

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается применение блокираторов рулевого колеса в качестве противоугонных устройств на автомобилях с электроприводом регулировки рулевой колонки. Перемещение рулевой колонки при посадке в автомобиль или при выходе из него может стать причиной значительного повреждения автомобиля и привести к серьезным травмам или смерти водителя.



Перемещайте регулятор рулевой колонки вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона или высоту. Перемещайте регулятор рулевой колонки вперед или назад для регулировки по вылету. Поверните регулятор в положение **AUTO** (Авто) для автоматической работы. Поверните регулятор в положение ручной регулировки для ручного управления.

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА

Если регулятор рулевой колонки установлен в положение **AUTO** (Авто), рулевая колонка и сиденье водителя сдвигаются, обеспечивая более комфортную посадку и высадку из автомобиля.

При открывании двери водителя система поднимает рулевую колонку в крайнее верхнее положение. Система опускает сиденье водителя в нижнее положение для облегчения выхода из автомобиля. При закрывании двери водителя и включении зажигания рулевая колонка и сиденье водителя возвращаются в прежнее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если регулировка сиденья водителя или рулевой колонки выполняется во время работы функции облегчения посадки/высадки, автоматическое перемещение прекращается.

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение сиденья водителя и рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в положение ручной регулировки.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Отображение предупреждающего сообщения, а также включение янтарного сигнализатора на панели приборов указывает на неисправность системы рулевого управления с усилителем. См. [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Для защиты системы может быть снижена степень усиления. Такое снижение может потребоваться в результате перегрева, вызванного слишком интенсивным и частым вращением рулевого колеса, высокой температурой окружающей среды или сочетанием этих двух факторов.

После того как система остынет, функции усилителя рулевого управления должны полностью восстановиться.

Рулевое колесо может вибрировать для защиты системы рулевого управления. Это необходимо для удаления замерзшей воды, попавшей в рулевую колонку.

Если функции усилителя рулевого управления не восстанавливаются, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Для включения подогрева рулевого колеса нажмите на указанную кнопку. Нажмите еще раз для выключения.