

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости.

ОСТОРОЖНО!

На работу датчиков системы помощи при парковке могут также оказать внешнее воздействие шумы, производимые пневматическими тормозными системами, автомобилями экстренных служб, мотоциклами, пневматическими дрелями, а также шум от сильного ветра. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить некоторые препятствия. Например, узкие столбики или небольшие предметы у земли. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы может быть не обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Используйте только одобренные автомобильные шампуни. Не используйте абразивные материалы, твердые или острые предметы для очистки датчиков. Несоблюдение данных указаний может привести к повреждениям или неисправности системы.

ОСТОРОЖНО!

Особую осторожность следует проявлять при использовании системы помощи при парковке, если дополнительное оборудование установлено в передней или задней части автомобиля. Например, крепление для велосипеда, установленное в положении, препятствующем работе датчика(-ов) системы помощи при парковке. При наличии препятствия в зоне действия датчика(-ов) соответствующий датчик будет показывать только расстояние от бампера до крепления для велосипеда. Препятствия, находящиеся за дополнительным оборудованием, могут не отображаться на сенсорном экране.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчики следует содержать в чистоте для сохранения их работоспособности и точности показаний.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если прицеп подсоединен к одобренному разъему, задние датчики системы помощи при парковке выключаются. Если электрический штекер прицепа не подключен к разъему автомобиля или установлено неодобренное буксировочное оборудование, парковочные датчики не функционируют должным образом.

ПРИМЕЧАНИЯ

При обнаружении возможной угрозы отображается всплывающий экран системы помощи при парковке.



ПРИМЕЧАНИЯ

Доступ ко всплывающему меню настроек системы помощи при парковке можно получить, только если система помощи при парковке включена и отображается всплывающий экран системы помощи при парковке.

1. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Коснитесь пиктограммы **настроек системы помощи при парковке**, чтобы перейти к экрану **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке).
2. Пиктограмма **системы помощи при парковке**: коснитесь для включения системы помощи при парковке.
3. Линии траектории движения автомобиля: расчетная траектория заднего хода, исходя из текущего положения рулевого колеса.
4. Рабочие зоны датчиков системы помощи при парковке:
Серые блоки указывают на объекты, не представляющие угрозы, т. е. они не находятся на линии столкновения с автомобилем.
Цветные блоки обозначают объекты, представляющие угрозу столкновения.
5. Пиктограмма **камер**: коснитесь для выбора функций камер.
6. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы уменьшить громкость звуковых сигналов системы помощи при парковке.

Система помощи помогает водителю выполнять маневры на низкой скорости в условиях ограниченного пространства. Когда система включена, на сенсорном экране отображается наличие препятствий вдоль передней, задней и боковых сторон автомобиля. Передние, боковые и наружные задние датчики охватывают фиксированное расстояние вокруг автомобиля. Внутренние задние датчики охватывают большее расстояние позади автомобиля. Четыре боковых датчика обеспечивают круговой контроль системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) всех сторон автомобиля, создавая виртуальные области контроля.

Система помощи при парковке также обнаруживает низкие объекты, например, бордюры, в передней и задней зонах контроля. Обнаружение бордюров во время приближения автомобиля возможно, даже когда бордюры пропадают из зоны действия датчиков.

ПРИМЕЧАНИЯ

При запуске двигателя передние датчики могут не распознавать низкие объекты, даже если они были обнаружены во время выполнения первоначального парковочного маневра.

При обнаружении объекта, находящегося в радиусе действия датчика, встроенная система автомобиля рассчитает траекторию движения автомобиля. Линии траектории (3) отображаются на сенсорном экране в области системы помощи при парковке. Линии

траектории движения обозначают предполагаемый путь автомобиля, основываясь на текущем положении рулевого колеса. Для настройки отображения линий траектории выберите пиктограмму **настроек (1)**, чтобы перейти к всплывающему меню **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке). Выберите **Trajectory Lines On** (Линии траектории Вкл.) или **Off** (Выкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбор отображения линий траектории сохраняется при всех выключениях и включениях зажигания.

Если обнаруженный объект представляет собой угрозу столкновения, он отображается в цветных блоках. Расстояние до угрозы столкновения отмечено желтым, янтарным и красным цветами. Красный означает кратчайшее расстояние до препятствия. Прочие объекты, не представляющие угрозу для столкновения, отображаются в виде серых блоков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система помощи при парковке активна, она будет предоставлять информацию о препятствиях только при обнаружении угрозы.

Раздается предупреждающее звуковое оповещение, частота подачи которого возрастает по мере приближения автомобиля к объекту. Звуковой сигнал становится непрерывным, когда расстояние между препятствием и автомобилем составляет 300 мм и менее.

Предупреждающий сигнал прозвучит с той стороны, где была обнаружена угроза столкновения.

Если автомобиль неподвижен, а объект или человек приближается сбоку, датчики системы помощи при парковке не обнаружат его. Информация датчиков о приближении объектов/людей также отсутствует при запуске двигателя. В этих случаях на сенсорном экране в данных виртуальных областях контроля будет отображаться пиктограмма !.

Чтобы вручную включить систему помощи при парковке, коснитесь пиктограммы **системы помощи при парковке (2)**. При включении системы помощи при парковке пиктограмма загорается. Для выключения системы повторно коснитесь пиктограммы **(2)**. Светодиодный индикатор погаснет.

Система помощи при парковке также включается при выборе передачи заднего хода (**R**) или нейтрали (**N**).

Систему помощи при парковке можно настроить на автоматическое включение при наличии следующих условий:

- Скорость автомобиля становится менее 10 км/ч (6 миль/ч).
- Селектор находится в положении переднего хода (**D**).

Для активации функции автоматического включения выберите пиктограмму **настроек (1)**, чтобы перейти к всплывающему меню **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке). Выберите **Automatic Front Parking Aid ON** (Автоматическая система помощи при парковке передним ходом ВКЛ.).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбор функции автоматического включения сохраняется независимо от циклов зажигания.

ГРОМКОСТЬ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Громкость предупреждающих сигналов системы помощи при парковке настраивается с помощью регулятора громкости мультимедийной системы в момент, когда звучит данный сигнал. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Коснитесь пиктограммы **громкости** на сенсорном экране в разделе функций системы помощи при парковке или камер, чтобы уменьшить громкость звука только для текущего маневра. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#), [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#), и [КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Система помощи при парковке отключается и не может быть повторно включена в следующих случаях:

1. Скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч).
2. Выбран режим стоянки (P).
3. Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.
4. Активен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC).
5. Имеется неисправность в системе.

В случае обнаружения неисправности системы помощи при парковке на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если датчики не загрязнены и после цикла зажигания неисправность не устранена, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если обнаруживается неисправность системы помощи при парковке, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона и мигает пиктограмма **системы помощи при парковке**. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#).

На сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение системы помощи при парковке. Если датчики не загрязнены и после цикла зажигания неисправность не устранена, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при парковке Park Assist предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров во время парковки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке Park Assist могут не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Обязательно соблюдайте повышенную осторожность при маневрировании и пользуйтесь при

этом зеркалами. Несоблюдение данного требования может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Все датчики должны быть чистыми и в зоне их действия не должно быть препятствий (например, листьев, грязи, снега, льда, инея или насекомых). В случае загрязнения датчик может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Водитель должен сохранять полный контроль над работой педалей акселератора и тормоза на протяжении всего маневра парковки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке Park Assist могут не обнаруживать некоторые препятствия, например, узкие столбы или небольшие предметы у земли и сетчатые ограждения. В некоторых обстоятельствах могут не обнаруживаться велосипеды или мотоциклы, припаркованные вдоль обочины. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы может быть не обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте функцию "Parking Exit" (Выезд с парковки) при выезде с перпендикулярного парковочного места. Функция "Parking Exit" (Выезд с парковки) запрограммирована на выезд только с параллельного парковочного места. Используя функцию "Parking Exit" (Выезд с парковки) при выполнении выезда с перпендикулярного парковочного места, вы можете повредить автомобиль или окружающие предметы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для отмены выполнения системой помощи при парковке Park Assist маневра в любой момент удерживайте или поверните рулевое колесо. Или коснитесь пиктограммы **системы помощи при парковке Park Assist** См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

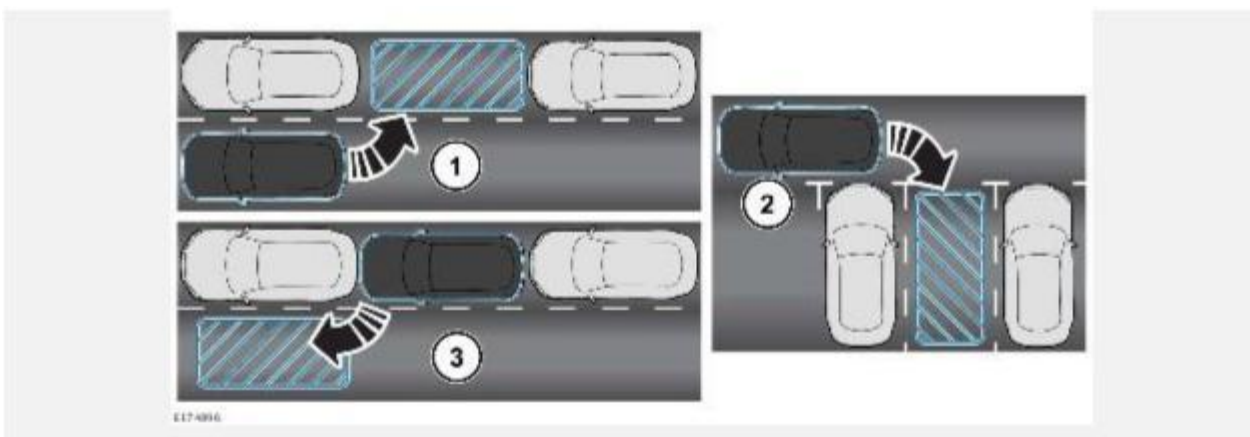
ПРИМЕЧАНИЯ

Во время использования системы помощи при парковке Park Assist все двери салона и дверь багажного отделения должны быть полностью закрыты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist система остается активной и подает предупреждающий звуковой сигнал при обнаружении объектов рядом с автомобилем.

Система помощи при парковке Park Assist облегчает маневрирование автомобиля только при въезде/выезде с параллельного парковочного места и при въезде на перпендикулярное парковочное место. Система помощи при парковке Park Assist берет на себя рулевое управление и выполняет маневрирование автомобиля.



Система помощи при парковке Park Assist обладает тремя режимами:

1. "Parallel parking" (Параллельная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено параллельно автомобилю.
2. "Perpendicular parking" (Перпендикулярная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено перпендикулярно автомобилю.
3. "Parking Exit" (Выезд с парковки): только для выезда с параллельного парковочного места.

ВЫБОР PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.



1. Пиктограмма системы помощи при парковке Park Assist: коснитесь для выбора системы помощи при парковке **PARK ASSIST**.
2. Пиктограмма **выезда с парковки**: коснитесь, чтобы выбрать режим "Parking Exit" (Выезд с парковки). Если выбран маневр выезда с парковки, пиктограмма изменится на пиктограмму **парковки**.
3. Пиктограмма **параллельной/перпендикулярной парковки**: коснитесь, чтобы выбрать режим параллельной или перпендикулярной парковки.

ПРИМЕЧАНИЯ

- Пиктограмма **параллельной/перпендикулярной парковки** отображается, только если доступно парковочное место для параллельной или перпендикулярной парковки.
4. Главный экран сенсорного экрана режима маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist: предоставляет водителю инструкции по активации системы помощи при парковке Park Assist.
 5. Боковая панель сенсорного экрана режима маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist: предоставляет водителю пошаговые инструкции для системы помощи при парковке Park Assist.

6. Программная кнопка **Resume** (Возобновить) системы помощи при парковке Park Assist: если выполняемый системой помощи при парковке Park Assist маневр прерывается поворотом рулевого колеса или превышением скорости, маневр можно возобновить. Коснитесь программной кнопки **Resume**(Возобновить), чтобы продолжить выполнение маневра.
7. Программная кнопка **Cancel** (Отменить) системы помощи при парковке Park Assist: если помощь при парковке больше не требуется, коснитесь программной кнопки **Cancel** (Отменить), чтобы выйти из режима маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist.

Коснитесь пиктограммы **системы помощи при парковке Park Assist (1)** на сенсорном экране, чтобы активировать систему помощи при парковке Park Assist. При включении системы помощи при парковке Park Assist включается пиктограмма. Для выключения системы повторно коснитесь пиктограммы **(1)**. Светодиодный индикатор погаснет.

Когда система помощи при парковке Park Assist активна, система автоматически выбирает парковочное место и необходимый парковочный маневр. Водитель может изменить парковочное место и маневр, коснувшись пиктограммы **(3)**.

Например, если система помощи при парковке Park Assist автоматически выбирает место для параллельной парковки, то выбирается режим для выполнения маневра параллельной парковки. Водитель может изменить параллельное парковочное место/маневр на перпендикулярное парковочное место/маневр, коснувшись пиктограммы **(3)** и выбрав режим перпендикулярной парковки.

Водитель может использовать функцию "Parking Exit" (Выезд с парковки) для выезда с парковочного места только тогда, когда автомобиль припаркован параллельно. Коснитесь пиктограммы выезда с парковки **(2)** для выполнения маневра выезда с парковки.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выполнении маневра выезда с парковки, пиктограмма **параллельной/перпендикулярной парковки (3)** недоступна.

Работу системы помощи при парковке Park Assist можно отключить в любой момент, коснувшись пиктограммы **системы помощи при парковке Park Assist (1)** или нажав программную кнопку **Cancel** (Отмена) системы помощи при парковке Park Assist **(7)**.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если датчик поврежден или бампер поврежден настолько, что повреждение доходит до точки крепления датчика. В случае несоблюдения этих рекомендаций датчик может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если имеются препятствия в зоне действия датчика в виде подсоединенных к автомобилю предметов (например, облицовка бампера, крепление для велосипеда, наклейки). В случае несоблюдения этих рекомендаций датчик может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если используется запасное колесо.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.

ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ::

ПРИМЕЧАНИЯ

Для эффективного поиска места системой помощи при парковке Park Assist необходимо сохранять дистанцию от 0,5 до 1,5 м. Дистанция от 0,5 до 1,5 м должна сохраняться между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей или препятствий.

По мере продвижения автомобиля вперед осуществляется оценка потенциального парковочного пространства.

Функция автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist становится активной, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч (18 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

При активации функции автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist в меню панели приборов отображается **пиктограмма функции автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist¹**.

При выборе системы помощи при парковке Park Assist и активном режиме параллельной/перпендикулярной парковки может оказаться, что место уже было обнаружено функцией автоматического поиска. Обнаруженные парковочные места отображаются синим цветом, а на главном сенсорном экране системы помощи при парковке Park Assist отображается сообщение с инструкцией. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

После обнаружения предварительно выбранного парковочного места раздастся короткий звуковой сигнал подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обнаруженные парковочные места, которые слишком малы или не предоставляют возможности для совершения маневра, отображаются серым цветом на главном сенсорном экране системы помощи при парковке Park Assist. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

Если на главном сенсорном экране системы помощи при парковке Park Assist отображается несколько подходящих парковочных мест, водитель может переключиться с предварительно выбранного парковочного места, коснувшись нужного парковочного места на главном сенсорном экране системы помощи при парковке Park Assist. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

Система помощи при парковке Park Assist может определить, что автомобили находятся слишком близко от какой-либо из сторон вашего автомобиля для выполнения маневра парковки. В результате выбранное парковочное место может быть отклонено, даже если оно достаточно велико для вашего автомобиля. Водитель в любой момент может выключить систему помощи при парковке Park Assist и попытаться выполнить парковку самостоятельно.



Пиктограмма **функции автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist¹**.

Пиктограмма **функции автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist¹** предназначена для уведомления водителя о том, что выполняется поиск подходящих парковочных мест. Чтобы использовать систему помощи при парковке Park Assist,

необходимо активировать соответствующую функцию на сенсорном экране. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

Пиктограмма **функции автоматического поиска системы помощи при парковке системы Park Assist¹** отображается на панели приборов, только если автомобиль со скоростью ниже 30 км/ч (18 миль/ч) и система помощи при парковке Park Assist выполняет поиск мест.

На следующих изображениях продемонстрированы различные состояния пиктограммы на панели приборов:



Нет подходящих парковочных мест.



Подходящее парковочное место справа.



Подходящее парковочное место слева.



Подходящие парковочные места с обеих сторон.

ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА::

ВНИМАНИЕ!

Режим "Parking Exit" (Выезд с парковки) работает только в случае, когда автомобиль припаркован параллельно к краю дороги. Режим "Parking Exit" (Выезд с парковки) не помогает при выезде с перпендикулярного парковочного места. Водитель не должен использовать режим "Parking Exit" (Выезд с парковки) при выезде с перпендикулярного парковочного места и несет за это ответственность.

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте маневр выезда с парковки, пока на сенсорном экране не отобразятся инструкции.

Выберите пиктограмму **выезда с парковки**. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

Когда автомобиль припаркован параллельно, система помощи при парковке Park Assist автоматически определит наиболее подходящую сторону для выполнения маневра выезда с парковочного места. Водитель может отменить предварительный выбор стороны для выполнения маневра выезда с парковочного места с помощью указателей поворота. Включенный указатель поворота уведомит систему помощи при парковке Park Assist о том, по какой стороне водитель собирается осуществить выезд с парковочного места.

Для надлежащей работы режима "Parking Exit" (Выезд с парковки) автомобиль должен быть припаркован в месте, где выполняется одно из следующих условий относительно других автомобилей и объектов:

- Перед вашим автомобилем есть припаркованный автомобиль.

- Припаркованные автомобили есть перед вашим автомобилем и позади него.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для надлежащей работы режима "Parking Exit" требуется достаточно свободного пространства спереди и позади автомобиля.

ВСЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARK ASSIST:

ВНИМАНИЕ!

Системы автомобиля берут управление на себя во время парковки или выезда с парковки, однако, водитель должен сохранять полный контроль над педалями акселератора и тормоза на протяжении всего процесса маневрирования. Если маневр выполняется не так, как ожидалось, возьмите на себя рулевое управление и внесите необходимые корректировки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist система помощи при парковке остается активной.

При использовании любого из режимов системы помощи при парковке Park Assist следуйте инструкциям на основном дисплее сенсорного экрана или на боковой панели сенсорного экрана, пока маневр парковки или выезда не будет завершен. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

Выполняемое системой помощи при парковке Park Assist маневрирование отменяется при следующих условиях:

- Была нажата пиктограмма **системы помощи при парковке Park Assist**. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).
- Нажата программная кнопка **Cancel** (Отмена) на боковой панели сенсорного экрана системы помощи при парковке Park Assist. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).
- Система помощи при парковке обнаружила объект, из-за чего предупреждающий звуковой сигнал звучит дольше 10 секунд.
- Включена система ABS.
- Во время выполнения маневра параллельной парковки было превышено максимально допустимое количество маневров (максимальное количество — 9).
- Во время выполнения маневра перпендикулярной парковки было превышено максимально допустимое количество маневров (максимальное количество — 7).
- Не были соблюдены инструкции системы помощи при парковке Park Assist.
- Положение стоянки (**P**) выбрано более 10 минут.
- Скорость автомобиля превышает 7 км/ч (4 мили/ч).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.

При выявлении неисправности системы подается непрерывный звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если датчики не загрязнены и после цикла зажигания неисправность не устранена, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при парковке Park Assist оказывает дополнительную помощь, а не снимает с водителя необходимость быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Водитель всегда несет ответственность за безопасное выполнение маневров движения задним ходом. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Используйте только одобренные автомобильные шампуни. Не используйте абразивные материалы, твердые или острые предметы для очистки датчиков. Несоблюдение данных рекомендаций может привести к повреждениям или неисправности системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

При оснащении автомобиля одобренным фаркопом система помощи при парковке Park Assist настраивается, чтобы компенсировать увеличенную длину.

Система помощи при парковке Park Assist недоступна в следующих случаях:

- Скорость автомобиля более 30 км/ч (18 миль/ч).
- Включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС).
- Включена передача заднего хода (R).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.
- Высота подвески соответствует режиму для поездок по бездорожью.
- Имеется неисправность в системе.
- Подсоединен прицеп.

Система помощи при парковке Park Assist может предоставлять неточные результаты в следующих случаях:

- Размер или форма парковочного места изменились после того, как были измерены.
- Рядом с парковочным местом имеется неровный бордюр или бордюр закрыт листьями, снегом и т. д.
- Автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.
- Датчики некорректно отрегулированы ввиду незначительного удара или столкновения.
- На автомобиле был выполнен ремонт или модернизация, которая не была одобрена дилером / авторизованной мастерской.
- На автомобиль установлены неодобренные колеса или шины.
- Значения давления в шинах не соответствуют рекомендованным техническим характеристикам автомобиля.
- Шины автомобиля существенно изношены.
- На автомобиле были заменены шины. После обычного периода обкатки система адаптируется к новым шинам.
- Дополнительное оборудование на одном из припаркованных автомобилей находится в поднятом положении - например, безбортовая платформа, снегоочиститель или автогидроподъемник.

- Парковочное место расположено за углом или на повороте.
- Датчики грязные или покрыты налипшей землей, льдом, снегом и т. д.
- На улице туман, дождь, снег и т. д.
- Дорожная поверхность неровная или колеистая.
- Система автомобиля обнаружила тонкое препятствие или препятствие клиновидной формы.
- Система автомобиля обнаружила возвышенное и/или выступающее препятствие, например, выступ или ветви дерева.
- Система автомобиля обнаружила препятствие с острыми кромками или углами.
- Установлен неодобренный фаркоп или сцепное устройство прицепа.
- Датчики находятся в непосредственной близости от горячих отработавших газов находящихся поблизости автомобилей.
- Датчики находятся в зоне воздействия шума, издаваемого автомобилями экстренных служб, мотоциклами и т.д.
- Датчики были повреждены во время чистки автомобиля.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

Система помощи при парковке Park Assist может не выполнять поиск парковочного места в следующих случаях:

- Система может быть деактивирована.
- Возможно, скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч).
- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом, снегом и т. д.
- Угол въезда может быть неподходящим.

Система помощи при парковке Park Assist может не предлагать определенное парковочное место в следующих случаях:

- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом, снегом и т. д.
- Пространство может быть недостаточным для автомобиля.
- С противоположной стороны автомобиля может быть недостаточно места для движения передней части автомобиля по той траектории, которая требуется для выполнения маневра.
- Автомобиль находится на расстоянии более 1,5 м от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль находится на расстоянии менее 41 см от ряда припаркованных автомобилей.

- Автомобиль мог двигаться задним ходом (R). Система помощи при парковке Park Assist выполняет поиск парковочного места, только когда автомобиль движется на передаче переднего хода (D).
- Угол въезда может быть неподходящим.

Система помощи при парковке Park Assist может неточно припарковать автомобиль на парковочном месте в следующих случаях:

- Было выявлено одно или несколько ограничений для работы системы.
См. [ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ PARK ASSIST](#).

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камеры функция может неправильно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер. В случае загрязнения камеры функция может неправильно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

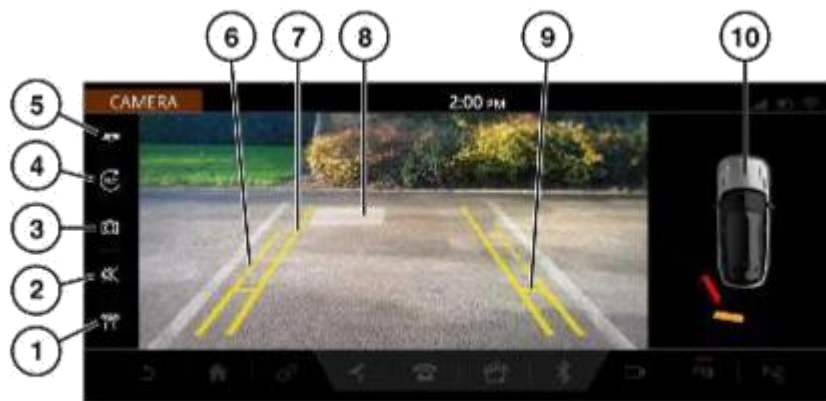
Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

Камера заднего вида расположена над задним номерным знаком.

При включении передачи заднего хода (R) на сенсорном экране автоматически появляется цветное изображение высокого разрешения пространства позади автомобиля. На изображение накладываются линии, помогающие при маневрировании задним ходом и парковке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дисплей камеры заднего вида имеет приоритет перед дисплеем систем помощи при парковке и многими другими функциями сенсорного экрана. Чтобы выключить дисплей камеры заднего вида, в любой момент коснитесь пиктограммы **главного экрана** или пиктограммы **возврата**. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).



E204135

1. Пиктограмма **графики системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или отключения графики системы помощи при парковке.
2. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы уменьшить громкость звуковых сигналов системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.
4. Пиктограмма **камер кругового обзора**: коснитесь для включения кругового обзора со всех камер.
5. Пиктограмма **системы помощи при буксировке Tow Assist**: коснитесь для настройки прицепа.
6. Прерывистые линии системы помощи при парковке: указывают безопасные габариты по ширине автомобиля. Включая наружные зеркала заднего вида.
7. Сплошная линия системы помощи при парковке: расчетная траектория движения задним ходом, основанная на информации по текущему положению рулевого колеса.
8. Информация системы помощи при парковке: цветные блоки обозначают обнаруженные потенциальные угрозы столкновений.
9. Линия доступа к двери багажного отделения: не пересекайте эту точку, если потребуется доступ к двери багажного отделения.
10. Вид сверху системы помощи при парковке: коснитесь для включения полноэкранного режима функции помощи при парковке.

Вывод изображения с камеры заднего вида автоматически прекращается в следующих случаях:

- Селектор находится в положении **(D)** более 5 секунд.
- Выбран режим переднего хода **(D)** и/или скорость автомобиля превышает 18 км/ч (11 миль/ч).

ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ВПЕРЕДИ

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения идущего впереди транспорта — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдать меры безопасности при вождении, быть собранным и внимательным, и использовать внутреннее и наружные зеркала заднего вида. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Камеры должны быть чистыми, и в зоне их работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камеры расстояние может быть неверно рассчитано или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на ветровое стекло наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер. В случае загрязнения камеры расстояние может быть неверно рассчитано или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения идущего впереди транспорта доступна только для автомобилей, оснащенных системой камер кругового обзора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения системы обнаружения идущего впереди транспорта отображаются на сенсорном экране или на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля**: на экране **CAMERA** (Камера) или на экране **PARKING AID** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) отображается предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** с соответствующей стороны экрана. Пиктограмма **в виде автомобиля** оповещает о наличии движущегося автомобиля. Также подается звуковой предупредительный сигнал.
2. Вид сверху системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
4. Пиктограмма **предупреждения об отключении системы**: если система не активна, отображается пиктограмма **предупреждения об отключении системы**.

Система обнаружения идущего впереди транспорта является улучшением системы камер кругового обзора. При потенциальной угрозе бокового удара система предупреждает водителя включением предупреждающей пиктограммы **в виде автомобиля** (1).

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля (1)** отображается во время съезда с перекрестка или выезда с парковочного места при движении передним ходом.

Когда автомобиль приближается к Т-образному перекрестку, поле зрения водителя может быть уменьшено. Система обнаружения идущего впереди транспорта обеспечивает дополнительную помощь и предупреждает водителя о приближающихся автомобилях. Система может определить автомобили по обеим сторонам, движущиеся со скоростью от 6 км/ч (4 миль/ч) до 64 км/ч (40 миль/ч). До столкновения с обнаруженными автомобилями имеется от 1 до 4 секунд. При определении потенциального риска подается звуковое предупреждение.

Система остается включенной до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет 6 км/ч (4 мили/ч). После того как скорость автомобиля достигнет 6 км/ч (4 мили/ч), визуальные и звуковые предупреждения отключаются, в то время как изображения с камер остаются на экране.

Когда автомобиль приближается к перекрестку, водителю необходимо нажать на пиктограмму **камеры (3)** для включения системы. Данная система не является автономной.

Функция обнаружения идущего впереди транспорта автоматически отключается в случае частичной или полной блокировки зоны обзора камеры. На сенсорном экране или на панели приборов отображается сообщение **Forward traffic detection camera sensor blocked** (Датчик камеры обнаружения идущего впереди транспорта заблокирован).

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих поверхность камеры. Убедитесь в отсутствии на ней льда, инея, снега и грязи.

Если обнаружена неисправность или система недоступна, на сенсорном экране отображается пиктограмма **предупреждения об отключении системы (4)**. На сенсорном экране или на панели приборов также отображается сообщение **Forward traffic detection system not available** (Функция обнаружения идущего впереди транспорта недоступна).

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ СЛЕВА/СПРАВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RTD)

ВНИМАНИЕ!

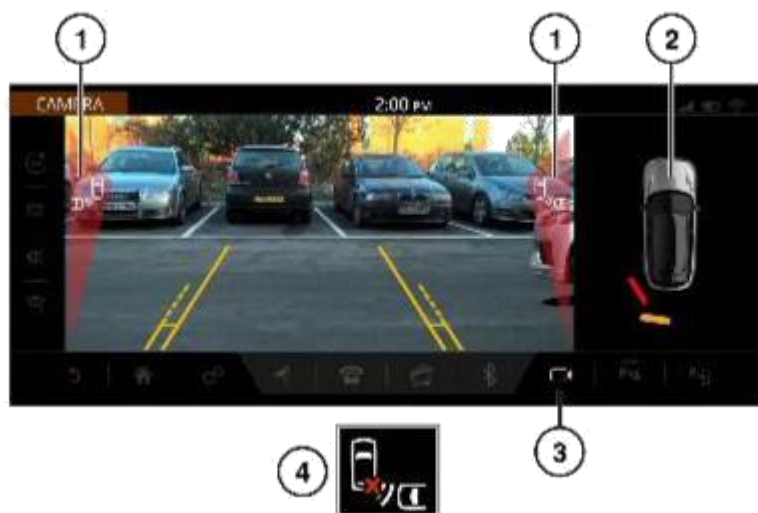
Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом (RTD) также может обнаруживать не все препятствия. Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Задняя камера и задний бампер должны быть чистыми, и в зоне их работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения задней камеры или заднего бампера может быть неверно рассчитано расстояние или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения системы RTD отображаются либо на сенсорном экране, либо на панели приборов.



1. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля**: на экране **CAMERA** (Камера) или на экране **PARKING AID** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) отображается предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** с соответствующей стороны экрана. Пиктограмма **в виде автомобиля** оповещает о наличии движущегося автомобиля.
2. Вид сверху системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
4. Пиктограмма **предупреждения об отключении системы**: если система не активна, отображается пиктограмма **предупреждения об отключении системы**.

Система RTD обеспечивает дополнительную функциональность камеры заднего вида, отображая на сенсорном экране предупреждающие пиктограммы **в виде автомобиля** (1). Предупреждающие пиктограммы **в виде автомобиля** (1) информируют водителя о том, что при движении задним ходом автомобиль окажется на пути движения другого транспортного средства, что может привести к аварии.

Система RTD автоматически активируется при выборе передачи заднего хода (**R**) и при движении автомобиля задним ходом на скорости менее 16 км/ч (10 миль/ч). Система RTD обнаруживает автомобили в пересекающем транспортном потоке при движении со скоростью до 55 км/ч (34 мили/ч).

Система RTD может также быть включена или выключена в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Для перехода от экрана **CAMERA** (Камера) к экрану **PARKING AID** (Система помощи при парковке), выберите функцию "Вид сверху системы помощи при парковке" (2) на сенсорном экране.

Для перехода от экрана **PARKING AID** (Система помощи при парковке) к экрану **CAMERA** (Камера) коснитесь пиктограммы **Camera** (Камера) (3).

Система RTD автоматически выключается в случае частичной или полной блокировки любого из датчиков. На сенсорном экране или на панели приборов отображается сообщение **Reverse Traffic Sensor Blocked** (Заблокирован датчик обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом).

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих поверхность заднего бампера. Убедитесь в отсутствии на бампере льда, инея, снега и грязи.

Если обнаружена неисправность или система недоступна, на сенсорном экране отображается пиктограмма **предупреждения об отключении системы** (4). На сенсорном экране или на панели приборов также отображается сообщение **Reverse Traffic Detection System Not Available** (Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если выявлена неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.