнюю полосу движения или вышел из зоны действия системы. В этом случае автомобиль ускоряется до заданной скорости системы адаптивного круиз-контроля.
- Выбрано новое значение дистанции в режиме поддержания дистанции.
См. [ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Если используются указатели поворота, адаптивный круиз-контроль уменьшает дистанцию до автомобиля впереди, позволяя предугадать маневр. Если маневр не выполняется, после нескольких секунд адаптивный круиз-контроль восстанавливает предыдущую настройку дистанции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный круиз-контроль не уменьшает дистанцию до автомобиля впереди, если такое действие признается неуместным. Например, автомобиль впереди находится слишком близко или маневр уже был выполнен.

QUEUE ASSIST

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist улучшает работу режима поддержания дистанции системы адаптивного круиз-контроля. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist работает при более низких скоростях, чем режим поддержания дистанции, обеспечивая использование функции в медленном транспортном потоке. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist активируется, когда включена система адаптивного круиз-контроля и когда движущийся впереди автомобиль останавливается. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist останавливает автомобиль. Чтобы начать движение, кратковременно нажмите педаль акселератора. Теперь система адаптивного круиз-контроля поддерживает постоянную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist может не распознать неподвижный автомобиль или объект. Чтобы избежать столкновения, водитель должен быть готов нажать на педаль тормоза при приближении к неподвижному автомобилю или объекту.

В некоторых условиях функция помощи при движении в пробках Queue Assist также применяет электрический стояночный тормоз (EPB). При включении EPB адаптивный круиз-контроль отключается.

Дистанцию до автомобиля впереди, которую поддерживает функция помощи при движении в пробках Queue Assist, можно регулировать. См. [ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

Отключение режима поддержания дистанции позволяет водителю взять на себя управление скоростью автомобиля. Когда режим поддержания дистанции отключен, система адаптивного круиз-контроля не обеспечивает торможение автомобиля. Торможение должно выполняться водителем.

Нажмите и удерживайте кнопку уменьшения дистанции (5) на рулевом колесе для отключения режима поддержания дистанции. В подтверждение отключения режима поддержания дистанции включается серый сигнализатор выключения режима.

ПРИМЕЧАНИЯ

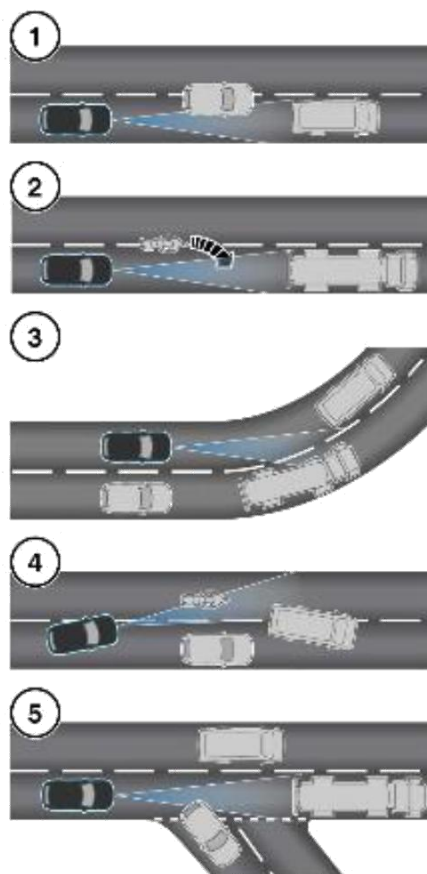
Если кнопка уменьшения дистанции (5) удерживается слишком долго, запрос на отключение режима поддержания дистанции игнорируется.

Нажмите и отпустите кнопку уменьшения (5) или увеличения (6) на рулевом колесе для повторного включения режима поддержания дистанции. Серый сигнализатор выключения режима поддержания дистанции погаснет. В подтверждение повторного включения режима поддержания дистанции включается янтарный сигнализатор. Выбирается последняя использованная настройка дистанции режима поддержания дистанции.

Система адаптивного круиз-контроля автоматически возобновит работу режима поддержания дистанции в следующих случаях:

- Зажигание автомобиля выключено.
- Система адаптивного круиз-контроля не использовалась длительное время.

ОГРАНИЧЕНИЯ РАДАРНОГО ДАТЧИКА ОБНАРУЖЕНИЯ



E142911

Действия системы адаптивного круиз-контроля могут быть неожиданными в следующих условиях. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

1. При движении по траектории, отличной от траектории движущегося впереди автомобиля.
2. При постепенном въезде другого автомобиля в полосу движения вашего автомобиля. Автомобиль будет обнаружен только после того, как он полностью въедет в полосу движения вашего автомобиля.
3. Автомобили впереди могут быть не обнаружены системой во время подъезда к изгибу дороги или съезда с него.
4. При объезде неподвижного автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.
5. При выезде движущегося впереди автомобиля из полосы движения вашего автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.

НЕИСПРАВНОСТЬ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

При возникновении неисправности в системе адаптивного круиз-контроля или в любой из ее функций, на панели приборов отображается сообщение. В этом случае система

адаптивного круиз-контроля не функционирует. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть заблокирована из-за наличия грязи, снега или льда на датчике радара или на камере. Установка защитных элементов или металлических эмблем на переднюю часть автомобиля может также повлиять на работу адаптивного круиз-контроля. На панели инструментов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя), за которым следует сообщение **ACC SENSOR BLOCKED** (Датчик ACC заблокирован). Система вернется к нормальной работе, если убрать помехи в работе радара. Работа системы возобновляется автоматически после устранения помех.

Также на панели приборов может временно отображаться сообщение **ACC SENSOR BLOCKED** (Датчик ACC заблокирован), если рабочая зона радара или камеры заблокирована. Например, при плохих погодных условиях, при движении в туннеле или в сложной дорожной обстановке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также на панели приборов может отображаться сообщение **ACC SENSOR BLOCKED** (Датчик ACC заблокирован) при движении по свободным дорогам с малым количеством объектов, обнаруживаемых радаром.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нерекомендованные шины могут иметь другой размер, отличающийся от размера шин, рекомендованных для данного автомобиля. Шины другого размера могут влиять на характеристики и работу системы адаптивного круиз-контроля.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ СПЕРЕДИ

ВНИМАНИЕ!

Функция предупреждения о препятствиях впереди может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Функция предупреждения о препятствиях впереди контролирует область перед автомобилем. Функцию предупреждения о препятствиях впереди можно включить или выключить с помощью пункта **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

В подтверждение активации функции на панели приборов включается контрольная лампа. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

Если функция предупреждения о препятствиях впереди обнаруживает объект в зоне работы датчика, прозвучит звуковое предупреждение и на панели приборов появится сообщение **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди). Ответственность за принятие необходимых мер лежит на водителе.

ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Возможна регулировка следующих настроек адаптивного круиз-контроля:

- Дистанция в режиме поддержания дистанции.
- Ускорение.

- Дистанция до впереди идущего автомобиля функции помощи при движении в пробках Queue Assist.
- Чувствительность системы предупреждения о препятствиях впереди.

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за выбор подходящих для условий движения опций лежит на водителе. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ДИСТАНЦИЯ В РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ:

Режим поддержания дистанции имеет четыре различные настройки дистанции. Настройка дистанции 3 является настройкой по умолчанию при включении зажигания.

Для уменьшения значения дистанции режима поддержания дистанции нажмите кнопку маленькой двусторонней стрелки (5) на рулевом колесе. Для увеличения значения дистанции режима поддержания дистанции нажмите кнопку большой двусторонней стрелки (6) на рулевом колесе. См. [РАБОТА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Если заданы настройки дистанции режима поддержания дистанции, на панели приборов отображается изображение автомобиля с некоторым количеством столбцов перед ним. Количество столбцов перед изображением автомобиля обозначает настройку дистанции режима поддержания дистанции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система адаптивного круиз-контроля автоматически выбирает настройку дистанции 4, если выбран режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ:

Чувствительность функции предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать следующим образом:

1. Включите зажигание.
2. Убедитесь, что системы круиз-контроля и адаптивного круиз-контроля выключены.
3. Нажмите кнопку уменьшения (5) на рулевом колесе, чтобы понизить чувствительность системы. При первом нажатии на панели приборов отобразится текущая настройка и сообщение **FWD ALERT <->** (Предупреждение о препятствиях впереди <->). Нажмите кнопку уменьшения второй раз, чтобы понизить чувствительность системы.
4. Нажмите кнопку увеличения (6) на рулевом колесе, чтобы повысить чувствительность системы. При первом нажатии на панели приборов отобразится текущая настройка и сообщение **FWD ALERT <--->** (Предупреждение о препятствиях впереди <--->). Нажмите кнопку увеличения второй раз, чтобы повысить чувствительность системы.

Настройка чувствительности системы предупреждения о препятствиях впереди сохраняется в памяти системы до выключения зажигания автомобиля.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВА)

ВНИМАНИЕ!

Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система АЕВА не реагирует на неподвижные автомобили или на автомобили, движущиеся навстречу. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут не отображаться на панели приборов. Например, если расстояние до автомобиля впереди слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если система АЕВА определит, что столкновение неизбежно, она подготовит тормозную систему. При последующем нажатии водителем на педаль тормоза будет незамедлительно применено полное тормозное усилие.

Система АЕВА работает при скорости более 8 км/ч (5 миль/ч). Система АЕВА работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Если включена функция предупреждения о препятствиях впереди, система АЕВА включается после отображения предупреждения **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди) на панели приборов. Система АЕВА автоматически применяет слабое тормозное усилие. Полное тормозное усилие применяется сразу после нажатия водителем на педаль тормоза.

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Система экстренного торможения на высокой скорости может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система экстренного торможения на высокой скорости не реагирует на неподвижные автомобили и на автомобили, которые движутся в направлении, отличном от вашего. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут отсутствовать, а автоматическое торможение не будет выполняться. Например, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система экстренного торможения на высокой скорости использует тот же датчик радара, что и система адаптивного круиз-контроля или функция предупреждения о препятствиях впереди. Действуют те же эксплуатационные ограничения.

Система экстренного торможения на высокой скорости устанавливается только на автомобилях с системой адаптивного круиз-контроля. Она работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Система экстренного торможения на высокой скорости предназначена для уменьшения скорости столкновения с идущим впереди автомобилем, скорость которого ниже, если столкновение с ним неизбежно.

Система экстренного торможения на высокой скорости работает на всех скоростях.

Если возникает опасность столкновения, подается звуковое предупреждение. Если столкновение становится неизбежно, система экстренного торможения на высокой скорости задействует тормоза с максимально возможным усилием. После срабатывания системы экстренного торможения на высокой скорости на панели приборов отображается сообщение **IEB System Was Activated** (Система IEB сработала). После этого система блокируется до активации ее у дилера / в авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ

Расстояние, необходимое для замедления или остановки автомобиля, зависит от состояния шин автомобиля и дорожного покрытия.

При наличии препятствий для работы датчика радара, например, в виде снега или сильного дождя, на панели приборов отображается сообщение **IEB System Not Available** (Система IEB недоступна). Сообщение **IEB System Not Available** (Система IEB недоступна) также отображается на панели приборов при наличии неисправности в системе. Движение на автомобиле по-прежнему возможно. Тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но система экстренного торможения на высокой скорости не работает. Если же помех в зоне обзора датчика радара нет, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм или смертельного исхода соблюдайте крайнюю осторожность при маневрировании задним ходом.

Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) помогает водителю маневрировать при движении по скользким поверхностям, таким как снег, трава, гравий, песок или грязь.

Когда включена система АТРС и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Поддерживайте автоматически заданную низкую скорость для спуска по крутому уклону.
- Движение и поддержание выбранной (заданной) водителем скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).
- Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ВНИМАНИЕ!

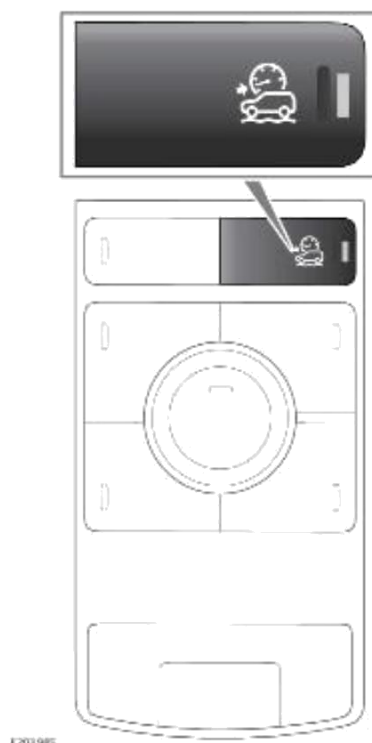
Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система АТРС не может быть активирована одновременно с усовершенствованной системой помощи при буксировке Tow Assist, системой помощи при парковке Park Assist или датчиком глубины водного препятствия Wade Sensing.

ПРИМЕЧАНИЯ

При работе АТРС круиз-контроль, ограничитель скорости и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автомобиля выключаются.



Чтобы включить систему АТРС, нажмите кнопку АТРС, расположенную на центральной консоли. На панели приборов отображается сообщение с рекомендацией задать скорость автомобиля. В подтверждение выбора загорается сигнализатор АТРС. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель может в любое время отключить систему АТРС, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора. На панели приборов отображается сообщение о блокировке системы АТРС.

Систему АТРС можно включить как на неподвижном автомобиле, так и во время его движения. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

Система АТРС остается включенной в течение 6 часов после отключения зажигания. По истечении данного периода АТРС при необходимости нужно включить заново после включения зажигания.

Нажмите и отпустите кнопку **АТРС** еще раз для выключения системы. На панели приборов отобразится сообщение, подтверждающее выключение системы АТРС. В подтверждение отмены выбора также погаснет сигнализатор АТРС.

На работу системы АТРС влияет выбор текущего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Например, режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) требует, чтобы система АТРС выполняла ускорение постепенно, способствуя обеспечению сцепления колес с дорожной поверхностью. При программе "Комфорт" система АТРС может использовать ускоренный разгон, способствуя началу движения автомобиля.

Активированная система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон. Например, система будет только ограничивать скорость автомобиля при спуске с помощью воздействия на тормоза.

Когда система АТРС переходит в режим контролируемого движения под уклон, на панели приборов отображается подтверждающее сообщение, указывающее на то, что система АТРС будет контролировать только скорость спуска.

Используйте режим контролируемого движения под уклон системы АТРС при спуске по крутому склону.

Переключатель используется следующим образом:

1. Выбирайте программу вождения в соответствии с текущими дорожными условиями. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
2. Выберите необходимое положение селектора передач.
3. Отпустите педаль тормоза автомобиля, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до заданной по умолчанию скорости режима контролируемого движения под уклон. Активный в этот момент режим системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response определяет скорость, заданную по умолчанию для включения режима контролируемого движения под уклон. Можно задать значение скорости от 1,8 км/ч (1,1 мили/ч) при пониженном диапазоне и до 12 км/ч (7,5 мили/ч) при повышенном диапазоне. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И Пониженного Диапазона](#).
4. Система АТРС поддерживает заданную по умолчанию скорость для включения режима контролируемого движения под уклон. Система АТРС переключается из режима контролируемого движения под уклон, если определяет нажатие педали акселератора или использование кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе. См. [НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим контролируемого движения под уклон возобновляет свое действие при отпуске педали акселератора при условии, что кнопка **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе не используется.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе система АТРС переключается в полнофункциональный режим.

Когда система АТРС переходит в полнофункциональный режим, на панели приборов отображается сообщение с указанием задать требуемую скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для включения АТРС в полнофункциональном режиме ремень безопасности водителя должен быть пристегнут и все двери полностью закрыты. Если эти условия не выполняются, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение.

При переключении АТРС в полнофункциональный режим функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch отключается. См. [ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH](#).

При включении полнофункционального режима скорость автомобиля регулируется посредством использования тормозов и крутящего момента двигателя.

Используйте полнофункциональный режим для всех остальных маневров, когда необходимо сохранить сцепление с поверхностью и продолжить движение. Например, при подъеме, при трогании с места и движении на неустойчивых или скользких поверхностях.

Система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон, а на панель приборов выводится сообщение в следующих случаях:

- Коробка передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении стоянки (**P**).
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).
- Во время работы системы АТРС водитель резко нажимает на педаль тормоза.
- Автомобиль остановлен при легком нажатии на педаль тормоза.

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. В этом случае система АТРС постепенно прекращает работу и становится временно неактивной. Когда температура тормозов возвращается в нормальный рабочий диапазон, сообщение исчезает и система АТРС возобновляет работу.

При обнаружении неисправности системы АТРС на панели приборов отображается сообщение, информирующее о том, что система АТРС недоступна.

При обнаружении некоторых неисправностей система АТРС может продолжать работу только в режиме контролируемого движения под уклон. В этом случае на панели приборов отображается сообщение, указывающее на то, что система АТРС может работать только в режиме контролируемого движения под уклон. При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) повышается заданная по умолчанию скорость для включения режима контролируемого движения под уклон.

Если обнаруженная неисправность не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза, чтобы сохранить контроль во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

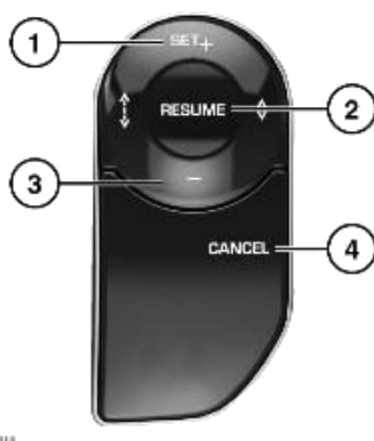
Легкое нажатие на педаль акселератора временно отключит текущее заданное значение скорости. Отпустите педаль акселератора для переключения системы круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) к предыдущей выбранной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очень низкая скорость при трогании с места на скользкой поверхности может повлиять на способность автомобиля начать движение. Для повышения эффективности трогания с места рекомендуется выбирать установленную целевую скорость, достаточную для начала движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить заданную скорость можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы АТРС, через педаль можно почувствовать легкую пульсацию.



При включенной системе АТРС можно задать и отрегулировать целевую скорость автомобиля. Используйте кнопки управления, расположенные с правой стороны рулевого колеса.

1. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите один раз, чтобы система АТРС распознала значение целевой скорости автомобиля для ее установки и регулирования. Нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для увеличения целевой скорости вплоть до максимального значения — 30 км/ч (19 миль/ч). Или нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости) во время движения для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы. На панели приборов отображается целевая скорость, актуальная в данный момент.
2. Кнопка **RESUME** (Возобновить): нажмите, чтобы восстановить заданную скорость, если скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Кнопку **RESUME** (Возобновить) следует использовать только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. Ненадлежащее использование может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

3. Кнопка **—** (Понижение скорости): нажмите и отпустите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для снижения заданной скорости. Минимальная скорость составляет 3,5 км/ч (2,2 миль/ч) при повышенном диапазоне или 1,8 км/ч (1,1 миль/ч) при пониженном диапазоне. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).
4. Кнопка **CANCEL** (Отмена): нажмите для переключения системы АТРС из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При нажатии кнопки **CANCEL** (Отмена) заданная скорость сохраняется для дальнейшего использования до выключения системы АТРС или зажигания.

На постепенное повышение или понижения заданной скорости влияет текущая заданная скорость:

- Если задана скорость от 0 до 5 км/ч (от 0 до 3 миль/ч) шаг составляет 0,5 км/ч (0,3 миль/ч).
- Если задана скорость от 5 до 10 км/ч (от 3 до 6 миль/ч) шаг составляет 1 км/ч (0,6 миль/ч).

- Если задана скорость от 10 до 30 км/ч (от 6 до 19 миль/ч) шаг составляет 2 км/ч (1,2 миль/ч).

При движении автомобиля со скоростью от 30 до 80 км/ч (от 19 до 50 миль/ч) действие системы АТРС приостанавливается. В этом случае мигает сигнализатор системы АТРС. Работа системы АТРС возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 30 км/ч (19 миль/ч). Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается. Сигнализатор АТРС гаснет. При необходимости систему АТРС следует включить снова. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон является дополнительной функцией, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Система может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобили приближаются очень быстро, находясь позади вашего автомобиля. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Работу датчиков радара может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т. п. В результате может пострадать способность системы контроля "слепых" зон надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров. В случае загрязнения датчиков радара может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

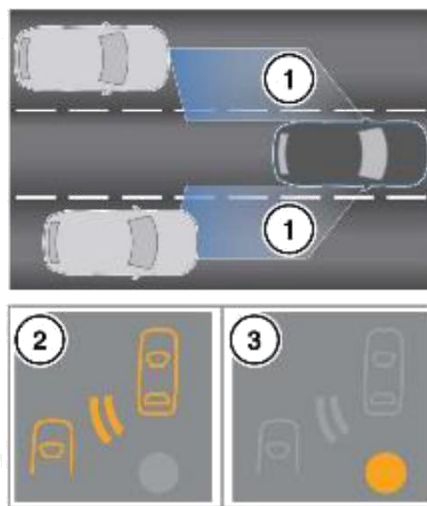
Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами. В случае загрязнения наружных зеркал может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон не работает, если электрический разъем подсоединен к одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа. Система контроля "слепых" зон остается выключенной, если прицеп отсоединен от гнезда прицепа во время работы двигателя. Выключите зажигание двигателя, затем включите его снова, чтобы активировать систему контроля "слепых" зон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.



E171264

1. "Слепая" зона водителя.
2. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** в наружном зеркале.
3. Сигнализатор выключенной системы.

Система контроля "слепых" зон контролирует участки в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю. Радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили, находящиеся в "слепых" зонах. Система игнорирует другие неподвижные или движущиеся навстречу объекты.

Радар контролирует зону, которая начинается у зеркал заднего вида. Ширина рабочей области радара совпадает с шириной стандартной полосы движения. Радар контролирует область, которая заканчивается примерно в 6 метрах за задними колесами и простирается на 2,5 метра в стороны от автомобиля. Система контроля "слепых" зон наиболее эффективна при движении по многополосным магистралям.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

Система контроля "слепых" зон включается и при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самотестирование. В ходе самопроверки обе предупреждающие пиктограммы **в виде автомобиля (2)** загораются попеременно в течение короткого промежутка времени.

Янтарный сигнализатор отключения системы **(3)** продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

Если система контроля "слепых" зон обнаруживает обгоняющий автомобиль, в соответствующем наружном зеркале загорается или мигает янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля (2)**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** загорается в соответствующем наружном зеркале, если не включен указатель поворота. Если включен указатель поворота, предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в соответствующем наружном зеркале.

Янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** предупреждает водителя о том, что в "слепой" зоне автомобиля присутствует потенциальная угроза, которая может представлять опасность при смене полосы движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения автомобилей, выполняющих обгон вашего автомобиля с обеих сторон, предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** включается в обоих наружных зеркалах.

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается и в наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор отключения системы в следующих случаях:

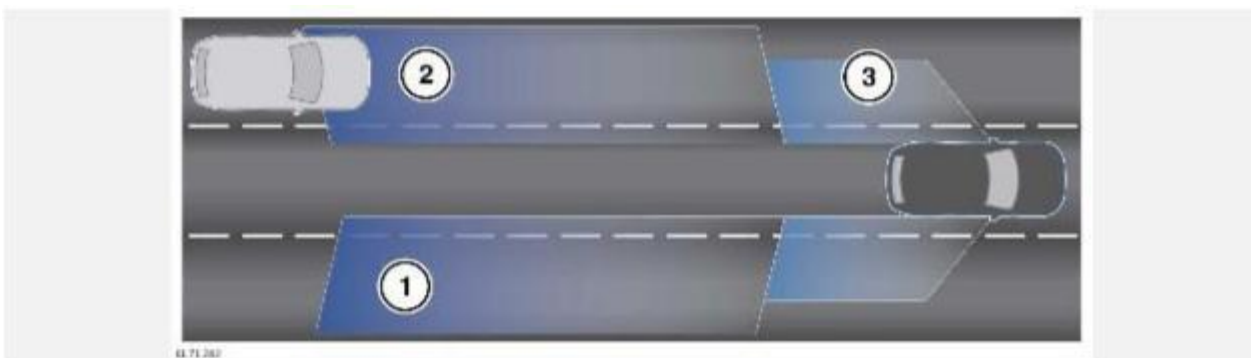
- Включена передача заднего хода (R).
- Выбор положения стоянки (P) на автомобилях с автоматической коробкой передач.
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон может быть включена или выключена в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон может предоставлять неточные результаты при смещении датчиков по причине модификации бампера, незначительного удара или столкновения.

ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Работу датчиков радара может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т. п. Это может повлиять на способность системы надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами. В случае загрязнения наружных зеркал может быть

неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров. В случае загрязнения датчиков радара может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения быстро приближающихся автомобилей с обеих сторон янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в обоих наружных зеркалах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающегося автомобиля действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система контроля "слепых" зон отключена, функция обнаружения приближающегося автомобиля также не работает.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

1. Контролируемая область позади и по сторонам автомобиля.
2. Обнаруженный автомобиль в контролируемой области.
3. "Слепая" зона водителя.

В дополнение к функциям системы контроля "слепых" зон, система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за более широкой областью позади автомобиля. Функция обнаружения приближающихся автомобилей разработана для достижения лучших характеристик при движении по свободным многополосным магистралям. Система работает при скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч) при выбранной передаче переднего хода.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающихся автомобилей отслеживает зону позади автомобиля протяженностью до 70 м и шириной около 2,5 м по обеим сторонам автомобиля. Это ширина стандартной полосы движения.

Если система обнаруживает быстро приближающийся автомобиль, в соответствующем зеркале заднего вида мигает янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля (2)**. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в соответствующем наружном зеркале, если не включен указатель поворота.

Когда обнаруженный автомобиль достигает области действия системы контроля "слепых" зон **(3)**, янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** горит постоянно. Система продолжает работать в нормальном режиме.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МЕРТВЫХ ЗОН

ВНИМАНИЕ!

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Система может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте вспомогательную функцию контроля "слепых" зон, если подсоединен прицеп. При наличии прицепа функция может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается при достижении автомобилем скорости ниже 64 км/ч (40 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ

При отключении системы контроля "слепых" зон также отключается вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон.

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон является улучшением системы контроля "слепых" зон. Эта функция использует те же радары, расположенные с обеих сторон автомобиля, что и система контроля "слепых" зон. Эта функция выявляет возможные боковые столкновения при смене полосы движения.

Если во время смены полосы движения обнаружена угроза столкновения, в соответствующем наружном зеркале начнет мигать предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля**. В то же время на рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие, призванное отменить смену полосы. Приложенное усилие означает, что необходимо выполнить корректирующее действие рулевым колесом во избежание столкновения. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения.

Янтарный **сигнализатор** системы контроля "слепых" зон будет мигать, пока не исчезнет риск столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** загорается в соответствующем наружном зеркале, если не включен указатель поворота. Если включен указатель поворота, предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в соответствующем наружном зеркале.

Вспомогательная функция контроля "слепых" зон может быть включена или выключена в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения системы контроля "слепых" зон отображаются на сенсорном экране или на панели приборов.

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается в случае блокировки зоны обзора какого-либо из датчиков. В наружных зеркалах включается сигнализатор отключения системы. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

На сенсорном экране или на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Blind spot monitor sensor blocked** (Датчик системы контроля "слепых" зон заблокирован).

ПРИМЕЧАНИЯ

Тестирование на предмет блокировки начинается, только когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль /ч). Тестирование на предмет блокировки датчика занимает не менее 2 минут суммарного движения при скорости выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

При обнаружении неисправности датчика радара в наружных зеркалах включается сигнализатор отключения системы. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

На сенсорном экране или на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Blind spot monitor not available** (Система контроля "слепых" зон недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуются постоянное подруливание. Всегда

соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.



Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения включается и выключается с помощью программной кнопки (1), расположенной в правом блоке переключателей на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и повторном включении зажигания настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются.

Об активации системы свидетельствует включение пиктограммы **системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения** на панели приборов. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ \(КРАСНЫЙ\)](#).

Положение автомобиля в пределах полосы отображается графически с помощью пиктограммы **системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения**. Во время движения в пределах полосы пиктограмма отображает любые изменения направления, меняя цвет. Зеленый означает то, что выполняется отслеживание положения автомобиля в пределах полосы движения. Красный цвет означает, что автомобиль движется слишком близко к линии разметки или пересек ее. Серый цвет означает, что система не отслеживает положение автомобиля относительно полосы движения.

Кроме того, водитель может просматривать экран **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Во время движения в пределах полосы на экране **Driver Assistance** (Помощь водителю) отображаются любые изменения направления и меняются цвета изображений. Белый цвет означает, что выполняется отслеживание положения автомобиля в пределах полосы движения. Красный цвет означает, что автомобиль движется слишком близко к линии разметки или пересек ее.

Система использует направленную вперед камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега или льда.

Система предупреждает водителя, если автомобиль пересекает разметку полосы, в которой он движется, без включения соответствующего указателя поворота. Система оповещает водителя одним из следующих способов:

- Вибрация рулевого колеса.
- На панели приборов отображаются красные предупреждающие пиктограммы. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

На автомобилях, оснащенных системой предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системой помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA), меню панели приборов позволяет водителю переключаться между функциями **Steering Vibrate** (Вибрация рулевого механизма) и **Steering Assist** (Усиление рулевого управления).

Для этого необходимо выбрать **Lane Keep Assist (LKA)** (Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA)) в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения только предупреждает водителя. Она не помогает изменить направление движения и не воздействует ни на какие системы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не обнаруживает край дорожного полотна, если на нем отсутствует разметка.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения остается активной, когда скорость движения находится в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч).

Предупреждения не отображаются, если обнаружено вмешательство водителя:

- Нажатие педали тормоза.
- Включение соответствующего указателя поворота.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ:

- Используемая полоса движения должна быть шире 2,5 м, но уже 5,2 м.
- Не действует во внедорожных условиях.
- Недоступна при выборе программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response "Sand" (Песок) и "Mud-Ruts" (Грязь-колея). См. [ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(ATPC\)](#).

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения могут влиять следующие факторы:

- Управление автомобилем при неблагоприятных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.
- Движение по изношенной, поврежденной или временной дорожной разметке, например при проведении дорожных работ.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Движение очень близко к другому автомобилю.
- Движение по дороге с сильными изгибами и уклонами.

Если система обнаруживает неисправность или недоступна, на панели приборов появляется сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ (LKA)

ВНИМАНИЕ!

Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

На работу системы LKA влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуется постоянное подруливание. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

Система LKA представляет собой улучшение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.



Функция LKA использует программную кнопку системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (1). Нажмите (1), чтобы включить или выключить функцию LKA.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и повторном включении зажигания настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются.

Система LKA помогает водителю удерживать автомобиль в текущей полосе движения, например, при движении по многополосной магистрали. Когда автомобиль слишком сильно приближается к линиям разметки полосы с любой стороны и при этом указатели поворота не используются, система предупреждает водителя.

На рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие. Система LKA предупреждает водителя о необходимости выполнить корректирующее действие рулевым колесом путем подачи на рулевое колесо вращательного усилия. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения, не включая указатели поворота.

При смене полосы движения в обход системы без включения указателей поворота сработает предупреждение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ](#).

В случае выявления неисправности система LKA выключается. На панели приборов отобразится сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

DRIVER CONDITION MONITOR

Задача системы контроля степени усталости водителя — по технике вождения проверять состояние водителя на наличие признаков усталости. Если она определяет, что водитель устал, на панели приборов на 1 минуту выводится сообщение **Take a break!** (Сделайте перерыв!), сопровождаемое звуковым сигналом. Если после первого предупреждения движение продолжается более 15 минут без перерыва, выводится еще одно предупреждение. Предупреждение отображается до нажатия кнопки **OK** на органах управления меню на рулевом колесе.

Система контроля степени усталости водителя всегда работает при скоростях в диапазоне между 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч) . Ее можно выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При наличии неисправности в системе контроля степени усталости водителя на панели приборов отображается двойная предупреждающая пиктограмма. Система отключается до устранения проблемы. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ВНИМАНИЕ!

Система распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения . Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий. В случае загрязнения ветрового стекла расстояние может быть неверно рассчитано или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Система распознавания дорожных знаков использует направленную вперед камеру, расположенную в зеркале заднего вида. Камера обнаруживает знаки ограничения скорости, знаки запрещения обгона и различные подвесные дорожные знаки. Символы распознанных знаков отображаются на панели приборов. Система также распознает дорожные знаки с дополнительной информацией , например, уменьшенные ограничения скорости. Система сравнивает эту информацию с данными систем автомобиля. Если система не распознала какие-либо знаки ограничения скорости, на панели приборов отображается соответствующая информация об ограничении скорости из навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если навигационная система по стандартным дорогам недоступна, система распознавания дорожных знаков будет использовать только направленную вперед камеру. В данном случае работа системы может быть ограничена.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система работает вплоть до максимальной скорости автомобиля.

Три основные функции системы распознавания дорожных знаков перечислены ниже:

- Обнаружение ограничения скорости: на панели приборов отображается соответствующий знак.
- Предупреждение о превышении скорости: когда скорость автомобиля выше обнаруженного ограничения скорости, отображается предупреждение. На панели приборов вокруг обнаруженного знака ограничения скорости отображается мигающее красное кольцо. Предупреждение о скорости можно включать или выключать и настраивать параметры его отображения (доступно три варианта):
 - Если скорость движения равна обнаруженному ограничению скорости.
 - Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 10 км/ч (6 миль/ч).
 - Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 20 км/ч (12 миль/ч).
- Зона запрещения обгона: в случае обнаружения знака запрещения обгона система будет также отображать соответствующий знак на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система распознавания дорожных знаков не обнаруживает дорожную разметку или ситуации, в которых отображение знаков невозможно, например железнодорожные переезды и пр.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ:

Система может давать неверную информацию или работать неправильно в следующих ситуациях:

- Ветровое стекло перед камерой закрыто наклейкой, запотело, загрязнено, покрыто снегом и т. д.
- Движение в неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.
- Движение по участку, данные о котором не содержатся в навигационной системе.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Незаметные или закрытые препятствиями знаки.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту.
- Неверные данные от навигационной системы.

СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камеры расстояние

может быть неверно рассчитано или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на камеры наклейки или другие предметы. В случае загрязнения камеры может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Камера может не определить некоторые нависающие объекты или барьеры, которые могут привести к повреждениям автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

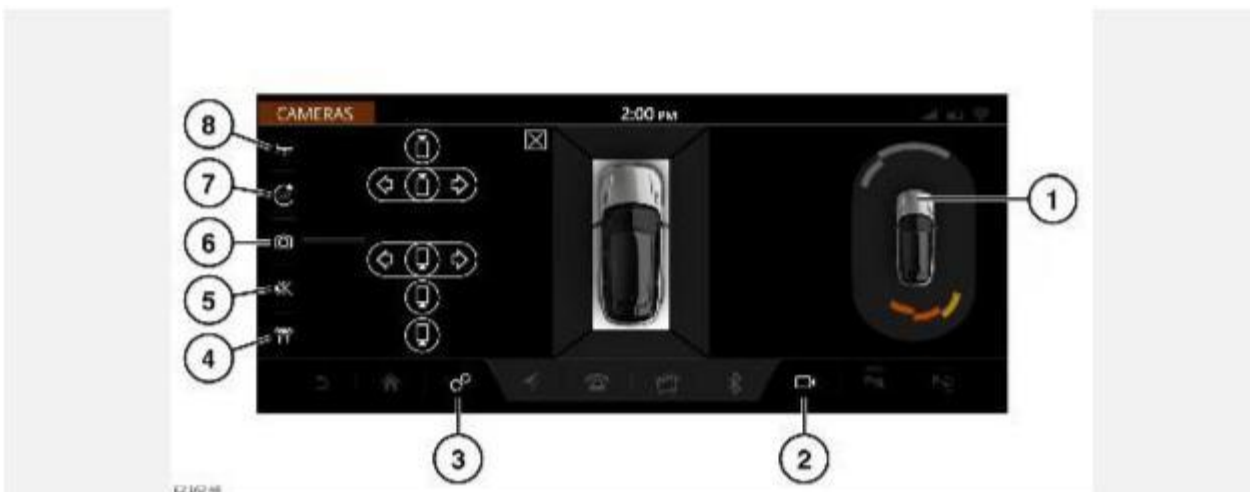
Функция камеры отключается, если автомобиль движется со скоростью выше 16 км/ч (10 миль/ч).

Система камер кругового обзора включает в себя четыре камеры, расположенные следующим образом:

- Одна – в центре передней нижней решетки радиатора.
- По одной – под наружными зеркалами заднего вида.
- Одна расположена над задним номерным знаком.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. Вид сверху системы помощи при парковке.
2. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
3. Пиктограмма **настроек**: нажмите для выбора меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камер).

Hitch assist (Система помощи при присоединении прицепа): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Parking guidance (Указания по парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Parking aid graphics (Графика системы помощи при парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Parking aid plan view (Вид сверху системы помощи при парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Default camera view selection (Выбор изображения с камеры по умолчанию): коснитесь **List** (Список) для настройки.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от спецификации автомобиля меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камеры) может включать в себя дополнительные настройки камер. При наличии шести и более настроек функции в списке отображается стрелка прокрутки.

4. Пиктограмма **графики системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или отключения графики системы помощи при парковке.
5. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы понизить громкость предупреждающих сигналов системы помощи при парковке.
6. Пиктограмма **выбора камеры**: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.
 - "Front camera view" (Изображение с передней камеры).
 - "T-junction view" (Вид Т-образного перекрестка).
 - "Door mirror camera view" (Изображение с камеры наружного зеркала).
 - "Rear junction camera view" (Изображение с камеры с видом перекрестка сзади).
 - "Rear camera view" (Изображение с камеры заднего вида).

ПРИМЕЧАНИЯ

При касании пиктограммы **выбора камеры (6)** отображается всплывающее меню для выбора другого изображения с камеры.

7. Пиктограмма **изображения с камер кругового обзора**: коснитесь для просмотра изображения автомобиля и обзора пространства вокруг него с высоты птичьего полета с помощью всех камер.
8. Пиктограмма **системы помощи при буксировке Tow Assist**: коснитесь для настройки прицепа. См. [УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ TOW ASSIST](#).

ЯРЛЫКИ КАМЕР:



Функция пиктограммы **камеры** меняется в зависимости от выбранной передачи и скорости автомобиля. Функция камеры оснащена следующими опциями:

- При включенной передаче переднего хода на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч):
 - Нажмите один раз, чтобы выбрать "T-junction view" (Вид Т-образного перекрестка).
 - Нажмите два раза, чтобы выбрать "Rear junction view" (Вид перекрестка сзади).
 - Нажмите третий раз, чтобы вернуться к "T-junction view" (Вид Т-образного перекрестка).
- В нейтральном (**N**) или стояночном (**P**) положении:
 - Нажмите один раз, чтобы выбрать "360° surround camera view" (Изображение с камер кругового обзора).
 - Нажмите два раза, чтобы выбрать "T-junction view" (Вид Т-образного перекрестка).
 - Нажмите третий раз, чтобы выбрать "Rear junction view" (Вид перекрестка сзади).

- При включенной передаче заднего хода (R):

Нажмите один раз, чтобы выбрать "Rear junction view" (Вид перекрестка сзади).

Нажмите два раза, чтобы выбрать "T-junction view" (Вид Т-образного перекрестка).

Нажмите третий раз, чтобы вернуться к "Rear junction view" (Вид перекрестка сзади).

ИНСТРУМЕНТЫ "PAN" (ПАНОРАМА) И "ZOOM" (МАСШТАБ):

При касании изображения с камеры в полноэкранном режиме на дисплее отображаются инструменты "Pan" (Панорама) и "Zoom" (Масштаб). Инструменты "Pan" (Панорама) и "Zoom" (Масштаб) позволяют просматривать изображение на трех уровнях детализации и перемещать изображение влево, вправо, вверх и вниз. Двойное нажатие на изображение переводит его в средний масштаб. Функции панорамы и масштаба сохраняются.

ПОМОЩЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПЕРЕДНИМ ХОДОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция помощи при движении передним ходом доступна только с системой камер кругового обзора.

Функция помощи при движении передним ходом отображает на сенсорном экране область, которая расположена непосредственно перед автомобилем и которая может быть не видна водителю. На сенсорном экране отображается траектория пути при движении передним ходом, соответствующая текущему положению рулевого колеса. Кроме того, выполняется обнаружение объектов впереди, если включены передние датчики систем помощи при парковке. Данная функция может оказаться полезной при маневрировании по узким проездам или около препятствий.

Функцию отображения траектории движения или обнаружения объектов при движении передним ходом можно включить или выключить при помощи меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камер).

Функция помощи при движении передним ходом включается, если на экране **CAMERA** (Камера) выбран режим общего вида сверху или изображение с передней камеры. Траектория движения и обнаруженные объекты впереди отображаются в случае, если выбрана передача переднего хода или нейтральное положение (N) коробки передач. Автомобиль должен двигаться вперед со скоростью не выше 16 км/ч (10 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

При обнаружении неисправности передних датчиков системы помощи при парковке на сенсорном экране отображается предупреждение. Если датчики не загрязнены, а после повторного запуска двигателя проблема не устраняется, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.