

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за соблюдение ограничения скорости с учетом дорожного движения и состояния дорожного покрытия лежит на водителе. Вождение на опасной скорости повышает риск аварии.

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение значений скорости, заданных для системы круиз-контроля, может нарушать нормы местного законодательства.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование системы круиз-контроля при затрудненном дорожном движении или в условиях, когда небезопасно поддерживать постоянную скорость движения, например, на извилистой дороге, мокром от дождя или снега, скользком, либо неасфальтированном покрытии.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен, когда используется система контролируемого движения под уклон (HDC) или когда выбраны программы "Sand" (Песок), "Mud-ruts" (Грязь- колея) или "Rock Crawl" (Камни / малый ход) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен во время работы ограничителя скорости или адаптивного круиз-контроля. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. -.
3. **RESUME** (Возобновить).
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **LIM** (Ограничитель).

Круиз-контроль позволяет автомобилю автоматически поддерживать заданную скорость автомобиля. Органы управления на рулевом колесе используются для управления системой. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав педаль тормоза или акселератора.

При движении на требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы активировать круиз-контроль. На панели приборов включается контрольная лампа в подтверждение активации системы. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Пиктограмма **LIM** (Ограничитель) в блоке органов управления на рулевом колесе также загорается зеленым цветом в качестве подтверждения работы системы круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль действует только на скорости выше 32 км/ч (20 миль/ч).

Для увеличения скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Однократное нажатие кнопки повышает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч). Или нажмите на педаль акселератора для повышения заданной скорости. При достижении новой требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль выключается, если скорость автомобиля регулируется в течение более 5 минут путем нажатия на педаль акселератора.

Нажмите кнопку **—** (Понижение скорости), чтобы снизить заданную скорость.

Однократное нажатие кнопки понижает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена), чтобы отменить работу круиз-контроля. Заданная скорость сохраняется в памяти системы до выключения зажигания автомобиля.

Нажмите кнопку **RESUME** (Восстановить) для восстановления заданной скорости, сохраненной в памяти системы.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой **RESUME** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости использование кнопки RES (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

Работа круиз-контроля также отменяется в следующих случаях:

- Нажата педаль тормоза.
- Селектор передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении заднего хода (**R**).
- Включена система HDC или динамический режим.
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) для переключения между круиз-контролем и ограничителем скорости. См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ](#).