

БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Перед использованием предварительного кондиционирования автомобиля или каких-либо его функций внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение данных предупреждений может привести к повреждениям автомобиля, травме или СМЕРТИ в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте обогреватель топлива системы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте обогреватель топлива системы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед выполнением каких-либо ремонтных работ проконсультируйтесь с дилером / авторизованной мастерской.

ОБЗОР СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться со всеми предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ](#).

Система предварительного кондиционирования функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения. Эта система также помогает запустить двигатель автомобиля при низких температурах. Функция **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функцией предварительного кондиционирования к заданному времени отправления можно управлять с помощью органов управления на сенсорном экране. Этой функцией также можно управлять с помощью приложения для дистанционного управления климат-контролем. См. [ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ](#) или [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО INCONTROL](#).

Настройками предварительного кондиционирования можно управлять вручную с помощью органов управления на нижнем сенсорном экране. Этой функцией также можно управлять с помощью приложения для дистанционного управления климат-контролем либо при помощи

пульты дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. См. [НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ](#), [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО INCONTROL](#) или [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ](#).

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости подвержена воздействию чрезвычайно холодных климатических условий. В чрезвычайно холодных климатических условиях предпусковой подогреватель двигателя (при наличии) отменяет действие программы предварительного кондиционирования автомобиля.
- Если система работала в течение 30 минут.
- Если было активировано плановое событие в течение последних 30 минут.

ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться со всеми предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ](#).

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод пиктограммы **максимального обдува ветрового стекла**. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается при запуске двигателя.



Для доступа к экрану **VEHICLE DEPARTURES** (Время отправления автомобиля) выберите **Vehicle Departures** (Время отправления автомобиля) на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Экран "Время отправления автомобиля" включает в себя следующее:

1. Time (Время).
2. Date (Дата).
3. Current time (Текущее время).
4. **Departure Times** (Время отправления): коснитесь для выбора времени и дня отправления на календаре.
5. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора настроек времени отправления функции предварительного кондиционирования. См. [НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ](#).
6. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить или выключить.

ПРИМЕЧАНИЯ

Настройки сохраняются после выключения питания и будут доступны при повторном включении.



Для доступа к экрану **NEW DEPARTURE** (Новое время отправления) функции предварительного кондиционирования выберите день и время на экране **VEHICLE DEPARTURES** (Время отправления автомобиля). Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Климат-контроль с таймером).

Для установки единичного или многократного времени отправления:

1. Часы: коснитесь для настройки часов.
2. Минуты: коснитесь для настройки минут.
3. **AM** или **PM**: коснитесь, чтобы выбрать нужный часовой интервал.
4. Календарь и день: коснитесь, чтобы настроить дату и день.
5. **OK**: коснитесь **OK** для установки времени и дней отправления.
6. Выбор дня: коснитесь для выбора дней, для которых требуется установить повтор времени отправления.
7. **Repeat** (Повтор): коснитесь для установки повтора времени отправления в другие дни. Коснитесь снова для отмены повторяющегося времени отправления.
8. Программная кнопка **Timed climate** (Климат-контроль с таймером): коснитесь программной кнопки, чтобы выбрать функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

9. Пиктограмма **информации**: для общего обзора функции предварительного кондиционирования с функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

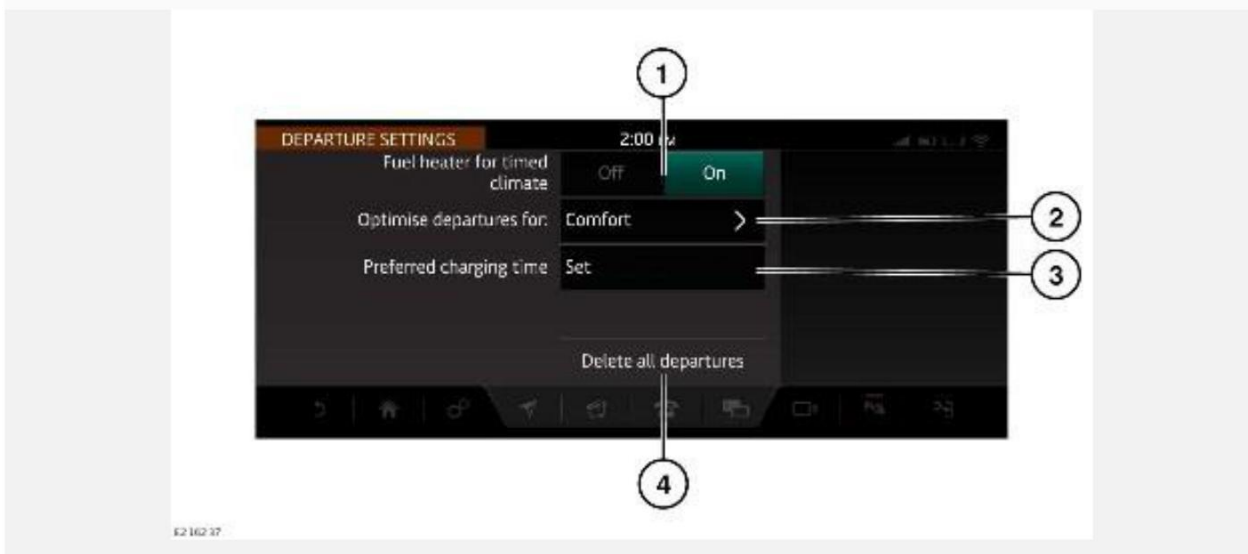
ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться со всеми предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ](#).

НАСТРОЙКИ ВРЕМЕНИ ОТПРАВЛЕНИЯ:

Чтобы получить доступ к экрану **DEPARTURE SETTINGS** (Настройки времени отправления) выберите пиктограмму **настроек**. Выберите **Departure Settings** (Настройки времени отправления) из меню **SETTINGS** (Настройки). См. [ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ](#).

На этом экране можно настроить время отправления.



Настройки предварительного кондиционирования функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно изменить следующим образом:

1. **Обогреватель топлива для функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей**: выберите **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.) для обогревателя топлива.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не работает на автомобилях без обогревателя топлива.

2. **Optimise vehicle departures for** (Цель оптимизации времени отправления): выберите предпочтительные настройки предварительного кондиционирования с целью обеспечения **комфорта** в салоне или экономии **запаса хода** автомобиля.

Comfort (Комфорт): выберите для выполнения событий функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, если подключение к источнику подзарядки высоковольтной аккумуляторной батареи отсутствует. Запас хода согласно уровню заряда высоковольтной аккумуляторной батареи сокращается, если выбрана эта функция.

Range (Запас хода): выберите для сохранения уровня заряда аккумуляторной батареи. События функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей не выполняются, если подключение к источнику подзарядки высоковольтной аккумуляторной батареи отсутствует.

3. **Preferred charging period** (Предпочтительное время зарядки): выберите для настройки времени зарядки на период наиболее выгодных тарифов на электроэнергию. После выбора нажимайте кнопки со стрелками вверх и вниз, чтобы вручную настроить время. Дополнительную информацию о зарядке автомобиля см. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).
4. **Delete all departures** (Удалить все настройки времени отправления): выберите, чтобы удалить все сохраненные настройки времени отправления.

ВЫПОЛНИТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ СЕЙЧАС:

Для получения доступа к экрану **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) для управления настройками вручную. Нажмите кнопку **Power** (Питание). Нажмите пиктограмму **Climate** (Климат-контроль). Коснитесь программной кнопки **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) для включения или выключения предварительного кондиционирования вручную.



1. **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас): коснитесь для включения или выключения предварительного кондиционирования вручную с помощью нижнего сенсорного экрана.

2. Пиктограмма **Climate** (Климат-контроль): коснитесь, чтобы открыть или закрыть экран **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) при выключенном зажигании.
3. Кнопка питания: нажмите, чтобы включить или выключить нижний сенсорный экран при выключенном зажигании.
4. Программная кнопка **Maximum defrost** (Максимальный обдув): программная кнопка максимального обдува мигает, если включена функция **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас).