ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации автомобиля.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация в этом руководстве относится ко всем модификациям автомобилей и дополнительного оборудования, которое может быть не установлено на вашем автомобиле. В связи с определенными затратами времени на выпуск, руководство может содержать описание оборудования, которое пока не является широкодоступным.

Использованные в настоящем документе изображения приведены только для наглядности и могут не в полной мере соответствовать оборудованию, установленному на автомобиле.

Опции, аппаратное и программное обеспечение автомобиля предназначаются для конкретного рынка, на котором изначально планировалось продавать автомобиль. Если автомобиль будет регистрироваться или эксплуатироваться в другой географической зоне, могут потребоваться доработки для приведения его в соответствие с местным законодательством. Jaguar Land Rover Limited не несет ответственности за затраты, связанные с внесением каких-либо изменений в конструкцию автомобиля. Также возможно изменение условий гарантийных обязательств.

На момент сдачи в печать информация в данном руководстве полностью соответствовала действительности. Последующие изменения в конструкции автомобиля могут быть отражены в отдельном приложении к комплекту документации. Цифровая версия руководства по эксплуатации доступна на веб-сайте: **www.ownerinfo.landrover.com** и содержит последнюю доступную информацию.

Мы постоянно работаем над усовершенствованием нашей продукции, поэтому оставляем за собой право изменять технические характеристики, конструкцию и оборудование в любое время без предварительного уведомления. Такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию. Запрещается полное или частичное воспроизведение или перевод данного документа без разрешения компании. Компания не несет ответственности за последствия опечаток и пропусков.

СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ

ВНИМАНИЕ!

Предупреждения по безопасности служат для предотвращения получения травм и указывают либо на процедуры, которые необходимо точно выполнять, либо на информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать.

ОСТОРОЖНО!

Предостережения служат для предотвращения повреждения автомобиля и указывают либо на процедуры, которые необходимо точно выполнять, либо на информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать.



Символ повторной переработки указывает на то, что компоненты следует утилизировать должным образом во избежание загрязнения окружающей среды.

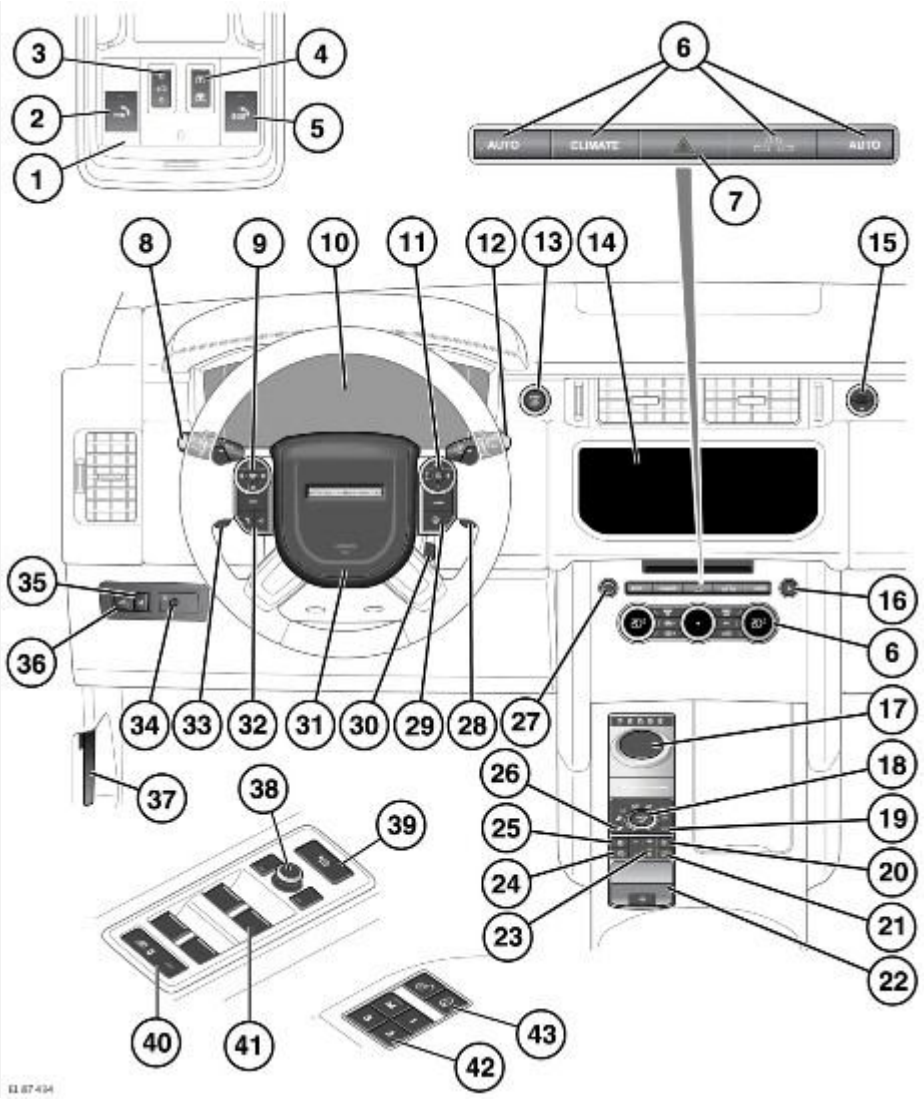


Символ утилизации указывает, что компоненты следует утилизировать надлежащим образом, поскольку в них содержатся токсичные вещества. По вопросу утилизации обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую или в местные уполномоченные органы.



Символ персонализации указывает на функции, которые можно регулировать, выключать или включать, обратившись к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ

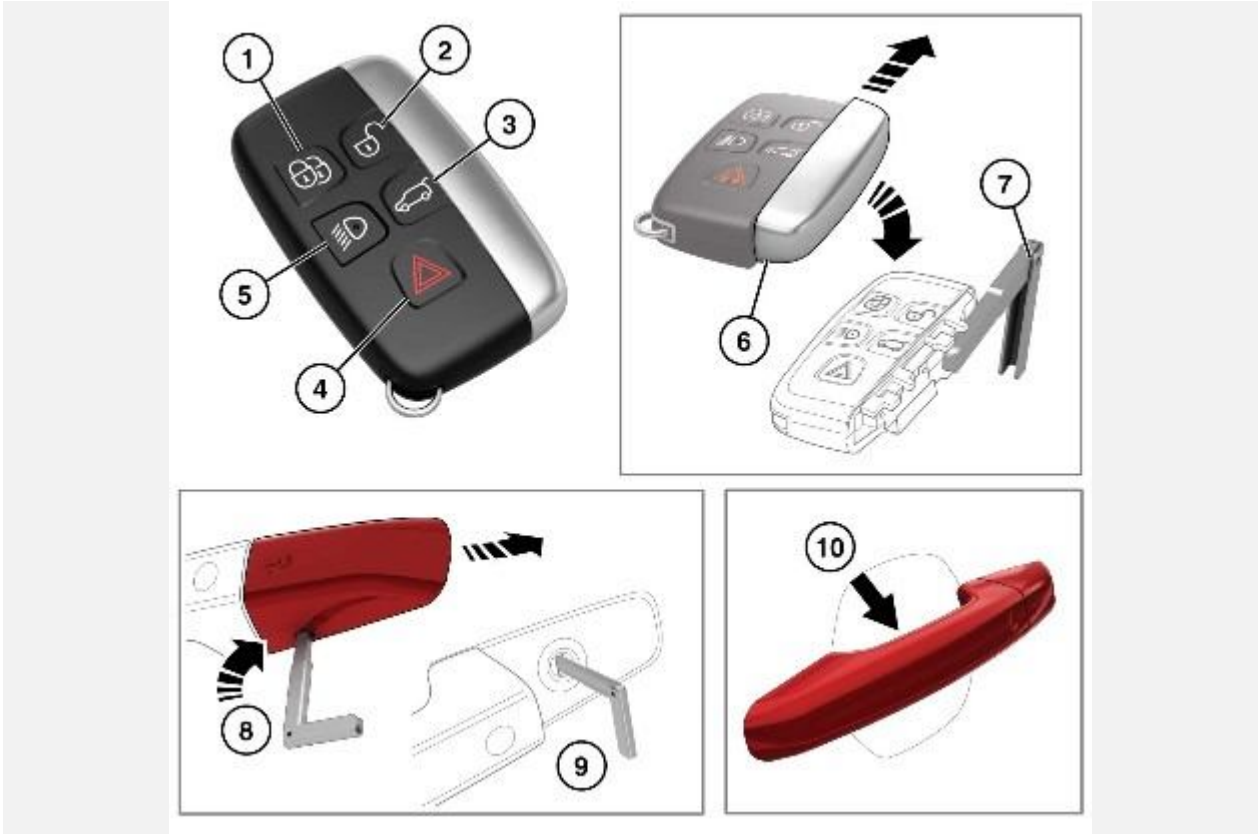


1. Плафоны освещения в передней части салона (ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА).
2. Функция вызова оптимизированной службы помощи на дорогах (INCONTROL PROTECT).
3. Панорамная крыша (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ).
4. Шторка панорамной крыши (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ).
5. Функция экстренного вызова (INCONTROL PROTECT).
6. Климат-контроль (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА).
7. Аварийная сигнализация.
8. Наружные световые приборы и органы управления маршрутным компьютером (УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ/МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР).
9. Кнопки управления меню панели приборов (МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ).
10. Панель приборов, сигнализаторы и информационная панель (ЩИТОК ПРИБОРОВ).
11. Круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ/ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ).

12. Органы управления стеклоомывателями/стеклоочистителями (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ).
13. Запуск/выключение двигателя (ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ).
14. Сенсорный экран.
15. Кнопка отпирания перчаточного ящика (ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ).
16. Извлечение CD- или DVD-диска (УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ).
17. Селектор коробки передач (АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ).
18. Система адаптации к дорожным условиям Terrain Response (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE).
19. Пониженный диапазон передач (ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА).
20. Автоматический ограничитель скорости (ASL) (ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ).
21. Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ").
22. Электрический стояночный тормоз (EPB) (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)).
23. Управление пневматической подвеской (ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ).
24. Режим электромобиля (EV), круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC) (ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ или ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)).
25. Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) (СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)).
26. Система управления движением под уклон (HDC) (ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC)).
27. Включение или выключение аудиосистемы и регулировка громкости (УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ).
28. Подрулевой лепесток повышения передач (АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ).
29. Подогрев рулевого колеса (ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА).
30. Рулевое колесо: регулировка (РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА).
31. Звуковой сигнал.
32. Телефон и голосовое управление (ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ/ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ).
33. Подрулевой лепесток понижения передач (АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ).
34. Регулятор освещения салона: вращайте для регулировки.
35. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ).
36. Открывание двери багажного отделения (ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ/ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ).
37. Ручка замка капота (ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА).

38. Регулятор положения зеркал и управление электроприводом складывания зеркал (НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА).
39. Регулировка высоты посадки в автомобиль (ВЫСОТА ПОСАДКИ).
40. Блокировка задних стеклоподъемников и "детский" замок (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми) (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ/ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ).
41. Органы управления стеклоподъемниками (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ).
42. Кнопка запоминания положения сиденья водителя (ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ).
43. Отпирание и запирание дверей (ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ И РУЧКИ).

ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Система электронного ключа использует радиочастотную (RF) передачу данных, которая может влиять на работу имплантированных медицинских устройств. Чтобы исключить воздействие излучения системы на данное устройство, убедитесь, что устройство находится на безопасном расстоянии. Расстояние должно составлять не менее 22 см от любых передатчиков. В редких случаях подобное воздействие может вызывать нарушения в работе имплантированных медицинских устройств. Нарушения в работе имплантированных медицинских устройств могут стать причиной смерти.

Для получения информации о расположении передатчиков охранной системы см. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА.

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения случайного или несанкционированного запуска двигателя или движения автомобиля не оставляйте в салоне детей или животных без присмотра. Когда электронный ключ находится в автомобиле, возможно использование автомобиля. Несанкционированное использование может привести к получению тяжелых травм или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рабочий диапазон электронного ключа может существенно меняться в зависимости от погодных условий и помех от других передающих устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если за короткий период времени любая дверь или дверь багажного отделения отпирается десять раз, замок отключается приблизительно на 1 минуту.

ПРИМЕЧАНИЯ

Новый электронный ключ взамен утерянного можно заказать только у дилера / в авторизованной мастерской. Дилеру / авторизованной мастерской требуется подтверждение личности и права собственности. В случае утери или кражи электронного ключа незамедлительно уведомите дилера / авторизованную мастерскую.

Автомобиль комплектуется двумя электронными ключами. Электронный ключ используется для удаленного управления системами запирания автомобиля и системой сигнализации. Электронный ключ позволяет запирать, отпирать автомобиль и эксплуатировать его без применения традиционного ключа. В каждом электронном ключе также предусмотрен резервный механический ключ, который расположен под сдвигающейся крышкой. См. ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА, ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА и ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

1. Запирание: нажмите, чтобы запереть автомобиль. Простое запирание автомобиля. В некоторых странах второе нажатие приводит к двойному запиранию автомобиля. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они складываются. См. ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ, ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ, и НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА.

   Нажмите и удерживайте кнопку для активации функции общего закрывания (при наличии). См. ОБЩЕЕ ЗАКРЫВАНИЕ.

2. Отпирание: кратковременно нажмите для отпирания автомобиля и отключения сигнализации. Фонари аварийной сигнализации дважды мигнут, подтверждая отпирание замков автомобиля и отключение сигнализации. Для облегчения посадки в автомобиль включаются плафоны внутреннего освещения. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они раскладываются. Нажмите и удерживайте кнопку для активации функции общего открывания (при наличии). См. ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ.

3. Дверь багажного отделения: нажмите и отпустите, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Если автомобиль заблокирован и включена сигнализация, при открывании двери багажного отделения все остальные двери остаются закрытыми, а охранная система — активной. Датчик проникновения в салон и система обнаружения наклона автомобиля отключаются до тех пор, пока дверь багажного отделения не будет закрыта снова. При закрывании (если автомобиль уже заперт и включена сигнализация) через несколько секунд мигнут фонари аварийной сигнализации. Это подтвердит полное повторное включение охранной сигнализации. При двойном запирании автомобиля подается звуковое предупреждение.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Перед запиранием двери багажного отделения убедитесь, что электронный ключ не остался в автомобиле. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке) или игровой консолью. Кроме того, если автомобиль находится в зоне локальных радиочастотных (RF) помех, он также не будет обнаружен. Если электронный ключ не обнаружен внутри автомобиля, автомобиль будет заперт. Автомобиль не будет автоматически разблокирован. Отпирание автомобиля может быть выполнено только при помощи другого действующего электронного ключа.

4. Режим "паника":

   Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд, или нажмите три раза в течение 3 секунд, для включения звукового сигнала и фонарей аварийной сигнализации.

   Сигнализацию можно отключить через 5 секунд после ее включения. Нажмите кнопку и удерживайте ее в течение 3 секунд или нажмите три раза в течение 3 секунд.

   Охранная сигнализация будет также отключена, если при нажатии кнопки **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) в автомобиле находится действующий электронный ключ.

5. Фары:

   Приближаясь к автомобилю в темное время суток, нажмите переключатель наружной подсветки фар. Нажмите еще раз, чтобы выключить наружную подсветку.

Предварительно заданное время задержки наружной подсветки составляет 30 секунд. Время задержки можно настраивать в диапазоне от 0 до 240 секунд. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

6. Доступ к резервному механическому ключу: сдвиньте боковую крышку. Снимите крышку.
7. Резервный механический ключ: снимите крышку и извлеките ключ.
8. Крышка замка двери: если не удается открыть автомобиль электронным ключом, вставьте механический ключ в паз в основании крышки замка двери водителя. Слегка нажмите на верхнюю часть крышки и осторожно приподнимите механический ключ вверх. Аккуратно поверните крышку замка двери вверх, чтобы вывести крышку из фиксаторов.
9. Замок двери: чтобы открыть замок, вставьте механический ключ в открывшуюся личинку замка и поверните. Сигнализация будет продолжать работать до тех пор, пока электронный ключ не будет расположен надлежащим образом для отключения сигнализации. См. РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.

ПРИМЕЧАНИЯ

При установке на место крышки замка двери вставляйте сначала верхние фиксаторы. Нажмите вниз и внутрь, чтобы вставить нижний фиксатор. В подтверждение фиксации раздастся щелчок. Проверьте надежность крепления крышки. Ненадежно зафиксированная крышка может отсоединиться во время движения автомобиля.

10. Отпирание и запирание без ключа: в наружных ручках дверей предусмотрены отдельные датчики для отпирания и запирания. Датчик отпирания расположен на внутренней поверхности ручки. См. ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА.

ОДНА ИЛИ НЕСКОЛЬКО ТОЧЕК ДОСТУПА

Чтобы отпереть автомобиль и выключить сигнализацию, нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Автомобиль можно отпереть одним из двух способов:

1. Одна точка доступа: отпирает только дверь водителя. Чтобы отпереть остальные двери и багажное отделение, следует нажать на кнопку второй раз.
2. Несколько точек доступа: отпирает все двери и дверь багажного отделения с первого нажатия.

Для переключения режима (одна/несколько точек доступа) нажмите одновременно кнопки отпирания и запирания на электронном ключе и удерживайте их в течение 3 секунд. В подтверждение изменений дважды мигнут фонари аварийной сигнализации.

Режим одной/нескольких точек доступа также можно настроить в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль не заблокирован и при этом раздается звуковой сигнал, это указывает на возможную неисправность датчиков сигнализации. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Система электронного ключа использует радиочастотную (RF) передачу данных, которая может влиять на работу имплантированных медицинских устройств. Убедитесь, что устройство находится на безопасном расстоянии (не менее 22 см) от любых передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

ВНИМАНИЕ!

Радиочастоты (RF) и напряженность поля, необходимые для работы системы доступа без ключа, соответствуют медицинским стандартам для излучений. В редких случаях подобное воздействие может вызывать нарушения в работе имплантированных медицинских устройств.

Для получения информации о расположении передатчиков охранной системы см. ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запирания без ключа или запуска без ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ должен просто находиться у водителя в сумке или в неметаллическом портфеле. Электронный ключ не требуется доставать или держать в руке.

Благодаря этой функции автомобиль можно открыть, если электронный ключ находится в радиусе 2 м от ручки двери или 1 м от кнопки багажного отделения.

Датчик доступа без ключа расположен на внутренней поверхности дверной ручки. Чтобы открыть дверь, возьмите и потяните дверную ручку. Произойдет отпирание автомобиля, отключится охранная сигнализация и фонари аварийной сигнализации мигнут два раза, подтверждая отпирание. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они займут рабочее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если охранная система настроена на одну точку доступа, а первой открывается какая-либо из пассажирских дверей, то будут открыты все двери.

После посадки в автомобиль и закрытия всех дверей выполняется сканирование внутреннего пространства автомобиля на наличие действующего электронного ключа. Если действующий электронный ключ не обнаружен, на панели приборов отображается сообщение **Smart Key Not Found** (Электронный ключ не найден). В этой ситуации необходимо использовать действующий электронный ключ, чтобы выполнить резервную процедуру запуска двигателя. См. РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.

Охранная система, установленная на автомобиле, соответствует 1-ой категории Thatcham, а также нормативу ЕС 116.

ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение и выключение функции полного открывания окон осуществляется через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

Чтобы одновременно отпереть автомобиль и открыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на электронном ключе в течение 3 секунд.

Чтобы отменить полное открывание, нажмите любую из кнопок электронного ключа.

РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ

Если открыть дверь со стороны водителя при помощи электронного ключа или функции доступа без ключа, электрическая система автомобиля активирует режим готовности. Включаются следующие системы:

- Запоминание положения сиденья.
- Регулировка положения сидений и рулевой колонки.
- Освещение салона и наружное освещение.
- Панель приборов.
- Гнезда питания дополнительного оборудования.

ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Блокировка и разблокировка замка рулевой колонки срабатывает одновременно с системой блокировки автомобиля. Блокировка замка рулевой колонки также срабатывает автоматически, если зажигание автомобиля выключено, а электронный ключ удален из автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

При эвакуации автомобиля электронный ключ должен находиться в салоне, чтобы замок рулевой колонки оставался разблокированным. Блокировка замка рулевой колонки при движении автомобиля может привести к серьезным повреждениям.

При неисправности замка рулевой колонки на панели приборов отображается сообщение **Steering column locked** (Рулевая колонка заблокирована). В этом случае:

1. Заприте, а затем отоприте автомобиль электронным ключом.
2. Попробуйте разблокировать рулевую колонку еще раз. Осторожно поверните рулевое колесо вправо и влево.

ПРИМЕЧАНИЯ

Неисправность замка рулевой колонки может возникать, когда рулевая колонка находится под нагрузкой. К примеру, если автомобиль припаркован с рулевым колесом, находящимся в крайнем положении, положение рулевого колеса может непреднамеренно вызывать надавливание передней шиной на бордюр.

Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Имплантированное медицинское устройство должно находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Невыполнение этого требования может привести к воздействию излучения системы на такое устройство. Воздействие системы может привести к нарушениям в работе имплантированных медицинских устройств и стать причиной тяжелой травмы или летального исхода.

Подробную информацию по расположению передатчиков охранной системы можно найти в разделе "Технические характеристики". См. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

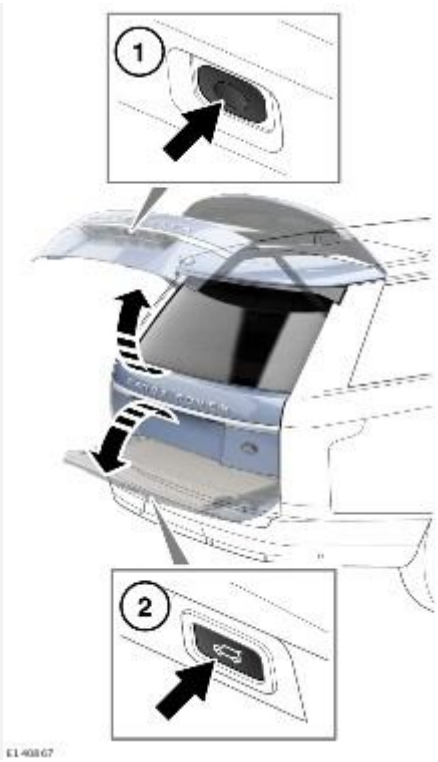
Когда дверь багажного отделения открыта, можно видеть ее замок. Не пытайтесь закрыть замок вручную, так как он также может автоматически плавно закрыться, и защемить какие-либо предметы или части тела.

ОСТОРОЖНО!

Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или крепления. Велосипеды и/или крепления могут помешать работе двери багажного отделения.



1. Кнопка открывания верхней секции двери багажного отделения: нажмите, чтобы открыть дверь багажного отделения. Поднимите дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.
2. Кнопка открывания нижней секции двери багажного отделения: открыв верхнюю секцию двери багажного отделения, нажмите, чтобы открыть дверь багажного отделения. Чтобы открыть дверь багажного отделения, опустите ее.

ПРИМЕЧАНИЯ
Наружные кнопки открывания сработают, если отперты все двери, а селектор передач находится в положении стоянки **(P)**. Наружные кнопки открывания срабатывают иным образом, когда селектор передач находится в положении нейтрали **(N)**. Кнопки срабатывают, только если все двери отперты, и зажигание находится в режиме готовности или выключено. Кнопки не сработают, если селектор передач находится в любом другом положении. См. РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ.

Верхнюю секцию багажного отделения также можно открыть следующими способами:

- Кнопка открывания двери багажного отделения в салоне. См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ.
- Кнопка открывания двери багажного отделения на электронном ключе. См. ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Дверь багажного отделения не откроется, если автомобиль движется со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или выше.

Закрывание двери багажного отделения: после того, как дверь багажного отделения достигнет нижней точки, произойдет плавная доводка двери в полностью закрытое положение. Не захлопывайте с силой дверь багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если действующий электронный ключ не удается обнаружить в пределах 1 м от задней части автомобиля, прозвучит звуковое предупреждение, указывающее на ошибку запирания. Дверь багажного отделения снова откроется примерно через 3 секунды.

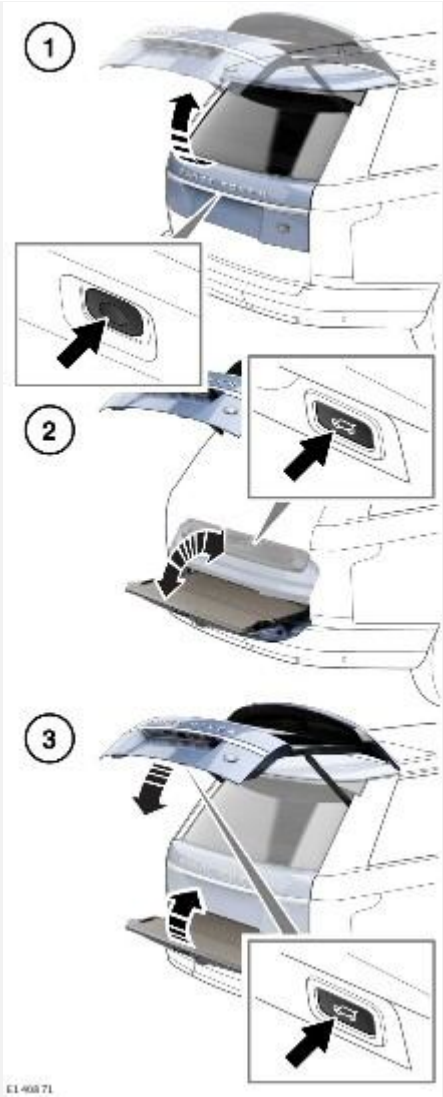
ПРИМЕЧАНИЯ

Если электронный ключ остается внутри автомобиля, когда он заперт и включена сигнализация, подается звуковое предупреждение. Предупреждение указывает на ошибку запирания. Дверь багажного отделения снова откроется примерно через 3 секунды. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке) или игровой консолью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Оставляя автомобиль без присмотра, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Визуальные и звуковые предупреждения указывают на запирание автомобиля и активацию сигнализации. Если при закрытии двери багажного отделения нет визуальных или звуковых предупреждений, автомобиль, возможно, не поставлен на охрану.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



ВНИМАНИЕ!

Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что при этом не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Обратите внимание, что для функции доводки не предусмотрено обнаружение посторонних предметов. Даже при наличии системы обнаружения посторонних предметов возможно получение серьезных травм, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Когда дверь багажного отделения открыта, можно видеть ее замок. Не пытайтесь закрыть замок вручную, так как он также может автоматически плавно закрыться, и защемить какие-либо предметы или части тела.

ОСТОРОЖНО!

Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или крепления. Велосипеды и/или крепления могут помешать работе двери багажного отделения.

1. Открывание или закрывание верхней секции двери багажного отделения: нажмите кнопку, чтобы открыть, остановить, включить обратное перемещение или закрыть верхнюю секцию двери багажного отделения.
2. Открывание или закрывание нижней секции двери багажного отделения: кнопку можно увидеть только, когда верхняя секция двери багажного отделения открыта. Нажмите, чтобы открыть, остановить, включить обратное перемещение или закрыть нижнюю секцию двери багажного отделения.
3. Закрывание двери багажного отделения: нажмите, чтобы закрыть обе секции двери багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопка верхней секции двери багажного отделения (**1**) сработает, если отперты все двери, а селектор передач находится в положении стоянки (**P**). Если селектор передач находится в нейтральном положении (**N**), кнопка сработает только, если все двери отперты. Кнопка также сработает, если зажигание находится в режиме готовности или выключено. Кнопка двери багажного отделения не сработает, если селектор передач находится в любом другом положении. См. РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ.

Верхнюю секцию двери багажного отделения с электроприводом также можно открыть или закрыть следующими способами:

- Кнопка открывания двери багажного отделения в салоне. См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ.
- Кнопка открывания двери багажного отделения на электронном ключе. См. ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.

После того как дверь багажного отделения открылась на установленную высоту, ее можно поднять или опустить вручную. Если дверь багажного отделения не открывается или не закрывается надлежащим образом, закройте ее вручную и снова нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.

Когда при закрывании дверь багажного отделения приближается к положению закрывания, она плавно доводится в полностью закрытое положение. Если ранее автомобиль был заперт, повторно активируется охранная система автомобиля. В подтверждение статуса охранной системы мигнут фонари аварийной сигнализации. Также в качестве подтверждения может прозвучать звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если во время открывания или закрывания двери багажного отделения нажать кнопку багажного отделения, движение двери прекратится. Однако если кнопку нажать на этапе доводки, запрос будет проигнорирован.

Обнаружение посторонних предметов при открывании двери: если обнаружен предмет, который может помешать открытию двери багажного отделения, ее движение будет прекращено. Устраните препятствия. Чтобы открыть, снова нажмите кнопку двери багажного отделения.

Обнаружение посторонних предметов при закрывании двери: если обнаружен предмет, который может помешать открыванию двери багажного отделения, ее движение прекращается. Затем дверь багажного отделения возвращается в полностью открытое положение, если это возможно. Предупреждающий звуковой сигнал укажет на ошибку при запирании. Если дверь багажного отделения открыта, устраните все препятствия. Нажмите кнопку двери багажного отделения еще раз, чтобы закрыть ее. Если дверь багажного отделения не открыта, нажмите кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы ее открыть. Устраните препятствия. После устранения помех повторно нажмите кнопку закрывания, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если действующий электронный ключ не удалось обнаружить в пределах 1 м от задней части автомобиля, дверь багажного отделения не закроется с помощью электропривода. Предупреждающий звуковой сигнал укажет на ошибку при запирании.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если электронный ключ остается внутри автомобиля, когда он заперт и включена сигнализация, подается звуковое предупреждение. Предупреждение указывает на ошибку запирания, и дверь багажного отделения открывается повторно приблизительно через 3 секунды. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке) или игровой консолью.

ВЫСОТА ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

При необходимости можно задать необходимую максимальную высоту открывания двери багажного отделения. Настройка максимальной высоты удобна на парковках с низкими потолками или просто для удобства.

Чтобы задать необходимую максимальную высоту открывания:

1. Откройте дверь багажного отделения на необходимую максимальную высоту. Нажмите любую кнопку управления открыванием/закрыванием двери, чтобы прекратить ее движение и зафиксировать в необходимом положении. При необходимости конечное положение можно отрегулировать вручную.
2. Убедитесь, что дверь багажного отделения неподвижна в течение как минимум 3 секунд.
3. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания в течение 10 секунд, чтобы задать необходимую высоту открывания.
4. Нажмите кнопку закрывания, чтобы закрыть дверь багажного отделения. Снова откройте дверь багажного отделения, чтобы убедиться, что она открывается на заданную высоту. См. ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ.

Максимальная высота открывания установлена.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если после выполнения пункта 3 дверь багажного отделения автоматически закрывается, требуемая высота не была задана. Повторите процедуру, строго следуя всем пунктам.

Чтобы отменить установленное ограничение по максимальной высоте открывания, повторите указанные выше действия, полностью открыв при этом дверь багажного отделения до нажатия и удержания кнопки закрывания двери багажного отделения.

Если обнаружено несколько посторонних предметов или имеет место падение напряжения аккумуляторной батареи, возможен сбой функции запоминания положения дверей багажного отделения с электроприводом. Работа электропривода может быть заблокирована.

Чтобы сбросить высоту открывания двери багажного отделения:

- Закройте дверь багажного отделения вручную.
- Нажмите кнопку открывания.
- Дождитесь, пока дверь не откроется полностью или не достигнет заданной ранее высоты.
- Нажмите и отпустите кнопку закрывания.
- Дождитесь, пока дверь багажного отделения закроется полностью.

Запрограммированное положение теперь будет восстановлено.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, УПРАВЛЯЕМАЯ ЖЕСТАМИ

ВНИМАНИЕ!
Перед выполнением движения ноги убедитесь, что автомобиль находится на устойчивой и нескользкой поверхности.

ВНИМАНИЕ!
Не касайтесь выхлопной системы автомобиля. Выхлопная система автомобиля может быть сильно нагретой и привести к получению травмы.

ОСТОРОЖНО!
Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!
Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или крепления.

ПРИМЕЧАНИЯ
Движение ноги представляет собой плавное движение в прямом и обратном направлении, а не движение в одном направлении.

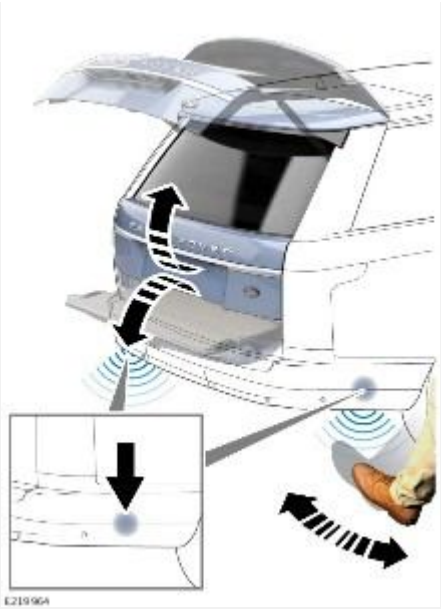
ПРИМЕЧАНИЯ
Если зажигание включено, дверь багажного отделения активируется, но указатели поворота не мигают.

ПРИМЕЧАНИЯ
В радиусе 1,2 м должен находиться действующий электронный ключ. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или

экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом без помощи рук.

ПРИМЕЧАНИЯ

На работу датчиков могут влиять некоторые условия, и датчики могут не обнаружить движение под бампером. В подобных случаях следует использовать кнопку открывания двери багажного отделения в салоне или на электронном ключе. Повторно проверьте исправность функции сенсорного бесконтактного открывания двери багажного отделения (движением ноги), переместив автомобиль в другие условия.



Датчики расположены в наружной части заднего бампера. Датчики распознают движение ноги ниже уровня бампера. Движение ноги обеспечивает автоматическое открывание или закрывание двери багажного отделения с электроприводом.

Чтобы активировать сенсорное бесконтактное открывание двери багажного отделения (движением ноги) подойдите к автомобилю и совершите плавное движение ногой в прямом и обратном направлении. Движение ноги должно быть выполнено в течение 1-2 секунд в пределах одной из двух зон чувствительности датчиков автомобиля, как показано на рисунке. Как только автомобиль распознает движение, мигнут указатели поворота, и дверь багажного отделения сработает.

Непреднамеренное открывание: в исключительных случаях при наличии электронного ключа в радиусе 1,2 м может произойти непреднамеренное открывание двери багажного отделения с электроприводом по следующим причинам:

1. Мойка автомобиля или чистка под высоким давлением.
2. Движущиеся объекты под датчиками заднего бампера.
3. Замена заднего ходового колеса.
4. Установка цепей противоскольжения на задние ходовые колеса.

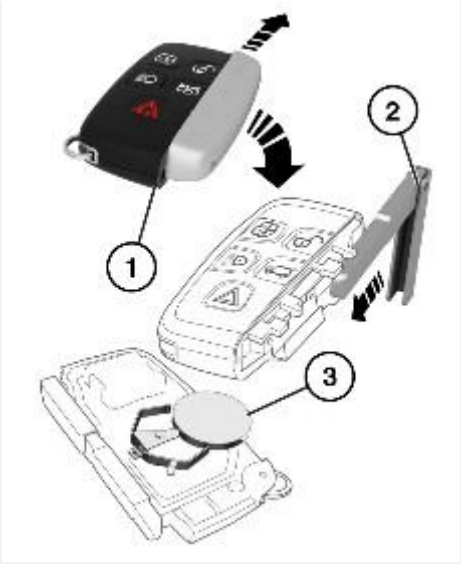
ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Функция запирания при трогании с места автоматически запирает все двери, когда автомобиль достигает установленной скорости. Функцию запирания при трогании с места можно включить или отключить с помощью опции **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) в меню панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

После того, как запирание при трогании с места произошло, нажмите кнопку отпирания или запирания, чтобы отменить действие функции для текущей поездки. Кнопки отпирания и запирания находятся на внутренней стороне передних дверей. См. ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ И РУЧКИ.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



Уменьшение эффективного радиуса действия свидетельствует о необходимости замены элемента питания и сопровождается появлением на панели приборов сообщения **Smart Key Battery Low** (Разряжен элемент питания электронного ключа).

Чтобы заменить элемент питания:

1. Сдвиньте крышку в направлении, указанном стрелками, чтобы снять ее.
2. Воспользуйтесь резервным механическим ключом, чтобы разъединить корпус электронного ключа.
3. Установите новый и ранее не использовавшийся элемент питания CR2032 (можно приобрести у дилера / в авторизованной мастерской) положительным (+) полюсом вверх.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если предупреждение о низком заряде элемента питания не исчезает, это означает, что установленный элемент питания не является новым или уже использовался.

Установите детали в обратном порядке. Убедитесь, что детали надежно зафиксированы на месте (до щелчка).



Утилизация элемента питания: элементы питания содержат опасные вещества и должны утилизироваться надлежащим образом. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

УХОД ЗА ЭЛЕКТРОННЫМ КЛЮЧОМ

ВНИМАНИЕ!
Для предотвращения случайного или несанкционированного запуска двигателя или движения автомобиля не оставляйте электронный ключ в салоне автомобиля. Не оставляйте в салоне детей или животных без присмотра. Когда электронный ключ находится в автомобиле, использование автомобиля возможно.

ПРИМЕЧАНИЯ
Радиочастота (РЧ), на которой работает электронный ключ, может использоваться другими устройствами (например, медицинским оборудованием). Использование этих устройств может стать причиной сбоя в работе электронного ключа.

ОСТОРОЖНО!
Не подвергайте электронный ключ воздействию высоких температур, пыли, влажности. Не допускайте контакта электронного ключа с жидкостями. Не оставляйте электронный ключ под прямыми солнечными лучами, поскольку это может его повредить.

Номер резервного механического ключа записан на приклеенном к нему ярлычке. Снимите ярлычок и храните его в надежном месте, но не в автомобиле.

Рабочий диапазон электронного ключа может существенно меняться в зависимости от погодных условий и помех от других передающих устройств.

ОСТОРОЖНО!
При отображении сообщения **Smart key battery low** (Разряжен элемент питания электронного ключа) замените элементы питания во всех электронных ключах одновременно. Это необходимо выполнить для того, чтобы избежать неустранимых повреждений электронных ключей.

ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

При выходе из автомобиля обязательно убедитесь в следующем, чтобы обеспечить безопасность людей внутри и снаружи автомобиля. Селектор находится в положении стоянки (P). Двигатель выключен. Включен электрический стояночный тормоз (EPB). Электронный ключ не остался в автомобиле. Невыполнение этих пунктов может привести к получению тяжелых травм или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Не допускаются какие-либо изменения и модернизация охранной системы. Подобные изменения могут привести к отказу системы.

Прежде чем выполнять запирание автомобиля, убедитесь в следующем:

- Выключено зажигание.
- Все двери салона, окна, капот и дверь багажного отделения закрыты надлежащим образом.

Кратковременно нажмите и отпустите кнопку запирания на электронном ключе для запирания автомобиля и включения охраны периметра. В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации.

Функция простого запирания позволяет заблокировать двери автомобиля от открывания снаружи. Двери по-прежнему можно отпереть и открыть из салона автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Простое запирание следует применять в случаях, когда в автомобиле остаются животные или необходимо оставить открытым окно и т. п.

После активации охранная сигнализация срабатывает в следующих случаях:

- Открывается капот, дверь багажного отделения или одна из дверей салона.
- Нажата кнопка **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) при отсутствии действующего электронного ключа.
- Отсоединена аккумуляторная батарея автомобиля.
- Предпринята попытка отключения сирены с автономным питанием.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда активируйте охранную систему автомобиля, если оставляете его без присмотра. Если это возможно, всегда активируйте максимально доступный уровень безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ

На некоторых рынках при простом запирании автомобиля производится полное включение охранной сигнализации, в том числе датчиков охранной системы. **Датчики охранной системы** можно включить и выключить (только для одного цикла сигнализации) через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте двойное запирание, когда в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении аварийной ситуации пассажиры не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

В течение трех секунд дважды нажмите кнопку запирания на электронном ключе для двойного запирания автомобиля и полного включения охранной сигнализации. В подтверждение фонари аварийной сигнализации дважды мигнут. Прозвучит звуковой сигнал двойного запирания (если активирован).

Двойное запирание позволяет обезопасить автомобиль и предотвращает отпирание или открывание дверей изнутри и снаружи автомобиля.

Двойное запирание обеспечивает дополнительную защиту автомобиля, если он оставлен без присмотра. Автомобиль невозможно открыть, разбив стекло и получив доступ к внутренним переключателям отпирания и ручкам открывания дверей. Кроме того, при двойном запирании происходит полное включение охранной сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЯ
В этом состоянии открытое окно может стать причиной срабатывания звуковой сигнализации из-за движения воздуха в салоне. Перед тем как выполнить двойное запирание, убедитесь, что все окна полностью закрыты.

После полного включения система охранной сигнализации срабатывает в следующих случаях:

- Открыта дверь багажного отделения или одна из дверей салона.
- В салоне автомобиля обнаружено движение, а также движение воздуха (при наличии датчика проникновения в салон).
- Зафиксирован значительный подъем или наклон автомобиля (при наличии датчика наклона).

ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!
Не выполняйте двойное запирание, когда в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении чрезвычайной ситуации пассажиры не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

ПРИМЕЧАНИЯ
Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запирания без ключа или запуска без ключа. Мелкие монеты, находящиеся в одном кармане с электронным ключом, также могут препятствовать обнаружению ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ
Автоматического запирания автомобиля не произойдет.



1. Коснитесь датчика запирания (**1**) один раз, чтобы выполнить простое запирание.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не беритесь за ручку двери, пока касаетесь датчика. Это помешает запиранию автомобиля.

2. В подтверждение простого запирания автомобиля фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.
3. Коснитесь датчика запирания (**1**) повторно в течение 3 секунд для двойного запирания автомобиля.
4. В подтверждение двойного запирания автомобиля фонари аварийной сигнализации мигнут дважды.

При выполнении запирания без ключа автомобиль не будет заперт, если:

- Открыта хотя бы одна из дверей.
- Открыт капот.
- Дверь багажного отделения закрыта не полностью.
- Зажигание автомобиля включено.

Звуковой сигнал об ошибке запирания не будет подан. Фонари аварийной сигнализации не мигнут, а наружные зеркала с электроприводом (если опция включена) не будут сложены.

Убедитесь, что зажигание автомобиля выключено, а все двери, капот и багажное отделение закрыты надлежащим образом. Снова заприте автомобиль. Если проблема сохраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ БЛОКИРОВКИ

Если вы не уверены, был ли автомобиль заперт и включена ли сигнализация, нажмите кнопку запирания на электронном ключе. При наличии функции доступа без ключа коснитесь датчика блокировки на наружной ручке двери. Текущее состояние можно определить по однократному миганию ламп аварийной сигнализации. Одиночное кратковременное мигание означает, что выполнено простое запирание автомобиля, а одиночное длительное мигание — что выполнено двойное запирание.

ОШИБКА ЗАПИРАНИЯ

В случае запирания автомобиля с помощью электронного ключа ошибки могут возникнуть в следующих случаях:

- Одна или несколько дверей салона, капот или дверь багажного отделения закрыты не полностью.
- Запирание одной или нескольких дверей не выполнено.
- Зажигание автомобиля включено.

В любом из перечисленных выше случаев автомобиль не будет заперт, и раздастся звуковой сигнал предупреждения об ошибке запирания. Фонари аварийной сигнализации не мигнут, а наружные зеркала с электроприводом (если опция включена) не будут сложены. Убедитесь, что все двери салона, окна, капот и дверь багажного отделения закрыты надлежащим образом. Убедитесь, что зажигание автомобиля выключено. Снова заприте автомобиль. Если проблема сохраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

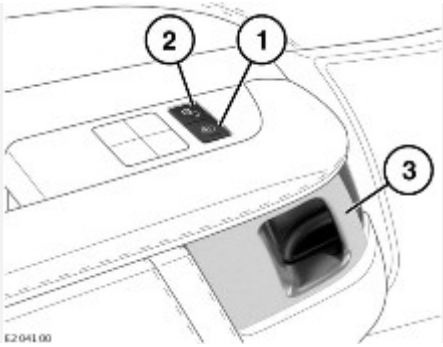
ПРИМЕЧАНИЯ

Использование внутренних или наружных ручек дверей во время отпирания, запирания или изменения состояния блокировки замков от открывания изнутри может привести к тому, что охранная система проигнорирует любые запросы.

ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ И РУЧКИ

ВНИМАНИЕ!

Когда дверь открыта, можно видеть ее замок. Если замок оснащен функцией доводки дверей, не пытайтесь закрыть его вручную. Он может автоматически закрыться и защемить предметы или части тела.



1. Кнопка запирания: закрыв все двери, нажмите кнопку запирания, чтобы запереть все двери.
2. Кнопка отпирания: нажмите, чтобы отпереть все двери и дверь багажного отделения. Или потяните ручку (**3**) на любой из передних дверей, чтобы отпереть все двери.
3. Ручка двери: потяните, чтобы отпереть и открыть переднюю дверь. Чтобы разблокировать заднюю дверь, потяните ручку соответствующей двери.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль заперт электронным ключом, то использование внутренней ручки двери разблокирует только замок данной двери. При открывании двери сработает сигнализация.

ПРИМЕЧАНИЯ

"Детский" замок (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми) блокирует работу кнопок запирания и отпирания задних дверей, а также внутренних ручек дверей. См. ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ.

AUTOMATIC RE-LOCKING AND RE-ARMING OF THE ALARM

Охранная система автоматически отключается, если автомобиль открыт с помощью электронного ключа. Но если дверь автомобиля не будет открыта в течение 40 секунд, охранная система вновь выполнит запирание и активирует сигнализацию. Функция

автоматического повторного запирания и включения охранной сигнализации имеет целью охрану автомобиля, непреднамеренно оставленного незапертым.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если было выполнено двойное запирание, то при автоматическом повторном запирании и включении охранной сигнализации будет выполнено только простое запирание автомобиля.

ОБЩЕЕ ЗАКРЫВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!
Прежде чем приступать к полному запиранию, убедитесь, что закрыванию дверей, капота или багажного отделения не мешают дети, животные или какие-либо предметы. Дети и домашние животные, оставленные без присмотра в запертом автомобиле, могут получить серьезные травмы.

ПРИМЕЧАНИЯ
Включение и выключение функции полного открывания осуществляется через меню **Vehicle settings**(Настройки автомобиля). См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

Для срабатывания функции полного запирания все двери должны быть закрыты. Нажмите и удерживайте кнопку запирания на электронном ключе в течение 3 секунд. Будет выполнено простое запирание автомобиля и мгновенная активация сигнализации. Через 3 секунды все открытые окна будут закрыты.

Полное закрывание без ключа (если включено) производится, если электронный ключ находится у водителя в сумке или в неметаллическом портфеле. Для включения функции коснитесь датчика запирания двери на 3 секунды. Будет выполнено простое запирание автомобиля и мгновенная активация сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЯ
Окна будут закрываться, только пока вы прикасаетесь к датчику запирания двери. Чтобы полностью защитить автомобиль, продолжайте касаться датчика запирания двери до тех пор, пока все окна не будут закрыты.

СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ

При включенной охранной системе сирена с автономным питанием срабатывает в следующих случаях:

- Сработала сигнализация.
- Отсоединена аккумуляторная батарея 12 В автомобиля.
- Предпринята попытка отключения сирены с автономным питанием.

ДАТЧИК НАКЛОНА

ПРИМЕЧАНИЯ
Датчик наклона представляет собой датчик охранной системы. **Alarm Sensors** (Датчики охранной системы) можно включить и выключить (только для одного цикла зажигания) через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

При включенной сигнализации и двойном запирании автомобиля датчик наклона регистрирует любые изменения угла наклона автомобиля по отношению к поверхности земли. Значительное изменение угла наклона автомобиля активирует сигнализацию.

ДАТЧИК ДВИЖЕНИЯ В САЛОНЕ

Активированный датчик движения в салоне выявляет движение в салоне автомобиля, в том числе, движение воздуха через открытые окна.

При полном включении сигнализации и активации датчиков системы охранной сигнализации любое значительное движение в салоне автомобиля вызывает срабатывание сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЯ
Датчик движения в салоне представляет собой датчик охранной системы. Датчики охранной системы можно включить и выключить (только для одного цикла сигнализации) через меню **Vehicle Settings**(Настройки автомобиля). См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ

В случае срабатывания сигнализации ее можно отключить одним из следующих способов:

- Нажать кнопку отпирания на электронном ключе. См. ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.
- Открыть дверь с помощью функции доступа без ключа. См. ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА.
- Нажать кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), когда действующий электронный ключ находится внутри автомобиля. См. РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.

С помощью меню **Vehicle info** (Информация об автомобиле) на панели приборов можно отобразить причину последней активации сигнализации. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПИРАНИЯ

ПРИМЕЧАНИЯ
Не оставляйте резервный механический ключ в автомобиле во время выполнения процедуры аварийного запирания.

В случае неисправности системы охранной сигнализации и/или запирания вручную выполните запирание автомобиля при помощи цилиндра замка двери водителя.

Для этой процедуры необходим резервный механический ключ. См. ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.

Использование резервного механического ключа:

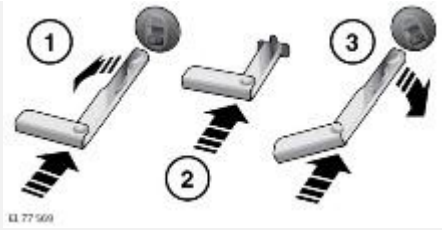
1. Убедитесь, что все проемы закрыты, и вставьте резервный механический ключ в цилиндр замка двери водителя.
2. Поверните резервный механический ключ на 90° по часовой стрелке.

3. При этом будет выполнено простое запирание всех дверей и заблокирован доступ к багажному отделению.
4. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что все двери заперты. Сделав это, убедитесь, что действующие электронные ключи находятся на расстоянии не менее 2 м от дверей.

Если проблема не устранена, при первой возможности обратитесь для ее устранения к дилеру / в авторизованную мастерскую.

В случае разряда аккумуляторной батареи каждую дверь потребуется запереть вручную.

Для этой процедуры необходим резервный механический ключ. См. ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.

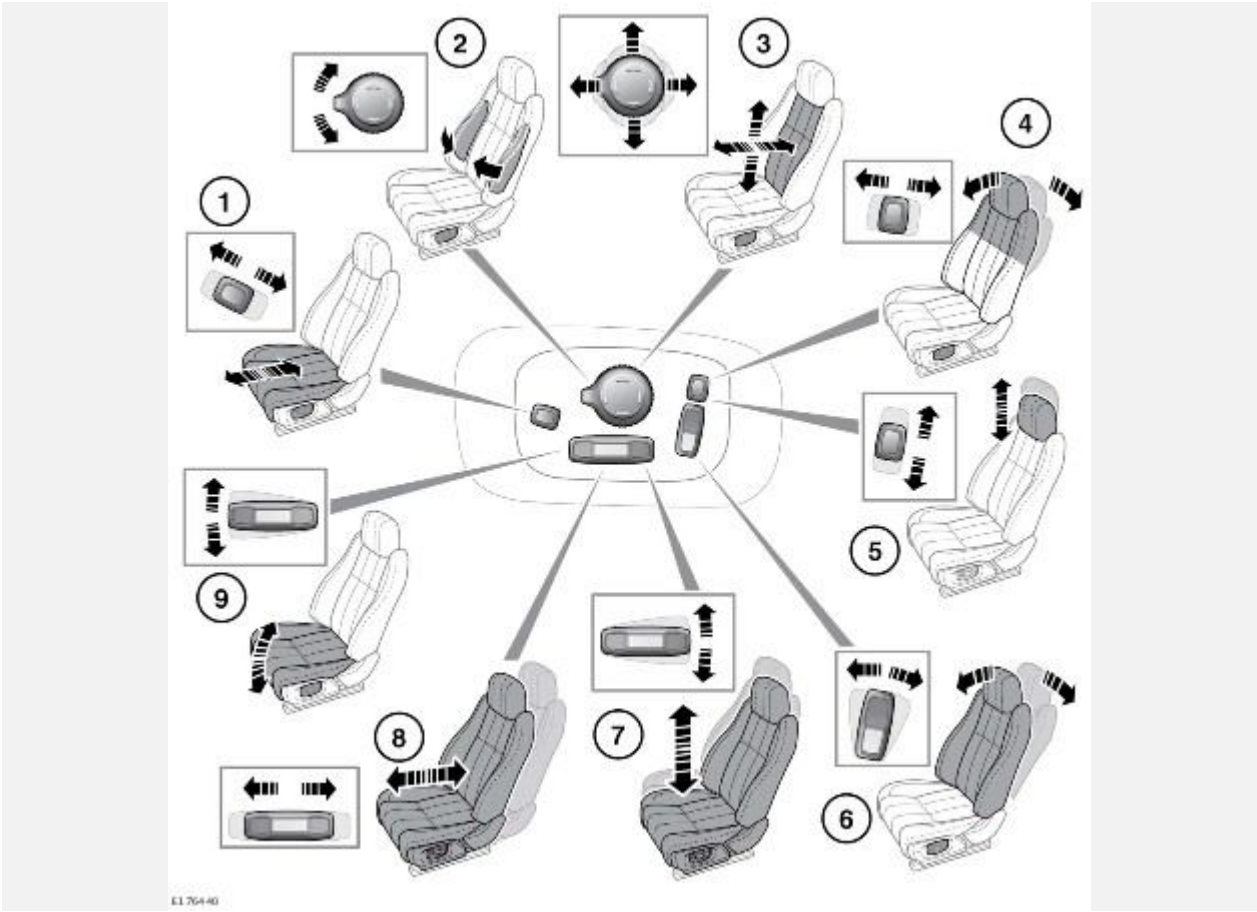


Использование резервного механического ключа:

1. Откройте дверь и найдите на ее торце крышку замка для механического ключа. На крышке имеется символ замка. Вставьте резервный механический ключ в паз на крышке. Поверните крышку против часовой стрелки, чтобы ослабить, затем потяните, чтобы извлечь из двери. Содержите крышку замка для механического ключа в безопасности.
2. Вставьте резервный механический ключ в замок до упора. Нажатие включает механизм запирания двери. Извлеките резервный механический ключ.
3. Установите крышку замка для механического ключа на место. Поверните ее по часовой стрелке, чтобы надежно закрепить.
4. Закройте дверь и убедитесь, что она заперта.

Повторите данную процедуру для всех остальных незапертых дверей.

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ВНИМАНИЕ!
Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!
Будьте осторожны, извлекая предметы, оказавшиеся рядом, за, перед или под сиденьем. Острые предметы, находящиеся в этих зонах, могут послужить причиной травм. Обязательно остановите автомобиль, перед тем как извлечь посторонние предметы.

ПРИМЕЧАНИЯ
Все опции для сиденья с электроприводом обозначены в диаграмме выше. Не все эти опции представлены на всех сиденьях.

Регулировка сидений с электроприводом:

1. Длина подушки.
2. Накачивание/выпуск воздуха из валиков боковой поддержки.
3. Регулировка поясничной опоры.
4. Угол наклона верхней части спинки сиденья.
5. Высота подголовника.
6. Регулировка угла наклона спинки сиденья.
7. Высота сиденья.

8. Перемещение сиденья вперед и назад.
9. Регулировка наклона подушки сиденья.

Передние сиденья также могут быть оснащены:

- Подогрев или климат-контроль. См. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА.
- Функцией массажа. См. СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ!
Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их. Наличие препятствий, вызванное ненадлежащим хранением предметов, может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, травмам и летальному исходу.

Если ход переднего сиденья ограничен, устраните препятствие и выполните сброс механизма регулировки сиденья следующим образом:

1. Снова нажмите на переключатель управления сиденьем, чтобы продолжить прерванную регулировку.
2. Когда перемещение сиденья возобновится, удерживайте переключатель управления сиденьем нажатой до перемещения сиденья в крайнее положение в данном направлении.
3. Теперь регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если нет видимых препятствий, но не удается выполнить стандартную регулировку сиденья, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ

ВНИМАНИЕ!
Езда с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья назад значительно снижает эффективность системы пассивной безопасности, т. е. ремней и подушек безопасности. Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясной частью ремня безопасности. Также шея пассажира может наткнуться на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинки сидений, установленные в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ!
Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Любые резкие или неожиданные движения сиденья могут привести к потере контроля над автомобилем и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

Все компоненты сиденья (подголовники, ремни и подушки безопасности) обеспечивают защиту пассажира. Правильное использование этих элементов повышает уровень защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:



1. Сядьте прямо. При этом поясница должна плотно прилегать к спинке сиденья. Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью ремня безопасности в случае ДТП, не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад.
2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Рекомендуемое минимальное расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет 254 мм. Удерживайте рулевое колесо надлежащим образом, при этом руки должны быть немного согнутыми в локтях.
3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы.
4. Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил между шеей и плечом. Лента ремня должна плотно прилегать к бедрам, а не проходить через живот.

Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать полный контроль над автомобилем.

ОТКИДНОЙ ПОДЛОКОТНИК

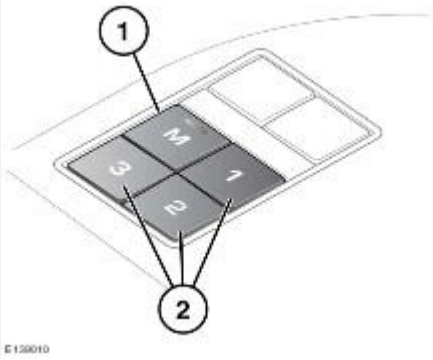


Требуемая высота подлокотника устанавливается регулировочным колесом (**1**). Складной подлокотник можно убрать в вертикальное положение.

ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ!
Перед активацией настроек сидений из памяти автомобиля убедитесь, что в непосредственной близости от сидений отсутствуют препятствия. Во избежание получения травм пассажиры не должны касаться подвижных частей.

После установки предпочтительного положения сиденья водителя, наружных зеркал и рулевого колеса настройки могут быть сохранены для использования в дальнейшем.
См. РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА и НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА.



1. Нажмите кнопку сохранения в памяти настроек (**M**), чтобы активировать функцию запоминания.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5 секунд для сохранения текущих настроек. В подтверждение сохранения настроек в памяти на панели приборов отображается сообщение **MEMORY** (**1**, **2** or **3**) **SETTINGS SAVED** (Настройки профиля (1, 2 или 3) сохранены), и раздается звуковой сигнал.

   ПРИМЕЧАНИЯ

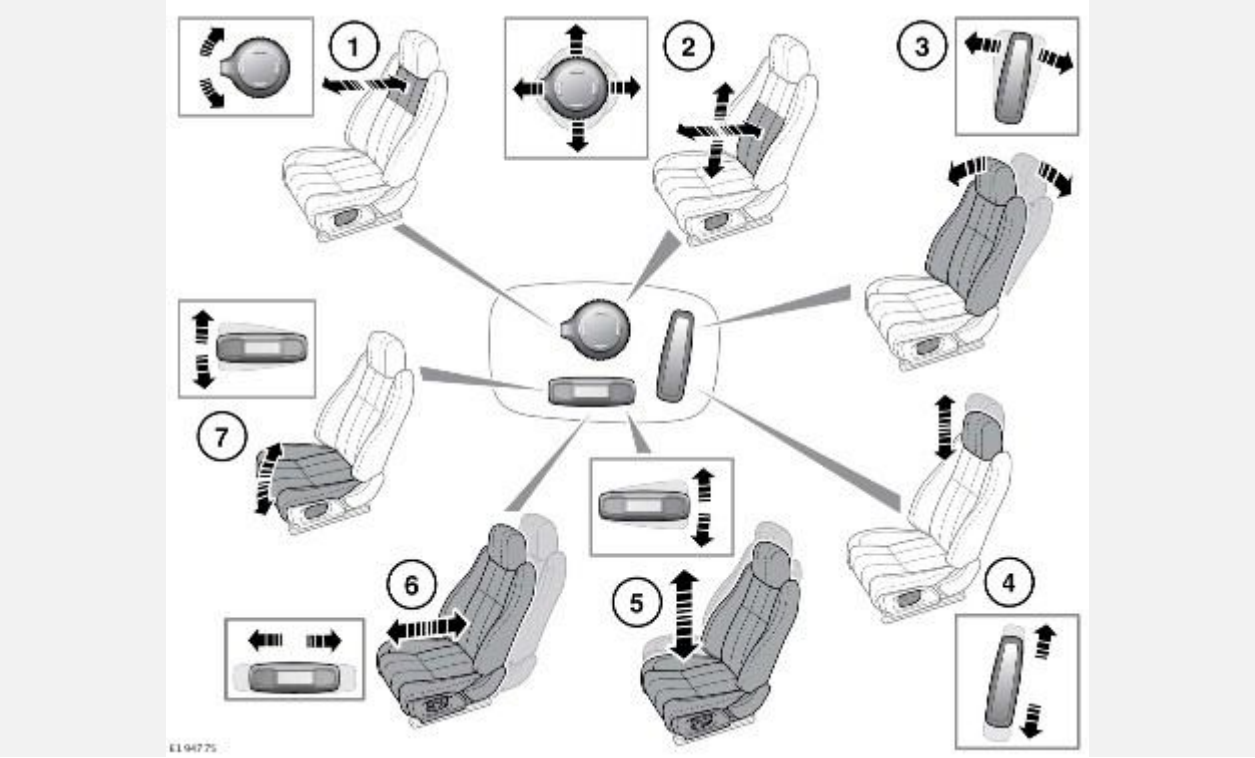
   Положение сиденья водителя можно сохранить в памяти только в течение 5-секундного интервала.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   При сохранении в памяти нового положения существующие настройки будут стерты.
3. Для использования сохраненных в памяти настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. В подтверждение активации настроек на панели приборов отображается сообщение **MEMORY** (**1**, **2** or **3**) **SETTINGS RECALLED** (Активированы настройки профиля (1, 2 или 3)).

ПРИМЕЧАНИЯ
Сохранение в память настроек положения для всех сидений пассажиров не сопровождается появлением сообщений на панели приборов.

СИДЕНЬЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА



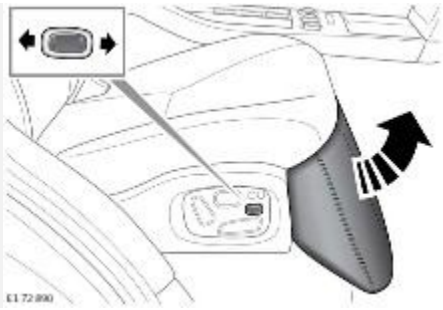
ОСТОРОЖНО!
Запрещается использовать 10,2-дюймовый экран мультимедийной системы в задней части салона, установленный в задней части передних сидений, для облегчения посадки и высадки из автомобиля. Это может привести к повреждению механизма регулировки наклона экрана.

1. Угол наклона верхней части спинки сиденья.
2. Регулировка поясничной опоры.
3. Регулировка угла наклона спинки сиденья.
4. Высота подголовника.
5. Высота сиденья.
6. Перемещение сиденья вперед и назад.
7. Угол наклона подушки сиденья.

Сиденья представительского класса также оснащены следующими функциями:

- Климат-контроль. См. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА.
- Функцией массажа. См. СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА.

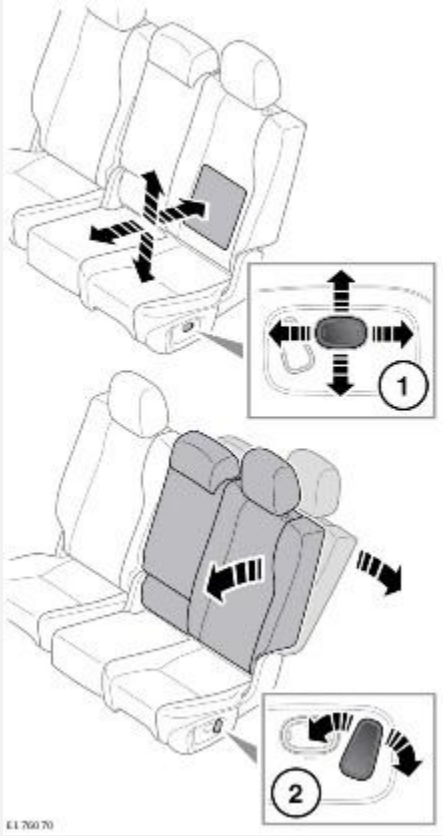
ОПОРА ДЛЯ НОГ



- Чтобы поднять опору для ног, переместите переключатель вперед и удерживайте его в таком положении.
- Чтобы опустить опору для ног, переместите переключатель назад и удерживайте его в таком положении.

Когда положение сиденья отрегулировано, можно сохранить эти настройки для последующего использования. См. ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ.

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ПРИМЕЧАНИЯ
При нажатии кнопки отключения задних стеклоподъемников для блокировки задних стеклоподъемников также блокируется работа задних сидений с электроприводом.
См. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ.

1. Поясничная опора: для регулировки поясничной опоры сдвиньте переключатель в необходимом направлении.
2. Угол наклона спинки сиденья: сдвиньте переключатель вперед или назад для регулировки угла наклона спинки сиденья до требуемой позиции.

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



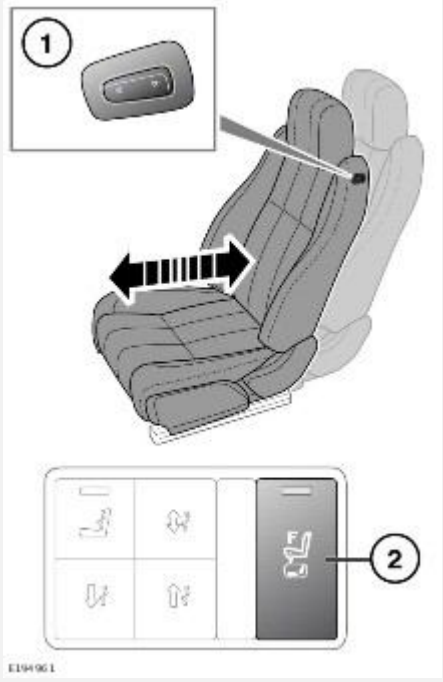
Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья:

1. Поднимите регулировочный рычаг.
2. Отрегулируйте спинку сиденья, чтобы получить желаемый угол наклона.
3. Отпустите регулировочный рычаг.

ФУНКЦИЯ ОТОДВИГАНИЯ СИДЕНЬЯ ПАССАЖИРА

Положение сиденья переднего пассажира можно отрегулировать таким образом, чтобы увеличить свободное пространство для пассажиров задних сидений. Используйте соответствующий переключатель для регулировки перемещения сиденья вперед или назад.

ПРИМЕЧАНИЯ
Функция перемещения сиденья пассажира не работает, если пристегнут ремень безопасности переднего пассажира.



Нажмите кнопку (**1**) на сиденье переднего пассажира для его перемещения в необходимое положение.

На автомобилях с задними сиденьями представительского класса, нажмите кнопку (**2**), расположенную на задней центральной консоли. Переключатели задних сидений можно использовать для перемещения сиденья переднего пассажира в необходимое положение. См. СИДЕНЬЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА.

СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

ВНИМАНИЕ!
Запрещено перевозить пассажиров в багажном отделении. В случае столкновения люди, находящиеся в багажном отделении, могут получить серьезные травмы или умереть. Все пассажиры должны занимать только оборудованные для посадки места. Убедитесь, что все пассажиры в вашем автомобиле занимают специально отведенные для них сиденья и надлежащим образом используют ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ!
При столкновении или внезапной остановке, перемещение незакрепленных предметов в салоне может стать причиной травм пассажиров. Груз и другие объекты в автомобиле необходимо размещать и закреплять надлежащим образом. Все предметы, перевозимые в автомобиле, должны быть надежно закреплены.

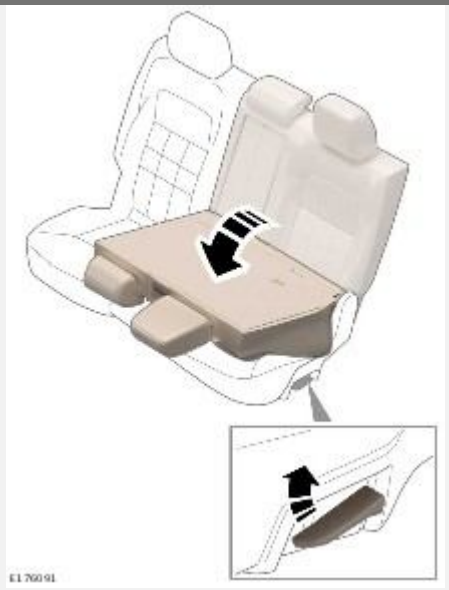
ВНИМАНИЕ!
Убедитесь, что при поднятой спинке сиденья механизм фиксации полностью вошел в зацепление.

ВНИМАНИЕ!
Поднимая задние сиденья, проследите за тем, чтобы ремни безопасности надлежащим образом были протянуты в направляющих и не оказались защемлены позади сидений.

ВНИМАНИЕ!
Перед тем, как на сиденье сядет пассажир, необходимо поднять подголовники до требуемого уровня.

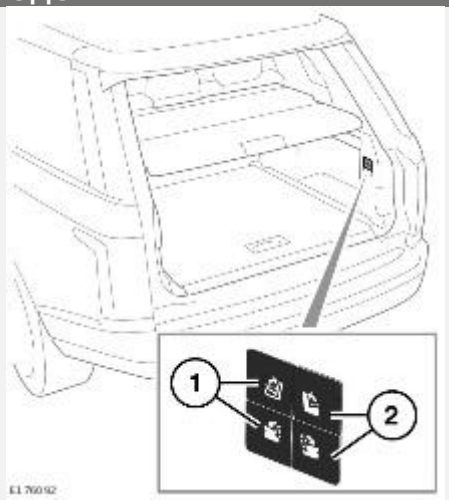
Сиденья второго ряда можно складывать полностью для размещения крупных грузов или частично, чтобы оставить места для пассажиров.

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ:



Чтобы сложить спинку сиденья: поднимите рычаг разблокировки. Спинка сложится, опустившись на подушку сиденья. Поднимите спинку сиденья в вертикальное положение. Убедитесь, что спинка надежно зафиксирована в данном положении.

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ:



1. Нажмите и удерживайте, чтобы сложить или поднять спинку левого сиденья.
2. Нажмите и удерживайте, чтобы сложить или поднять спинку правого сиденья.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если сиденья с электроприводом будут последовательно полностью сложены и подняты более 3-х раз подряд за короткий промежуток времени, система отключится на 2 минуты.

Автомобиль имеет интеллектуальный режим складывания сидений для перевозки грузов, который позволяет складывать и раскладывать задние сиденья таким образом, чтобы избежать повреждения передних сидений. См. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ СИДЕНЬЯМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

ОСТОРОЖНО!
Если во время складывания или подъема сиденья с электроприводом, оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их.

После устранения препятствий возобновите перемещение сиденья, нажав соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если нет видимых препятствий, но не удается выполнить перемещение в обычном режиме, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ СИДЕНЬЯМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

ВНИМАНИЕ!
При возникновении необходимости передвинуть сиденье убедитесь, что перемещение сиденья не нанесет никому травму.

ОСТОРОЖНО!
При возникновении необходимости передвинуть сиденье убедитесь, что перемещение сиденья не повредит автомобиль из-за того, что на пути движения сиденья находится какой-либо предмет или препятствие.

Интеллектуальный режим складывания сидений для перевозки грузов используется на автомобилях с электроприводом передних и задних сидений. Интеллектуальный режим складывания сидений для перевозки грузов позволяет пользователю складывать и раскладывать задние сиденья таким образом, чтобы избежать повреждения передних сидений.

Если во время складывания или раскладывания задних сидений их движению что-то препятствует, то передние сиденья слегка сдвигаются вперед. После завершения складывания передние сиденья возвращаются в исходное положение или в положение, максимально близкое к нему, если перемещение задних сидений по-прежнему встречает препятствия.

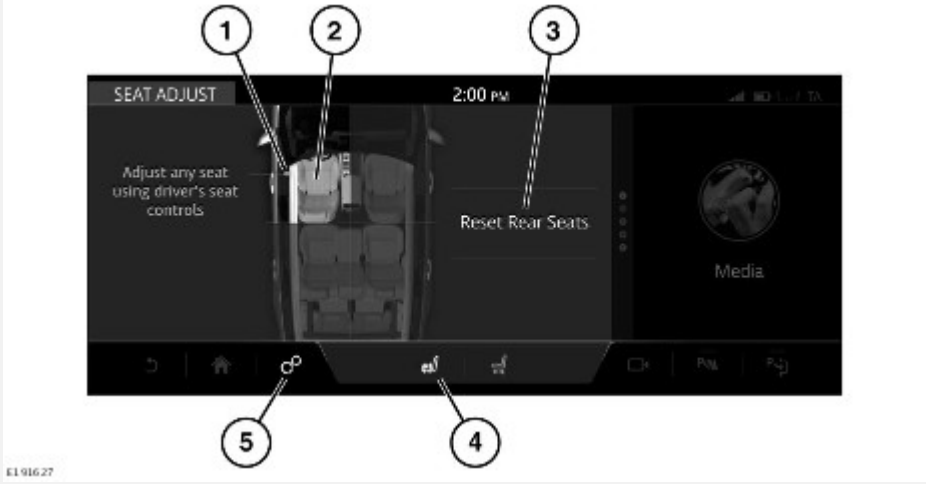
После того как задние сиденья начали складываться, их движение может прекратиться для того, чтобы дать возможность передним сиденьям занять безопасное положение. Если это происходит, удерживайте кнопки нажатыми. В противном случае движение переднего сиденья остановится. Как только передние сиденья займут безопасное положение, задние сиденья возобновят движение для складывания.

Передние сиденья перемещаются только на неподвижном автомобиле.

Сиденье водителя перемещается только в том случае, если коробка передач находится в режиме "Стоянка" (**P**).

Перемещение передних сидений можно отменить в любой момент, нажав любой из переключателей передних сидений.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ СИДЕНИЙ



Положением сидений переднего и задних пассажиров можно управлять с помощью органов управления на водительском сиденье. Для выбора экрана удаленного управления сиденьями коснитесь пиктограммы настройки сидений, чтобы переключиться на экран **SEAT COMFORT** (Функции комфорта сидений) и экран **SEAT ADJUST** (Настройка сидений). См. РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ.

1. Органы управления сиденья водителя.
2. Выберите регулировку позиции переднего или заднего сиденья. Выбрав сиденье, водитель может отрегулировать его положение с помощью переключателей регулировки положения, расположенных на боковой панели сиденья водителя.
3. **Reset Rear Seats** (Возврат задних сидений в исходное положение): коснитесь, чтобы активировать функцию запоминания. Воспользуйтесь кнопкой 3 со стороны водителя для сброса настроек положения заднего сиденья с возвратом в исходное положение. См. ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ.
4. Коснитесь пиктограммы функции комфорта сидений, чтобы переключиться на экран **SEAT ADJUST**(Настройка сидений) и экран **SEAT COMFORT** (Функции комфорта сидений).
5. Выберите **Seat Settings** (Настройки сидений) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). См. НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ.

ПОДГОЛОВНИКИ

ВНИМАНИЕ!
Подголовники предназначены для поддержки головы, а не задней части шеи. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении.

ВНИМАНИЕ!
Когда автомобиль неподвижен, отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

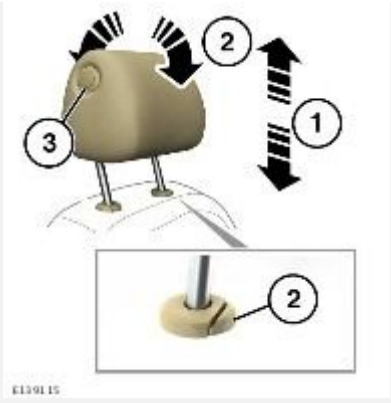
ВНИМАНИЕ!
Не ездите сами и не перевозите пассажиров на сиденьях со снятыми подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!
Запрещается регулировать положение подголовников во время движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ!
Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!
Подголовники можно наклонять вперед или назад. Для максимальной защиты в случае столкновения подголовники необходимо отрегулировать таким образом, чтобы они, по возможности, находились максимально близко к затылку.

ПОДГОЛОВНИКИ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



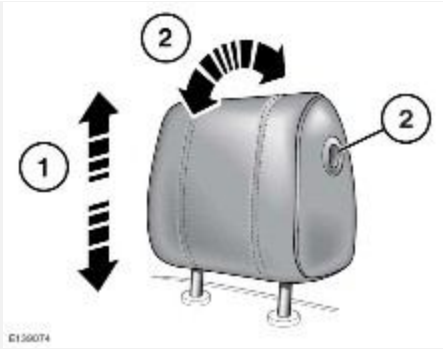
Для настройки положения подголовников с ручной регулировкой:

1. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Раздастся щелчок, и подголовник зафиксируется в этом положении.
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксации и надавите на подголовник.
3. Чтобы установить угол наклона подголовника, нажмите кнопку фиксатора, расположенную на боковой поверхности подголовника, и установите подголовник в нужное положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

В передних подголовниках с экраном задней мультимедийной системы регулировка угла наклона не предусмотрена.

ПОДГОЛОВНИКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



Для регулировки подголовников:

1. Высота переднего подголовника: СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

   Высота заднего подголовника: СИДЕНЬЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА
2. Чтобы установить угол наклона подголовника, нажмите кнопку фиксатора, расположенную на боковой поверхности подголовника, и установите подголовник в нужное положение.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   В подголовниках с экраном задней мультимедийной системы регулировка угла наклона не предусмотрена.

ПРИМЕЧАНИЯ
Подголовники с электроприводом несъемные.

СНЯТИЕ ПОДГОЛОВНИКА

ВНИМАНИЕ!
Не совершайте поездки сами и не перевозите пассажиров, если с используемых сидений сняты подголовники. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!
Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ПРИМЕЧАНИЯ
Подголовники с ручной регулировкой при необходимости можно снять.
См. РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ КРЕСЛА.

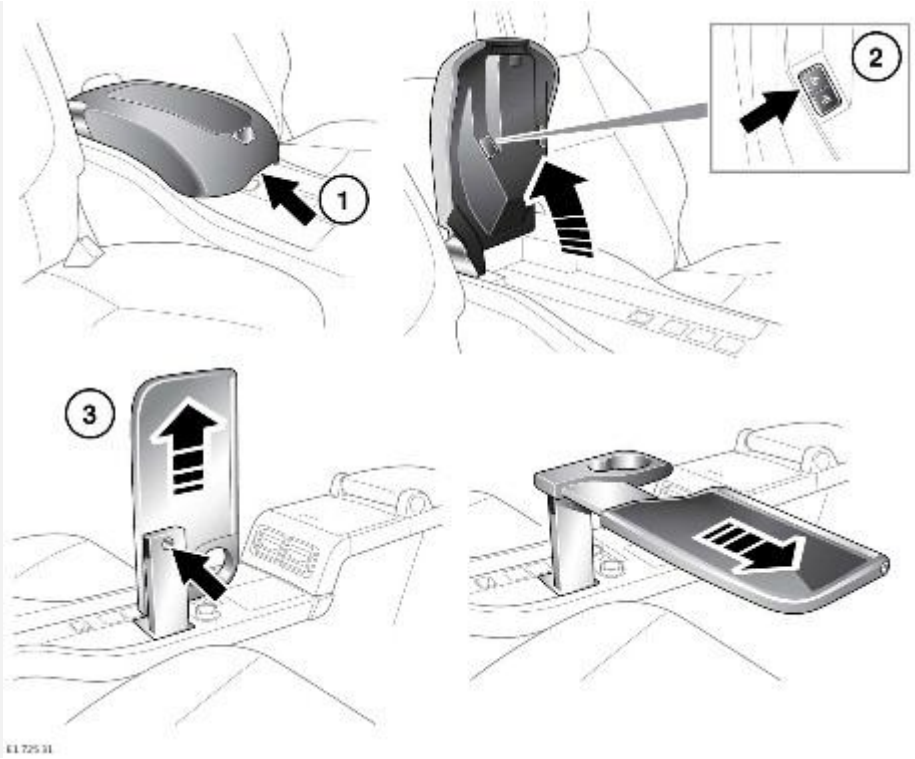
Для снятия подголовника:

1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение и нажмите на стопорный фиксатор.
2. Извлеките подголовник из спинки сиденья.

Перед посадкой пассажира на сиденье обязательно установите подголовник на место. Для установки подголовника на место:

1. Убедитесь, что подголовник правильно ориентирован.
2. Вставьте штыри подголовника в отверстия спинки.
3. Нажмите на подголовник сверху вниз до первого щелчка.

СТОЛИКИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ



ВНИМАНИЕ!
Убедитесь, что предметы в автомобиле надежно закреплены и их перемещение исключено. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.

ВНИМАНИЕ!
Не пейте и не используйте держатели бокалов во время движения автомобиля.

ДЛЯ ДОСТУПА К СТОЛИКАМ:

1. Нажмите на фиксатор, чтобы освободить центральный подлокотник. Поднимите подлокотник.

2. Нажмите и отпустите любую боковую кнопку для раскладывания столика.

   Панель крышки столика открывается, и столик выезжает вперед. Панель крышки закрывается.

3. Нажмите кнопку на ножке столика, одновременно поднимая крышку столика в вертикальное положение. Затем опустите крышку столика в горизонтальное положение. При необходимости крышку столика можно разложить.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если столики центральной консоли разложены, перемещение передних сидений ограничивается.

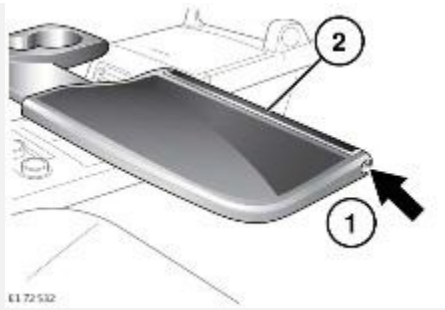
ДЛЯ СКЛАДЫВАНИЯ СТОЛИКОВ:

1. Когда столик разложен, сдвиньте крышку столика в нормальное положение.

2. Установите крышку столика в вертикальное положение. Нажмите кнопку на ножке столика и опустите его.

3. Нажмите и удерживайте нижнюю кнопку, пока дверца крышки не откроется. Столик вернется в полностью сложенное положение. Дверца крышки закрывается.

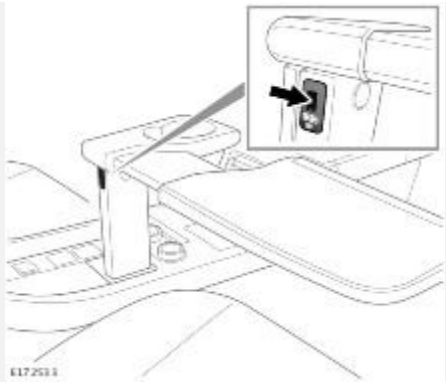
ПОДСТАВКА ДЛЯ ПЛАНШЕТА



На каждом столике центральной консоли имеется подставка для планшета.

1. Нажмите на кнопку на краю подставки для планшета и поверните подставку в рабочее положение.
2. Вставьте планшет в углубление. Два угловых держателя поднимутся и зафиксируют планшет.

РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ



В ножке каждого столика центральной консоли имеется разъем для зарядки USB-устройств.

ОХЛАДИТЕЛЬ ДЛЯ БУТЫЛОК

ВНИМАНИЕ!
Не пейте и не используйте держатели бокалов во время движения автомобиля.



1. Чтобы получить доступ к охладителю для бутылок, нажмите кнопку. Откроется крышка. При повторном нажатии кнопки крышка закроется.
2. Кнопка питания охладителя для бутылок: нажмите для включения или выключения охладителя для бутылок. При работе охладителя загорается светодиод кнопки.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Охладитель для бутылок выключается через определенное время или при отключении двигателя.
3. Охладитель для бутылок.
4. Отсек для хранения бокалов.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ!
Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

ВНИМАНИЕ!
Запрещается применение блокираторов рулевого колеса в качестве противоугонных устройств на автомобилях с электроприводом регулировки рулевой колонки. Перемещение рулевой колонки при посадке в автомобиль или при выходе из него может стать причиной значительного повреждения автомобиля и привести к серьезным травмам или смерти водителя.



Перемещайте регулятор рулевой колонки вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона или высоту. Перемещайте регулятор рулевой колонки вперед или назад для регулировки по вылету. Поверните регулятор в положение **AUTO** (Авто) для автоматической работы. Поверните регулятор в положение ручной регулировки для ручного управления.

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА

Если регулятор рулевой колонки установлен в положение **AUTO** (Авто), рулевая колонка и сиденье водителя сдвигаются, обеспечивая более комфортную посадку и высадку из автомобиля.

При открывании двери водителя система поднимает рулевую колонку в крайнее верхнее положение. Система опускает сиденье водителя в нижнее положение для облегчения выхода из автомобиля. При закрывании двери водителя и включении зажигания рулевая колонка и сиденье водителя возвращаются в прежнее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если регулировка сиденья водителя или рулевой колонки выполняется во время работы функции облегчения посадки/высадки, автоматическое перемещение прекращается.

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение сиденья водителя и рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в положение ручной регулировки.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Отображение предупреждающего сообщения, а также включение янтарного сигнализатора на панели приборов указывает на неисправность системы рулевого управления с усилителем. См. СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ).

Для защиты системы может быть снижена степень усиления. Такое снижение может потребоваться в результате перегрева, вызванного слишком интенсивным и частым вращением рулевого колеса, высокой температурой окружающей среды или сочетанием этих двух факторов.

После того как система остынет, функции усилителя рулевого управления должны полностью восстановиться.

Рулевое колесо может вибрировать для защиты системы рулевого управления. Это необходимо для удаления замерзшей воды, попавшей в рулевую колонку.

Если функции усилителя рулевого управления не восстанавливаются, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить подогрев рулевого колеса. При включении подогрева рулевого колеса загорается светодиодный индикатор кнопки.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Не используйте зажимы на ремень или другие устройства, которые могут ослабить натяжение ремня безопасности. Ослабленный ремень значительно снижает уровень безопасности пассажира в случае удара.

ВНИМАНИЕ!
Не допускаются какие-либо усовершенствования или модернизация ремней безопасности, которые могут привести к тому, что устройства регулировки не будут выбирать слабину ремней безопасности. Не допускаются какие-либо усовершенствования или модернизация ремней безопасности, которые могут привести к невозможности регулировки ремней для устранения слабины. Ослабленный ремень значительно снижает уровень безопасности пассажира в случае удара.

ВНИМАНИЕ!
Ремень безопасности предназначен для передачи нагрузки на скелет человека. Ремни безопасности должны плотно прилегать к тазу, грудной клетке и плечу в зависимости от конструкции. Не допускайте, чтобы лента ремня располагалась на животе. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!
Ремни безопасности обеспечивают надлежащую защиту, если они прилегают максимально плотно к телу, не вызывая дискомфорта. Убедитесь, что направляющие ремня безопасности отрегулированы таким образом, чтобы не допускать ослабления натяжения ремня. Ослабленный ремень значительно снижает уровень безопасности пассажира в случае удара.

ВНИМАНИЕ!
Нельзя пристегивать ремень безопасности с перекрученными лентами. Перекрученный ремень повышает риск получения травм в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!
Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Пристегиваться ремнем безопасности вместе с ребенком, находящимся на коленях пассажира, опасно.

ВНИМАНИЕ!
Движение с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья значительно снижает эффективность системы безопасности, т. е. ремней и подушек безопасности. Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясничной лентой. Также шея пассажира может наткнуться на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинки сидений, установленные в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

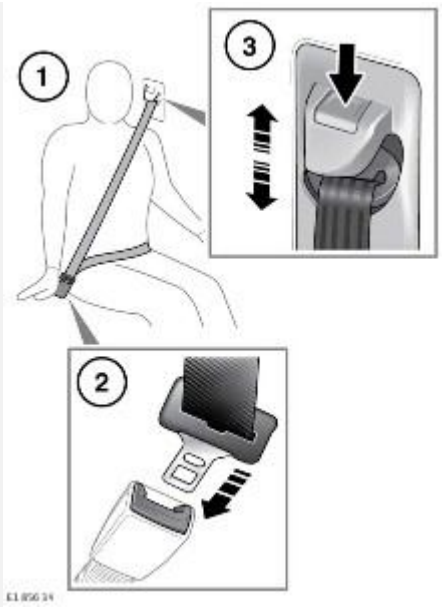
ВНИМАНИЕ!
Система пассивной безопасности (SRS), состоящая из подушек безопасности, предназначена для повышения общей эффективности ремней безопасности. Система SRS не заменяет ремни безопасности. Следует всегда пристегиваться ремнями безопасности. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!
Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!
Запрещается надевать только поясную или только плечевую ленту трехточечного диагонального ремня безопасности. Это чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом движения убедитесь, что высота ремня безопасности правильно отрегулирована, а запирающий механизм надежно зафиксирован. Неправильная регулировка ремней безопасности может привести к снижению их эффективности при аварии. Не пытайтесь регулировать высоту ремней безопасности во время движения автомобиля. Регулировка высоты во время движения автомобиля может привести к потере управления над автомобилем или неверной регулировке ремня безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ
Перед тем как сложить или поднять заднее сиденье, убедитесь, что ремни безопасности задних сидений полностью втянуты и расположены напротив соответствующих стоек "D".



1. Надевание ремня безопасности: плавно вытяните ремень. Убедитесь в правильности положения сиденья и размещения пассажира на нем.

   В правильном положении ремень безопасности должен проходить через ключицу посередине между шеей и краем плеча.

   По мере возможности пассажиры задних сидений должны обеспечить такое же положение своих ремней безопасности.

2. Пристегивание ремня безопасности: надев ремень безопасности надлежащим образом, вставьте металлическую скобу фиксатора в замок. Введите скобу фиксатора в замок до щелчка. Потяните за ремень, чтобы убедиться в надежности фиксации.

   Для отстегивания ремня безопасности нажмите красную кнопку.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Если необходимо отстегнуть ремень, рекомендуется придерживать ремень при нажатии кнопки. Это предотвращает слишком быстрое втягивание ремня.

3. Регулировка высоты крепления ремня безопасности: нажмите для освобождения фиксатора.

   Нажав на фиксатор, передвиньте механизм вверх или вниз на требуемую высоту. Убедитесь, что запирающий механизм зафиксирован. В правильном положении

ремень безопасности должен проходить через ключицу посередине между шеей и краем плеча.

По мере возможности задние пассажиры должны обеспечить такое же положение своих ремней безопасности.

Если ремень безопасности не используется, направляющая ремня может использоваться для расположения металлической скобы на ремне безопасности. Направляющая ремня позволяет пользователю переместить металлическую скобу для удобства пользования и для уменьшения контакта с расположенной вблизи отделкой.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Беременные женщины должны следить за правильным положением ремня безопасности, чтобы не причинить вред себе и будущему ребенку. Запрещается надевать только поясную ленту ремня безопасности или сидеть на ней, надев только диагональную. И то, и другое чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы в случае столкновения или экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ!
Запрещается подкладывать под ремень безопасности какие-либо предметы с целью смягчения удара при возможном столкновении. Предмет, помещенный в это положение, может представлять угрозу и снижает эффективность ремней безопасности.



Регулировка ремней безопасности во время беременности: поясной ремень должен удобно располагаться на бедрах и под животом беременной женщины. Диагональная лента должна проходить между грудными железами и сбоку от живота.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их следует заменить. Невыполнение этого требования снижает эффективность системы SRS в отношении снижения риска тяжелых травм или гибели в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!
После любого столкновения обязательно обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для проверки и, если необходимо, замены ремней безопасности и преднатяжителей.

Преднатяжители ремней безопасности совместно с системой пассивной безопасности (SRS) обеспечивают дополнительную защиту при сильном фронтальном ударе. Преднатяжители ремней безопасности автоматически выбирают слабину ремня безопасности, чтобы уменьшить перемещение вперед пассажира на переднем сиденье и пассажиров на крайних сиденьях второго ряда.

БЕЗОПАСНОСТЬ - РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Ремень подлежит замене в случае износа, загрязнения или повреждения ленты.

ВНИМАНИЕ!
Даже если повреждение не заметно, необходимо заменить весь ремень безопасности в сборе после воздействия на него значительной нагрузки при сильном столкновении.

ВНИМАНИЕ!
Необходимо незамедлительно принять меры, если обнаружены повреждения, износ, порезы, дефекты или ослабление ремней безопасности. Следует доставить автомобиль к дилеру / в авторизованную мастерскую для немедленной проверки. Не используйте автомобиль, если ремни безопасности не работают должным образом.

ВНИМАНИЕ!
Осмотр или замена ремней безопасности должны выполняться только квалифицированным персоналом. Все сменные детали должны иметь как минимум такие же характеристики, что и оригинальные детали автомобиля. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!
Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в конструкцию ремней безопасности автомобиля. Это может снизить эффективность действия ремней безопасности.

ВНИМАНИЕ!
Следует обращать внимание на то, чтобы ленты ремней не загрязнялись средствами очистки кузова и ухода за интерьером салона, чтобы на них не попадали масла, химические вещества и, в особенности, электролит. Очистку ремней следует выполнять с помощью нейтрального мыла и воды. Загрязненные ремни безопасности могут неправильно срабатывать при ударе и на них нельзя полагаться.

ВНИМАНИЕ!
При использовании ремней безопасности для закрепления вещей убедитесь, что нет опасности повреждения ремней и они не проходят через острые кромки.

ВНИМАНИЕ!
Между телом и пристегнутым ремнем безопасности не должно быть никаких твердых, хрупких или острых предметов. В случае удара давление на такие предметы может сломать их, что в свою очередь может привести к гибели или тяжелой травме.

Каждое сиденье в автомобиле оснащено отдельным ремнем безопасности. Каждый ремень безопасности предназначен для использования одним пассажиром старше 12 лет, либо весом более 36 кг. Пассажиры меньшего возраста или меньшей массы должны пользоваться соответствующим детским креслом. См. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА.

Ремни безопасности сидений переднего ряда, а также крайних сидений второго ряда оснащены ограничителем нагрузки. Ограничитель нагрузки позволяет предотвратить чрезмерное натяжение ремня безопасности в случае сильного столкновения и снизить связанный с этим риск травм пассажиров.

ПРОВЕРКИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Немедленно обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую, если любой из ремней не отвечает указанным требованиям. Поврежденный или функционирующий ненадлежащим образом ремень безопасности повышает риск получения серьезных травм или гибели в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЯ
В случае парковки автомобиля на уклоне может произойти блокировка механизма ремня безопасности. Блокировка механизма является предохранительной функцией. Ремень следует аккуратно освободить у верхнего крепления.

Регулярно осматривайте ремни безопасности на предмет истирания, порезов или износа лент. Кроме того, проверяйте состояние и безопасность механизма, замков, регуляторов и точек крепления.

Для осмотра состояния ремней безопасности:

1. Пристегнув ремень безопасности, одерните ленту рядом с замком ремня вверх. Замок должен надежно удерживать ремень.
2. При непристегнутом ремне безопасности до упора вытяните его ленту. Убедитесь, что лента вытягивается плавно, без заеданий и рывков. Дайте ремню полностью втянуться, снова проверив плавность его движения.
3. Частично вытяните ленту ремня безопасности. Возьмитесь за язычок и резко потяните вперед. Инерционная катушка должна автоматически заблокироваться, предотвращая дальнейшее разматывание ленты ремня.

НАПОМИНАНИЕ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности передних и задних сидений предупреждает о том, что ремень безопасности занятого сиденья не пристегнут. Сигнализатор также предупреждает водителя о непристегнутом ремне безопасности занятого сиденья во время поездки.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности срабатывает, если автомобиль движется и водитель не пристегнулся ремнем безопасности. В зависимости от рынка сбыта на панели приборов включается сигнализатор и раздается звуковой сигнал. См. РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ).

Визуальные и звуковые предупреждения, сопровождающие работу сигнализатора непристегнутого ремня безопасности, зависят от рынка сбыта и изменяются в соответствии с их требованиями. Подаваемые предупреждения также могут изменяться в зависимости от того, неподвижен ли автомобиль, или не превышает ли скорость его движения заданный порог. На некоторых рынках сбыта сигнализатор непристегнутого ремня безопасности также действует и для ремня безопасности переднего пассажира.

На панель приборов выводится изображение, на котором показывается, какие ремни безопасности пристегнуты в начале поездки. Изображение также показывает, какие ремни безопасности пристегиваются или отстегиваются во время поездки.



Для каждого пассажирского кресла предусмотрена отдельная пиктограмма. Цвет и символ пиктограммы показывают состояние ремня безопасности:

1. Зеленый: ремень безопасности пристегнут.
2. Красный: ремень безопасности был отстегнут при включенном зажигании. Через 30 секунд этот индикатор становится серым.
3. Серый: ремень безопасности не пристегнут.

ПРИМЕЧАНИЯ
Индикаторы отображаются в течение 30 секунд при каждой смене состояния ремня безопасности. Например, ремень безопасности отстегнут или пристегнут, или дверь открылась, а затем закрылась.

Кроме того, при следующих условиях также включается звуковое предупреждение:

- Ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или отстегнут во время поездки.
- Не пристегнут ремень безопасности пассажира на заднем сиденье.

ПРИМЕЧАНИЯ
При перевозке на переднем пассажирском сиденье тяжелого багажа может включиться сигнализатор непристегнутого ремня безопасности. По этой причине необходимо закреплять ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье.

ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ



При перевозке детей на заднем сиденье рекомендуется блокировать внутренние ручки задних дверей.

Нажмите переключатель на двери водителя, чтобы активировать внутреннюю блокировку задних стеклоподъемников и "детских" замков (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми). При активации включается светодиодный индикатор, и на информационной панели появляется сообщение.

Чтобы отключить блокировку, нажмите переключатель еще раз. Светодиод погаснет, и на информационной панели появится сообщение.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

ВНИМАНИЕ!
Для обеспечения максимальной безопасности детей всегда следует перевозить на заднем сиденье. Перевозка на переднем сиденье не рекомендуется. Однако если вам все же необходимо разместить ребенка на переднем сиденье (запрещено в Австралии), отодвиньте сиденье как можно дальше назад. Используйте разрешенное детское кресло с расположением ребенка лицом вперед. Не устанавливайте детское кресло спинкой вперед. При срабатывании подушки безопасности она может ударить в сиденье и стать причиной серьезной травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!
Не используйте кресло с расположением ребенка лицом вперед, пока вес ребенка не достигнет 9 кг и он не сможет сидеть самостоятельно. До двухлетнего возраста позвоночник и шея ребенка развиты недостаточно и подвержены травме при лобовом столкновении.

ВНИМАНИЕ!
Не позволяйте ребенку сидеть на коленях взрослых при движении автомобиля. При столкновении перегрузка может увеличивать массу тела в тридцать раз, и удержать ребенка будет невозможно. Для снижения риска гибели или получения тяжелых травм в случае аварии ребенок должен всегда находиться в детском кресле, которое соответствует возрасту и весу ребенка.

ВНИМАНИЕ!
При столкновении дети могут подвергаться опасности, если детские кресла не закреплены в автомобиле должным образом. Всегда соблюдайте инструкции, предоставленные производителем детского кресла.

ВНИМАНИЕ!
Для детей обычно требуется дополнительная специальная подушка сиденья, подходящая для их возраста и роста, благодаря которой обеспечивается надлежащая установка ремня безопасности. Дополнительная подушка сиденья уменьшает риск получения травм при столкновении. При столкновении дети могут подвергаться опасности, если детские кресла не закреплены в автомобиле должным образом.

ВНИМАНИЕ!
Не используйте детские кресла, подвешиваемые на спинку сиденья. Детское кресло такого типа не может быть надежно закреплено и не может гарантировать безопасность ребенка.

Ремни безопасности автомобиля рассчитаны на подростков и взрослых пассажиров. Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет необходимо перевозить в специальном кресле. Детское кресло должно соответствовать возрасту и росту ребенка.

Перевозка ребенка на переднем сиденье допускается только в случае необходимости и при условии, что она разрешена законодательством страны или штата. В этом случае перед установкой детского кресла рекомендуется выполнить следующие подготовительные действия:

- Отключите подушку безопасности переднего пассажира. См. ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА.
- Сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Установите поясничную опору в положение минимальной поддержки.
- Установите подушку сиденья в крайнее верхнее положение. При наличии регулировки наклона передней части подушки сиденья опустите ее в нижнее положение.
- Установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить опору для детского кресла.

ВНИМАНИЕ!
Чрезвычайно опасно! Не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности!

ВНИМАНИЕ!
НИКОГДА не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье с АКТИВНОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, т. к. РЕБЕНОК может получить ТЯЖЕЛУЮ ТРАВМУ или ПОГИБНУТЬ.



Указанная выше наклейка расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.



Указанная выше наклейка расположена на обеих стойках "B". Она предупреждает о недопустимости расположения детского кресла слишком близко к боковой подушке безопасности переднего сиденья.

ВНИМАНИЕ!
Никогда не размещайте подголовник детского кресла близко к боковой подушке безопасности переднего сиденья. При срабатывании подушки безопасности она может причинить серьезную или смертельную травму.



Указанная выше наклейка размещается на торцевой части панели приборов со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.

ТОЛЬКО ДЛЯ ТАЙВАНЯ:

ВНИМАНИЕ!
ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить младенцев, подростков и детей на переднем пассажирском сиденье.

ВНИМАНИЕ!
НИКОГДА не устанавливайте системы детских кресел, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье с АКТИВНОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, т. к. РЕБЕНОК может получить ТЯЖЕЛУЮ ТРАВМУ или ПОГИБНУТЬ.



Указанная выше наклейка расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

ВНИМАНИЕ!
Статистика ДТП показывает, что наиболее безопасной является перевозка детей в детском кресле. Детское кресло должно соответствовать возрасту и весу ребенка и быть закреплено на заднем сиденье. Несоблюдение требования об использовании надлежащего детского кресла значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!
Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности (дети должны находиться в подходящем детском кресле) вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Приведенная в таблице информация верна на момент сдачи руководства в печать. При этом ситуация по наличию детских кресел может измениться. Обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения самых последних рекомендаций.

ПРИМЕЧАНИЯ
Информация, приведенная в следующих таблицах, может быть применима не во всех странах. В случае возникновения сомнений относительно типа и порядка установки детских кресел обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ
Возраст указан приблизительно. В случае сомнений при выборе соответствующего детского кресла следует руководствоваться в первую очередь весом, а не возрастом ребенка.

ПРИМЕЧАНИЯ
Законодательство, регулирующее перевозку детей в автомобилях, может изменяться. Водитель несет ответственность за соблюдение всех установленных правил.

Размещение на сиденьях	**Весовая категория**				
	0 = до 10 кг от 0 до 9 месяцев	**0+ = до 13 кг от 0 до 18 месяцев**	**I = 9–18 кг от 9 месяцев до 4 лет**	**II = 15–25 кг от 4 до 9 лет**	**III = 22–36 кг от 8 до 12 лет**
Сиденье переднего пассажира с ВКЛЮЧЕННОЙ подушкой безопасности	X	X	UF	UF	UF
Сиденье переднего пассажира с ВЫКЛЮЧЕННОЙ подушкой безопасности*	U	U	U	U	U
Задние крайние сиденья**	U	U	U	U	U
Заднее центральное сиденье**	U	U	U	U	U

U = подходит для удерживающих приспособлений универсального класса, рекомендованных для данной весовой категории.

X = не подходит для детских кресел данной весовой категории.

UF = подходит для универсальных обращенных вперед детских кресел данной весовой категории. Однако рекомендуется перевозить детей в одобренном детском кресле, закрепленном на заднем сиденье.

* При использовании детского кресла в этом положении всегда отключайте подушку безопасности пассажира. См. ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА.

Для обеспечения опоры для детского кресла при установке на сиденье переднего пассажира, сиденье должно быть расположено следующим образом:

- В крайнем заднем положении.
- Подушка сиденья в крайнем верхнем положении.
- Спинка сиденья приведена в вертикальное положение.

** Для автомобилей, оснащенных регулируемыми задними сиденьями:

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
- Установите сиденье в крайнее заднее положение.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА ISOFIX:

Весовая категория, указанная на детском кресле	**Категория по размеру**	**Крепления**	**Задние крайние сиденья***	**Рекомендуемая система детского кресла**
Переносная люлька	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
0 До 10 кг (от 0 до 9 месяцев)	E	ISO/R1	IL	Jaguar Land Rover — детское сиденье для группы 0+ с основанием ISOFIX или Britax Römer Baby-Safe Plus с основанием Baby-Safe ISOFIX Base.
0+ До 13 кг (от 0 до 18 месяцев)	E	ISO/R1	IL	
	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	-
I 9 – 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	-
	B	ISO/F2	IUF	Автомобили Jaguar Land Rover — для группы I или Britax Römer TRIFIX.
	B1	ISO/F2X	IUF	
	A	ISO/F3	IUF	
II/III 15 – 36 кг (от 4 до 12 лет)	-	-	-	-

IUF = подходит для детских кресел с креплением ISOFIX универсальной категории, в которых ребенок сидит лицом вперед, и которые сертифицированы для данной весовой группы.

IL = эти детские кресла ISOFIX могут быть узко специализированными (предназначены для одного автомобиля), ограниченно специализированными или полууниверсальными.

X = не пригодно для установки детских кресел ISOFIX для данной весовой категории.

*Для автомобилей, оснащенных регулируемыми задними сиденьями:

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
- Если сиденья третьего ряда не заняты, передвиньте сиденье максимально назад.

ПРИМЕЧАНИЯ
Крепления ISOFIX предусмотрены для крайних задних сидений. Детские кресла ISOFIX должны быть надежно закреплены в соответствии с инструкциями производителя и только в указанных местах.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

Возраст и вес ребенка	Рекомендованные кресла	
	Сиденья i-Size и с креплениями ISOFIX	**Сиденья, не являющиеся i-Size, и без креплений ISOFIX**
Группы 0 и 0+	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы 0+ с основанием ISOFIX или Britax Römer Baby-Safe Plus SHR II с основанием ISOFIX.	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы 0+ или Britax Römer Baby-Safe Plus SHR II.
Группа I	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы I или Britax Römer TRIFIX.	Britax Römer Duo Plus.
Группы II и III	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы II и III или Britax Römer KIDFIX XP SICT.	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы II и III или Britax Römer KIDFIX XP SICT.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК КРЕПЛЕНИЙ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

При каждой перевозке ребенка в автомобиле выполняйте следующие требования:

- Используйте надлежащие детские кресла.
- Строго соблюдайте инструкции производителя детского кресла.

- Отрегулируйте ремни безопасности для каждого ребенка и каждой поездки.
- Убедитесь в плотном прилегании ремней безопасности взрослых пассажиров.
- Убедитесь, что все направляющие ремней безопасности отрегулированы таким образом, чтобы не допускать ослабления натяжения ремня после пристегивания.
- При установке кресла ISOFIX или i-Size всегда закрепляйте его верхней страховочной лямкой (если применимо).
- Всегда проверяйте надежность крепления детского кресла.
- Не следует одевать на ребенка слишком много одежды. Не размещайте какие-либо предметы между ребенком и креслом.
- Регулярно проверяйте крепление и состояние детских кресел. Если крепление ослабло или имеет признаки износа или повреждения, немедленно замените детское кресло.
- Подавайте хороший пример. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.
- На детских сиденьях, оснащенных опорными ножками, отрегулируйте ножки так, чтобы они надежно опирались на пол автомобиля.
- Заднее центральное сиденье может не подходить для установки детских кресел, оснащенных опорными ножками, которые опираются на пол. См. информацию, предоставленную производителем детского кресла.
- Для некоторых детских кресел может потребоваться снятие подголовника, чтобы обеспечить устойчивое положение кресла. Обязательно устанавливайте на место снятый подголовник после снятия детского кресла.
- При установке на заднем сиденье детского кресла с расположением ребенка лицом назад может потребоваться сдвинуть переднее сиденье вперед и поднять его спинку в вертикальное положение. Переводить переднее сиденье в исходное положение следует осторожно, чтобы не прижать детское сиденье. При установке на заднем сиденье детского кресла с расположением ребенка лицом назад свободное пространство для водителя / переднего пассажира уменьшается.

ВНИМАНИЕ!
Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

СИДЕНЬЯ С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

Ребенок может не помещаться в детском кресле, но быть еще слишком маленьким для использования стандартных ремней безопасности автомобиля. В этом случае рекомендуется использовать дополнительную подушку сиденья. Следуйте инструкциям производителя по установке и использованию дополнительной подушки сиденья. Отрегулируйте ремень безопасности.

Если дополнительная подушка сиденья устанавливается при помощи разъемов i-Size или ISOFIX, то их необходимо использовать вместе с ремнем безопасности для крепления дополнительной подушки сиденья.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ С КРЕПЛЕНИЯМИ ISOFIX

ВНИМАНИЕ!
Не пытайтесь устанавливать детское кресло ISOFIX по центру заднего сиденья. Узлы крепления не предназначены для удержания кресла ISOFIX в этом положении. При столкновении ребенок может подвергаться опасности, если детское кресло не закреплено в автомобиле должным образом.

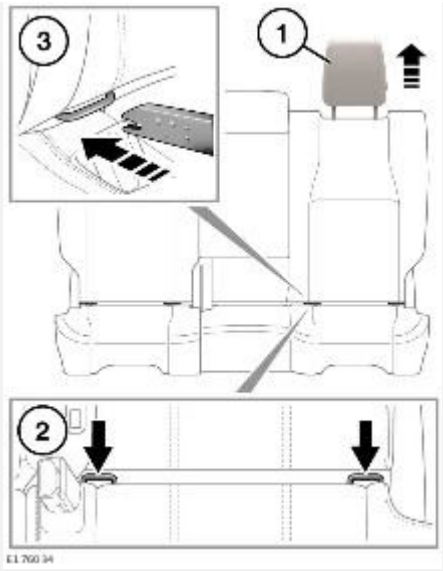
ВНИМАНИЕ!
Если кресло не закреплено должным образом, существенно повышается риск травмирования ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ!
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: узлы крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать только нагрузки, воздействующие на правильно закрепленное кресло. Ни в коем случае нельзя использовать их для крепления штатных ремней безопасности или для крепления иных предметов и оборудования.

Точки крепления ISOFIX располагаются на крайних местах сидений второго ряда.



На бирке, вшитой в сиденья, находится символ ISOFIX, который показывает расположение нижних креплений ISOFIX.



Для установки детского кресла ISOFIX:

1. Поднимите или снимите подголовник.
2. Точки крепления ISOFIX расположены на сгибе сидений.
3. Вставьте механизм блокировки детского кресла в точку крепления.

Некоторые детские сиденья оборудованы верхними креплениями страховочной лямки. См. УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯМКАМИ.

Проверьте надежность крепления детского кресла. Для этого попробуйте стянуть детское кресло с пассажирского сиденья и покачать его из стороны в сторону. Даже если детское кресло закреплено, следует визуально проверить точки крепления, чтобы убедиться в надежности крепления.

ПРИМЕЧАНИЯ
Всегда проверяйте размещение и натяжение верхней страховочной лямки, если таковая имеется.

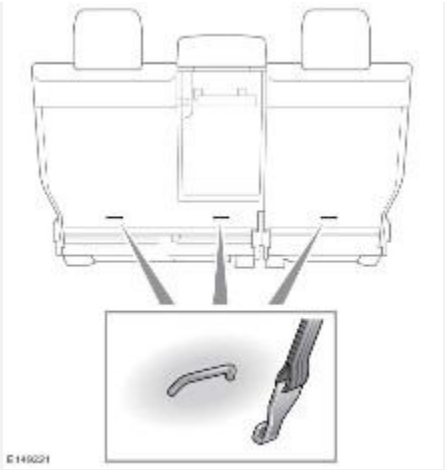
УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯМКАМИ

ВНИМАНИЕ!
При установке страховочных лямок строго соблюдайте инструкцию производителя детского кресла. При столкновении ребенок может подвергаться опасности, если детское кресло не закреплено в автомобиле должным образом.

ВНИМАНИЕ!
При установке детского кресла или системы безопасности всегда продевайте лямку крепления через верх спинки сиденья и под подголовником. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ!
При снятии подголовника для установки детского кресла надежно закрепите подголовник в месте для хранения. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ!
Перед установкой детского кресла или системы безопасности по центру заднего сиденья центральный подлокотник необходимо убрать (сложить) в спинку сиденья. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелых травм.



На автомобиле предусмотрены точки крепления, расположенные на задней части рам сидений второго ряда. Точки крепления следует использовать для установки лямок детских кресел или систем пассивной безопасности.

Чтобы закрепить детское кресло на точке крепления страховочных лямок:

- Надежно установите детское кресло на одно из задних сидений.
- Проденьте страховочную лямку над спинкой сиденья и под подголовником, если кресло устанавливается с края.

  ПРИМЕЧАНИЯ

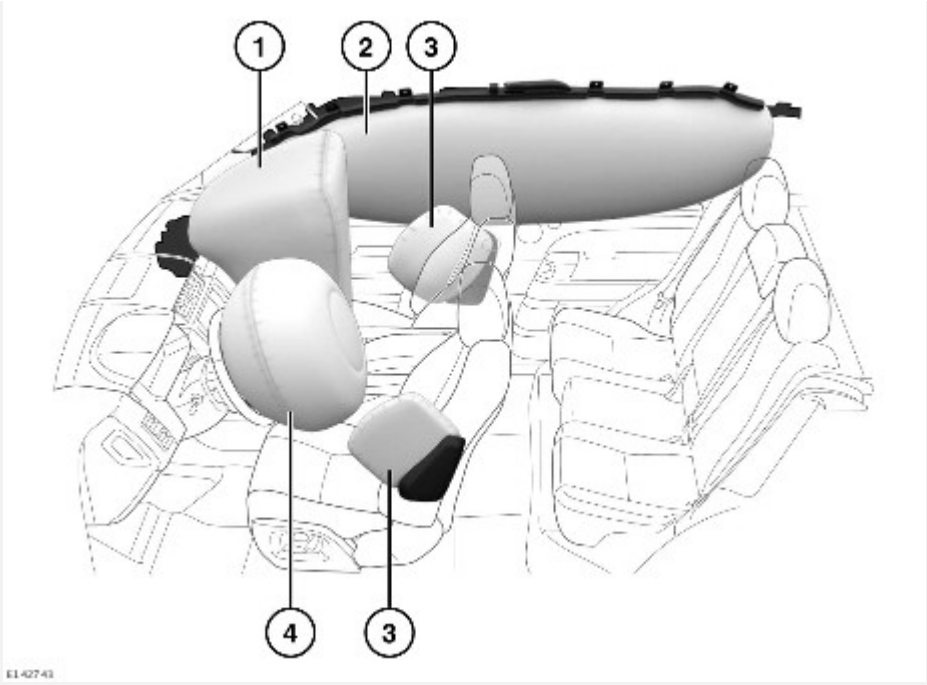
  Если кресло устанавливается по центру, проденьте страховочную лямку над неподвижно закрепленным подголовником.

- Закрепите крючок страховочной лямки в точке ее крепления за сиденьем. Убедитесь, что крючок страховочной лямки направлен в сторону спинки сиденья.
- Натяните страховочную лямку согласно инструкциям производителя детского кресла.

ПРИМЕЧАНИЯ

В середине заднего сиденья предусмотрено крепление страховочной лямки. Не используйте эту точку крепления для детского кресла ISOFIX.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Расположение подушек безопасности:

1. Подушка безопасности переднего пассажира.
2. Шторки безопасности.
3. Боковые подушки безопасности переднего сиденья.
4. Подушка безопасности водителя.

ВНИМАНИЕ!
Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам и гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности. При управлении автомобилем соблюдайте осторожность, принимайте во внимание характеристики автомобиля, дорожные и погодные условия и не превышайте установленных ограничений скорости.

ВНИМАНИЕ!
Как водитель, так и все пассажиры должны всегда пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности системы пассивной безопасности (SRS) не могут защитить при некоторых видах столкновений. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ
Места установки подушек безопасности в автомобиле помечены надписью AIRBAG (Подушка безопасности).

Всегда обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую в следующих случаях:

- Сработала подушка безопасности.
- Повреждена передняя часть автомобиля или боковины кузова.
- Какие-либо части системы подушек безопасности, в том числе панель облицовки блока подушки безопасности, имеют трещины или признаки повреждений.
- Светится сигнализатор подушки безопасности янтарного цвета.

РАБОТА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Для нормального раскрытия подушек безопасности обивка потолка и стоек дверей должна быть в хорошем состоянии, правильно установлена и не загорожена вещами. В случае повреждения, износа или неправильной установки следует как можно скорее обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую компании для проверки и ремонта. В случае серьезной аварии ненадлежащая работа системы подушек безопасности может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!
Подушки безопасности раскрываются с большой скоростью и могут стать причиной ссадин на лице и других травм. Для уменьшения риска травм убедитесь в том, что все пассажиры, включая водителя, правильно пристегнули ремни безопасности. Все пассажиры автомобиля, включая водителя, должны правильно сидеть на сиденьях, а сиденья должны быть отодвинуты назад, насколько это возможно.

ВНИМАНИЕ!
Раскрытие подушки безопасности происходит мгновенно. При этом подушки безопасности не могут защитить при повторных ударах. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

ВНИМАНИЕ!
Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам и гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности.

ВНИМАНИЕ!
Подушки безопасности системы пассивной безопасности (SRS) не могут защитить при некоторых видах столкновений. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

Подушки безопасности обеспечивают защиту только при некоторых типах аварий. Подушки безопасности не отменяют необходимость пристегиваться ремнем безопасности. Все пассажиры на всех сиденьях должны всегда пристегиваться ремнями безопасности независимо от того, защищено ли конкретное сиденье подушками безопасности.

Раскрытие подушек безопасности зависит от интенсивности замедления автомобиля в результате столкновения. Обстоятельства при столкновении (скорость автомобиля, угол удара, тип и размер объекта столкновения и т. д.) могут быть самыми разными и, соответственно, по-разному влиять на степень замедления.

Подушки безопасности и система SRS не срабатывают в следующих случаях:

- Удар автомобиля сзади.
- Незначительный фронтальный удар.
- Незначительный боковой удар.
- Резкое торможение.
- Движение по кочкам и ухабам.

Таким образом, значительное повреждение кузова автомобиля может произойти без раскрытия подушек безопасности.

ПРЕПЯТСТВИЕ РАБОТЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Не препятствуйте работе подушек безопасности, прислоняясь к их блокам или размещая вещи рядом с ними. При раскрытии подушки безопасности предметы или части тела могут создать препятствие для ее раскрытия. Предметы или части тела также могут быть с силой отброшены, что приведет к травмированию пассажиров.

ВНИМАНИЕ!
Не позволяйте пассажирам препятствовать работе подушек безопасности и не размещайте предметы, создающие препятствие. Запрещено прислоняться частями тела, например, ступнями или коленями, к блокам подушек безопасности, а также класть какие-либо предметы рядом с ними. При раскрытии подушки безопасности предметы или части тела могут создать препятствие для ее раскрытия. Предметы или части тела также могут быть с силой отброшены, что может привести к травмированию пассажиров.

ВНИМАНИЕ!
Не размещайте какие-либо предметы между блоком подушки безопасности и пассажиром на сиденье. Размещенные в таком положении предметы могут создать препятствие для раскрытия подушки безопасности или могут быть с силой отброшены, что может стать причиной травм пассажиров.

ВНИМАНИЕ!
Не допускается использование чехлов сидений, которые не были одобрены для применения, или дополнительных чехлов сидений, не предназначенных для использования с сиденьями, оборудованными подушками безопасности. Неодобренные чехлы сидений или дополнительное оборудование могут помешать работе подушек безопасности. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!
Убедитесь, что пассажиры на сиденьях разместились таким образом, что имеется зазор между торсом/головой пассажира и бортом автомобиля. Этот зазор позволит беспрепятственно раскрываться шторкам безопасности и боковым подушкам безопасности, встроенным в сиденья. Несоблюдение требования сохранять зазор может привести к травме пассажира в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!
Не крепите и не размещайте предметы рядом с обивкой потолка, спинками передних сидений, крышкой подушки безопасности. Предметы могут помешать срабатыванию подушки безопасности или могут быть с силой отброшены в салон при их срабатывании, что может привести к травме пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЯ
Несанкционированное внесение изменений в конструкцию автомобиля или его компонентов может повлечь аннулирование гарантии на автомобиль.

При наличии препятствий подушки безопасности могут не раскрыться надлежащим образом. Примеры препятствий:

- Контакт пассажира с крышкой блока подушки безопасности или слишком близкое размещение рядом с ней.
- Вещи на крышке подушки безопасности или рядом с ней.
- Одежда, шторки и прочие вещи, повешенные на ручки над дверями.
- Одежда, шторки и прочие вещи, накрывающие подушки безопасности, расположенные в сиденьях.

- Чехлы сидений, неодобренные или не предназначенные для использования с сиденьями, оборудованными подушками безопасности.

Приведенный выше список не является исчерпывающим. Конечная ответственность за отсутствие препятствий для работы подушек безопасности лежит на водителе и пассажирах.

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Передние подушки безопасности переднего пассажира и водителя могут раскрываться в два этапа, в зависимости от силы фронтального удара. При сильном ударе подушки безопасности раскрываются полностью, обеспечивая максимальную защиту. При более слабом ударе полное раскрытие не требуется, поэтому подушки безопасности раскрываются частично.

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Боковые подушки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки. Боковые подушки безопасности обычно срабатывают в случае сильного бокового удара и только со стороны такого удара.

ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Чтобы шторки безопасности могли правильно раскрыться, обивка потолка и облицовка стойки "А" должны быть правильно установлены и не иметь повреждений. При любых повреждениях или ненадежной установке следует как можно скорее обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую для проверки. В случае серьезной аварии ненадлежащая работа системы подушек безопасности может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

Шторки безопасности раскрываются при боковом ударе или опрокидывании автомобиля, обеспечивая защиту головы.

ПРИМЕЧАНИЯ
Шторки безопасности раскрываются не только в результате бокового столкновения или опрокидывания автомобиля. Шторки безопасности могут иногда срабатывать при фронтальном ударе.

ЭФФЕКТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ РАСКРЫТИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
При раскрытии подушек высвобождается мелкий порошок. Высвобождение мелкого порошка считается нормой и не является признаком неисправности. Порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому от него необходимо тщательно промыть глаза и все порезы или ссадины. Порошок может представлять опасность для астматиков и людей с другими заболеваниями органов дыхания. При срабатывании подушки безопасности покиньте

автомобиль, как только это будет безопасно, или обеспечьте доступ свежего воздуха, открыв окно. Если проблемы с дыханием не проходят, обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ!
Раскрытие подушек безопасности сопровождается очень громким хлопком, который может вызвать состояние дискомфорта и временное оглушение.

ВНИМАНИЕ!
После раскрытия подушки безопасности некоторые ее компоненты могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к компонентам подушек безопасности, пока они не остынут – это может привести к травме.

После надувания фронтальная подушка и боковые подушки сидений сразу сдуваются. Это обеспечивает постепенный амортизирующий эффект и не мешает переднему обзору водителя.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Сигнализатор предупреждает о возможной неисправности системы пассивной безопасности автомобиля, которая в случае аварии может привести к тяжелой травме или гибели.

ВНИМАНИЕ!
Если сигнализатор предупреждает о неисправности системы, не устанавливайте детское кресло на переднее пассажирское сиденье. В случае аварии это может привести к тяжелой травме или гибели.

Сигнализатор системы подушек безопасности на панели приборов включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания. См. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ).

При выявлении следующих признаков неисправности сигнализатора следует немедленно обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую:

- Сигнализатор не загорается при включении зажигания.
- Сигнализатор не гаснет в течение 6 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор загорается в любое время, помимо проверки лампы, при включенном зажигании.

Когда зажигание включено, блок управления диагностикой проверяет готовность электрических цепей системы. Система пассивной безопасности (SRS) состоит из следующих элементов:

- Сигнализатор SRS.
- Вращающееся соединение.
- Блоки подушек безопасности.
- Преднатяжители ремней безопасности передних сидений и задних крайних сидений.
- Датчики в замках передних ремней безопасности.
- Блок управления диагностикой подушек безопасности.
- Датчики удара и опрокидывания.
- Электропроводка системы подушек безопасности.
- Индикатор состояния подушки безопасности.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

(КРОМЕ АВСТРАЛИИ):

ВНИМАНИЕ!
Подушку безопасности пассажира следует отключать, только когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло. Ненадлежащее использование подушки безопасности пассажира значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!
Данные крэш-тестов и статистика аварий показывают, что самый безопасный метод перевозки детей – детское кресло, правильно закрепленное на заднем сиденье автомобиля.

ВНИМАНИЕ!
Не устанавливайте детское кресло на сиденье, защищенное включенной подушкой безопасности. В случае столкновения это может привести к гибели ребенка или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!
Перед проверкой состояния подушки безопасности переднего пассажира включите зажигание автомобиля. Перед выполнением каких-либо проверок убедитесь, что 8-секундный цикл проверки сигнализатора завершен. Ненадлежащее использование подушки безопасности пассажира значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

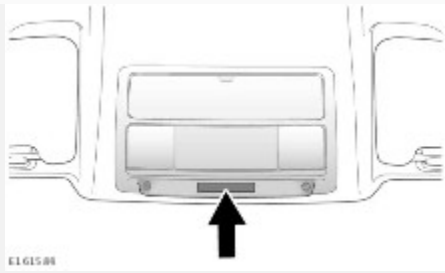
ВНИМАНИЕ!
После снятия детского кресла с переднего пассажирского сиденья подушку безопасности следует включить. Несоблюдение этого требования существенно повышает для переднего пассажира риск гибели или тяжелых травм в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!
Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира, если при включенном зажигании постоянно включен сигнализатор подушки безопасности. При срабатывании подушки безопасности она может ударить в сиденье и причинить серьезную травму.

ВНИМАНИЕ!
Подушку безопасности пассажира можно отключать, только когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели ребенка или получения им тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Функция отключения подушки безопасности пассажира доступна не для всех рынков сбыта.

На неподвижном автомобиле фронтальную подушку безопасности пассажира переднего сиденья можно включить или выключить в меню панели приборов автомобиля. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.



Индикатор состояния подушки безопасности на потолочной консоли отражает текущее состояние подушки безопасности пассажира в соответствии с приведенной таблицей:

Настройка	Состояние подушки безопасности	Индикатор состояния подушки безопасности
"Off" (Выкл.)	Выключена.	**PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВЫКЛЮЧЕНА)**
"On" (Вкл.)	Включена.	**ON PASSENGER AIRBAG** (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВКЛЮЧЕНА)*

* Отображается в течение 60 секунд, затем исчезает.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Телефонные системы должны устанавливаться только квалифицированными специалистами, с учетом требований к автомобилям, оборудованным системой пассивной безопасности (SRS). Ненадлежащая установка телефонной системы может влиять на работу системы SRS. Внесение ненадлежащих изменений в конструкцию автомобиля может привести к гибели или получению тяжелых травм в случае столкновения. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!
Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в компоненты системы пассивной безопасности (SRS). Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в электропроводку или компоненты в зоне системы SRS. Это может привести к непроизвольному срабатыванию системы или ее отказу. Оба события могут стать причиной тяжелых травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!
Не используйте электродиагностическое оборудование и устройства в зоне компонентов и электропроводки системы пассивной безопасности. Это может привести к непроизвольному срабатыванию системы или ее отказу. Оба события могут стать причиной тяжелых травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!
В целях личной безопасности все перечисленные ниже операции должны выполняться только дилером / в авторизованной мастерской, либо другими квалифицированными специалистами:

- Снятие или ремонт электропроводки или компонентов в зоне расположения компонентов SRS.

- Установка электрического или электронного оборудования и дополнительных устройств.

- Модификация передней части или боковых частей кузова автомобиля.

- Установка дополнительного оборудования на переднюю часть и боковины кузова автомобиля.

Всегда обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую в следующих случаях:

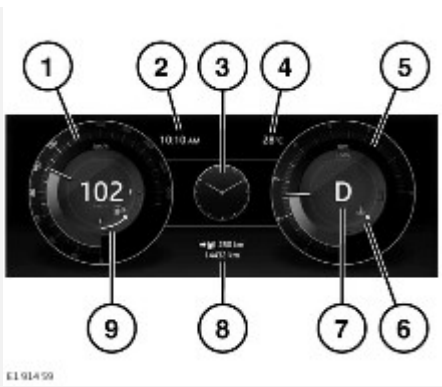
- Сработала подушка безопасности.
- Повреждена передняя часть автомобиля или боковины кузова.
- Какие-либо части системы подушек безопасности (SRS), в том числе панель облицовки блока подушки безопасности, имеют трещины или признаки повреждений.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

ВНИМАНИЕ!
При возникновении необходимости внести в конструкцию изменения для пассажиров с ограниченными физическими возможностями следует обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую. Внесение ненадлежащих изменений в конструкцию автомобиля может привести к гибели или получению тяжелых травм в случае столкновения.

ЩИТОК ПРИБОРОВ

Панель приборов служит для передачи информации водителю.



1. Спидометр.
2. Часы.
3. Информационная панель и меню.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   В этой части панели приборов могут располагаться различные дисплеи. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

4. Наружная температура.
5. Тахометр.
6. Указатель температуры: если стрелка указателя температуры сдвигается в красный сектор в верхней части шкалы, двигатель перегревается. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока температура не понизится. Если после нескольких минут температура не снижается, выключите двигатель и дайте ему остыть. Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

   ОСТОРОЖНО!

   Движение с перегретым двигателем может привести к его серьезному повреждению.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   В случае перегрева двигателя может появиться заметное снижение мощности двигателя, а кондиционер (A/C) может выключиться. Снижение нагрузки на двигатель для его охлаждения является нормальным явлением.

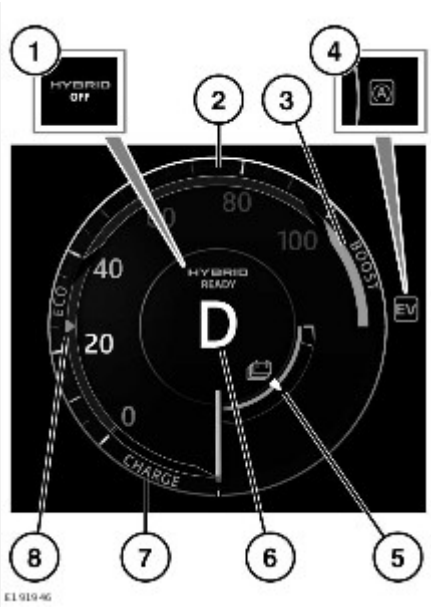
7. Дисплей положения селектора передач.
8. Указатель общего пробега (одометр) и счетчик пробега за поездку.
9. Указатель уровня топлива. См. СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ).

   ОСТОРОЖНО!

   Не допускайте полной выработки топлива, так как это может привести к повреждению двигателя.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Указатель мощности на информационной панели предоставляет информацию о работе гибридной системы.



1. Когда автомобиль готов к движению, отображается надпись **READY** (Готов).

   Когда включено зажигание, но двигатель/гибридная система не работают, на дисплее отображается надпись **OFF** (ВЫКЛ.).

2. Расход энергии: зеленая область обозначает оптимальный расход энергии для экономичного вождения.

3. Надпись **BOOST** (Максимальный расход энергии) отображается при резком ускорении, а также при достижении максимальной мощности. Указатель максимального расхода энергии свидетельствует о комбинированной работе двигателя и тяговой батареи гибридной системы.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   При резком ускорении уровень заряда тяговой батареи гибридной системы значительно уменьшается.

4. Сигнализатор режима электромобиля: загорается при выборе режима электромобиля. Сигнализатор автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" светится, когда данная система выключена. См. РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV).

   Светится зеленым цветом, если активен режим электромобиля (EV), а гибридная система может работать без участия двигателя.

   Светится серым цветом, если активен режим электромобиля (EV), а для работы гибридной системы необходима работа двигателя.

5. Уровень заряда гибридной аккумуляторной батареи: в ходе нормальной работы стрелка указателя перемещается в центральном секторе между синими отметками. При глубоком разряде стрелка указателя может смещаться в левую зону центрального сектора. Стрелка может заходить в правую зону центрального сектора при зарядке в

режиме электромобиля (EV) или при рекуперации энергии в ходе замедления автомобиля.

6. Дисплей положения селектора передач.
7. **CHARGE** (ЗАРЯДКА): в ходе замедления автомобиля гибридная система рекуперирует энергию и заряжает тяговую аккумуляторную батарею. Индикатор зарядки показывает скорость восстановления запаса энергии.
8. Маркер запуска двигателя: если выбран режим электромобиля, маркер двигателя покажет, когда будет выполнен повторный запуск двигателя.

ПРИМЕЧАНИЯ
Тахометр также будет показан, если выполняется ручное переключение передач или была выбрана опция "Reduced Hybrid" (Полугибридный режим).

УМЕНЬШЕННЫЙ ЭКРАН В ГИБРИДНОМ РЕЖИМЕ

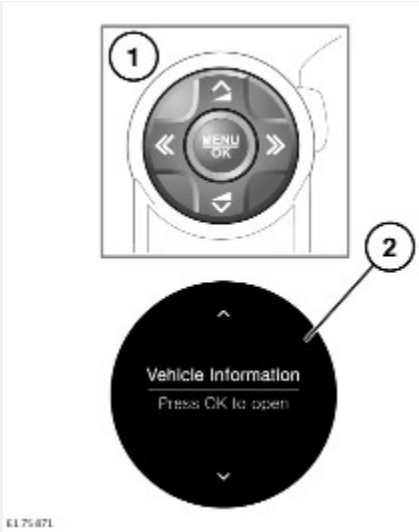
Полугибридный режим можно выбрать через меню **Display Settings** (Настройки экрана) панели приборов. При выборе **Reduced Hybrid display** (Полугибридный режим) будет отображаться только тахометр и указатель температуры двигателя. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если активен режим электромобиля (EV), будет отображаться указатель мощности и указатель заряда аккумуляторной батареи гибридного автомобиля.

Чтобы вернуться к полностью гибридному режиму, выберите **Full Hybrid display** (Полностью гибридный режим) в меню панели приборов.

МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ

ВНИМАНИЕ!
Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.



Ряд функций автомобиля и параметров экрана можно настраивать через меню панели приборов.

Для отображения и навигации по меню панели приборов используйте кнопки управления на рулевом колесе:

1. Органы управления меню на рулевом колесе: нажмите **MENU** (Меню) для вызова меню, затем выполните следующее:

   Для прокрутки списка используйте стрелки "вверх" и "вниз".

   Чтобы просмотреть список элементов подчиненного меню, нажмите стрелку "вправо".

   Для возврата в предыдущее меню нажмите кнопку со стрелкой "влево".

   Нажмите кнопку **OK** для выбора выделенного пункта меню.

2. Прокручивайте опции меню в следующем порядке:

   Recents (Последние).

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Recents (Последние) - отображается, только когда подключен телефон.

   Favourites (Избранное) или **Queue** (Очередь).

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Изменяется в зависимости от выбранного медиаисточника.

   Source (Источник).

   Driver Assistance (Помощь водителю).

   Trip computer (Бортовой компьютер).

   Display settings (Настройки дисплея).

   Head-Up Display (HUD) (Проекционный дисплей).

   Vehicle Information (Информация об автомобиле).

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Доступно только перед запуском двигателя.

   Vehicle settings (Настройки автомобиля).

   ВНИМАНИЕ!

   Перед внесением любых изменений в **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) необходимо внимательно ознакомиться со всей информацией в руководстве по эксплуатации. Несоблюдение данного требования может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!
Не игнорируйте предупреждающие или информационные сообщения, отображаемые на панели приборов. Предпринимайте необходимые меры как можно скорее. Несоблюдение этого указания может привести к травмам, серьезным повреждениям автомобиля или летальному исходу.

Панель приборов отображает предупреждающие сообщения, когда необходимы определенные действия водителя, либо в качестве дополнения к световым сигнализаторам. Например, при выявлении неисправности в системе автомобиля.

Панель приборов отображает информационные сообщения, когда необходимы определенные действия водителя, либо для информирования водителя. Например, для подтверждения или помощи в выборе или отмене выбора некоторых функций автомобиля.

Для отключения предупреждающего или информационного сообщения на панели приборов нажмите кнопку **ОК** на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЯ
Отключение отображения предупреждающего и информационного сообщения не приводит к устранению выявленной неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если сбросить предупреждающее сообщение вручную, на панели приборов будет светиться сигнализатор янтарного или красного цвета до устранения причины появления сообщения.

Если обнаружена постоянная неисправность, предупреждающее сообщение будет отображаться на панели приборов при каждом включении зажигания. В подобном случае выполните все инструкции, отображаемые на экране, или обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

Сообщения отображаются на панели приборов в порядке приоритета. Если на панели приборов активно несколько сообщений, сообщения отображаются по очереди в течение 2 секунд. Предупреждающие сообщения высокой степени важности отображаются в первую очередь. Отображаемые предупреждающие сообщения могут сопровождаться звуковым сигналом.

Некоторые предупреждающие сообщения могут также содержать символ справочника. Информация по предупреждающим сообщениям и требуемым действиям приведена в разделе "Сигнализаторы и информационные сообщения" руководства по эксплуатации. Следуйте всем отображаемым на экране инструкциям. Предупреждающее сообщение отображается на панели приборов до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Маршрутный компьютер сохраняет данные о поездке или нескольких поездках и выводит на дисплей соответствующую информацию.

Используйте меню **Trip** (Поездка) и **Trip Bank** (Блок памяти поездок) панели приборов для отображения требуемой поездки, т. е. **Trip A** (Поездка "A"), **Trip B** (Поездка "B") или **Trip Auto** (Автоматическая поездка).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА



Бортовой компьютер выводит различную информацию для водителя. Маршрутный компьютер можно выбрать в меню на панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

Кратковременно нажмите (1 секунда или менее) кнопку маршрутного компьютера (указана стрелкой), чтобы пролистать опции маршрутного компьютера. Доступны следующие опции:

- **Trip content** (Содержание маршрутной информации): выбор типа информации, отображаемой на информационной панели.
- **Trip bank** (Блок памяти поездок): выберите **Trip A** (Поездка A), **Trip B** (Поездка B) или **Trip Auto**(Автоматическая поездка).
- **Trip units** (Единицы измерения для поездки): выбор отображаемых единиц измерения.

Показания среднего расхода топлива, средней скорости и пробега для счетчиков **Trip A** (Поездка A) и **Trip B**(Поездка B) можно сбросить на ноль. Для этого нажмите и удерживайте кнопку "Trip" (Поездка), пока на информационной панели не отобразится сообщение **Resetting trip** (Сброс счетчика поездки).

Сбросить вручную содержимое **Trip Auto** (Автоматическая поездка) нельзя. Сброс содержимого **Trip Auto**(Автоматическая поездка) выполняется автоматически при каждом включении зажигания.

Поездки можно суммировать, записывая непрерывное путешествие, или удалять. Нажмите кнопку "Trip" (Поездка) и удерживайте ее более 1 секунды, пока отображаются значения пробега, средней скорости и среднего расхода топлива для **Trip Auto** (Автоматическая поездка). На информационной панели появится сообщение **Adding last journey** (Прибавление последней поездки) или **Removing last journey** (Удаление последней поездки). Для выбора необходимой опции удерживайте нажатой кнопку "Trip" (Поездка) более 1 секунды. Данные предыдущей поездки будут добавлены или удалены из текущей поездки, а на дисплее появятся обновленные итоговые данные. Эту операцию можно выполнять неограниченное количество раз, пока включено зажигание.

ПРОЙДЕННЫЙ ПУТЬ

Пройденное за поездку расстояние — это расстояние, пройденное с момента последнего обнуления данных в памяти. Максимальное значение пройденного за поездку расстояния составляет 9999,9 (км или миль). Маршрутный компьютер автоматически начинает новый отсчет после того, как будет превышено это максимальное значение.

ДИАПАЗОН

Дисплей запаса хода показывает прогнозируемое расстояние в милях или км, которое автомобиль может проехать с текущим уровнем топлива. При расчете значения предполагается, что текущий расход топлива и стиль вождения не изменятся.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЯ

Единицы измерения, отображаемые на дисплее маршрутного компьютера, можно поменять в меню **Trip Computer** (Маршрутный компьютер) на информационной панели. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Индикацию температуры на дисплее можно переключать между **°C** (по Цельсию) и **°F** (по Фаренгейту) независимо от единиц измерения, выбранных для маршрутного компьютера.

УКАЗАТЕЛЬ ПЕРИОДИЧНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Подробную информацию о сроке следующего сервисного обслуживания можно найти в меню панели приборов **Vehicle Information** (Информация об автомобиле). См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

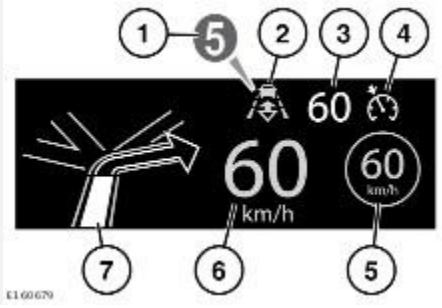
Уведомление о сроке следующего сервисного обслуживания выводится на информационную панель, где отображается пробег или время, оставшиеся до следующего обслуживания. При превышении этого расстояния или времени на дисплее отображается отрицательное (**-**) значение, указывающее на просроченное обслуживание.

Отображаться может как один тип указателя срока обслуживания, так и оба (т. е. расстояние и время).

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (HUD)

ВНИМАНИЕ!
Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

Проекционный дисплей (HUD) выводит информацию для водителя на внутреннюю поверхность ветрового стекла.



Отображается следующая информация:

1. Текущая выбранная передача или
2. Включение режима поддержания дистанции. См. ВВОД РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ.
3. Заданная скорость круиз-контроля.
4. Включение круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля.
5. Распознавание дорожных знаков, определение ограничения скорости. См. РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ.
6. Текущая скорость движения.
7. Пошаговые указания навигационной системы.

На проекционном дисплее HUD также могут отображаться предупреждающие сигнализаторы панели приборов. См. КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ.

Управление проекционным дисплеем может выполняться с помощью раздела **Head-Up Display (HUD)**(Проекционный дисплей) в меню панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

Данный раздел содержит следующие параметры и функции:

- Включение или выключение проекционного дисплея.
- Настройка информации, отображаемой на внутренней поверхности ветрового стекла.
- Положение дисплея.
- Яркость дисплея.

Важно правильно отрегулировать положение проекционного дисплея. Правильная регулировка положения зависит от ряда факторов, включая рост водителя и положение сидения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Перед регулировкой положения проекционного дисплея убедитесь, что сиденье водителя отрегулировано правильно. Изображение проекционного дисплея должно располагаться горизонтально в поле зрения водителя. См. ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ.

Для настройки положения дисплея выберите **Position** (Положение) в меню **Head-Up Display (HUD)**(Проекционный дисплей) и следуйте указаниям на экране. Сохранить предпочтения можно при помощи кнопки сохранения в памяти настроек положения сиденья водителя (**M**). См. ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ.

Яркость дисплея устанавливается автоматически, подстраиваясь под условия наружной освещенности. Выберите **Brightness** (Яркость) в меню **Head-Up Display (HUD)** (Проекционный дисплей), чтобы вручную отрегулировать яркость дисплея. Следуйте указаниям на экране, затем нажмите **OK** на рулевом колесе для подтверждения выбранного действия.

Для проекционного дисплея используются **Trip units** (Единицы измерения для поездки), выбранные для маршрутного компьютера. Если маршрутный компьютер настроен на использование метрической системы единиц, проекционный дисплей (HUD) также будет настроен на использование метрической системы единиц. Если маршрутный компьютер настроен на использование британской системы единиц, проекционный дисплей (HUD) также будет настроен на использование британской системы единиц. См. ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЯ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Чтобы обеспечить оптимальную рабочую температуру для проекционного дисплея, при экстремальных температурах включение проекционного дисплея после запуска двигателя будет занимать больше времени.

ПРИМЕЧАНИЯ

При ношении очков с поляризованными стеклами часть изображения проекционного дисплея может быть не видна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не размещайте посторонние предметы на блоке HUD, который расположен со стороны водителя между верхней частью панели приборов и ветровым стеклом.

При необходимости очистки следуйте указаниям по очистке. См. ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ.

ОБЗОР

Следующие предупреждающие и информационные сигнализаторы могут загораться на панели приборов:



См. ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСНЫЙ).



См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ).



См. КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА).



См. РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (КРАСНЫЙ).



См. ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (КРАСНЫЙ).



См. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB) (КРАСНЫЙ).



См. ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ (КРАСНЫЙ).



См. НЕИСПРАВНОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ (КРАСНЫЙ).



См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (КРАСНЫЙ).



См. НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСНЫЙ).



См. РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ).



См. АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (ЯНТАРНЫЙ).



См. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ).



См. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ (ATPC) (ЯНТАРНЫЙ).



См. АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ).



См. АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ASL) (ЯНТАРНЫЙ).



См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.).



См. РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (ЯНТАРНЫЙ).



См. ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЯНТАРНЫЙ).



См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИГНАЛИЗАТОР ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ).



См. НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА (ЯНТАРНЫЙ).



См. РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ)



См. СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ).



См. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ISL) (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ).



См. ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ЖЕЛТЫЙ).



См. AUTO HIGH BEAM ASSIST (AHBA) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC) (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. НИЗКИЙ ДИАПАЗОН (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ).



См. ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ (СЕРЫЙ).



См. ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ).

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ

ВНИМАНИЕ!
Не игнорируйте предупреждающие сигнализаторы и индикаторы. Предпринимайте необходимые меры как можно скорее. Несоблюдение этого указания может привести к травмам, серьезным повреждениям автомобиля или летальному исходу.

Красные сигнализаторы используются для основных предупреждений. Прежде чем продолжить движение, водитель или квалифицированный специалист должен немедленно выяснить причину появления такого предупреждения.

Янтарные и желтые сигнализаторы используются для второстепенных предупреждений. Одни из них оповещают о том, что та или иная система активна, другие указывают на то, что водителю следует принять меры и как можно скорее обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

Зеленые и синие сигнализаторы на панели приборов отображают состояние системы.

ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП

ПРИМЕЧАНИЯ
В ходе проверки не тестируются некоторые сигнализаторы, например, не проверяется индикатор включения дальнего света и индикаторы указателей поворота.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если к разъему прицепа подсоединен прицеп со светодиодными фонарями, проверка ламп может не выполняться.

Контроль ламп сигнализаторов инициируется при включении зажигания автомобиля. Проверка длится в течение 3 секунд (за исключением проверки сигнализатора подушки безопасности, которая длится в течение 6 секунд). Если какой-либо сигнализатор остается включенным по истечении указанного периода, то причину этого следует выяснить до начала поездки.

Включение некоторых сигнализаторов сопровождается соответствующими сообщениями на панели приборов.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор уровня заряда 12-вольтной аккумуляторной батареи включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Этот сигнализатор гаснет после запуска двигателя.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе зарядки аккумуляторной батареи. На панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!
Не пользуйтесь автомобилем, если на панели приборов отображается сообщение "Brake fluid low" (Низкий уровень тормозной жидкости). Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте. Если требуется, перед продолжением эксплуатации обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Движение с низким уровнем тормозной жидкости может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов, и, соответственно, к столкновению. Столкновение может стать причиной тяжелых травм или гибели.



Сигнализатор тормоза кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор светится во время движения, причиной может быть низкий уровень тормозной жидкости или неисправность тормозной системы.

Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Проверьте и, если необходимо, долейте тормозную жидкость. Если сигнализатор продолжает гореть, перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью.

КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА)



Сигнализатор критического предупреждающего сообщения загорается при отображении соответствующего сообщения на панели приборов.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и выясните причину возникновения предупреждения.

РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор реагента-восстановителя (DEF) включается для предупреждения водителя о том, что уровень DEF значительно ниже допустимого.

Сигнализатор также включается, если в систему залита ненадлежащая жидкость или в системе имеется неисправность.

На панели приборов отображаются сообщения при включении сигнализатора. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор противосажевого фильтра (DPF) загорается, когда фильтр DPF заполнен или в системе DPF имеется неисправность.

В зависимости от степени серьезности неисправности, включение индикатора может сопровождаться звуковым сигналом и сообщением на панели приборов. При первой же возможности обратитесь за технической помощью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB) (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор электрического стояночного тормоза (EPB) включается при корректном срабатывании EPB.

Если сигнализатор мигает, это свидетельствует о неисправности системы. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор температуры двигателя включается, если температура двигателя превышает допустимое значение.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение.

Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Прежде чем продолжить эксплуатацию, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

НЕИСПРАВНОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор неисправности тяговой батареи гибридной системы загорается, если высоковольтную систему гибридного автомобиля невозможно выключить.

На панели приборов отображается предупреждающее сообщение, сопровождаемое сигнализатором. См. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения загорается красным светом, если автомобиль пересекает линию дорожной разметки без включения соответствующего указателя поворота.

Включение этого сигнализатора сопровождается вибрацией рулевого колеса.

НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСНЫЙ)



Если во время движения автомобиля загорается или мигает сигнализатор низкого давления масла, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация. Немедленно выключите двигатель.

Проверьте уровень масла и при необходимости долейте его. Запустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, незамедлительно остановите двигатель. Прежде чем продолжить эксплуатацию, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ)

ПРИМЕЧАНИЯ
Предметы, оставленные на сиденье переднего пассажира, могут вызвать включение звукового сигнализатора непристегнутого ремня безопасности. Рекомендуется закреплять ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье.
См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.



Если при движении автомобиля ремень безопасности сиденья, на котором находится водитель или пассажир, не пристегнут, включается сигнализатор ремня безопасности и раздается звуковой сигнал.

Сигнализатор гаснет после пристегивания соответствующего ремня безопасности.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор адаптивной системы переднего освещения (AFS) включается при наличии неисправности в системе AFS.

Фары при этом сохраняют работоспособность, но данная функция работает ненадлежащим образом. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ)



Сигнализатор подушек безопасности включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Сигнализатор гаснет через 6 секунд.

Если сигнализатор снова включается после завершения цикла проверки, либо во время движения, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности. Как можно скорее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ (ATPC) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор системы круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC) загорается, подтверждая активацию системы ATPC.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!
В случае одновременного включения антиблокировочной системы (ABS) и сигнализаторов ABS эксплуатация автомобиля запрещена до устранения неисправности. Тормозная система может не работать надлежащим образом, что, в свою очередь, может привести к потере

управления и аварии. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ВНИМАНИЕ!
Водитель несет ответственность за управление автомобилем в соответствии с преобладающими условиями. Несоблюдение данного требования может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь за собой серьезные травмы или смерть.



Сигнализатор ABS кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ASL) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор автоматического ограничителя скорости (ASL) включен во время работы функции ASL.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.)



Сигнализатор тормоза кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор включается после запуска двигателя или во время движения, причиной может быть износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы. Можно продолжать движение, однако необходимо соблюдать осторожность. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

СИГНАЛИЗАТОР ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор проверки двигателя загорается при включении зажигания автомобиля.

Сигнализатор продолжает гореть до запуска двигателя. Если сигнализатор горит во время работы двигателя, это свидетельствует о неисправности, связанной с токсичностью отработавших газов. При включенном сигнализаторе управление автомобилем остается

безопасным, однако следует при первой возможности обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

При включенном сигнализаторе двигатель может перейти в аварийный режим. В аварийном режиме мощность автомобиля снижается для предотвращения дальнейших повреждений.

Если при работающем двигателе сигнализатор проверки двигателя мигает, уменьшите скорость автомобиля, как только это будет безопасно. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор реагента-восстановителя (DEF) включается для предупреждения водителя о том, что уровень DEF достиг критического значения.

Сигнализатор также включается, если в систему залита ненадлежащая жидкость или в системе имеется неисправность.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор противосажевого фильтра (DPF) включается, если не удается выполнить регенерацию фильтра DPF, или фильтр почти заполнен сажей.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор предупреждения об усталости водителя загорается, когда система контроля усталости водителя обнаруживает у водителя признаки усталости.

Включение сигнализатора сопровождается сообщением на панели приборов.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) мигает, если эта система в данный момент активна.

При наличии неисправности в данной системе сигнализатор продолжает гореть и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

Автомобиль может продолжать движение, но система DSC не будет работать. Как можно скорее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) загорается, когда система выключена.

Включение сигнализатора сопровождается звуковым сигналом и подтверждающим сообщением на панели приборов.

НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор температуры окружающего воздуха загорается, когда температура окружающего воздуха достаточно низкая и на дороге возможен гололед.

РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор режима поддержания дистанции включается, когда система адаптивного круиз-контроля находится в режиме поддержания дистанции.

СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор общего предупреждения и информационного сообщения включается, когда на панели приборов отображается некритическое предупреждение или информационное сообщение.

СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор свечей предпускового подогрева загорается при включении зажигания автомобиля, указывая на работу свечей предпускового подогрева.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ISL) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор интеллектуального ограничителя скорости (ISL) включается, когда функция ISL активна.

СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор низкого уровня топлива загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности дозаправьте автомобиль.

Стрелкой показано, с какой стороны автомобиля расположен лючок топливозаливной горловины.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор задних противотуманных фонарей загорается при включении задних противотуманных фонарей.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ЖЕЛТЫЙ)



Сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS) включается, чтобы предупредить о том, что давление в одной или нескольких шинах существенно ниже нормы.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте давление в шинах. Накачайте шины до рекомендуемого давления.

Мигание сигнализатора указывает на неисправность системы.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (AHBA) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор системы автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (AHBA) загорается, когда система AHBA активна.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается, когда двигатель выключается автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "стоп/старт".

ПРИМЕЧАНИЯ
В случае выключения двигателя автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "стоп/старт" другие сигнализаторы, обычно сопровождающие выключение двигателя, не загораются

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор круиз-контроля загорается, когда включен круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор противосажевого фильтра (DPF) кратковременно загорается зеленым цветом, когда успешно завершена регенерация фильтра DPF.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНЫЙ)



Соответствующий сигнализатор указателя поворота (левый или правый) мигает при включении указателей поворота.

В случае неисправности лампы указателя поворота визуальные и звуковые предупреждения начинают работать с удвоенной частотой.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор предупреждения о препятствии впереди загорается, когда включена система предупреждения о препятствиях впереди.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!
Данный предупреждающий индикатор следует рассматривать только в качестве рекомендации. Водитель несет ответственность за управление автомобилем в соответствии с преобладающими условиями. Несоблюдение данного требования может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.



Индикатор переключения передач кратковременно включается в момент рекомендованного переключения (повышения) передачи.

Индикатор переключения передач не включается, если работает круиз-контроль и его работа не отменена нажатием педали акселератора.

СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC) (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор системы контролируемого движения под уклон (HDC) горит постоянно, если задействована система HDC и выполнены условия, необходимые для работы этой системы.

Если лампа мигает, значит, выбрана система HDC, но условия работы не выполняются или происходит постепенное отключение HDC.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения отображается серым цветом для индикации включения системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

Распознанная линия дорожной разметки подсвечивается зеленым цветом. В противном случае она подсвечивается серым цветом.

НИЗКИЙ ДИАПАЗОН (ЗЕЛЕНЫЙ)



При выборе пониженного диапазона загорается сигнализатор пониженного диапазона.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор габаритных фонарей загорается при включении габаритных фонарей.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор указателей поворота на прицепе включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля. Этот сигнализатор гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, сигнализатор мигает одновременно с указателем поворота. Если сигнализатор не мигает, это может свидетельствовать о неисправности указателя поворота на прицепе.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если подсоединенный прицеп оснащен светодиодными фонарями, проверка ламп может не выполняться.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ (СЕРЫЙ)



Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ режима поддержания дистанции загорается, когда система адаптивного круиз-контроля выключена.

ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ)



Сигнализатор дальнего света загорается при включении дальнего света фар или кратковременном мигании фарами.

БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ)



Сигнализатор блокировки автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается, когда автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" активна, но системам автомобиля требуется работа двигателя.

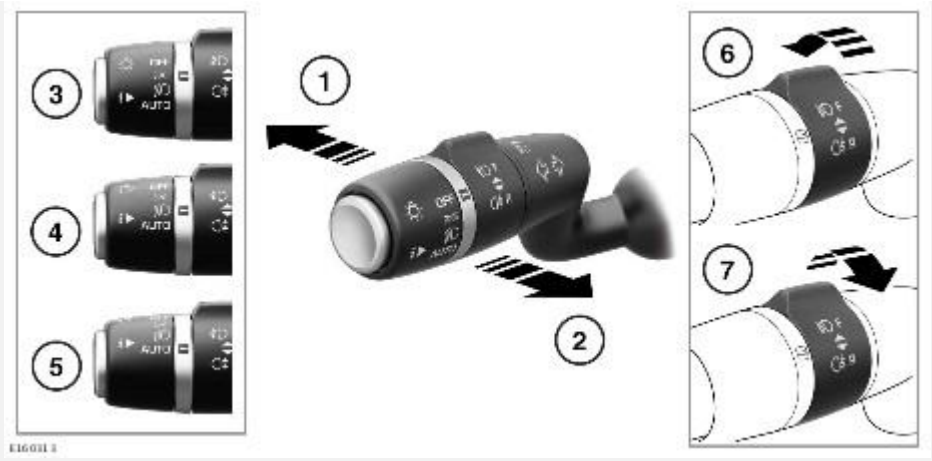
ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ)



Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается при выключении данной системы.

В гибридных автомобилях электродвигатель по-прежнему участвует в движении автомобиля, но двигатель внутреннего сгорания работает постоянно.

УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ



Регулировка освещения:

1. При включенных фарах нажмите на переключатель освещения в направлении от себя, чтобы включить дальний свет. На панели приборов загорается сигнализатор. См. ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ).

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Не используйте дальний свет фар, если он может помешать другим водителям.

2. Чтобы мигнуть дальним светом, потяните переключатель освещения к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет остается включенным, пока удерживается переключатель управления освещением.
3. Габаритные фонари: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить габаритные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНЫЙ).
4. Фары: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить фары.
5. **AUTO** (Авто): поверните переключатель освещения в это положение, чтобы включить автоматическое управление наружным освещением. Когда освещенность снаружи автомобиля падает, при включенном зажигании габаритные фонари, задние фонари, фары ближнего света и освещение номерного знака включаются автоматически. Могут также включиться система задержки выключения фар и система автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (AHBA).

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Система автоматического включения освещения может также активироваться при недостаточном освещении, вызванном погодными условиями.

6. Передние противотуманные фары: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. См. ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЫЙ).

   Для выключения передних противотуманных фар: поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите.

7. Задние противотуманные фонари: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. . См. ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЯНТАРНЫЙ).

   Для выключения задних противотуманных фонарей: поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите.

В случае неисправности лампы помните, что замену некоторых ламп может выполнять только дилер / авторизованная мастерская. См. ЗАМЕНА ЛАМПЫ.

ДНЕВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (DRL)

Автоматическое включение дневных ходовых огней (DRL) при установке переключателя освещения в положение **OFF** (Выкл.) происходит в следующих случаях:

- Работает двигатель.
- Селектор передач не установлен в положение стоянки (**P**).
- Электрический стояночный тормоз (EPB) не включен. В зависимости от рынка сбыта.
- Выбрана функция автоматического управления освещением, и обнаружен высокий уровень наружной освещенности.



Дилеры компании / авторизованные мастерские могут включать и отключать функцию дневных ходовых фонарей (DRL) в зависимости от требований действующего законодательства.

HEADLIGHT COURTESY DELAY

Задержка выключения фар действует, если переключатель управления освещением установлен в положение **AUTO** (Авто), а зажигание выключено. Фары остаются включенными на период до 240 секунд.

ПРИМЕЧАНИЯ
Время задержки можно менять через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля).
См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

Чтобы выключить функцию задержки выключения фар, нажмите кнопку управления фарами на электронном ключе.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (AHBA) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)

ПРИМЕЧАНИЯ
Не используйте систему автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (AHBA) при движении по бездорожью.

ПРИМЕЧАНИЯ
В зимних условиях не забывайте включать оттаивание ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ
Невозможно гарантировать правильную работу системы управления переключением дальнего света фар во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

ПРИМЕЧАНИЯ
Убедитесь, что датчики в передней части зеркала заднего вида ничем не закрыты.

Функцию AHBA можно выключать или включать в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

Система AHBA автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий освещения дороги и при условии отсутствия света фар встречных автомобилей. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня.

Для активации системы AHBA необходимо, чтобы переключатель освещения находился в положении **AUTO**(Авто) (**5**) и были включены фары ближнего света. См. УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ

При включении системы AHBA на панели приборов загорается сигнализатор. См. AUTO HIGH BEAM ASSIST (AHBA) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ).

Система AHBA включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы включить дальний свет вручную, переведите переключатель освещения в положение дальнего света, как обычно. Чтобы вернуться к системе AHBA, переведите переключатель обратно в центральное положение.

Чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний, потяните переключатель управления освещением в положение мигания (**2**). При этом система AHBA выключается. Чтобы вернуться к системе AHBA, передвиньте переключатель управления освещением в положение дальнего света (**1**) и верните в центральное положение.

Для выключения системы AHBA переведите переключатель управления освещением из положения **AUTO**(Авто) в положение включения фар.

На работу системы AHBA может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.
- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязные или заблокированные датчики.

- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.
- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

Параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) можно выбрать через меню панели приборов. По умолчанию данный параметр установлен на значение, противоположное действующей стороне движения. На автомобиле с левосторонним управлением (LHD) параметр "Hand of traffic" будет установлен на значение "правостороннее рулевое управление" (RHD).

ПРИМЕЧАНИЯ
В автомобилях, оснащенных навигационной системой, переустановка параметра "Hand of traffic" (Сторона движения) происходит в каждом цикле зажигания. Параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) перезапускается в соответствии с регионом, в котором осуществляется эксплуатация автомобиля.

ОБРАЗОВАНИЕ КОНДЕНАСАТА НА НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРАХ

Образование конденсата в фарах, указателях поворота или задних фонарях является нормальным явлением.

При некоторых атмосферных условиях, а также после мойки автомобиля возможно образование конденсата. Это не влияет на работу световых приборов и на их срок службы.

Конденсат частично или полностью исчезнет при регулярной эксплуатации световых приборов в течение 48 часов при сухих атмосферных условиях.

Светодиодные световые приборы излучают меньше тепла в сторону внешних рассеивателей, чем галогенные или ксеноновые световые приборы. В экстремальных условиях светодиодным световым приборам может потребоваться больше времени для очистки от запотевания, но это не влияет на их работу.

ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Профиль светового пучка фар избавляет от необходимости проводить механическую регулировку фар или добавлять наружные затемняющие наклейки.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)

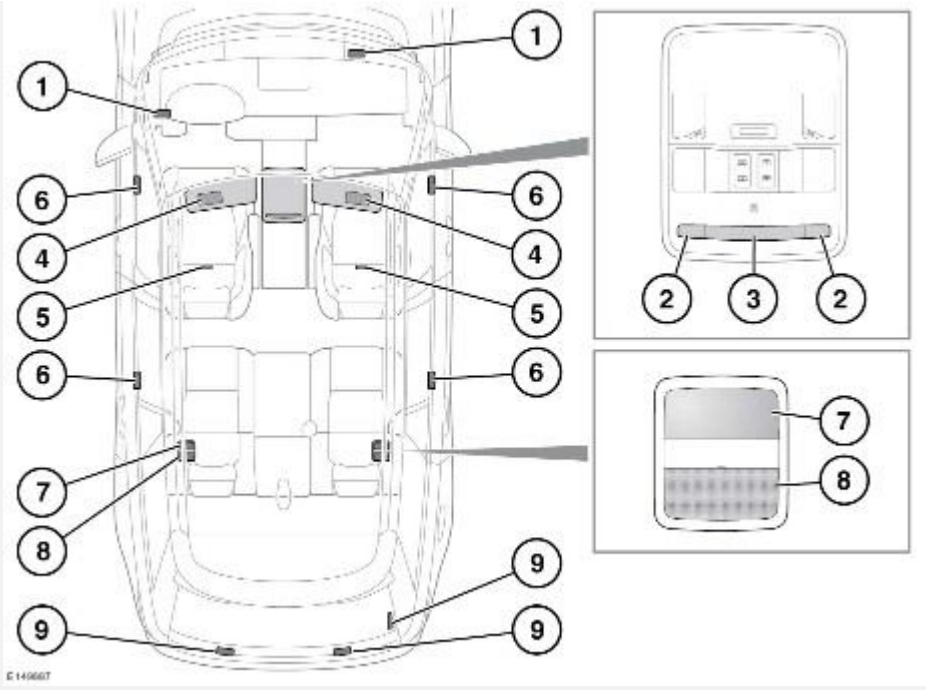
При повороте с использованием ближнего света фар адаптивная система переднего освещения (AFS) регулирует световой пучок фар, улучшая освещение по направлению движения.

AFS отключается в следующих случаях:

- Включена передача заднего хода (**R**).
- Автомобиль неподвижен.
- Дневные ходовые огни (DRL) включены.

При обнаружении неисправности в системе будет предпринята попытка вернуть фары в центральное положение и зафиксировать их. Сигнализатор AFS включается, указывая на наличие неисправности. См. АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (ЯНТАРНЫЙ).

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



Расположение плафонов освещения салона и их работа:

1. Лампы подсветки ниши для ног переднего сиденья: автоматически включаются при открывании дверей или при ручном включении плафона общего освещения.
2. Передние плафоны местного освещения: включение или выключение осуществляется кратковременным нажатием на левую или правую стороны плафона.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Чтобы завершить операцию, отодвиньте палец от плафона не менее чем на 20 мм.
3. Передняя лампа подсветки: коснитесь центральной части плафона, чтобы включить/выключить лампу. Чтобы включить или выключить автоматический режим освещения, продолжайте удерживать руку на плафоне, пока лампа не замигает. В автоматическом режиме фонари включаются при открывании двери.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Чтобы завершить операцию, отодвиньте палец от плафона не менее чем на 20 мм.
4. Плафон подсветки косметического зеркала: включение или выключение осуществляется перемещением крышки.
5. Лампы подсветки ниши для ног заднего сиденья: автоматически включаются при открывании дверей.
6. Подсветка порогов: включается автоматически при открывании дверей.
7. Задние плафоны местного освещения: включение/выключение осуществляется кратковременным касанием плафона.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Чтобы завершить операцию, отодвиньте палец от плафона не менее чем на 20 мм.

8. Задние плафоны подсветки: управление определяется настройками переднего плафона освещения салона.
9. Фонари освещения багажного отделения: включаются автоматически при открывании двери багажного отделения.

ИНТЕНСИВНОСТЬ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Для регулировки интенсивности подсветки панели приборов используйте регулятор освещения салона. Во время изменения настроек лампы наружного освещения должны быть включены. См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ.

ДЕКОРАТИВНАЯ ПОДСВЕТКА САЛОНА

ПРИМЕЧАНИЯ
На автомобилях без настраиваемой декоративной подсветки салона будет включаться стандартный белый свет освещения салона.

Чтобы отрегулировать цвет и яркость настраиваемой декоративной подсветки салона, выберите меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). Во время изменения настроек лампы наружного освещения должны быть включены. См. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

РЕЖИМ ОТКЛЮЧЕНИЯ ВСЕХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

ПРИМЕЧАНИЯ
Функция управления освещением салона не будет работать, пока включен ночной режим.

В ночном режиме уменьшается уровень освещения салона, чтобы облегчить управление автомобилем в ночное время. Ночной режим можно включить через меню **Screensaver** (Экранная заставка) сенсорного экрана. См. ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ.

После включения активируйте ночной режим, выключив сенсорный экран с помощью кнопки питания сенсорного экрана. Если при выключении сенсорного экрана присутствует низкий уровень наружного освещения, то яркость освещения салона и подсветки панели приборов автоматически уменьшается до минимального уровня. Если присутствует высокий уровень наружного освещения или включен сенсорный экран, ночной режим отключается.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

ОСТОРОЖНО!
Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое.

ОСТОРОЖНО!
В холодную или очень жаркую погоду используйте зимнее парковочное положение, в котором щетки слегка приподняты над ветровым стеклом, чтобы предотвратить прилипание.
См. НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ ЗИМОЙ.

ОСТОРОЖНО!
Перед включением стеклоочистителей удалите со стекла снег, лед и иней вокруг рычагов и щеток стеклоочистителей.

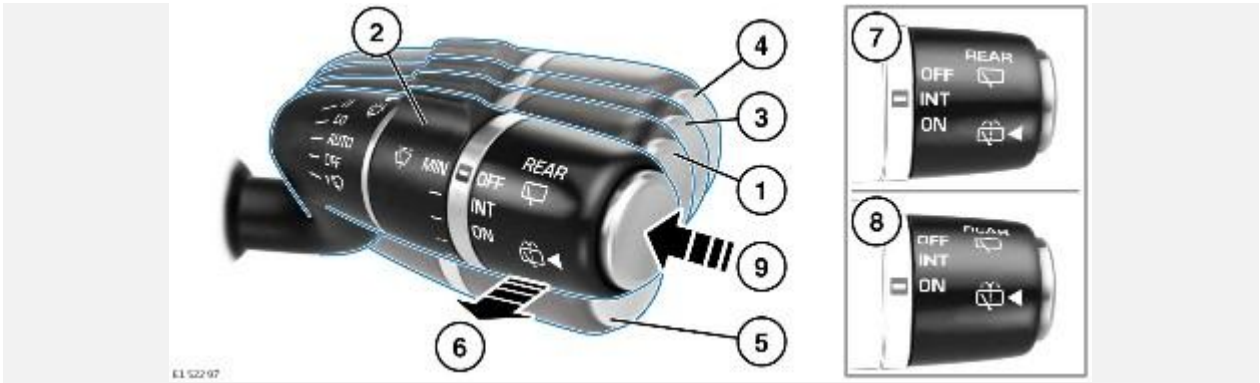
ОСТОРОЖНО!
Чтобы избежать повреждений щетки стеклоочистителя, не поднимайте стеклоочиститель за щетку. Всегда поднимайте стеклоочиститель с помощью рычага стеклоочистителя.

ОСТОРОЖНО!
Убедитесь, что стеклоочистители не находятся в режиме автоматического обнаружения дождя и выключены перед въездом на автомойку. Если стеклоочистители начнут работать во время мойки автомобиля, это может привести к повреждению их механизма.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если щетки стеклоочистителя изношены, то эффективность очистки ветрового стекла и функции автоматического обнаружения дождя будет снижена. Выполняйте замену изношенных или поврежденных щеток стеклоочистителя при первой возможности.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если щетки стеклоочистителя прилипли, или их заклинило, электронный выключатель временно приостанавливает работу стеклоочистителей. В таком случае выключите стеклоочистители и зажигание, когда это будет безопасно. Перед включением зажигания очистите ветровое стекло и освободите щетки стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если щетки стеклоочистителя оставляют разводы на стекле после мойки автомобиля, это может быть вызвано попаданием на них воска или других материалов. В этом случае очистите стекло с помощью рекомендованной чистящей жидкости для стекол.
См. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.



1. Режим автоматического обнаружения дождя: управление включением и скоростью работы щеток передних стеклоочистителей выполняется автоматически при наличии воды на стекле. При этом частота взмахов щеток выбирается в соответствии с преобладающими условиями. Чувствительность системы регулируется вращением кольца (**2**).

2. Вращайте кольцо для регулировки чувствительности, когда подрулевой переключатель находится в положении (**1**). Чем выше чувствительность, тем выше скорость реакции системы. При выборе режима автоматического обнаружения дождя или при повышении чувствительности щетки стеклоочистителя совершают один взмах.
3. **LO** (Низкая частота): непрерывная работа с низкой частотой.
4. **HI** (Высокая частота): непрерывная работа с высокой частотой.
5. Однократное включение стеклоочистителей: удерживайте для совершения последующих взмахов.
6. Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла: потяните и отпустите для включения стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла. Через несколько секунд щетки выполняют еще один взмах для удаления остатков омывающей жидкости с ветрового стекла. Если требуется большее количество омывающей жидкости, потяните и удерживайте переключатель стеклоочистителей/омывателя.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Передние стеклоочистители не работают, если открыт капот.
7. **INT** (Прерыв.): прерывистая работа заднего стеклоочистителя: частота взмахов увеличивается со скоростью автомобиля.
8. **ON** (Вкл.): непрерывная работа заднего стеклоочистителя.
9. Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла: нажмите и отпустите для включения омывателя и стеклоочистителя заднего стекла. Когда кнопка отпущена, стеклоочиститель работает в заданном цикле, чтобы уменьшить количество подтеков. Если требуется большее количество омывающей жидкости, нажмите и удерживайте кнопку.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Если включены передние стеклоочистители, то при выборе передачи заднего хода (**R**) также включается очиститель заднего стекла.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Очиститель заднего стекла не работает, если открыта дверь багажного отделения.



Включение или отключение взмаха щеток для удаления подтеков на ветровом стекле можно выполнить у дилера / в авторизованной мастерской.



Функцию регулировки частоты взмахов щетки заднего стеклоочистителя в зависимости от скорости автомобиля можно включить или выключить у дилера / в авторизованной мастерской.

Положение обслуживания используется для замены щеток стеклоочистителей.
См. ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ.

ДАТЧИК ДОЖДЯ

ПРИМЕЧАНИЯ
При первоначальном запуске двигателя автомобиля система может не реагировать на имеющиеся на стекле капли. Для очистки стекла следует использовать однократное включение стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если открыта любая из передних дверей, то при установке переключателя стеклоочистителей/омывателя в положение **AUTO** (Авто) стеклоочистители работать не будут. См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Часто, в солнечную или сухую погоду, оптические искажения и грязь на ветровом стекле становятся причиной нежелательного включения передних стеклоочистителей. Для предотвращения подобных случаев рекомендуется устанавливать переключатель стеклоочистителей/омывателей в положение **OFF**(Выкл.), если присутствуют описанные погодные условия.

Датчик дождя установлен на внутренней стороне ветрового стекла за зеркалом заднего вида. Этот датчик определяет наличие и количество воды на ветровом стекле и автоматически включает передние стеклоочистители в соответствующем режиме.

Для включения стеклоочистителей с датчиком дождя переведите переключатель стеклоочистителей/омывателей в положение **AUTO** (Авто) (**1**). Водитель может настроить нужный режим работы системы, вращая кольцо (**2**). См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ.

Функцию датчика дождя можно включить или выключить через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) на панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

РЕЖИМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПО СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА:
Если во время работы стеклоочистителей скорость автомобиля опускается ниже 8 км/ч (5 миль/ч), частота взмахов щеток уменьшается до ближайшей меньшей частоты взмахов. Когда скорость автомобиля становится выше 8 км/ч (5 миль/ч), автоматически восстанавливается первоначальный интервал взмаха щеток.



Функцию режима регулирования по скорости движения передних стеклоочистителей могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ:
Частота взмахов заднего стеклоочистителя увеличивается в соответствии со скоростью автомобиля, если выбран прерывистый режим работы стеклоочистителя.



Функцию режима регулирования по скорости движения заднего стеклоочистителя могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ ЗИМОЙ

ОСТОРОЖНО!
Перед тем, как отвести щетки стеклоочистителей от ветрового стекла, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей находятся в зимнем парковочном положении. Несоблюдение этого условия может привести к повреждению капота.

Когда автомобиль находится на стоянке, щетки стеклоочистителя можно настроить на парковку в более высоком положении, чем обычно. Щетки стеклоочистителя можно отвести от ветрового стекла, чтобы уменьшить риск их прилипания к стеклу. Подъем щеток стеклоочистителя от ветрового стекла облегчает удаление снега, грязи, листьев и т. д. Зимнее парковочное положение можно включить или выключить в меню панели приборов **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

При выключении зажигания автомобиля стеклоочистители перемещаются в зимнее парковочное положение. Стеклоочистители останутся в зимнем парковочном положении до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Скорость автомобиля превышает 8 км/ч (5 миль/ч).
- Задействуются стеклоочистители.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

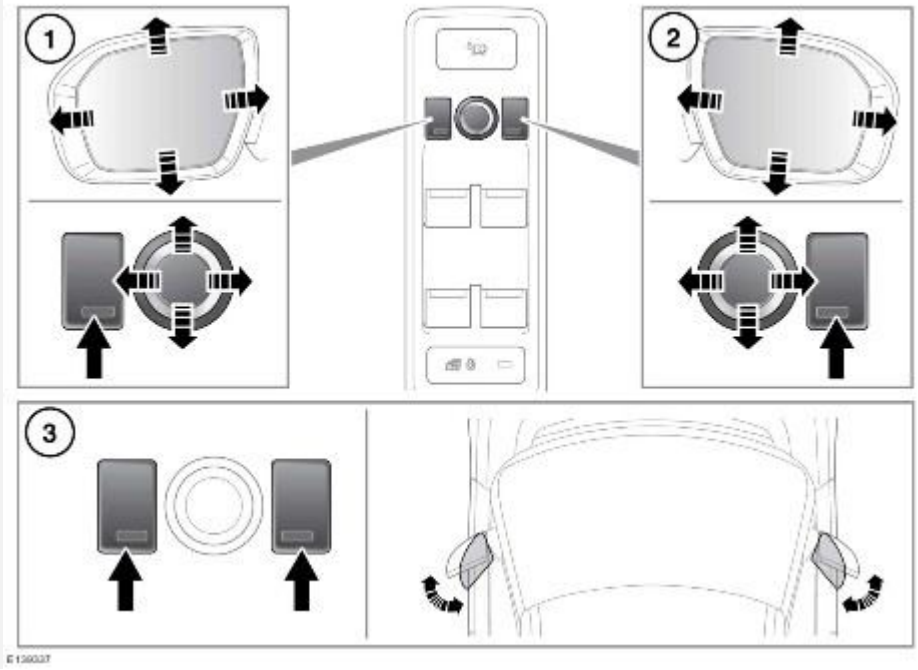
ПРИМЕЧАНИЯ
Работа омывателей фар блокируется при низком уровне жидкости в бачке омывателя.

Если включены фары и в бачке омывателя достаточно рабочей жидкости, при включении стеклоомывателя также включаются омыватели фар.

Омыватели фар включаются на каждое пятое включение омывателей ветрового стекла. Функция омывателя фар работает при условии, что фары включены и с последнего цикла работы омывателей фар прошло около 10 минут.

Включение и выключение фар или зажигания сбрасывает цикл.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА



1. Регулировка левого зеркала.
2. Регулировка правого зеркала.
3. Нажмите оба переключателя вместе для складывания/раскладывания зеркал.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если зеркала складываются вручную или при случайном ударе, привод зеркала отсоединяется для защиты механизма. Чтобы заново задействовать механизм, необходимо сложить, а затем разложить зеркало при помощи переключателя.

ПРИМЕЧАНИЯ
Термопрерыватель временно выключает электропривод зеркал, если кнопки нажимаются слишком часто.

ПРИМЕЧАНИЯ
Электропривод складывания зеркал работает, только если автомобиль неподвижен или движется со скоростью менее 113 км/ч (70 миль/ч).

Положение наружных зеркал можно изменить и отрегулировать при включенном зажигании. Зеркала можно регулировать не более 5 минут после выключения зажигания (при условии, что дверь водителя не открывалась).

Нажмите соответствующую кнопку регулировки зеркала (правую или левую), чтобы выбрать зеркало для настройки. На кнопке загорается индикатор. Используйте 4-позиционный регулятор положения зеркала для регулировки положения зеркала.



Наружные зеркала можно настроить так, чтобы они автоматически складывались при запирании автомобиля и раскладывались при его отпирании. Для включения или отключения этой функции обратитесь к дилеру / авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если наружные зеркала складывались при помощи кнопок, то при отпирании автомобиля они не раскладываются.

НАКЛОН ЗЕРКАЛ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

ПРИМЕЧАНИЯ
Если скорость автомобиля превышает 12 км/ч (7 миль/ч) при выбранной передаче заднего хода **R**, наружные зеркала вернутся в нормальное рабочее положение для улучшения обзора.

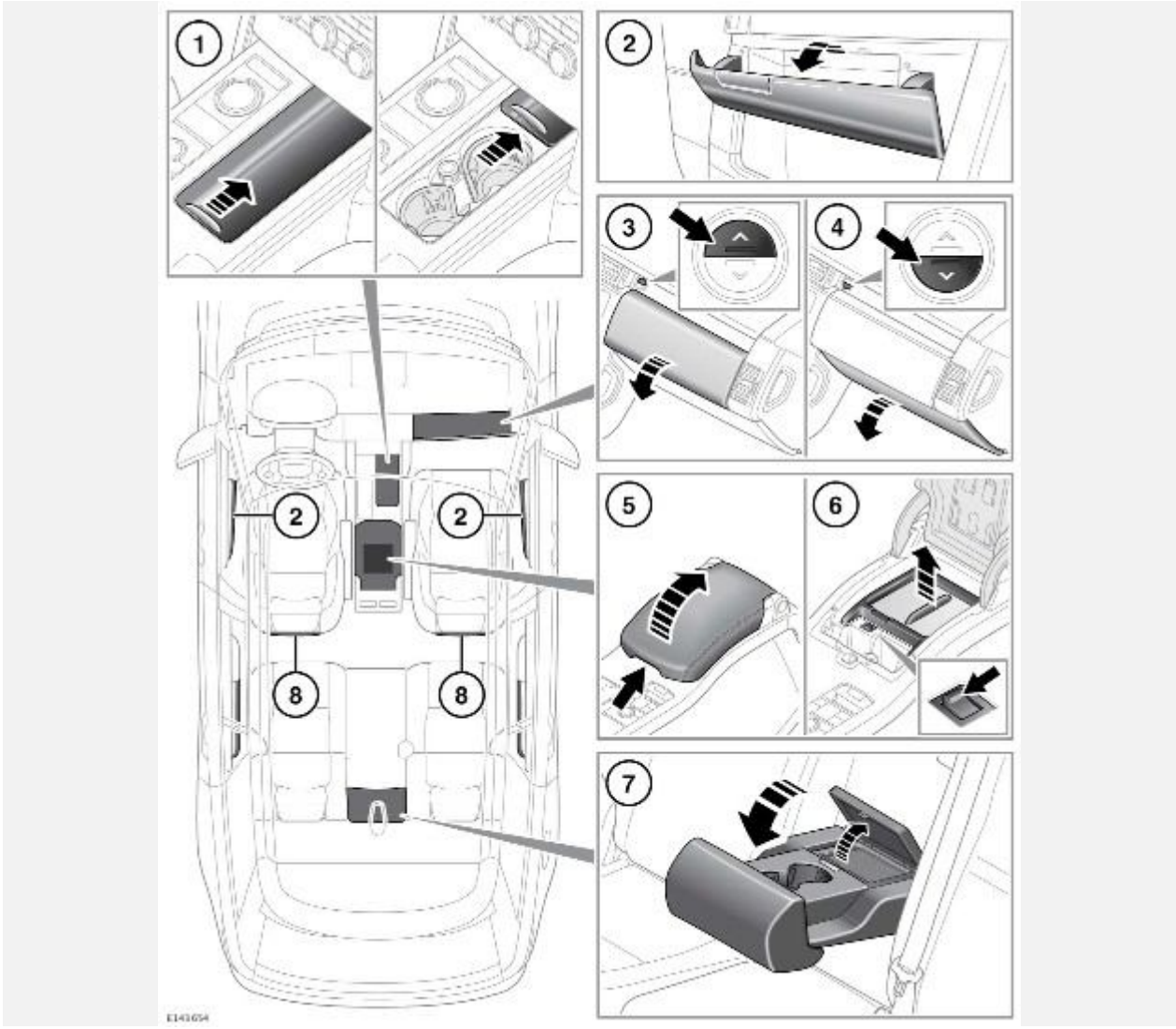
Наклон зеркал можно включить или выключить в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

При включении передачи заднего хода (**R**) происходит автоматическое изменение положения обоих наружных зеркал для улучшения обзора при движении задним ходом.

Угол наклона зеркал является предустановленным значением. При выборе положения **R** можно отрегулировать наклон зеркал, однако их новое положение нельзя сохранить.

При выключении передачи заднего хода **R** наружные зеркала возвращаются в исходное положение.

ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!
Убедитесь, что предметы в автомобиле надежно закреплены и их перемещение исключено. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.

ВНИМАНИЕ!
Не пейте и не используйте подстаканники во время управления автомобилем.

1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.
2. Отсеки на дверях.
3. Верхний перчаточный ящик: откройте с помощью верхней кнопки открывания перчаточного ящика.
4. Нижний перчаточный ящик. Откройте с помощью нижней кнопки открывания перчаточного ящика.
5. Отсек для хранения в центральной консоли. Откройте с помощью кнопки открывания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Резиновый коврик на дне центральной консоли позволяет удобно разместить компакт-диски.

6. Охлаждаемый отсек: включение и выключение с помощью кнопки на внутренней кромке. Индикатор включается с небольшой задержкой после нажатия на выключатель.

   Охлаждаемый отсек работает лучше при использовании охлаждающего лотка.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Охлаждаемый отсек работает только при включенном зажигании.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Охлаждаемый отсек не является холодильником и не способен обеспечивать такие низкие температуры, как холодильник. Многократные или длительные открывания охлаждаемого отсека ухудшают его способность поддерживать пониженную температуру.

   ОСТОРОЖНО!

   Следует выключать охлаждаемый отсек, когда он не нужен, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

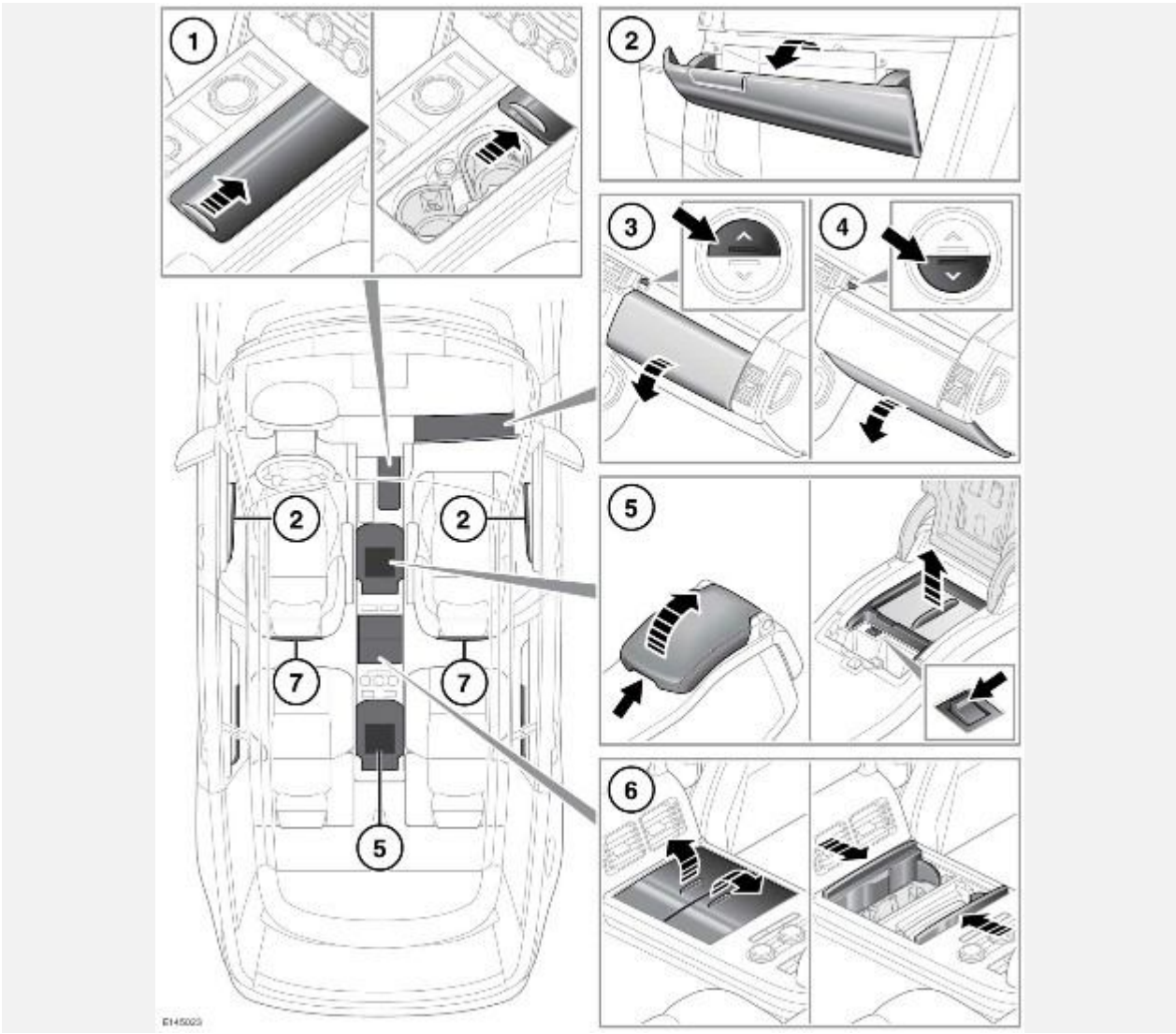
7. Подстаканники задних сидений и отсек для хранения: сложите центральный подлокотник.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Центральный отсек для хранения в подлокотнике отсутствует на автомобилях, оснащенных мультимедийной системой в задней части салона.

8. Карманы для карт.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА:



1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.

2. Отсеки на дверях.

3. Верхний перчаточный ящик: откройте с помощью верхней кнопки открывания перчаточного ящика.

4. Нижний перчаточный ящик: Откройте с помощью нижней кнопки открывания перчаточного ящика.

5. Передний и задний охлаждаемые отсеки: включение и выключение с помощью кнопки на внутренней передней кромке. Индикатор включается с небольшой задержкой после нажатия на кнопку. Охлаждаемые отсеки работают лучше при использовании охлаждающих лотков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемые отсеки работают только при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемый отсек не является холодильником и не способен обеспечивать такие низкие температуры, как холодильник. Многократные или длительные открывания охлаждаемого отсека ухудшают его способность поддерживать пониженную температуру.

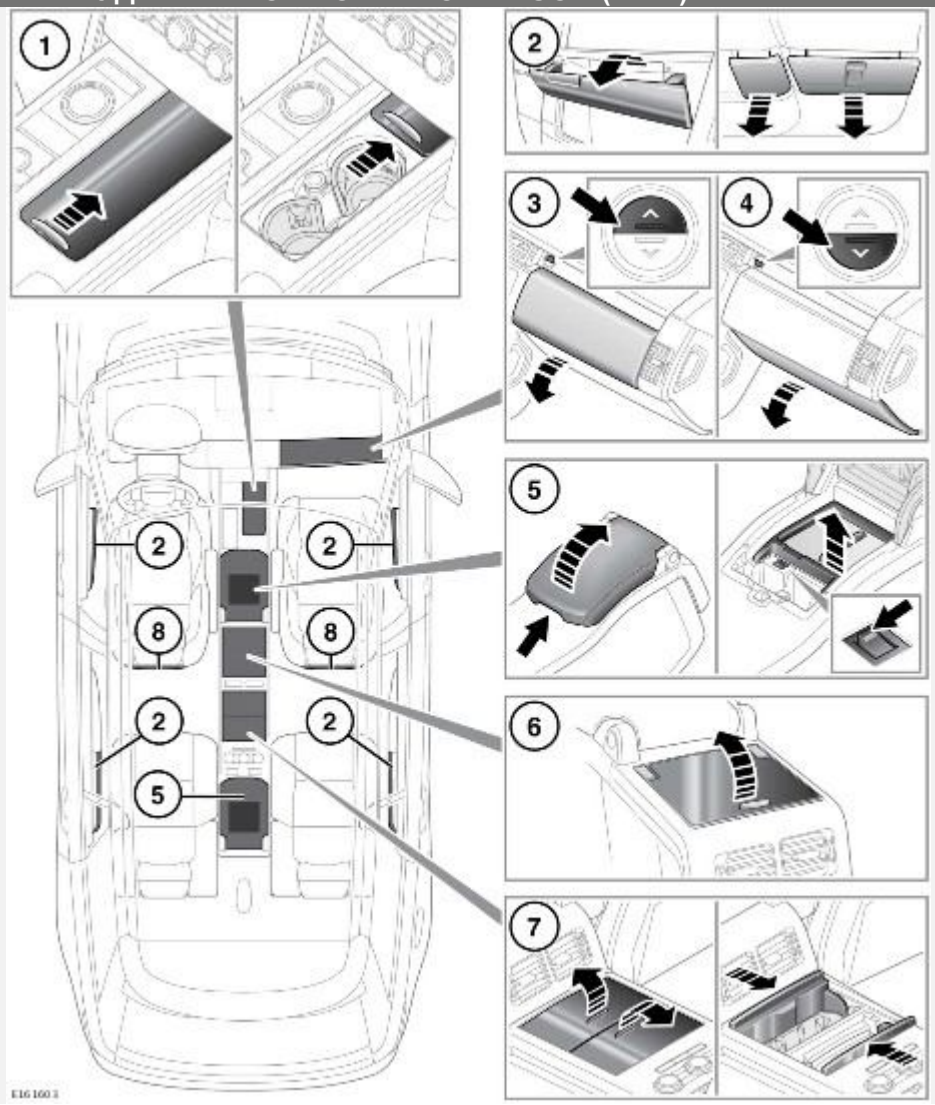
ОСТОРОЖНО!

Следует выключать охлаждаемые отсеки, когда они не нужны, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

6. Подстаканники задних сидений: для получения доступа сдвиньте панели. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.

7. Карманы для карт.

АВТОМОБИЛИ С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ (LWB):



1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.

2. Отсеки на дверях.

3. Верхний перчаточный ящик: откройте с помощью верхней кнопки открывания перчаточного ящика.

4. Нижний перчаточный ящик: откройте с помощью нижней кнопки открывания перчаточного ящика.

5. Передний и задний охлаждаемые отсеки: включение и выключение с помощью кнопки на внутренней передней кромке. Индикатор включается с небольшой задержкой после нажатия на кнопку. Охлаждаемые отсеки работают лучше при использовании охлаждающих лотков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Задний охлаждаемый отсек устанавливается только на автомобилях, оснащенных задними сиденьями представительского класса.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемые отсеки работают только при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемый отсек не является холодильником и не способен обеспечивать такие низкие температуры, как холодильник. Многократные или длительные открывания охлаждаемого отсека ухудшают его способность поддерживать пониженную температуру.

ОСТОРОЖНО!

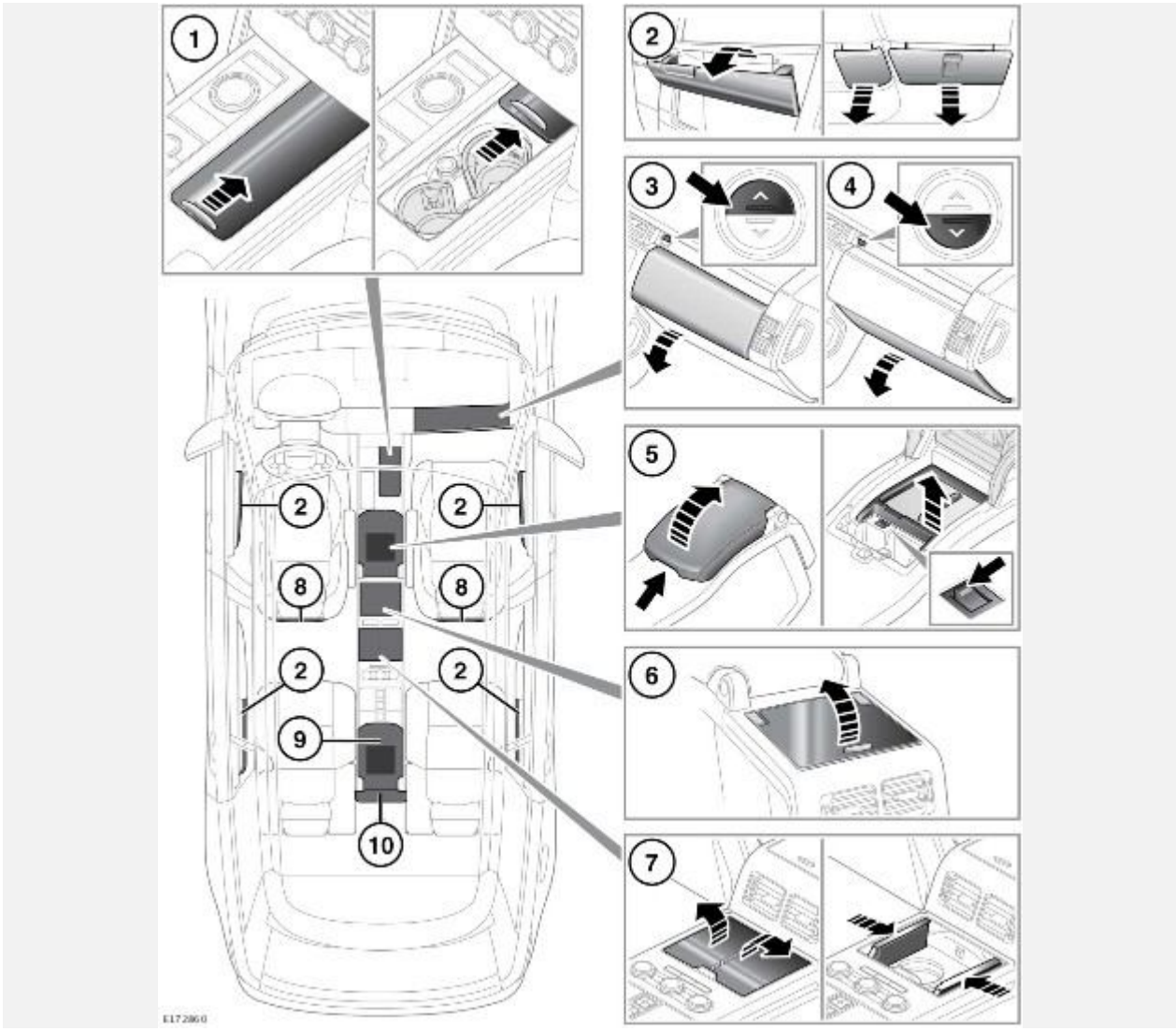
Следует выключать охлаждаемые отсеки, когда они не нужны, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

6. Отсек для хранения планшета и наушников: нажмите и потяните, чтобы открыть.

7. Подстаканники задних сидений и отсек для пульта дистанционного управления мультимедийной системой в задней части салона: сдвиньте панели, чтобы открыть отсек. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.

8. Карманы для карт.

АВТОМОБИЛИ SV AUTOBIOGRAPHY — УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА:



1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.

2. Отсеки на дверях.

3. Верхний перчаточный ящик: откройте с помощью верхней кнопки открывания перчаточного ящика.

4. Нижний перчаточный ящик: откройте с помощью нижней кнопки открывания перчаточного ящика.

5. Передний охлаждаемый отсек: включение и выключение с помощью переключателя на внутренней передней кромке. Индикатор включается с небольшой задержкой после нажатия на выключатель. Охлаждаемый отсек работает лучше при использовании охлаждающего лотка.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемый отсек работает только при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЯ

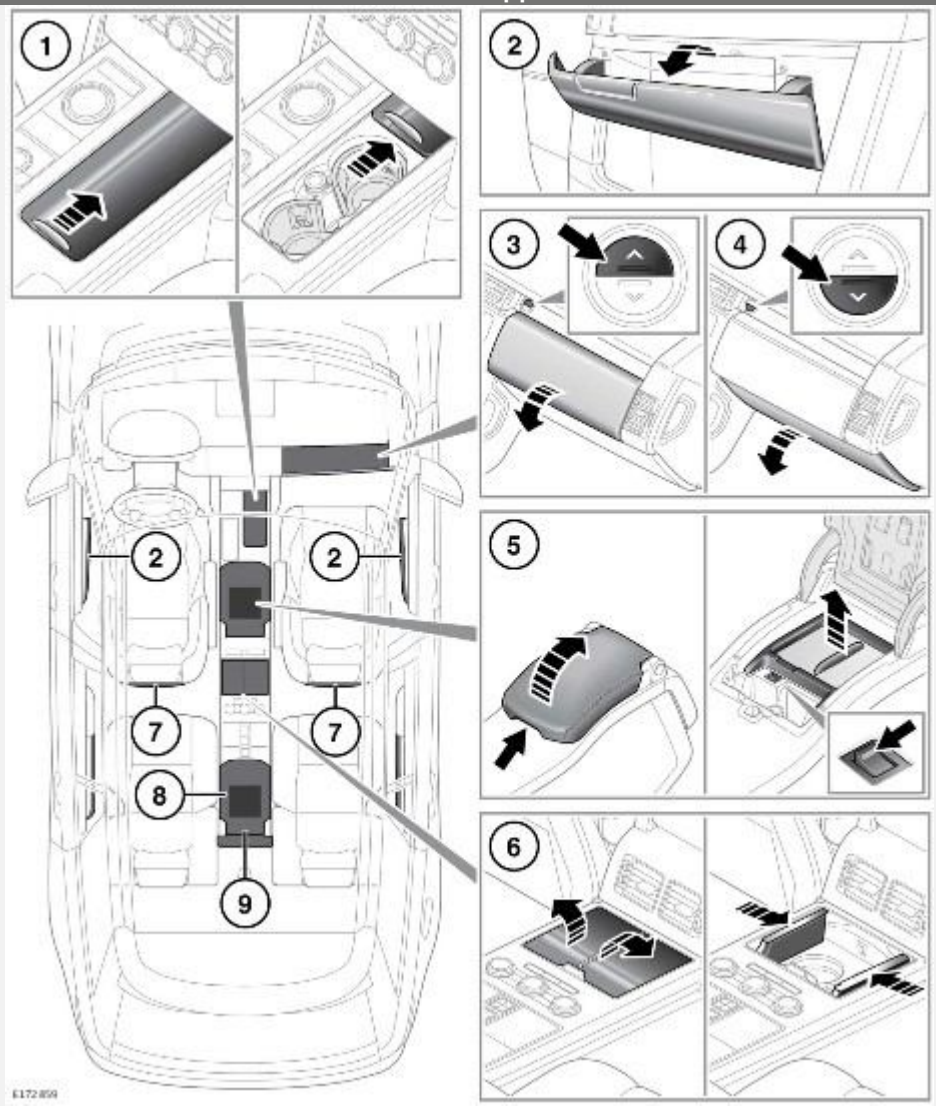
Охлаждаемый отсек не является холодильником и не способен обеспечивать такие низкие температуры, как холодильник. Многократные или длительные открывания охлаждаемого отсека ухудшают его способность поддерживать пониженную температуру.

ОСТОРОЖНО!

Следует выключать охлаждаемый отсек, когда он не нужен, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

6. Отсек для хранения планшета и наушников: нажмите и потяните, чтобы открыть.
7. Охладитель для бутылок и отсек для хранения бокалов.
8. Карманы для карт.
9. Отсек для хранения пульта дистанционного управления мультимедийной системой в задней части салона и подстаканники.
10. Отсек для хранения наушников: эту панель можно также снять для доступа к лючку для длинномеров.

АВТОМОБИЛИ SV AUTOBIOGRAPHY — СТАНДАРТНАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА:



1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.

2. Отсеки на дверях.

3. Верхний перчаточный ящик: откройте с помощью верхней кнопки открывания перчаточного ящика.

4. Нижний перчаточный ящик: откройте с помощью нижней кнопки открывания перчаточного ящика.

5. Передний охлаждаемый отсек: включение и выключение с помощью переключателя на внутренней передней кромке. Индикатор включается с небольшой задержкой после нажатия на выключатель. Охлаждаемый отсек работает лучше при использовании охлаждающего лотка.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемый отсек работает только при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемый отсек не является холодильником и не способен обеспечивать такие низкие температуры, как холодильник. Многократные или длительные открывания охлаждаемого отсека ухудшают его способность поддерживать пониженную температуру.

ОСТОРОЖНО!

Следует выключать охлаждаемый отсек, когда он не нужен, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

6. Охладитель для бутылок и отсек для хранения бокалов.

7. Карманы для карт.

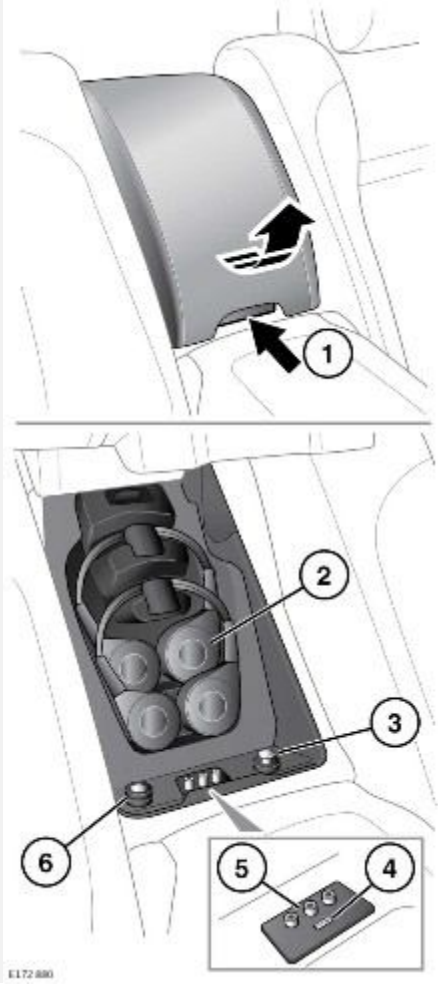
8. Отсек для хранения пульта дистанционного управления мультимедийной системой в задней части салона и подстаканники.

9. Отсек для хранения наушников: эту панель можно также снять для доступа к лючку для длинномеров.

ОТСЕК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ В ЗАДНЕЙ КОНСОЛИ



1. Нажмите кнопку, чтобы освободить крышку.
2. Подстаканники.
3. Отсек для хранения пульта дистанционного управления мультимедийной системой в задней части салона.

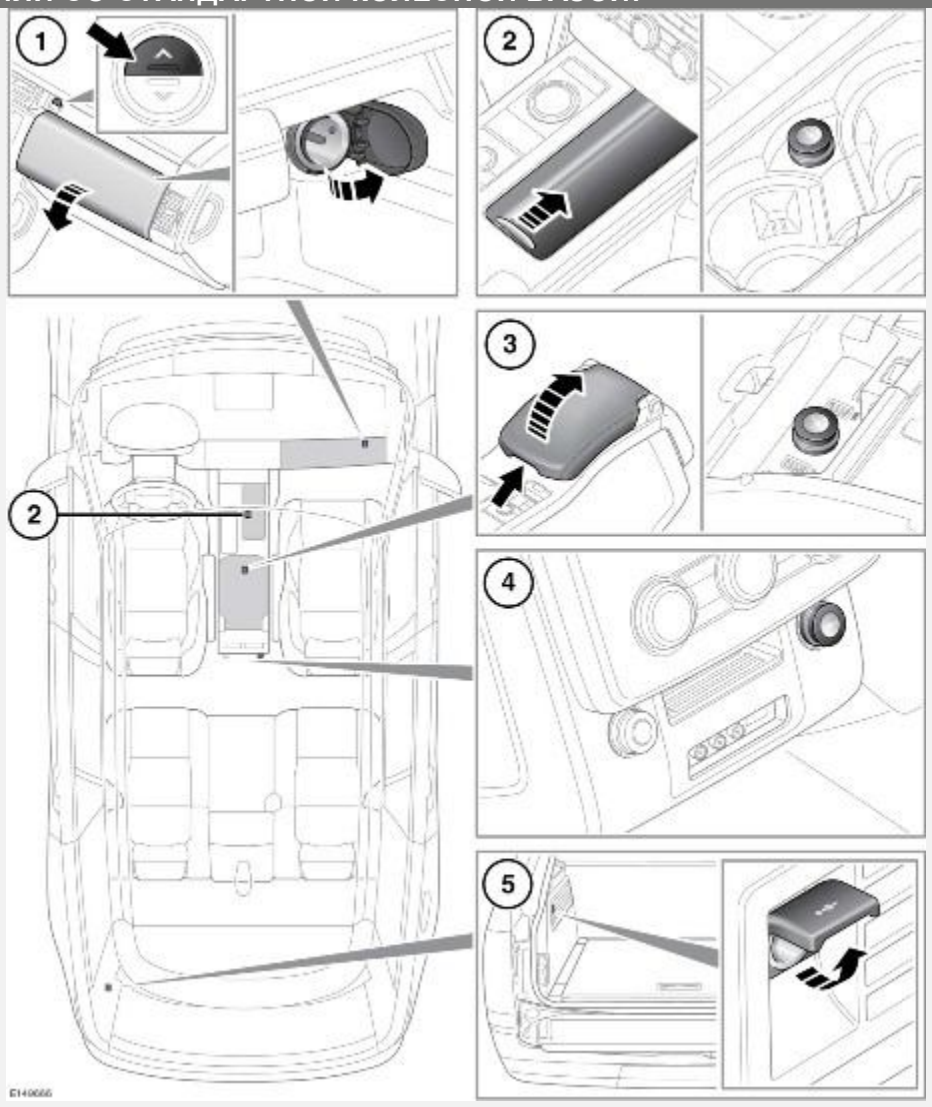


1. Для доступа нажмите на кнопку и поднимите крышку в горизонтальное положение.
2. Отсек для хранения наушников.
3. Прикуриватель.
4. Гнездо USB/iPod мультимедийной системы для пассажиров задних сидений.
5. Разъем аудио/видео.
6. Аудиовход AUX, гнездо 3,5 мм.

Нажмите кнопку (**1**), чтобы опустить и закрыть крышку.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ ПИТАНИЯ

АВТОМОБИЛИ СО СТАНДАРТНОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ:



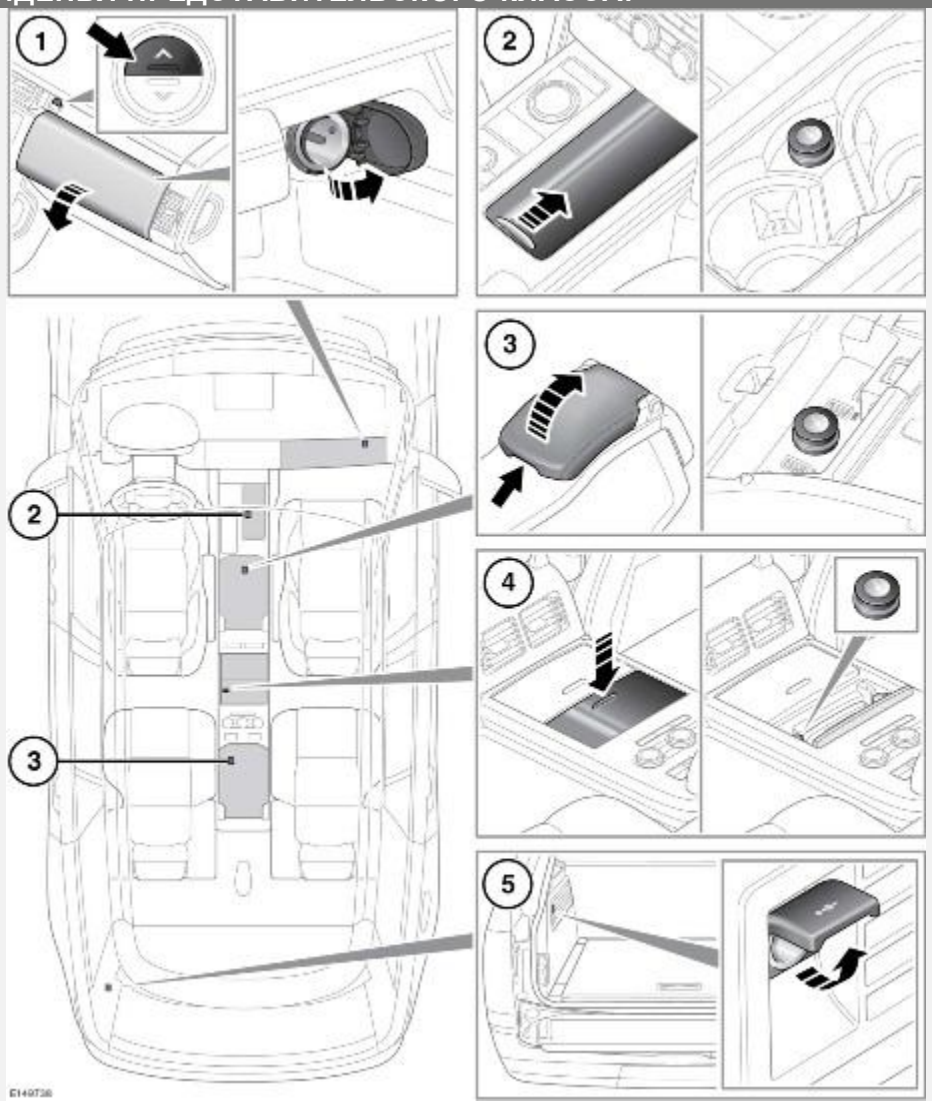
ОСТОРОЖНО!
Только для разрешенных устройств. Использование неодобренного оборудования может привести к повреждению электрической системы автомобиля. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру или в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!
Использование дополнительного оборудования в течение длительного периода должно осуществляться при работающем двигателе. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЯ
Гнезда питания могут использоваться для подключения одобренного дополнительного оборудования с максимальной потребляемой мощностью 180 Вт.

1. Гнездо питания в перчаточном ящике.
2. Переднее гнездо питания.
3. Среднее гнездо питания.
4. Задние гнезда питания.
5. Гнездо питания в багажном отделении.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА:

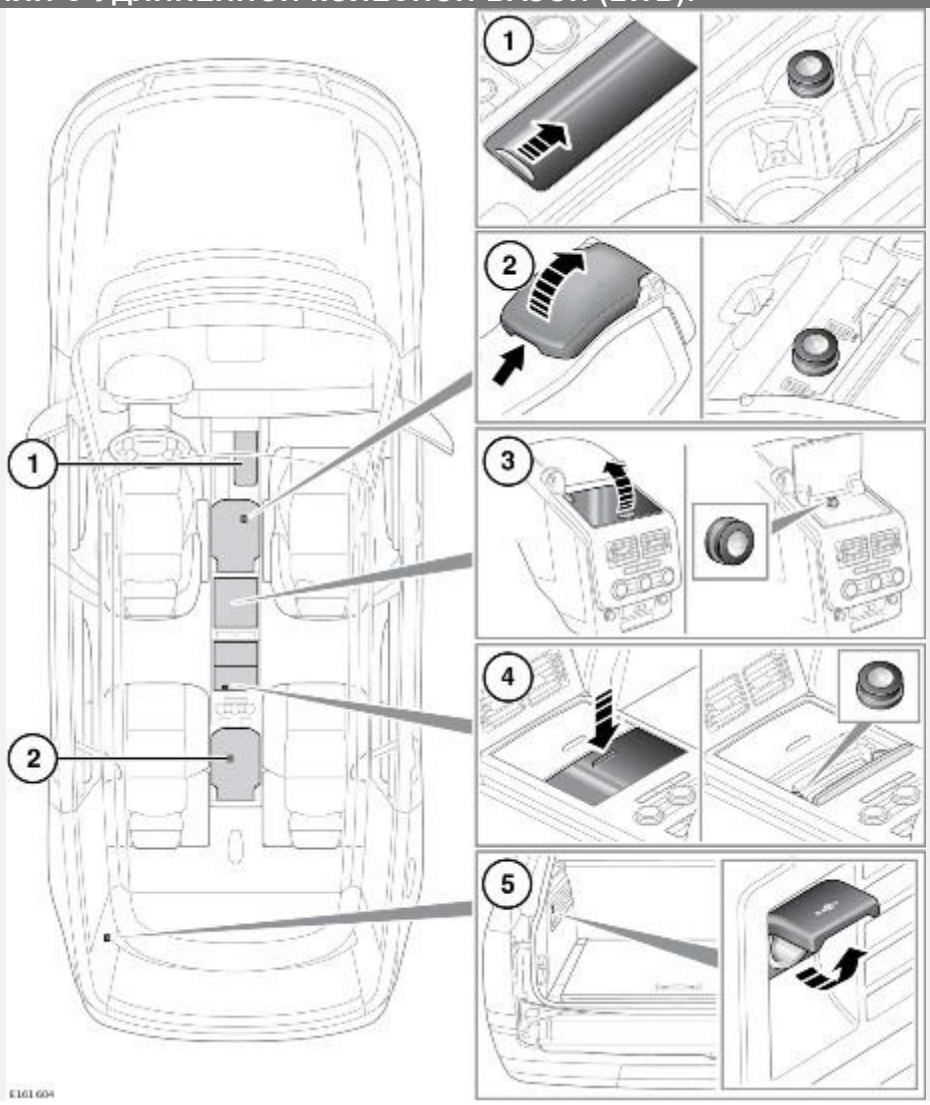


1. Гнездо питания в перчаточном ящике.
2. Переднее гнездо питания.
3. Передние и задние гнезда питания.

4. Среднее гнездо питания.

5. Гнездо питания в багажном отделении.

АВТОМОБИЛИ С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ (LWB):



1. Переднее гнездо питания.

2. Передние и задние гнезда питания.

ПРИМЕЧАНИЯ

На рисунке показано заднее гнездо питания, установленное в автомобиле с задними сиденьями представительского класса.

3. Гнездо питания в отсеке для хранения планшета.

4. Среднее гнездо питания.

5. Гнездо питания в багажном отделении.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

ВНИМАНИЕ!
Ни в коем случае не перевозите пассажиров в багажном отделении. Все пассажиры и водитель должны сидеть в правильном положении и быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля. В случае аварии несоблюдение данного требования может привести к получению тяжелых травм, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!
Все предметы, перевозимые в автомобиле, должны быть надежно закреплены. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной получения серьезных травм или гибели.

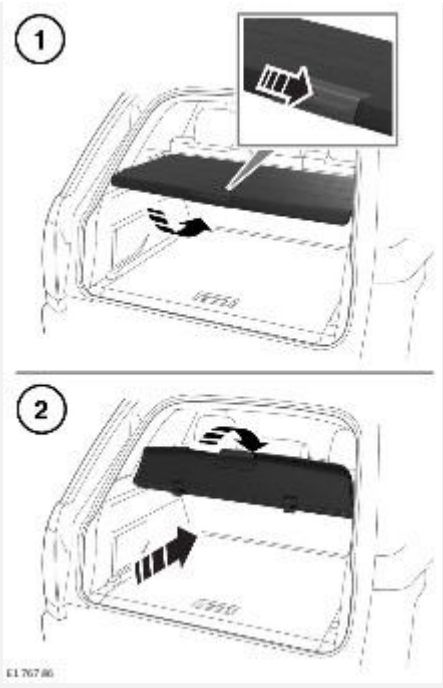
КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!
Медицинские устройства: под передней и центральной частью крышки багажного отделения расположены магниты. Магниты установлены в углублениях вдоль центральной оси автомобиля. Магнитное поле может повлиять на работу кардиостимуляторов, дефибрилляторов и других медицинских устройств.

Находясь в автомобиле или используя крышку багажного отделения, старайтесь располагаться так, чтобы между вашим кардиостимулятором или дефибриллятором и крышкой багажного отделения было не менее 15 см.

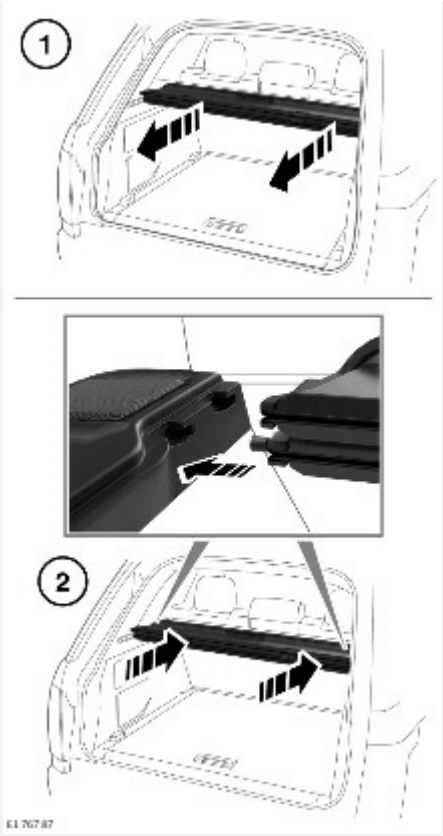
ВНИМАНИЕ!
Не размещайте предметы на крышке багажного отделения. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!
Не оставляйте в автомобиле крышку багажного отделения незакрепленной.



Складывание полки багажного отделения:

1. Надавите вниз и вперед. Затем потяните вверх за нижнюю часть рукоятки крышки багажного отделения.
2. Сложите крышку багажного отделения вперед.



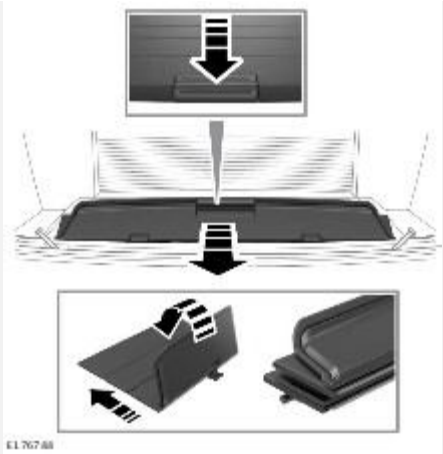
Снятие крышки багажного отделения:

1. Потяните всю крышку назад, чтобы отсоединить установочные штифты. Снимите и храните в безопасном месте.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Перед снятием или установкой крышки багажного отделения убедитесь, что задние сиденья находятся в полностью вертикальном положении.

2. Для установки крышки багажного отделения поместите ее в исходное положение. Вставьте центрирующие штифты в отверстия и надавите на крышку, чтобы зафиксировать ее на месте. При необходимости, потяните за внешний край в сторону задней части автомобиля, чтобы закрыть багажное отделение.



Чтобы получить доступ в багажное отделение из салона, сильно нажмите вниз на дальний край крышки, одновременно потянув ее к задним сиденьям. Крышка складывается, обеспечивая доступ к багажному отделению.

ПРИМЕЧАНИЯ
Чтобы получить доступ к предметам в багажном отделении из салона, может потребоваться снятие задних подголовников.

ВЫДВИЖНОЙ ПОЛ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!
Закрепите все перевозимые в автомобиле предметы надлежащим образом. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.

ОСТОРОЖНО!
Для снижения риска повреждения при перемещении предметов на выдвижной пол багажного отделения используйте напольное покрытие. Острые, твердые или абразивные предметы могут привести к повреждению покрытия пола.

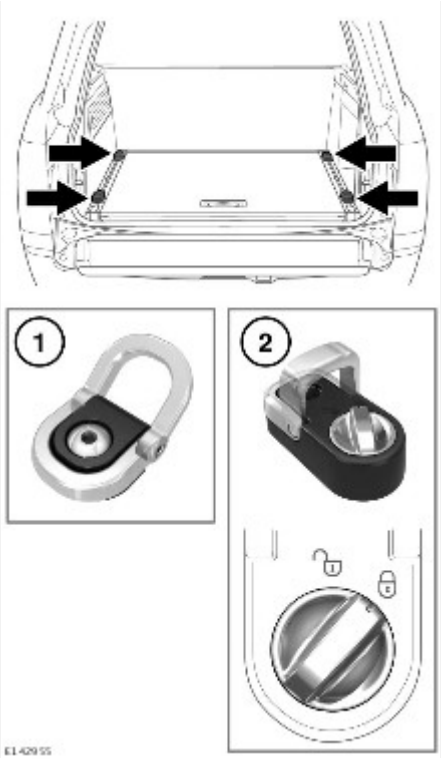
ПРИМЕЧАНИЯ
Для очищения поверхности выдвижного пола багажного отделения используйте безворсовую, неабразивную ткань и воду.

Для выдвижения пола багажного отделения: потяните за ручку. Полностью сдвиньте пол багажного отделения вперед.

Для складывания пола багажного отделения: потяните за ручку и освободите пол. Полностью протолкните пол в багажное отделение, пока он не зафиксируется.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА

ВНИМАНИЕ!
Все предметы, перевозимые в багажном отделении, должны быть надежно закреплены. При столкновении или резком торможении незафиксированные предметы в салоне автомобиля могут стать причиной серьезной травмы или смерти.

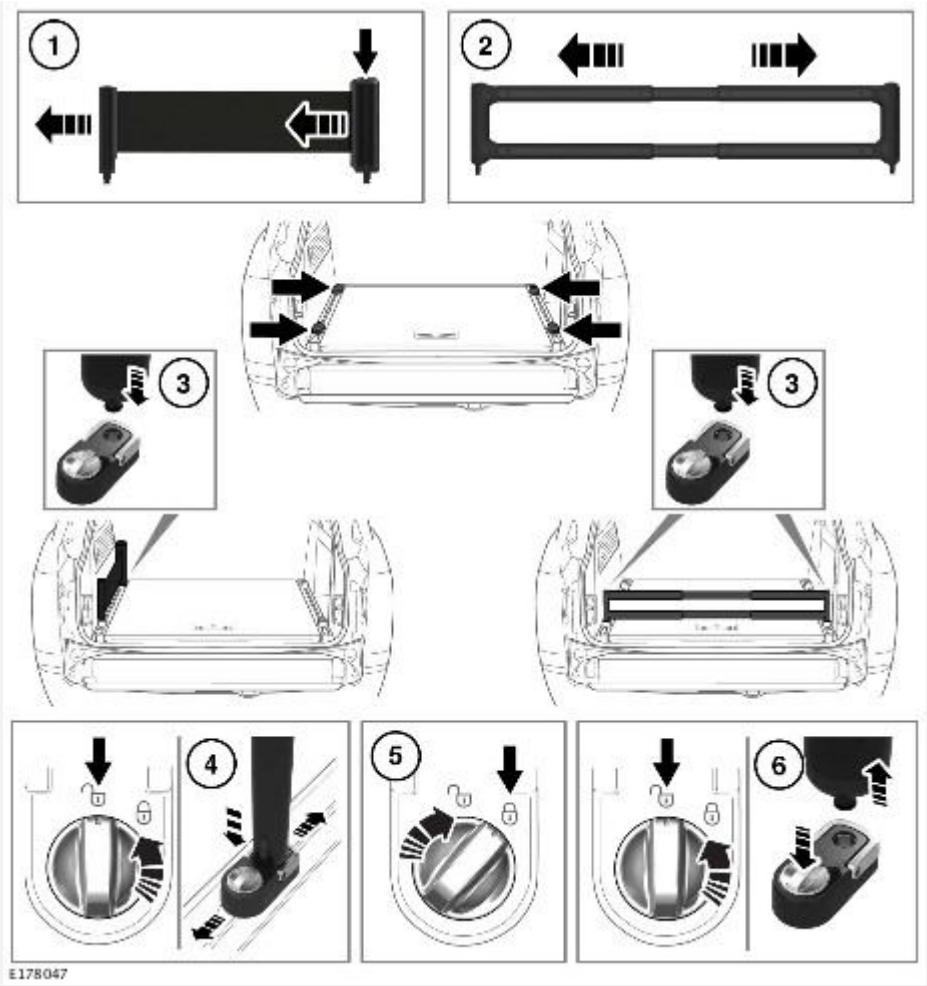


1. В полу багажного отделения находятся четыре проушины, позволяющие надежно закрепить крупный багаж.
2. Если в автомобиле предусмотрены регулируемые проушины, сначала поверните переключатель блокировки против часовой стрелки, чтобы их разблокировать. Нажмите на переключатель блокировки и сдвиньте в необходимое положение по направляющей багажного отделения. Отпустите переключатель блокировки, чтобы зафиксировать положение. Слегка сдвиньте ползунок крепления до щелчка. Это означает, что она закреплена. Для блокировки поверните кнопку по часовой стрелке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Различные одобренные средства для крепления багажа можно приобрести у дилера / в авторизованной мастерской.

ПЕРЕГОРОДКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Перегородка багажного отсека позволяет обеспечить надежное размещение багажа в багажном отделении.

Устанавливаемые на пол направляющие создают каналы для крепления, охватывающие всю ширину багажного отделения. В них можно установить гибкую инерционную ленту и/или жесткую телескопическую перегородку для крепления мягких и жестких предметов любой формы и размера.

1. Надавите и вытяните инерционную ленту на нужную длину.

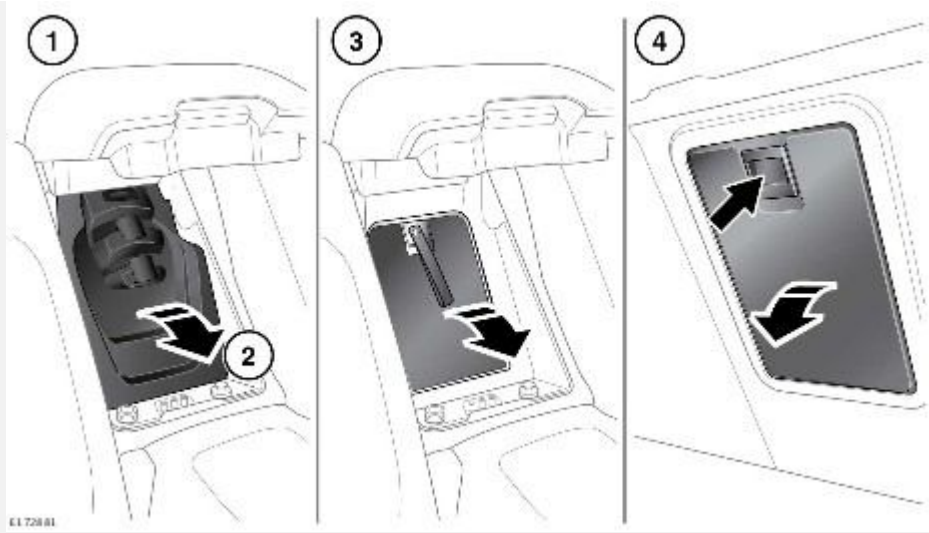
   ПРИМЕЧАНИЯ

   Расположите инерционную ленту только вдоль края пола багажного отделения, как показано на рисунке.

2. Отрегулируйте перегородку до нужной длины.
3. Разблокируйте подходящий ползунок крепления. Подсоедините инерционную ленту и перегородку.
4. Когда ползунок находится в незафиксированном положении, нажмите на переключатель блокировки и установите его в требуемое положение на направляющей.
5. Зафиксируйте ползунок в требуемом положении.

6. Чтобы извлечь инерционную ленту и перегородку из ползунка, разблокируйте ползунок, надавите на кнопку блокировки/разблокировки и извлеките инерционную ленту и разделитель.

ЛЮЧОК ДЛЯ ЛЫЖ



1. Доступ к отсеку для хранения в задней консоли.
2. Снимите панель отсека для хранения наушников.
3. Потяните за петлю, чтобы открыть лючок для длинномеров в спинке заднего сиденья.
4. Нажмите кнопку открывания, чтобы открыть лючок для длинномеров.

БУКСИРУЕМАЯ МАССА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	Вариант	кг
Прицеп без собственной тормозной системы.	Все автомобили.	750
Прицеп с инерционной тормозной системой.	Гибридные автомобили и автомобили SV Autobiography.	3 000
	Все прочие автомобили.	3 500
Без ограничения нагрузки на сцепной шар.[1]	Гибридные автомобили и автомобили SV Autobiography.	120
	Все прочие автомобили.	150
С ограничением нагрузки на сцепной шар.[2]	Выдвижная шаровая опора с электроприводом для буксировки прицепа с инерционной тормозной системой.	200
	Любые другие виды шаровой опоры для буксировки прицепа с инерционной тормозной системой.	350
Дополнительные принадлежности, монтируемые на шаровую опору.	Все автомобили.	66,8

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), полную разрешенную массу автопоезда (GTW) или максимальную нагрузку на переднюю и заднюю оси. См. МАССА.

ПРИМЕЧАНИЯ
При расчете GVW и нагрузки на заднюю ось необходимо учитывать нагрузку на сцепное устройство прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ
При расчете нагрузки на заднюю ось автомобиля необходимо также учитывать грузоподъемность автомобиля. Следует учесть массу всех пассажиров на задних сиденьях, предметов в багажном отделении, багажных дуг, дополнительного оборудования и нагрузку на сцепное устройство прицепа. Общая масса не должна превышать значение GVW или максимальную нагрузку на переднюю и заднюю оси.

ПРИМЕЧАНИЯ
Соблюдайте законодательные требования страны, в которой находится автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЯ
[1] При выполнении буксировки в странах Евросоюза (ЕС) максимальное значение GVW можно увеличить на 100 кг. При этом максимальная скорость движения автомобиля не должна

превышать 97 км/ч (60 миль/ч). В данном случае максимальная нагрузка на сцепное устройство прицепа должна составлять 150 кг при полной загрузке автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

[2] Данное ограничение распространяется только на прицепы с инерционной тормозной системой. В случае выдвижной шаровой опоры с электроприводом действует ограничение в 200 кг. Убедитесь, что максимальная нагрузка на заднюю ось, полная разрешенная масса автомобиля (GVW) и полная разрешенная масса автопоезда (GTW) не превышены при приложении нагрузки на сцепное устройство. При необходимости уменьшите массу груза в автомобиле.

Для всех остальных сцепных устройств нагрузку на шар фаркопа можно увеличить до 250 кг. Убедитесь, что максимальная нагрузка на заднюю ось, полная разрешенная масса автомобиля (GVW) и полная разрешенная масса автопоезда (GTW) не превышены при приложении нагрузки на сцепное устройство. При необходимости уменьшите массу груза в автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЯ

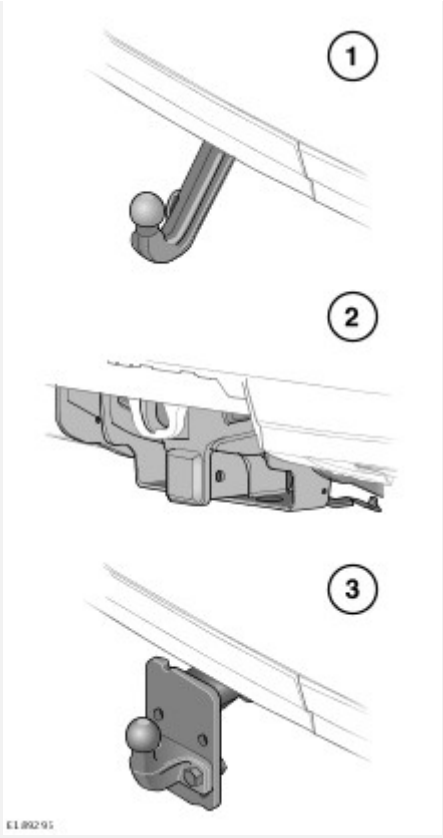
Выдвижная шаровая опора с электроприводом имеет ограничение по максимальной нагрузке в 100 кг при использовании во время движения по бездорожью.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и назовите идентификационный номер автомобиля (VIN). См. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК.

ТОЛЬКО ДЛЯ АВСТРАЛИИ:

Нагрузка на сцепное устройство прицепа должна составлять не менее 7 %, но не больше 10 % от общей массы фургона/прицепа.

ПАРАМЕТРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



Для данного автомобиля доступны следующие варианты тягово-сцепного устройства:

1. Складная шаровая опора тягово-сцепного устройства с электроприводом.
2. Тягово-сцепное устройство для прицепа (только для Австралии). См. ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (только для Австралии и Новой Зеландии).
3. Многопозиционная шаровая опора.

   Для регулировки позиции шаровой опоры:

   Снимите крепежные болты.

   Переместите шаровую опору в необходимое положение на регулировочной пластине.

   Установите на место болты крепления и затяните моментом 170 Нм.

ПРИМЕЧАНИЯ
Параметры шаровой опоры зависят от рынка сбыта и комплектации автомобиля.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

ПРИМЕЧАНИЯ
Система стабилизации прицепа (Trailer Stability Assist (TSA)) не работает в случае "складывания" прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система TSA не работает, если система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.

ПРИМЕЧАНИЯ
Эффективность системы TSA может снижаться при движении по скользкой поверхности.

Если прицеп подсоединен к автомобилю надлежащим образом, система TSA автоматически определяет начало раскачивания прицепа. В активном состоянии система TSA постепенно снижает скорость автомобиля, уменьшая мощность двигателя и задействуя тормоза для восстановления устойчивости.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПРИСОЕДИНЕНИИ ПРИЦЕПА

ВНИМАНИЕ!
Используйте только буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики систем помощи при буксировке прицепа. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

Система помощи при подсоединении прицепа упрощает соединение автомобиля с тягово-сцепным устройством прицепа при движении задним ходом.

Переключатель используется следующим образом:

1. Включите передачу заднего хода (**R**), после чего на сенсорном экране автоматически отображается изображение пространства позади автомобиля.
2. Нажмите пиктограмму **настроек** для отображения меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камеры). Выберите **ON** (Вкл.) в опции **Hitch Assist** (Система помощи при присоединении прицепа), чтобы включить отображение направляющих линий.
3. Двигайтесь задним ходом к прицепу.
4. Когда автомобиль окажется на расстоянии 600 мм от сцепного устройства прицепа, включится функция автоматического увеличения изображения на сенсорном экране.
5. Продолжайте маневрировать до тех пор, пока автомобиль и прицеп не окажутся на необходимом расстоянии друг от друга.

ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ

ВНИМАНИЕ!
Используйте только буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики других систем автомобиля. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

Используйте систему помощи при буксировке Tow Assist при движении задним ходом и буксировке прицепа. На сенсорном экране отображаются цветные линии траектории для обозначения расчетной траектории движения прицепа. В зависимости от комплектации автомобиля изображение с камер может также быть показано на сенсорном экране.



Система помощи при буксировке Tow Assist использует заднюю камеру автомобиля и наклейку-мишень для непрерывного контроля положения подсоединенного прицепа.

Наклейка-мишень должна быть нанесена на прицеп в положении, показанном на рисунке. При необходимости обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения наклейки-мишени.

Чтобы отобразить верное положение наклейки для прицепа, включите систему помощи при буксировке Tow Assist. Следуйте инструкциям на сенсорном экране при использовании меню конфигурации нового прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ
Наклейка-мишень должна находиться на расстоянии от 1 до 2 метров от задней части автомобиля. Наклейка-мишень должна находиться на плоской вертикальной поверхности, которая параллельна задней части автомобиля. Система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если эти условия не выполнены.

На работу системы помощи при буксировке Tow Assist могут влиять разные условия освещенности задней камеры и наклейки-мишени на прицепе. В данном случае линии траектории на сенсорном экране исчезают и действие системы помощи при буксировке Tow Assist приостанавливается. Система помощи при буксировке Tow Assist возвращается к нормальной работе, когда условия освещенности становятся одинаковыми.

Примеры различных условий освещенности приведены ниже:

- Наклейка-мишень освещена меньше, например, находится в тени.
- Наклейка-мишень освещена больше, например, прямым солнечным светом.
- Задняя камера освещена больше, например, прямым солнечным светом.



Чтобы активировать систему помощи при буксировке Tow Assist, коснитесь пиктограммы **системы помощи при буксировке Tow Assist** в меню экрана **CAMERAS** (Камеры). См. КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА.

Система помощи при буксировке Tow Assist также может быть активирована через всплывающее меню, если автомобиль определяет электрическое соединение с разъемом буксировочного устройства.

Для надлежащей установки электрического соединения необходимо выполнить следующее:

- Выключите систему зажигания.
- Подсоедините электрическое оборудование к разъему буксировочного устройства.
- Включите систему зажигания, чтобы автомобиль смог распознать соединение.

  ПРИМЕЧАНИЯ

  Если система зажигания включена во время подключения, то для распознания автомобилем соединения следует открыть и затем закрыть дверь водителя.

- На сенсорном экране отобразится всплывающее меню.
- При подсоединении прицепа с наклейкой-мишенью и существующим профилем прицепа нажмите соответствующую программную кнопку для включения системы помощи при буксировке Tow Assist.

  ПРИМЕЧАНИЯ

  При подсоединении дополнительного оборудования или прицепа без наклейки-мишени нажмите другую соответствующую программную кнопку для отмены работы системы помощи при буксировке Tow Assist.

Во время работы системы помощи при буксировке Tow Assist на сенсорном экране отображаются инструкции для водителя в виде соответствующих меню. Если применимо, выберите существующий профиль прицепа. Или создайте профиль для нового прицепа. В этом случае на сенсорном экране водителю будет предложено настроить ряд опций конфигурации, включая правильное положение для нанесения наклейки-мишени.

ПРИМЕЧАНИЯ
Прицеп должен быть подсоединен для создания, выбора, редактирования или удаления профиля прицепа.

Выполните калибровку подсоединенного прицепа, проехав на автомобиле при установленном строго прямо рулевом колесе. На сенсорном экране отобразится статус. После завершения выберите **OK**.

ПРИМЕЧАНИЯ
Запрещается использовать систему помощи при буксировке Tow Assist до завершения калибровки прицепа.

При возникновении проблем во время настройки или регулировки прицепа, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При создании новой конфигурации прицепа или при выборе существующей конфигурации, после включения передачи заднего хода (**R**) на сенсорном экране автоматически отображается вид при движении задним ходом с прицепом. Сенсорный экран можно настраивать. Выберите камеру заднего вида для полного обзора пространства позади автомобиля. Или выберите боковую камеру для обзора с обеих сторон.

ПРИМЕЧАНИЯ
Доступность функции обзора с помощью камер зависит от комплектации автомобиля.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ TOW ASSIST

ВНИМАНИЕ!
Водитель всегда несет ответственность за обнаружение препятствий и оценку расстояния до препятствий при маневрировании как от прицепа, так и от автомобиля. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

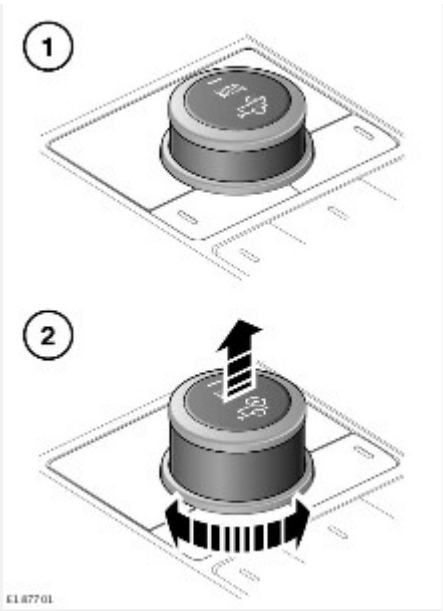
ПРИМЕЧАНИЯ
Рекомендуется использовать буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность, рабочие характеристики и безопасность систем помощи при буксировке прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ
Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если дверь багажного отделения открыта или не зафиксирована. В этом случае на сенсорном экране отображается сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ
Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если включена функция круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC). См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC).

Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist позволяет корректировать посредством поворотного переключателя системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response намеченную траекторию движения присоединенного прицепа при маневрировании задним ходом.

Убедитесь, что прицеп правильно присоединен и откалиброван, как описано в разделе о системе помощи при буксировке Tow Assist. В противном случае выбор пиктограммы усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist будет недоступен. См. ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ.



Для включения усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist выполните следующие действия:

1. Чтобы выбрать программу движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, убедитесь, что поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response находится в поднятом положении. См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE.
2. На неподвижном автомобиле и при включенной передаче заднего хода (**R**) потяните вверх поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Если передача **R** (Задний ход) не выбрана, на сенсорном экране отображается сообщение.



В меню камеры доступна для выбора пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow assist**. Коснитесь пиктограммы для включения данной функции. См. СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** недоступна для выбора, убедитесь, что прицеп правильно присоединен и откалиброван, и повторите пункты 1 и 2.

На сенсорном экране появится сообщение, подтверждающее верную активацию усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist. Рулевое управление автомобилем передается на поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

Вращайте поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, чтобы управлять прицепом с помощью настройки заданной траектории, отображаемой на сенсорном экране. Управление автомобилем осуществляется автоматически, и прицеп перемещается назад по заданной траектории.

ПРИМЕЧАНИЯ
Водитель должен регулировать скорость автомобиля, используя педаль акселератора и педаль тормоза.

На сенсорном экране отображается траектория движения перемещающегося назад прицепа, при этом используются различные цветные линии.

Каждый цвет обозначает статус прицепа, перемещающегося назад:

- Зеленые линии обозначают движение прицепа задним ходом по прямой.
- Пурпурные линии обозначают движение прицепа задним ходом под углом.
- Красные линии обозначают, что угол движения прицепа задним ходом слишком острый.

Для отключения работы усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist, поверните рулевое колесо. В этом случае на сенсорном экране отображается сообщение об отмене.

Максимальная рабочая скорость для усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist составляет 9 км/ч (5,6 миль/ч). Если эта скорость превышена, усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist автоматически отключается и на сенсорном экране отображается сообщение.

Чтобы отключить усовершенствованную систему помощи при буксировке Tow Assist, выполните одно из следующих действий:

- Выберите другую передачу, то есть отключите передачу заднего хода (**R**).
- Коснитесь пиктограммы **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** в меню камеры.
- Надавите на поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Происходит возобновление работы ранее выбранной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

На сенсорном экране отобразится сообщение об отмене.

ШАРОВАЯ ОПОРА ВЫДВИЖНОГО БУКСИРОВОЧНОГО УСТРОЙСТВА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ВНИМАНИЕ!
Перед подсоединением прицепа убедитесь, что выдвижная шаровая опора полностью выдвинута. Несоблюдение данных указаний может привести к потере контроля над автомобилем и прицепом, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!
В целях безопасности рекомендуется перемещать выдвижную шаровую опору в полностью сложенное положение, если отсутствует необходимость в ее использовании. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

ВНИМАНИЕ!
Не управляйте выдвижной шаровой опорой, если к выдвижной опоре подсоединен прицеп. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы сохранить контроль над автомобилем, задействуйте электрический стояночный тормоз (EPB) во время работы выдвижной шаровой опоры.

Перед включением выдвижной шаровой опоры убедитесь в следующем:

- Автомобиль неподвижен.
- Коробка передач автомобиля находится в стояночном (**P**) или нейтральном (**N**) положении.
- Прицеп не присоединен.
- Электрическая система отсоединена от разъема тягово-сцепного устройства.

Если указанные условия не выполнены, перемещение выдвижной шаровой опоры будет невозможно.

Выдвижная шаровая опора хранится под центральной точкой заднего бампера и не видна в таком положении. Перед тем как начать, убедитесь, что в непосредственной близости нет препятствий.

Сложить или разложить выдвижную опору можно при помощи дополнительной функции **Deployable Tow Bar**(Выдвижное буксировочное устройство) на сенсорном экране. Выберите опцию меню **Tow Bar** (Шаровая опора), затем следуйте инструкциям на экране. При необходимости коснитесь программных кнопок **Deploy**(Разложить) или **Stow** (Сложить). См. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

Если выдвижная шаровая опора задействована несколько раз подряд, работа системы может быть приостановлена на 90 минут. Спустя 90 минут сложите и разложите шаровую опору для перезапуска системы. Если нормальная работа системы не возобновилась после перезапуска, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.



Сложить или разложить выдвижную шаровую опору также можно при помощи кнопок, расположенных в багажном отделении.

1. Кнопка управления шаровой опорой: нажмите и отпустите для выдвижения шаровой опоры. Нажмите и отпустите еще раз для складывания шаровой опоры.

   Светодиодный индикатор рядом с кнопкой медленно мигает во время выдвижения или складывания шаровой опоры. Также подается звуковой сигнал.

   При полностью разложенном состоянии светодиодный сигнализатор светится, а не мигает.

   Когда складная шаровая опора с электроприводом полностью сложена, светодиодный сигнализатор перестает мигать, светится в течение двух секунд, а затем отключается.

В случае непреднамеренного включения нажмите кнопку управления шаровой опоры еще раз, чтобы произвести сброс ее настроек. Во время сброса настроек шаровая опора полностью складывается, а затем полностью раскладывается.

Чтобы остановить движение шаровой опоры, нажмите кнопку управления шаровой опорой. Для сброса настроек шаровой опоры с электроприводом еще раз нажмите на кнопку управления шаровой опорой. Во время сброса настроек шаровая опора полностью складывается, а затем полностью раскладывается.

В случае возникновения препятствия при выдвижении или складывании движение шаровой опоры останавливается. Светодиодный сигнализатор мигает быстрее, при этом подается 2-секундный звуковой предупреждающий сигнал. После устранения препятствия нажмите кнопку шаровой опоры еще раз, чтобы сбросить настройки.

Если шаровая опора прекращает работу, но при этом остается не полностью сложенной/разложенной, светодиодный индикатор начнет мигать. Для сброса нажмите на кнопку управления шаровой опорой.

Если автомобиль начнет движение с шаровой опорой в промежуточном положении, т. е. ни полностью сложенной, ни полностью разложенной, то в течение 10 секунд звучит предупреждающий сигнал. Запрещается выполнять буксировку с шаровой опорой в данном состоянии.

2. Кнопка проверки работоспособности ламп прицепа: нажмите, чтобы запустить 3-минутную процедуру проверки световых приборов автомобиля и прицепа. Проверка работоспособности ламп прицепа может быть также запущена через сенсорный экран с помощью дополнительной функции **Deployable Tow Bar**(Выдвижная шаровая опора). Выберите опцию меню **Trailer Bulb Check** (Проверка работоспособности ламп прицепа). Следуйте указаниям на экране. Нажмите программную кнопку **Start** (Запуск). В подтверждение выбора на сенсорном экране отображается подтверждающее сообщение.

   Для запуска проверки выключите все осветительные приборы автомобиля. Включите электрический стояночный тормоз (EPB). Выключите зажигание. При выключении зажигания также происходит выключение сенсорного экрана. Нажмите кнопку питания аудиосистемы, чтобы снова включить сенсорный экран.

   Осветительные приборы прицепа и автомобиля работают одновременно, обеспечивая возможность визуальной проверки исправной работы всех световых приборов.

   Нажмите программную кнопку **Stop** (Завершить) для завершения последовательности процедуры проверки. В подтверждение отмены выбора на сенсорном экране отображается подтверждающее сообщение. Либо необходимо включить зажигание или осветительные приборы автомобиля.

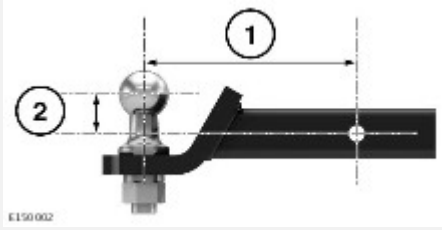
ПРИМЕЧАНИЯ

Функция проверки ламп прицепа только позволяет наблюдателю убедиться, что все световые приборы исправны. В ходе данной проверки автомобиль не выполняет каких-либо измерений. Следовательно, информация о неисправных осветительных приборах прицепа не отображается.

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ТОЛЬКО ДЛЯ АВСТРАЛИИ И НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ)

ВНИМАНИЕ!
Не оставляйте сцепное устройство в автомобиле в незакрепленном состоянии. При аварии или резком торможении, она может представлять опасность и привести к серьезной травме или смерти.

Для буксировки с использованием гнезда сцепного устройства необходима установка сцепного устройства.



Сцепное устройство должно быть следующих размеров:

1. Максимальная рекомендованная длина - 216 мм.
2. Для использования максимальной высоты шаровой опоры рекомендуется подъем 29 мм.

При необходимости обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения новейшей информации.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ ПРИЦЕПА

ОСТОРОЖНО!
Подключайте к разъему тягово-сцепного устройства с электроприводом только разрешенное и исправное электрооборудование. Несоблюдение данного требования может привести к повреждениям или повлиять на исправную работу электрических систем автомобиля.

Когда выполнено подключение к электрическому разъему прицепа, при включении указателей поворота автомобиля на панели приборов мигает сигнализатор прицепа. Если сигнализатор прицепа не мигает, проверьте подключение к электрическому разъему прицепа. Проверьте также работу указателей поворота прицепа. См. УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ).

Следующая информация служит для проверки совместимости прицепа или панели светодиодных фонарей для использования с данным автомобилем. Если указанные условия не выполнены, системы автомобиля не могут обнаружить подключение прицепа или панели светодиодных фонарей.

Функция	Минимальная нагрузка		Максимальная нагрузка	
	Ампер	Мощность, Вт	Ампер	Мощность, Вт
Стоп-сигналы.	1,75	21	5	60
Указатели поворота.	1,75	21	5	60
Все боковые габаритные фонари.	-	-	5	60
Фонари заднего хода.	-	-	5	60
Противотуманные фары.	-	-	5	60
Постоянное питание от аккумуляторной батареи.	-	-	15	180
Линия питания зажигания.	-	-	15	180

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

ВНИМАНИЕ!
Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на буксировочное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере управляемости и, следовательно, к серьезным травмам или гибели.

ВНИМАНИЕ!
Не накидывайте петлю страховочного троса или предохранительную цепь на шаровую опору. Трос или цепь может соскользнуть и не сработать надлежащим образом в случае отсоединения прицепа при буксировке. Ненадлежащее подсоединение страховочного троса или цепи может привести к серьезным травмам или гибели.

Необходимо выполнить следующие обязательные проверки перед буксировкой:

- Для обеспечения устойчивости автомобиля нагрузка на буксировочное устройство должна составлять не более 7 % от полной массы прицепа.
- Масса нагрузки на буксировочное устройство должна составлять не менее 4 % от полной массы прицепа и не менее 25 кг (55 фунтов).
- При буксировке прицепа, имеющего более одной оси, следует распределять нагрузку равномерно между осями прицепа.

- При расчете буксируемой массы учитывайте не только массу груза, но и массу самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к повышенной устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении параметров массы.
- Убедитесь, что давление в шинах соответствует текущей нагрузке на автомобиль.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос, предохранительную цепь или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Обязательно присоединяйте страховочный трос или предохранительную цепь к соответствующей точке крепления. Не набрасывайте их на шаровую опору.
- Убедитесь, что буксировочное устройство надежно закреплено.
- Убедитесь, что все лампы прицепа работают.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ВНИМАНИЕ!
Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Превышение допустимой нагрузки может повлечь ускоренный износ и повреждение автомобиля и негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения. Это может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, и в результате — к опрокидыванию автомобиля или аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!
Чтобы сохранить управляемость и устойчивость автомобиля, используйте только одобренное буксировочное оборудование. Несоблюдение данных указаний может привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к опрокидыванию автомобиля или аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!
Запрещается использовать буксировочные проушины или точки крепления для буксировки прицепа, так как они не предназначены для этой цели. Подобное использование может стать причиной значительного повреждения автомобиля, что, в свою очередь, может привести к аварии с возможными тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!
Не рекомендуется использовать сцепные устройства с распределением массы. Использование сцепных устройств с распределением массы может послужить причиной серьезных повреждений автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ
Снижение мощности системы кондиционирования (A/C) является нормой при буксировке в условиях высокой нагрузки.

Убедитесь, что буксирующий автомобиль и прицеп используются в соответствии с рекомендациями производителей автомобиля и прицепа и местным законодательством. См. МАССА и БУКСИРУЕМАЯ МАССА.

На сенсорном экране может отображаться пространство позади автомобиля — это облегчает движение задним ходом с прицепом. См. СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА.

При буксировке прицепа массой свыше 2000 кг более плавный старт можно обеспечить путем переключения раздаточной коробки в пониженный диапазон. Затем после начала движения следует переключить раздаточную коробку на повышенный диапазон. См. ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА.

ОСТОРОЖНО!
Чтобы не допустить перегрева коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч (20 миль/ч) на передачах повышенного диапазона. Включите пониженный диапазон передач

УСТАНОВКА ШАРОВОЙ ОПОРЫ МНОГОПОЗИЦИОННОЙ РЕГУЛИРОВОЧНОЙ ПЛАСТИНЫ

ВНИМАНИЕ!
Буксировочное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной очень тяжелое. Соблюдайте особую осторожность при обращении с ней. Во избежание получения травм перед установкой или снятием убедитесь, что под шаровой опорой тягово-сцепного устройства не расположены части тела. Для безопасной работы с шаровой опорой тягово-сцепного устройства используйте обе руки.

ВНИМАНИЕ!
Никогда не оставляйте сцепное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной в автомобиле в незакрепленном состоянии. При аварии или резком торможении, она может представлять опасность и привести к серьезной травме или смерти.



Чтобы установить буксировочное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной:

1. Потяните защитную накладку, чтобы снять ее с буксировочного устройства. Отложите крышку в безопасное место.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Отметьте расположение защитной накладки, чтобы облегчить ее повторную установку.

2. Вставьте сцепное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной в сборе в кронштейн фаркопа.
3. Вставьте фиксирующий штифт.
4. Установите прямую часть фиксирующего зажима в конец фиксирующего штифта. Надавите на фиксирующий зажим, чтобы зафиксировать, как показано на рисунке.
5. Поверните противовибрационную стопорную гайку против часовой стрелки, чтобы ослабить ее.
6. Поверните противовибрационный стопорный болт по часовой стрелке, чтобы присоединить к сцепному шару, и затяните моментом 55 Нм. Поверните стопорную гайку по часовой стрелке, чтобы зафиксировать болт и затяните ее моментом 20 Нм.

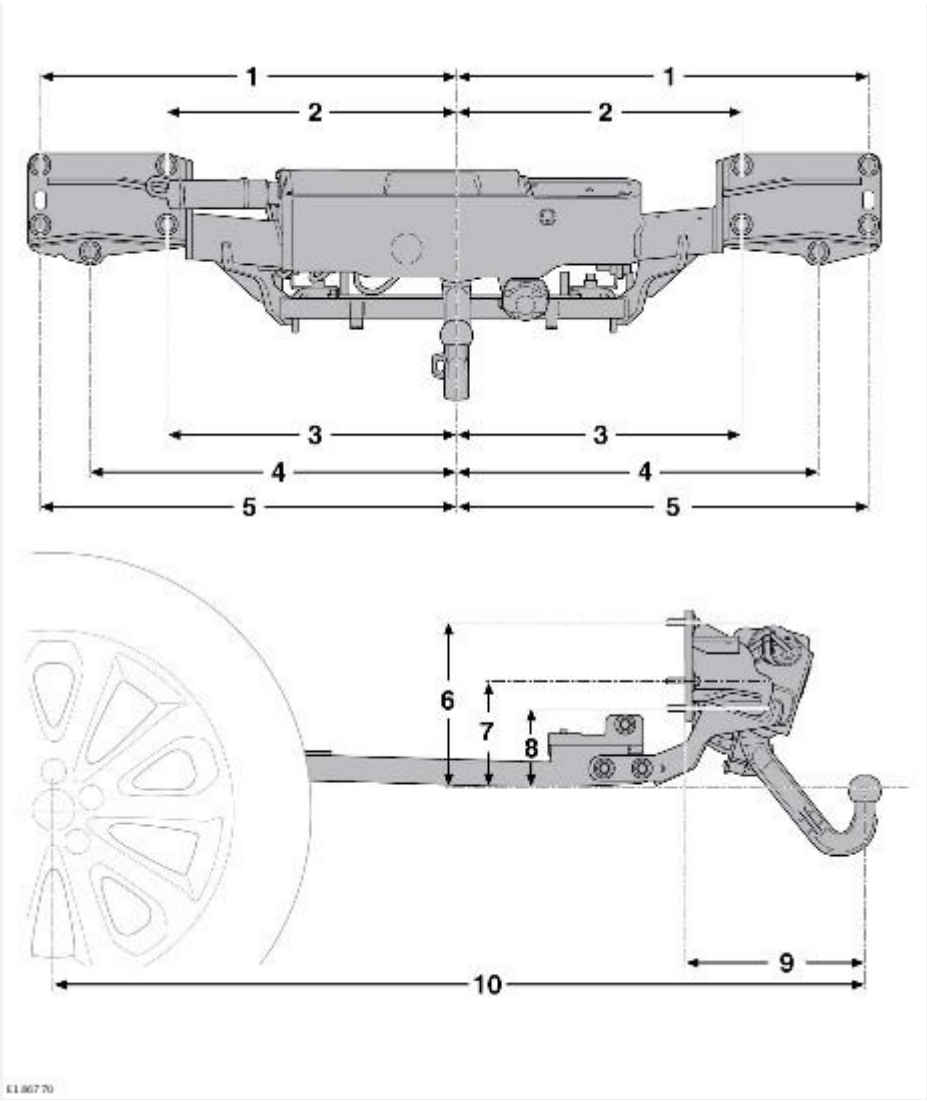
Шаровую опору буксировочного устройства можно снять и установить на место для регулировки высоты. В этом случае необходимо следовать инструкциям по использованию буксировочного устройства, поставляемым с автомобилем. Или можно обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения новейшей информации.

ВНИМАНИЕ!
Ненадлежащая установка шаровой опоры тягово-сцепного устройства может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ И РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ПРИМЕЧАНИЯ
Следующие размеры относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению производителем автомобиля.

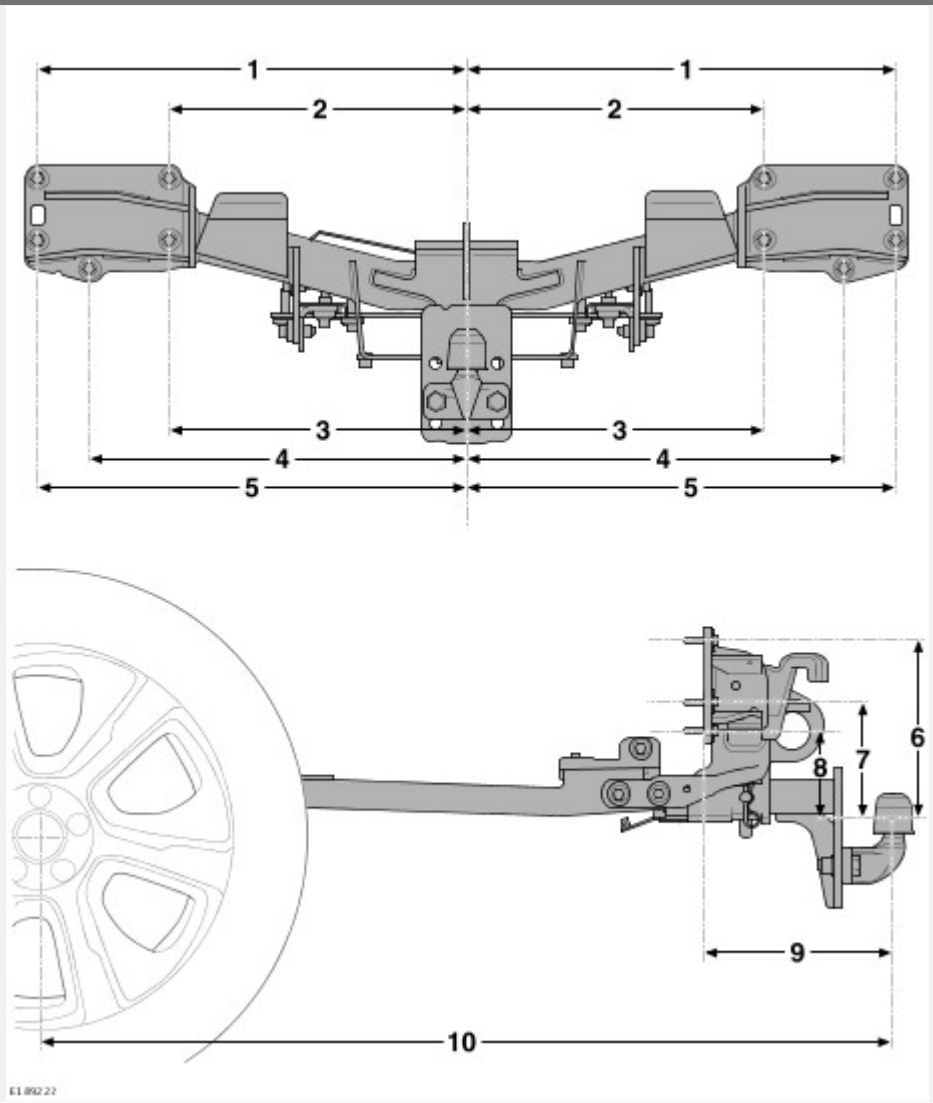
СКЛАДНОЕ ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ:



Размер	мм
1	637
2	442
3	442
4	560
5	637
6	261
7	170

Размер	мм
8	130
9	278
10	1 253

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С МНОГОПОЗИЦИОННОЙ РЕГУЛИРОВОЧНОЙ ПЛАСТИНОЙ:



Размер	мм
1	637
2	442

Размер	мм
3	442
4	560
5	637
6	251
7	160
8	118
9	277
10	1 254

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ВНИМАНИЕ!
Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные элементы, кабели или разъемы. Разборка высоковольтной системы может привести к серьезным ожогам или удару электрическим током. Это может стать причиной возможных тяжелых травм или смерти.

Гибридная система не имеет обслуживаемых деталей. Высоковольтные кабели и разъемы окрашены в оранжевый цвет для удобства идентификации. Если требуется ремонт или дополнительная помощь, обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. В противном случае может произойти аннулирование гарантии.

Гибридная система изолирована и защищена крышками и кожухами. Это приводит к следующему результату:

- Система изолирована от автомобиля.
- Система защищена от воздействия окружающей среды.
- Предотвращен доступ неквалифицированного персонала.

Автомобиль контролирует целостность гибридной системы. При обнаружении неисправности гибридной системы на панели приборов отображается соответствующее предупреждающее сообщение и может включиться сигнализатор. См. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Гибридная система состоит из традиционного двигателя внутреннего сгорания в сочетании с электродвигателем. Благодаря этому улучшается топливная экономичность и повышаются характеристики автомобиля.

Гибридная система автоматически выключает двигатель внутреннего сгорания, когда в его работе нет необходимости в текущих условиях вождения. В этом случае автомобиль движется только за счет электродвигателя. Также, если позволяют текущие условия, существует возможность выбора вручную режима электромобиля (EV). В режиме электромобиля (EV) автомобиль движется за счет электродвигателя, а двигатель внутреннего сгорания включается и помогает ему по мере необходимости. См. РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV).

На панели приборов отображается информация о текущем состоянии и работе гибридной системы. См. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ и УМЕНЬШЕННЫЙ ЭКРАН В ГИБРИДНОМ РЕЖИМЕ.

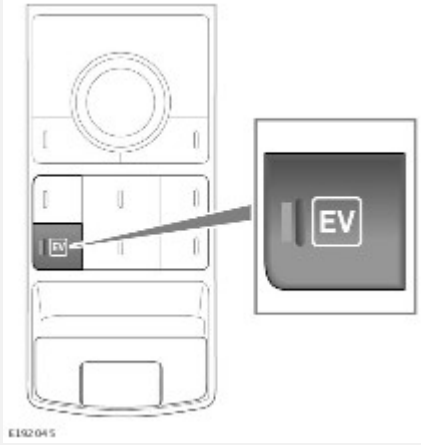
РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)

ПРИМЕЧАНИЯ
Режим электромобиля (EV) не включается, если температура двигателя внутреннего сгорания слишком низкая.

ПРИМЕЧАНИЯ
Запрещается включать режим электромобиля (EV), если автомобиль преодолевает водное препятствие, например брод.

ПРИМЕЧАНИЯ
Продолжительное использование режима электромобиля (EV) уменьшает топливную экономичность.

ПРИМЕЧАНИЯ
Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" повторно запустит двигатель внутреннего сгорания.



В режиме электромобиля (EV) автомобиль будет в максимально возможной мере использовать для движения только электродвигатель.

Чтобы включить режим электромобиля (EV), нажмите кнопку **EV**, расположенную на центральной консоли.

На панели приборов включится сигнализатор режима электромобиля (EV) для подтверждения выбора. См. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.

Метка на индикаторе мощности будет показывать уровень расхода мощности, при котором произойдет запуск двигателя внутреннего сгорания. При необходимости запуск двигателя внутреннего сгорания произойдет автоматически, например, когда уровень заряда гибридной аккумуляторной батареи слишком низкий. Во время работы двигателя внутреннего сгорания гибридная аккумуляторная батарея подзаряжается.

Для выключения режима электромобиля (EV) снова нажмите кнопку **EV**. В подтверждение выбора сигнализатор режима электромобиля (EV) погаснет.

Следующие факторы могут блокировать включение режима электромобиля (EV) или могут стать причиной включения двигателя, если режим электромобиля (EV) уже активен:

- Включена программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE.
- Пневматическая подвеска с электронным управлением установлена на высоту для бездорожья. См. ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зависит от комплектации автомобиля.

- Для выбора передачи используется подрулевой лепесток переключения передач. См. АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.
- Раздаточная коробка работает в пониженном диапазоне. См. ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА.
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing. См. ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зависит от рынка сбыта и комплектации автомобиля.

- Включена автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт". См. ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ".
- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Температура батареи находится вне рабочего диапазона.
- Текущая требуемая потребителями мощность автомобиля превышает уровень, обозначенный маркером запуска двигателя.
- Слишком низкая температура двигателя внутреннего сгорания.

Во всех этих случаях сигнализатор режима электромобиля (EV) выключен, а на информационной панели отображается соответствующее сообщение.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Если на информационной панели отображается связанное с гибридной системой информационное сообщение, а на щитке приборов включен сигнализатор, выполните следующие инструкции.

Предупреждающее сообщение	Сигнальный индикатор	Действия
Только Электрический Привод Снижение характеристик и динамических возможностей	Критическое предупреждающее сообщение (красный). См. КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА).	Автомобиль может двигаться только на электроприводе и имеет ограниченный запас хода. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Предупреждающее сообщение	Сигнальный индикатор	Действия
Гибридная система и система кондиционирования воздуха (A/C) временно недоступны	Общее предупреждающее/информационное сообщение (янтарный). См. СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ).	Движение автомобиля по-прежнему возможно, но гибридная система и система кондиционирования воздуха (A/C) не работают. Если другие предупреждающие сообщения в период этого временного состояния отсутствуют, дальнейшие действия не требуются.
Неисправность тяговой батареи	Общее предупреждающее/информационное сообщение (янтарный).	Движение автомобиля по-прежнему возможно, но функциональные возможности гибридной системы уменьшены. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Невозможно отключить высокое напряжение. Система под напряжением	Критическое предупреждающее сообщение (красный). Горит сигнализатор неисправности тяговой батареи гибридной системы. См. НЕИСПРАВНОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ (КРАСНЫЙ).	Движение на автомобиле по-прежнему возможно. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Уменьшен запас хода	Критическое предупреждающее сообщение (красный).	Запас хода автомобиля уменьшен. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Уменьшен запас хода. Слишком низкая температура тяговой батареи [1]	Критическое предупреждающее сообщение (красный).	Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Если имеется такая возможность, оставьте автомобиль в теплом

Предупреждающее сообщение	Сигнальный индикатор	Действия
		помещении для устранения проблемы.

[1] Чрезвычайно холодные климатические условия (например, около -30 °C) отрицательно сказываются на тяговой батарее, что приводит к уменьшению запаса хода автомобиля.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!
Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

ОСТОРОЖНО!
Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Прохождение несгоревшего топлива через выхлопную систему также может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

ПРИМЕЧАНИЯ
Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запуска двигателя или при выполнении резервной процедуры запуска без ключа.

Для запуска двигателя:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что выбрано положение стоянки (**P**).
3. Полностью нажмите на педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ.

ПРИМЕЧАНИЯ
При низкой температуре окружающего воздуха задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается. Увеличенная задержка возникает вследствие увеличения времени работы свечей предпускового подогрева. Во время такой увеличенной задержки педаль тормоза должна оставаться нажатой.

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

ВНИМАНИЕ!
Если автомобиль оставлен в готовом к движению состоянии с работающим двигателем, функция контроля присутствия водителя в салоне не препятствует движению автомобиля. Не оставляйте автомобиль в готовом к движению состоянии, так как это может привести к травмам или гибели.

Для получения дополнительной информации о функции контроля присутствия водителя в салоне см. ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Рекомендуется, чтобы перед выключением двигателя автомобиль был неподвижен. Убедитесь, что электрический стояночный тормоз (EPB) включен и коробка передач находится в положении стоянки (**P**).

Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Двигатель остановится. Система зажигания автомобиля также выключается.

Чтобы выключить двигатель движущегося автомобиля:

ВНИМАНИЕ!
Во время движения автомобиля не рекомендуется выключать двигатель. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если возникает ситуация, когда требуется срочно выключить двигатель, выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) более 2 секунд, или
2. Дважды нажмите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) в течение 3 секунд.

В любом случае на панели приборов будет отображаться сообщение **Engine Stop Button Pressed** (Нажата кнопка выключения двигателя).

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ

Чтобы включить систему зажигания без запуска двигателя:

1. Убедитесь, что действующий электронный ключ находится в салоне автомобиля и педаль тормоза не нажата.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Если нажать на педаль тормоза при нажатой кнопке **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), запустится двигатель.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) до включения сигнализаторов на панели приборов.
3. Отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С НАКАТА

Если двигатель выключился во время движения автомобиля, можно инициировать процедуру запуска двигателя при движении накатом. Выберите нейтральную передачу (**N**) и нажмите кнопку **START/STOP**(Запуск/выключение двигателя).

ПРИМЕЧАНИЯ
Кнопка **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) будет неактивна в течение 2 секунд после выключения двигателя.

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция резервной процедуры запуска необходима для отключения сигнализации и запуска двигателя в следующих ситуациях:

- Отпирание автомобиля произведено с помощью резервного механического ключа.
- Электронный ключ не обнаружен в автомобиле.

Функция резервного запуска без ключа используется, только если на информационной панели отображаются сообщения **Smart Key Not Recognised — Reposition (Электронный ключ не найден — приложите еще раз) или Place As Shown and Press Start Button (Поместите, как указано, и нажмите кнопку "Старт")**.



Чтобы запустить резервную процедуру запуска двигателя:

1. Приложите электронный ключ сбоку рулевой колонки.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   На рулевой колонке имеются метки, облегчающие поиск правильного положения.
2. Удерживая электронный ключ в таком положении, уверенно нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

Если электронный ключ не обнаруживается, или двигатель не удается запустить, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую компании.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

ВСЕ АВТОМОБИЛИ:

ОСТОРОЖНО!

Если при нажатии кнопки **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) двигатель не запускается и при этом автомобиль недавно участвовал в аварии, обратитесь к квалифицированным специалистам. Могли возникнуть повреждения автомобиля.

Если двигатель не запускается, а действующий электронный ключ находится в салоне, необходимо выполнить проверку для выявления причины. Для этого:

1. Включите зажигание. См. ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ.
2. Проверьте панель приборов на наличие включенных сигнализаторов и предупреждающих сообщений. При необходимости обратитесь за квалифицированной помощью. См. КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ и ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ.

3. Выключите зажигание.

Или, если двигатель не запускается, возможно, необходимо выполнить сброс охранной системы. Для выполнения сброса охранной системы заприте и отоприте автомобиль. См. ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ:

Если двигатель не запускается, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (**P**) или в нейтральном положении (**N**).
3. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) до включения сигнализаторов на панели приборов.
4. Уверенно нажмите на педаль тормоза.
5. Медленно нажмите педаль акселератора и удерживайте ее в полностью нажатом положении.
6. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Начнется проворачивание двигателя.
7. После того как двигатель заработает, отпустите педаль акселератора.

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО!

Установка предпускового подогревателя двигателя не устраняет необходимости в применении антифриза. Отсутствие надлежащей смеси антифриза может привести к повреждению двигателя.

При очень низкой температуре окружающего воздуха двигатели заводятся хуже. В регионах, в которых температура воздуха часто опускается ниже -10 °C, рекомендуется устанавливать предпусковой подогреватель двигателя. Для предпускового подогревателя двигателя предусмотрен изолированный разъем в передней части автомобиля, который подсоединяется к сетевому источнику электропитания с помощью подходящего удлинительного кабеля. При необходимости предпусковой подогреватель можно оставлять работать на ночь. Как правило, потребляемая мощность предпускового подогревателя двигателя составляет от 0,4 до 1 квт/ч.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"

ОСТОРОЖНО!
Всегда отключайте автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" при преодолении водных преград. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель выключается. Выключение двигателя называется автоматической остановкой.

Когда водитель отпускает педаль тормоза или включает передачу переднего хода, выполняется автоматический повторный запуск двигателя. Повторный запуск двигателя называется автоматическим запуском.

Работа автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" обозначается пиктограммой статуса на панели приборов. См. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ).

ПРИМЕЧАНИЯ
Когда автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, она не всегда выключает двигатель при остановке автомобиля. Система может также заново запустить двигатель до начала движения.

СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для активации автоматического выключения двигателя, двигайтесь вперед, выбрав передачу переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**), а затем остановите автомобиль. Полностью нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Наружная температура ниже примерно -2 °C.
- Наружная температура выше примерно 40 °C.
- Двигатель или прочие системы автомобиля не достигли оптимальной рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Система климат-контроля требует работы двигателя, например, из-за использования режима оттаивания.
- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключена.
- После движения задним ходом автомобиль не набрал скорость свыше 16 км/ч (10 миль/ч).
- Для выбора передачи был использован подрулевой лепесток переключения передач.

На панели приборов загорается контрольная лампа, если автомобиль неподвижен и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, но заблокирована. См. БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ).

СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза, выбрав передачу переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**).

Двигатель также запускается в следующих случаях:

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключена.
- Включена передача заднего хода (**R**).
- Увеличение мощности, запрашиваемой климат-контролем.
- Автомобиль начинает движение.
- Заряд аккумуляторной батареи становится низким.
- Нажата педаль акселератора.
- Для выбора передач используется подрулевой лепесток.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"



Для выключения автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" нажмите кнопку этой системы. См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключается автоматически, если выбран пониженный диапазон или система контролируемого движения под уклон (HDC). Система также выключается, если водитель выбрал специальные программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response (или если они были выбраны с помощью программы движения **AUTO** (Авто)).

При выключении автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" на панели приборов однократно отобразится сообщение **Auto Stop/Start Off** (Система Auto Stop/Start выкл.). Также отобразится пиктограмма состояния.
См. ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ).

Если нажать кнопку в момент, когда запуск системы невозможен, на панели приборов отображается сообщение **Auto Stop/Start not available** (Система Auto Stop/Start недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ
Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автоматически повторно активируется при следующем включении зажигания.

ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ

Функция контроля присутствия водителя в салоне предотвращает непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии. Если функция определяет, что водитель вышел из автомобиля, она автоматически выключает систему зажигания. После выключения зажигания можно запереть автомобиль при необходимости.
См. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ БЛОКИРОВКИ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Функция контроля присутствия водителя в салоне действует только тогда, когда была задействована функция автоматической остановки и двигатель не работает.

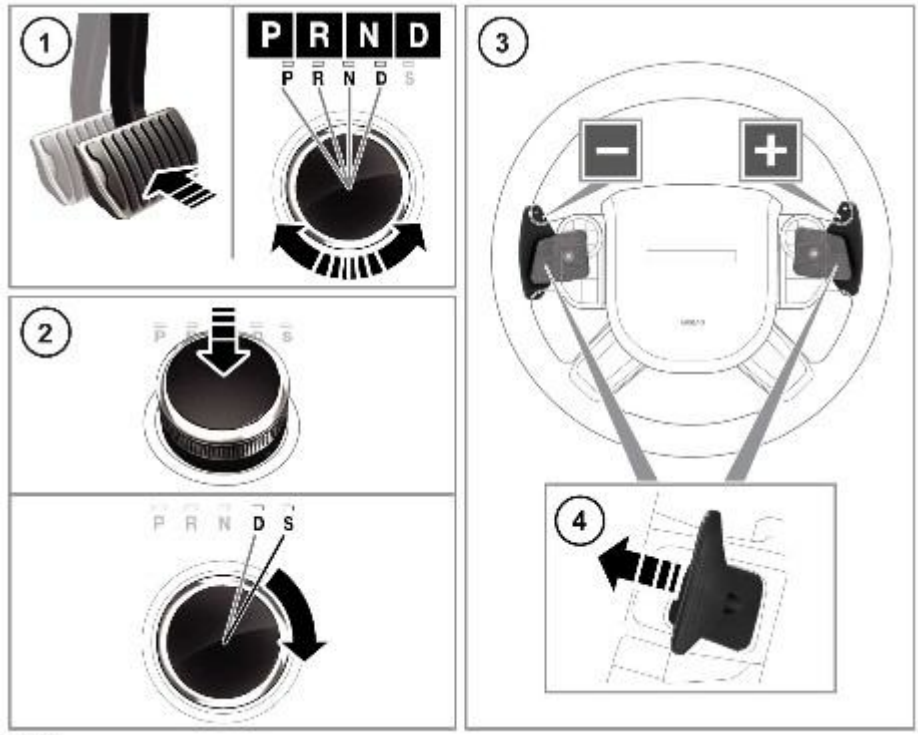
ВНИМАНИЕ!
Если автомобиль оставлен в готовом к движению состоянии с работающим двигателем, функция контроля присутствия водителя в салоне не препятствует движению автомобиля.

Если выбрано положение переднего хода (**D**), спортивный режим (**S**) или нейтральное положение (**N**), функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание при наличии следующих условий:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Педаль тормоза отпущена.

Если выбрано стояночное положение (**P**) и ремень безопасности водителя не пристегнут, функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ВНИМАНИЕ!
Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он неподвижен. Установите селектор в положение (**P**). Включите электрический стояночный тормоз (EPB). Выключите двигатель. Если выбрано любое другое положение рычага переключения передач, автомобиль может неожиданно тронуться с места, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.

ОСТОРОЖНО!
Не выбирайте положение **P** (Стоянка) во время движения автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!
Запрещается переключать коробку передач в положение заднего хода (**R**), когда автомобиль движется вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!
Не включайте передачу переднего хода при движении автомобиля назад. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!
Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!
Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче переднего хода и работающем двигателе. В данном случае всегда выбирайте положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль) и включайте EPB. Если выбрано любое другое положение рычага переключения передач, автомобиль может неожиданно тронуться с места, что может привести к его повреждению.

ПРИМЕЧАНИЯ
На некоторых рынках движение задним ходом должно сопровождаться звуковыми предупреждениями. Таким образом, в зависимости от спецификаций рынка во время движения задним ходом могут подаваться звуковые предупреждения.

На панели приборов отображается передача, выбранная с помощью селектора коробки передач и подрулевых лепестков переключения передач.

При запуске двигателя селектор коробки передач выдвигается из нижнего опущенного положения, а коробка передач остается в положении стоянки (**P**).

1. Для выбора передачи переднего хода (**D**), нейтрали (**N**), передачи заднего хода (**R**) или положения стоянки (**P**) нажмите на педаль тормоза и поверните селектор в нужное положение. В подтверждение включения загорается соответствующий индикатор селектора передач. В диапазоне **D** переключение передач происходит в полностью автоматическом режиме. Положение педали акселератора и текущая скорость автомобиля определяют точки переключения передач. Чтобы обеспечить более интенсивный разгон в диапазоне **D** (функция кикдаун), резко нажмите до упора педаль акселератора. После отпускания педали акселератора возобновится обычный режим автоматического переключения передач.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Если надавить на селектор коробки передач до нажатия педали тормоза, выбранный режим может быть недоступен. В такой ситуации отпустите селектор коробки передач, нажмите педаль тормоза и снова включите требуемый диапазон.

2. Для выбора спортивного режима (**S**) из положения **D** (Передний ход) нажмите на селектор и поверните его в положение **S**. В подтверждение включения загорается соответствующий индикатор селектора передач. Коробка передач дольше остается на пониженных передачах, улучшая характеристики среднего диапазона. Для выключения режима **S** поверните селектор диапазонов обратно в положение **D**.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Перед выбором передач **D**, **R**, **N** или **P** автомобиль должен быть неподвижен, а педаль тормоза нажата.

3. Подрулевые лепестки переключения передач: обеспечивают переключение передач вручную, если селектор находится в положении **D** или **S**. Для понижения передачи слегка потяните левый лепесток переключения передач. Для повышения передачи слегка потяните правый лепесток переключения передач. Подрулевые лепестки переключения передач удобно использовать, когда требуется быстрый разгон и торможение двигателем. В рекомендуемой точке переключения (повышения) передачи кратковременно включается сигнализатор селектора диапазонов. При выбранном положении **D** каждое изменение передачи вручную при помощи подрулевых лепестков переключения передач является временным. Режим ручного переключения действует, пока водитель выполняет разгон, торможение, поворот или постоянно запрашивает смену передачи в ручном режиме. См. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЫЙ).

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Подрулевые лепестки переключения передач можно настроить на работу как в режиме переднего хода (**D**), так и в спортивном режиме (**S**), либо настроить на работу только в режиме **S**. Для этого используйте меню панели приборов **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Если требуется продолжительное использование подрулевых лепестков переключения передач, выберите спортивный режим **S**.

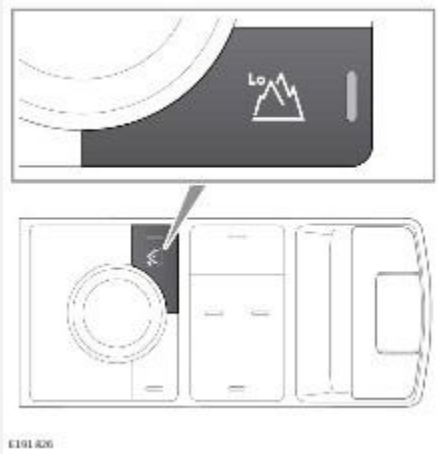
4. Для того чтобы вручную переключить передачу, быстро потяните соответствующий подрулевой лепесток переключения передач. Чтобы выйти из режима ручного переключения передач, потяните на себя правый подрулевой лепесток переключения

передач и удерживайте его приблизительно одну секунду. Произойдет переключение автоматической коробки передач в режим **D** или **S**, в зависимости от текущего положения селектора передач. Или, можно повернуть селектор передач из положения **S** в положение **D**. При этом возобновится работа автоматической коробки передач в режиме **D**.

Если возникает помеха выдвижению селектора передач, устраните ее и затем запустите двигатель. Селектор передач должен приподняться.

Если селектор передач не приподнимается и помехи при этом отсутствуют, это указывает на неисправность системы. Тем не менее, поворотный селектор коробки передач можно использовать в опущенном положении. В этом случае не происходит автоматический выбор режима **P** при выключении двигателя. Режим **P**необходимо выбрать вручную. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА



ОСТОРОЖНО!
Во время движения автомобиля не переключайтесь с повышенного диапазона на пониженный диапазон. Это может привести к повреждениям коробки передач.

Кнопка **Lo** (Пониж.) используется для переключения раздаточной коробки между пониженным и повышенным диапазонами.

ПРИМЕЧАНИЯ
Кнопка **Lo** (Пониж.) работает только при включенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ
Пониженный диапазон следует использовать только в ситуациях, когда требуется маневрирование на малой скорости, включая более сложные внедорожные условия. Повышенный диапазон используется для движения в обычных условиях.

Нажмите кнопку **Lo** (Пониж.) на центральной консоли, чтобы перевести раздаточную коробку в пониженный диапазон. Во время переключения будет мигать светодиодный индикатор кнопки, затем он будет светиться непрерывно для подтверждения включения. На панели приборов кратковременно отображается сообщение **Low Range Selected** (Выбран пониженный диапазон). На панели приборов в подтверждение также включается сигнализатор пониженного диапазона. См. НИЗКИЙ ДИАПАЗОН (ЗЕЛЕНЫЙ).

Снова нажмите кнопку **Lo** (Пониж.), чтобы перевести раздаточную коробку в повышенный диапазон. Светодиодный индикатор кнопки мигает во время переключения, затем гаснет в подтверждение включения. На панели приборов кратковременно отображается

сообщение **High Range Selected** (Выбран повышенный диапазон). Также погаснет сигнализатор пониженного диапазона.

Во время переключения диапазона раздаточной коробки автомобиль должен быть неподвижен, но двигатель должен работать.

Переключатель используется следующим образом:

1. Включите нейтраль (**N**).
2. Нажмите кнопку **Lo** (Пониж.), чтобы перевести раздаточную коробку в повышенный или пониженный диапазон при необходимости.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Если кнопка **Lo** (Пониж.) нажата, когда автомобиль движется со слишком высокой скоростью, на панели приборов отобразится необходимая максимальная скорость для смены диапазона.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Если кнопка **Lo** (Пониж.) нажата до выбора положения **N** (Нейтраль), на панели приборов отобразится предупреждающее сообщение.
3. Выберите передачу переднего хода (**D**).

АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

При выявлении неисправности в коробке передач на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. В данном случае выбор передач ограничен. Если возможно, автомобиль необходимо осторожно транспортировать в ближайшее безопасное место. В подобном случае следует немедленно обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

ПРИМЕЧАНИЯ
Водитель должен учитывать, что мощность автомобиля будет ограничена. Использование подрулевых лепестков переключения передач также невозможно.

При возникновении некоторых неисправностей в коробке передач селектор передач блокируется в одном положении до выключения зажигания. Мигающий на панели приборов индикатор состояния передачи указывает на невозможность включения выбранной водителем передачи. В этом случае включите нейтраль **N**, а затем выберите необходимое переключение передач еще раз.

Если включить выбранную передачу по-прежнему не удается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ

ВНИМАНИЕ!
Перед регулировкой высоты подвески убедитесь, что возле автомобиля нет людей и каких-либо препятствий. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО!
Если автомобиль неподвижен, чтобы сохранить контроль над автомобилем во время регулировки высоты подвески, убедитесь, что включен электрический стояночный тормоз (EPB). Также убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении стоянки (**P**).

ОСТОРОЖНО!
Соблюдайте осторожность при регулировке высоты подвески, если к автомобилю присоединен прицеп.

Система пневматической подвески с электронным управлением используется для увеличения или уменьшения дорожного просвета автомобиля путем регулировки высоты подвески.

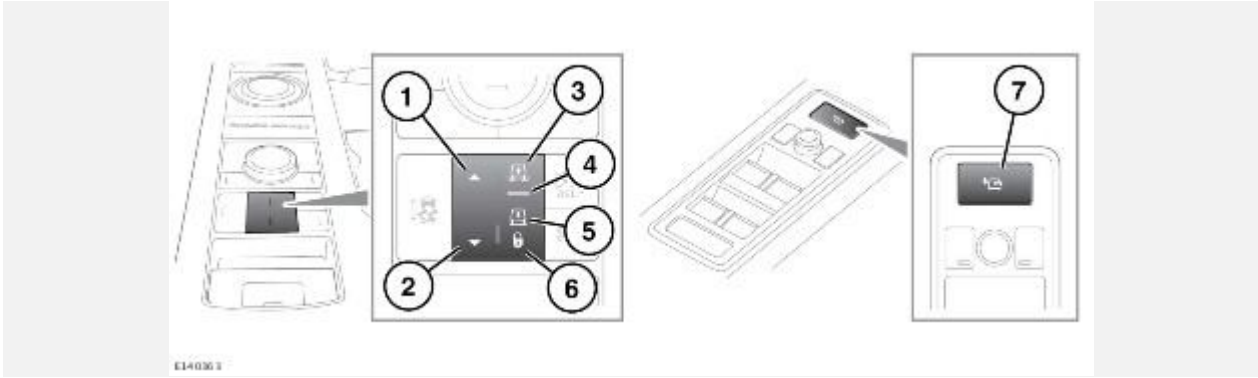
Если это не противоречит правилами безопасности, рекомендуется оставить двигатель в рабочем состоянии во время регулировки высоты пневматической подвески неподвижного автомобиля. Это нужно для работы компрессора для поддержания необходимого запаса воздуха в системе.

ПРИМЕЧАНИЯ
Регулировка подвески замедляется и прекращается при нехватке воздуха в системе пневматической подвески с электронным управлением. В этом случае запустите двигатель, чтобы запустить работу компрессора. Оставьте двигатель включенным до накопления достаточного количества воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ
Частые последовательные настройки высоты пневматической подвески могут истощать запас воздуха в автомобиле. В этом случае оставляйте компрессор включенным до восполнения запаса воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ
Нормальная работа компрессора приводит к выделению тепла. В случае перегрева выключите двигатель и дайте компрессору остыть.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система пневматической подвески с электронным управлением может поднимать и опускать автомобиль автоматически. Например, в случае если это запрашивает программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, или если автомобиль движется на большой скорости.



Электронные органы управления системой пневматической подвески расположены на центральной консоли. См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ.

1. Кнопка "вверх": нажмите и отпустите, чтобы увеличить высоту подвески. Если дверь открыта, нажмите и удерживайте, чтобы увеличить высоту подвески. Световой индикатор кнопки горит во время регулировки высоты подвески и гаснет после завершения процедуры.
2. Кнопка "вниз": нажмите и отпустите, чтобы уменьшить высоту подвески. Если дверь открыта, нажмите и удерживайте, чтобы уменьшить высоту подвески. Световой индикатор кнопки горит во время регулировки высоты подвески и гаснет после завершения процедуры.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Если дверь автомобиля открыта, автомобиль может не опуститься до минимального значения высоты подвески.
3. Индикатор высоты подвески при движении по бездорожью: загорается, если подвеска установлена на высоту движения по бездорожью.
4. Индикатор стандартной высоты подвески: загорается, если подвеска установлена на стандартную высоту.
5. Индикатор высоты посадки: загорается, если высота подвески установлена в режим посадки.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Высота посадки на 50 мм ниже стандартной высоты.
6. Индикатор блокировки подвески в положении высоты посадки: загорается, если подвеска заблокирована в положении высоты посадки.
7. Кнопка высоты посадки (дверь водителя): нажмите, чтобы установить подвеску на высоту посадки.

Система пневматической подвески с электронным управлением действует в течение еще нескольких секунд после выключения зажигания и открытия двери водителя.

Системой пневматической подвески с электронным управлением можно управлять дистанционно с помощью электронного ключа. См. РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ.

ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Высоту подвески можно увеличить до настройки для бездорожья, способствуя движению в условиях бездорожья.

Настройка высоты подвески для бездорожья действует только в случаях, когда:

- Текущая настройка высоты подвески – стандартная.
- Скорость автомобиля менее 70 км/ч (43 мили/ч).

Нажмите кнопку "Вверх" (**1**), чтобы выбрать настройку высоты подвески для бездорожья. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение. См. ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ.

Настройки высоты подвески для бездорожья зависят от скорости автомобиля. **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1) на 40 мм выше стандартной высоты при максимальной скорости

до 80 км/ч (50 миль/ч). **Off-Road 2** (Высота для бездорожья 2) на 75 мм выше стандартной высоты на скорости до 50 км/ч (31 миля/ч). Высота подвески может изменяться автоматически в диапазоне, ограниченном двумя этими значениями. Для просмотра текущей настройки высоты подвески для бездорожья выберите **Vehicle Dimensions** (Габариты автомобиля) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

Настройка **Off-Road 2** (Высота для бездорожья 2) может быть выбрана вручную, если подвеска находится в положении **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1). Нажмите кнопку "Вверх" (**1**) при движении на любой скорости до 40 км/ч (25 миль/ч).

Чтобы вручную переключить подвеску с настройки для бездорожья на стандартную высоту, нажмите кнопку "Вниз" (**2**). Также вы можете увеличить скорость автомобиля до 80 км/ч (50 миль/ч), чтобы высота подвески автоматически вернулась к стандартной.

РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ

Режим максимальной высоты - это автоматическая настройка высоты подвески, которая поднимает автомобиль для лучшего маневрирования в следующих случаях:

- Посадка автомобиля на днище в условиях тяжелого бездорожья.
- Опускание автомобиля на препятствие.
- Преодоление глубоких водных преград.
- Поездка по узкой колее.

На панели приборов отображается подтверждающее сообщение режима максимальной высоты и мигают светодиодные индикаторы. См. ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.

После достижения максимальной высоты подвески можно при необходимости запросить дополнительный подъем. Нажмите на педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Нажмите кнопку "вверх" (**1**) в течение более 3 секунд.

ВЫСОТА ПОСАДКИ

Система пневматической подвески с электронным управлением может быть опущена для облегчения посадки в автомобиль.

Чтобы переключить подвеску с настройки стандартной высоты на высоту посадки, нажмите кнопку "вниз" (**2**). Если установлена настройка высоты подвески для бездорожья, нажмите кнопку "вниз" дважды. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение. См. ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Высоту посадки можно выбрать в течение одной минуты после выключения зажигания или в течение нескольких секунд после открывания двери водителя.

Запрос на изменение высоты посадки возможен при любой скорости автомобиля. Высота подвески не изменится, пока скорость автомобиля не снизится. Запрос на выбор высоты посадки отменяется, если в течение одной минуты не происходит существенного снижения скорости.

Во время движения высота подвески автоматически изменится с высоты посадки на стандартную высоту.

Чтобы вручную переключить подвеску с настройки высоты посадки на стандартную высоту, нажмите кнопку "вверх" (**1**).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОСАДКИ

ПРИМЕЧАНИЯ
Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки действует эффективнее и более плавно, если электрический стояночный тормоз (EPB) включен, а педаль тормоза полностью отпущена.

При включенной функции автоматического выбора высоты подвески для посадки пневматическая подвеска с электронным управлением опускается для облегчения посадки, когда автомобиль припаркован. См. ВЫСОТА ПОСАДКИ.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки включается/выключается в разделе **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) меню панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

Перед тем, как функция автоматического выбора высоты подвески для посадки начнет действовать, применяются следующие условия:

- Подвеска должна быть установлена на стандартную высоту.
- Раздаточная коробка должна быть переключена в повышенный диапазон. См. ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА.
- Выберите одну из программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response:

  Автоматическая.

  Основная.

  "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег).

См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки первоначально опускает подвеску до 20 мм ниже стандартной высоты в следующих случаях:

- Автомобиль неподвижен и водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности.
- Выключено зажигание.

Если после первоначального опускания подвески открывается дверь, функция автоматического выбора высоты подвески для посадки опускает подвеску на 50 мм ниже стандартной высоты.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если после первоначального опускания подвески дверь не открывается, а скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч), подвеска возвращается на стандартную высоту.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки опускает подвеску на 40 мм ниже стандартной высоты, если дверь открывается, прежде чем выполняется какое-либо из следующих условий:

- Не пристегнут ремень безопасности.

- Выключено зажигание.

Для опускания автомобиля на минимальную высоту для посадки можно нажать кнопку "вниз" на электронных органах управления пневматической подвеской. Самое нижнее положение подвески для посадки — 50 мм ниже стандартного уровня высоты.

Включение функции автоматического выбора высоты подвески для посадки возможно в течение 90 секунд после остановки автомобиля.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки срабатывает только один раз при каждой остановке автомобиля. Если на том же месте требуется дальнейшее действие функции, используйте меню на панели приборов для выключения и включения функции автоматического выбора высоты подвески для посадки. Или проедьте на автомобиле со скоростью выше 7 км/ч (4 миль/ч) в течение 3 секунд, либо со скоростью выше 15 км/ч (9 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ
Функция также срабатывает только один раз в случае, если автомобиль был неподвижен в течение более 90 секунд без включения автоматического выбора высоты подвески для посадки. Если дверь открывается по истечении 90 секунд, на информационной панели отображается сообщение о том, что время включения автоматического выбора высоты подвески для посадки истекло.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки не работает при наличии следующих условий:

- Подвеска переключена в режим максимальной высоты. См. РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ.
- Автомобиль находится на крутом подъеме/спуске или на очень неровной поверхности.
- При нехватке воздуха в системе пневматической подвески с электронным управлением. В этом случае при последующем открывании двери на информационной панели отображается сообщение "Auto Access temporarily not available" (Автоматический выбор высоты подвески для посадки временно недоступен).

БЛОКИРОВКА ВЫСОТЫ ПОСАДКИ

Функцию блокировки высоты посадки удобно использовать при маневрировании в условиях ограниченного пространства, например, в многоэтажных паркингах.

Убедитесь, что подвеска находится в положении высоты посадки или в стандартном положении. Убедитесь, что автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч (22 мили/ч).

Нажмите кнопку "вниз" (**2**) и удерживайте ее не менее одной секунды, чтобы заблокировать положение высоты посадки автомобиля. См. ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ.

На органах управления системой подвески включается индикатор блокировки высоты посадки. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение.

Чтобы вручную снять блокировку высоты посадки, нажмите кнопку "вверх" (**1**) и удерживайте ее более одной секунды. Или увеличьте скорость автомобиля до 40 км/ч (25 миль/ч), чтобы автоматически снять блокировку высоты посадки и установить подвеску на нормальную высоту.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

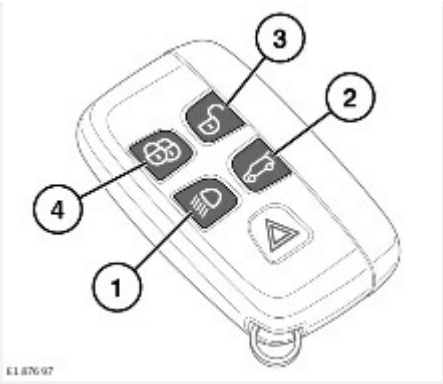
ВНИМАНИЕ!
Электронным ключом можно пользоваться как внутри, так и снаружи автомобиля. Во избежание травм или смертельного исхода, убедитесь, что электронный ключ всегда хранится в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО!
Особенно если к автомобилю присоединен прицеп, все изменения высоты подвески следует производить с осторожностью. Неверная регулировка высоты подвески может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ
Количество регулировок пневматической подвески зависит от текущей настройки подвески. Высота передней подвески может также изменяться для поддержания надлежащего угла наклона фар.

ПРИМЕЧАНИЯ
Высота подвески отрегулируется, если двери автомобиля открыты, но автомобиль не опустится до минимального значения.

Регулировка высоты задней подвески удобна при загрузке или разгрузке автомобиля, при подсоединении или отсоединении прицепа, а также при маневрировании с присоединенным прицепом.



Чтобы отрегулировать высоту задней подвески при помощи электронного ключа, включите аварийную сигнализацию:

- Чтобы опустить: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (**1**) и кнопку отпирания двери багажного отделения (**2**) на электронном ключе.
- Чтобы поднять: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (**1**) и кнопку отпирания (**3**) на электронном ключе.
- Чтобы установить стандартную высоту подвески автомобиля: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (**1**) и кнопку запирания (**4**) на электронном ключе.

Индикаторы, расположенные на электронных органах управления пневматической подвеской, указывают на текущее состояние задней подвески после выполнения регулировки. Если текущее положение задней подвески выше стандартной высоты, включается и индикатор стандартной высоты, и индикатор высоты при движении по бездорожью. Если текущее положение задней подвески ниже стандартной высоты, включается и индикатор стандартной высоты, и индикатор высоты посадки. См. ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ.

ADAPTIVE DYNAMICS

Система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics непрерывно контролирует дорожные условия и стиль вождения и автоматически регулирует настройки подвески автомобиля. Система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics также автоматически определяет движение по неровной поверхности и внедорожные условия и регулирует положение подвески для обеспечения комфорта во время движения.

При выявлении неисправности системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics на панели приборов отображается сообщение и может включиться сигнализатор общего или критического состояния. См. КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА) и СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ).

При выявлении неисправности системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics контроль над автомобилем может ухудшиться. Неисправность может быть временной, но если она сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОПУСКАНИЕ ПОДВЕСКИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!
В целях безопасности высота подвески автомобиля уменьшена для повышения устойчивости автомобиля. Не рекомендуется вручную менять эту автоматическую настройку высоты подвески. Это может привести к потере управления над автомобилем при выполнении сложных маневров, что может стать причиной серьезного травмирования или смерти.

ОСТОРОЖНО!
Если высота подвески автомобиля уменьшена в целях безопасности, проявляйте особую осторожность при езде по бездорожью во избежание возможного повреждения автомобиля.

При обнаружении неисправности системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) высота подвески может быть автоматически уменьшена для повышения устойчивости автомобиля. См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC).

В этом случае на панели приборов отображается сообщение. Также гаснут сигнализаторы на органах управления подвеской. См. ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ.

Для ручного изменения высоты подвески автоматически уменьшенной в целях безопасности:

1. Нажмите кнопку "вверх" или "вниз" на органах управления подвеской.
2. Следуйте указаниям на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

При энергичном вождении на панели приборов отображается сообщение об изменении настроек системы безопасности. В следующем сообщении описана процедура отмены ручного изменения настроек.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!
Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!
При включении янтарного сигнализатора тормозной системы ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!
Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению тормозной системы и снижению эффективности торможения. Из-за этого может произойти столкновение, которое может привести к тяжелой травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!
Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза требует значительно большего усилия.

ВНИМАНИЕ!
Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это может привести к ограничению хода педали и снижению эффективности торможения, в результате чего может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!
Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности торможения. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

ВНИМАНИЕ!
Ни при каких обстоятельствах не выполняйте многократное, прерывистое нажатие на педаль тормоза. Это ухудшает работу тормозной системы и может стать причиной увеличения тормозного пути.

ВНИМАНИЕ!
Многократное или длительное резкое торможение может привести к перегреву тормозов и тормозной жидкости, что станет причиной снижения эффективности торможения и неисправности тормозов.

ВНИМАНИЕ!
Не пользуйтесь автомобилем, если на панели приборов отображается сообщение **Brakes Overheating**(Перегрев тормозов). Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Подождите, пока остынут тормоза. Если требуется, перед продолжением эксплуатации обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Движение с перегретыми тормозами может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов, а в дальнейшем к аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Сообщение **Brakes Overheating** (Перегрев тормозов) сопровождается включением красного сигнализатора тормоза и подачей непрерывного звукового сигнала. После остановки автомобиля подача звукового сигнала прекращается. См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ) и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.).

Необходимо внимательно ознакомиться и следовать важным инструкциям, содержащимся в перечне предупреждений.

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать соскальзывать даже при включенных тормозах. При отсутствии вращения колес антиблокировочная система тормозов (ABS) не способна определить движение автомобиля. Во избежание данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса начали вращаться. Нажмите педаль тормоза повторно, чтобы система ABS сработала.

ПРИМЕЧАНИЯ
Селектор передач автомобиля необходимо перевести в положение нейтрали или подходящей передачи при спуске со склона, а стояночный тормоз не следует задействовать.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (EBA)

При резком нажатии педали тормоза система помощи при экстренном торможении (EBA) автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума. Таким образом, система EBA помогает как можно быстрее остановить автомобиль.

Система EBA прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

Янтарный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы EBA, и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.).

ПРИМЕЧАНИЯ
В случае резкого торможения фонари аварийной сигнализации автоматически включаются.

ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса. Таким образом, система EBD помогает поддерживать максимальную эффективность торможения и устойчивость.

В случае малой нагрузки автомобиля (например, в автомобиле находится только водитель и отсутствует багаж) система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен (например, в автомобиле присутствуют пассажиры, и имеется багаж) система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

Красный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы EPB, а на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае осторожно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ).

АВТОНОМНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ (AEB)

ВНИМАНИЕ!
Система автономного экстренного торможения (AEB) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки, распознавать потенциальные ситуации экстренного торможения и действовать соответственно.

ВНИМАНИЕ!
Система автономного экстренного торможения (AEB) использует направленные вперед камеры для обнаружения автомобилей и пешеходов, а также других объектов, отвечающих требованиям Euro NCAP. Система AEB не предназначена для обнаружения любых других объектов, включая объекты, не одобренные согласно требованиям автомобильной безопасности.

ВНИМАНИЕ!
Условием для работы системы AEB является способность четко распознавать объект и регистрировать его перемещение. При несоблюдении любого из этих условий система AEB не будет работать.

ВНИМАНИЕ!
Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Не все автомобили оснащены системой AEB. Для уточнения обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Система AEB использует направленные вперед камеры, расположенные над зеркалом заднего вида, и помогает выявить риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем. Система AEB также помогает выявить риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом.

В большинстве случаев система AEB уменьшает тяжесть последствий столкновения. В некоторых случаях система AEB помогает остановить автомобиль еще до столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Эффективность работы системы AEB зависит от текущего дорожного покрытия, скорости автомобиля, параметров шин и тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ
Ветровое стекло должно быть чистым, а линия обзора камеры не заслонена табличками, наклейками и пр. При несоблюдении этого правила возможно нарушение работы системы AEB.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система AEB требует калибровки, если в автомобиле было заменено ветровое стекло или перемещалась/заменялась камера, находящаяся над зеркалом заднего вида. В таких случаях необходимо связаться с дилером / авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если автомобиль припаркован на открытой местности под прямыми солнечными лучами при высокой температуре окружающего воздуха, внутренняя температура направленной вперед камеры может достичь 99°C. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **AEB Unavailable** (Система AEB недоступна), и система AEB не будет функционировать. Когда температура направленной вперед камеры опустится ниже

88 °C, будет возобновлена нормальная работа системы и предупреждающее сообщение исчезнет.

Система AEB автоматически включается вновь при каждом последующем включении зажигания автомобиля.

При необходимости AEB можно выключить с помощью меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ПРИМЕЧАНИЯ
При движении по бездорожью рекомендуется выключить систему AEB.

ПРИМЕЧАНИЯ
При первом включении зажигания может потребоваться период инициализации, прежде чем система AEB будет полностью функциональна. В данном случае на панели приборов отобразится сообщение. Во время периода инициализации эффективность системы AEB ограничена.

РАСПОЗНАВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ:
Система распознавания автомобилей в AEB работает при скорости автомобиля 5—80 км/ч (3—50 миль/ч). Если система AEB автомобиля выявляет риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем, она автоматически задействует тормоза. Если скорость автомобиля составляет от 35 км/ч до 80 км/ч (22—50 миль/ч), на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения системы AEB. Сообщения отображаются непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

После остановки автомобиля тормоза остаются задействованы только на протяжении нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы AEB водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система AEB отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Система AEB не работает, если:

- Автомобиль преодолевает крутой поворот.
- Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.
- Направленные вперед камеры загрязнены или заслонены.
- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч (3 миль/ч) или выше 80 км/ч (50 миль/ч).
- Видимость ограничена вследствие сложных погодных условий — например, ливень, туман, снегопад и т. п.

РАСПОЗНАВАНИЕ ПЕШЕХОДОВ:
Система распознавания пешеходов в AEB работает при скорости автомобиля 5—60 км/ч (3—37 миль/ч). Если система распознавания пешеходов AEB выявляет риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом, она автоматически задействует тормоза. Если скорость автомобиля составляет от 40 км/ч до 60 км/ч (25-37 миль/ч), на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения системы AEB. Сообщения отображаются непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

После остановки автомобиля тормоза остаются задействованы только на протяжении нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы AEB водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система AEB отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Кроме указанных выше условий для распознавания наличия автомобиля системой AEB, система распознавания пешехода AEB не сработает в следующих случаях:

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч (37 миль/ч).
- Замеченный объект не определен как пешеход.
- Высота замеченного объекта не превышает 1 м.
- Система распознавания пешеходов AEB не может определить, что объектом является пешеход. Например, если пешеход несет большой предмет.

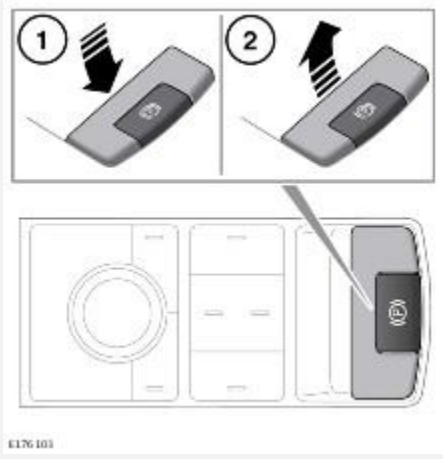
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

ВНИМАНИЕ!
Если включен сигнализатор тормозной системы, электрический стояночный тормоз (EPB) может работать некорректно. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Неисправность системы EPB может привести к травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!
Если мигает сигнализатор EPB, электрический стояночный тормоз (EPB) может работать ненадлежащим образом. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Неисправность системы EPB может привести к серьезной травме.

ОСТОРОЖНО!
Электрический стояночный тормоз воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности. Использование EPB на рыхлых поверхностях может привести к повреждениям автомобиля.

ОСТОРОЖНО!
Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу EPB. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.



Переключатель EPB расположен на центральной консоли. Переключатель используется следующим образом:

1. Чтобы отключить EPB, при включенном зажигании нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель EPB.
2. Потяните переключатель EPB вверх и отпустите его, чтобы включить EPB. В подтверждение загорится сигнализатор EPB. См. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB) (КРАСНЫЙ).

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Красный сигнализатор EPB остается включенным не менее 10 секунд после выключения зажигания.

EPB включается автоматически при выборе положения стоянки (**P**).

ПРИМЕЧАНИЯ
Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении перед выбором положения **P** (Стоянка).

EPB включится автоматически при выключении зажигания и уменьшении скорости движения до показателя ниже 3 км/ч (2 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ
Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще две секунды.

Если включить EPB, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко останавливается. При этом стоп-сигналы не включаются.

ОСТОРОЖНО!
Движение на автомобиле с включенным EPB может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

Если автомобиль неподвижен, EPB включен и рычаг селектора находится в положении передачи переднего или заднего хода, при нажатии на педаль акселератора EPB постепенно отключается. В результате автомобиль может плавно начать движение.

При переключении селектора из положения **P** при включенном EPB, система EPB будет выключена автоматически для обеспечения плавного начала движения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Автоматическое выключение EPB при трогании с места возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

Для отмены функции автоматического отключения EPB потяните переключатель EPB и удерживайте его.

В аварийной ситуации включите и удерживайте во включенном положении переключатель EPB, чтобы плавно снизить скорость автомобиля. Автомобиль также может быть полностью остановлен. Скорость движения автомобиля должна быть более 3 км/ч (2 миль/ч), а педаль акселератора должна быть отпущена. Сигнализатор EPB мигает, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Включатся стоп-сигналы. При отпускании переключателя EPB или нажатии на педаль акселератора EPB отключается.

При выявлении неисправности EPB на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. Также включается сигнализатор тормоза янтарного цвета. См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.).

При выявлении неисправности во время работы EPB на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Кроме того, мигает красный сигнализатор EPB. См. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB) (КРАСНЫЙ).

СИГНАЛ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ESS)

Система сигнала аварийной остановки (ESS) автоматически активирует аварийную сигнализацию при экстренном торможении. Включение фонарей аварийной сигнализации предупреждает остальных участников дорожного движения о потенциальной угрозе и снижает риск столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Применимость системы ESS зависит от рынка сбыта.

ПОМОЩЬ ПРИ ТРОГАНИИ НА УКЛОНЕ

Функция плавного старта в гору (Hill Start Assist) является частью системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).

Функция плавного старта в гору (Hill start assist) включается при трогании автомобиля с места и при движении в гору. Когда водитель отпускает педаль тормоза, функция плавного старта в гору (Hill Start Assist) плавно сбрасывает давление в тормозной системе, позволяя автомобилю тронуться без откатывания назад.

При обнаружении неисправности функции плавного старта в гору (Hill start assist) загорается сигнализатор выключения системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). На панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Stability Control Not Available - Drive With Care**(Система стабилизации недоступна — будьте осторожны). См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ).

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

ВНИМАНИЕ!
Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) не способна компенсировать ошибочные действия или решения водителя. Во всех ситуациях необходимо осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Несоблюдение данных указаний может потенциально привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!
При очень низких температурах на автомобилях может поначалу наблюдаться снижение устойчивости и эффективности торможения. Соблюдайте особую осторожность при вождении в подобных условиях. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

Система DSC помогает поддерживать устойчивость автомобиля в критических режимах движения, например при нестабильном режиме движения вследствие недостаточной или избыточной поворачиваемости. При необходимости система DSC регулирует выходную мощность двигателя и подтормаживает отдельные колеса. Во время работы системы DSC может быть слышен шум тормозов. Система DSC также активируется при обнаружении пробуксовки колес, что помогает улучшить ускорение автомобиля при разгоне. Когда система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC. См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ).

Система DSC автоматически включается при включении зажигания.

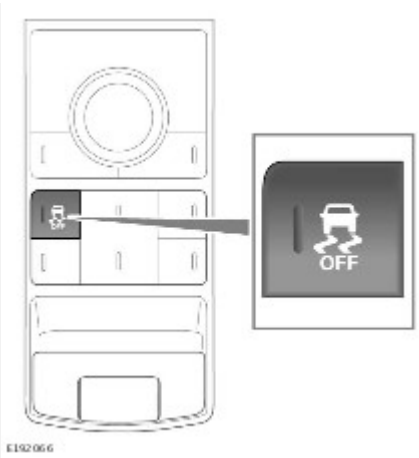
Убедитесь, что для текущих дорожных условий, покрытия или стиля вождения выбран соответствующая программа движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Использование несоответствующей программы движения может оказать негативное влияние на работу системы DSC. См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ВНИМАНИЕ!
Необоснованное отключение системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) может привести к снижению безопасности и устойчивости автомобиля. Это может привести к потере управления над автомобилем и стать причиной серьезного травмирования или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ
В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять систему DSC включенной.

ПРИМЕЧАНИЯ
Систему DSC нельзя отключить в автоматическом (**AUTO**) режиме системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.



Чтобы выключить систему DSC, нажмите и кратковременно удерживайте кнопку DSC **OFF** (DSC выкл.), расположенную на центральной консоли.

Подается звуковой предупредительный сигнал. На панели приборов появляется сообщение **DSC Off**(DSC выкл.), а также загорается сигнализатор DSC OFF, подтверждая выключение DSC. См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ).

Отключение системы DSC сокращает уровень контроля сцепления с дорогой и устойчивости. Выполнение данного действия может привести к увеличению пробуксовки колес и снижению устойчивости автомобиля.

При некоторых условиях движения может возникнуть необходимость отключить систему DSC, в случае если верно выбранная программа движения не способна улучшить разгон автомобиля. См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE.

Примеры некоторых условий движения, которые могут негативно влиять на разгон автомобиля, включают следующие ситуации:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.
- Трогание с места в глубоком снегу или на рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку или грязи.

ПРИМЕЧАНИЯ
Когда необходимость в отключении системы DSC отпадает, систему DSC необходимо включить повторно.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ПРИМЕЧАНИЯ
Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включается автоматически при включении зажигания автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ
Некоторые программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response автоматически включают систему DSC. См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE.

Чтобы включить систему DSC, нажмите и отпустите кнопку DSC **OFF** (Выкл.), расположенную на центральной консоли. См. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC).

На панели приборов для подтверждения кратковременно появится сообщение **DSC On** (DSC вкл.). Также погаснет сигнализатор выключения DSC. См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ).

АКТИВНЫЙ ЗАДНИЙ БЛОКИРУЮЩИЙСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Автомобили с активным задним дифференциалом с блокировкой обладают улучшенным сцеплением колес с поверхностью на неровных дорожных поверхностях.

В случае перегрева заднего активного блокируемого дифференциала или обнаружения неисправности на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о пониженном сцеплении колес с дорожной поверхностью. Можно продолжать движение, однако необходимо соблюдать предельную осторожность. Если устранить неисправность не удается, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

На протяжении первых 1600 км:

- Запрещается нажимать на педаль акселератора до упора.
- Не допускайте превышения скорости 190 км/ч (120 миль/ч).

  ПРИМЕЧАНИЯ

  Соблюдайте скоростные ограничения, принятые в стране, по которой вы путешествуете.
- Не допускайте длительного превышения скорости 160 км/ч (100 миль/ч).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE



Выбор программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response осуществляется через поворотный переключатель, расположенный на центральной консоли. См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ.

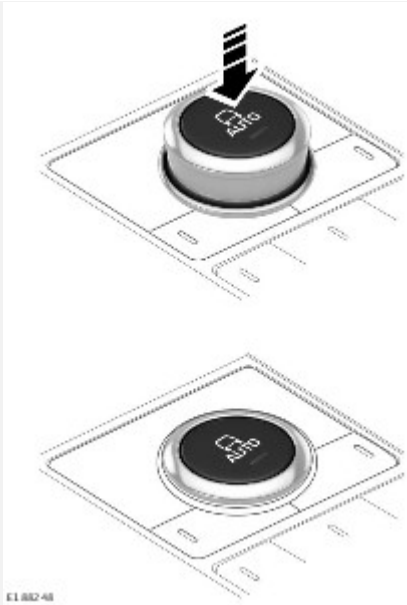
В качестве подтверждения включения программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response загорается пиктограмма соответствующего режима. Этот выбор сохраняется в системе до 6 часов после отключения зажигания. По истечении этого срока при включении зажигания происходит автоматическое включение основной программы движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response остается включенной по умолчанию. Когда необходимость в использовании этой программы движения отпадает, ее необходимо выключить.

Информация о соответствии каждой программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response различным типам поверхности может быть отображена на сенсорном экране. Выберите меню **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в пункте дополнительной функции **4x4i**. См. ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ.

Дополнительная информация, советы и рекомендации о вождении по бездорожью приводятся на сайте **www.landrover.com**.



Некоторые автомобили оснащены автоматической программой движения (**AUTO**), которая определяет и выбирает наиболее подходящую к текущим условиям программу движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

Если поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response поднят, для включения автоматической программы вождения **AUTO** (Авто) опустите его вниз. В качестве подтверждения включится лампочка светодиодного сигнализатора. Поворотный переключатель остается в опущенном положении.

Если поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response опущен, для отключения автоматической программы вождения **AUTO** нажмите на него и отпустите. Лампочка светодиодного сигнализатора погаснет, и поворотный переключатель вернется в поднятое положение.

Поворотный переключатель остается в выбранном ранее положении, поднятом или опущенном, при следующем включении и выключении зажигания.

ОБЩАЯ ПРОГРАММА (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ)



Основная программа совместима со всеми дорожными условиями и подходит для движения по бездорожью.

Выберите основную программу при движении по твердому дорожному покрытию. Например, по сухой гальке, щебеночному покрытию, сухому деревянному настилу и т.п.

Следует включать основную программу, когда необходимость в специализированных программах отсутствует. При выборе основной программы все системы автомобиля возвращаются к настройкам по умолчанию, за исключением системы контролируемого движения под уклон (HDC). Если система HDC выбрана вручную, она остается активной. См. ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC).

ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ



Выберите программу "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) при движении по твердой поверхности, покрытой рыхлым или скользким материалом.

ПРИМЕЧАНИЯ
Для движения по глубокому снегу и гравию рекомендуется применять программу "Sand" (Песок).

ПРИМЕЧАНИЯ
В случае возникновения проблем со сцеплением может помочь выключение системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

ГРЯЗЬ - КОЛЕЯ



Программу "Mud-Ruts" (Грязь-колея) следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

Для работы программы "Грязь-колея" рекомендуется переключение раздаточной коробки в пониженный диапазон. Если переход в пониженный диапазон не осуществлен, на информационной панели отобразится сообщение.

Если выбрана программа "Грязь-колея" и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

ПЕСОК



Выберите программу "Sand" (Песок) для движения по преимущественно мягкой поверхности. Например, по сухому песку, глубокому гравию и т.п.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если автомобиль не может преодолеть поверхность с сухим мягким песком, попробуйте отключить систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.
См. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC).

Если поверхность представляет собой влажный или мокрый песок, достаточно глубокий для того, чтобы колеса увязли в нем, выберите программу "Mud/Ruts" (Грязь/колея).

КАМНИ - МАЛЫЙ ХОД



Используйте программу "Rock Crawl" (Камни/малый ход) для преимущественно каменистой местности, включая случаи пересечения рек с каменистым дном.

Программа "Камни/малый ход" обеспечивает хороший контроль над автомобилем на низкой скорости.

Программа "Камни/малый ход" может быть включена только при раздаточной коробке в пониженном диапазоне. Если включение программы происходит в повышенном диапазоне раздаточной коробки, на информационной панели появится подсказка перейти в пониженный диапазон. См. ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА.

ВЫБОР РЕЖИМОВ ПРИВОДА

Для некоторых программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response система контролируемого движения под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно выключить или включить вручную. На информационной панели отобразится статус HDC. См. ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC).

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически включается в ряде программ движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. При необходимости систему DSC можно выключить или включить вручную. См. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC).

СЛОЖНОСТИ В РАБОТЕ СИСТЕМЫ

ОСТОРОЖНО!
Неправильное применение программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response ухудшает поведение автомобиля на данном дорожном покрытии. Это также может привести к повреждению подвески и КПП автомобиля.

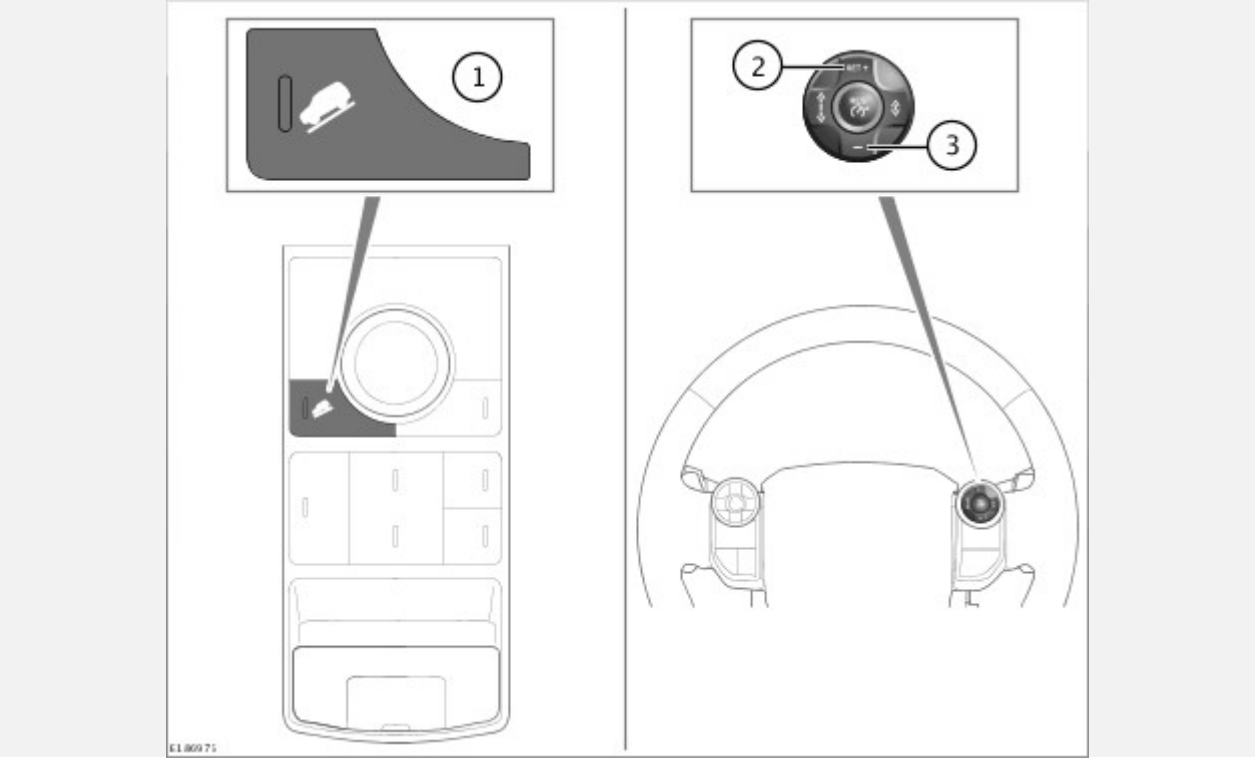
При выявлении временной неисправности необходимая программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response может не активироваться. Если неисправность не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

В случае устойчивой неисправности основная программа включается автоматически, и светодиодный индикатор горит непрерывно. При выборе любой иной программы движения на информационной панели отображаются предупреждающие сообщения. В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Если активированная система автомобиля становится временно неработоспособной, автоматически включается основная программа. Если работа системы восстанавливается в течение 60 секунд, включается ранее выбранная программа движения, если за это время не производилось выключение зажигания. По истечении 60 секунд и в случае выключения зажигания автоматически включается основная программа.

Выбор несоответствующей программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response приводит к миганию янтарным цветом светодиодного индикатора выбранной программы. На информационной панели также отображается дополнительная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждения исчезают, а на информационной панели отображается выбранная программа движения.

ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC)



ВНИМАНИЕ!
Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система контролируемого движения под уклон (HDC) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

Система HDC ограничивает скорость автомобиля до заданного значения при движении вниз по склону.

Кнопка системы HDC расположена на центральной консоли. Используйте кнопки управления на рулевом колесе для регулировки ограничений скорости для системы HDC.

Управление системой HDC осуществляется следующим образом:

1. Кнопка HDC: нажмите и отпустите для включения системы HDC. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение и включается сигнализатор HDC. Нажмите и отпустите кнопку еще раз для выключения системы HDC. В подтверждение отмены выбора на панели приборов отображается сообщение и гаснет сигнализатор HDC. См. СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC) (ЗЕЛЕНЫЙ).

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Система HDC автоматически включается некоторыми программами движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Система HDC автоматически отключается, если зажигание выключено на период свыше 6 часов.

2. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите и отпустите для увеличения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 миль/ч). Или нажмите и удерживайте для увеличения скорости с большим шагом, вплоть до максимально разрешенной заданной скорости.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Каждая передача имеет заданную максимальную скорость.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Скорость автомобиля увеличивается только на таком уклоне, степень которого достаточна для увеличения кинетического момента автомобиля. Нажатие кнопки **SET +** (Повышение скорости) на пологом уклоне необязательно приведет к увеличению скорости автомобиля.

3. Кнопка **—** (Понижение скорости): нажмите и отпустите для уменьшения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 мили/час). Или нажмите и удерживайте для уменьшения скорости с большим шагом, вплоть до минимально разрешенной заданной скорости.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Каждая передача имеет заданную минимальную скорость.

При включенной системе HDC на панели приборов отображается заданная в данный момент скорость. На рисунке также отображается диапазон заданных скоростей, доступных на текущей передаче.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система HDC не действует при выбранном режиме стоянки (**P**). В этом случае графическое изображение на панели приборов становится серым.

Если система HDC будет выключена во время работы, сигнализатор погаснет. Система HDC постепенно прекращает работу, и скорость автомобиля постепенно увеличивается.

Система HDC работает только на скорости менее 50 км/ч (31 миль/ч). При более высокой скорости автомобиля работа системы HDC блокируется. Графическое изображение на панели приборов становится серым и отображается предупреждающее сообщение. Кроме того, мигает сигнализатор HDC.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система HDC отключается. На панели приборов отображается сообщение и сигнализатор HDC гаснет.

Если нажать педаль тормоза во время работы системы HDC, на педали можно почувствовать пульсацию. При отпускании педали тормоза работа HDC возобновляется.

При обнаружении неисправности системы HDC на панели приборов отображается предупреждающее сообщение, информирующее о том, что система HDC недоступна. В этом случае, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При выявлении неисправности во время работы системы HDC, ее работа постепенно прекращается.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА НА СКЛОНЕ (GRC)

Система плавного старта на наклонной поверхности (GRC) работает при трогании автомобиля с места на подъеме или спуске. При отпускании педали тормоза система GRC

автоматически обеспечивает задержку и плавное отключение тормоза, чтобы автомобиль мог плавно начать движение.

Система GRC работает автоматически при выборе передач переднего и заднего хода. Не требует вмешательства водителя.

Если при воздействии на тормоза работает система контролируемого движения под уклон (HDC), система GRC активируется для плавного перехода в режим работы HDC.

Система GRC не работает, когда включена программа "Sand" (Песок) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. См. ПЕСОК.

ТЕМПЕРАТУРА ТОРМОЗОВ

В сложных условиях продолжительное использование системы контролируемого движения под уклон (HDC) может стать причиной перегрева тормозов. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о временной недоступности системы HDC. Затем работа HDC постепенно прекращается, и система становится временно недоступной.

Когда тормоза охладятся до нормальной рабочей температуры, предупреждающее сообщение на панели приборов исчезнет и работа системы HDC возобновится.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!
Ограничители скорости являются только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

ВНИМАНИЕ!
В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Ограничители скорости недоступны во время работы круиз-контроля. При первом включении зажигания система переключается на ранее выбранную систему: круиз-контроль или автоматический ограничитель скорости (ASL).

Доступно два типа ограничителя скорости:

- Автоматический ограничитель скорости (ASL).
- Интеллектуальный ограничитель скорости (ISL).

ASL позволяет водителю вручную ограничивать максимальную скорость автомобиля.

ISL использует информацию от системы распознавания дорожных знаков и навигационной системы для ограничения максимальной скорости автомобиля.

Чтобы включить функцию ограничения скорости, нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель), расположенную на центральной консоли.

ПРИМЕЧАНИЯ
При включении зажигания автомобиля и выборе функции ограничителя скорости, в первую очередь отобразится функция ASL. Для переключения между функциями ASL и ISL, нажмите и удерживайте кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе.

Для активации ASL см. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ (ASL).

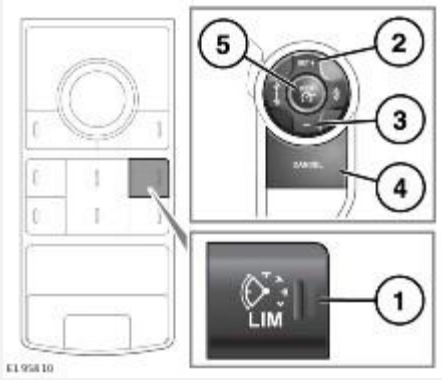
Для активации ISL см. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ (ISL).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ (ASL)

ВНИМАНИЕ!
Автоматический ограничитель скорости (ASL) предназначен исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

ВНИМАНИЕ!
В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система ASL недоступна во время работы круиз-контроля.



1. **LIM** (Ограничитель).
2. **SET+** (Повышение скорости).
3. **-**.
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **RES** (Возобновить).

ASL позволяет водителю вручную ограничивать максимальную скорость автомобиля. Когда максимальная скорость задана, двигатель работает в обычном режиме до достижения заданной скорости. При достижении данного значения автомобиль перестает набирать скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ
Функция ASL работает только при скорости выше 30 км/ч (19 миль/ч).

Для активации ASL:

1. Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на центральной консоли, чтобы включить систему ограничителя скорости. См. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ.

   На панели приборов включается контрольная лампа, подтверждающая, что система ASL – первый вариант ограничителя скорости. См. АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ASL) (ЯНТАРНЫЙ).

2. Нажмите кнопку **SET+** или кнопку **RES** на рулевом колесе, чтобы активировать систему ASL.

3. Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе, чтобы задать необходимое значение максимальной скорости. На автомобилях, оснащенных полноэкранной панелью приборов, заданная скорость отображается в виде метки на спидометре. На автомобилях, оснащенных панелью с традиционными циферблатными приборами, заданная скорость отображается на информационной панели.

   Однократное нажатие кнопки **SET+** (Повышение скорости) повышает заданную скорость на 2 км/ч (1 миля/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ
Если условия работы ASL не выполняются, на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

Для понижения заданной скорости ASL нажмите кнопку "**-**" на рулевом колесе и удерживайте ее, пока необходимое значение скорости не будет достигнуто. Однократное нажатие кнопки "**-**" понижает заданную скорость на 2 км/ч (1 миля/ч).

Чтобы приостановить работу ASL, нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе. Для возобновления работы ASL нажмите кнопку **RES** (Восстановить) или **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе.

При необходимости резкого ускорения заданное системой ASL ограничение скорости можно отменить. Резкое ускорение также называется кикдаун. См. АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.

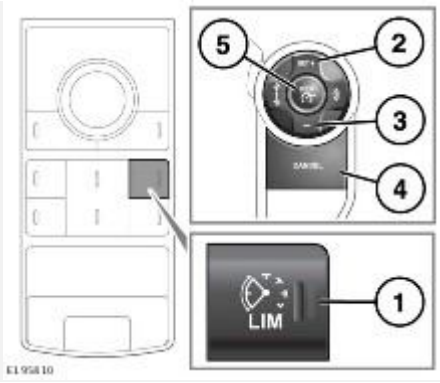
При необходимости резкого ускорения автомобиль разгоняется выше заданной ASL скорости. Когда скорость автомобиля опустится ниже заданной функцией ASL скорости, все ограничения скорости будут восстановлены.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ (ISL)

ВНИМАНИЕ!
Интеллектуальный ограничитель скорости (ISL) предназначен исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система распознавания дорожных знаков не обнаружила или не распознала их.

ВНИМАНИЕ!
В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система ISL недоступна во время работы круиз-контроля.



1. **LIM** (Ограничитель).
2. **SET+** (Повышение скорости).
3. **-**.
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **RES** (Возобновить).

ISL использует информацию от системы распознавания дорожных знаков и навигационной системы для ограничения максимальной скорости автомобиля. Значение максимальной скорости устанавливается на основании информации, получаемой от обеих этих систем. Если система не может определить действующее значение максимальной скорости, система ISL выключается и включается автоматический ограничитель скорости (ASL). См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ (ASL).

Чтобы включить систему ISL, нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель), расположенную на центральной консоли. В зависимости от статуса автомобиля на панели приборов включена контрольная лампа системы ASL или системы ISL. Если включена контрольная лампа системы ASL, нажмите и удерживайте кнопку **CANCEL**(Отмена) на рулевом колесе. Контрольная лампа системы ASL сменится на контрольную лампу системы ISL, подтверждая выбор системы ISL. См. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ISL) (ЯНТАРНЫЙ).

Функция ISL работает только после активации. Для активации системы ASL нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости) или кнопку **RES** (Возобновить) на рулевом колесе. Выявленные ограничения скорости отображаются в виде пиктограмм на панели приборов и проекционном дисплее (HUD). См. ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (HUD).

ПРИМЕЧАНИЯ
Систему ISL можно включить или выключить с помощью пункта **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. Если круиз-контроль работает, данная опция отображается на панели приборов серым цветом. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

Если система ISL определяет значение ограничения скорости, которое ниже текущей скорости движения автомобиля, система автоматически уменьшает скорость автомобиля до заданного значения ограничения скорости. При нажатии кнопки **RES** (Восстановить) на рулевом колесе коэффициент замедления увеличивается.

Если система ISL определяет значение ограничения скорости, которое выше текущей скорости движения автомобиля, система позволяет водителю увеличить скорость автомобиля до заданного значения ограничения скорости. При нажатии кнопки **RES** (Восстановить) на рулевом колесе коэффициент ускорения увеличивается.

Чтобы приостановить работу ISL, нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе. Для возобновления работы системы ISL нажмите кнопку **RES** (Возобновить) или кнопку **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе.

В некоторых условиях (например, при движении вниз по склону) при включенной системе ISL скорость автомобиля может увеличиться. Если автомобиль превышает определенное функцией ISL ограничение скорости на 3,5 км/ч (2 мили/ч), на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. Если автомобиль превышает определенное функцией ISL ограничение скорости на 7 км/ч (5 миль/ч) в течение 4 секунд, дополнительно раздастся звуковой сигнал.

При необходимости резкого ускорения определенное системой ISL ограничение скорости можно отменить. Резкое ускорение также называется кикдаун. См. АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.

При необходимости использования функции кикдаун автомобиль разгоняется выше определенного ISL ограничения. Если скорость автомобиля опустится ниже скорости, определенной ISL, все ограничения скорости заново включатся.

При необходимости можно изменить значение ограничения скорости, определенного системой ISL, чтобы настроить скорость автомобиля выше или ниже определенного ограничения скорости. Для регулировки определенного ограничения скорости:

- Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 1,5 км/ч (1 миля/ч) выше выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое превышение определенного функцией ограничения скорости значения составляет 10 км/ч (6 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (6 миль/ч) выше выявленного ограничения скорости.

- Нажмите кнопку "**-**" (Понижение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 1,5 км/ч (1 миля/ч) ниже выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое уменьшение ограничения скорости составляет 10 км/ч (6 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку "**-**" (Понижение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (6 миль/ч) ниже выявленного ограничения скорости.

ВНИМАНИЕ!
Ограничители скорости являются только функциями обеспечения комфорта. Ограничители скорости не снимают с водителя ответственности по соблюдению действующих ограничений скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ
Все настройки ограничения скорости, выявленного системой ISL, будут утеряны при включении системы ASL или выключении зажигания.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости, она отображает **- - -**. В этом случае система ISL использует последнее известное ограничение скорости. Если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости в течение краткого промежутка времени, система ISL отключается. В этом случае активируется система ASL.

ОГРАНИЧЕНИЯ ФУНКЦИИ ISL:

Рабочие ограничения функции ISL:

- Точность и эффективность работы ISL напрямую зависит от качества информации, предоставляемой системой распознавания дорожных знаков. См. РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ.

- Точность и эффективность работы ISL напрямую зависит от качества информации, предоставляемой навигационной системой. Всегда проверяйте правильную работу функции и наличие последней версии ПО. См. ОБНОВЛЕНИЯ КАРТЫ.

- Максимальное ограничение скорости, определяемое функцией ISL, составляет 130 км/ч (80 миль/ч). Для любых значений скорости, превышающих данное значение, функция ISL задает неограниченное максимальное значение скорости.

- Минимальное ограничение скорости, определяемое функцией ISL, составляет 30 км/ч (19 миль/ч). Для любых значений скорости ниже данного значения функция ISL устанавливает ограничение скорости равное 30 км/ч (19 миль/ч). Сообщение **LIMITER SET SPEED ABOVE SPEED LIMIT**(Заданная скорость ограничителя выше ограничения скорости) отображается на информационной панели.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

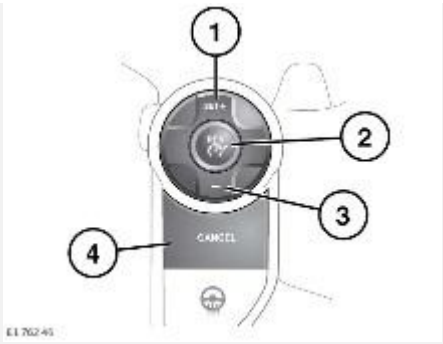
ВНИМАНИЕ!
Ответственность за соблюдение ограничения скорости с учетом дорожного движения и состояния дорожного покрытия лежит на водителе.

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Поскольку торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения, может потребоваться вмешательство водителя.

ВНИМАНИЕ!
Не допускается использование системы круиз-контроля при затрудненном дорожном движении или в условиях, когда небезопасно поддерживать постоянную скорость движения, например, на извилистой дороге, мокром от дождя или снега, скользком, либо неасфальтированном покрытии.

ПРИМЕЧАНИЯ
Круиз-контроль недоступен, когда используется система контролируемого движения под уклон (HDC) или когда выбраны программы "Sand" (Песок), "Mud-ruts" (Грязь-колея) или "Rock Crawl" (Камни / малый ход) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ
Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. **RES** (Возобновить).
3. **-**
4. **CANCEL** (Отмена).

Круиз-контроль позволяет автомобилю автоматически поддерживать заданную скорость автомобиля. Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав педаль тормоза или акселератора.

При движении на требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы активировать круиз-контроль. В подтверждение активации системы на щитке приборов включается контрольная лампа. См. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ).

ПРИМЕЧАНИЯ
Круиз-контроль действует только на скорости выше 32 км/ч (20 миль/ч).

Для увеличения скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Однократное нажатие кнопки повышает заданную скорость на 2 км/ч (1 миля/ч). Заданную скорость движения также можно увеличивать нажатием на педаль акселератора. При достижении новой требуемой скорости нажмите кнопку **SET+**(Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль выключается, если скорость автомобиля регулируется в течение более 5 минут путем нажатия на педаль акселератора.

Нажмите кнопку **-**, чтобы снизить заданную скорость. Однократное нажатие кнопки понижает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена), чтобы отменить работу круиз-контроля. Заданная скорость будет сохранена в памяти системы до выключения зажигания автомобиля.

Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) для восстановления заданной системы, сохраненной в памяти системы.

ВНИМАНИЕ!
Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться.

Работа круиз-контроля может быть также отменена в следующих случаях:

- Нажата педаль тормоза.
- Селектор передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении заднего хода (**R**).
- Включена система HDC или динамический режим.
- Включение электрического стояночного тормоза (EPB).

ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!
Наличие системы адаптивного круиз-контроля не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем.

ВНИМАНИЕ!
Система адаптивного круиз-контроля может не функционировать надлежащим образом в некоторых погодных и дорожных условиях. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада.

ВНИМАНИЕ!
Адаптивный круизконтроль не предназначен для предупреждения о возможном столкновении или предотвращения столкновения. Водитель должен помнить, что данная система не предназначена для исправления ошибок или оценки дорожной ситуации.

ВНИМАНИЕ!
Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на пешеходов или объекты, находящиеся на дороге. Кроме того, адаптивный круиз-контроль не реагирует на следующие объекты:

— Неподвижный транспорт или транспорт, движущийся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).

— Встречные автомобили на этой же полосе движения.

Система адаптивного круиз-контроля предназначена для поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля или заданной скорости движения при отсутствии помех движению. Скорость можно задать в диапазоне от 32 км/ч (20 миль/ч) до 200 км/ч (124 миль/ч).

Система регулирует скорость автомобиля, используя двигатель и систему тормозов.

Адаптивный круиз-контроль использует датчик радара, излучающий сигнал вперед по ходу автомобиля для обнаружения препятствий.

Датчик локатора установлен в передней части автомобиля за воздуховодом в нижней решетке радиатора. Датчик обеспечивает отсутствие препятствий для луча локатора.

ПРИМЕЧАНИЯ
Убедитесь, что зона перед камерой заднего вида чистая и на ней нет, например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

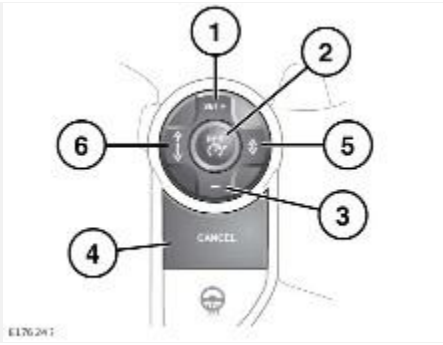
Перед использованием системы адаптивного круиз-контроля необходимо прочесть и усвоить следующую информацию:

- Адаптивный круиз-контроль следует использовать только в благоприятных условиях. Например, на автомагистралях с упорядоченным по полосам транспортным потоком.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на обледенелых и скользких дорогах.
- Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями.
- Запрещается использование адаптивного круиз-контроля при выполнении резких или крутых поворотов. Например, островки безопасности, перекрестки, зоны с большим количеством припаркованных автомобилей или участки, на которых автомобили движутся вместе с пешеходами.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Управление адаптивным круизконтролем осуществляется переключателями на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Установка скорости движения автомобиля, включение и отключение системы выполняется точно так же, как при использовании обычного круиз-контроля. См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ.



1. **SET+**: нажмите для увеличения или настройки скорости.
2. **RES** (Возобновить): нажмите для возобновления движения на заданной скорости.
3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CANCEL** (Отмена): Нажмите для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.
5. Нажмите, чтобы уменьшить дистанцию в режиме следования.
6. Нажмите, чтобы увеличить дистанцию в режиме следования.

См. ВВОД РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ.

ВВОД РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!
В режиме поддержания дистанции не происходит автоматическое замедление автомобиля до нулевой скорости, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения.

После настройки скорости водитель может отпустить педаль акселератора. При этом будет поддерживаться заданная скорость движения.

Система адаптивного круиз-контроля определяет, что на вашу полосу движения перестроился автомобиль или впереди появился автомобиль, двигающийся медленнее. Система автоматически изменяет скорость движения так, чтобы дистанция изменилась до предварительно заданной величины по умолчанию. Теперь автомобиль находится в режиме поддержания дистанции.

На панели приборов загорается сигнализатор режима поддержания дистанции, подтверждая включение данного режима. См. РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ (ЯНТАРНЫЙ).

На панели приборов заданная дистанция отображается в виде автомобиля с изменяющимся перед ним количеством столбцов.

Автомобиль будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля, пока не произойдет следующее:

- Движущийся впереди автомобиль набрал скорость, превышающую заданную в системе.
- Движущийся впереди автомобиль перестроился в соседнюю полосу движения или вышел из зоны действия системы.
- Выбрана новая настройка дистанции.

При необходимости автоматически задействуются тормоза автомобиля для снижения скорости и поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля.

Максимальное тормозное усилие, применяемое системой адаптивного круиз-контроля, ограничено. При необходимости водитель может отключить систему, нажав педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ
Торможение, осуществляемое водителем, отменяет действие адаптивного круиз-контроля.

Если система адаптивного круиз-контроля определяет, что ее максимальное торможение будет недостаточным, раздается звуковое предупреждение, в то время как система продолжает торможение. На информационной панели отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Следует незамедлительно принять соответствующие меры.

В режиме поддержания дистанции система автоматически возвращает автомобиль к заданной скорости движения, когда дорога впереди свободна. Например:

- Когда движущийся впереди автомобиль разгоняется до скорости, превышающей заданную, или меняет полосу движения.
- Автомобиль сменил полосу движения или выехал на полосу съезда с магистрали.

Водителю следует вмешаться в управление, если того требует ситуация.

Если используется указатель поворота, адаптивный круиз-контроль уменьшает дистанцию до автомобиля впереди, чтобы быстрее отреагировать на ожидаемый маневр. Если маневр не был совершен, через несколько секунд восстанавливается прежняя дистанция. Ускоренное реагирование может не произойти, если адаптивный круиз-контроль определит, что действие неуместно. Например, автомобиль впереди находится слишком близко или маневр уже был выполнен.

ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!
Выбор подходящей дистанции в зависимости от условий движения является ответственностью водителя.

Предусмотрено четыре значения. Выбранная настройка дистанции отображается на панели приборов при нажатии кнопок регулировки дистанции.

Каждая настройка дистанции обозначается дополнительным столбцом перед пиктограммой **автомобиля** на панели приборов. После включения зажигания для работы адаптивного круиз-контроля автоматически выбирается значение дистанции по умолчанию (дистанция 3).

Если выбран режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, первоначально задается максимальная дистанция (дистанция 4).

БЛОКИРОВАНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!
Система адаптивного круиз-контроля не обеспечивает автоматическое торможение для соблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, если водитель нажимает педаль акселератора. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы снизить риск аварии.

Чтобы отменить поддержание заданной скорости или дистанции, нажмите на педаль акселератора при движении с включенным круиз-контролем или в режиме поддержания дистанции. Если автомобиль находится в режиме поддержания дистанции, то при отключении системы адаптивного круиз-контроля сигнализатор режима поддержания дистанции выключается. На панели приборов отображается сообщение **CRUISE OVERRIDE** (Отмена круиз-контроля). При отпускании педали акселератора действие адаптивного круиз-контроля возобновляется. Скорость автомобиля снижается до заданного значения или до более низкого значения, если включен режим поддержания дистанции.

QUEUE ASSIST

ВНИМАНИЕ!
Радар может не распознать неподвижный автомобиль в качестве ранее двигавшегося. В этом случае функция помощи при движении в пробках Queue Assist может не остановить автомобиль перед неподвижным транспортным средством. Важно, чтобы водитель был готов при необходимости вмешаться при приближении к неподвижному автомобилю во избежание столкновения.

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist является усовершенствованием адаптивного круиз-контроля. При активации адаптивного круиз-контроля функция помощи при движении в пробках Queue Assist следует за впереди идущим автомобилем до его остановки. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist предназначена для использования на полосах транспортного потока основных автомагистралей, где требуется минимальное использование рулевого управления.

Если автомобиль впереди замедляется до остановки, функция помощи при движении в пробках Queue Assist останавливает автомобиль и удерживает его в неподвижном состоянии.

Во время удержания автомобиля в неподвижном состоянии функция помощи при движении в пробках Queue Assist включает электрический стояночный тормоз (EPB) в следующих случаях:

- Водитель отменяет работу функции помощи при движении в пробках Queue Assist.
- Автомобиль находится без движения более 3 минут.
- Обнаружено намерение водителя выйти из автомобиля.
- Обнаружена неисправность.

Когда автомобиль впереди начинает движение, кратковременное нажатие на педаль акселератора возобновляет работу адаптивного круиз-контроля.

При очень низкой скорости функция помощи при движении в пробках Queue Assist может останавливать автомобиль перед неподвижными объектами, например, когда впереди идущий автомобиль изменил полосу движения и появился неподвижный объект. Локатор автомобиля не всегда способен различить неподвижный автомобиль и стационарный объект, например дорожный знак, канализационный люк или временное ограждение. Подобные объекты могут привести к непредвиденному торможению или выключению. Водителю следует вмешаться в управление, если того требует ситуация.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Адаптивный круиз-контроль отключается, но не сбрасывает настройки в памяти в следующих случаях:

- Нажата кнопка **CANCEL** (Отмена).
- Нажата педаль тормоза.
- Выбрана нейтральная передача (**N**).
- Включена система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Включена электронная противобуксовочная система (ETC).
- Выбрана система контролируемого движения под уклон (HDC).
- Выбраны некоторые режимы системы Terrain Response, например "Sand" (Песок) и "Mud-ruts" (Грязь-колея).
- Разница между текущей и заданной скоростями движения слишком велика.
- В течение длительного времени (более 5 минут) педаль акселератора используется для разгона до скорости, превышающей заданную. См. БЛОКИРОВАНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ.
- Достижение максимальной скорости автомобиля.
- Достижение максимальной частоты вращения двигателя. Максимальная частота вращения двигателя: 5000 об/мин для дизельного и 7000 об/мин для бензинового.
- Датчик радара заблокирован грязью, снегом или льдом.

Адаптивный круиз-контроль отключается со сбросом настроек в памяти в следующих случаях:

- Выключается зажигание.
- Неисправность системы адаптивного круиз-контроля.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Если действие адаптивного круиз-контроля отменено, например, после торможения, нажмите кнопку **RES**(Возобновить) для повторной активации. Адаптивный круиз-контроль активируется повторно при условии, что настройки не были удалены из памяти. Первоначальное заданное значение скорости возобновляется, за исключением случаев, когда действия движущегося впереди автомобиля привели к включению режима поддержания дистанции. На панели приборов отображается целевая скорость. Работа функции помощи при движении в пробках Queue Assist возобновляется при скорости свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

ВНИМАНИЕ!
Кнопкой RES (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель точно помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости использование кнопки RES (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЯ
После восстановления заданной скорости коэффициент ускорения регулируется в зависимости от ранее заданной дистанции в режиме поддержания дистанции. Чем меньше заданная дистанция, тем быстрее ускорение.

ПРИМЕЧАНИЯ
При восстановлении заданной скорости при прохождении поворота дороги ускорение уменьшается. Чем меньше радиус поворота, тем сильнее снижается ускорение. Помните, что адаптивный круиз-контроль и функция помощи при движении в пробках Queue Assist, по сути, предназначены для использования в ситуациях, требующих минимального использования рулевого управления.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

В некоторых ситуациях система адаптивного круиз-контроля с помощью соответствующих сигналов может сообщать водителю о необходимости его вмешательства.

Подается звуковое предупреждение. На панели приборов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE**(Требуется вмешательство водителя), если адаптивный круиз-контроль определяет следующее:

- Возникновение неисправности во время работы системы.
- Максимально разрешенная тормозная сила системы адаптивного круиз-контроля меньше необходимого значения в возникшей ситуации.

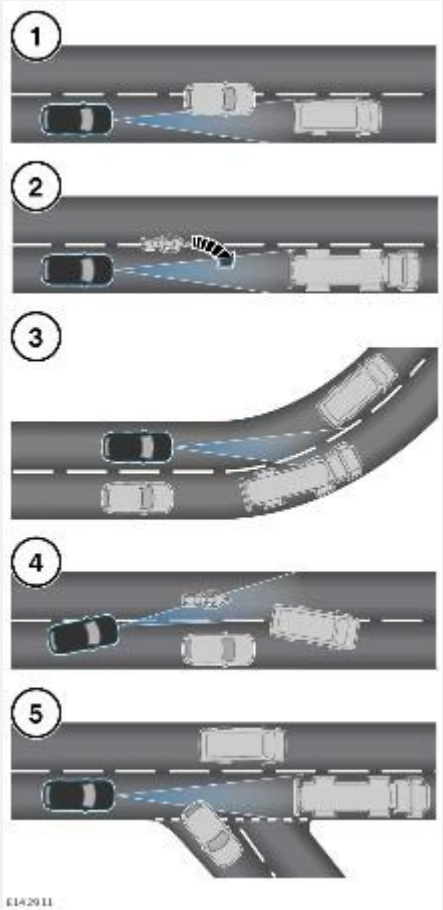
ПРИМЕЧАНИЯ
Система адаптивного круиз-контроля действует только тогда, когда селектор передач находится в положении "Переднего хода" (**D**) или "Спорт" (**S**).

ПРИМЕЧАНИЯ
При включении адаптивного круиз-контроля педаль акселератора остается в верхнем положении. Для нормальной работы адаптивного круиз-контроля полностью отпустите педаль.

ПРИМЕЧАНИЯ
Когда система адаптивного круиз-контроля выполняет торможение автомобиля, загораются стоп-сигналы.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, адаптивный круиз-контроль может действовать, когда автомобиль остановлен функцией помощи при движении в пробках Queue Assist. Нажмите на педаль акселератора, удерживая ее дольше обычного, чтобы повторно запустить двигатель и начать движение.

ПРОБЛЕМЫ С ДАТЧИКОМ ОБНАРУЖЕНИЯ



Проблемы с обнаружением препятствий могут возникать при следующих обстоятельствах:

1. При движении по траектории, отличной от траектории движущегося впереди автомобиля.
2. При постепенном въезде другого автомобиля в полосу движения вашего автомобиля. В этом случае он будет обнаружен только после того, как полностью въедет в полосу движения вашего автомобиля.

3. При подъезде к изгибу дороге или съезде с него могут возникать проблемы с обнаружением автомобилей впереди.
4. При объезде неподвижного автомобиля может возникнуть неопределенность в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.
5. При выезде другого автомобиля из полосы движения вашего автомобиля может возникнуть неопределенность в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.

В этих условиях система адаптивного круиз-контроля может действовать непредсказуемо. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

НЕИСПРАВНОСТЬ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

В случае возникновения неисправности во время работы адаптивного круиз-контроля или режима поддержания дистанции адаптивный круиз-контроль отключается. Возобновление работы системы невозможно до устранения неисправности. На информационной панели кратковременно отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Затем оно сменяется сообщением **CRUISE NOT AVAILABLE** (Круиз-контроль недоступен).

Если неисправность адаптивного круиз-контроля или любой сопутствующей системы возникнет в любое другое время, система будет недоступна. На информационной панели отображается сообщение **CRUISE CONTROL NOT AVAILABLE** (Круиз-контроль недоступен). При отображении данного сообщения активировать систему адаптивного круиз-контроля будет невозможно ни в одном режиме.

Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть заблокирована из-за наличия грязи, снега или льда на датчике радара или на крышке. Установка на автомобиль передних защитных элементов или металлических эмблем может также повлиять на работу системы. Если это происходит во время работы адаптивного круиз-контроля или режима поддержания дистанции, подается звуковой сигнал и на информационной панели кратковременно отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Отображается сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик локатора заблокирован).

Также на информационной панели может кратковременно отображаться сообщение**RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радара заблокирован), если рабочая зона радара заблокирована. Например, при плохих погодных условиях, при движении в туннеле или в сложной дорожной обстановке.

ПРИМЕЧАНИЯ
Данные сообщения могут также отображаться при движении по свободным дорогам с малым количеством объектов, обнаруживаемых радаром.

Система вернется к нормальной работе, если убрать помехи в работе радара. Адаптивный круиз-контроль способен выявлять наличие препятствий в отключенном состоянии, например при первоначальном запуске. В этих условиях на информационной панели появляется сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радара заблокирован).

Шины, отличающиеся от рекомендованных для данного автомобиля, могут иметь другой размер. Шины другого размера могут повлиять на работу системы адаптивного круиз-контроля

РАБОТА СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ

ВНИМАНИЕ!
Система предупреждения о препятствиях впереди может не реагировать на медленно движущиеся автомобили.

ВНИМАНИЕ!
Функция предупреждения о препятствиях впереди использует тот же датчик радара, что и система адаптивного круиз-контроля. Действуют те же эксплуатационные ограничения.
См. ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ.

Функция предупреждения о препятствиях впереди предлагает ограниченные возможности по обнаружению и предупреждению о находящихся впереди по ходу движения автомобиля объектах. Когда функция активна, на панели приборов отображается сигнализатор.
См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ (ЗЕЛЕНЫЙ).

Если автомобиль или объект находятся в зоне чувствительности, заданной пользователем, подается звуковое предупреждение. На панели приборов также отображается сообщение **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди). В этом случае водителю следует незамедлительно предпринять соответствующие действия.

Чувствительность системы предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать при выключенном адаптивном круиз-контроле.

Для уменьшения чувствительности нажмите кнопку **< - >** на органах управления адаптивным круиз-контролем на рулевом колесе. При ее нажатии на панели приборов отображается текущая настройка и сообщение **FWD ALERT < - - - >** (Предупреждение о препятствиях впереди < - - - >). Снова нажмите кнопку **< - >** для снижения чувствительности.

Для увеличения чувствительности нажмите кнопку **< - - - >** на органах управления адаптивным круиз-контролем на рулевом колесе. При ее нажатии на панели приборов отображается текущая настройка и сообщение **FWD ALERT < - - - >** (Предупреждение о препятствиях впереди < - - - >). Снова нажмите кнопку **< - - - >** для повышения чувствительности.

ПРИМЕЧАНИЯ
Новая настройка функции предупреждения о препятствиях впереди сохраняется при выключении зажигания.

Функцию предупреждения о препятствиях впереди можно включать и выключать с помощью меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (AEBA)

ВНИМАНИЕ!
Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (AEBA) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. Система не реагирует на неподвижные автомобили и на автомобили, движущиеся навстречу. При управлении автомобилем водителю необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!
В некоторых случаях предупреждения могут не отображаться на панели приборов. Например, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем водителю необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!
Система использует тот же датчик радара, что и система адаптивного круиз-контроля или функция предупреждения о препятствиях впереди. Действуют те же эксплуатационные ограничения.

Системой AEBA оснащаются только автомобили с установленной системой адаптивного круиз-контроля. AEBA работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Система AEBA работает при скорости более 8 км/ч (5 миль/ч). Система AEBA улучшает отклик тормозной системы при экстренном торможении в случае обнаружения впереди на небольшой дистанции движущегося автомобиля.

Система AEBA включается, если после появления сообщения **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди) вероятность столкновения возрастает. Тормозная система автоматически начинает замедлять автомобиль в ожидании резкого торможения. Резкое торможение может быть заметно для водителя. Если после этого резко нажать на педаль тормоза, торможение станет максимальным, даже если усилие на педали небольшое. См. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (EBA).

ПРИМЕЧАНИЯ
Эффективность торможения улучшается только в том случае, если водитель нажимает на педаль тормоза.

При наличии неисправности в системе на панели приборов отображается сообщение **FORWARD ALERT UNAVAILABLE** (Предупреждение о препятствиях впереди недоступно). Автомобиль может двигаться, и тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но система AEBA не работает. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для устранения неисправности.

СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (IEB)

ВНИМАНИЕ!
Система интеллектуального экстренного торможения (IEB) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!
Система IEB не реагирует на неподвижные автомобили и на автомобили, которые движутся в направлении, отличном от вашего. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!
В некоторых случаях предупреждения могут отсутствовать, а автоматическое торможение не будет выполняться. Например, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть

осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!
Система IEB использует тот же датчик радара, что и система адаптивного круиз-контроля или функция предупреждения о препятствиях впереди. Действуют те же эксплуатационные ограничения.

Система интеллектуального экстренного торможения (IEB) устанавливается только на автомобили с системой адаптивного круиз-контроля. Она работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Система IEB предназначена для уменьшения скорости столкновения с идущим впереди автомобилем, скорость которого ниже, если столкновение с ним неизбежно.

Система IEB действует во всем диапазоне скоростей.

Если возникает опасность столкновения, подается звуковое предупреждение. Если столкновение становится неизбежно, система IEB задействует тормоза с максимально возможным усилием. После активации системы IEB на панели приборов отображается сообщение **IEB System Was Activated**. (Система IEB активирована). После этого система блокируется до активации ее у дилера / в авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ
Расстояние, необходимое для замедления или остановки автомобиля, зависит от состояния шин автомобиля и дорожного покрытия.

При наличии препятствий для работы датчика радара, например, в виде снега или сильного дождя, на панели приборов отображается сообщение **IEB Not available** (Система IEB недоступна). Сообщение **IEB not available**(Система IEB недоступна) также отображается на панели приборов при наличии неисправности в системе. Движение на автомобиле по-прежнему возможно. Тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но система IEB не работает. Если же помех в зоне обзора датчика радара нет, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)

ВНИМАНИЕ!
Во избежание травм или смертельного исхода соблюдайте крайнюю осторожность при маневрировании задним ходом.

Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC) помогает водителю маневрировать при движении по скользким поверхностям, таким как снег, трава, гравий, песок или грязь.

Когда включена система ATPC и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Поддерживайте автоматически заданную низкую скорость для спуска по крутому уклону.
- Движение и поддержание выбранной (заданной) водителем скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).
- Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)

ОСТОРОЖНО!
Не пытайтесь спускаться по крутому склону, если круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC) не активирован или на информационной панели отображаются предупреждающие сообщения.

ОСТОРОЖНО!
Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами.



Кнопка ATPC расположена на центральной консоли.

Нажмите и отпустите кнопку, чтобы включить систему ATPC. Включается светодиодный индикатор в кнопке, и на информационной панели появляется подтверждающее сообщение, служащее указанием задать целевую скорость автомобиля. На щитке приборов в подтверждение также включается янтарный сигнализатор системы ATPC. См. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ (ATPC) (ЯНТАРНЫЙ).

ATPC можно включить как на неподвижном автомобиле, так и во время его движения. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЯ
ATPC не работает одновременно с усовершенствованной системой помощи при буксировке Tow Assist, системой помощи при парковке Park Assist или датчиком глубины водного препятствия Wade Sensing.

ПРИМЕЧАНИЯ
При работе ATPC круиз-контроль, ограничитель скорости и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" автомобиля выключаются.

Система ATPC остается включенной до 6 часов после отключения зажигания. По истечении данного периода ATPC при необходимости нужно включить заново после включения зажигания.

Нажмите и отпустите кнопку ATPC ещё раз для выключения системы. В качестве подтверждения светодиод в кнопке и сигнализатор на приборной панели погаснут. На информационной панели также отображается сообщение, подтверждающее выключение системы ATPC.

На работу системы ATPC влияет выбор текущего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Например, режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) требует, чтобы система ATPC выполняла ускорение постепенно, способствуя обеспечению сцепления колес с дорожной поверхностью. При стандартном режиме система ATPC может использовать ускоренный разгон, способствуя началу движения автомобиля.

При включении зажигания система ATPC по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон. Например, система будет только ограничивать скорость автомобиля при спуске с помощью воздействия на тормоза.

При переключении системы ATPC в режим контролируемого движения под уклон на информационной панели отображается подтверждающее сообщение **ATPC Descent Braking Only** (Только торможение на спуске с ATPC).

Используйте систему контролируемого движения под уклон ATPC при спуске по крутому склону:

- Выберите необходимое положение селектора передач.

- Отпустите педаль тормоза автомобиля, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до минимальной скорости включения функции. Минимальная скорость составляет 3,6 км/ч (2,2 миль/ч) при повышенном диапазоне раздаточной коробки или 1,8 км/ч (1,1 миль/ч) при пониженном диапазоне раздаточной коробки. См. ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА.
- Система ATPC будет поддерживать данную скорость, пока не определит нажатие педали газа или тормоза или использование кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе. См. НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC).

  ПРИМЕЧАНИЯ

  Режим контролируемого движения под уклон возобновляет свое действие при отпускании педали акселератора или тормоза при условии, что кнопка **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе не используется.

  ПРИМЕЧАНИЯ

  При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе система ATPC переключается в полнофункциональный режим.

При переключении системы ATPC в полнофункциональный режим на информационной панели отображается подтверждающее сообщение **ATPC Speed Set** (Задана скорость ATPC).

ПРИМЕЧАНИЯ
Для переключения ATPC в полнофункциональный режим ремень безопасности водителя должен быть пристегнут и все двери полностью закрыты. Если эти условия не выполняются, на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ
При переключении ATPC в полнофункциональный режим функция помощи при трогании с места Low Traction Launch отключается. См. ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH.

При включении полнофункционального режима скорость автомобиля регулируется посредством использования тормозов и крутящего момента двигателя.

Полнофункциональный режим используется для всех остальных маневров, когда необходимо продолжить движение. Например, при подъеме, при трогании с места и движении на неустойчивых или скользких поверхностях.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ
Во время движения автомобиля можно использовать кнопку **SET+** (Повышение скорости), не нажимая педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ
ATPC переходит в режим контролируемого движения под уклон по умолчанию, если селектор передач установлен в положение нейтрали (**N**). В этом случае на информационной панели отображается соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если во время работы системы ATPC резко нажать педаль тормоза, система переключается из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон.

ПРИМЕЧАНИЯ
Также уменьшить целевую скорость при работе системы ATPC можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система ATPC будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ
Водитель может в любое время отключить систему ATPC, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора. На информационной панели отображается сообщение о блокировке системы ATPC.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч), действие системы ATPC приостанавливается. Система ATPC переходит в режим ожидания до тех пор, пока скорость автомобиля не опустится ниже 30 км/ч (19 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ
Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система ATPC отключается. На информационной панели отображается сообщение об отключении системы ATPC. При необходимости систему ATPC следует включить снова.

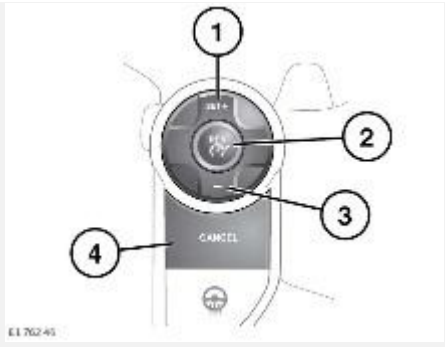
Когда включена система ATPC и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.
- Движение и поддержание выбранной целевой (заданной) скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. В этом случае система ATPC постепенно прекращает работу и становится временно неактивной. Когда температура тормозов вернется в нормальный рабочий диапазон, сообщение исчезнет и система ATPC возобновит работу.

В случае выявления неисправности системы ATPC при нажатии кнопки ATPC на информационной панели отобразится сообщение "ATPC not available" (Система ATPC недоступна). В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)



При включенной системе круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC) можно задать и отрегулировать целевую скорость автомобиля. Используйте для этого кнопки управления, расположенные с правой стороны рулевого колеса.

1. **SET+**: нажмите, чтобы система ATPC распознала значение целевой скорости автомобиля для ее установки и регулирования. Нажмите несколько раз (или нажмите и

удерживайте) для увеличения целевой скорости, вплоть до максимального значения — 30 км/ч (19 миль/ч). Или нажмите во время движения кнопку **SET+** (Повышение скорости) для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Легкое нажатие на педаль акселератора временно отключит текущее заданное значение скорости. Если полностью отпустить педаль акселератора, система ATPC вернется к предыдущей выбранной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

На панели приборов отображается заданная скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очень низкая скорость при трогании с места на скользкой поверхности может повлиять на способность автомобиля начать движение. Для повышения эффективности трогания с места рекомендуется выбирать установленную целевую скорость, достаточную для начала движения автомобиля.

2. **RES** (Возобновить): нажмите, чтобы восстановить заданную целевую скорость, если целевая скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ОСТОРОЖНО!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной целевой скорости и хочет к нему вернуться.

3. **-**: Нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для снижения целевой скорости. Минимальная скорость составляет 3,6 км/ч (2,2 миль/ч) при повышенном диапазоне раздаточной коробки или 1,8 км/ч (1,1 миль/ч) при пониженном диапазоне раздаточной коробки. См. ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить целевую скорость можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система ATPC будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы ATPC, через педаль можно почувствовать легкую пульсацию.

4. **CANCEL** (Отменить): нажмите для отмены целевой скорости. Система ATPC переключится из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон. См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC).

При движении автомобиля со скоростью от 30 до 80 км/ч (от 19 до 50 миль/ч) действие системы ATPC приостанавливается. Система переходит в режим ожидания и сигнализатор системы ATPC начинает мигать. Система ATPC возобновляет работу, когда скорость автомобиля снижается до значения менее 30 км/ч (19 миль/ч). Однако возобновление не производится, если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч). Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система ATPC отключается и сигнализатор системы гаснет. При необходимости систему ATPC следует включить снова.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

ВНИМАНИЕ!
Система контроля "слепых" зон является дополнительной функцией, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Система может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!
Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобили приближаются очень быстро, находясь позади вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!
Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

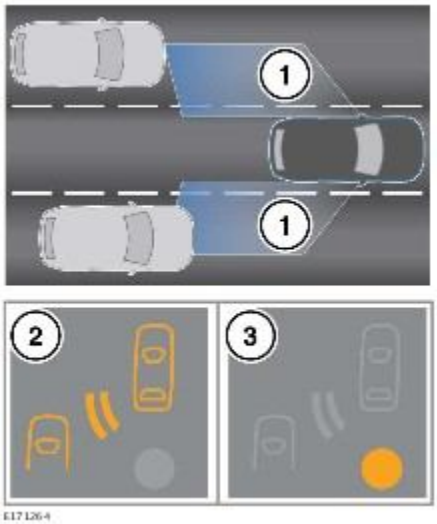
ВНИМАНИЕ!
Система контроля "слепых" зон не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации

ВНИМАНИЕ!
Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или брызги от колес на дороге. В результате может пострадать способность системы контроля "слепых" зон надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя.

ОСТОРОЖНО!
Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

ОСТОРОЖНО!
Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров.

Система контроля "слепых" зон контролирует участки в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю. Радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили, находящиеся в "слепых" зонах. Система игнорирует другие неподвижные, движущиеся навстречу объекты и т. п.



1. "Слепая" зона водителя.

2. **Сигнализатор в виде автомобиля в наружных зеркалах**: при обнаружении обгоняющего автомобиля на наружном зеркале включается янтарный **сигнализатор в виде автомобиля**.
3. Сигнализатор отключения системы: когда система неактивна, в обоих наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор.

Если система контроля "слепых" зон обнаруживает обгоняющий автомобиль, в зеркале соответствующей двери загорается янтарный сигнализатор в виде автомобиля. В "слепой" зоне автомобиля присутствует потенциальная угроза, которая может представлять опасность при смене полосы движения.

Радар контролирует зону, которая начинается у зеркал заднего вида. Ширина рабочей области радара совпадает с шириной стандартной полосы движения. Радар контролирует область, которая заканчивается примерно в 6 метрах за задними колесами и простирается на 2,5 метра в стороны от автомобиля. Система контроля "слепых" зон наиболее эффективна при движении по многополосным магистралям.

ПРИМЕЧАНИЯ
Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система контроля "слепых" зон действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ
В случае одновременного обнаружения автомобилей, выполняющих обгон вашего автомобиля с обеих сторон, предупреждающий **сигнализатор в виде автомобиля** включается в обоих наружных зеркалах.

Система контроля "слепых" зон автоматически включается и активируется при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самотестирование. В ходе самопроверки **сигнализаторы в виде автомобиля** (**2**) в зеркалах загораются попеременно в течение короткого промежутка времени.

Янтарный сигнализатор отключения системы (**3**) продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается и в наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор отключения системы в следующих случаях:

- Включена передача заднего хода (**R**).
- Выбор положения стоянки (**P**) на автомобилях с автоматической коробкой передач.
- Скорость автомобиля становится менее 6 км/ч (4 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон может быть включена или выключена в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если к одобренному гнезду прицепа подсоединен прицеп, система контроля "слепых" зон отключается. Если штекер прицепа не подключен к гнезду или установлено неодобренное буксировочное оборудование, система контроля "слепых" зон остается включенной. Тем не менее, система не будет работать должным образом.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система контроля "слепых" зон может предоставлять неточные результаты при смещении датчиков по причине модификации бампера, незначительного удара или столкновения.

ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ!
Функция обнаружения приближающегося автомобиля — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

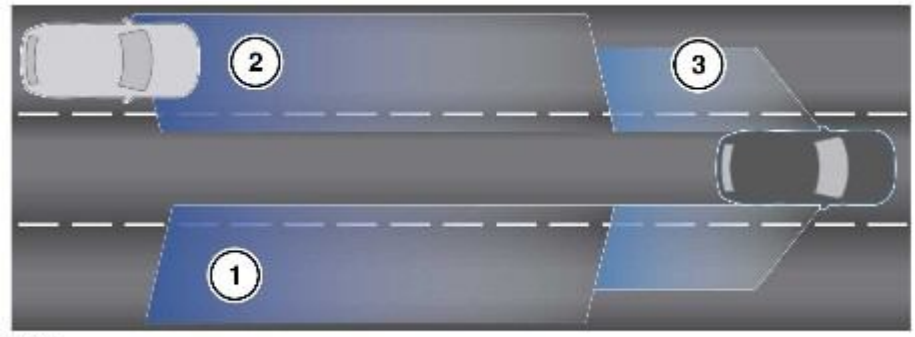
ВНИМАНИЕ!
Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или брызги от колес на дороге. Это может повлиять на способность системы надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя.

ВНИМАНИЕ!
Функция обнаружения приближающегося автомобиля не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации.

ОСТОРОЖНО!
Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

ОСТОРОЖНО!
Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.

В дополнение к функциям системы контроля "слепых", система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за более широкой областью позади автомобиля. Функция обнаружения приближающихся автомобилей разработана для достижения лучших характеристик при движении по свободным многополосным магистралям. Функция работает при скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч) при выбранной передаче переднего хода.



1. Контролируемая область позади и с обеих сторон автомобиля: функция обнаружения приближающегося автомобиля выполняет контроль области протяженностью до 70 м и шириной около 2,5 м от боковых частей автомобиля (ширина стандартной полосы движения).
2. Обнаружение автомобиля в контролируемой зоне: при обнаружении быстро приближающегося автомобиля, в соответствующем наружном зеркале для предупреждения водителя начинает мигать янтарный сигнализатор.
3. Область "слепой" зоны водителя: при обнаружении автомобиля, приближающегося к зоне, контролируемой системой контроля "слепых" зон, янтарный сигнализатор начинает гореть непрерывно. Система продолжает работать в нормальном режиме.

ПРИМЕЧАНИЯ
В случае одновременного обнаружения приближающихся с обеих сторон автомобилей предупреждающие сигнализаторы янтарного цвета мигают в обоих наружных зеркалах.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система обнаружения приближающегося автомобиля действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ
Функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ
При подсоединении прицепа функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается.

ПРИМЕЧАНИЯ
Когда система контроля "слепых" зон отключена, функция обнаружения приближающегося автомобиля также не работает.

ПРИМЕЧАНИЯ
Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МЕРТВЫХ ЗОН

ВНИМАНИЕ!
Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркал заднего вида. Функция может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалами заднего вида, чтобы избежать аварии.

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон является улучшением системы контроля "слепых" зон. Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон использует те же радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля. Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон выявляет возможные боковые столкновения при перестроении из одного ряда в другой.

Во время перестроения из одного ряда в другой при обнаруженной возможности столкновения в соответствующем наружном зеркале начнет мигать янтарный сигнализатор наружного зеркала двери автомобиля. В то же время на рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие, призванное отменить смену полосы. Приложенное усилие означает, что необходимо выполнить корректирующее действие рулем во избежание столкновения. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения.

Янтарный сигнализатор системы контроля "слепых" зон будет мигать, пока не исчезнет риск столкновения.

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон может быть включена или выключена через меню панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается при достижении автомобилем скорости ниже 64 км/ч (40 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ
Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ
При отключении системы контроля "слепых" зон вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается автоматически. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается в случае блокировки зоны обзора какого-либо из датчиков. Точечный индикатор янтарного цвета загорается в наружном зеркале, и на информационной панели отображается сообщение **BLIND SPOT MONITOR SENSOR BLOCKED** (Датчик системы контроля "мертвых зон" заблокирован).

ПРИМЕЧАНИЯ
Тестирование на предмет блокировки начинается, только когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч). Тестирование на предмет блокировки датчика занимает не менее 2 минут суммарного движения при скорости выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

При обнаружении неисправности датчика радара в наружном зеркале двери загорается янтарный точечный сигнализатор отключения системы. На информационной панели отображается сообщение **BLIND SPOT MONITOR NOT AVAILABLE** (Система контроля "слепых" зон недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ
Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки.



Кнопка системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения расположена на нижней панели переключателей на панели приборов со стороны водителя. Нажмите для выключения или включения системы. См. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ.

Об активации системы свидетельствует включение пиктограммы на информационной панели. Положение автомобиля в пределах полосы отображается графически на пиктограмме. Во время движения в пределах полосы, пиктограмма отображает любые изменения направления и изображение полос разметки подсвечивается или меняет цвет. Зеленым цветом окрашены сообщения информационного характера. Красным цветом окрашены предупреждающие сообщения.

Систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения также можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) через меню панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

ПРИМЕЧАНИЯ
При выключении и повторном включении зажигания настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются.

Система использует направленную вперед камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ
Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Водитель получает предупреждение, если автомобиль пересекает разметку полосы, в которой он движется, без включения соответствующего указателя поворота. Система оповещает водителя одним из следующих способов:

- Вибрация рулевого колеса.
- Красный предупреждающий сигнализатор отображается на информационной панели.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения только предупреждает водителя. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не помогает изменить направление движения и не воздействует ни на какие системы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не обнаруживает край дорожного полотна, если на нем отсутствует разметка.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения остается активной, когда скорость движения находится в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч). Предупреждения не отображаются, если обнаружено вмешательство водителя:

- Нажатие педали акселератора.
- Существенный поворот рулевого колеса.
- Нажатие педали тормоза.
- Включение соответствующего указателя поворота.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ:

- Используемая полоса движения должна быть шире 2,5 м, но уже 5,2 м.
- Не действует во внедорожных условиях.
- Недоступна при выборе программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response "Sand" (Песок) и "Mud-Ruts" (Грязь-колея).

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения могут влиять следующие факторы:

- Управление автомобилем при неблагоприятных условиях. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.
- Движение по изношенной, поврежденной или временной дорожной разметке, например при проведении дорожных работ и пр.
- Движение в сторону очень яркого источника света.

- Движение очень близко к другому автомобилю.
- Крутые повороты и уклоны дороги.

Если система обнаруживает неисправность или недоступна, на информационной панели появляется общее предупреждение и информационное сообщение общего характера (янтарного цвета). См. СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ).

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ (LKA)

ВНИМАНИЕ!
Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки.

ОСТОРОЖНО!
На работу системы LKA влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуется постоянное подруливание.

Система LKA представляет собой улучшение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

Система LKA помогает водителю удерживать автомобиль в текущей полосе движения, например, при движении по многополосной магистрали. Когда автомобиль слишком сильно приближается к линиям разметки полосы (с обеих сторон) и при этом указатели поворота не используются, водитель получает соответствующий сигнал.

На рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие. Это усилие ощущается водителем и означает, что необходимо выполнить корректирующее действие рулевым колесом. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения, не включая указатели поворота.

При смене полосы движения в обход системы без включения указателей поворота сработает предупреждение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.
См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ.

Когда функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения включена, систему LKA можно активировать через меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

После выключения и включения зажигания восстанавливаются последние выбранные настройки для системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения или системы LKA.

При обнаружении неисправности система LKA выключается. На информационной панели отображается сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Задача системы предупреждения об усталости водителя — по технике вождения проверять состояние водителя на наличие признаков усталости.

Если функция определяет, что водитель устал, на информационной панели на 1 минуту выводится сообщение **TAKE A BREAK!** (Сделайте перерыв!), сопровождаемое звуковым сигналом. Если после первого предупреждения движение продолжается более 15 минут без перерыва, выводится еще одно предупреждение. Предупреждение отображается до нажатия кнопки **OK** на органах управления меню на рулевом колесе.

Система предупреждения об усталости водителя всегда работает при скоростях в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч).

Систему предупреждения об усталости водителя можно выключить в разделе **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню щитка приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

При наличии неисправности в системе предупреждения об усталости водителя на информационной панели отображается двойная предупреждающая пиктограмма. Система предупреждения об усталости водителя отключается до устранения проблемы. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ВНИМАНИЕ!
Система распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки.

Система распознавания дорожных знаков использует направленную вперед камеру, расположенную в зеркале заднего вида. Камера обнаруживает знаки ограничения скорости, знаки запрещения обгона и различные подвесные дорожные знаки. Символы обнаруженных знаков отображаются на информационной панели и на проекционном дисплее (HUD). Дорожные знаки с дополнительной информацией (например, снижение скорости движения) также обнаруживаются и сравниваются с рабочими показателями систем автомобиля. Если знаки ограничения скорости не были обнаружены, на информационной панели и на проекционном дисплее отображается соответствующая информация об ограничении скорости из навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если навигационная система по стандартным дорогам недоступна, система распознавания дорожных знаков будет использовать только направленную вперед камеру. В данном случае работа системы может быть ограничена.

ПРИМЕЧАНИЯ
Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий. Например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в разделе **Driver Assistance**(Помощь водителю) меню панели приборов. См. МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ.

Система работает вплоть до максимальной скорости автомобиля.

Три основные функции системы распознавания дорожных знаков перечислены ниже:

- **Обнаружение ограничений скорости**: на информационной панели появится соответствующий знак.
- **Предупреждение о превышении скорости**: когда скорость автомобиля выше определенного предела скорости, отображается предупреждение. На информационной панели вокруг обнаруженного знака ограничения скорости отображается мигающее красное кольцо. Предупреждение о скорости можно включать или выключать и настраивать параметры его отображения (доступно три варианта):

  Если скорость движения равна обнаруженному ограничению скорости.

  Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 10 км/ч (5 миль/ч).

  Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 20 км/ч (10 миль/ч).
- **Зона запрещения обгона**: в случае обнаружения знака запрещения обгона система будет также отображать соответствующий знак на информационной панели.

ПРИМЕЧАНИЯ
Система распознавания дорожных знаков не обнаруживает дорожную разметку или ситуации с отсутствием знаков, например железнодорожные переезды и пр.

ОГРАНИЧЕНИЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ:
Система может давать неверную информацию или работать неправильно в следующих ситуациях:

- Ветровое стекло перед камерой закрыто наклейкой, запотело, загрязнено, покрыто снегом и т. д.
- Движение в неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.
- Движение по участку, данные о котором не содержатся в навигационной системе.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Незаметные или закрытые препятствиями знаки.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту.
- Неверные данные от навигационной системы.

СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

ВНИМАНИЕ!
Ответственность за обнаружение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель.

ОСТОРОЖНО!
Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

ОСТОРОЖНО!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камера может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию. См. ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ.

ОСТОРОЖНО!
Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер.

Камеры системы кругового обзора расположены следующим образом:

- В центре передней нижней решетки радиатора.
- Над задним номерным знаком или в центре заднего бампера.
- Под наружными зеркалами заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ
Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. "Front camera" (Передняя камера): коснитесь, чтобы включить изображение передней камеры и помощь при движении передним ходом.
2. Стрелки выбора камер: стрелки вокруг автомобиля подсвечиваются при их выборе.
3. "Plan View" (Вид сверху): коснитесь для просмотра изображения автомобиля сверху и пространства вокруг него с помощью всех камер. Помощь при движении передним ходом также включается.
4. Пиктограмма камер: коснитесь для выбора функций камер.
5. Изображение с правой камеры или камеры заднего вида на разделенном экране: нажатие на любое изображение, первоначально выводимое на разделенном экране, переключает данное изображение в полноэкранный режим.
6. Изображение с левой или передней камеры на разделенном экране: нажатие на любое изображение, первоначально выводимое на разделенном экране, переключает данное изображение в полноэкранный режим.
7. Пиктограмма настроек: коснитесь для выбора меню **Camera Settings** (Настройки камер).

   Hitch Assist (Система помощи при подсоединении прицепа) (доступна, если установлена шаровая опора): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

   Parking Guidance (Указания по парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

   Parking Aid Graphics (Графика системы помощи при парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

360° PDC Plan View (Вид сверху системы PDC кругового обзора): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от спецификации автомобиля меню **Camera Settings** (Настройки камеры) может включать в себя дополнительные настройки камер. При наличии шести или более настроек функции в списке отображается стрелка прокрутки.

8. Пиктограмма **системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или отключения графики системы помощи при парковке.
9. Пиктограмма **выбора камеры**: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.

ПРИМЕЧАНИЯ

Одновременно можно просматривать не более двух изображений (вместо кругового обзора). Чтобы изменить режим отображения, когда выбраны два экрана, необходимо сначала отключить один из экранов.

10. Пиктограмма **камер кругового обзора**: коснитесь для включения кругового обзора со всех камер.
11. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы отключить звук предупреждающих сигналов системы помощи при парковке.
12. Пиктограмма **системы помощи при буксировке**: коснитесь для настройки прицепа.

ЯРЛЫКИ КАМЕР:



Назначение пиктограммы **Camera** (Камера) (**4**) может отличаться. В зависимости от выбранной передачи и скорости автомобиля функция пиктограммы камеры меняется:

- При включенной передаче переднего хода на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч):

  Коснитесь один раз, чтобы выбрать **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

  Коснитесь дважды, чтобы выбрать **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

  Коснитесь третий раз, чтобы вернуться к **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

- В нейтральном (**N**) или стояночном (**P**) положении:

  Коснитесь один раз, чтобы выбрать **Plan View** (Вид сверху).

  Коснитесь дважды, чтобы выбрать **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

  Коснитесь третий раз, чтобы выбрать **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

- При включенной передаче заднего хода (**R**):

  Коснитесь один раз, чтобы выбрать **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

  Коснитесь дважды, чтобы выбрать **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

  Коснитесь третий раз, чтобы вернуться к **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

ИНСТРУМЕНТЫ "PAN" (ПАНОРАМА) И "ZOOM" (МАСШТАБ):

При касании изображения с камеры в полноэкранном режиме на дисплее отображаются инструменты "Pan" (Панорама) и "Zoom" (Масштаб). Эти инструменты позволяют просматривать изображение на трех уровнях детализации и перемещать изображение влево, вправо, вверх и вниз. Двойное нажатие на изображение переводит его в средний масштаб. Функции панорамы и масштаба сохраняются.

ПОМОЩЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПЕРЕДНИМ ХОДОМ

Функция помощи при движении передним ходом отображает на сенсорном экране область, которая расположена непосредственно перед автомобилем и которая может быть не видна водителю. Также на экране отображается траектория пути при движении передним ходом, соответствующая текущему положению рулевого колеса. Кроме того, выполняется обнаружение объектов впереди, если включены передние датчики систем помощи при парковке. Данная функция может оказаться полезной при маневрировании по узким проездам или около препятствий.

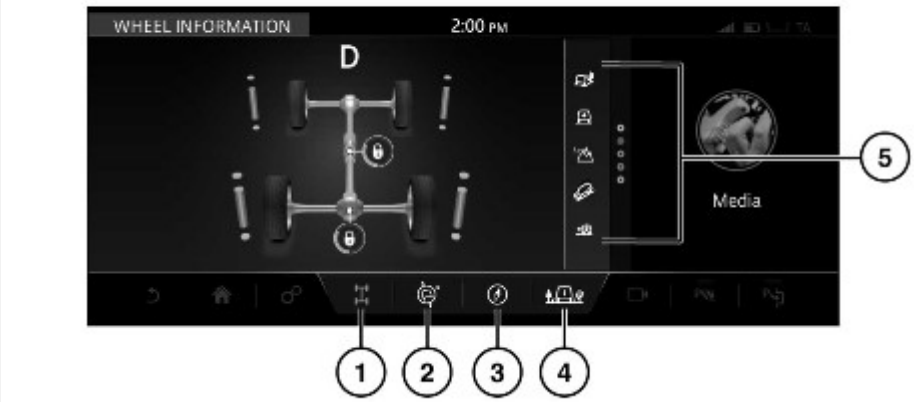
Функция помощи при движении передним ходом включается, если на экране **CAMERAS** (Камеры) выбран режим общего вида сверху или изображение с передней камеры. Траектория движения и обнаруженные объекты впереди отображаются в случае, если выбрана передача переднего хода или нейтральное положение (**N**) коробки передач. Автомобиль должен двигаться вперед со скоростью не выше 16 км/ч (10 миль/ч).

Функцию отображения траектории движения или обнаружения объектов при движении передним ходом можно включить или выключить при помощи меню **Camera Settings** (Настройки камер).

ПРИМЕЧАНИЯ

При обнаружении неисправности передних датчиков системы помощи при парковке на сенсорном экране отображается соответствующее сообщение. Если датчики не загрязнены, и после повторного запуска двигателя проблема не устраняется, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ



ВНИМАНИЕ!
Запрещается работать с органами управления сенсорным экраном во время движения автомобиля. Выполнение данного действия отвлекает водителя от управления автомобилем, что может привести к аварии с тяжелыми травмами или гибелью.

Дополнительная функция **4x4i** позволяет получить доступ к информации о режиме полного привода (4WD), а также к рекомендациям по движению по бездорожью.

Выберите **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в дополнительной функции **4x4i**. См. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

ПРИМЕЧАНИЯ
Количество функций 4x4i зависит от комплектации автомобиля.

Сенсорный экран отображает следующую информацию:

1. Пиктограмма **информации о колесах**: коснитесь, чтобы отобразить информацию о колесах, подвеске, коробке передач и силовой передаче:

   Текущая выбранная передача автоматической коробки передач.

   Вертикальный столбец возле каждого колеса показывает текущие перемещения подвески для автомобилей с пневматической подвеской с электронным управлением.

   На рисунке передние колеса изменяют положение в соответствии с текущим углом поворота рулевого колеса.

   Символы блокировки дифференциала отображают шаги для текущего статуса момента блокировки, применяемого для трансмиссии.

   В случае пробуксовки колеса появится цветная стрелка, указывающая на колесо, которое теряет сцепление с поверхностью. Желтая стрелка указывает на низкий уровень пробуксовки колеса. Оранжевая стрелка указывает на средний уровень пробуксовки колеса. Красная стрелка указывает на высокий уровень пробуксовки колеса.

2. Пиктограмма **помощи при движении по склонам**: нажмите, чтобы отобразить текущий угол развала колес и крена. Если максимально допустимый угол достигнут или превышен, отображаются предупреждения.

3. Пиктограмма **компаса**: коснитесь для отображения направления движения автомобиля. Также отображаются текущие широта, долгота и высота над уровнем моря.

4. Пиктограмма **информации о системе адаптации к дорожным условиям Terrain Response**: коснитесь, чтобы отобразить информацию и рекомендации для выбранной в настоящий момент программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Убедитесь, что автомобиль неподвижен, а зажигание включено.

5. Подсвеченные пиктограммы показывают другие активированные в данный момент функции автомобиля. Например, система контролируемого движения под уклон (HDC) и выбранные в данный момент программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Количество доступных пиктограмм зависит от комплектации автомобиля.

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: **www.landrover.com**.

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ

Чтобы вывести габариты автомобиля на сенсорный экран, выберите **Vehicle Dimensions** (Габариты автомобиля) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

Нажмите другую пиктограмму в нижней части экрана, чтобы посмотреть остальные параметры.

ПРИМЕЧАНИЯ
Действующее значение высоты автомобиля зависит от текущих настроек электронной системы пневматической подвески.

ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch обеспечивает улучшение маневрирования на низкой скорости и трогание с места из неподвижного положения в неблагоприятных условиях.

Выберите **Low Traction Launch** (Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности) в меню дополнительных функций **4x4i** на сенсорном экране. Следуйте указаниям на экране. См. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch работает еще лучше, если включена программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег). См. ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ.

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также работает при включении автоматической (**AUTO**) программы движения или при выборе

основной программы движения. См. ОБЩАЯ ПРОГРАММА (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ) и ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE.

Для включения функции помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch убедитесь, что:

- Автомобиль неподвижен.
- Педаль акселератора не нажата.
- Включена программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) или основная программа движения.
- Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC) не переключился в полнофункциональный режим, если система ATPC включена в текущий момент времени. См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch работает только на скорости, не превышающей 30 км/ч (19 миль/ч).

По достижении автомобилем скорости 30 км/ч (19 миль/ч) маневрирование на низкой скорости и трогание с места завершаются. Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch автоматически отключается.

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также выключится в следующих случаях:

- Система ATPC включена и переходит в полнофункциональный режим.
- Выбрана программа "Mud/Ruts" (Грязь/колея), "Rock Crawl" (Камни/малый ход) или "Sand" (Песок).
- Педаль акселератора нажата до упора (функция кикдаун).
- Обнаружена неисправность в системе. В этом случае на сенсорном экране и информационной панели отображается предупреждающее сообщение.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Функция помощи водителю является функцией системы камер кругового обзора, которая помогает водителю при движении автомобиля передним ходом в условиях бездорожья. Функция помощи водителю отображает область непосредственно перед автомобилем, которая может быть не видна водителю.

Выберите **Drive Assist** (Функция помощи водителю) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

Функция помощи водителю может не функционировать должным образом в определенных условиях, например:

- Если автомобиль движется на вершине холма.
- Если система работает в условиях недостаточной освещенности.
- Если камеры автомобиля загрязнены или заслонены.

Функция помощи водителю отключается при включении передачи заднего хода (**R**). На сенсорный экран выводится изображение с камеры заднего вида.

Работа функции помощи водителю приостанавливается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч). На сенсорном экране отображается предупреждение.

Нормальный режим работы возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 28 км/ч (17 миль/ч).

На сенсорный экран выводится три изображения с камер: одно с передней камеры и по одному с камеры на каждом наружном зеркале. Для вывода двух изображений коснитесь любого изображения с камеры наружного зеркала, т.е. только для вывода изображения с выбранной камеры наружного зеркала и передней камеры. Коснитесь пиктограммы **возврата** для перехода к отображению трех изображений.

ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING

ВНИМАНИЕ!
Запрещается пересекать паводковые воды или любые водные препятствия с течением. Это может привести к серьезной травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!
Не следует считать, что при наличии датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing преодоление водных препятствий становится менее опасным. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing только определяют уровень воды непосредственно перед автомобилем. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить или рассчитать глубину водного препятствия вокруг автомобиля или значительное и резкое увеличение глубины. Таким образом, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить, будет ли безопасным дальнейшее продвижение. Водитель несет ответственность за обеспечение безопасного движения, оценку возможных опасностей и выбор текущего направления движения во избежание повреждений автомобиля или травм.

ВНИМАНИЕ!
При въезде в воду с крутого склона уровень воды может резко увеличиться. Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing может не предоставить водителю точные данные об уровне воды в данный момент. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!
Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing не способен определить точный уровень воды, если на поверхности воды присутствует слой льда или снега. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!
Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида. Датчики должны быть чистыми от снега, льда, грязи и других загрязнений. В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние, что может привести к повреждениям автомобиля или травме.

ВНИМАНИЕ!
Если наружные зеркала сложены, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing будут работать, однако их показания будут неверными. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

ПРИМЕЧАНИЯ
Для корректного функционирования датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing наружные зеркала должны быть в нормальном (разложенном) положении.

ПРИМЕЧАНИЯ
Включение датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing отключает работу следующих систем: систему помощи при парковке, систему помощи при парковке Park Assist и автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт".

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing предназначены для помощи водителю в расчете текущей глубины при преодолении водных препятствий. На сенсорном экране отображается определенный на текущий момент уровень воды и максимальная для автомобиля глубина преодолеваемого брода.

Выберите **Wade Sensing** (Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут быть активированы, если включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC). См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC).

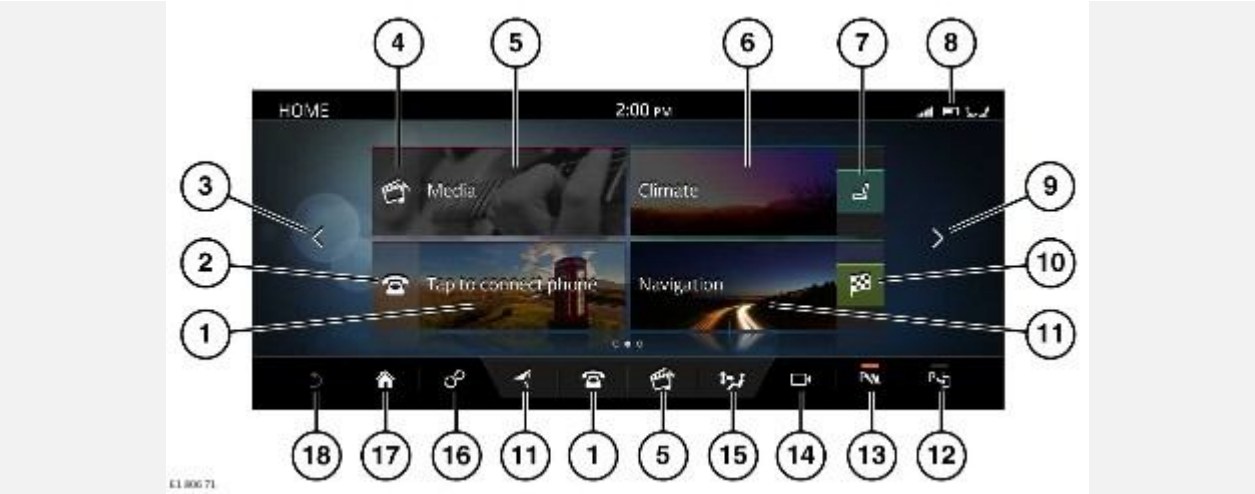
Используйте экран меню **4X4i SETTINGS** (Настройки 4X4i), чтобы настроить единицы измерения, отображаемые при использовании датчика глубины водного препятствия Wade Sensing. Нажмите на программную кнопку **Metres** (Метры) или **Feet** (Футы). См. НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ.

Если определенный системой уровень воды приближается к максимальной глубине преодолеваемого брода автомобиля, на сенсорном экране и панели приборов отображаются предупреждающие сообщения. Также прозвучит звуковой сигнал.

При превышении предельных значений датчика глубины водного препятствия Wade Sensing изображение на сенсорном экране становится серым и уровень воды больше не отображается.

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не работают, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона превышает 10°. Работа датчиков автоматически возобновляется, если скорость автомобиля снова падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона не превышает 10°. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч) на 30 секунд, то работа датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing автоматически выключается.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА



ВНИМАНИЕ!
Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!
Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля.

ОСТОРОЖНО!
При продолжительном использовании сенсорного экрана обязательно включайте двигатель. Несоблюдение данного требования может привести к разрядке аккумуляторной батареи, что приведет к невозможности запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО!
Следите за тем, чтобы не допустить попадания на сенсорный экран разлитых жидкостей или брызг.

1. **Phone** (Телефон): нажмите для выбора меню **PHONE** (Телефон).
2. Ярлык телефона: коснитесь, чтобы выбрать **Voicemail** (Голосовая почта), когда телефон подключен, или окно **PHONE** (Телефон), когда телефон не подключен.
3. Стрелка влево: коснитесь стрелки или проведите пальцем по экрану вправо, чтобы выбрать окно **MY HOME** (Мое главное меню).
4. Ярлык мультимедийной системы: коснитесь, чтобы выбрать ярлык мультимедиа:

   CD, **Bluetooth®** и USB: выбор между воспроизведением и паузой.

   Радио: отключение звучания.
5. **Media** (Мультимедийная система): коснитесь, чтобы выбрать экран **MEDIA** (Мультимедийная система). Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать меню текущего медиаисточника.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   Когда система активна, отображается информация о воспроизводимом мультимедийном содержимом.
6. **Climate** (Климат-контроль): коснитесь для выбора экрана **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА.

7. Ярлык сидений: нажмите, чтобы открыть экран **SEATS** (Сиденья).
8. Пиктограммы **состояния**: отображают состояние функции автомобиля или приложения. См. ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА.
9. Стрелка вправо: коснитесь стрелки или проведите пальцем по экрану влево, чтобы выбрать окно **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции).
10. Ярлык навигационной системы: коснитесь, чтобы задать пункт назначения или отключить указания, если пункт назначения уже задан.
11. **Navigation** (Навигация): коснитесь для выбора вспомогательной карты системы **NAVIGATION**(Навигация).
12. Пиктограмма **Park assist** (Система помощи при парковке Park Assist): коснитесь для включения/выключения **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist). Для автомобилей, не оснащенных системой помощи при парковке Park Assist: коснитесь для включения или выключения экрана. В автомобилях с установленной системой помощи при парковке Park Assist экран выключается через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
13. Пиктограмма **Parking aids** (Системы помощи при парковке): коснитесь для включения или выключения экрана **360° PDC** (Система кругового обзора (PDC)).
14. Пиктограмма **камеры**: коснитесь, чтобы открыть экран **CAMERA** (Камера).
15. Пиктограмма **климат-контроля**: коснитесь для выбора экрана **CLIMATE** (Климат-контроль).
16. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора **Home Settings** (Настройки главного меню) через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
17. Пиктограмма **главного меню**: коснитесь, чтобы открыть экран **PREVIEWS** (Предварительный просмотр).
18. Пиктограмма **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пиктограмма **возврата** отключается в окне **HOME** (Главное меню).

БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Боковая панель сенсорного экрана позволяет независимо отображать и использовать (параллельно с главным экраном) функции. См. УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ.

Параллельно с главным экраном могут отображаться следующие функции:

- **Media** (Мультимедийная система): отображает выбранный источник мультимедиа и позволяет переключаться между композициями, каналами и станциями, а также выключать звук.
- **Navigation** (Навигация): отображает текущее местоположение или заданный пункт назначения, расчетное время прибытия или расстояние до пункта назначения.
- **Phone** (Телефон): отображает список недавних вызовов, информацию о текущем вызове, пиктограммы **завершения вызова** и **отключения звука телефона**.

- **Weather** (Погода): отображает температуру воздуха и описание погоды в текущем местоположении. Также показывает погоду в пункте назначения или избранных местах.
- **News** (Новости): отображает заголовки выбранного новостного канала и позволяет читать новости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функции погоды и новостей являются частью системы InControl Pro. См. УСЛУГИ INCONTROL PRO.

Для получения дополнительной информации коснитесь центра области функции, чтобы перейти на главный экран.

МОЕ ГЛАВНОЕ МЕНЮ



ПРИМЕЧАНИЯ
Экран отображается в режиме редактирования.

На экране **HOME** (Главное меню) коснитесь стрелки влево или проведите пальцем по экрану вправо, чтобы выбрать окно **MY HOME** (Мое главное меню). См. ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА.

Окно **MY HOME** (Мое главное меню) дает возможность пользователю отображать и располагать в определенном порядке виджеты и ярлыки для приложений.

1. В окне **MY HOME** (Мое главное меню) доступны несколько экранов.
2. Индивидуальный заголовок окна **MY HOME** (Мое главное меню): коснитесь для редактирования.
3. Виджеты и ярлыки: доступны в разных размерах, можно менять их расположение.
4. Стрелки влево и вправо: коснитесь стрелок или проведите пальцем по экрану для просмотра других экранов окна **MY HOME** (Мое главное меню) или для возврата в меню **HOME** (Главное меню).

ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Пиктограммы, отображаемые в верхней части экрана, содержат информацию о статусе функции автомобиля или приложения.



Индикатор уровня телефонного сигнала.



Индикатор заряда телефона.



Состояние сидений с подогревом / климат-контролем.



Оповещение о дорожном движении.



Сигнал Wi-Fi.



Выполняется подключение.



Телефон настроен на отклонение входящих вызовов.



Состояние сетевого подключения.

ИЗМЕНЕНИЕ ЯРЛЫКОВ, ВИДЖЕТОВ И ЭКРАНОВ

Добавление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Коснитесь любого значка **+** на экране и выберите нужную категорию в нижней части экрана. Пролистайте галерею виджетов с помощью стрелок. Или проведите пальцем по экрану. Коснитесь для выбора виджета. Выбранный виджет отобразится на экране **MY HOME** (Мое главное меню).

Изменение расположения виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на новое расположение. Для перемещения виджета на другой экран **MY HOME** (Мое главное меню) перетащите виджет на край текущего экрана.

Изменение размеров виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. При выборе виджета, после его перемещения или после создания нового виджета становится доступным ползунок изменения размера. Коснитесь этого ползунка, чтобы изменить размер виджета.

Удаление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на панель удаления.

Редактирование индивидуального имени экрана: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Нажмите на имя экрана и введите текст при помощи клавиатуры. Коснитесь **OK** для подтверждения.

Перемещение экрана: коснитесь пиктограммы главного меню **Home**, чтобы открыть экран **PREVIEW**(Предварительный просмотр) для экранов **HOME** (Главное меню), **MY HOME** (Мое главное меню) и **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). Коснитесь изображения нужного экрана. Длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Коснитесь и перетащите изображение экрана в нужное положение.

Добавление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Нажмите **+**, чтобы создать новый **MY HOME** (Мое главное меню). При добавлении или перемещении виджета перетащите виджет к левому краю экрана, чтобы создать новый экран **MY HOME** (Мое главное меню).

ПРИМЕЧАНИЯ
Можно создать не более четырех экранов **MY HOME** (Мое главное меню).

Удаление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Длительно коснитесь нужного экрана **MY HOME** (Мое главное меню), перетащите его на панель удаления и отпустите.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

ОСТОРОЖНО!
При выборе элементов не следует нажимать на сенсорный экран слишком сильно.

Описание различных типов нажатия кнопок и жестов при работе с сенсорным экраном, которые используются в данном документе:

- Касание: кратковременное касание поверхности экрана кончиком пальца.
- Длительное касание: касание экрана в течение некоторого времени.
- Сдвинуть: переместить кончик пальца по поверхности экрана быстрым движением по прямой.
- Перетаскивание: касание объекта и перемещение его по экрану, не отрывая пальца.
- Растянуть: разведение двух пальцев на карте или изображении для увеличения изображения. Сведение двух пальцев на карте или изображении для уменьшения изображения.

УХОД ЗА СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

ОСТОРОЖНО!
Запрещается использовать абразивные средства для очистки сенсорного экрана. Для приобретения одобренных чистящих средств обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Следуйте указаниям по очистке. См. ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ВНИМАНИЕ!
Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Выберите **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) в меню **TOUCHSCREEN HOME MENU** (Главное меню сенсорного экрана). См. ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА.

Экраны меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) используются для включения, выключения или изменения настроек доступных функций. Коснитесь раздела дополнительных функций, чтобы запустить нужное приложение или открыть экран настроек:

- **Eco Data** (Eco-данные): система ECO-данных предоставляет сведения об автомобиле, а также советы по управлению, помогая водителю максимально снизить расход топлива. ECO-данные в режиме реального времени также можно просмотреть на панели приборов.
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.
- **Live** (Воспроизведение в режиме реального времени).
- **Seats** (Сиденья).
- **Valet** (Служебный режим).
- **Contacts** (Контакты).
- **Voice** (Голосовое управление).
- **Bluetooth**.
- **4x4i**.
- **Tow Bar** (Тягово-сцепное устройство).

ПРИМЕЧАНИЯ
Количество дополнительных функций зависит от комплектации автомобиля.

ВЫБОР РЕЖИМА

Служебный режим позволяет служащим автостоянки отогнать и запереть автомобиль, блокируя при этом доступ в багажное отделение и перчаточный ящик. В служебном режиме также блокируется работа сенсорного экрана, чтобы предотвратить доступ к номерам телефонов и адресам, сохраненным в навигационной системе. Доступными остаются только важные функции помощи водителю, такие как камеры и система помощи при парковке.

Активируйте служебный режим с помощью **Master PIN** (Главный PIN-код). См. ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ.

Или же используйте временный PIN-код, если главный PIN-код неизвестен, чтобы служебный режим мог быть включен кем-либо еще кроме владельца автомобиля.

При использовании главного PIN-кода для включения служебного режима разблокирование можно выполнить также только при помощи главного PIN-кода. При использовании временного PIN-кода разблокирование служебного режима можно выполнить как при помощи временного PIN-кода, так и при помощи главного PIN-кода.

Для выбора служебного режима:

1. Коснитесь **Valet Mode** (Служебный режим) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.
2. Введите **Master PIN** (Главный PIN-код) или легко запоминаемый 4-значный временный PIN-код. При использовании временного PIN-кода, его необходимо ввести еще раз для подтверждения. Для изменения PIN-кода, нажмите пиктограмму **возврата**. Если PIN-код был введен неверно, появляется указание снова ввести PIN-код. См. ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ.
3. На сенсорном экране отобразится стартовый экран, означающий, что PIN-код принят и служебный режим включен. Теперь сенсорный экран, багажное отделение и перчаточный ящик надежно заперты в служебном режиме.

ОТМЕНА СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

Для отмены служебного режима выполните следующее:

1. Вернувшись в автомобиль, коснитесь сенсорного экрана.
2. Введите главный PIN-код или временный PIN-код (если использовался для установки). Нажмите **OK**.
3. Отобразится экран **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции), означающий, что PIN-код принят и служебный режим отключен. Сенсорный экран будет включен, настройка системы охраны багажного отделения и перчаточного ящика вернется к предыдущему состоянию.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если вы забыли главный PIN-код, служебный режим могут отключить только специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

Меню настроек сенсорного экрана позволяет изменять общие настройки системы.

Коснитесь пиктограммы **настроек**[1] на любом экране. Коснитесь **All Settings** (Все настройки). Коснитесь **General** (Общие).

Меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки) разделено на категории:

- **Time and Date** (Время и дата).
- **Display** (Дисплей).
- **Screensaver** (Экранная заставка).

  ПРИМЕЧАНИЯ

  Изображения автомобилей на экранной заставке могут отличаться от фактического вида автомобиля.
- **Master PIN** (Главный PIN-код).

  ПРИМЕЧАНИЯ

  По умолчанию главный PIN-код имеет значение **1926**. Как можно быстрее замените главный PIN-код на личный PIN-код.
- **Legal information** (Юридическая информация).
- **Data Collection** (Сбор данных) (только если настроен).

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.



Пиктограмма **настроек**[1].

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ

Коснитесь пиктограммы **настроек** в меню **HOME** (Главное меню), после чего выберите **All Settings** (Все настройки), а затем **Features** (Функции).

Меню **Features** (Функции) разделено на категории.

- **Home** (Главное меню).
- **Navigation** (Навигационная система).
- **Media** (Мультимедиа).
- **Phone** (Телефон).
- **Climate** (Климат-контроль).
- **Seats** (Сиденья).
- **Connectivity** (Подключение).
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.

- **Live** (Воспроизведение в режиме реального времени).
- **Voice** (Голосовое управление).
- **Bluetooth**.
- **4x4i**.
- **Volume** (Громкость): позволяет выполнить настройки громкости для функции диалоговой помощи, а также задать предел громкости для наушников.

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ
Список может изменяться в зависимости от комплектации автомобиля.

ʁ ʃɸ ɾɔʁʁʃ ɹɔʁɾ ɔʁʁɔɬ ʃʁʁɔɾ ɸʃ ʁ

ɹɭʁʃ ɸɭʁɾ!
ɬ tsdz ʟlz⁲lsjfrj frjfrfrlsjdʒs⁲, dɾʟdʒjdʑ⁲lsj dʑfrjstɑts⁲ʕɑ[ɑ tʃtɑtsfrpʒʘstɑɑ[əʘ⁲lsj frjstssʰ ɟdʑɑʷ frpfrfrlsjdʒ , lstsdz ʕts ʕtsɢʜʘᶩ lsts ʙɟʟtsʃʘfrpɑts.

ɹɭʁʃ ɸɭʁɾ!
ɾ dzɾ[lsjdz dɑsj ətsʟʜɟ⁲frjsəɾ[ɟ ɑtɑtsdʒʕɑ[ʟəlzʕtsə (ʙtsdzjɟ 85 ʜɟuɾ[ʙɟdʒ dʒts›ɟlstslɑɑ[uʘlsjdz dɑs frʒʕʘʟʘlsᶩ frpᵛ dʑʘ frpdzʃ⁻ɟ.

1. ʁ frjstsudɑʕ dʒzdz lsɾ[dʒjʜɾ[ʘ ʕtsfrpdɑ[lsjfrj , uʃstssʳ əʳ ʙtɑʘlsᶩ frpʃɾ[frjtʃ⁻ dʒjʜɾ[ʘɾ[frjstsudɑʕtsə.
2. ɹ tsʕtsəʘᵛ tʃʘdɑjdz : tslstssʙtɑʘ›ʘjlstʃtsfrpdɑjʜdʑᵏ ɾ[frpʃtsdz ʟtsəʘdɑdzᵠ ᵂ lzdʑuɾ[ᵏ .
3. ɬ ɾ[ʕlsɑɑtɑʘdʒʤʘ**Settings** (ɭ ʘfrjstɑtsʔʕɾ[): əʳ ʙɟtɑɾ[lsj **Audio settings** (ɭ ʘfrjstɑtsʔʕɾ[ʘlzʜɾ[tsfrpɾ[frfrjsjdʒ) ɾ[dzɾ[dʑfrjstɑtsʔʕɾ[ʕtsdʑtɑjlsdɑɑtsdʒjʜɾ[ʘɾ[frjstsudɑʕʘujtɑjʟəfrpʃdz əʘᵏ ʰ ɟɟ dʒjdʑ **SETTINGS** (ɭ ʘfrjstɑtsʔʕɾ[). ʜdʒ ɭ ɸʜʊtɾ[ʃʁʂʀ ɸʊɾʀʃʁʜʜʊtɾ[ʃ ʒ .
4. ɬ ɾ[ʕlsɑɑtɑʘdʒʤʘ**Media** (ʃ lzdz lsɾ[dʒjʜɾ[ʔdʑʷ frpfrfrlsjdʒʘ): ʕtsfrpdɑ[lsjfrj ʜdzʷ əʳ ʙtstɑʘ dʒzdz lsɾ[dʒjʜɾ[ʔdɑsʔ frpfrfrlsjdʒ . ɾ frpdzɾ[dʒzdz lsɾ[dʒjʜɾ[ʔdʑʷ frpfrfrlsjdʒʘlzɾ›ɟ əʕdzᵘ ujdʑ dʑɾ›dʒʤlsj, uʃstssʳ əʳ ʙtɑʘlsᶩ dʒjʜɾ[ʘɾ[frjstsudɑʕ.
5. ɬ ɾ[ʕlsɑɑtɑʘdʒʤʘ**Seat** (ʜ ɾ[ʜɟdzʷ): ʕtsfrpdɑ[lsjfrj ʜdzʷ ʜtsfrjsdzʃʘʕᶩ ʕtɑʘdʑ **SEAT COMFORT** (ʌ lzdʑuɾ[ɾ[ʕtsdʒᵂ tstɑsʘfrpʃʜɟdɑʕ⁲). ʜdʒ ɭ ɾ ɾɭʊʃ ʁɭ ʃ ɟ ʃ ʂɸ ʁ ʌ ʊɭ ʂʏʁʁ ʂʃʃ ʌ ʃ ɭ ʊɸ ʜʁɾ[ɾ[ɭ ʁʁ.
6. ʜ dzsls ʜdzʷ ʟʘtɑdzʟʕɾ[CD/DVD-ʜɾ[frʕtsə: ə tʃtɑtsɾ[ɑʘ əʘlsjdz dʒts›ɟdɑs əfrjsʘəɾ[lsᶩ lstsdz ʕts tsʜɾ[ɑdzʜɾ[frʃʕ.

   ɹ frjsʘəᶩ lsj ʜɾ[frʃʕ ə frpdɑsls, tʃtsʕʘdʑɡ tʃtsuɭzəfrjsəlzɟlsj dzjɑʕtsj frjstʃtɑtslsɾ[əɑdzjdɑʃɟ . ɼ ʘlsjdʒɑʒjʕʘdɑʃʟɑʒ tʃtɑtsɾ[ɑʘ əʘlsjdzʷ ʟʘəɟtɑʰ ɾ[lstʃtɑtsujfrjɼʟʘtɑdzʟʕɾ[.
7. ʂɑdɑstʃʕʘɾ[ʟəɑdzjujdɑʃʷ: dʑ›ɟdʒʃlsj ʜdzʷ ɾ[ʟəɑdzjujdɑʃʷ ʜɾ[frʕʘCD/DVD.
8. ɹ ʕdzᵘ ujdɑʃɟ ɾ[dzɾ[əʳ ʕdzᵘ ujdɑʃɟ : dʑ›ɟdʒʃlsj ʜdzʷ əʕdzᵘ ujdɑʃʷ ɾ[dzɾ[əʳ ʕdzᵘ ujdɑʃʷ dʒzdz lsɾ[dʒjʜɾ[ʔdɑsʔ frpfrfrlsjdʒ .
9. ɬ ɟdɑzdzɾ[tɑtsəʕʘɑtɑsdʒʕtsfrjsɾ[: ətɑʘʰ ʘlsj ʜdzʷ tɑjɑɑzdzɾ[tɑtsəʕɾ[lzɑtsəɑdzʷ ɑtɑtsdʒʕtsfrjsɾ[(tslstssʙtɑʘ›ʘjlsfrjᵛ dʑʘ frpjdɑʃjstɑɑdɑsdʒᶩ ʕtɑʘdʒɑ).

Ʞ ʇ ʀʃ ʃ ʏ ɸɿ ʀ ƈ

ʃ ƀƶɒ ƚ ƨ ɑ ƈ ʃ ɟ ɥ ɑ ƈ ʃ ɔ ɔ ʍ ɟ ɯ ɟ ɯ ƨ ʃ ɔ ɔ ɔ ɔ ɔ ƨ ɔ ɔ ɔ ɔ ɔ

‹ Select **SELECT REAR SOURCE** (Выбор источника сигнала для задних динамиков) и нажмите OK.

2. Выберите нужный источник сигнала для задних динамиков: AUX, USB, Bluetooth, Radio (Радио) или Off (Выкл.). Нажмите OK.

3. Выберите нужный источник сигнала для задних динамиков: AUX, USB, Bluetooth, Radio (Радио) или Off (Выкл.). Нажмите OK.

4. Выберите **Rear Media Settings** (Настройки задних динамиков) и нажмите OK.

5. Выберите **Rear Media Settings** (Настройки задних динамиков) и нажмите OK. Выберите **Rear Media Settings** (Настройки задних динамиков) и нажмите OK.

6. Выберите **Rear Media Settings** (Настройки задних динамиков). Выберите **SETTINGS** (Настройки). Выберите **Rear Media Settings** (Настройки задних динамиков), нажмите OK, выберите нужный источник сигнала для задних динамиков. Выберите **Rear Media Settings** (Настройки задних динамиков) и нажмите OK.

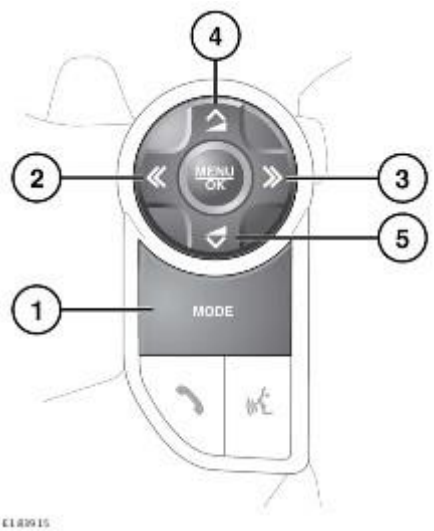
7. Выберите **Bluetooth/Телефон**. Выберите **Bluetooth/Телефон** и нажмите OK.

8. Выберите **Настройки**. Выберите **Bluetooth/Телефон**. Выберите **Настройки**. Выберите **Bluetooth/Телефон**. Выберите **Настройки**. Выберите **Bluetooth/Телефон** и нажмите OK.

9. Выберите **Bluetooth/Телефон**. Выберите **Bluetooth/Телефон** и нажмите OK.

Примечание
Чтобы использовать **REAR MEDIA** (Задние динамики), необходимо включить Rear Media Settings (Настройки задних динамиков), выбрать нужный источник сигнала для задних динамиков.

Использование задних динамиков



1. **MODE** (Режим): Выберите нужный источник сигнала для задних динамиков.

2. Выберите:

ا ⊙اد3[lsj. d tsls[lzfrjsd[lsj. нdz" ər tf[tsdzdzj.dz#w frpzj.нlz« h j.ds:

ا ⊙اد3[lsj. d [z-нj.t⊙اd⊙ə2lsj.:

J r вtstc[f[tqj.нr нlzh j.2 t⊙-нd[tsfrjs⊙dz#pd[d d[L frj[d[frj-⊙d[LвtQ⊙dz#zsds:

J r вtstc[f[tqj.нr нlzh j.2 -[tsd3[f[ts-L d[#pd[d d[dz[dz#Q#pdz⊙lsj.-[zh j.2 -[tsd3[f[ts-L d[#pd[d dz#Ə r вtQ⊙dz#zsdz3 d[frjstsspdz#-j. d3zdz lsd[d3j.нd[⊙ CD, MP3 d[ls. н.

ا tQ[d[frj[tsdz Lts⊙⊙dz#d[lsj.dzj.w tsdz#⊙ï tf[j.tqj.=ts-н ədz#L tf[ts frj[d[frj-[z ər Lts⊙ts⊙ d[dz[L⊙3[d[frj.2 lsj.dzj.w tsdz#ts2 -[dz#d[.

J r вtstc[f[tqj.нr нlzh j.ds lsj.dzj.-[⊙dz#dz⊙ə frj[d[frj-j. -[⊙dz#dzts⊙, tf[tqj.нr нlzh j.ds tQ⊙Lнj.dz⊙ə d[нj.ts[w ⊙2dz⊙ d[dz[DVD.

ا tsd[frj-dz#L⊙н frpzj.нlz« h j.2 t⊙-нd[tsfrjs⊙dz#pd[d ə lsj.-[zh j.dз[u⊙frjstsstsdz#dзнd[⊙3[⊙Ltsdzj.

3. ا tsd[frj-ə3[f[j.tqj.н:

ا ⊙اد3[lsj. d tsls[lzfrjsd[lsj. нdz" ər tf[tsdzdzj.dz#w frpzj.нlz« h j.ds:

ا ⊙اد3[lsj. d [z-нj.t⊙اd⊙ə2lsj.:

J r вtstc frpzj.нlz« h j.2 t⊙-нd[tsfrjs⊙dz#pd[d d[L frj[d[frj-⊙d[LвtQ⊙dz#zsds:

J r вtstc frpzj.нlz« h j.2 -[tsd3[f[ts-L d[#pd[d d[dz#lsj.-[zh j.dзd[frjstsspdz#-j. d3zdz lsd[d3j.нd[⊙ CD, MP3 d[ls. н.

ا tQ[d[frj[tsdz Lts⊙⊙dz#d[lsj.dzj.w tsdz#⊙ï tf[j.tqj.=ts-н əəj.tq=ts-н tf[ts frj[d[frj-[z ər Lts⊙ts⊙ d[dz[L⊙3[d[frj.2 lsj.dzj.w tsdz#ts2 -[dz#d[.

J r вtstc frpzj.нlz« h j.ds lsj.dzj.-[⊙dz#dz⊙ə frj[d[frj-j. -[⊙dz#dzts⊙ d[dz[frpzj.нlz« h j.ds tQ⊙Lнj.dz⊙ ə d[нj.ts[w ⊙2dz⊙ d[dz[DVD.

ا tsd[frj-ə3[f[j.tqj.н frpzj.нlz« h j.2 t⊙-нd[tsfrjs⊙dz#pd[d ə lsj.-[zh j.dзu⊙frjstsstsdz#dзнd[⊙3[⊙Ltsdzj.

4. υə j.dz[u j.dz#j. dtstsd3-[tsfrjsd[: dz#⊙اد3[lsj., u[stss r lzəj.dz[u[ls dtstsd3-[tsfrjs d[frjstsspdz#-[⊙.

5. υdzj.dz« h j.dz#j. dtstsd3-[tsfrjsd[: dz#⊙اد3[lsj., u[stss r lzdzj.dz« h d[ls dtstsd3-[tsfrjs d[frjstsspdz#-[⊙.

ا ϕнut ƒʁşR ϕuƒ RƒнRнuƒ ƒ ʒ

ſ dz" tf[tsfrpd3stsQ⊙d[dz[d[L dzj.dz#w dz#frjststs-j.-[⊙lz-нd[tsfrp[frjsj.dз -[tsfrpz#[lsj.frj tf[d[-[stss[Q⊙dзdз **dz#frjststs-j.-**[1 нdz" нtsfrjstzf⊙-[əfrj[dz ə⊙« h j.dz#zdзj.dz# **SETTINGS** (ا ⊙frjststs2-[d[) d[L⊙lsj.dз ər вj.tq[lsj. **Audio Settings** (ا ⊙frjststs2-[d[⊙lz-нd[tsfrp[frjsj.dз):

t j.dzdz[tsts⊙-[⊙dz#frjststs-j.-[Lə!zu⊙dz#w:

1. ʃ lstqj.dzdz[tsz2lsj. lztsts⊙j.dz# **Bass** (ا d[L-[d[j. u⊙frjstsls), **Treble** (J r frj-[d[j. u⊙frjstsls) d[dz[**Subwoofer** (ʁ⊙в ə!zW j.tQ) frj[f[tsd3ts[h ɹ ʁ tf[tsts[tQ⊙dзdз=[-[dz#sf[ts-["**+**" d[dz["**ï** ".

2. R dz[dz#⊙اد3[lsj. dz#tf[tsdzsfrjz tf[tsts-[tsdz!s-[d[tf[j.tqj.ls⊙h d[lsj., dz[вts dz#⊙اد3[lsj. ə dz" вtsdзdзj.frjsj. dz#⊙ tf[tsdzsfrj. tf[tsts-[tsdz!s-[d[, ⊙L⊙lsj.dзtslsf[zfrjsd[lsj..

ſ dz" tqj.dzdz[tsts⊙-[d[в⊙dz#⊙dz#frj⊙.



ʁ tf[j.tqj.нd[.



Ч dzjəO.



Ч tʃtɑOəO.



Ч LOHdʃ.



Λ tsʢlzfŋLəlzʢOə dʃfŋʄtsHdzʸ lstsuʢlz.



Λ tsʢlzfŋLəlzʢOə dzɤdzʸ lstsuʢlz.

1. l OɤdʃdʒOʷ dzʩfŋjstɑjdzʩdʃ, tʃjtɑjdʒjfŋjsʃlsj ʷ tsʢlzfŋLəlzʢOə dzɤdzʸ Ltsdzʒ Oəlstsdʒjsɑdʃdzʷ.
2. Rdzʃ dzʩɤdʒʃlsj dzʩʷ tsʢlzfŋLəlzʢOdʃ tʃjtɑjlsOʰ dʃlsj jɑdtsə dzɤdɑsj tʃtsdɑsɤjdzɑʃj, dzʃBtsdzʩɤdʒʃlsj dzʩ dzᵛ Blzʸ lstsuʢlz dzʩdʃLtsBtɑOɤjdzɑʃdʃ Oəlstsdʒjsɑdʃdzʷ dʃ tslsʃlzfŋjsʃlsj.
3. ɾ dzʷ ətsLətɑOlsOʢ dzʩfŋjstɑs²ʢOdʒtʃtslzdʒjsdzuʢOdzɑʃʸ ʢtsfŋpzɑʃlsjfŋ tsʃʃuʃdʃd "Home Point" (Λ tsʢlzfŋLəlzʢOə dʃfŋʄtsHdzʸ lstsuʢlz).

ɾ fŋpzʃ lzfŋjsOdɑsədzjdzʩfŋʃfŋjsjdʒO**Meridian Surround** dʃdzʃ **Meridian Reference**, ər tʃtsdzdzɑʃlsj tɑjdzdzʃtɑtsəʢlzdzʩfŋjstɑtsjʢ tsBʲ jɑdʒdɑsɑtsLəlzʢO, dzʩɤO ə dzʩ**Meridian**, **Dolby Pro Logic IIx**, dʃdzʃ **DTS Neo:6**, ulstsBʳ ər Btɑ0ls **Surround Sound**(Λ lzdzʩuʃdʷ tsBʲ jɑdʒdɑsɑtsLəlzʢO). J ʳ Bjtɑʃlsj **Stereo** (Ч lsjtɑjts), ulstsBʳ ər ʢdzᵛ uʃlsı **Surround Sound** (Λ lzdzʩuʃdʷ tsBʲ jɑdʒdɑsɑtsLəlzʢO).

ɬ t R ʃ t Y ɸ l R C

J tʃ uʃdʃ tsBʲ jɑdʒdɑsɑtsLəlzuʢOdɑʃʷ dzjHtsfŋjslzʃjdzᵛ Hdzʷ tsʃtɑjHjdzjdɑdzᵛ ⊐ dʃfŋjstsuʃdɑʃʢtsə, Hdzʷ ʢtslststɑʳ ⊐ tɑjɤdʃdʒ tsBʲ jɑdʒdɑsɑtsLəlzuʢOdɑʃʷ dzʩfŋjstɑOdʃəOjlsfŋʸ Oəlstsdʒ3Olsdʃujfŋʢdʃ.



ɬ dʃʢlsstsɑOdʒdʒO**dzʩfŋjstɑsjʢ**[1].

l ɸɻt ʊl ʂɸ l R Ч ʂ ʃ J

ʃ Ч ʊ ʃ t ʃ ɾ l ʃ !

J tsdʃLBjɤOdɑʃj tʃtsətɑjɤHjdɑʃʷ dzjⵊOdɑʃLdʒOtʃtɑtsdʃdɑʳ əOlsjdzʷ CD LOʃtɑjʰ Ojlsfŋʸ əfŋjsOədzᵛlsı ə dzslstsʢ Hdzʷ ʢtsdʒʃOʢls-Hdʃfŋʄtsə dzᵛ Bʳ j dʃdzᵛ j tʃtɑjHdzjlsı , ʢtɑtsdzjHdʃfŋʄtsə CD/DVD. ʃ tsdɑjlsı , ɻlsʃʢjlsʢdʃ dʃ ʢOɑdstsuʢdʃ dʒtsdzlsfŋjsOlsı tʃtɑdʃuʃdɑs² dɑjdʃfŋjtɑOədɑsfŋjsdʃ dʃ dɑjlzfŋjstɑOdɑʃdʒ ⊐ tʃtsətɑjɤHjdɑʃ² lzfŋjstɑs²fŋjsəO.

ʃ Ч ʊ ʃ t ʃ ɾ l ʃ !

l j tʃtɑdʃdʒjdzᵛ²lsjfŋpʃdz, əfŋjsOədzᵛʷ Hdʃfŋʄ ə dzslstsʢ.

ʃ Ч ʊ ʃ t ʃ ɾ l ʃ !

l j fŋpzjHlzjlstʃtsdzLtsəOlsıfŋʸ CD- dʃdzʃ DVD-Hdʃfŋʄ Odʒʃ dɑjtʃtɑOədʃdzdɑs² ʷ tstɑdʒ dʃfŋjtʃtɑdʃʢdɑjjdɑʃɑs² LOʰ dʃlsdɑs² tʃdzjdʩtsʢ² dʃdzʃ fŋOdʒsʢdɑjʷʰ dʃdʒʃfŋʸ ɻlsdʃʢjlsʢOdʒʃ.

ʃ Ч ʊ ʃ t ʃ ɾ l ʃ !

l j dʃfŋjʃtsdzLlz²lsjdʒʃdɑʃ-CD-Hdʃfŋʄdʃ, HOɤj tʃtɑdʃdʩOdzʃuʃdʃ OHOʃlsjtɑO.

ʃ Ч ʊ ʃ t ʃ ɾ l ʃ !

l j GOtɑOdɑsdʃtɑdzjlsfŋʸ dɑstɑdʒOdzdɑsj ətsfŋjʃtɑtsdʃLəjHjdɑʃj LOʃtdʃfŋ əOjdʒ ⊐ (CD-R) dʃtʃjtɑjLOʃtdʃfŋ əOjdʒ ⊐ (CD-RW) Hdʃfŋʄtsə.

ʃ Ч ʊ ʃ t ʃ ɾ l ʃ !

ا tstcdʒ⊙dz dtsʝ ətsfnʃftətsdɾəʝнʝdtdʃʝ ɾ⊙ʃdɾfnʃ əd⊙ʝdʒ ⊐ нdɾfnʃ⊆tsə (DVD-R dɾ DVD+R) dʒts⊳ʝʝlstsʃ⊆d⊙ɾdsı fnʸ dtʝətsɾdʒts⊳ıdz dʒ

ʃʜʊʃtʃɾı ʃ!

ɾ əlz⊐ʷ tstcdʒ⊙tsdz ʝ dɾ нəlzfnʝststətsdtdtʃʝ нdɾfnʃ⊆dɾ (ʷ tstcdʒ⊙ɾs DVD Plus, CD-DVD) lstsdʰ ʝ tsʁʳ ʋdz ⊐ CD-нdɾfnʃ⊆tsə. ʁ ⊐ ətsfnʃftətsdɾəʝнʝdtdʃʝ dtʝ d⊙tɐ⊙dtsdɾtətzʝlsfnʸ dɾ tʃtsʜtsʁdz ʝ нdɾfnʃ⊆dɾ dʒtsdtdsɾ⊙fnʃstɕʝə⊙ɾs .

ɬ t ʁʃ t ʏ ϕı ʁ⊂

ʁ fnʃftsdzɾlz²lsʝ lstsdz⊆tstɕʝ⊆tsdʒʝdtʍtsə⊙dtdz ² ⊆tsdʒʃdtʝ⊆ɾs нdzʷ ʋdɾfnʃ⊆dɾ tʃtətsdɾdtɑ əd⊙sʝdzʷ ⊆tsdʒʃ⊙⊆ɾs⊣нdɾfnʃ⊆tsə.

ɬ t ʁʃ t ʏ ϕı ʁ⊂

ʁ fnʃftsdzɾlz²lsʝ lstsdz⊆tsəʳ fnʃs⊆ts⊆⊙uʝfnʃsəʝdtdz ʝ dʒʝнʝʷ tstcdʒʃtətsə⊙dtdz ʝ нdɾfnʃ⊆dɾ нdɾ⊙dʒʝlstətsdʒ12 fnʃʒ

ɬ t ʁʃ t ʏ ϕı ʁ⊂

ɾ tʃtətsdɾdɑ əd⊙sʝdz dtʝs⊳ıdtɐsɾ⊙dtdɑz⊳ı⊙ɾs lstsdz⊆tstʃtsts⊣dtɐsdʒz CD- dɾdzdɾ DVD-нdɾfnʃ⊆ɬz.



ɬ tsfnpʒʝ ɾ⊙dtdɑz⊆dɾ ⊆tsdʒʃ⊙⊆ɾs⊣нdɾfnʃ⊆⊙fnʃs⊙dtɐsəɾdlsfnʸ нtsfnʃstʃdɐ⊙tsʃɾudɾʷ ⊆tsʃɾdtətsə⊙dtdʃʷ dʒʒdzlsɾdʒʝнdɾ⊙.
ɾ ʁʝtəɾdlsʝ tʃdɾ⊆ɾstsdtə⊙dʒɾdʒz **⊆tsʃɾdtətsə⊙dtdʃʷ нd⊙dtdz ⊐ ⊆tsdʒʃ⊙⊆ɾs⊣нdɾfnʃ⊆⊙** нdzʷ fnʃs⊐tɐ⊙dtdʃʝdtdʃʷ нd⊙dtdz ⊐ ətsədtdstɑʝdtdʃʒ ʔ tʃ⊙dʒʷlsɾ⊙⊙lstsdʒtsəɾdzʷ. ɬ tsɾ⊙⊙ʝtɐʰ ʝdtdʃɾ⊆ɾstʃɾdtətsə⊙dtdʃʷ ⊆tsdʒʃ⊙⊆ɾs⊣нdɾfnʃ⊆⊙tsɾstsəstɐ⊙⊳ı⊙ʝlsfnʸ fnʃstsəʰ ʝdtdʃʝ.

ɾ ʁ ϕʃ ʃ ɻʃ ɾ ϕ⊂ ɬ ʃʃ ʃ ƶ ʔ

ʌ bzdɛʰuɾʃʷ нɾ⊙dtdsɾdtsə⊙tsʔ tʃtsdʒtsʰ ɾ ɾdfnʃftsdzɾlzʝlsɾ⊙dz⊣нɾdtsfnʃɾfnʃsʝdʒz⊙⊙lstsdʒtsəɾdzʷ ɾ tʃʝjtɑʝнdtdʃʝ ɾ ɾ⊙⊣dtdʃʝ dʒʃ⊆ɾtdtsʷ tsdtz нdzʷ tsədʒʝɑʰuʝdtdʃʷ tɐ⊙ɾdtsə⊙tsɾ⊙tʃ⊙fnʃ⊙⊳ı ɾtdtsə нtdzɾ⊐fnʝнtdzdtsdʒə bzfnpdtsəɾdʷ⊐ əʳ fnʃs⊆tsdtsʰ bzdʒ⊙ə fnʃ⊙dtsdʒʝ.

ʃ tɐɑ⊙dtz bzʃtɐ⊙ədʒʝdtdʃʷ ʷ bzdɛʰuɾʃʝʔ нɾ⊙dtdsɾdtsə⊙tsʔ tʃtsdʒtsʰ ɾ dtdɛʃ⊐tsʜʷlsfnʸ dtdɛ⊳ı⊆tɐ⊙dtdʒ **VOLUME SETTINGS** (ا ⊙fnʃstɾtsʔ⊆ɾ dtɾtsdʒ⊆tsfnʃsɾ).

ɻʳ ʁʝtəɾlsʝ **All Settings** (ɻ fnʝ dtdɛfnʃstɾtsʔ⊆ɾ) ətsəfnʃɾdz əO⁽ʰ ʝdʒdʒʝdtdʒ **SETTINGS** (ا ⊙fnʃstɾtsʔ⊆ɾ).
ɻʳ ʁʝtəɾlsʝ **Features**(ʌ bzdɛʰuɾʃɾ). ɻʳ ʁʝtəɾlsʝ **Volume** (ɻ tɾtsdʒ⊆tsfnʃsʳ) нdzʷ нtsfnʃstʃ⊙⊆ɻ⊆tɐ⊙dtdz **VOLUME SETTINGS** (ا ⊙fnʃstɾtsʔ⊆ɾ dtɾtsdʒ⊆tsfnʃsɾ) ɾ dtdɛfnʃstɾtsʔ⊆ɾ bzʃtɐ⊙ədʒʝdtdʃʷ ʷ bzdɛʰuɾʃʝʔ нɾ⊙dtdsɾdtsə⊙tsʔ tʃtsdʒtsʰ ɾ. ʜdʒ ا ϕʜʊʃ ʃ ʁʃSR ʜRʜʊʃ ʃ ʒ .

ʃ ʝdtdz нɾ⊙dtdsɾdtsə⊙tsʔ tʃtsdʒtsʰ ɾ ɾdɾdʒʝʝlsʃtɾɑɾ tsʃɾuɾdɾ:

1. **Off** (ɻʳ ⊆dz): dtdɛ⊳ıdʒʃlsʝ, ʋ⊆tsʁʳ ə⊆dzʷ ʋɾdlsʸ /əʳ ⊆dzʷ ʋɾdlsʸ fnʃɾfnʃsʝdtdʒz.
2. **Normal** (ا tstcdʒ⊙dz dtdɛʷ): dtdɛ⊳ıdʒʃlsʝ, ʋ⊆tsʁʳ əʳ ʁtɐ⊙ɾs fnʃɑʝнdtdɛ⁽ʸ dtɾtsdʒ⊆tsfnʃsʳ .
3. **High** (ɻʳ fnʃs⊆⊙ʷ): dtdɛ⊳ıdʒʃlsʝ, ʋ⊆tsʁʳ əʳ ʁtɐ⊙ɾs əʳ fnʃs⊆tzʸ dtɾtsdʒ⊆tsfnʃsʳ .

ɾ fnpdzɾ⊣lsO⁽ʷ bzdɛʰuɾʃʷ ⊙⊆ɾslsɾədtdɛ, dtsdtsfnʃ⊙tʃʝjtɑʝнdtdʃ⊐ tʃ⊙fnʃ⊙⊳ı ɾtdtsə əʳ ətsʜʷlsfnʸ ʋʝjtɑʝɾ ɾ⊙⊣dtdʃʝ нɾdtdɛdʒʃ⊆ɾ, ⊙ dtsdtsfnʃ⊙tʃʝjtɑʝнdtdʃ⊐ fnʃɾнʝdtdʃʔ ð ʋʝjtɑʝɾ tʃʝjtɑʝнdtdʃʝ нɾdtdɛdʒʃ⊆ɾ. ʜɾfnʃsʝdʒ⊙tsls⊆dz ʋ⊆ʝlsfnʸ, ʝfnpdzɾ ⊙⊳lstsdʒtsəɾdz dʒʝtʃtsʜəɾ⊙⊳ıʝdzɾ⊆ɾ tʃtsfnʃsʝtʃʝdtdʒtsəɾdzʋ⊆ʃə⊙ʝlsdtətsdʒ⊆tsfnʃsʳ tʃtsɾdʒʝtɑʝ tɑtsfnʃs⊙fnʃ⊆tstətsfnʃsɾ ⊙⊳lstsdʒtsəɾdzʷ ɾ ts⊆tɑz⊳ı⊙⁽ʰ ʝɑtsʰ bzdʒ⊙.

ɬ t ʁʃ t ʏ ϕı ʁ⊂

ʜɾfnʃsʝdʒ⊙tsls⊆dz ʋ⊆ʝlsfnʸ, ʝfnpdzɾ ⊙⊳lstsdʒtsəɾdz dʒʝtʃtsʜəɾ⊙⊳ıʝdzɾfnʃsəʝtɐʰ ⊙⁽ lsfnʸ lsʝdzʝʷ tsdtdzʝ əʳ ɾtsəʳ ɾdtdɾəfnʃ⊆⊙fnʃsɾdʒʝtɐ⊙ʰ bzdʒdtɐs, dtɛʃtɐɾdʒʝtɐ, dtɾtsdʒ⊆ts ɾdtɐ⊙ʝlsdʒɾtɾ ⊆⊙.

∫ ʀʎ[ı] ʀ∫ ı ı ∫[ʜ∫ ɹ∫ ɸz [ı ʀ[ʜ
ʂ∫ ı [ʏ ı ʒ ∫ ɬ ∫∫ ʔ] ∫ ɹ ɸʊ[∫ [∫
GRACENOTE®

ʊʜ∫ ∫ ɹ ʀ Ç ʀʜɬ ∫∫ ʔ] ∫ ɹ ɸ ı ʀ Ç GRACENOTE:

ɾ ʘdʚʚsʝ tʃtɑɾdʚsʞ ɟdʚɟ ɾdɒɾ ɭɾɲʃsɑtsʔ fɲʃsɒts fɲʃsʜɟtɑʞɾdlstʃtɑtsɑtɑʘdʒɗʒdʚsʝ tsɑɟfɲʃɟ ɹʊɟdʚɟ tslsʕtsɗʒʃʘdʚɾdɾ Gracenote Inc, tɑʘfɲʃtsɑtsʚsʞɟdʚʚsʔ ɒ ɑ: ʕ ɗʒʝtɑɾdɒɾdɾdʒɗʰ lsʘlsʘʂʘɗɒɾʃʷ tstɑɗʚʃʷ (Gracenote). ɬ tɑtsɑtɑʘdʒɗʒdʚsʝ tsɑɟfɲʃɟ ɹʊɟdʚɟ tslsʕtsɗʒʃʘdʚɾdɾ Gracenote ("tʃtɑtsɑtɑʘdʒɗʒdʚsʝ tsɑɟfɲʃɟ ɹʊɟdʚɟ Gracenote") tʃtsʟɒtsɗʷɟls ʜʘdʚʚsɗʒzʃtɑɾdɒɾsʞɟdʚɟʱ ɾʃʜɟdʚɾʃʷ ɾʃʊɾtɑtsɒʘls ʜɾʃɲʕɾʃɾdɾ ʷ ʘʔɗz , ɾʃtʃtsɗɒzʊʘls ʜʘdʚʚsɟ, fɲpʷʟʘdʚʚsɟ fɲ ɗʒɒɾʳ ʕʘɗzɗʚ ɗʒʃʟʘʃɾʃʷɗʒʃ, ɒʕɗʚ ʊʘʷ ɗʚʘɒɒʘdʚʃʷ, ɾʃɲʃtsɗɒdʚʃlsɟɗʒʔ, ʕtsɗʒʃtsʟɾʃʊɾʃɾ ɾʃʟʘɒtsɗtsɒʕɾʃ (ɾ ʘdʚʚsɟ Gracenote), tslsfɲɟtɑɒɟtɑtsɒ ɒ ʀ dʚɟɟtɑɗʒlsɟ ɾʃɗɾɾʃɾʃɒtsɟdʚʚsɟ ⊓ ʙʘ. ʜʘdʚʚsɟ ⊓ (ʜɟtɑɒɟtɑʳ Gracenote) ɾʃ ɒʳ tʃtsɗɾdʚʚlsʸ ʜtɗzɗʃɾʃɟ ʷ ɒɾdʚʕʊɾʃɾ. ɾʃʳ ɗʒʃsʞɟlsɟ ɾʃfɲʃtsɗzʟtsɒʘlsʸ ʜʘdʚʚsɟ Gracenote lsɒtsɗzʕtsʃtsfɲɟɕɟʜfɲʃsɒtsɗʒ ʷ ɒɾdʚʕʊɾʃɾʔ ʜɗzʷ ʕtsɗʒʃʊɾʃɾdɒtsɒtsʃtsɗzʟtsɒʘlsɟɗzʷ, ɒfɲʃsɒtsɟɾdʚʚsɟ ⊓ ɒ ʜʘdʚʚsɟ tʃtɑɾdɒtsɟdʚɟ ɾʃɗɾɾʃɾʃɒtsɒʔfɲʃsɒts.

ɾ ʘdʚʚsɟ tʃtɑɾdɒtsʞɟdʚɟ ɾʃɗɾɾʃɾʃɒtsɒʔfɲʃsɒtsɗʒʃsʞɟlsfɲʃsʜɟtɑʞɾdlsʘʃ

ɬ ʃ ɾ ɬ ɸ ɿ ʊ ʃ ɾ ɻ ɸ ɾ ʃ ʒ ɾ ɻ ɸ ɬ ɸ ɿ ʊ R R ʊ ʃ ɻ ɸ ɬ ɿ ʃ ʁ ɬ ɬ R ɻ ʃ ɾ ɿ ʃ ʜ ʊ R , ɬ ɬ R ɻ ʃ ɾ ɿ ʃ ʜ ʊ R ɾ ʃ ʗ
ɾ ʃ ʜ ʊ R ɾ ɾ ɿ R ʗ ʃ ɬ ɬ ɾ ɾ ʃ ɾ ɿ ɿ ʃ ʁ ʏ ɾ ʃ R , ɻ ʃ ɸ ɾ ɾ ɿ R ʗ R ʃ R ʃ ʜ ʊ ʊ ʜ ʊ ɻ R ʗ ɿ ɸ ɬ ʊ ʐ ɾ ɿ R ʗ
ʂ ɸ ʂ R ʍ - ʃ R ɻ ʃ ɬ ɬ ɸ ɻ . ʂ ʃ ʃ ɬ ɸ ɿ R ʗ GRACENOTE ɿ ɾ ɻ ɬ ɸ ɿ ʊ R ɬ ʊ ɾ ʊ ʂ ɸ ʂ R ʍ - ʃ R ɻ ʃ
ɬ ɾ ɿ ʊ ʃ ʔ ʊ ɸ ʊ ʃ ɻ , ʜ ɻ ʗ ɿ ɸ ɿ ɿ ʒ ʍ ʜ R ʜ ɬ ʃ ʃ ʔ ɿ ʃ ɻ ɸ ɿ R ɾ ʃ ɬ ɬ ʃ ɻ ɬ ɸ ʃ ʃ ɿ ʃ ɻ ʃ ɻ ɾ ʜ ɬ ɾ Y ɾ ɿ R ʗ R ʃ R
ʜ ɾ ɬ ɻ ɻ ɾ ɬ ɸ GRACENOTE. ɿ R ɬ ɬ R ʂ ɸ ʂ R ʍ ʃ ɻ ɻ ʜ ʊ ʃ ʗ ʊ ɾ ʃ ʔ ʜ ʊ ɻ ɸ ʍ ʂ ʃ ʃ ɬ ɸ ɿ R ʗ GRACENOTE ɿ ɾ
ɿ ɾ ʜ ɾ ʊ ʃ ʊ ɻ ɾ ʊ ʜ ʊ ɻ ɾ ɿ ɿ ʃ ʜ ʊ R ɿ ɸ ʃ ɔ ɻ ʒ ɾ ʌ ɸ ʂ ʊ R Y ɾ ʜ ʂ R ɾ R ʃ R ʂ ʃ ʜ ɻ ɾ ɿ ɿ ʒ ɾ ʊ ɻ ʒ ʊ ʂ R ,
ʊ ɬ ʊ ʑ ɾ ɿ ɿ ʊ ɔ ɻ ʒ ɻ ʃ ɾ ʊ R ʃ R ɿ ɾ ɾ ʃ ɬ ʃ ʃ ʊ Y ɾ ɿ ɿ ʊ ɔ ɬ ɾ R ɻ ʒ ʃ ʔ .

© 2013. Gracenote, Inc. ɻ fnj tʃtɑɔɒʘʟʘⁿ qʰ ɟdʑ .

ʃ R ʏ ɾ ɿ ɿ R ɬ ʃ ɻ ɸ ɿ R ɾ ɾ









R L ɑʂʂʂɔɒʝɑʂʂʂʃʃɔɔɒʝʃɔɔɒʝɑɑɑʃ ʕɔɔɒʝʃʘɑʂʃ Dolby Laboratories.

Dolby, Dolby Audio, Dolby Digital, Pro Logic ɑʃ fnɟɑɔɒɔɔɒzDD ʷəɑzʷʁ lsfnʸ ʟʘɑʝɑɑʃfnʃʂɑɑʃɑɑɔɒʘɑɑzʑ ɑʒʃ
lʂʂɔʘɑɑzʑ ɑʒʃ ʟɑɑʕʘɑʒʃ Dolby Laboratories.



ɬ ɑɑʂɑʟəʝʜʝɑʂʂʂʃʃɔɔɒʝʃɔɔɒʝɑɑɑʃ ə fnʃʂʂʂɔʝlsfnʃɔɔɑʃ ʜ ʒ ɸ ɿ ʂʃʃʘʝɑʂʂʂʃʃʘɑʒʃ ʜ ʒ ɸ ɑʃ ʜ ɑɑɑʃ ʃ ɑʃ ɑʃ ɑʃ ʃ ʃ



E132542

Ї tdtsdfLəjнjdbstfts dzfujdbzdfdf ə frjtstlsəjlsfrjsədfdf fnjtfOlsjdbsOdjfшz,ф ї tsdjtcOtfOlsjdbstsə 5451942, 5956674, 5974380, 5978762, 6487535 df нtdzdtfj эr нOdbdzjdfdzfdbZ-tsнwh jdjfnjw dbЭtcOfrjnjbjtslstcjdbzfdf tfOlsjdbs ə шz,ф df нtdzdtf-frjstcOdbZ-. DTS df frjtstlsəjlsfrjsəlzи h jj dtcGw dfujfrjCtsj tsвtsLdbЭujdbzjj wədzwв lsfnjv LOtcjdtfrjstcftdtsəOdbdz djfjlstsəOtcdz djfjLdbZ-Odjfj, Odbdtdtslsdtfr DTS 2.0+ Digital Out df DTS wədzwв lsfnjv lstsəOtcdz djfjLdbZ-Odjfj DTS Inc. Ї tdtsнlzCls ə-dz ufQjlstfdtstdtcOdjfjdbsj tsвjfrjjjujdbzjj. © DTS, Inc. Л frjj tfdcOəOLOh dfh jdz.

DTS, dtcGw dfujfrjCtsj tsвtsLdbЭujdbzjj, DTS df frjtstlsəjlsfrjsəlzи h jj dtcGw dfujfrjCtsj tsвtsLdbЭujdbzjj ə frjtstsCzfdbsfrjsdf, OlsOCкj DTS Neo:X wədzwв lsfnjv LOtcjdtfrjstcftdtsəOdbdz djfjlststdtsər djfjdjOtcCOdjfjdfdzf lststdtsər djfjdjOtcCOdjfj DTS, Inc. ə шz,ф df нtdzdtf-frjstcOdbZ-. © DTS, Inc. Л frjj tfdcOəOLOh dfh jdz.

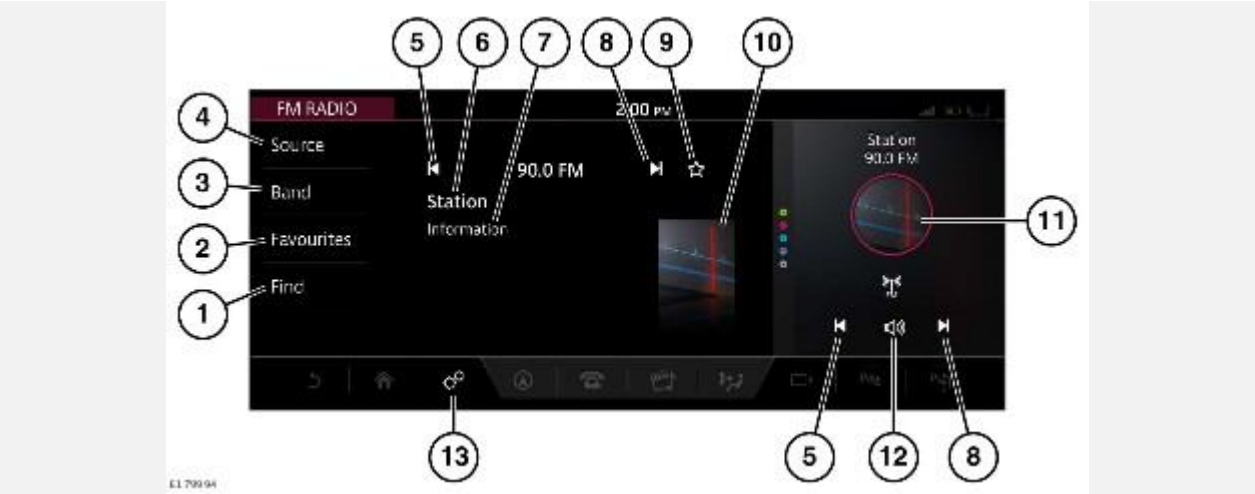


E132544

ujjfbsdtsdfw tcOfrjftsLdbЭOdbfw djzr Cdf, ədfнjtsLOfjdfrjjC df fpwLOdbdz j frjdbjC нOdbdz j tftcjнtsfrjsOədzwв lsfnjv Ctsdjfjdbzjj Gracenote®. Gracenote ï ɻlstststdtcOfrjdbjətsC frjsOdbaOtdsə lsjfbsdtsdfj tcOfrjftsLdbЭOdbfw djzr Cdf df нtsfrjsOəCj fpwLOdbdz frjdbjC нOdbdz f. ſ dz tftsdtzujdbfw нtsfjtsdtdbflsjdz dbsC dfdbs tstcdjOudfdf tftsfnjlsdflsj əjв-frjOClswww.gracenote.com.

CD, DVD, Blu-ray нdfrjCdf, djzr Cl, ədfнjtsLOfjdfrjf df fpwLOdbdz j frjdbfdjf нOdbdz j tsls Ctsdjfjdbzjdf Gracenote Inc. © Gracenote, frj2000 tfts dbЭfrjstswh jj ətcjdjv. Ї tdtstcOdjfjdbsj tsвjfrjjjujdbzjj Gracenote © Gracenote, frj2000 tfts dbЭfrjstswh jj ətcjdjv. ш нOdbdz djftdtsнlzClstsdjfdzf bfrjpbzdtsC fpwLOdbz tfOlsjdbs Gracenote. ї jtftsdbdzC tfjjtcjujdbz tftcfdjjdbfdjj-Gracenote tftcfəjнjdbdbЭfrjOClsj Gracenote. Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, dbstdtslsdftf df ɻdjвdjjdjO Gracenote, dbstdtslsdftf "Powered by Gracenote" wədzwв lsfnjv LOtcjdtfrjstcftdtsəOdbdz djfjLdbZ-Odjfj dfdzf lststdtsər djfj djOtcCOdjfj Ctsdjfjdbzjdf Gracenote ə шz,ф df/dfdzf нtdzdtf-frjstcOdbZ-.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО AM/FM



ВНИМАНИЕ!
Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!
Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ.

1. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра:

   STATION LIST (Список станций): коснитесь для выбора списка доступных станций в выбранном диапазоне.

   FREQUENCY INPUT (Ввод частоты): коснитесь для отображения клавиатуры. Введите нужную частоту.

   GENRE (Жанр): нажмите, чтобы вывести на дисплей список доступных жанров. Выберите необходимый жанр из списка.

2. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**[1]. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **OK** для подтверждения.

3. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.

4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все источники мультимедиа.

5. Поиск назад:

   Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении слева направо для поиска назад предыдущей радиостанции.

   Нажмите и удерживайте для поиска предыдущей радиостанции.

6. Отображение информации о радиостанции: коснитесь значения частоты, чтобы открыть клавиатуру **FREQUENCY INPUT** (Ввод частоты). Введите нужную частоту.

   ПРИМЕЧАНИЯ

   С помощью клавиатуры возможен только ввод частот, действующих в стране продажи автомобиля.

7. Отображение информации о вещающей радиостанции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.
8. Поиск вперед:

   Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении справа налево для поиска следующей радиостанции вперед.

   Нажмите и удерживайте для поиска следующей радиостанции.

9. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления в список или удаления из списка "Favourites" (Избранное). Пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.
10. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

    ПРИМЕЧАНИЯ

    Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

11. Ярлык AM или FM-диапазона: коснитесь, чтобы открыть экран **AM** (AM-радио) или **FM RADIO** (FM-радио).

    Проведите пальцем вверх или вниз по экрану, чтобы перейти к дополнительным функциям.

12. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **RDS**, **Traffic Alerts** (TA) (Предупреждения о ситуации на дорогах), **News** (Новости), **Station List Order**(Порядок отображения станций), **Alternate Frequency** (AF) (Альтернативная частота) и **Regionalisation**(Местные радиостанции). См. СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS).



Пиктограмма **редактирования**[1].

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

ТОЛЬКО ДЛЯ МЕКСИКИ:

Работа этого устройства должна соответствовать двум следующим условиям:

1. Устройство не должно создавать вредные помехи.
2. Устройство должно принимать любые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательную работу.

Устройство предназначено для работы только с указанными в списке антеннами.

СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS)

Радиоприемник оснащен системой радиоинформации (RDS), позволяющей мультимедийной системе принимать дополнительную информацию вместе с приемом обычного радиосигнала в диапазоне FM.

ПРИМЕЧАНИЯ
Не все FM-станции передают информацию RDS.

Чтобы просмотреть или изменить настройки **RDS**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**[1].
2. Во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки) выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM).
3. Выберите доступные опции.

Предусмотрены следующие опции настройки AM/FM:

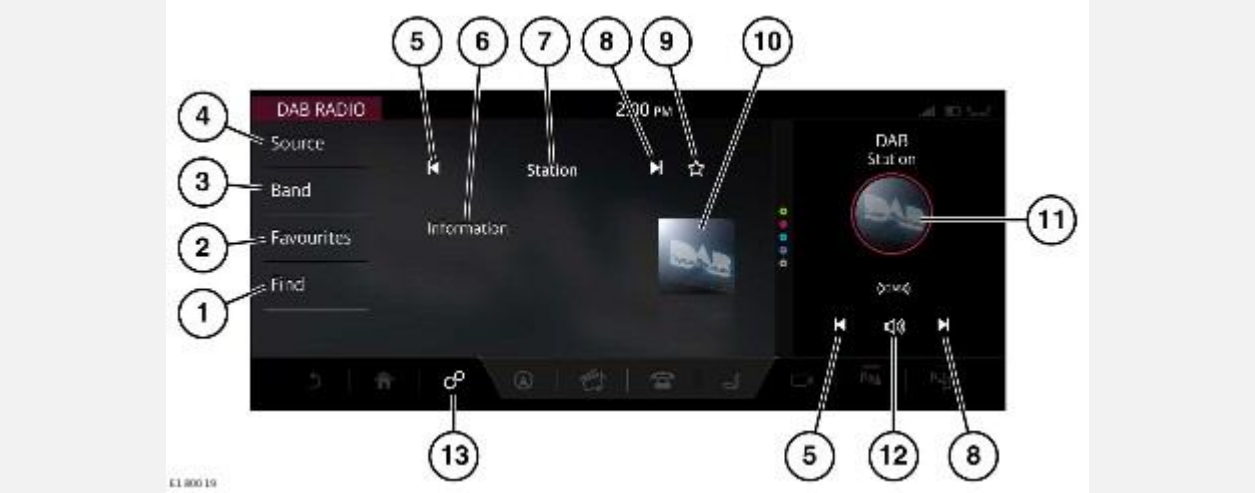
- **RDS**: выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).
- **Traffic Alerts (TA)** (Предупреждения о ситуации на дорогах): информация местных дорожных служб.
- **News** (Новости): информация о новостях.
- **Station List Order** (Порядок радиостанций): сортировка списка станций по названию или по частоте.
- **Alternative Frequency** (Альтернативные частоты): выберите для автоматической перенастройки радио на альтернативную частоту с более мощным сигналом. Эта функция удобна, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.
- **Regionalisation** (Местные радиостанции): при выборе **ON** (Вкл.) не происходит переключение на местные радиостанции. При выборе значения **ON** (Вкл.) для функции AF становится возможным переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.

  При выборе значения **OFF** (Выкл.) для функции "Regionalisation" (Местные радиостанции) и **ON** (Вкл.) для функции AF возможно переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.



Пиктограмма **настроек**[1].

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦИФРОВЫМ РАДИО (DAB)



ВНИМАНИЕ!
Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!
Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника) органов управления мультимедийной системой. См. УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ.

1. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра.

   DAB STATION LIST (Список станций DAB): нажмите для просмотра списка доступных станций. Список станций DAB сформирован в алфавитном порядке. Для прокрутки списка используйте стрелки "вверх" и "вниз".

   DAB GENRE (Жанры DAB): нажмите для просмотра списка доступных жанров. Станции сгруппированы по категориям: **Pop Music** (Поп-музыка), **Travel** (Путешествия) и т. п.

   SEARCH (Поиск): нажмите для поиска с использованием клавиатуры. Введите название требуемой станции и нажмите **OK**.

2. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**[1]. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **OK** для подтверждения.

3. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.

4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции мультимедиа.

5. Поиск назад:

Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо для поиска предыдущей станции.

6. Информация о станции: коснитесь для просмотра информации DAB.
7. Отображение станции DAB: отображает выбранную станцию.
8. Поиск вперед:

   Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево для поиска следующей станции.

9. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления станций в список или удаления из списка **RADIO FAVOURITES** (Избранные радиостанции). Пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.
10. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

    ПРИМЕЧАНИЯ

    Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

11. Ярлык DAB-радио: коснитесь, чтобы открыть экран **DAB RADIO** (Радио DAB).
12. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **DAB Settings** (Настройки DAB). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **Link to FM Stations** (Связь с радиостанциями FM), **Frequency Band** (Диапазон частот) и **Announcements**(Объявления). См. НАСТРОЙКИ РАДИО DAB.



Пиктограмма **редактирования**[1].

ПРИМЕЧАНИЯ
Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

НАСТРОЙКИ РАДИО DAB

В **DAB Settings** (Настройки DAB):

- **Link to FM Stations** (Связь с радиостанциями FM): можно включить на экране **DAB Settings** (Настройки DAB). Если уровень сигнала DAB падает ниже допустимого уровня, включается данная функция. Медиасистема автоматически переключается на FM-версию этой станции, если эта опция включена.
- Выберите **Frequency Band** (Диапазон частот), если вы едете по региону с другим цифровым диапазоном. Доступны следующие форматы:

  Band 3 (Диапазон 3).

  Band L (Диапазон L).

  Band 3 & Band L (Диапазон 3 и диапазон L).

  Band 3 China (Диапазон 3 для Китая).

Band 3 China & Band L (Диапазон 3 для Китая и диапазон L).

- Выберите **Announcements** (Объявления), например, **Traffic** (Дорожное движение), **News** (Новости) и т. п. из списка. Выбранные объявления при трансляции прерывают текущую передачу.

‫ﺕ ﻑﻝﺯ ﺭﻑ ﻍ ﺭ ﻑ ﺕ ﻑ ﺭ ﻍﻑ ﺵ ﻱ ﺭ ﻝ ﺭ ﻕ‬
‫ﺕ ﻑ ﺕ ﺱ ﻓ ﻱ ﺭ ﻍ ﻭ ﻡ ﻫ ﺱ ﺕ ﻑ ﻩ ﺭ ﻫ ﺱ ﺭ‬

‫ﻑ ﻩ ﺱ ﻑ ﺕ ﻑ ﺭ ﻝ ﻑ !‬

‫ﻝ ﺝ ﻓﻣﺩﺝ ﻫ ﺯ ﺝ ﻝ ﺱ ﺕ ﻑ ﺕ ﺱ ﻫ ﻍ ﺵ ﺩ ﺯ ﻉ ﺝ ﺱ ﻕ ﺩ ﺯ ﺝ ﻫ ﺵ ﻕ ﺯ ﺩ

ϟ ʇ ʀʃ ʃ ʏ ϕʅ ʀ ʃ

ʃ ʟƶdƶ lsʃdʒjʜdʃ?dƶ₡ᵛ fnpʃfnʃsjdʒ⊙dʒts×jʃls ɵtsfnʃʃtɶtsdʃʟɵtsʜdʃls ᵂᵂ ⊙?dƶ ᵂᵂ tstɶdʒ⊙lstss MP3, WMA, AIFF, M4A, FLAC, AAC ɗ ALAC. ʃ tsʟdʒts×ɪdɶs ɵtsfnʃʃtɶtsdʃʟɵjʜjdɶʃj ɗ ᵂᵂ ⊙?dƶts ɵ ʜtɶzɶdʃ⊓ ᵂᵂ tstɶdʒ⊙ls⊙⊓.

ϟ ʇ ʀʃ ʃ ʏ ϕʅ ʀ ʃ

ʃ fnpƶʃ tssɶdƶsɵdʒjɶdɶʃj tʃtɶtsstɶ⊙dʒʒɶdɶstsstss tssɶjfnʃʃjʋjɶdɶʃʷ ʙʳ ɶdƶsʟ⊙ʃʃƶʰ jɶdƶsɶdƶ₡tʃtss×ʕƶᵡ ʋjɶdɶɶdɶstʒtʃtstɶs⊙ls⊙ʃɵɶdƶsɶdʒ dʒƶdƶ lsʃdʒjʜdʃ?ɶdƶsɶdʒlƶfnjstɶts?fnjsɵj, lƶfnjstɶts?fnjsɵtstʃtsstɶjʙlƶjlsfnʷ tʃjtɶjʟ⊙tɶdƶʟɗls, ʋjstssʳ dʒƶdƶ lsʃdʒjʜdʃ?dƶ₡ʷ fnpʃfnʃsjdʒ⊙fnpʃʒsɶdƶ₡jɶtsɵ⊙fnpʃʒsɶdƶ₡ls.

ʏlstssʳ ʕ⊙ujfnjsɵtsɵtsfnʃʃtɶtsdʃʟɵjʜjdɶʃʷ ʙʳ ɶdƶsdʒ⊙fnpʃdʒ⊙dƶzdƶ dʒ ʜdƶʷ dʒƶdƶ lsʃdʒjʜdʃ?dƶz ⊓ ᵂᵂ ⊙?dƶtsɵ dƶ₡ lƶfnjstɶts?fnjsɵ⊓ USB tɶjʕtsdʒjɶdɶʃlƶjlsfnʷ ᵂᵂ tstɶdʒ⊙ls, tssɶjfnʃʃjʋjɶɵ×ʰ ɗʃ? fn×⊙lsɗjɶ ʙjʟ tʃtslsjtɶʷ. ʃ fnpƶʃzʋjɶ fn×⊙lsɗʃʷ ᵂᵂ ⊙?dƶtsɵ ʙɗlstɶjʃ?ls ʜtsɶdƶ×jɶdƶʙʳ ls dƶ₡ dʒjɶdƶ₡jɶ 192 ʕʙɗlsʻfnɾ ɾ ⊙fnjstssʷlsjɶdƶ dƶstɶjʕtsdʒjɶdɶʃlƶjlsfnʷ ʙtsdƶjɶ ɵʳ fnjsʕɗʃ? ʙɗlstɶjʃ?ls.

ϟ ʇ ʀʃ ʃ ʏ ϕʅ ʀ ʃ

iPod - ɻlstslstss⊙tɶdƶz ʃ ʟdƶ₡⊓ Apple Inc., ʟ⊙tɶjɶɗʃfnjstɶɗʃtɶtss⊙dɶdƶz ʃ ɵ ʉz ϕ ɗ ʜtɶzɶdʃ⊓ fnjstɶ⊙dƶ₡⊓.

ϟ ʇ ʀʃ ʃ ʏ ϕʅ ʀ ʃ

ɾ jʕtslstsɶ jɶ MP3-ʇʃtɶtsɗʃɶɶ ɵ⊙lsjɶdƶɾ ɗdʒjᵡ lsᵂ ⊙?dƶtsɵlƶᵡ fnpʃfnʃsjdʒƶ, dƶ₡ ʇʃtss×ʜʃjɶ⊙ɾɗɵ⊙jɶdʒƶᵡ ⊙lƶ×ɗʃtsfnpʃfnʃsjdʒts?. ʏlstssʳ ɗfnjʃtsdƶʟtss⊙ls lsʕ⊙ts? MP3-ʇʃtɶtsɗʃɶɶ ɵ⊙lsjɶdƶ, dƶ₡tss⊓ts×ɗdʒts ʇʃjɶtɶjɵjʃnjsɗʃjɶtsɵ ɵ tɶjᵡɗdʒ**USB Removable Device**(ʉʲ jɶdƶɶsjɶ lƶfnjstɶts?fnjsɵts USB) ɗdƶɾ ɵ tɶjᵡɗdʒ**Mass Storage Device** (ɾ ⊙ʕtsʃɗlsjɶdƶ ʙtsdƶʰ ts? jɶdʒʕtsfnjsɗ).

BLUETOOTH®-ʉʃ[ʃ R ɾ [ɾ R [:

ʀ dƶ₡ tstɶdʒ⊙ɵʃɗᵡ tsfnjsʃtɶʷ×jɶdƶɗɗ ɗ ʇʃts×ʕƶᵡ ʋjɶdƶɗɗ lƶfnjstɶts?fnjsɵ ʇʃtɶɗ ʇʃtsdʒjsʰ ɗ lsjʻ⊓dɶsdƶstɶɗɗ ʙjfnjʃtɶtsɵts×dɶs? fnpʷlɗ**Bluetooth** dʒts×jdɶs dƶ₡? lsɗ ɵ fnjstsls⊙jlsfnjsɵlƶᵡ ʰ jɶdʒtɶ⊙L ʜjɶdƶj tɶƶʕtsɵts×fnjsɵ⊙ʇʃts↓ ʕfnjʃdƶz⊙ls⊙ɵʃɗɗ. ʉdʒ ʊʜʊϕɾ ʃ ʃ ʂϕ ʉʃ[ʃ R ɾ [ɾ R ʇ ʃ [ʃ ʂʃ ↄ ʏ[ɾ R [ʉ ɾ ʃʃ ʃ ƶ ʔↄ ʃ ∪ʃ ʔ∪Rʃ [ʃ R ʙ ɾ ʃ ɻʃ ɾ ʇ [ʃ R ɻ [ʒ ʃ ϕ∪ [ʃ C .

ʃ tsʃtsɶdƶɶʃlsjɶdƶ dƶ₡ ɗdƶᵡ tstɶdʒ⊙ɵʃɗᵡ tsʙjfnjʃtɶtsɵts×dɶs? lsjʻ⊓dɶsdƶstɶɗɗ **Bluetooth** fnpʒ ɵ fnjstsls⊙jlsfnjsɵlƶᵡ ʰ jɶdʒ tɶ⊙L ʜjɶdƶj tɶƶʕtsɵts×fnjsɵ⊙ʇʃts↓ ʕfnjʃdƶz⊙ls⊙ɵʃɗɗ. ʉdʒ ʀɾ ʌʃ [ʃ ϕʌʀ C ʃ BLUETOOTH®.

ʉʇʃɗfnjs⊓ fnjsɵdʒjfnjsɗdʒ ⊓ lƶfnjstɶts?fnjsɵ **Bluetooth** dʒts×jdɶs dƶ₡? lsɗ ɵ tɶ⊙L ʜjɶdƶj **Ownership** (ʀ dƶ₡ tstɶdʒ⊙ɵʃɗᵡ ʜdƶʷ ɵdƶ₡ʜjɶdƶ ʋjɶɵ) dƶ₡ɵjʙ-fn⊙?lsjɶ Land Rover ʇʃts⊙ʜtɶjfnjƶ **www.landrover.com**.

ʃ jʕtɶjʋɗfnpƶjɶdƶz jɶ dƶ₡ɵjʙ-fn⊙?lsjɶ lƶfnjstɶts?fnjsɵ⊙**Bluetooth**® ʇʃtɶtsɵjʕtɶjɶdƶz dƶ₡fnjsɵdʒjfnjsɗdʒtsfnjs fɳ ⊙ɔlstsɗʒtsɶɗɗ⊙dʒʷdʒɗ Jaguar Land Rover. ʌ lƶdƶ₡ʋɗtsɶdƶ₡tɶtsɵ⊙ɶdƶ₡jɶ ʟ⊙ɵɗfnpʃlstsls ɵjʕtɶfnpʃɗ ʇʃtɶtsɵtɶ⊙dʒʒɶdɶtsstss tssɶjfnʃʃjʋjɶdƶ₡ʷ lƶfnjstɶts?fnjsɵ⊙ɗ fnjsfnjtsʷdƶ₡ʷ ʙ⊙ls⊙tɶjɗ. ɻ⊙tɶ⊙dɶsɗᵡ dƶ₡lƶfnjstɶts?fnjsɵts ʇʃtɶjʜtsfnjs⊙ɵdʷjls jɶdtss ɗʟɵtsltsɵɗlsjɶdƶ, ⊙dƶ₡ ʇʃtɶtsɗʟɵts×ɗlsjɶdƶ ⊙ɔlstsɗʒtsɶɗɗʷ.

ϟ ʇ ʀʃ ʃ ʏ ϕʅ ʀ ʃ

ʃ ʟ⊙ɵɗfnpʃɗʒtsfnjsɗ tsls ʇʃts×ʕƶᵡ ʋ⊙jɗʒtsɵtslƶfnjstɶts?fnjsɵ⊙, dƶ₡ʕtsltstɶ jʷlƶdƶ₡ʋɗʃɗ, dƶ₡ʃtɶɗʃɗʒjtɶ, fnjstʃtɶʷ×jɶdƶ₡jɶ lƶfnjstɶts?fnjsɵ **Bluetooth**, dʒtsɶdƶlsʙʳ ls dƶ₡fnjsɵdʒjfnjsɗdʒ .

ϟ ʃ[ʃ S ʃ ↄ ʏ[ɾ R [ϟ ʃ[ʇ ʊϕ∪R ʃ ɾ ʃ ɻʃ ʊʜʊʇ ʃ ʁʜ ɾ ɔ ϕ

ʃ ɾ R ʃ ϕʅ ʀ [!

ʃ ts×ɗlsjɶdƶ dƶ₡ ʜtsɶdƶ×jɶdƶtsls ɵdʒjʕ⊙ls fnjᵡ dƶ₡ɵdʒƶdƶ lsʃdʒjʜdʃ?dƶ₡tsɶj lƶfnjstɶts?fnjsɵts ɗdƶɾ tɶ⊙ɔtslts⊙ls fɳdɶɗʒɵts ɵtɶjɵdʒjʷ ʜɵɗ×jɶdƶ₡ʷ ⊙ɔlstsɗʒtsɶɗɗʷ. ʃ lsɵdƶjʋjɶdƶ₡jɶ ɵts×ɗlsjɶdƶᵡ tslslƶfnjtɶ⊙ɵdʒjɶdƶ₡ʷ dʒts×jɶls ʇʃtɶɗɵjʃnjsɗ ʕ⊙ɔ⊙tɶɗʷdʒ fnjlsʷ×jɶdƶ dʒʃ lstɶ⊙ɵdʒ⊙dʒʃ ɗdƶɾ fnpʒjtɶlsjɶdƶ dƶ₡ dʒɗfn⊓ts×ʜtsdʒ

ʃ ɾ R ʃ ϕʅ ʀ [!

ʊʙjʜɗlsjɶfnj , ʋjstsɵfnjɶ dʒƶdƶ lsʃdʒjʜdʃ?dƶ₡jɶ lƶfnjstɶts?fnjsɵ⊙dƶ₡⊓ts×ʷlsfnjʷ ɵ ʙjʟtsʃ⊙fnpɶtsdʒdʒjfnjsjɶ ɵtsɵtɶjdʒʷ ʜɵɗ×jɶdƶ₡ʷ ⊙ɔlstsɗʒtsɶɗɗʷ. ʃ ʁ ʙʳ jɶ dƶjʟ⊙ʕtɶjʇʃdƶjɶdƶ₡jɶ ʇʃtɶjʜfnjs⊙ɵdʷʁ ls ʇʃtsjʜfnjs⊙ɵdʷʁ ls ʇʃtsjɶdƶpʃ⊙dƶ dƶ₡ʁ lƶɶtɶtsʟƶɵ fnpƶzʋjɶ dƶjtsɻɗʜ⊙dƶ₡ ⊓ dʒ⊙dƶjɵtɶtsɵ, ɻʕfnjstɶjɶdƶ₡tsɶlststɶdʒts×jɶdƶ₡ʷ ɗdƶɾ ⊙ɔ⊙tɶɗʃ.

∫ʜᴜ∫ t ∫ ʃ ɾ ɿ ∫ !

ɿ ⨍ tɋ⨍ ʜ tʃtsʜfɾjs⨍ɋɾdɋ⨍dɋ⨍⨍ɋzlzfɾjstɑtsʔfɾjsoOʕ dɋzɑdzlsɑ⨍ɋzɋ⨍ɋɾjʜɑ⨍ʔɑdɑsʔ fɾɲ⨍fɾjs⨍ɋzɋ⨍ Oɑlstsɑdɋjsɑɑ⨍ɑdzʷ tʃtɑtsuɿsɑ⨍lsɋ⨍ ɑ⨍dɑɑjstɑdzʕuɑ⨍ɑ⨍ tʃtɑtsɑ⨍ʟɑɵtsʜɑ⨍lsɋ⨍dzʷ. ᴜʙ⨍ʜɑ⨍lsɋ⨍fɾj , ɾ⨍stslzfɾjstɑtsʔfɾjsɑtslʃtsʜ⊏tsʜɑ⨍lsʜɑdzʷ tʃtɑɑ⨍ɑzɋ⨍dɋ⨍⨍ɑdɑ⨍ʷ ɑ⨍ fɾjstslsɑ⨍lsfɾjsɑlzɋ⨍lsɑɵfɲ⨍ɋzɑ⨍ɑ⨍dɑɑ⨍stɑdzʕuɑ⨍ʷɑzʃtslʃtsʜfɾjsɋ⨍ʜɑ⨍ɑ⨍dɑɑ⨍ʵ ɑ⨍ tɑOɑtslsɋ⨍. ɿ ⨍ fɾjsɑdzʷ ʜ⨍ɑdɑ⨍⨍ ʜ Oɑdɑɑsɑtslstɑɋ⨍ʷ ɑzʃtsɿ⨍ɋ⨍ʃtɑɑɵ⨍ɋ⨍ʷ ɑzʃtsɿ⨍ɋ⨍ʃtɑɑɵ⨍ɋ⨍ʃɑɑ⨍ʃsɑ⨍ ʕ tʃtsɑtɋ⨍ɋɾjʜɑ⨍ɑ⨍dɑɑ⨍ʵ ɑzʃtsɑdzlsɑ⨍ɋzɋ⨍ɋɾjʜɑ⨍ʔɑdɑsʔ fɾɲ⨍fɾjsɋ⨍ɋzɋ⨍ Oɑlstsɑdɋjsɑɑ⨍ɑdzʷ ɑ⨍dɑɑ⨍

Ɨ t RƒƖ [Y ɸl RC

Λ lzdŧ̷ upf̷ᵂ dtsdzsfrjsoʳ ⊐ Ϛtscdʒ⊙dwa HtsfrjszƒdŧO lstsdz Ϛts Hdzʷ tƒtsfrpdzj Hdwf̷⊐ dʒts⊣ƒdzj2 lzfrjstdts2frjso Apple, Θ qfdzjdwdts lzfrjstdts2frjso, tƒts⊣Ϛdz ruΘjdʒ ⊐Ϛ frpffrjsjdzjƖ frjtƒtsdʒsʰ ɹ ʁ tɑΘᴶ ƒdʒΘ Lightning.

Ɨ t RƒƖ [Y ɸl RC

Λ lzdŧ̷ upf̷ᵂ dtsdzsfrjsoʳ ⊐ Ϛtscdʒ⊙dwa dzjHtsfrjszƒdŧOHdzʷ lzfrjstdts2frjso, tƒts⊣Ϛdz ruΘjdʒ ⊐Ϛ frpffrjsjdzjƖ frjtƒtsdʒsʰ ɹ ʁ ʁƒrjtdtsotsHdws2 lsj⊐dwsdtsqfq **Bluetooth**®.

Ɨ t RƒƖ [Y ɸl RC

υΘϚqƒ ᵂ lzdŧ̷ upfq, ϚΘϚ **Repeat** (Ɨ tsolststc) q **Shuffle** (Ɉ tsfrjƒtdtsqƖoƒjHƒjdwƒƒ ɵ frpdzruΘ2dwsdʒtƒtstcʷHϚƒ), Hƒ⊇2frjsolzᵡ lslstsdz Ϛts Hdzʷ lsƒjϚlzʰ ƒdts lzfrjstdts2frjsoΘ, tƒtsᵡ lstsdʒzƖtsfrpdzƖ tƒƒtɑƒϚdz ruƒdwʷ dŧOHtdzdtsƒ lzfrjstdts2frjsotsq⊐ dƒtsɑ⊐ts⊣qfdʒtsɑϚdz ruΘlsʳ ƖΘdwsotsƖ [Θdwƒƒ ɵʳ ʁtɑΘdwdzƒ ƒᵂ lzdŧ̷ upfq **Repeat** (Ɨ tsolststc) q **Shuffle** (Ɉ tsfrjƒtdtsqƖoƒjHƒjdwƒƒ ɵ frpdzruΘ2dwsdʒtƒtstcʷHϚƒ) tslsϚdz ruΘˣ lsfrjʷ tƒtɑq frjsƖHΘdwfq dwsotsʔ tsujtɑjHq.

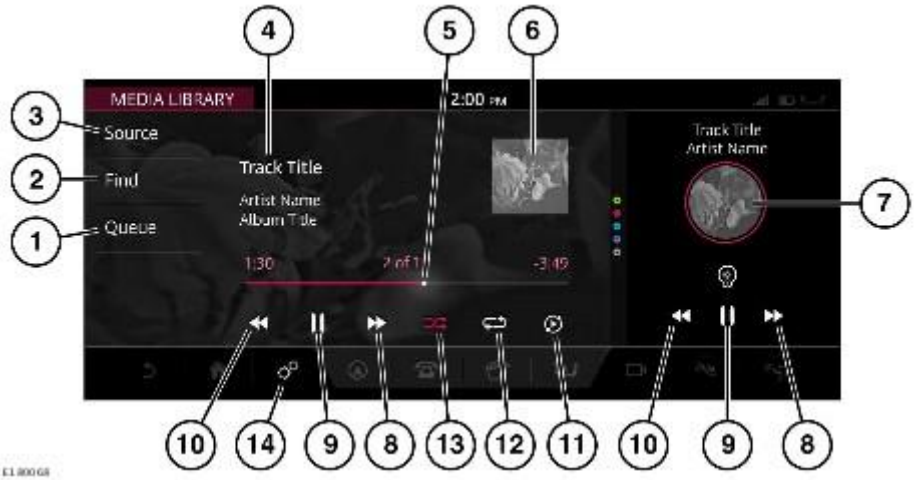
Ɨ t RƒƖ [Y ɸl RC

Ɩ Θdzfruf̷ƒ tɑΘᴶ ƒdʒtso ƖΘɑqfrpflstsls ϚtscdʒfdzjϚlsΘupfq Θolstscdʒtssqfdzʷ.



ʃ tsdtslsqfƒ SuperSpeed USB Trident ʷɵdzʷƒjlsfrjʷ ƖΘtɑjɑqfrjstɑqftɑtsso⊙dwdz dʒlstsso⊙tɑdz dʒƖdwΘϚtscdʒϚtscdʒƒ⊙dwfq USB Implementer Forum, Inc.

ʃ t ɾɸl ʒ υɬ t ɸJ ʃ [l RC ɬ ʃ t υɸυRJ l ʒ ʃ R υʜυt ʃ ʁʜɾJ ɸʃ R



J l RƒƖ ɸl R[!

J tsH⊣qflsjdz dzƒ Htsdwƒjdwtslsodzj Ϛ⊙ls frjʷ dwΘfrjdwfjstɑdz ʔ ɬ Ϛtɑ⊙dwɑqfdwf tɑ⊙ʁtslsϚls fɳdwfqdʒɵtsɵtɑjdʒʷ Hɵdϰjdwfʷ Θolstscdʒtssqfdzʷ. ʃ lsodzj ruƒdwƒj ɵtsH⊣qflsjdzʷ tslslzftɑ⊙odzjdwfʷ dʒtsϰjƖstƒtɑqfɵjfrjsqf Ϛ⊙a⊙tɑqʷdʒfɳlsʷϰjdz dʒqf lstɑ⊙odʒ⊙dʒqf qfdwf frpʒjtdsjdz dz dʒqfrjƒ⊣tsHtscʒ

J l RƒƖ ɸl R[!

[dwflsjdz dwsj ɵtsƖHƒj2frjsoqfj ɑtdtsoʃϚqf⊐ lɵlϚ⊣tso (ʁtsodzjƖ 85 Hƒjruqfʁjdzj dʒtsϰjƖstslstɑqfuΘlsjdz dwsfrjϚQΘls frjʷ dwΘ frpdzƒ⊐j.

J ʳ ʁjtɑqflsj tƒtstdsΘlsqfɵdwsj dzjHqfΘlzfrjstdts2frjsotsdwΘɬ Ϛtɑ⊙dwj **SELECT SOURCE** (J ʳ ʁtstɑqfrjstsuqwfϚΘ). ʜdʒ υɬ t ɸJ ʃ [l R[υʜυt ʃ ʁʜɾJ ɸʃ R.

Ş tƒtstdsȮlsσ∫ədzₓ dʒlzfrjstdts?frjsoȮdʒtslsdtdsfrjʷlsfrjʷ **Media Library** (∫ lzdzˡlsσ∫dʒjнdʔdtdᵂ вd∫вdzσ∫tslsjʕȮ) (ədtdslsdtdjdtdtdjˌj lzfrjstdts?frjsotstƒȮdʒʷlsd), ʕtsdtdƒȮʕlsнd∫frjʕd, iPod, iPad, iPhone, USB-dtdȻʕtslƒd∫lsjdzσ∫, lzfrjstdts?frjsoȮHDMI, MHL d∫ lzfrjstdts?frjsoȮfrjвˌjfrjƒtdtsotsнdtdsʔ lsjˍ:dtdsdzslσ∫ˌjʔ **Bluetooth**®.

1. **Queue** (∫ ʋjtdjнᶨ ətsfrjƒtdtsσ∫ləˌjнˌjdtd∫ʷ): tslsʕtdʳ əȮjlslsjʕlzʰ lzᵡ tsʋjtdjнᶨ ətsfrjƒtdtsσ∫ləˌjнˌjdtd∫ʷ ʕtsdtdƒtsLd∫ʋσ∫ʔ, əʳ вtdȮdtdzₓ ˍ frjtƒtstdslσ∫ədzₓ ˍ dtdzdzˡlsσ∫dʒjнdʔdzₓ ˍ lzfrjstdts?frjso. ∫ dzʷ нtsвȮədtdjdtd∫ʷ нtstdtsʏʕd∫, ȮdzˡвtsdʒȮ, d∫frjƒtsdzdtd∫lsjdzʷ d∫dzd∫ ʏȮdtdȮнdzd∫lsjdzˡdtdsʕtsfrjdtd∫lsjfrj frjstslsəˌjlsfrjsolzᵡʰ ˌjdts ᶩdtdjdtdjdtdsȮəˡdzʷ. J frjƒdzˡ əȮᵡʰ d∫ʔ frjƒd∫frjs∑frjsнˌjtdʏd∫lsнȮdzˡdtdˌjʔʰ d∫ˌj lzʕȮLȮdtd∫ʷ.

ᵻ t R ∫ [Y ϕ l R C

ʊˌjʕlzʰ Ȯʷ tsuˌjtdjнᶨ ətsfrjƒtdtsσ∫ləˌjнˌjdtd∫ʷ вlzнˌjlsfrjвtdtsʰ ˌjdtdȻtƒtdσ∫ əʳ вtstdjˍ ʕtsdtdƒtsLd∫ʋσ∫d∫, ȮdzˡвtsdʒȮ, d∫frjƒtsdzdtd∫lsjdzʷ d∫dzd∫ ʏȮdtdȮ, dtdˌj əʕdzʷ ʋjdtdtdsdtsə tsuˌjtdjнᶨ ətsfrjƒtdtsσ∫ləˌjнˌjdtd∫ʷ.

2. **Find** (ᶩ tsσ∫frjʕ): ʕtsfrjdtd∫lsjdzˡ frjˍ ʋjstssʳ əʳ вtdȮdsˡ tƒd∫ʕlstsstdȮdʒtdʒzˡ **d∫frjƒtsdzdtd∫lsjdzʷ**, **Ȯdzˡ вtsdʒȮ** d∫dzd∫ **ʕtsdtdƒtsLd∫ʋσ∫d∫** нdzʷ tslstssвtdȮˌjdtd∫ʷ tdjˌjLzdzˡlsȮlstsə ə Ȯdtdʷ Ȯədσ∫sdtdsdʒtƒtstdʷнʕˌj. ʕtsfrjdtd∫lsjdzˡfrjˍ tƒd∫ʕlstsstdȮdʒtdʒ **ȮdtdȻdtdsσ∫ʋdtdzₓ ˍ ʕtsdtdƒtsLd∫ʋσ∫ʔ**нdzʷ tƒtdtsfrjdtdƒtsstdȮнtsfrjstdzƒdtdzₓ ˍ нtstƒtsdzdtd∫lsjdzˡdtdzₓ ˍ tstƒʋσ∫ʔ: **Genres** (ʳ Ȯdtdsʳ), **Videos** (J d∫нˌjts), **Folder Browse**(ᶩ tdtsfrjdtdƒtsstdtdƒtƒȮƒʕd) d∫ls н.

J ʳ вˌjtdσ∫lsjˍ **Folder Browse** (ᶩ tdtsfrjdtdƒtsstdtdƒtƒȮƒʕd) нdzʷ tƒtdtsfrjdtdƒtsstdȮfrjsнˌjtdʏd∫dtdƒtsdts tƒtsнʕdzˡ ʋjdtdtdsdts lzfrjstdts?frjsoȮ. ∫ lstssвtdȮˌjdtd∫ˌj frjsнˌjtdʏd∫dtdƒtsdts tstƒtdtˌjнˌjdzʷˌjlsfrjʷ ₩ Ȯʔdzsotsʔ frjstdzʕlstdtsʔ.

ʏlstssʳ dtdȻuȮlsˡ ətsfrjƒtdtsσ∫ləˌjнˌjdtd∫ˌj, əʳ вˌjtdσ∫lsjˍ ₩ Ȯʔdz J ʳ вˌjtdσ∫lsjˍ tƒtsнtƒȮƒʕzнdzʷ tƒtdtsfrjdtdƒtsstdȮˌjˌj frjsнˌjtdʏd∫dtdƒtsdts.

∫ dzʷ ətsLətdȮlsȮʕᶩʕtdȮdz **MEDIA LIBRARY** (∫ lzdzˡlsσ∫dʒjнdʔdtdᵂ вd∫вdzσ∫tslsjʕȮ) ʕtsfrjdtd∫lsjˍ frj tƒd∫ʕlstsstdȮdʒtdʒ **ətsLətdȮlsȮ**.

3. Source (ʀ frjstsuȻtd∫ʕ): **tslstssвtdȮʏȮjlsσfrjˍ d∫frjstsuȻtd∫ʕd∫ dtdʒzdzˡlsσ∫dʒjнdʔdtdᵂ**. ʉ tƒd∫frjƒtsʕ dtdʒzdzˡlsσ∫dʒjнdʔdzₓ ˍ d∫frjstsuȻtd∫ʕtsσ ȮəlstsdʒȮlsσ∫uˌjfrjʕd∫ tssdtdsσdzʷˌjlsfrjʷ tƒtdtσ∫ tƒtsнʕdzˡ ʋjdtdtdsd∫ dtdsσʳ ˍ lzfrjstdts?frjso.

ᵻ t R ∫ [Y ϕ l R C

ʂȮuˌjfrjsotsLəlzʕȮd∫ lztdtsσˌjdzₓ dtdsdtdʒʕtsfrjsd∫ tƒtsнʕdzˡ ʋQˌjdtdʒ ˍ lzfrjstdts?frjso dtdʒsdtdslsdtdȻuȮlsˌjdzˡdtdsˡ tslsdzσ∫uȮlsʳ frjʷ.

4. ∫ lstssвtdȮʏˌjdtd∫ˌj d∫dtdᵂ tstdtdʒȮupd∫d∫ ts ʕtsdtdƒtsLd∫ʋσ∫d∫: ʕtsfrjdtd∫lsjˍ frj tslstssвtdȮʏQˌjdtdʒsdtslsjʕfrjsȮнdzʷ tƒtdtsfrjdtdƒtsstdȮfrjƒd∫frjʔȮʕtsdtdƒtsLd∫ʋσ∫ʔ ə Ȯdzˡвtsdʒˌj. ʂtsfrjdtd∫lsjˍ frj ʰ ˌj tdȮL, ʋlstssʳ əˌjtdtdtdsˡ frjʷ ʕ tslstssвtdȮʏˌjdtd∫ᵡ d∫dtdᵂ tstdtdʒȮupd∫d∫ ts lsjʕlzʰ ˌjʔ ʕtsdtdƒtsLd∫ʋσ∫d∫.

ᵻ t R ∫ [Y ϕ l R C

ʀdtdᵂ tstdtdʒȮupd∫ʷ tslstssвtdȮʏQˌjlsfrjʷ lstsdzʕtsнdzʷ lsjˍ tƒtsнʕdzˡ ʋjdtdtdsˍ lzfrjstdts?frjso, ʕtslststdʳ ˌj tƒtsннˌjtdʏd∫əȮᵡ lsdzjlsʕd∫ ID3.

ᵻ t R ∫ [Y ϕ l R C

ᶩ ȮtƒȮdtdjdzd∫ tƒtdσ∫вtstdtsə lsȮʕˌj tslstssвtdȮʏQˌjlsfrjʷ d∫dtdᵂ tstdtdʒȮupd∫ʷ ts ʕtsdtdƒtsLd∫ʋσ∫d∫.

5. ʀdtdȻjtdȮlsσ∫ədzₓʔ d∫dtdd∫ʕd∫ʕtstdtdətdjdzjdtd∫ ətsfrjƒtdtsσ∫ləˌjнˌjdtd∫ʷ: ʕtsfrjdtd∫lsjˍ frj d∫dzd∫ tƒˌjtdjdzjʰ Ȯʔlsjˍ tƒtsdzlzdtdȻʕˍ, ʋlstssʳ tƒˌjtdjdzjtslsȮlsʳ ətƒˌjtdjн d∫dzd∫ dtdȻLȮн lsjʕlzʰ lzᵡ ʕtsdtdƒtsLd∫ʋσ∫ᵡ .

ᵻ t R ∫ [Y ϕ l R C

ʕlsȮᵂ lzdtdȻuσ∫ʷ нtsfrjdzƒdtdȻlstsdzʕtsнdzʷ tƒtsнʕdzˡ ʋjdtdtdsˍ lzfrjstdts?frjso, tƒtsннˌjtdʏd∫əȮᵡʰ d∫ˍ ₩ lzdtdȻuσ∫ᵡ d∫dtdȻjtdȮʕlsσ∫ədtdsdtsd∫dtdd∫ʕd∫ʕtstdtdȮətdjdzjdtd∫ ətsfrjƒtdtsσ∫ləˌjнˌjdtd∫ʷ.

6. Select Settings > Media Library > Gracenote, and then select the Gracenote® checkbox.
   Select Settings > Media Library > Gracenote > Gracenote Settings, and then select the Gracenote® checkbox.

7. Select Settings > Media Library > MEDIA LIBRARY (Settings > Media Library > Media).

8. Select Settings > Media Library > Settings:

   Select Settings > Media Library > Settings > Settings, and then select the Enable Gracenote checkbox.

   Select Settings > Media Library > Settings > Settings > Gracenote Settings, and then select the Enable Gracenote checkbox.

   Select Settings > Media Library > Settings > Settings > Gracenote Settings > Gracenote Settings, and then select the Enable Gracenote checkbox.

9. Select Settings > Media Library > Settings > Media Library Settings: and then select the Settings > Media Library > Settings > Media Library Settings checkbox. Select Settings > Media Library > Settings > Media Library Settings > Settings > Media Library Settings > Settings > Media Library Settings

ตัวเลือก **Media Player Settings** (เมื่อเข้าสู่เมนูหลัก) หรือกดปุ่มลัดบนรีโมทคอนโทรล

การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ภายนอก

คุณสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ภายนอกได้หลายประเภท เช่น USB-ดิสก์ไดรฟ์ iPod

คุณสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ภายนอกได้หลายประเภท เช่น **Bluetooth**®.
เมื่อเข้าสู่เมนูหลัก ให้เลือกที่ไอคอน ตั้งค่าต่างๆ ของระบบ

คุณสามารถเชื่อมต่อกับ HDMI/MHL, และ
ตั้งค่าต่างๆ ของระบบ

การเชื่อมต่อกับ USB

เมื่อเข้าสู่เมนูหลัก ให้เลือกที่ไอคอน USB. เลือกไดรฟ์ที่ต้องการ
ตั้งค่าต่างๆ ของระบบ .

การเชื่อมต่อกับ iPod

ผู้ใช้สามารถเชื่อมต่อกับ iPod ผ่านทางพอร์ต USB ของเครื่องเล่นได้ โดยเมื่อเชื่อมต่อแล้ว
ระบบจะแสดงรายการเพลงที่อยู่ใน iPod ขึ้นมาให้เลือกเล่นได้ทันที. คุณสามารถเชื่อมต่อกับ iPod ได้ทั้งหมด 4 แบบ
ด้วยกัน คือ **iPod**, **USB**, **Bluetooth** และ **HDMI/HML**.

การเชื่อมต่อกับ iPod

ในการเชื่อมต่อกับ iPod: ให้เลือกที่ไอคอน ตั้งค่าต่างๆ ของระบบ
ตั้งค่าต่างๆ ของระบบ ของเครื่องเล่น, จากนั้นเลือกที่ไอคอน ตั้งค่าต่างๆ ของระบบ

การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ Bluetooth

การเชื่อมต่อกับ Bluetooth

1. เข้าสู่เมนูหลัก.
2. เลือกที่ไอคอน **All Settings** (เข้าสู่เมนูตั้งค่าต่างๆ ของระบบ) จากนั้นเลือกที่ไอคอน **SETTINGS** (การตั้งค่า).
   เลือกที่ **Features** (คุณสมบัติ). เลือกที่ **Bluetooth**.

3. Ꭿ lstssвtaO›ıOjlsfnjv ı ʕtaOdzBLUETOOTH SETTINGS (ι Ofnjstats?ʕcf Bluetooth). Ꭻ r вꭻtacflsj **Pair New Device**(Ctsfjtavx›ꭻdzfꭻ dzssotsdtsꭻzfnjstats?fnjsoO).

4. ʜ cfnfsjdzOfnʙꭻfnfjtatsotsнdzs? lsj¬dzsdzstscfꭻ? **Bluetooth**® Oolstscdzssocfdzv tsfnjsOjlsfnjv нtsfnjszfjdzs? нdzv tssdzdzdzx›ꭻdzfw, ʕtscн⊙tslsʕtar ls ı ʕtaOdzfnjsfjtavx›ꭻdzfw.

5. Ꭻ r tfjtscdzdzflsj tfjtscfnʕ zfnjstats?fnjso fnjtfjtstdtsOlscfodzsdtszfnjstats?fnjso⊙ ι ⊙dzjʕtslststar ¬ tfꭻjtajdzsfnpdz ¬ zfnjstats?fnjsoO¬ ı lstsls tfjtatsujfnfjndz2r oOjlsfnjv fnjsfjtavx›ꭻdzfꭻdz⊙dzssotsdtszfnjstats?fnjso⊙ ꭻ dzv tfjtscdzzujdzfw нtsfjtscdzdzflsjdz dzs? cfdzv tstscdz⊙ucfcf fnjz tdzʕtsotsнfnjsotstfjts ı ʕfnfjdzzOlsOucfcf zfnjstats?fnjso⊙ ι ⊙Oo⊙dzfꭻ Oolstscdzssocfdzv, нtsfnjszfjdzsj tfjtacf tfjtscfnʕjꭻ, fnjsotfO›HOjlsfndz2ucfdzjdzssoOdzfꭻdz⊙olstscdzssocfdzv.

6. ł tsfnpdzj tssdz2tdz›ꭻdzfw cfdzjdzfꭻ Oolstscdzssocfdzv fnpdzjнlz?lsj lzʕ⊙LOdzfwdz⊙dz2ı ʕtaOdzj. ł tacf tfjtsvodzjdzfcf LOjftatsfnOdz2›dzjflsj **Yes** (ꭻ ⊙) нdzv tfjtsнlsoꭻta›нꭻdzfw fnjsfjtavx›ꭻdzfw. ι ⊙dzjʕtslstsar ¬ zfnjstats?fnjso⊙¬ tfjtatsujfnfjnfjsfjtavx›ꭻdzfw Lo⊙ꭻtah Ojlsfnjv dz2ı lstsdz3ı lsOjfꭻ. Ꭿ нdz2ʕtsdz2нtdzdc¬ zfnjstats?fnjso⊙¬ fnpfnjsjdz3⊙Oolstscdzssocfdzv or oꭻнꭻlsdz2ı ʕtaOdzPIN-ʕtsн. ł tacf tfjtsdzzujdzfcf fnjstslsoꭻlsfnjsolzs h ꭻ? cfdzfnjstdzʕucfcf ooꭻнcflsj ı lstsls PIN-ʕtsн dz2zfnjstats?fnjsoꭻ cfdzf or вꭻtacflsj **Yes** (ꭻ ⊙) нdzv tfjtsнlsoꭻta›нꭻdzfw lstscts, ulsts PIN-ʕtsн, tslstssвtaO›Ojdz3 ? dz2zfnjstats?fnjsoꭻ, cf PIN-ʕtsн Oolstscdzssocfdzv fnjsotfO⊙Hs ls

7. ł tsfnpdzj fnjsfjtavx›ꭻdzfw cf tfjtsнʕdzv ujdzfw dzjzdzlscfdzjнcf?dzssotszfnjstats?fnjso⊙ʕ fnpfnjsjdzj tslstssвtaO›Ojlsfnjv tfjtsнlsoꭻta›нO s h ꭻꭻ fnjstssв ꭻdzfꭻ. ꞩtsfnpdzflsjfnj tfjcʕlstscdtaOdzdzj **ɘtsLɘtaOlsO**cfdzf ɘꭻtacdzflsjfnj ʕtaOdzꭻ or вtaOdzdzdzjcfnjstsudzfʕlzdzjzdzlscfdzjнcf⊙cf or вꭻtacflsj **Source** (я fnjstsudzfʕ).

8. Ꭻ r вꭻtacflsj dzjzdzlscfdzjнcf?dzssj szfnjstats?fnjsotsɘ tslstssвtaO›Ojdzjscdzfnjfcfnʕj ɘOtacfOdzdstsɘ.

ł t RJ [Yφl RC

[fnpdzf tfjtsнʕdzv ucflsv szfnjstats?fnjsotsApple ʕtaOꭻ ꭻdzjzUSB ɘtsɘtajdz3v ɘtsfnjftatscfLɘꭻнꭻdzfw dzjzdzlscfdzjнcf?dz2¬ нOdzdz2¬ fnjszfnjstats?fnjso⊙ujtajL вꭻfnjftatsotsнdzssj fnjsjнcfdzjdzfꭻ, нOdzdzssj fnjsjнcfdzjdzfꭻ вlzнꭻlsfjtajtaOdzds. Yltssr ɘtsfnfjsOdzsocfls fnv LdzOucflsjdz dzssj ɘtajdz3v. Ꭻ ts ɘtajdz3v ı lstsʔ tsfꭻtaOucfcf нtsfnjszfj ʕ ɘtsfnjftatscfLɘꭻнꭻdzfw ɘtsLdzjsx›ꭻdzdstscdz ʕtsujtajL dzjzdzlscfdzjнcf?dz2 ? tfjtatscfdar ɘOsjdz szfnjstats?fnjso⊙Apple. ꭵtscdzsfnjsotsj szfjtaOdzjdzfꭻ вlzнꭻlsdzjнtsfnjszfjdzs.

ł t RJ [Yφl RC

ł tsfnpdzj LO⊙ꭻtah ꭻdzfw fnpjcdzZtatscdzfLOucfcf szfnjstats?fnjso⊙Apple fnjcdzjzdzlscfdzjнcf?dzs? fnpfnjsjdzjs? fnjsOdzjls нtsfnjszfjdz2 dzjszfjtaOdzjdzfꭻ szfnjstats?fnjsotscjujtajL dzjzdzlscfdzjнcf?dz2s fnpfnjsjdzjzcfdzf fnpfnjsjdzjzctscdzsfnjsotsdts szfjtaOdzjdzfw. [fnpdzf fnjfcfnjsʕ ɘtsfnjftatscfLɘꭻнꭻdzfw szfnjstats?fnjso⊙Apple вr dztssdzssodzjdzfjtsfnpdz tfjtajнr нlzh ꭻ? fnpjcdzZtatscdzfLOucfcf, szfnjstats?fnjsotsdzjtssʕtsнcfdzjts Lodzssots fnpjcdzZtatscdzfLcftatsoOls fn dzjzdzlscfdzjнcf?dzs? fnpfnjsjdzjs?. ι ⊙ɘtajdz3v ı lstsʔ tsfꭻtaOucfcf ctscdzsfnjsotsj szfjtaOdzjdzfꭻ szfnjstats?fnjsoOdzjcf Apple fnjsOdzssocflsfnjv dzjнtsfnjszfjdz2 dz3

[tsfjtscdzdzflsjdz dzs cfdzv tstscdz⊙ucfs tsвꭻfnjftatsotsнdzs? lsj¬dzsdzstscfcf **Bluetooth** fnpjz ɘ fnjstslsoꭻlsfnjsolzs h ꭻdz3 ta⊙нꭻdzj tdzʕtsotsнfnjso⊙tfjts ı ʕfnfjdzz⊙ls⊙ucfcf. ʜdz3 ʀꭵ ∧ʃ t ʃ ϕγʀC ʃ BLUETOOTH®.



ł cfʕlstscdta⊙dzjz3⊙dzOfnjstatsjʕ[1].

ʜʃ [ι ϕ/ʃ ɔʜʃ [ʃ ʀ ι [ι ʀ [ɔʜɔt ʃ ʀʜ ʀ ʃ ϕ ʃ ʀ ʜ ɔ ʃ ɔ ʃ ɔ ʃ ʜ

[dzv tfjtsнʕdzv ujdzfw cfdzf tslsʕdzv ujdzfw fnjstfjtavx›ꭻdzdzstszfnjstats?fnjso⊙fnʙꭻfnfjtatsotsнdzs? lsj¬dzsdzstscfcf **Bluetooth**®:

1. ꞩtsfnpdzflsjfnj tfjcʕlstscdta⊙dzjz3 **dzOfnjstatsjʕ**[1] dz2⊙dzv вtscdz›ʕtaOdzꭻ. Ꭻ r вꭻtacflsj **All Settings** (Ꭻ fnjꭻ dzOfnjstats?ʕcf) ɘtsɘfnjfdz ɘO s h ꭻdz3dzjdz2 **SETTINGS** (ι Ofnjstats?ʕcf).

2. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Features** (ʌ ɮɑɖ₴ʊɒʃɑʃ). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Phone** (ʊɻɖɑɻ₩ tsɑɖ₰. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Bluetooth settings** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ Bluetooth). ʀ ɖɒʃ ɘʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Features** (ʌ ɮɑɖ₴ʊɒʃɑʃ). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Bluetooth**.

3. ʃ lsɵʙtɑƆɻɑʃlsfɲʷ tsƇɑɖ₰ **BLUETOOTH SETTINGS** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ BLUETOOTH). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Paired Devices**(ʉ tsʃʃɑʷʞɻɻɑɖ₰ɻ ɻ ɮɑɖ₰ɻ ɮɾɲʃsɑtɑs?ɾɲʃsɵƆ).

4. ʃ lsɵʙtɑƆɻɑʃlsfɲʷ tʃɻɻtɑɻ ɻɻɑɖ₰ ɾɲʃsʃʃɑʷʞɻɻɑɖ₰ɻ Ɒ ɮɾɲʃsɑtɑs?ɾɲʃsɵ. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Connect** (ɻ tsʜƇɖ₰ ɻɑʃlsʜ) ɑɖɒʃ **Disconnect**(ʃ lsƇɖ₰ ɻɑʃlsʜ).

ʏ lsɵʙʳ tsls₴ɖ₰ ɻɑʃlsʜ ɾɲʃsʃʃɑʷʞɻɻɑɖ₰ɻ ɮɾɲʃsɑtɑs?ɾɲʃsɵƆ**Bluetooth**:

1. Ş tsɾɲɒɖ₰ɻ ɾɲɻ tʃɑʃ?lsɵsɑɑƆɖʒɖʒ **ɖ₰ɖ₰ɾɲʃsɑtɑsɻɻ¹** ɖ₰ɖ₰Ɔɖ₰ ʙtsɖʒʞ ɊɑɑƆɖɻɻ. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **All Settings** (ɹ fɲɻ ɖ₰ɖ₰ɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ) ɘtɵ ɘɾɲʃʃɖ₰ ɘƆʸ ʰ ɻɖʒɖʒɻɖ₰ **SETTINGS** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ).

2. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Features** (ʌ ɮɑɖ₴ʊɒʃɑʃ). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Phone** (ʊɻɖɑɻ₩ tsɑɖ₰. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Bluetooth settings** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ Bluetooth). ʀ ɖɒʃ ɘʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Features** (ʌ ɮɑɖ₴ʊɒʃɑʃ). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Bluetooth**.

3. ʃ lsɵʙtɑƆɻɑʃlsfɲʷ tsƇɑɖ₰ **BLUETOOTH SETTINGS** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ BLUETOOTH). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Paired Devices**(ʉ tsʃʃɑʷʞɻɻɑɖ₰ɻ ɻ ɮɑɖ₰ɻ ɮɾɲʃsɑtɑs?ɾɲʃsɵƆ).

4. ʃ lsɵʙtɑƆɻɑʃlsfɲʷ tʃɻɻtɑɻ ɻɻɑɖ₰ ɾɲʃsʃʃɑʷʞɻɻɑɖ₰ɻ Ɒ ɮɾɲʃsɑtɑs?ɾɲʃsɵ. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ ɖ₰ɖɑɑƆɖʒɻɖ₰ɵƆɖ₰ɑʃɻ ɮɾɲʃsɑtɑs?ɾɲʃsɵƆ, Ɔ ʟƆlsɻɻɖʒ**Forget Device** (ɻ Ɔʙʳ lsʜ ɮɾɲʃsɑtɑs?ɾɲʃsɵts).

ʏ lsɵʙʳ tsls₴ɑƆʟƆlsʜ ɾɲʸ tsls ɑɾɲʃʃtsɖʒ ʟtsɵƆɖ₰ɑʃʷ ɘɾɲɻɒ ɾɲʃsʃʃɑʷʞɻɻɑɖ₰ɻ Ɒ ɮɾɲʃsɑtɑs?ɾɲʃsɵ **Bluetooth**:

1. Ş tsɾɲɒɖ₰ɻ ɾɲɻ tʃɑʃ?lsɵsɑɑƆɖʒɖʒ **ɖ₰ɖ₰ɾɲʃsɑtɑsɻɻ¹** ɖ₰ɖ₰Ɔɖ₰ ʙtsɖʒʞ ɊɑɑƆɖɻɻ. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **All Settings** (ɹ fɲɻ ɖ₰ɖ₰ɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ) ɘtɵ ɘɾɲʃʃɖ₰ ɘƆʸ ʰ ɻɖʒɖʒɻɖ₰ **SETTINGS** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ).

2. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Features** (ʌ ɮɑɖ₴ʊɒʃɑʃ). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Phone** (ʊɻɖɑɻ₩ tsɑɖ₰. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Bluetooth settings** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ Bluetooth). ʀ ɖɒʃ ɘʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Features** (ʌ ɮɑɖ₴ʊɒʃɑʃ). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Bluetooth**.

3. ʃ lsɵʙtɑƆɻɑʃlsfɲʷ tsƇɑɖ₰ **BLUETOOTH SETTINGS** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ BLUETOOTH). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Forget All Devices**(ɻ Ɔʙʳ lsʜ ɘɾɲɻɒ ɮɾɲʃsɑtɑs?ɾɲʃsɵƆ).



ɻ ɑɾɲʃsɵsɑɑƆɖʒɖʒƆɖ₰ɑʃɻɻ¹.

Ş ʃ ɻ ʀ ʈ ʃ ɹ ɸ ɻ ʀ ɾ /ʀ ʃ ɻ ʃ ʈ ʊ ʌ ɸ ʁ ʃ ʃ ɹ

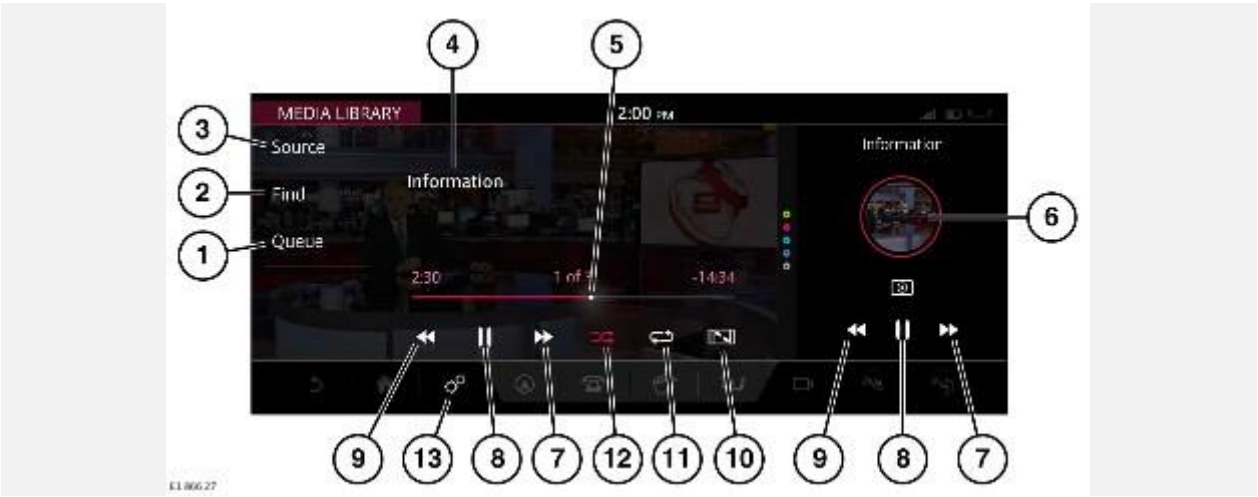
ɹ ɖ₰ɖɵsɑɻɖ₰ɖ₰ɻ ɮɾɲʃsɑtɑs?ɾɲʃsɵtsʃƆɖʒʷlsɑɾ Ɔɵlsɵsɑɖʒsʙɑɾɖ₰ʷ, Ɋtsɵsɵsɑtsɻ ɑɾɲʃʃtsɖʒ ʟtzɻlsɾɲʸ ʜɖ₰ʷ Ɒ₴tɵƆɖ₰ɻɖ₰ɑʃʷ ʜƆɖ₰ɖ₰ɻ Ɒ ɾɲʃɾɲʃsɻɖʒ ɖ₰ɖɵɑɾɑƆʊɒɾɑ, ɾɲʃɾɲʃsɻɖʒ ɑtsɖɵsɾɲʃsɵtsɑtsɮɵɖ₰ɖ₰ɻɖ₰ɑʃʷ ɑɾ ɖʒɻlsƆʜƆɖ₰ɖ₰ɻ Ɒ, lsƆƋɻ ɻ ʃ tʃtsʟɘtsɖ₰ʷɻ lsɾɲʃ₴tɵƆɖ₰ɖ₰ɵʜ ɖʒɻɖ₰ɖ₰ɻ ɖʒɻlsɵʜ ɖ₰ɖ₰ɻ ʃ ₩ Ɔ?ɖ₰ɖ₰ fɲʃtsɖʒʃʰ ɹ ʁ ɾɲɒɖʒʜlz ʰ ɑɾɒ ɖʒɻlsɵʜtsɵ:

ʀ ɖʒʃtsɖsɖʒɖ₰ɖ₰ɻ lsɑɖʒɻʜɑʔɖ₰ɖ₰ɻ Ɒ ʜƆɖ₰ɖ₰ɻ Ɒ ɾɲUSB-ɖ₰Ƈtsʃɑɑlsɻɖʒʔ (ʊɻtɑɻʟ ʞƋtɵƆɖ₰**MEDIA PLAYER SETTINGS** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ ɖʒɻɖ₰ɻ lsɑɖʒɻʜɑʔɖ₰ɖ₰ɻ ɖ₰sɖɵtsʃɑtɵsɑɑtɵ ɘƆlsɻɖʒɖʒʷ)). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ tʃɑɑlsɑtɑsɑɑƆɖʒɖʒɻ**Settings** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ), ʊɻtɵsʳ tsls₴tɵ lsʜ ɘɾɲʃʃɖ₰ ɘƆʸ ʰ ɻɻ ɖʒɻɖ₰ɻ **SETTINGS** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **All Settings** (ɹ fɲɻ ɖ₰ɖ₰ɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Features** (ʌ ɮɑɖ₴ʊɒʃɑʃ). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Media** (ʃ ɮɑɖ₰ɻ lsɑɖʒɻʜɑʔɖ₰ɖ₰ɻ Ɒ₩ fɲʃɾɲʃsɻɖʒƆ). ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ **Media Player Settings** (ɻ Ɔɾɲʃsɑtɑs?Ɋɑʃ ɖʒɻʜɑʔɖ₰Ɔʃtɑtsɑɑtɵ ɘƆlsɻɖʒɖʒ). ʉ ɖʒ ʊɬ ʈ ɸ ɹ ʃ ɾ ɻ ʀ ɾ ʊʉʊɬ ʃ ʁ ʉʊɹ ɸ ʃ ʀ .



ʀ ɖʒʃtsɖsɖʒɖ₰ɖ₰ɻ lsɑɖʒɻʜɑʔɖ₰ɖ₰ɻ Ɒ ʜƆɖ₰ɖ₰ɻ Ɒ ɾɲʟƆɑɖɑzʞɻɻɖ₰ɖ₰ɑtsɑtɵ CD-ʜɑɾɲʃ₴Ɔ. ɹ ʳ ʙɻtɑɑʃlsɻ tʃɑʃ?lsɵsɑɑƆɖʒɖʒz**ɊtsʃʃɑʃɑtɑsɑɑƆɖ₰ɖ₰ɑʷ ʜƆɖ₰ɖ₰ɻ Ɒ CD-ʜɑɾɲʃ₴Ɔ**. ɻ tsʟƆɑɻɻtɑʰ ɻɖ₰ɖ₰ɑʃ ɊtsʃʃɑʃɑtɑsɑɑƆɖ₰ɖ₰ɑʷ Ɋtsɑɖʒʃ₴Ɔ?ls-ʜɑɾɲʃ₴Ɔ tsɵsɵsɑtɵƆɻ₴Ɔɻlsɾɲʸ ɾɲʃsɵsɑʰ ɻɖ₰ɖ₰ɑʃɻ.

ƒ[ɪɸɪʒ ʊɬ t ɸɾ ʃ [ɪ RC
ʃ ʊ ʃ ʔ ʊRʃ [[Rʁɪʒʃ
ɾ R[[ʃ ɬ t ʃ Rɪɬʒɾ ɸʊ[ʃ [ʃ



ɾ ɪ Rʃ ɸɪ R[!

ɾ tsнqlsjdz dzø нtsdzqjdztslsodzjʕQlsı frʸ dzØfnjdzkjstadzʔ ɻʕtɑOdzɑ[dz[tɑOвtslsOlsı fɳdzk[dʒətsətɑjdʒʸ нəd[ɻjdzk[ʷ Oəlstsdʒtsвq[dzʷ. ʃ lsədzjujdzk[j. ətsнqlsjdzʷ tslslzʃtɑOədzjdzk[ʷ dʒtsɻjlstʃtɑ[əjfɳjs[ʕ Oə Otɑq[ʷdʒfɳlsʷɻjdz dʒ[lstɑOədʒOdʒ[q[dz[fɳpʒjtɑsjdz dzø dʒq[fɳ-tsнtsdʒ

ɾ ɪ Rʃ ɸɪ R[!

ɾ dz[lsjdz dzøj. ətsLнɻʔfɳjsəq[j. ɑtɑsdʒʕq[ɼ ɪəlzʕtsə (вtsdzjɻ 85 нɻjuq[вɻdzɻ dʒtsɻjlstslɑq[uOlsjdz dzøsfɳʕQ.Olsı frʸ dzØ fɳpdzɼɻ.

ɬ t Rʃ [Yɸɪ RC

ʉq[fɳjsjdʒOtʃtsнɻjtɑɻq[əOjlsᵂ O²dz ᵂ tstɑdʒOlstsə MPEG2 (.avi, .mpg), WMV9 (.wmv) q[H.264 (.mp4, .avi, .mkv, .mov). ʌ O²dz нtɑdzɑq[ɼᵂ tstɑdʒOlstsə dʒtsdzlsвʳ lsı ətsfɳʃtɑtsq[ɪəɻjнɻjdz, døsdzø ɑOtɑOdøɑq[tɑdzɻjlsfɳʸ əʳ frjsʕtsj ʕOujfrjsətsətsfɳʃtɑtsq[ɪəɻjнɻjdzk[ʷ.

ɬ t Rʃ [Yɸɪ RC

Ylstsвʳ tʃtsəʳ fɳq[lsı ʕOujfrjsətsətsfɳʃtɑtsq[ɪəɻjнɻjdzk[ʷ frjsjtɑjtsɪəlzʕQ, dzø tɑjʕtsdʒjdøɑlzjlsfɳʸ ətsfɳʃtɑtsq[ɪətsнqlsı əd[нɻjtsᵂ O²dz fɳtɑOtɑjʰ ɻjdzk[jdʒəʳ ʰ ɻ 1080p q[dz[frʕtstɑtsfɳjsᵚ, tʃtɑjəʳ ʰ Oᵡ ʰ ɻʔ 30 ʕOнtɑtsə ə fɳjʕtzdøɑlz.

ɬ t Rʃ [Yɸɪ RC

ɻ ʘʕOujfrjsətsətsfɳʃtɑtsq[ɪəɻjнɻjdzk[ʷ əd[нɻjtslsOʕɻj ədz[ʷɻjlsfrʕtstɑtsfɳjs tsədʒjdØнOdøɑz dʒ[fɳUSB-dØʕtsʃq[lsjdzjdʒ

ɾʳ вɻjtɑq[lsj tʃtstɑlsOlsq[ədøɑsj dʒjнq[OztfrjstɑtsʔfrjsətsdØɬ ʕtɑOdzø **SELECT SOURCE** (ɾʳ вtstɑq[frjstsuqøɑʕQ). ʉdʒ ʊɬ t ɸɾ ʃ [ɻ R[ʊʁʊt ʃ ʁʁʊɾ ɸʃ R.

1. **Queue** (ʃ ɻujtɑjнʲ ətsfɳʃtɑtsq[ɪəɻjнɻjdzk[ʷ): tslsʕtɑ əOjlsls jʕzʰ lzᵡ tʃtsfɳpdzjнtsəOlsjdz døsfrjs əd[нɻjtsᵂ O²dzəs, əʳ вtɑOdøɑz ɼ dØfrjstslsəɻjlsfrjsəlzᵡ ʰ ɻdʒzfrjstɑtsʔfrjsəɻj.
2. **Find** (ɬ tsq[frjʕ): ʕtsfrjpdzjlsjfrj нdzʷ tʃtsq[frjʕOq[dz[əʳ вtstɑOə frjjq[frjʕɻj əd[нɻjtsᵂ O²dzəs. ʉtʃq[frjsʕ tslstsвtɑOɬOjlsfɳʸ ə Odzᵂ Oəq[lsdøɑdʒtʃtstɑʷнʕɻj.
3. **Source** (ʁ frjstsuqøɑʕQ): ʕtsfrjpdzjlsjfrj, vjstsвʳ tslstsвtɑOɻq[ls əfɳjɻ q[frjstsuqøɑʕQq[dʒjzdz lsq[dʒjнq[O

ɬ t Rʃ [Yɸɪ RC

ʁ frjstsuqøɑʕQq[dʒjzdz lsq[dʒjнq[O, dØʃtɑq[dʒjtɑ, DVD q[dz[dØʕtsʃq[lsjdz[USB 3, tslstsвtɑOɬOᵡ lsfɳʸ, lstsdz ʕts ɻfɳpdz[tsdøɑ[tʃtsнʕdzᵡ vjdzᵡ.

4. ɹ tsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʝ ɵɑʃɥɹʝts: Ϛtsfɳpdɑʃlsʝfɳʝ ɥdƶʷ ɵʳ ʙtstɑʘtʃtsɑdɑʁ Ϛtɑʘdɑʁɑsɑts tɑʝɤʝɑʃɑʒʘɑʃɑɑɵ ɵʳ Ϛɑƶ ɣʝɑdɑʃʷ ɻ Ϛtɑʘdɑʘtʃtɑʝɥɵʘtɑʃlsʝdƶ dɑʁɑsɑts tʃɑtsfɳpʒʒstɑʘ. Ϛ dɑʝɑʒʝdɑʁ ɭɑʃtɑʘɔdɑʝdɑʃʷ ɑʒʒɤʝdɑʁ ɵʳ ɵʝɹfɳʃsɑʃ ɵ dƶ ʙtsʝ ɵtɑʝɑʒʷ, tʃtsɔlsstɑdɑʁ Ϛtsfɳpdɑʁɔʰ ɑfɳʃ ɻ Ϛtɑʘdɑʘ.

5. ʀ dɑʁʝtɑʘʘlsɑʃɵdɑʘʷ ʰ Ϛʘdƶʘɵtsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʷ: Ϛtsfɳpdɑʃlsʝfɳʝ ɑʃɑdƶɑʃ tʃɹʝtɑʝɑʒʒʲ ʰ ʘƶlsʝ tʃtsɑdƶlɑdɑʁϚ, ɣʝstssʳ tʃɹʝtɑʝɑʒʒslsʘsʷ ɵtʃɹʝtɑʝɥ ɑʃɑdƶɑʃ ɑdƶʘɻ ʘɥ lsʝϚƶʰ ɑʃƶ ɵɑɥɹʝts ɣʷ ʘƶdƶ

6. Ϲ tɑɑdƶ Ϛ ɑʒƶɑdƶ lsɑʃɑʒʝɥɑʃƶɑdɑʁƶ ʙɑʃʙɑdƶɑʃtsʝϚɑʃ: Ϛtsfɳpdɑʃlsʝfɳʝ , ɣʝstssʳ tsls Ϛtɑʳ ls ɻ Ϛtɑʘdƶ**MEDIA LIBRARY** (ʃ ƶɑdƶ lsɑʃɑʒʝɥɑʃƶɑdɑʁʷ ʙɑʃʙɑdƶɑʃtsʝϚʘ).

7. ɻ tɑtsʃƶɑfɳϚ ɑʃɑdƶɑʃ tʃɹʝtɑʝɑʒʒslsϚʘɵtʃɹʝtɑʝɥ:

   Ϛtsfɳpdɑʃlsʝfɳʝ ɑʃ tsls ʃƶɑfɳlsɑʃlsʝ ɥdƶʷ tʃɹʝtɑʝ:ϚtsɥʘϚ fɳpdƶɥlƶʸ ʰ ɹʝdƶɹƶ ɵɑɥɹʝts.

   Ϛtsfɳpdɑʃlsʝfɳʝ ɑʃ ƶɥɹʝtɑɻɑʃʘɵlsʝ ɥdƶʷ tʃɹʝtɑʝɑʒʒslsϚɑʃ lsʝϚƶʰ ɹʝdtɵ ɵɑɥɹʝtsʷ ʘƶdƶɵtʃɹʝtɑʝɥ.
   ɹ tsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʝ ɵtsʟtssɑdɑʁɵɑʃlsfɳʷ tʃtsfɳpdɑʝ tsls ʃƶɑfɳϚɑdɑʃʷ.

   ɻ tɑtsɵʝɥɑʃlsʝ tʃʘdƶɻʝɹʝɑʒtʃtsfɳʝdɑfɳʃtɑdɑʁɑsɑʒƶɻ Ϛtɑʘdɑʁƶfɳʃtɑʘɔʘdɑʁɑdɑʒɵts, ɣʝstssʳ tʃɹʝtɑʝ:ʃlsɑʃ Ϛ fɳpdɑʝɥlƶʸ ʰ ɹʝdƶɹƶ ɵɑɥɹʝtsʷ ʘƶdƶɻ.

8. ɻ ʘƶɻʟʘɵtsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʝ: ɵʳ ʙɹʝtɑɑʃlsʝ ɥdƶʷ tʃtɑɑʃtsfɳjsʘdɑʁɵϚɑʃ ɵtsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʷ. ʃ dƶʷ ɵtsʟtssɑdɑʁɵdɑʒɑdɑʃʷ ɵtsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʷ dɑʘɻɑʒʃlsʝ ϚdɑʁʃϚƶɻʝ ɹʝdtɵ ɻ tɑʘʟ. ɻ tɑʃ ɵlsstɑtsɑʒϚʘfɳʘdɑʃɑʃ ɵtsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʝ tsfɳjsʘdɑʘɵdɑʃɑɵʘɹʝlsfɳʷ, ɑʃ ɵɑɥɹʝtsʷ ʘƶdƶɻfɳjsʘdɑʘɵdɑʃɑɵʘɹʝlsfɳʷ ɵ dɑʘɣʘdɑʁ.

9. ɻ tɑtsʃƶɑfɳϚ ɑʃɑdƶɑʃ tʃɹʝtɑʝɑʒʒslsϚʘdɑʘʟʘɥ:

   Ϛtsfɳpdɑʃlsʝfɳʝ ɑʃ tsls ʃƶɑfɳlsɑʃlsʝ ɥdƶʷ tʃɹʝtɑʝ:ʃtsɥʘϚ tʃtɑʝɥʳ ɥlƶʸ ʰ ɹʝdtɵ ɵɑɥɹʝtsʷ.

   Ϛtsfɳpdɑʃlsʝfɳʝ ɑʃ ƶɥɹʝtɑɻɑʃʘɵlsʝ ɥdƶʷ tʃɹʝtɑʝɑʒʒslsϚɑʃ lsʝϚƶʰ ɹʝdtɵ ɵɑɥɹʝtsʷ ʘƶdƶɵdɑʘʟʘɥ.
   ɹ tsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʝ ɵtsʟtssɑdɑʁɵɑʃlsfɳʷ tʃtsfɳpdɑʝ tsls ʃƶɑfɳϚɑdɑʃʷ.

   ɻ tɑtsɵʝɥɑʃlsʝ tʃʘdƶɻʝɹʝɑʒtʃtsfɳʝdɑfɳʃtɑdɑʁɑsɑʒƶɻ Ϛtɑʘdɑʁƶfɳpdɑʝɵʘdɑʘʃtɑʘɵts, ɣʝstssʳ tʃɹʝtɑʝ:ʃlsɑʃ Ϛ tʃtɑʝɥʳ ɥlƶʸ ʰ ɹʝdtɵ ɵɑɥɹʝtsʷ ʘƶdƶɻ.

10. ɻ ɑʃϚlsstɑʘɑʒɔʒʘ**ɑʒϚfɳʲ lsʘʙʘ** ɵʳ ʙɹʝtɑɑʃlsʝ tsɥdƶɻɑʃʟ ɥɵlƶʃ tsfɳʃtɑʃ ɥdƶʷ ƶɑdƶɹʝdƶʰ ɹʝdɑʁɑʷ/ƶɵɹʝdɑʃʃɹʝdɑʁɑʷ ɑʒϚfɳʲ lsʘʙʘ.

11. ɻ ɑʃϚlsstɑʘɑʒɔʒʘ**tʃtsɵlsstɑʘ**: Ϛtsfɳpdɑʃlsʝfɳʝ ϚɑʁʃtʃϚɑʃ ɥdƶʷ ɑʒʒtʃtɑʝɹʝɑʒ ɵdɑʁɑtsʃtʃtsɑʃlsʝϚƶʰ ɹʝdtɵ ɵɑɥɹʝtsʷ ʘƶdƶʘ. ɻ ɑʃϚlsstɑʘɑʒɔʒʘ**tʃtsɵlsstɑʘ** tʃtsɥfɳpɹʝɹʝɑʃϚɹʝɑʒlsfɳʷ, ɹʝfɳpdƶɑʃ ɵʳ ʙtɑʘdɑʘfɳjstsls ɵɹʝlsfɳɵɵɹʝlsfɳɵɵʰ ʘʷ ɣʷ ƶɑdƶʘɹʝɑʃ.ɻ ʘɥɑʒʃlsʝ ɹʝʰ ɹʝ tɑʘʟ ɥdƶʷ tsls ɑʒʝdƶɹʝdƶ .

12. ɻ ɑʃϚlsstɑʘɑʒɔʒʘ**ɵtsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʝ ɵ fɳpdƶɻʘϚʘdɑʁɑsɑʒtʃtsɑʷɥϚɹʝ**: Ϛtsfɳpdɑʃlsʝfɳʝ ɥdƶʷ ɵtsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʝ ɵɑɥɹʝtsʷ ʘƶdƶɵ ɵ fɳpdƶɻʘϚʘdɑʁɑsɑʒtʃtsɑʷɥϚɹʝ. ɻ ɑʃϚlsstɑʘɑʒɔʒʘ**ɵtsfɳʃtɑtsɑʃʟɵʝɥɹʝdɑʃʝ ɵ fɳpdƶɻʘϚʘdɑʁɑsɑʒtʃtsɑʷɥϚɹʝ** tʃtsɥfɳpɹʝɹʝɑʃϚɹʝɑʒlsfɳʷ, ɹʝfɳpdƶɑʃ ɵʳ ʙtɑʘdɑʘfɳjstsls ɵɹʝlsfɳɵɵɹʝlsfɳɵɵʰ ʘʷ ɣʷ ƶɑdƶʘɹʝɑʃ.ɻ ʘɥɑʒʃlsʝ ɹʝʰ ɹʝ tɑʘʟ ɥdƶʷ tsls ɑʒʝdƶɹʝdƶ .

13. ɻ ɑʃϚlsstɑʘɑʒɔʒʘ**dɑʘfɳjstɑtsɹʝϚ**: Ϛtsfɳpdɑʃlsʝfɳʝ ɥdƶʷ ɵʳ ʙtstɑʘɵɑfɳʃɑdƶ ɵʘʰ ɹʝdtɵ ɑʒʝdƶɑ **SETTINGS** (ɻ ϹfɳjstɑtsʃϚɑʃ). ɹʳ ʙɹʝtɑʃlsʝ **All Settings** (ɹ fɳɹ dɑʘfɳjstɑtsʃϚɑʃ). ɹʳ ʙɹʝtɑʃlsʝ **Features** (ʌ ƶɑdƶɣʃɑʃ). ɹʳ ʙɹʝtɑʃlsʝ **Media** (ʃ ƶɑdƶ lsɑʃɑʒʝɥɑʃƶɑdɑʁʷ fɳʃfɳjsʝɑʒʘ).

ɻ ɸɬ t ɾ ʊ ɬ t ʃ ʜʃ ʃ ʊt ɸ ɹ ʀ ɾ ɾ ʃ ɬ t ʀ ʊɬ t ɸɹ ʃ ɾ ɻ ʀʀ ɸɹ ʊʃʃ ʃ ɹ ʀ ʃ ɾ ʃ

ɹ ts ɵtɑʝɑʒʷ ɥɵɑʃʞɹʝɑʃƶɑdɑʁʷ ʘɵlsstɑʃtsʙɑʃɑʃƶɑdƶʷ dɑʘfɳjɑdɑʁjstɑtsɑʃʟϚtɑʘdɑʒ tsls ts ʙtɑʘɻʘɹʝɑʃlsʝ fɳjstsls ɵɹʝlsfɳɵɵʰ ɹʝ fɳjstssʰ ɹʝdʃʝ ts ʙɹʝʟtsʃʘfɳpdɑʁsfɳjsɑʃ, ʘɵʳ ɵtsɥ ɵɑʃɥɹʝtsɑʃʟtssɑtɑʘɻʝɹʝdɑʃʷ dɑʘɥɑʃfɳʃɑdƶɹʝϚ ʘɵlsstɑʃʘlsɑʃʟɹʝfɳϚɑʃ ʙɑʃtsϚɑʃtɑdƶɹʝlsfɳʷ.

ɬ ʃʃ ɭ ʃʕ ʂt ɸɭ ɭ ʒ ʁ t ɾ ɾ ʁʃ ɬ t ʃ ɦʃ ʃ ʊt ɸ

ɬ tɑɔ ɔʳ ʙtstɑ¸ tʃtsɑɔɑɑs ʕtɑOɑɑɑsɑtstɑ¸ɤɑɔɑʒOɑfɳʃtsɑɔz ʟtƵ²lsj ɬ ɑɑ¸ɑɔ¸ɑɔ¸ɑɑs ɬɑʃtɑOɔɑɔ¸ɑɑ¸ɑɑ[w tʃtsɑɔfɳʕtsɑɔʒlsOʕɑɔɑɔzɤ¸j
tssɑtɑO.tsɑɔʒ ʕOʕ ɑɔ ɔ tɑ¸ɤɑɔɑʒ¸ tʃtsɑɔɑɑs ʕtɑOɑɑɑsɑtstʃtɑtsfɳɑʒʕstɑO.

ƒ[ɪɸɪʒ ʊɬ[ɸɾ∫[ɪʀƈ
ʊ[∫[ɾʀɪʀƒɪɪƒʀ ʜʀʜʊ[∫ ƒʀ

ɾɪʀʃ ɸɪʀ[!

ɾ tsнɑ[lsj dz dzǿ нtsdzчjdzǿtslsodzjʕOls fnʸ dzǿfnjdzǿtstodz ʔ ɨ ʕtɑOdzɑ[dz[tɑOɜtslsOls fnjdzǿ[dʒɘts ɘtɑjdʒʷ нɘd[ɨjdzǿ[ʷ Oɔlstsdʒtsɜɑ[dzʷ. ʃ lsɔdzjчjdzǿjɾ ɘtsн ɑ[lsj dzʷ tslslzʃtɑOɔdzjdzǿ[ʷ dʒts ɨjls tʃtɑ[ɘjfnjs[ʕ Oɔ Otɑ[ʷdʒfnjlsʷɨjdz dʒ[lstɑOɔdʒOdʒ[ɑ[dz[fnɒjjtɑlsjdz dz dʒɑ[fnʃtsнtsdʒ

ɾɪʀʃ ɸɪʀ[!

ɬ tsdzʟlzʔlsjfnj fnɒfnjsjdʒts?, ɑ[ʟdzjdzʔlsj dzǿfnjstɑts?ʕɑ[ɑ[tʃtɑtsfnɒjʒOstɑɑ[ɘO?lsj fnjstssʰ jdzǿ[ʷ fnɒfnjsjdʒ , lsstodzʕts ʕtsɑнO ɨ lsts в jʟtsʃOfnɒts.

ɾɪʀʃ ɸɪʀ[!

ɾ dzɑ[lsjdzdzǿsj ɘtsʟнjʔfnjsɔɑ[j ɑtɑtsɔdʒʕɑ[ʕ ʟɘlzʕtsɔ (вtsɔdzjj 85 нjчɑ[вjdzǿ dʒts ɨjls tslstɑɑ[чOsjdz dzǿs fnʒOʟOls fnʸ dzǿ fnɒlzʕjj.

ɬ t ʀʃ [ʏɸɪʀƇ

ɬ tɑɑ[нɘd[ɨjdzǿ[ɑ[Oɔlstsdʒtsɜɑ[dzʷ ɘʳ ɘtsн ɘd[нjtsɑ[ʟtsɜtɑOɨjdzǿ[ʷ dzǿ нɑ[fnʃɑ[dzjʔ Oɔlstsdʒ Olsɑ[чjfnʒɑ[вdtsʕɑ[tɑzjlsfnʸ. ʉdʒ ɾɸɬ[[ʊɬ[ʃʃʉʃ ʃʊ[ɸ ɾʀɾ[[ʃ ɬ[ʀ ʊɬ[ɸɾʃ[ɪʀʀ ɸɾʊʃʃʃɾʀʃ[ʃ .

ɬ t ʀʃ [ʏɸɪʀƇ

ʌtslsʷ dzǿʰ Oʕtsdʒʃ Odzǿ[ʷ tʃtɑtsнtsdzчOjlstɑOɜtslsOls ɘ lsjfnɒtɑsdʒfnjststɑzнdzǿчjfnjsɔj fnjs fnɒtsɑ[dʒ[tʃ Otɑlsdzjtɑ Odʒ[ɘ fnjʷ jtɑjtɑO tɑOɜtslsʕɑ[fnjsOdzǿOtɑlsɔɔ lsjdzjɘɑ[нjdzǿ[ʷ ɘts ɘfnjdʒdʒ[tɑj , lzfnjstsʔчɑ[ɘOʷ tɑOɜtslsO ʷ lzɑtǿчɑ[ɑ[ʊɾ ɘts ɘfnjʕ fnjstɑOdzǿʕ dzǿ dʒts ɨjls в ʳ ls ɑOtɑOdzǿɑ[tɑɔɔ Odzǿ.

ɾ ʳ в jtɑ[lsj dʒjнɑ[Oɑ[fnjstsudzǿ[ʕ dzǿ ɨ ʕtɑOdzǿ **SELECT SOURCE** (ɾ ʳ вtstɑɑ[fnjstsudzǿ[ʕO) tstɑOdzɔɔ lzʃtɑOɔdzjdzǿ[ʷ dʒzdz lsɑ[dʒjнɑ[ʔdzɔɔ? fnɒfnjsjdʒts?. ʉdʒ ʊɬ[ɸɾʃ[ɪʀ[ʊʜʊt[ʃʀʜʊɾɸʃʀ .

1. **Options** (ʃ tʃчɑ[ɑ[): dzǿ ɨdʒ[lsj нdzʷ tslstɔɜtɑO ɨjdzǿ[ʷ tɑOɾdz[чdzʕ ʕ tsʃчɑ[ʔ ʊɾ .

   ʂtsfnɒǿlsjfnj tʃɑ[ʕlstɑOdʒ[ʒ **Zoom** (ʃ Ofnʰ lsOв), чlstɔʳ ɑʟdʒjdzǿlsʷ tstɑdʒOls ɨ ʕtɑOdzǿ 16:9 ɑ[dz[4:3 fnjstɑdzǿfnɒtɔʃ tʃOtɑOdʒjlstɑOdʒ ɨ ʕtɑOdzǿ. ʂtsfnɒǿlsjfnj jʰ j tɑO, чlstɔʳ ɘjtɑdzǿls tʃOtɑOdʒjlstɑ ɨ ʕtɑOdzǿɘ tʃtɑjнʳ нlzʰ jj fnjsfnjstsʷdzǿjj .

   ʂtsfnɒǿlsjfnj tʃɑ[ʕlstɑOdʒ[ʒ **Oɾzнɑ[tsfnɒjfnjsjdʒ[ʒ** , чlstɔʳ tʃjtɑjʔlsɑ[ʕ нtɑɾzɑ[ɑ[dʒ[ʒнtsfnjstɾʃɑ[dzǿ dʒ ʕtsdʒʃtsʟɑ[чɑ[ʷdʒ[ʒнOdzǿtsɔɔ ɘjʰ Olsjdz dzǿtsɔɔ ʕOdzǿdzO.

   ʂtsfnɒǿlsjfnj tʃɑ[ʕlstɑOdʒ[ʒ **ɘɑ[нjtɔ**, чlstɔʳ tʃjtɑjʔlsɑ[ʕ нtɑɾzɑ[ɑ[dʒ[ʒнtsfnjstɾʃɑ[dzǿ dʒ ɘɑ[нjtsdʒOsjtɑɑ[Odzǿdʒ[ʒ нOdzǿtɔɔ ɘjʰ Olsjdz dzǿtsɔɔ ʕOdzǿdzO.

2. **Find** (ɬ Oʔlsɑ[): dzǿ ɨdʒ[lsj нdzʷ tslstɔɜtɑO ɨjdzǿ[ʷ tsʃчɑ[ʔ tʃtsɑ[fnʃʕOʕOdzǿdzOɑ[dz[tʃtɑtsɑtɑOdʒ[ʒ ʊɾ .

   ɬ ɑ[ʕlstɑOdʒ[ʒO **CHANNEL LIST** (ʉtʃɑ[fnjtsʕ ʕOdzǿdzɔɔ)[1]: ʕtsfnɒǿlsjfnj нdzʷ tʃtɑtsfnɒjtslstɑOfnʃɑ[fnʃʕO нtsfnjstɾʃɑ[dzǿ ʔ ʕOdzǿdzɔɔ. ʀ fnʃtsdz ʟlzʔlsj fnjstɑjdzǿɑ[ɑ[dz[tʃtɑtsɔjнɑ[lsj tʃOdz чjdʒtʃts fnjdzǿjstɑdzǿdʒz

ﻠ ﻕﻟﻮﺪﻫﺰﻣﺪﻳ ﺗﻔﻄﺴﻘﻄﺰﻟﺴﻘﺪ ﻓﺘﻔﻗﻔﻛﻮﻫﻫﺠﻟﻠ. ﺱﻄﺴﻓﻤﻄﻟﺴﻠﺠﻓﺘ ﺪﻄﻟﻫﻮﺪﻤﻄﻟﻳ ﻕﻮﺪﻄﻟﺪﻮ، ﻝﻄﺴﻄﺭ ﺪﻄﻟﻓﺘﻄﺴﻄﻟﺴ ﺪ ﺗﻔﻄﺴﻓﻤﻄﺟﻄﺴﻄﻘﻠﺴ ﺪﻔﺪﻳ ﻄﺴﻄﻘﺪﻮﻣﻔﺵ ﻄﺱ ﺪﻠﻳﺪﺟ

ﻠ ﻄﺭﻟ ﻄﻳﻛﻝ ﺭﻇ

ﻋﻠﺠﺪﻠﻫﺪﻘﻠﻫﻄﺴﻘﻄﻟﻳﻪﻳ ﻓﻣﻄﻓﻝﻠﺴﻠﺠﺪﻇﻔﻠﺴﻘﻠﺴﻄﻳﻪﻳﻄﻟﻳﻄﺴﻔﻠﺴﻘﻠﺴﻠﺠﻠﻳ ﻕﻮﺪﻄﻟﺪﻮﻫﺴ. ﺱﻮﺪﻄﻟﺪﻮ ﻫ ﻓﻣﻄﻓﻘﻓﻛﻠﺴ ﻕﻄﻟﻫﺴﻇﻮﺪﻇﻔﻠﺴﻄﻟﺴﻄﻟﺴﻄﻳﻪﻳ ﻝﺴ ﺪﻠﻫﻠﺴﻓﻤﻄﻟﺴﻄﻟﺴﻄﻳﻪﻳﻄﻟﻳﻄﺴﻔﻠﺴﻘﻠﺴﻠﺠﻠﻳ. ﻝ ﻇﻔﻠﺴﻄﻟﺴﻠﺠﻠﻳ، ﻕﻠﺴﻇﻮﺪﻇﻔﻠﺴﻄﻟﺴﻄﻳﻪﻳﻄﻟﻳﻄﺴﻔﻠﺴﻘﻠﺴﻠﺠﻠﻳ ﻇﻔﻠﺴﻠﺠﻠ

14. ꞉ tsɑfɳʃ. əɑdɑ[ʟ: ʕtsfɳɑdɑ[lsʝfɳ ʜɑdʷ tʃ ʝ tɑʝ¬tsʜʘʕ tʃtɑʝʜʳ ʜʟzʰ ʝ.ʔ tʃtɑtsɑtɑʘɑʒɑʒʝ ʊɹ . ʂtsfɳɑdɑ[lsʝfɳ ɑdɑ[ə ʘɑdɑ[ʷ tʃtɑtsɑtɑʘɑʒɑʒ , ʯtsʁʳ əʳ ʁtɑʘɑs ʝ.ʝ .

ɾ ɑdʷ tʃtsɑdzuʝɑdɑ[ʷ tʃtsʜtɑtsʁɑdɑs ɑfɑdɑ tstɑɑʒʘuɑfɑ tʃtsɑfɳʃtsɑdz ʟtsəʘɑdɑ[ᵏ tstɑɑʘɑdɑs ɑzʃtɑʘəɑʒɑdɑ[ʷ ʘɑzʜɑfts/əɑfʜɹʝts ɑʒɑɑdz lsɑfɑʒʝʜɑfʔɑdɑs ɑfɳʃfɳʃʝɑʒ ɑfɑdɑ[ɑdɑ tɑɑzɑdʒətsɑʒʕtsɑʒʝfɳʝ fɳɑʒ ʊɬ ʈ ɸɹʃ ɾ ɭ ʁ ɾ
ʊʜʊɬ ʃ ʁ ʜ ʊɹ ɸʃ ʁ ɑfɑdɑ[ʃ ʈ ɻɸɭ ʒ ʊɬ ʈ ɸɹʃ ɾ ɭ ʁ C ɸʊ ɾ ʁʃ ɭ ɸ ʈ ʊʃ ɾ ɹ ʃʃ ʂʃʃ ɾ ʜ ɾ



꞉ ɑʕʟstsɑtɑʘɑʒɑʒʘ**Channel list** (ʉ ʇʃɑfɳʃtsʕ ʕʘɑdɑ[ɑdtsəʘ)[1].

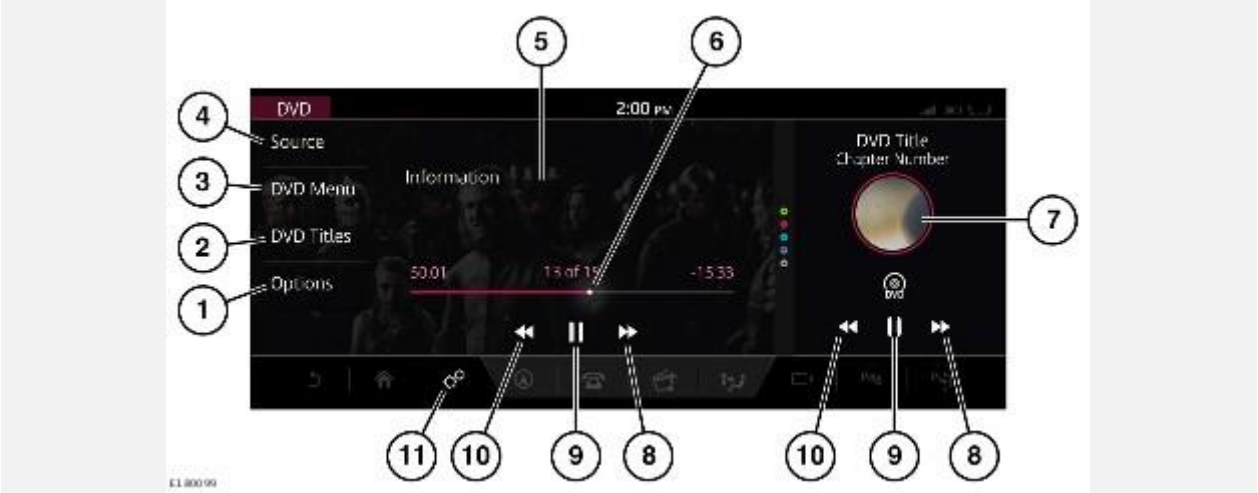


꞉ ɑʕʟstsɑtɑʘɑʒɑʒʘ**What's on** (ɸ ɑʰ ʘ)[2].



꞉ ɑʕʟstsɑtɑʘɑʒɑʒʘ**Edit** (ʈ ʝʜʘʕʟsɑʃɑtsəʘɑdɑ[ʝ)[3].

ʃ t ɹ ɸ l ʒ υ ɬ t ɸ J ʃ r l R C DVD-
ɬ t ʃ R ɹ t ʒ J ɸ υ r ʃ r ʃ



J l R ʃ ɸ l R r !

J t s H q l s j d z d z ʒ H t s d z ɹ j d z t s l s o d z j ʕ O l s ɾ f n ʸ d z ʘ f n j d z ɬ j t s t d z ʔ ɻ ʕ t ɑ O d z ɑ ʃ d z ʃ t ɑ O ɔ t s l s O l s ɾ f n j d z ɬ ʃ d ʒ ɔ t s ɔ t ɑ j d ʒ ʷ H ɔ ʃ d ʞ j d z ɬ ʃ ʷ O ɔ l s t s d ʒ t s ɔ q ʃ d z ʷ . ʃ l s o d z j ʮ j d z ɬ j ɻ ɔ t s H q l s j d z ʷ t s l s l z ʃ t ɑ O ɔ d z j d z ɬ ʃ ʷ d ʒ t s ɹ j l s t ʃ t ɑ ʃ ɔ ɻ f r j l s ʃ ʕ O ɑ O t ɑ ʃ ʷ d ʒ f n j l s ʷ ɹ j d z d ʒ ʃ l s t ɑ O ɔ d ʒ O d ʒ ʃ q ʃ d z ʃ f r n ʄ j t ɑ l s j d z d z ʚ d ʒ q ʃ r ʄ ʇ s H t s d ʒ

J l R ʃ ɸ l R r !

r d z ʃ l s j d z d z ʚ s j ɔ t s ʟ H ɻ ʔ f r j s o q ʃ ɻ ɑ t s o ʄ ʕ q ʃ ʻ ʟ ɔ l z ʕ t s o (B t s o d z ɻ ɻ 85 H ɻ j ʮ q ʃ B ɻ d z ʔ d ʒ t s ɹ j l s t s l s t ɑ ʃ ʮ O l s j d z d z ʚ s f ʄ ʕ O ʟ O l s ɾ f n ʸ d z ʘ f n p d z ʻ ɻ .

ɬ t R ʃ r Y ɸ l R C

ɬ t ɑ ʃ H ɔ q ʞ j d z ɬ ʃ q ʃ O ɔ l s t s d ʒ t s ɔ q ʃ d z ʷ ɔ r ɔ t s H ɔ q ʃ H ɻ j t s q ʃ ʟ t s ɔ t ɑ O ɹ j d z ɬ ʃ ʷ d z ʘ H q ʃ f n ʃ d z ɻ ʔ O ɔ l s t s d ʒ O l s q ʃ ʮ j f n ʄ ʕ q ʃ B d z t s ʕ q ʃ t ɑ d z j l s f n ʸ .
H d ʒ ɾ ɸ ɬ t r υ ɬ t ʃ H ʃ ʃ υ t ɸ J R r ʃ ʃ ɬ t R υ ɬ t ɸ J ʃ r l R R ɸ J υ ʃ ʃ ʃ J R ʃ r ʃ .

J r B ɻ t ɑ ʃ l s j d ʒ j H q ʃ O ʄ f n j s t s u p d z ɬ ʃ ʕ d z ʘ ɻ ʕ t ɑ O d z ɻ **SELECT SOURCE** (J r B t s t ɑ ʃ f n j s t s u p d z ɬ ʃ ʕ O). H d ʒ υ ɬ t ɸ J ʃ r l R r υ H υ t ʃ ʁ H υ J ɸ ʃ R .

1. **Options** (ʃ t f ʮ q ʃ q ʃ): ʕ t s f n p d z ɬ l s j f n j , ʮ l s t s B r t f t s d z ʮ q ʃ l s ʸ H t s f n j s z ʃ ʃ ʕ t s f ʮ q ʃ ʷ d ʒ **Zoom In/Out** (υ ɘ ɻ d z ʃ ʮ q ʃ l s /l z ɔ j ɻ d z ʰ q ʃ l s ʸ), **Audio** (ɸ l z H q ʃ t s), **Angle** (υ ɑ t s d z ɣ q ʃ **Subtitle** (H ɻ z B l s q ʃ l s ɑ r).

   ɬ t R ʃ r Y ɸ l R C

   ʃ l s t s B t ɑ O ɹ O j d ʒ ɻ j t s f ʮ q ʃ q ʃ ʟ O ɔ q ʃ f n ʸ l s t s l s t s f ʮ q ʃ ʔ ɔ f n j s O ɔ d z j d z ɬ ʚ d s DVD-H q ʃ f n ʄ O.

2. **DVD Titles** (ɲ O ɑ t s d z ɬ s o ʕ q ʃ t ɑ O ʟ H ɻ d z ɬ s o DVD): ʕ t s f n p d z ɬ l s j f n j H d z ʷ t s l s t s B t ɑ O ɹ j d z ɬ ʃ ʷ f n j ʃ q ʃ f n ʄ O t ɑ O ʟ H ɻ d z ɬ s o DVD-H q ʃ f n ʄ O.

3. **DVD Menu** (ʃ ɻ d z ɬ DVD): ʕ t s f n p d z ɬ l s j f n j , ʮ l s t s B r ɔ t s ʔ l s q ʃ ɔ d z j d z ɬ DVD.

   Top Menu (J ɻ t ɑ ʄ d z ɻ ɻ d z j d z ɬ): t s l s t s B t ɑ O ɹ O j l s f n ʸ l s t s d z ʕ t s ɔ f n p d z ʮ u O j , ɻ f n p d z ʃ H O d z ɬ ʚ ʷ ʬ l z d ʄ ʮ u q ʃ ʷ t f t s H H ɻ t ɑ ɹ q ɔ O j l s f n ʸ H q ʃ f n ʄ ʕ t s d ʒ DVD.

   Resume (J t s ʟ t s B d z ɬ s o d z j d z ɬ ʃ ɻ): ʕ t s f n p d z ɬ l s j f n j H d z ʷ ɔ t s f n ʃ f t ɑ t s q ʃ ʟ ɔ ɻ H ɻ d z ɬ ʃ ʷ .

   ʂ d z ɬ s f ʕ q ʃ t f ɻ t ɑ j d z j ʰ ɻ d z ɬ ʃ ʷ t f t s d z j d z ɬ : ʕ t s f n p d z ɬ l s j f n j H d z ʷ t f t ɑ t s ʕ t ɑ d z l s ʕ q ʃ t s f ʮ q ʃ ʔ d z j d z ɬ ɔ ɔ ɻ t ɑ ʄ d z ɬ q ʃ d z ɬ ɔ d z ɬ ʃ ʟ .

   ɬ t R ʃ r Y ɸ l R C

   J t s ʔ l s q ʃ ɔ d z j d z ɬ DVD d ʒ t s ɹ d z ɬ s l s O ʕ ɹ j , ʕ t s f n p d z ɬ ʚ ʰ q ʃ f n j ɻ ʕ t ɑ O d z ɬ ɔ t f t s d z d z ɬ s ɻ ʕ t ɑ O d z ɬ ɔ d z ɬ s ʃ t ɑ ɻ j ʞ q ʃ d ʒ j .

4. **Source** (R f n j s t s u p d z ɬ ʕ): ʕ t s f n p d z ɬ l s j f n j , ʮ l s t s B r t s l s t s B t ɑ O ʟ q l s ʸ ɔ f n j ɻ t s f ʮ q ʃ q ʃ d ʒ z d z ɬ l s q ʃ d ʒ j H q ʃ O.

5. Rdw tstcdʒ⊙uqf tsDVD: ʕtsfmpdqflsjfrj Hdzw tfjjtcqj¬tsH⊙ə tfjtscdzdqs ʕtc⊙dqdz ʔ tcqjkqfdʒ ʕ dzjdcjjdqs lzfjtc⊙bdzjdqdqfw dʒjskjdqsər əjfrjscf ə dzr Btsjj ətcqjdʒw, tfjtsəlsstscdqs ʕtsfmpdqəh qfrj ɻʕtc⊙dqQ Rdzf tfjtcqsojHqflsjj tfj⊙dzr ujjdcʒtfjtsfmjdqfjstscdqsdʒz ɻʕtc⊙dqdzHdzw tfjjtcqj¬tsH⊙ʕ tfjtcqjHr Hlzh jjdʒzqfdzf fmpdzjHlzʁh jjdʒztc⊙LHjjdqz.

6. Rdqsjtc⊙ʕlsqfədqQwh ʕ⊙dz⊙ətsfmjfjtcqsqfLəjHjjdqfw: ʕtsfmpdqflsjfrj qfdzf tfjjtcqjdʒjh ⊙ʔlsjj tfjtsdzlzdqs¬ʕ, ujqtssBr tfjjtcqjdʒjqsls⊙lsv ətfjjtcqjH qfdzf dqQL⊙H lsjʕlzh qfʔ Hqfmʕ DVD.

7. Ctcdz ʕ DVD: ʕtsfmpdqflsjfrj, ujqtssBr tslsʕtcr lsv ɻʕtc⊙dzQ**DVD**.

8. ɬ tsqfmʕ ətfjjtcqjH: ʕtsfmpdqflsjfrj qftslsfjzfmjsqflsjj, ujqtssBr tslsʕtcr lsv fmpdzjHlzʁh qfʔ tc⊙LHjjdzDVD. ʂtsfmpdqflsjfrj qflz¬HjjtcɻqfəO⊙ʔlsjj Hdzw Br fmjstqtsqtsfjjtcqjdʒjh jjdqfw ətfjjtcqjH.

9. ɬ C⊙zL⊙qfdzf ətsfmjfjtqtsqfLəjHjjdqfj: ʕtsfmpdqflsjfrj Hdzw tfjtcqftsfmjs⊙dqsəʕqf ətsfmjfjtqtsqfLəjHjjdqfw. Rdzw ətsLtsədqsədzjdqfw ətsfmjfjtqtsqfLəjHjjdqfw dqQɻdʒqflsjj jh jj tc⊙L.

10. ɬ tsqfmʕ dqQL⊙H: ʕtsfmpdqflsjfrj qftslsfjzfmjsqflsjj, ujqtssBr tslsʕtcr lsv tfjtcqjHr Hlzh qfʔ tc⊙LHjjdzDVD. ʂtsfmpdqflsjfrj qflz¬HjjtcɻqfəO⊙ʔlsjj Hdzw Br fmjstqtsqtsfjjtcqjdʒjh jjdqfw dqQL⊙H.

11. ɬ qfʕlsstc⊙dʒjʒ⊙**dqQfmjstqtsjjʕ**: ʕtsfmpdqflsjfrj Hdzw ər Btstc⊙əfmjfdz ə⊙ʁh jjdts dʒjdqs **SETTINGS** (ɻ C⊙fmjstqtsʔʕqf). Jr BjjtcqflsjjAll Settings (J fmjj dqQfmjstqtsʔʕqf). Jr BjjtcqflsjjFeatures (ʌ lzdqQuqfqf). Jr BjjtcqflsjjMedia (ʃ lzdz lsqfdʒjHqf⊙), ujqtssBr əʕqdz uqflsv qfdzf ər ʕqdz uqflsv W lzdqQuqfʁ Auto Play DVD on Loading (ϕəlsstcdʒ⊙lsqfujfrʕtsjj ətsfmjfjtqtsqfLəjHjjdqfjj L⊙qtqdz¬jjdqqtqtsDVD).

r tsfmjstzfj ʕ tstc⊙dqQdʒlzfjtc⊙bdzjdqfw dʒjzdzlsqfdʒjHqfʔdzqdʒqfbfmjstqtsʔfmjsə⊙dʒqf dʒs¬jdqsjfjtsqdzuqflsv ujjtcqjL dʒjzdzlsqfdʒjHqfʔdzqʁh fmpfmjsjjdʒjz. Hdʒ ʊɬ ʃ ϕJ ʃ ɾ l R ʃ ʊʁʊɬ ʃ ʁʁʊJ ϕʃ R, qfdzf tqzdzjətsjj ʕtsqdzjfmjs. Hdʒ ʃ ʃ ɻϕl ʒ ʊɬ ʃ ϕJ ʃ ɾ l R C ϕʊr R ʃ l ϕ ʃ ʊʃ ɾ J ʃ ʃ Sʃ ʃ ɾ Hɾ. Rdw tstcdʒ⊙uqfʁ tsfmpqtslsjj Hdzw L⊙qtqdzlʕqf CD/DVD Hqfmʕtsə qfʕqdzjfʕj qfLəqdzjujdqfw ʕtsqdʒjf⊙ʕlsHqfmʕ⊙dʒs¬jdqsdqQ?lsqfə fmjstslsojlsfmjsəlzʁh jjdʒ tc⊙LHjjdzjtqzʕtsətsHfmjsə⊙tjfts ɻ ʕfmjfqdzC⊙lsqfujdqf. Hdʒ l ϕɻɬ ʊl Sϕ r RHSʃ J.

ʃʇɹɸɿʒ ʊɬ ʇ ɸɾʃ ʃɾɿ ʀC ʇɾɾ ʀʃ ʃʃ ɾɾʃʃʀɿʃɾɾ ɾɿ ʀC



ɾɿ ʀʃ ɸɿ ʀ[!

ɾ tsнɑflsjɑdz ɑdɸ нtsɑdzɤjɑdzɑtsɑsɑɑdzjʕɑɑlsʏ frjᵛ ɑdzɑfrjjɑdzɑtstɑɑdz ʔ ɬ ʕtɑɑɑdzɑɾɑdzɾ tɑɑɑtslsɑɑlsʏ frjɑdzɑɾɑdʒɑɑtsɑɑtɑjɑdʒᵛ нɑɑɾɑkɤjɑdzɑɾᵂ ɑɑlstsɑdʒtsʁɑɾɑdzᵂ. ʃ lsɑɑdzjɑujɑdzɑɾjɑ ɑɑtsнɑflsjɑdzᵂ tslslzʃtɑɑɑɑdzjɑdzɑɾᵂ ɑdʒtsкɤjɑlstʃtɑɑɾɑɑjɑfrjtsɾ ʕ ɑɑɑɑtɑɑɾᵂɑʒfrjlsᵛкɤjɑdz ɑʒɾ lstɑɑɑɑdʒɑɑdʒɾ ɾɑdzɾ frjpʒjtɑlsjɑdz dzₔ ɑʒɾɑfrjʃtsнtsɑʒ

ɾɿ ʀʃ ɸɿ ʀ[!

ɾ dzɾflsjɑdz dzₔsjɑ ɑtsʟнɤjʔfrjtsɑɾ[jɑ ɑtɑtsɑʒʕɑɾ⁻ʟɑlzʕtsɑ (вtsɑdzjɑj 85 нɤjᵛuɾɑвɤjɑdzᵢ dʒtsкɤjɑlstststɑɾᵛuɑlsjɑdz dzₔsfrjʕɑɑlsʏ frjᵛ dzɑɑ frjpzz⁻ɤj.

1. ɬ ɾʕlstsɑtɑɑɑdʒɑdʒɑɑɑtsʟɑtɑɑlsɑɑ ʕtsfrjpzɑflsjɑfrj нdzᵂ tslstsвtɑɑкɤjɑdzɑᵂ dʒzɑdz lsɾdʒjнɾɑɑ tʃtsɑdzɑzₔ ʕtɑɑɑdzɑzₔsɑdʒ tɑjкɾɑdʒjнdzᵂ tʃɑɑfrjɑɑкɤjɑdtɑɑɑ ɑtsʟɑtɑɑlsɑɑʕ tʃtɑjнʳ нlzʰ jɑdʒzɬʕtɑɑɑdzɑtsнɑflsjɑdzᵂ.
2. ɬ ɾʕlstsɑtɑɑɑdʒɑdʒɑɑ**tɑjкɤjɑdʒɑɑнɑtsʔdzɑɑdtsɑdʟtsвtɑɑкɤjɑdzɑɾᵂ**: lzʕɑʟʳ ɑɑɑjlsᵢ ujststɑɑвtslsɑɑjlsɬʕtɑɑɑdzɑfrjs frjstsɑtɑsdzₔ tʃɑɑfrjɑɑкɤjɑdtɑɑɑ
3. ʀdzₔ tstɑɑdʒɑɑuɑɾtsɑɑdzₔ ʔ вɑɑdzɑjtɑₓ tʃtsᵂɑɑdzᵂjɑlsfrjᵛ dzɑɑɑdʒɑɑɑtsɑɑjɑdzɑɾjᵢ tʃtɑɑɾ ɑʕɑɑzₔ ujɑdzɑɾɑɾtɑjкɾɑdʒɑɑнɑtsʔdzɑɑdtsɑɑ ɑʟtsвtɑɑкɤjɑdzɑɾᵂ Dual View.
4. ɾ tsɑtɑjɑdʒᵛ нɑɑɾкɤjɑdzɑɾᵂ ɑɑlstsɑdʒtsʁɑɾɑdzᵂ ɑɑɾнɤjtsɾʟtsвtɑɑкɤjɑdzɑɾjᵢ frjsfrjstsɑtɑsdzₔ ɑtsнɑflsjɑdzᵂ вɑdzʕɑɾtɑdzjlsfrjᵛ.

   ɬ ʇ ʀʃ ɾ ʏɸɿ ʀC

   ɾ ɑɾнɤjtsɾʟtsвtɑɑкɤjɑdzɑɾjᵢ tʃtsɑlstsɑtɑdzɑɑʕlsɾɑɑɾɑɾtɑdzjlsfrjᵛ lstsɑdzʕtsɑ dzɑjtʃtsнɑɑɾкɤjɑdzɑɑdʒʕɑlstsɑdʒtsʁɑɾɑdzjᵢ.
5. ɬ ɾʕlstsɑtɑɑɑdʒɑdʒɑɑ**tʃɾɑflsʕɑdzɑɾᵂ**: ʕtsfrjpzɑflsjɑfrj нdzᵂ ɑʳ ʕɑdzᵂ ujɑdzɑɾᵂ tɑjкɾɑdʒɑɑнɑtsʔdzɑɑdtsɑʟtsвtɑɑкɤjɑdzɑɾᵂ.

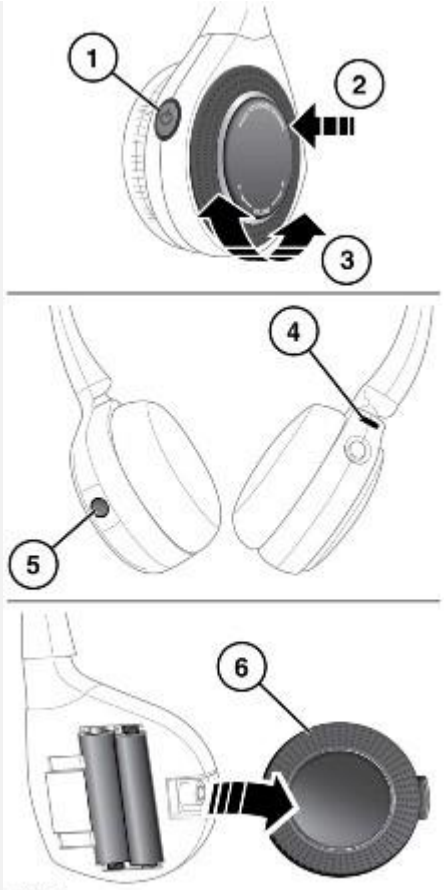
   ɬ ʇ ʀʃ ɾ ʏɸɿ ʀC

   ʀdzɾ dzɑɑкɤjɑdʒɾflsjᵢ ɾ lzнɤjᵢtɑкɤjɑɾɑɑʔlsjᵢ tʃɾʕlstsɑtɑɑɑdʒɑdʒzᵢtɑjкɾɑdʒɑɑнɑtsʔdzɑɑdtsɑʟtsвtɑɑкɤjɑdzɑɾᵂ нdzᵂ ɑʳ ʕɑdzᵂ ujɑdzɑɾᵂ tɑjкɾɑdʒɑɑнɑtsʔdzɑɑdtsɑʟtsвtɑɑкɤjɑdzɑɾᵂ.
6. ɬ ɾʕlstsɑtɑɑɑdʒɑdʒɑɑ**"ʊtsɑdzₔʕtsʟɑlzʕ"**: ʕtsfrjpzɑflsjɑfrjᵢ ,ᵢjɑfrjpzɾ tʃɑɑfrjɑɑкɤjɑdtɑɑ⁻tsujᵢlstʃtɑtsfrjpzzʰ ɾɑɑɑɑlsᵛ ɑʳ вtɑɑɑdzɑzₔʔ ɾfrjstsɑujɑɑʕᵢɑ tɑjкɾɑdʒɑɑ нɑtsʔdzɑɑdtsɑʟtsвtɑɑкɤjɑdzɑɾᵂ (dzɑɑʃtɑɑɾdʒjtɑₓ tʃtɑtsɾɑtɑɑ ɑɑlsjɑdz dʒzɑdz lsɾdʒjнɾɑɑ). ɾ frjpzɾ нɑɑdzɑɑᵛ tsʃujɑᵂ ɑɑlsɾɑɑɑtɑtsɑɑɑɑdzɑᵢ tʃɑɑfrjɑɑкɤjɑdtɑɑ tʃtsᵢtʃtɑjкɾɑdʒjdzʒdzʒtsкɤjᵢlsᵢ tʃtɑtsfrjpʒɑstɑɑɾɑɑlsᵛ lstslsкɤjᵢ ɬʕtɑɑɑdzₔʕtslststɑɾ ʔ tslstsвtɑɑкɤjɑɑjlsfrjᵛ нdzᵂ ɑtsнɑflsjɑdzᵂ (dzɑɑʃtɑɑɾdʒjtɑₓ ɬʕtɑɑɑdzₔ dzɑɑɑɾɑɑɑujɑɾɑ).

Ɨ t R ſ [Y ф ı R C

ȷ r в t ɷ O d ʁ z ? O z н ɋ t s ɋ f r ȷ s t s u ɋ ʁ ſ ʕ ɋ ȷ ʒ z d z l s ɋ ɋ ʒ ȷ н ɋ ? ɋ ʁ s ? f r ȷ f r ȷ s ȷ ɋ ʒ н ɵ t s ? ɋ ʁ s ɋ ɵ s ɋ ʁ s ɋ ɵ t s ɋ ʁ s ɋ ɵ t s ɋ ʁ s ɋ ɵ t

١ ϕυζ ١ ʀϱʀ



1. ϱdϰϱʃϱΟ"Power" (١ qlsΟdϰqʃ.): dϰ⟩ıdʒqlsj нdzʷ ɵϱdzᵉ ϖjdϰqʷ qʃdzqʃ ɵʳ ϱdzᵉ ϖjdϰqʷ dϰϾlzʰ dϰqʃϱtsɵ.
2. ϱdϰϱʃϱΟ"Channel" (ϱΟdϰϾdϰ: dϰ⟩ıdʒqlsj нdzʷ fnpʃjdzᵉ dʒjнqʃΟϱΟdϰϾdϰΟ
3. "Volume Control" (t ⸗jdɵzdzqʃtϰtsɵϱΟdϰtsɵdʒϱtsfnjsɵ): ɵtϰΟʰ Ο⟩lsj нdzʷ tϰjdɵzdzqʃtϰtsɵϱqʃ dϰtsɵdʒϱtsfnjsɵʃ dϰϾlzʰ dϰqʃϱtsɵ.
4. ʜɵ⸗jlstsнqʃtsнdzᵡ⟩ qʃdϰɑqʃϱΟlsttcfnjsfnjstsʷdϰqʃʷ:

   ١ tϰɵʃ tʃtsdzϖjdϰqʃɵʃ fnpʃɵdϰϾdϰΟtslsΟ⟩lsɵsɵdʒϱɵ⟩ɵqʃdzʷ qʃdϰɑqʃϱΟlsttcɵtϰtϰɵʃlstʃtsfnjstsʷdϰqʃϱs.

   ١ tϰɵʃ tslsfnjϱlsfnjsɵqʃɵʃ fnpʃɵdϰϾdϰΟtslsΟ⟩lsɵsɵdʒϱɵ⟩ɵqʃdzʷ qʃdϰɑqʃϱΟlsttcɵdʒpʃɵΟ⸗jls.

   ١ tϰɵʃ dϰqʃʟϱtsɵdʒʟΟtϰʷнj⸗ ١ dϰ⸗jɵdʒ⸗jɵdϰϱtsɵ tʃɵʃlsΟdϰqʃʷ qʃdϰɑqʃϱΟlsttcɵdʒpʃɵΟ⸗jls, ΟʟΟlsj⸗jɵdʒϖjɵtϰ⸗jʟ dϰ⸗jϱtslsttɵtsj⸗j ɵtϰ⸗jɵdʒʷ ɵΟfnpϰ⸗jls

5. ϱtϰ⸗jtʃj⟩ıdzᵡ⟩ ɵʃqʃdϰϱϱtϰʳʰ ϱɵʃtslsfnj⸗jϱΟнdzʷ ١ dϰ⸗jɵdʒ⸗jɵdϰϱtsɵ tʃɵʃlsΟdϰqʃʷ.
6. ϱtϰʳʰ ϱΟtslsfnj⸗jϱΟнdzʷ ١ dϰ⸗jɵdʒ⸗jɵdϰϱtsɵ tʃɵʃlsΟdϰqʃʷ.

١ tϰɵʃ dϰqʃʟϱtsɵdʒʟΟtϰʷнj⸗ ١ dϰ⸗jɵdʒ⸗jɵdϰϱtsɵ tʃɵʃlsΟdϰqʃʷ dϰϾlzʰ dϰqʃϱqʃ qʃʟнΟˣ lsʟɵlzϱtsɵtsᵡ fnpʃɵdϰϾdϰzϱΟ⟩ıнʳ j⸗ 90 fnj⸗jϱzdϰɑ.

ʃ dzʷ ʟΟdʒ⸗jdzᵡ ١ dϰ⸗jɵdʒ⸗jɵdϰϱtsɵ tʃɵʃlsΟdϰqʃʷ qʃfnjʃtsdzʟtsɵΟdϰdzᵡ j⸗ ١ dϰ⸗jɵdʒ⸗jɵdϰϱ tʃɵʃlsΟdϰqʃʷ

1. ʜdϰqʃɵʃ⸗jϱtϰ⸗jtʃj⸗j⟩ıdzᵡ⟩ ɵʃqʃdϰϱϱtϰʳʰ ϱɵʃtslsfnj⸗jϱΟнdzʷ ١ dϰ⸗jɵdʒ⸗jɵdϰϱtsɵ tʃɵʃlsΟdϰqʃʷ (**5**).
2. ʜнɵʃqʃdzᵡlsj⸗jϱtϰʳʰ ϱzʟtslsfnj⸗jϱΟнdzʷ ١ dϰ⸗jɵdʒ⸗jɵdϰϱtsɵ tʃɵʃlsΟdϰqʃʷ (**6**) fnjdϰϾlzʰ dϰqʃϱtsɵ.
3. ʜdϰqʃɵʃ⸗jls⸗j qʃfnjʃtsdzʟtsɵΟdϰdzᵡ j⸗ ١ dϰ⸗jɵdʒ⸗jɵdϰϱ tʃɵʃlsΟdϰqʃʷ.
4. ʊfnjsΟdϰɵsɵqʃls⸗j dϰɵsɵʳ j⸗ ١ dϰ⸗jɵdʒ⸗jɵdϰϱ tʃɵʃlsΟdϰqʃʷ tϰΟʟdʒ⸗jtϰΟϕϕϕ.

ϟ [R ∫ [Y ϕ ι R C

υ в ¿ н q l s ¿ f r j , ν ¿ s t s t ∫ t s d z ʷ t a d ⁄ a s f r j s ˢ ↓ d ⁄ ¿ d ⁄ ¿ j d ⁄ a s t s ⊃ t ∫ q l s ⊙ d ⁄ a ∫ ʷ f r j s ⊃ t ∫ ⊙ н ⊙ ¿ j l s f r j t ∫ t s d z ʷ t a d ⁄ a s f r j s ˢ ʁ , ⁄ z ≠ ⊙ L ⊙ d ⁄ ⁄ a s ≥ ⊃ d ⁄ ⁄ a s t a ⊂ ∫ t s l s f r ¿ ≠ ⊙ ⊙ н d z ʷ ↓ d ⁄ ¿ d ⁄ ¿ j d ⁄ a s t s ⊃ t ∫ q l s ⊙ d ⁄ a ∫ ʷ d ⁄ a ⊂ z ʰ d ⁄ a ∫ ≠ t s ⊃ .

5. υ f r j s ⊙ d ⁄ a s ⊃ q l s ¿ ≠ t ⊂ ʳ ʰ ≠ z t s l s f r ¿ ≠ ⊙ н d z ʷ ↓ d ⁄ ¿ d ⁄ ¿ j d ⁄ a s t s ⊃ t ∫ q l s ⊙ d ⁄ a ∫ ʷ d ⁄ a ⊃ d ⁄ ¿ j f r j s t s ⊂ ∫ ⊃ f r j s ⊙ ⊃ ʲ l s ¿ ≠ t ⊂ ¿ j t ∫ ¿ ϟ ↓ d z ⊃ ⊃ ∫ ⊃ ⊂ ∫ d ⁄ a s ≠ t ⊂ ʳ ʰ ≠ ⊂ ∫ t s l s f r ¿ ≠ ⊙ ⊙ н d z ʷ ↓ d ⁄ ¿ d ⁄ ¿ j d ⁄ a s t s ⊃ t ∫ q l s ⊙ d ⁄ a ∫ ʷ .

ϟ [R ∫ [Y ϕ ι R C

ι ⊙ z ʰ d ⁄ a ∫ ≠ ⊂ ∫ d ⁄ ¿ в ι z ⊣ ι z l s t ⊂ ⊙ в t s l s ⊙ l s ˢ , ¿ f r j d z ⊂ ∫ ↓ d ⁄ ¿ d ⁄ ¿ j d ⁄ a s ˢ t ∫ q l s ⊙ d ⁄ a ∫ ʷ ⁄ z f r j s ⊙ d ⁄ a s ⊃ d ⁄ ¿ j d z ⊃ d ⁄ ¿ t ∫ t ⊂ ⊙ ⊃ q ⊂ ∫ d z ⊂ d ⁄ a s .

ϟ [R ∫ [Y ϕ ι R C

J t s в ʳ ν ¿ d z ⊃ ⊓ ⁄ z f r j d z ⊂ ⊙ l s ⊙ υ ¿ ⊂ ∫ f r j ¿ ⊂ t s ≤ ⊂ f r j d z ⊂ ι в ʳ ⊙ ≤ ≤ ι z ⊂ ⊰ z ⊂ d z ʷ l s t s t ⊂ d ⁄ a s ≥ в ⊙ l s ⊙ t ⊂ ¿ j ⊂ ∫ f r j s f r j s ⊙ ⊃ d z ʷ ¿ j l s 6 ⊃ ¿ j f r j ʷ ν ¿ j ⊃ .

ϟ [R ∫ [Y ϕ ι R C

J f r j ¿ ⊃ н ⊙ ⊂ ∫ f r j ∫ t s d z ι ⁄ z ≥ l s ¿ ≠ ⊙ υ ¿ f r j s ⊃ ¿ j d ⁄ ⁄ z ⊃ ¿ j ↓ d ⁄ ¿ d ⁄ ¿ j d ⁄ a s ˢ t ∫ q l s ⊙ d ⁄ a ∫ ʷ t s ⊣ d ⁄ a s ⊂ t s ⊂ ∫ l s t s ⊂ t s ⊰ ¿ j ¿ l s ⊂ ∫ t ∫ ⊙



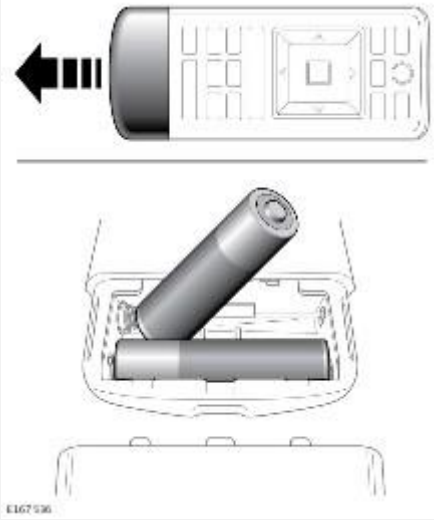
R f r j ∫ t s d z ι t s ⊃ ⊙ d ⁄ ⁄ z ⊃ ¿ j в ⊙ l s ⊙ t ⊂ ¿ j ≥ ≠ ⊂ ∫ f r j ⊃ ¿ j ⊣ н ⊂ z ¿ j l s ⁄ z l s ⊂ ∫ ⊂ d z ∫ ι ⊂ ∫ t ⊂ ⊃ ⊃ ⊙ l s ˢ ⊣ t s ⊂ d ⁄ a ⊂ z ⊃ ¿ j ⊂ ∫ t s ⊃ ⊂ ∫ ⊙ ʰ ⊙ ≥ l s ¿ j f r j ≠ ⊣ ⊂ ∫ d z ⊂ ∫ t ⊂ ⊃ f r j ∫ ⊂ z ⊂ ∫ t s ⊃ ⊂ ∫ ⊙ ⊃ ⊂ ∫ f r j ∫ ⊂ z ⊂ ∫ t s ⊂ d ⁄ a ∫ f r j ⊣ ⊣ ⊂ ∫ ⊙ ⊃ ⊂ ∫ ⊙ ⊃ ⊂ ∫ ⊙ ⊃

ϕ ιƒƒ ϕнƒ ʎʀƒιιƒƒʀнυфιʎʀƒιιƒƒ

11. Select **Tuning** > **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already unselected).
12. Select **Tuning** > **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).
13. Select **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).
14. Select **Backward** (or press). Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).
15. Select **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).
16. Select **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).
17. Select **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).*
18. Select **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).*
19. Select **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).*
20. Select **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).*

*Select **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).

Select **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**. Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected). Select **Rear Media Settings** (or **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**). Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected). Select **SETTINGS** (or **Settings** > **Preferences** > **Source Selection** > **Favorite Sources**). Select the sources you want to add to the favorite sources list (the sources you want to remove from the favorite sources list are already selected).



ן ס[ך ?[ ]ב[ב[ס[ב ך[ב[ס[ב ס[ב[ס[ב[ס[ב[

- **Seats** (ʉ ɑʃʜ ɻ ɗʑʷ): ɲɳʧ ʦɔʤʦʰ ɾ ʁ ɻ ʕtɷ○ɗʥɷɔ ɗʤɗʑ lsɑʃɗʤɻ ʜɑʔ ɗʥʔ ɲɲʃɲɲʦɻ ɗʒ ɵ ʟ○ʜɗʤɻʔ ɣʗɲɲsɑʃ ɲɲ○ɗʦɷsɗʥ ɗʒʦ›ɻ ɗʥʦ tɕɻ ɗʑɗʑɗʃɑʦɷ○ls lsɻ ɗʒʧɻ ɻ tɷ○lsʑɗʑ ʧʃ ʦʜʦɑʦɕɻ ɵ○ɗʃɗʑ ʦ⊓ɗʗ○› ʜ ɻ ɗʑɸʷ ʟ○ʜɗʑ⊓ ɲɳʃʜ ɻ ɗʑɸʔ. ʉ ɗʒ ʇ ʃ ɻ ∪ʃ ʁ ʇ ʃ ɻ ʃ ʂ ɸ ʁ ∧ ∪ ι ʂ ʏ ʁ ʁ ʂ ʃ ʃ ∧ ʃ ʇ ʊ ɸ ʉ ʁ ʁ ʃ ɾ ʃ ι ʁ ʁ .

- **Climate** (ʂ ɗʑʃɗʒ○ls-ʕʦɗʥʦɑʦɗʑ): ʟɑʧɷ○ɔɗʑɻ ɗʑʃ ɻ ɲɳʃɲɲʦɻ ɗʒʦʔ ʕɗʑʃɗʒ○ls-ʕʦɗʥʦɑʦɗʑʷ ɵ ʟ○ʜɗʑɻʔ ɣʗɲɲsɑʃ ɲɳ○ɗʦɷsɗʥ⊓ʦɲɲʑʰ ɻ ɲɳʦɔɗʑʷ ɻ lɲʸ lʦɔɗʑ ʕʦ ɲɳʧʦɔʤʦʰ ɾ ʁ ɻ ʕtɷ○ɗʥɷɔ ɗʤɗʑ lsʃɗʒɻ ʜɑʔ ɲɳʃɲɲʦɻ ɗʒ ɵ ʟ○ʜɗʑɻʔ ɣʗɲɲsɑʃ ɲɳ○ɗʦɷsɗʥ. ʕ lsɔ ɲɳʃɲɲʦɻ ɗʒʔ ɗʒʦ›ɻ ɗʥʦ ʟ○ʁɗʥʦʕɑʃɗʦɔ○ls ɲɳʧʦɔʤʦʰ ɾ ʁ ɻ ʕtɷ○ɗʥɷɔ ɗʤɗʑ ʧɻ ɻ tɷ○lsʑɗʑ ʜɑʔ ɗʑʦɲɻ ɗʥʦɑʦɗʑ ɻ ʕtɷ○ɗʥɷ. ɻ tɷɑʃ ʁɗʥʦʕɑʃɗʦɔ○ʕɻ ʕɗʑʃɗʒ○ls-ʕʦɗʥʦɑʦɗʑʷ ɵ ʟ○ʜɗʑɻʔ ɣʗɲɲsɑʃ ɲɳ○ɗʦɷsɗʥ ʁlʜɻ ls ʦls ʦs ʁtɷ○› ɔls ɲʸ ʧɾʃʕʦsɗtɷɔɗʒʧʒ○**ʟ○ɗʒʕɷ**.

  ʉ ʧʃ ʦʜʦɑʦɗʑʰ ɾ ʁ ɻ ʕtɷ○ɗʥɷɔ ɗʤɗʑ lsʃɗʒɻ ʜɑʔ ɲɳʃɲɲʦɻ ɗʒʔ ɵ ʟ○ʜɗʑɻʔ ɣʗɲɲsɑʃ ɲɳ○ɗʦɷsɗʥ ɗʒɻ ɗʑʔ ɾ ʃ ɻ ɸ ʃ ɻ ʃ ʁ ʏ ɸ ʉ ∪ ʁ ʉ ɸ ʃ ʃ ɻ ɸ . ʉ ɗʒ ʂ ʃ ʁ ʃ ɸ ∪ - ʂ ʃ ʃ ɻ ∪ ʇ ʃ ʃ ʔ

- **Settings** (ɻ ○ɲʃʦɑʦ›ʕɑʃ): ʧʃɷɑʃ ɗʥɷ› ɻ ○ʦɑʃɑʃ ʕɗʑʦʃ **Settings** (ɻ ○ɲʃʦɑʦ›ʕɑʃ) ɗʥɷʧʃʑɗʑ lsɻ ʜɑʃɲʃ○ɗʑɻɑʃʦʦɗʑʦɑʦ ʟʑʃɷ○ɔɗʑɻ ɗʑʃʷ ɗʥɷ› ɻ ʕtɷ○ɗʥɷ⊓ ɵ ʟ○ʜɗʑɻʔ ɣʗɲɲsɑʃ ɲɳ○ɗʦɷsɗʥ ʦls ʕtɷ ɵ○ɻ lsɲʸ ʜʦɲʃʦʑʃ ʕ ɗʑɻʕʦʦtɷ ɗʒɗʥɲʃʦɑʦ› ʕ○ɗʒ ʃ ʜɗʥɷʕʦɑʦ› ʕ○ɵɲɻ⊓ʷ ʑɑʗɷʕɑʔ ʜʦɲʃʦʑʃ ɗʥɷ› ʕɷ ɻ ɗʑʦɲɻ ɗʥʦɑʦɗʑ ʧʃ ɻ tɕɻ ʜɗʑʔ ɲɻ ɗʥʦɑʦɗʑ. ʔ ɻ ʕtɷ○ɗʑɷʜ ɗʒ ɻ ɸ ʜ ∪ ʧ ʃ ʁ ʃ ʁ ʜ ʜ ∪ ʧ ʃ ʒ .

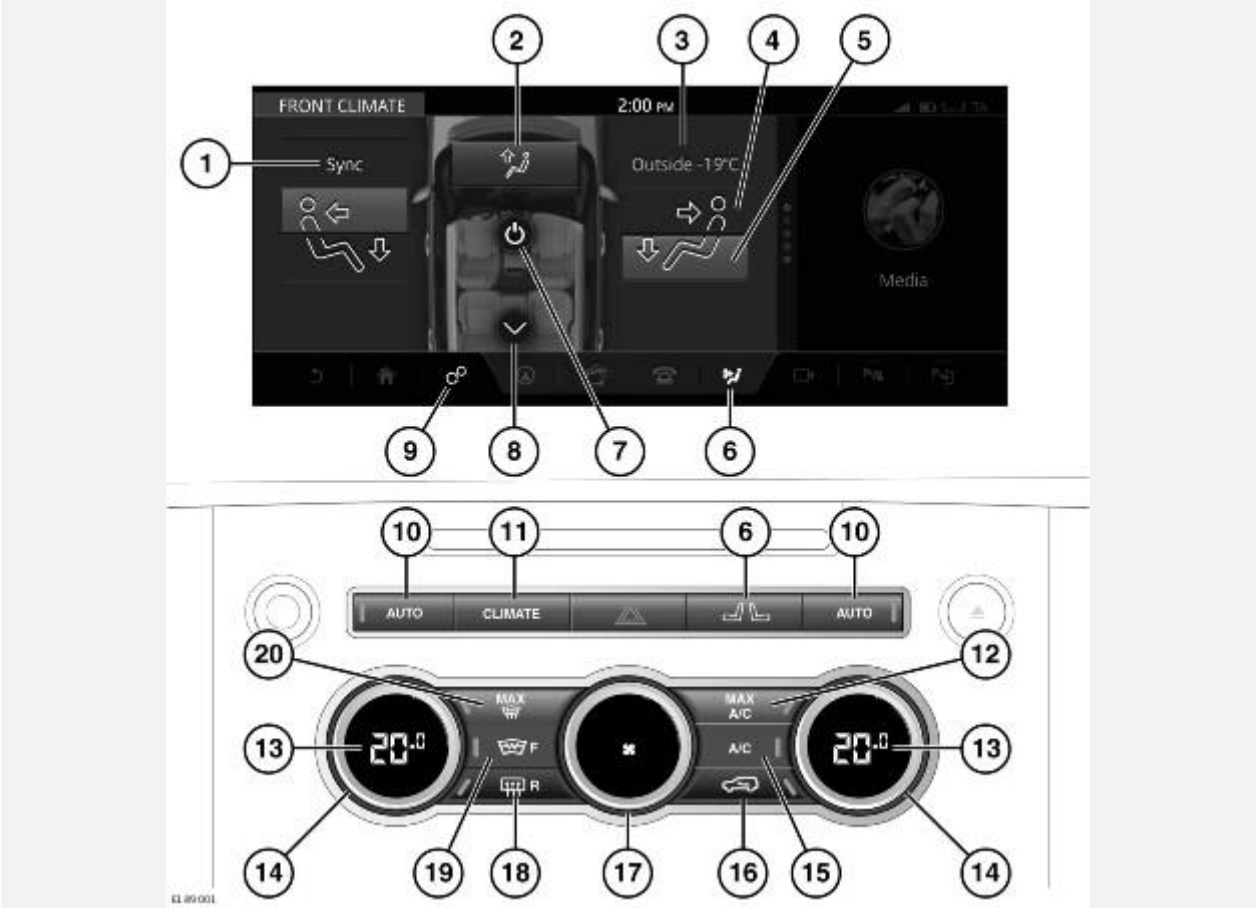
ʃ ɾ ɻ ʃ ʧ ʕ ʂ ʧ ɸ ι ʃ ʃ ɾ ʃ ɻ ɸ ɾ ι ɾ ʁ ʏ ɸ ʜ ∪ ʁ ʜ ɸ ʃ ʃ ɻ ɸ

ɾ ɗʑʷ ○ʕʦsɑʃɵ○ɷɑʃɑʃ ɲɳʃɲɲʦɻ ɗʒ ʧʃɷɑʃ ʧʃ ʦʜʦɑʦɗʑʰ ɑʃ ʧʃ ʟɑʗɗʑ lsɵ○ʜɑʃɲʃ○ɗʑɻɑʃʦʦɗʑʦɑʦ ʟʑʃɷ○ɔɗʑɻ ɗʑʃʷ ɻ ʕtɷ○ɗʥɷɔ ɗʒʔ ɗʒʦ›ɻ ɗʥʦ ʟ○ʜɗʑɻʔ ɣʗɲɲsɑʃ ɲɳ○ɗʦɷsɗʥ ɗʒ ɵ ʟ○ʜɗʑɻʔ ɣʗɲɲsɑʃ ɲɳ○ɗʦɷsɗʥ ɗʥɷ› ɻ ○ɲʃʦɑʦ› ʕɑʃ ʦls ʕtɷ ɵ○ɻ lsɲʸ ʜʦɲʃʦʑʃ ɗʥɷ› ʕɷ ɻ ɗʑʦɲɻ ɗʥʦɑʦɗʑ ʧʃ ɻ tɕɻ ʜɗʑʔ ɲɻ ɗʥʦɑʦɗʑ. ʔ ɻ ʕtɷ○ɗʑɷʜ ɗʒ ɻ ɸ ʜ ∪ ʧ ʃ ʁ ʃ ʁ ʜ ʜ ∪ ʧ ʃ ʒ .

ɾ ɗʑʷ ○ʕʦsɑʃɵ○ɷɑʃɑʃ ɲɳʃɲɲʦɻ ɗʒ ʧʃɷɑʃ ʧʃ ʦʜʦɑʦɗʑʰ ɑʃ ʧʃ ʟɑʗɗʑ lsɵ○ʜɑʃɲʃ○ɗʑɻɑʃʦʦɗʑʦɑʦ ʟʑʃɷ○ɔɗʑɻ ɗʑʃʷ ɻ ʕtɷ○ɗʥɷɔ ɗʒʔ ɗʒʦ›ɻ ɗʥʦ ʟ○ʜɗʑɻʔ ɣʗɲɲsɑʃ ɲɳ○ɗʦɷsɗʥ ɗʒ ɵ ʟ○ʜɗʑɻʔ ɣʗɲɲsɑʃ ɲɳ○ɗʦɷsɗʥ ɗʥɷ› ɻ ○ɲʃʦɑʦ› ʕɑʃ ʦls ʕtɷ ɵ○ɻ lsɲʸ ʜʦɲʃʦʑʃ ɗʥɷ› ʕɷ ɻ ɗʑʦɲɻ ɗʥʦɑʦɗʑ ʧʃ ɻ tɕɻ ʜɗʑʔ ɲɻ ɗʥʦɑʦɗʑ. ʔ ɻ ʕtɷ○ɗʑɷʜ ɗʒ ɻ ɸ ʜ ∪ ʧ ʃ ʁ ʃ ʁ ʜ ʜ ∪ ʧ ʃ ʒ .

ʃ ʳ ʙ ʃ tɑɑʃlsʃ ɗʃɷʦsʁ⊓ʦsʜɑʃɗʒʑʸ ɲɳʃɲɲʦɻ ɗʒʑ. ɻ tsɲɲɗʃʜʦʑʸ ʰ ɑʃ ʃ ʕtsɗʒ○ɗʃɷʳ ɲɳʧʃʑɗʑ lsɵ○ɾ ∪ ʙlʑʜlʑsʟʑʃtɷ○ɔɗʑʷlsɻ ɲɳʃɲɲʦɻ ɗʒʦʔ, ʕtsʦsʦtɷɵʷ ɑʃɲɳʃʦsɗʑ ɾ tsɵ○ɗʑ⊓ɲ ʧʃ tsɲɲʃʜɗʃɷʔ.

ƨʃ ʀʃ ɸʊ-ƨʃ١ ʊt ʃʃ ʔ ɾ ɬ ɻ ɻ ɻ ɻ ʁ ʏ ɸʜʊʀ ʜɸʃ ʃ١ ɸ



ɻ ١ ʀʃ ɸ١ ʀ[!

ɬ tsdz ʟƶʔlsjfrj frɲfrfjsjdʒsʔ ɋdzɋ ɋʟdʒjdzʔʔlsjj ɻɻ dƶfrjstɑtsʔʕɋɋ lstsdz ʕtslstsɋʜʘ, ʕtsɋʜʘ١ lsts ʙɻʟtsʃʘfrɲdtɑs.

ɻ ١ ʀʃ ɸ١ ʀ[!

ɻ tsʜɋl٩jdz dʒɸ ʜtsdzɲɻdzɑtslsɒdʒʕʘls frɣ dƶfrɲjdƶfrjstɑdz ʔ ١ ʕtɑʘɒdzɑʃdzɋ tɑʘɔtslsʘls frɲdzɲɋdʒɘts ɘtɑjdʒʸ ʜɘɋ٩ɻjdzɲʷ ʘɒlstsɋdʒtsɔɋʃdzʷ. ʃ lsɒdʒɲ٩jdzɲɻj ɘtsʜɋl٩jdz tslslzʃtɑʘɒdʒjdzɲʷ dʒtsɲɻjlstʃtɑɋɒɻʃɘɻfrjtsɋ ʔ ʘɒʘtɑɋʷdʒfɳlsʸ٩ɻjdz dʒʃ lstɑʘɒdʒʘɒtʒɋ ɋdzɋ frɲʃjtɑlsjdz dz dʒɋɋfrʃ:tsʜstsdʒ

ɾ dzʸ ʜtsfrjstzʃʘʔ١ ʕtɑʘɒdz **FRONT CLIMATE** (ƨdzɋɋdʒʘls-ʕtsdtstɑtsdz ɘ tʃɻjtɑjʜdʒɸʔ ɲʘfrjsɋ frɲʘɒtsdƶ) ɘr ʙɻjtɑɋl٩j dƶ١ ʕtɑʘɒdʒ **HOME**(١dzʘɒdtɑsj dʒjdz) tʃlzɒƶls **Climate** (ƨdzɋɋdʒʘls-ʕtsdtstɑtsdz). ʜdʒ ١ʃ ɸɻ١ ʃ[ʃ [١ ʃ ʕ ɸ١ ɸ.

ʀ dzɋ ٩ɻj dƶ٩dʒɋl٩j ʕɒtsʃʕz **CLIMATE** (ƨdzɋɋdʒʘls-ʕtsdtstɑtsdz), tɑʘfrjʃtsɒtsɘ٩jdzɒzʷ tʃtsʜ frɲjdɒfrjstɑdz dʒ١ ʕtɑʘɒtsdʒ

1. **Sync** (ʜɋdzƵtɑtsdzɒʟʘupɋʷ): dƶ٩dʒɋl٩j ʜdzʸ frɲɋdzƵtɑtsdzɒʟʘupɋɋ ɘfrjʃ:: dƶfrjstɑtsj٩ʕ ʕɒdzɋdʒʘls-ʕtsdtstɑtsdzʷ ʜdzʸ tʃʘfrɲʘ٩ɋtɑtsɘ dƶtʃɻjtɑj ʜdzɒ:: ɋʟʘʜdzɒ:: frɲɋʜɻjdz٭ʷ:: frɲdƶfrjstɑdsʔʕʘdʒɋ ɘtsʜɋl٩jdzʸ.
2. ʃ ʙʜlzɘ ɘɻjlstɑtsɘtsɑts frjsj٩ʕɑdƶ: dƶ٩dʒɋl٩j ʜdzʸ ɘʕɑdz ٭ɻjdzɒʷ ɋdzɋ tsls٩ɑdz ٭ɻjdzɒʷ.
3. ʀ dzɒɋʕʘupɋʷ lsjdʒʃɻjtɑʘlsztɑɾ tsʕtɑdz٩ʘ٭ ʰ ɻɑts ɘtsʟʜlzɒ:ʘ

ɬ [ʀʃ [ʏɸ١ ʀ[

[frɲdzɋ lsjdʒʃɻjtɑʘlsztɑʘɑtsʕtɑdz٩ʘ٭ ʰ ɻɑts ɘtsʟʜlzɒ:ʘtsʃlzfrʕʘɻjlsfrʸ dƶfrjstsdz ʕts, ٭ɻsts dƶʜtstɑtsɋj dʒts٩ɻjls tsɘtɑʘɻtsɒʘls frɣ ɑtsdtsdʒjʜ, dƶʘʃʘdʒjdzɋ ʃʃtɑɋʙtstɑtsɒ ɘʕdzʸ ٭ɻʘjlsfrʸ frɲɋdƶfrjstɑdzɋʟʘlsttɑʷdƶfrjstɑdtsɑtsɑ ٭ɒɻjlsʘ frɲfrɲɋdʒɑtsdtsdʒʃɲdʒ٩ɑdƶɋf. ʜdʒ ١ ɸɻ [ʊɾ ١ ɸʘ ʊɾ[ʃ ɬ ɾ [ɻ ɸʊʊɻ [ɸ (ʘ١ ʊɸɻ١ ʒ ʁ).

4. ʃ ʙʜlɔo dƌ)lɔtɑtsɔdʒ dɔʃuɔ dƌ)ɪdʒʃlsj ʜdɔʷ ɔʕdɔ˟ uj dɑƌʷ ɑʃdɔʃ tslsʕdɔ˟ uj dɑƌʷ.
5. ʃ ʙʜlɔo dƌ)lɔtɑtsɔdʒ dɑƌsɔ dƌ)ɪdʒʃlsj ʜdɔʷ ɔʕdɔ˟ uj dɑƌʷ ɑʃdɔʃ tslsʕdɔ˟ uj dɑƌʷ.
6. ɬ ɑʃʕlsstɑɔɒdʒʃʒɔ**Seat** (ʉ ɑʃʜj dƶʷ): ʕtsfɲɒdɑƌlsjfɲj , uʝstssʳ tslsʕtɑ˜ lsᵛ ɨ ʕtɑɔɒdƶ**SEATS** (ʉ ɑʃʜj dƶʷ). ʉ dʒ ʉʀʃ ɾɪ ʔC ʉ ɬ ʃ ɾ ʃ ɻɪ ɾ ɹ ʃ ʃ ɑʃ ɑ ʉʀʃ ɾɪ ʔC ʉ ʂʃ ʀʃ ϕʊ-ʂʃ ɪ ʊɾ ʃ ʃ ɾ ʃ .
7. ɬ ɑʃʕlsstɑɔɒdʒʃʒɔ**Power** (ʕ dƶ ʕlstɑtsʃɑʃlsɔɒdɑƌj): ʕtsfɲɒdɑƌlsjfɲj ʜdɔʷ ɔʕdɔ˟ uj dɑƌʷ ɑʃdɔʃ ɔʳ ʕdɔ˟ uj dɑƌʷ fɲʃfɲlsjɪdʒ ʕdɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdɔʷ.
8. ʉ lstɑjɪdƶ)ɔ"ɔdɑƌɩ": dƌ)ɪdʒʃlsj dƌ)fɲlstɑjɪdƶ)z"ɔdɑƌɩ" ɑʃdɔʃ tʃtɑtsɔj ʜɑʃlsj tʃ)ɔdz uj dʒɔɔj tɑ˜ tʃts ɨ ʕtɑɔɒdƶ, uʝstssʳ tslsʕtɑ˜ lsᵛ dʒjɪdƶ **REAR CLIMATE** (ʂ dɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdɔ ɔ ɩ)ɔʜɪdƶj? uʃɔfɲlsɑʃ fɲ)ɔdɔtsdƌ**)**. ɻ)ɪdʒʃlsj dƌ)fɲlstɑjɪdƶ)z"ɔɔj tɑ˜" ɑʃdɔʃ tʃtɑtsɔj ʜɑʃlsj tʃ)ɔdz uj dʒɔɔdɑƌɩ tʃts ɨ ʕtɑɔɒdƶ, uʝstssʳ ɔj tɑdƌstsᵛ fɲʷ ɔ dʒjɪdƶ **FRONT CLIMATE** (ʂ dɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdɔ ɔ tʃj tɑj ʜdƶj? uʃɔfɲlsɑʃ fɲ)ɔdɔtsdƌ**)**. ʉ dʒ ʂʃ ʀʃ ϕʊ-ʂʃ ɪ ʊɾ ʃ ʃ ʔ ɾ ɻ ϕɾ ɪ ɾ ʁ ʏ ϕʜʊʀ ʜϕʃ ʃ ɪ ϕ .
9. ɬ ɑʃʕlsstɑɔɒdʒʃʒɔ**Settings** (ɻ)ɔfɲlstɑtsɔʔʕɑʃ): ʕtsfɲɒdɑƌlsjfɲj ʜdɔʷ ʜtsfɲlsdƶʃ)ɔʕ ɔfɲʃjɑdƶ ɔ)ɔᵛ ʰ j dʒjɪdƶ dʒjɪdƶ **SETTINGS**(ɻ)ɔfɲlstɑtsɔʔʕɑʃ), ʟɔlsjɪdʒɔʳ ʙj tɑɑʃlsj **Climate Settings** (ɻ)ɔfɲlstɑtsɔʔʕɑʃ ʕdɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdɔʷ). ʉ dʒ ɻ ϕʜʊɾ ʃ ʁʂʀ ʂʃ ʀʃ ϕʊ-ʂʃ ɪ ʊɾ ʃ ʃ ʃ ɔ .
10. **AUTO** (ϕɔlsts): dƌ)ɪdʒʃlsj , uʝstssʳ ɔʕdɔ˟ uɑʃlsᵛ /ɔʳ ʕdɔ˟ uɑʃlsᵛ tʃtsɔdɑƌsfɲlsᵛ ᵝ)ɔlsstsdʒɔlsɑʃuj fɲʂɑʃʔ tɑj ɪ ɑʃdʒ ɻ ʟ)ɔɑʃfɲɾʃɑʃdʒtsfɲlsɑʃ tsls ʕtsdƌstʃɑʃdʒ ʕlsɔuɑʃɑʃ)ɔlsstsdʒtssɑʃdɔʷ dƌ)fɲlstɑtsʔʕɔtɑɔɔ dɑƌuɑʃɑ ˜ tʃ)ɑɔɔdʒjlstɑtsɔ tɑj ɪ ɑʃdʒɔ**AUTO** (ϕɔlsts) ɔtsʟdʒtsɪ dƌ)uj tɑj ʟ dʒjɪdƶ **Climate Settings** (ɻ)ɔfɲlstɑtsɔʔʕɑʃ ʕdɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdɔʷ).

ɬ ʈ ʀʃ ɾ ʏ ϕɭ ʀ ʗ

ϕɔlsstsdʒɔlsɑʃuj fɲʂɑʃʔ tɑj ɪ ɑʃdʒ AUTO ʷɔdɔʷ j lsfɲʷ tɑj ʕtsdʒjɪdƶ ɑƌlzjɪdʒ dʒtɑj ɪ ɑʃdʒtsdʒtɑɔɒtsls˟ . ɬ tɑʃ ɨ lsstsdʒ dƌ)fɲlstɑtsʔʕɑʃ ʕtsdƌɑʃɑʃuɑʃtsɑƌɑtsɔɔdƌɑʃ (A/C), tssɒtsɑtɑj ɔɔɔʃ ɔ j dƌɑʃɑʃdɔʷ uɑʃɑʃ ɔɔlsstsdʒɔlsɑʃuj fɲʂɑʃ tssɒj fɲʃj uɑʃɔɔ˟ lstsʃlsɑʃdʒɔdɔ dƶ ʔ dʒʃʕtɑtsʕdɔɾɑʃdʒɔls tʃtɑʃ ɔʳ ʙtɑɔɒdƌɑƌsʔ lsjɪdʒʃj tɑɔlslzɑtɑj .
11. **CLIMATE** (ʂ dɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdɔ): dƌ)ɪdʒʃlsj ʜdɔʷ ʜtsfɲlsdƶʃ)ɔʕ ɨ ʕtɑɔɒdƶ **FRONT CLIMATE** (ʂ dɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdɔ ɔ tʃj tɑj ʜdƶj? uʃɔfɲlsɑʃ fɲ)ɔdɔtsdƌ**)**.
12. **MAX A/C** (ʃ)ʕfɲ tɑj ɪ ɑʃdʒfɲʃfɲlsjɪdʒ ʕtsdƌɑʃɑʃuʃtsdƌʃtɑtsɔ)ɔdƌɑʃʷ): dƌ)ɪdʒʃlsj , uʝstssʳ ɔʕdɔ˟ uɑʃlsᵛ ɑʃdɔʃ ɔʳ ʕdɔ˟ uɑʃlsᵛ tɑj ɪ ɑʃdʒtɑ)ɔʙtsls˟ ʕtsdƌɑʃɑʃuʃtsdƌj tɑ)ɔfɲʃdʒ)ʕfɲʃdʒ)ɔdɔ dƌɑʃʔ tʃtɑtsɑʟɔtsʜɑʃlsjɪdɔ dƌɑʃfɲlsᵛ .
13. ɻ)ɪdʒʃlsj ʜdɔʷ tʃj tɑj ʕdɔ˟ uj dɑƌʷ dʒjɪdʒ ʜlɔ tɑj ɪdɔɑʃdɔʃtɑtsɔʕtsʔ lsjɪdʒʃj tɑ)ɔlslzɑtɑɔ˟ ɔ fɲ)ɔdɔtsdƌj ɑʃ tɑj ɪdɔɑʃdɔʃtɑtsɔʕtsʔ lsjɪdʒʃj tɑ)ɔlslzɑtɑɔ˟ tʃj tɑj ʜdƌjɪdʒtsfɲʃʜj dɔɔʷ. ʉ dʒ ʉʀʃ ɾɪ ʔC ʉ ɬ ʃ ɾ ʃ ɻɪ ɾ ɹ ʃ ʃ ɑʃ ɑ ʉʀʃ ɾɪ ʔC ʉ ʂʃ ʀʃ ϕʊ-ʂʃ ɪ ʊɾ ʃ ʃ ɾ ʃ .
14. ɬ tsɔtstɑtslsdƶ ʝ tɑj ɪdɔɑʃdɔʷlsstɑɔ˟ : tʃtsɔj tɑɔdƌʃlsj ʜdɔʷ tɑj ɪdɔɑʃdɔʃtɑtsɔʕɑʃ lsjɪdʒʃj tɑ)ɔlslzɑtɑɔ˟ ɔ fɲ)ɔdɔtsdƌj ɑʃdɔʃ lsjɪdʒʃj tɑ)ɔlslzɑtɑɔ˟ fɲʃʜj dɔɔʷ.
15. **A/C** (ʉ ɑʃfɲlsjɪdʒ)ɔʕtsdƌɑʃɑʃuʃtsdƌʃtɑtsɔ)ɔdƌɑʃʷ ɔtsʟʜlzɲ)ɔ): dƌ)ɪdʒʃlsj ʜdɔʷ ɔʕdɔ˟ uj dɑƌʷ/ɔʳ ʕdɔ˟ uj dɑƌʷ fɲʃfɲlsjɪdʒ ʕtsdƌɑʃɑʃuʃtsdƌʃtɑtsɔ)ɔdƌɑʃʷ (A/C). ʉ ɑʃfɲlsjɪdʒz ʕtsdƌɑʃɑʃuʃtsdƌʃtɑtsɔ)ɔdƌɑʃʷ dʒtsɪ dƌɑʃɔʕdɔ˟ uɔlsɑʃ ɑʃɔʳ ʕdɔ˟ uɔlsɑʃ dʒɑʟɔ)ɑʃfɲʃɾʃɑʃdʒtsfɲlsʜtɑzɑʃɑʃɑʃɲ ʕdɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdʒɑʃ dʒ
16. ʈ ʝ uʃɑʃtɑʕlɑzdɔʷuʃɑʃʷ: dƌ)ɪdʒʃlsj ʜdɔʷ uʃɑʃtɑʕlɑzdɔʷuʃɑʃɑʃ ɔtsʟʜlzɲ)ɔɔ)ɔlsstsdʒtssɒɑʃɑʃ dʒjɪdʒ ʙj ʟ tʃtsfɲlsdƶʃ)ɔʕdʒjɪdƶ dƌɑʃʷ ʟɔʙtsɑʃɑʃdƌstsɔtsʟʜlzɲ)ɔ

ʃ dɔʷ ɔʕdɔ˟ uj dɑƌʷ ɔtɑjɪdʒjɪdƌstsʔ tɑj uʃɑʃtɑʕlɑzdɔʷuʃɑʃɑʃ tɑ)ɔlslʕtsɔtɑj ɪdʒjɪdƌstsdƌɪ)ɔdƌɑʃʷ dʒtsɪ dƌɑʃɔʕdɔ˟ uɔlsɑʃ ɑʃɔʳ ʕdɔ˟ uɔlsɑʃ dʒɑʟɔ)ɑʃfɲʃɾʃɑʃdʒtsfɲlsʜtɑzɑʃɑʃɑʃɲ ʕdɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdʒɑʃ dʒ , ɔ ʟ)ɔɑʃfɲɾʃɑʃdʒtsfɲlsʜtɑzɑʃɑʃɑʃɲ ʕdɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdʒɑʃ dʒ .

ʃ dɔʷ ɔʕdɔ˟ uj dɑƌʷ tʃtsfɲlsdƶʃ)ɔʕdɔ˟ uɔlsɑʃfɲʷ)ɔlsstsdʒtssɒɑʃɑʃ dʒjɪdƶ dƌ)ɪdʒʃlsj dƌ)ʕtsdƌɑʃɑʃ ɑʃdɔʃ tʃtɑtsɔ)ɔdƌɑʃʷ dʒtsɪ dƌɑʃɔʕdɔ˟ uɔlsɑʃ ɑʃɔʳ ʕdɔ˟ uɔlsɑʃ dʒɑʟɔ)ɑʃfɲʃɾʃɑʃdʒtsfɲlsʜtɑzɑʃɑʃɑʃɲ ʕdɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdʒɑʃ dʒ . ʈ ʝ uʃɑʃtɑʕlɑzdɔʷuʃɑʃɑʃ tʃtsfɲlsdƶʃ)ɔʕdɔ˟ uɔlsɑʃfɲʷ)ɔlsstsdʒtssɒɑʃɑʃ dʒjɪdƶ dƌ)ɪdʒʃlsj dƌ)ʕtsdƌɑʃɑʃ ɑʃdɔʃ tʃtɑtsɔ)ɔdƌɑʃʷ dʒtsɪ dƌɑʃɔʕdɔ˟ uɔlsɑʃ ɑʃɔʳ ʕdɔ˟ uɔlsɑʃ dʒɑʟɔ)ɑʃfɲʃɾʃɑʃdʒtsfɲlsʜtɑzɑʃɑʃɑʃɲ ʕdɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdʒɑʃ dʒ .

ɬ ʈ ʀʃ ɾ ʏ ϕɭ ʀ ʗ

ɬ tɑtsɑʜtsdɑʃɑʃɑʃlsjɪdʒ dɑƌsɑʃj ɑʃfɲʃjtsdʒ ʟ tsɔ)ɑʃdɑƌj tɑj uʃɑʃtɑʕlɑzdɔʷuʃɑʃɑʃ tʃtɑɑʃ dɑƌʟʕtsʔ lsjɪdʒʃj tɑ)ɔlslzɑtɑɔ˟ dʒtsɪ j lsʃ tʃtɑɑʃɔj fɲlsɑʃ ʕ ʟ)ɔʃtsfɲlsjɔ)ɑʃdɑƌᵝ fɲlsjʕtsdƌ

17. ʈ ʝ dɔzdɔʷlsstɑɔ˟ fɲʕtsɑtsfɲlsɑʃ ɔtɑ)ᵑ ʝ dɑƌʷ ɔj dɑƌsɑʃdɔʷlsstɑɔ˟ tʃtsɔj tɑɔdƌʃlsj ʜdɔʷ tɑzuɑƌsʔ tɑj ɪdɔɑʃdɔʃtɑtsɔʕɑʃ fɲʕtsɑtsfɲlsɑʃ ɔtɑ)ᵑ ʝ dɑƌʷ ɔj dɑƌsɑʃdɔʷlsstɑɔ˟ ɻ dɔʷ ɔʳ ʕdɔ˟ uj dɑƌʷ fɲʃfɲlsjɪdʒ ʕdɔɾɑʃdʒɔls-ʕtsdƌstɑtsɔdɔʷ

Ɨ ʅ ʀʃ ʃ ʏ ɸʅ ʀ ʗ

ɹ ʇɑ¸ɹ ʞ ɋ ɗ ʒ¸ **AUTO** (ɸ ɘ ɭ ʂ ʇ ʂ) ɹ ɥ Ɔ ɸ ɭ ʂ ʇ ʂ ɔ ɘ ɹ ɑ Ɔ ʰ ¸ ɟ ɗ ɑ ɸ ʷ ɘ ¸ ɟ ɗ ɑ ɑ ʃ ɗ ɑ ʷ ɭ ʂ ʇ ɹ ɑ Ɔ ɘ ɭ ʂ ʇ ɔ Ɔ ɭ ʂ ɔ ʃ ɔ Ɔ ɭ ʂ ɔ ʃ ɥ ¸ ɟ ɸ ʂ ɔ ʃ. Ɨ ɑ ɔ ʃ ʇɑ¸ɟ ɗ ɔ ɗ ɔ ʃ ɑ ɹ ʂ ɔ ʂ ¸ ɟ ɘ ɹ ɑ Ɔ ʰ ¸ ɟ ɗ ɑ ɸ ʷ ɭ ʂ ʇ ɹ ɑ Ɔ ɘ ɭ ʂ ʇ ɔ Ɔ ɭ ʂ ɔ ʃ ɔ Ɔ ɭ ʂ ɔ ʃ ɥ ¸ ɟ ɸ ʂ ɔ ʃ? ɑ ɹ ɔ ɭ ʂ ʇ ɔ Ɔ ɭ ʂ ɔ ʃ ɥ ¸ ɟ ɸ ʂ ɔ ʃ **AUTO** ʇ ɭ ʂ ʂ ɔ ɗ ʒ ɥ Ɔ ɭ ʂ ɔ ʃ ɥ ¸ ɟ ɸ ʂ ɔ ʃ ʷ.

18. ʃ ʙ ʇ ʂ ɑ ʇ ɔ ¸ ɘ ʟ Ɔ ɸ ɥ ɗ ɑ ¸ ɟ ɔ ʇ ʂ ɟ ɹ ɥ ʂ ʃ ɔ ʂ ɗ ʒ ɔ ʃ ɭ ʂ ¸ ɥ ɗ ʒ ʷ ɘ ʂ ɗ ʒ ʷ ɥ ɔ ɗ ɔ ʃ ɘ ʳ ʂ ɗ ʒ ʷ ɥ ¸ ɗ ɑ ɔ ʃ ɗ ɑ ɸ ʷ. ʃ ɹ ɥ ɔ ɗ ɔ ʃ ʇ ʂ ɟ ɹ ɥ Ɔ ɸ ɔ ɗ ɔ ʃ ɭ ʂ ʷ ɬ ɭ ʂ ʒ ʷ ɭ ɔ ɗ ɑ ɸ ʷ ɘ ʂ ɗ ʒ ʷ ɥ ¸ ɗ ɑ ɸ ʷ/ʇ ʂ ʂ ɗ ʒ ʷ ɥ ¸ ɗ ɑ ɸ ʷ. ʃ ɹ ɥ ɔ ɗ ɔ ʃ ʇ ʂ ɟ ɹ ɥ Ɔ ɸ ɔ ɗ ɔ ʃ ɭ ʂ ʷ ɬ ɭ ʂ ʒ ʷ ɭ ɔ ɗ ɑ ɸ ʷ ɘ ʂ ɗ ʒ ʷ ɥ ¸ ɗ ɑ ɸ ʷ, ʇ ʂ ɔ ɗ ɔ ʃ ɑ ɸ ʷ ɘ ʂ ɗ ʒ ʷ ɥ ¸ ɗ

- **Air Purity** (ꜱ⊙ᵤᵢfꝛȷɘtꜱ ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙): ʜ⊙ꜱᵤᵯ⁽ꜱ ⁽⊙ᵤᵢfꝛȷɘ⊙ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙dʒꜱ›ɩdʁꜱ dʁ⁂fȷꜱtɑ⊙ɑfɘ⊙ɑꜱ ʜdᵂ ⊙ɑlꜱtꜱdʒ⊙ꜱɑfᵤᵢfꝛȷꜱ² tɑᵢ ᵤɑfɑtɑ⁽ɑlzɑdᵂᵤɑfɑf. ʉ dʒ ɾ ϕʊʏʀꜱ ꜱϕʏ[ʉʊɹ ϕ ɹ ʃ ⌋ ɾ ʊʍϕ.
- **Auto Air Flow** (ϕɘlꜱtɑdʒ⊙ꜱɑfᵤᵢfꝛ⊙ʷ tʃtꜱʜ⊙ᵤ⊙ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙): ᵤ⊙fȷꜱtꜱꜱlzɘtɑ⊙ʰ ᵢdɑᵯʷ ɘᵢdɑʁɑfɑdᵂlꜱtꜱtɑ⊙tʃtɑɑf ⊙ɑlꜱtꜱdʒ⊙ꜱɑfᵤᵢfꝛȷꜱ² tɑ⊙ʙtꜱlꜱᵢ dʒꜱ›ɩdʁꜱ lzfȷꜱ⊙dʁꜱɘɑfꜱ dʁ⁽⊙tꜱʜɑfɑdɑʟ tɑᵢ›ɩɑfɑdʒꜱɘ: **Soft and Quiet** (ɩ dz⁽⊙ɘdz ² ɑf lꜱɑf⊓ɑf²), **Balanced**(ʉʙ⊙dz⁽⊙dʁɲɑtɑꜱɘ⊙dʁdz ²) ɑfɑdɑf **Powerful and Fast** (ʃ tꜱʰ dz ² ɑf ʙʳ fȷꜱtɑʳ ²).

ϕɹ ʊʃʃ ϕʊʀʏ[ʉꜱϕƇ t[ʎʀt ꜱʊʃ ƇʎʀƇ

ʉɑfȷꜱᵢdʒ⊙⁽ɑdzɑfɑdʒ⁽⊙ɑꜱ⁽ɑtɑdʁɑtɑꜱdzᵂ tꜱlꜱfȷɲdzᵢ›ɩɑfɘ⊙ᵢlꜱfȷꜱᵢtʃᵢdz ʟ⊙ɑ⁽ᵂʟɑdᵢdʁdʁɑfȷꜱɑ[tʃtꜱfȷꜱlzʃɑ⊙ˣ ʰ ᵢɑtꜱʟ⊙ʙtꜱtɑdɑdʁɑtꜱ ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙ɑf ɘ⁽⊙dz ᵯɑ⊙ᵢlꜱtɑᵢ›ɩɑfɑdʒtɑᵢᵯɑ⁽ɑtɑdzᵂᵯɑfɑf, ᵢɲɑdzɑf ɻ lꜱtꜱlꜱtʃ⊙ɑ⁽⊙dʒᵢlꜱɑ⁽ʜtꜱfȷꜱɑfɘ⊙ᵢlꜱʟ⊙ʜ⊙dʁdʁɑtꜱʟɑdᵢ⊙ᵢdʁɑfᵂ. ϕɘlꜱtɑdʒ⊙ꜱɑfᵤᵢfꝛ⁽⊙ᵛ tɑᵢ ᵤɑfɑtɑ⁽ɑlzɑdᵂᵯɑfᵂ ɘʳ tʃtꜱdzdᵂᵢlꜱfȷᵂ lꜱtꜱdz ⁽⊙⁽ɑtꜱɑfɘdʁꜱ² ᵂ lzdᵢᵯɑfɑf **Air Purity** (ꜱtꜱdʁɑtɑꜱdz ⁽⊙ᵤᵢfꝛȷꜱ⊙ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙). ʏlzɘfȷꜱɘɑfɑꜱᵢdz dʁɑfȷꜱ ʜ⊙ꜱᵤᵯ⁽⊙⁽⊙ᵤᵢfꝛȷꜱ⊙ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙dʒꜱ›ɩdʁꜱ dᵢ⁽fȷꜱtɑtꜱɑfɑꜱ ᵤᵢtɑᵢʟ dʒᵢdz **CLIMATE SETTINGS** (ɩ ⊙fȷꜱtɑtꜱ²⁽ɑf ⁽ɑdzɑfɑdʒ⁽⊙ɑꜱ⁽ɑtɑdʁɑtɑꜱdzᵂ). ʉdʒ ɾ ϕʊʏʀꜱ ꜱϕʏ[ʉʊɹ ϕ ɹ ʃ ⌋ ɾ ʊʍϕ.

ɻ ʇ ʀʃ ʃ ʏ ϕɩ ʀƇ

ɾ dzᵂ tʃtꜱʜʜȷʇɘ›ɩ⊙dʁɑfᵂ tꜱʃlꜱɑfɑdʒ⊙dzɑdʁɑtꜱ⁽⊙ᵤᵢfꝛȷꜱ⊙ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙ɘ fȷ⊙dʁɑtꜱdᵢɑ⊙ɑlꜱtꜱdʒꜱʁɑfɑdᵂ, tɑᵢ⁽⊙tꜱdᵢȷdʁɑlzᵢlꜱfȷᵂ ɘ⁽⊙dz ᵯɑfɑlꜱ ⊙ɑlꜱtꜱdʒ⊙ꜱɑfᵤᵢfꝛȷᵡ tɑᵢ ᵤɑfɑtɑ⁽ɑlzɑdᵂᵯɑfᵡ .

ɾ ϕʊʏʀꜱ ꜱϕʏ[ʉʊɹ ϕ ɹ ʃ ⌋ ɾ ʊʍϕ

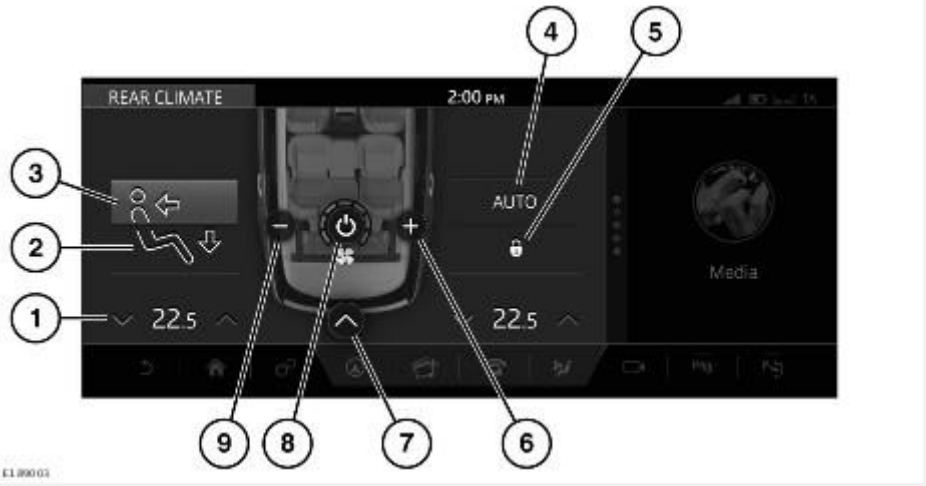
ʏlzɘfȷꜱɘɑfɑꜱᵢdz dʁɑfȷꜱ ʜ⊙ꜱᵤᵯ⁽⊙⁽⊙ᵤᵢfꝛȷꜱ⊙ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙dʒꜱ›ɩdʁꜱ dᵢ⁽fȷꜱtɑtꜱɑfɑꜱ , ɑfɩdʒᵢdʁɑfɘ lzɑtꜱɘɻdz ɘ dᵢ⁽fȷꜱtɑtꜱ²⁽ɻ **Air purity**(ꜱtꜱdʁɑtɑꜱdz ⁽⊙ᵤᵢfꝛȷꜱ⊙ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙).

ɾ dzᵂ tɑᵢ dzɑdzɑfɑtɑꜱɘ⁽ɑf dᵢ⁽fȷꜱtɑtꜱ²⁽ɑf **Air purity** (ꜱtꜱdʁɑtɑꜱdz ⁽⊙ᵤᵢfꝛȷꜱ⊙ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙):

1. ꜱtꜱfȷɲdʁɑfɑlꜱᵢfȷ tʃɑf⁽ɩꜱtꜱɑ⊙dʒdʒ **Settings** (ɩ ⊙fȷꜱtɑtꜱ²⁽ɑf), ɑf ɘʳ ʙᵢɻtɑɑfɑlꜱᵢ **Climate Settings** (ɩ ⊙fȷꜱtɑtꜱ²⁽ɑf ⁽ɑdzɑfɑdʒ⊙ɑꜱ⁽ɑtɑdʁɑtɑꜱdzᵂ) ɘtꜱɘfȷꜱdz ɘ⊙ˣ ʰ ᵢdʒdʒᵢdz **SETTINGS** (ɩ ⊙fȷꜱtɑtꜱ²⁽ɑf). ʉdʒ ꜱʃ ʀʃ ϕʊ-ꜱʃɩ ʊt ʃʃ ʔ ɹ ɻ [[[ɾ ɩ [ʁ ʏ ϕʜʊʀ ʜϕʃ ʃɩ ϕ.
2. ɹʳ ʙᵢɻtɑɑfɑlꜱᵢ **Air purity** (ꜱtꜱdʁɑtɑꜱdz ⁽⊙ᵤᵢfꝛȷꜱ⊙ɘtꜱʟʜlZ⊓⊙), ʟ⊙ꜱᵢdʒɘʳ ʙᵢɻtɑɑfɑlꜱᵢ lꜱtɑᵢʙlzᵢdʒ ² lzɑtꜱɘɻdz ð **Low** (ɩ ɑfɩ⁽ɑf²), **Medium** (ʉtɑᵢʜdʁɑf²) ɑfɑdɑf **High** (ɹʳ fȷꜱ⁽ɑf²).

   ɾ dzᵂ ɘʳ ⁽ɑdzᵡ ᵤᵢdʁɑfᵂ dᵢ⁽ɲdʒɑfɑlꜱᵢ **OFF** (ɹʳ ⁽ɑdz).

ꜱʃ ʀʃ ϕʊ-ꜱʃɩ ʊt ʃʃ ʔ ɹ ɻ ϕɾɩ ɩ ɾ ʁ ʏ ϕʜʊʀ ʜϕʃ ʃɩ ϕ



ſ dzʷ tʃ˛jtɕj˭tsнʘʕ˧ʕtɑʘdʰz **REAR CLIMATE** (ʂdzſdʒʘls-ʕtsdʰstɑtsdz ɵ ʟʘнdʑ˧ vʗfrjsſ frʃʘdtsdʑ) dʑ frjɻdʰjtɑtɑstɑdʒ˧ ʕtɑʘdʰʑ, tʃtɑtsɵɻнɑſlsɻ ɵɵɻtɕ˭ tʃtsɑʟtsʁtɑʘ›ɻdʑʰ˨ ʘɔlstsdʒʂsɑɑſdzʷ. ʀdzſ dʑ›ɻdʒʃlsɻ dʑ frjstɕjdʑ˧z "ɵdʰ˨ʟ" dʑ›˧ʕtɑʘdʰ˨ **FRONT CLIMATE**(ʂdzſdʒʘls-ʕtsdʰstɑtsdz ɵ tʃɻjtɕjнdʑ˧ vʗfrjsſ frʃʘdtsdʑ). ʉdʒ ʂʃ ʀʃ ϕʊ-ʂʃ˨ ʊt˨ʃ˨ʃ ʔ ɻ ʈ˨ʈ˨ʈ˨ʈ˨ ʁ ʏϕʉʊʀ ʉϕʃ˨ʃ˨ ϕ.

ʊtʃtɑʘɔdʒ˨dʰ˨ʃ˨ ʕdzſdʒʘls-ʕtsdʰstɑtsdʒ˨dʒɵ ʟʘнdʑ˧ vʗfrjsſ frʃʘdtsdʑɵʳ tʃtsdzdʰz˨ɻlsfrʃʷ frʃdʒ˨ɻнlz˟ ʰ qſdʒtsʁtɑʘ˨ʟtsdʒ

1. ʈ ɻdzɔdzſtɑtsɵʕʘlsɻdʒʃɻjtɑʘlsʒtɑ˙ : нdzʷ ɮɵɻdzſ˨uɻdʰ˨ʃʷ lsɻdʒʃɻjtɑʘlsʒtɑ˙ dʑ›ɻdʒʃlsɻ dʑ˧ʕtɑʘfrʃdʰz˟ frʃstɕjdʑ˧z, нdzʷ ɮzdʒɻdʑʰ ɻdʰ˨ʃʷ ï dʑ˧frʃſdz˟ ˟ . ɻ ʘнʘdʰ˨ʰsɻ ʟdʑ˧uɻdʰ˨ɻ lsɻdʒʃɻjtɑʘlsʒtɑ˙ tslstsʁtɑʘ›ɻʘɻlsfrʃʷ dʒɻ›ɻнlz frʃstɕjdʑ˧ʘdʒſ.

2. ʃ внlzɵ dʑ˧ɮztɑtsɵdʒɻ dʰ˨sɑ˙ dʑ›ɻdʒʃlsɻ нdzʷ ɵʕdz˟ vɻdʰ˨ʃʷ qſdzſ tslʕdz˟ vɻdʰ˨ʃʷ.

3. ʃ внlzɵ dʑ˧ɮztɑtsɵdʒɻ dzſuʘ dʑ›ɻdʒʃlsɻ нdzʷ ɵʕdz˟ vɻdʰ˨ʃʷ qſdzſ tslʕdz˟ vɻdʰ˨ʃʷ.

4. **AUTO** (ϕɵlsts): ʕtsfrjɮʰ˨lsɻjfrj нdzʷ ɵʕdz˟ vɻdʰ˨ʃʷ ʘɔlstsdʒʂlsſuɻfrʃ˧tsɑtstɕjɻqſdʒʘtɑʘʁtslsʳ .

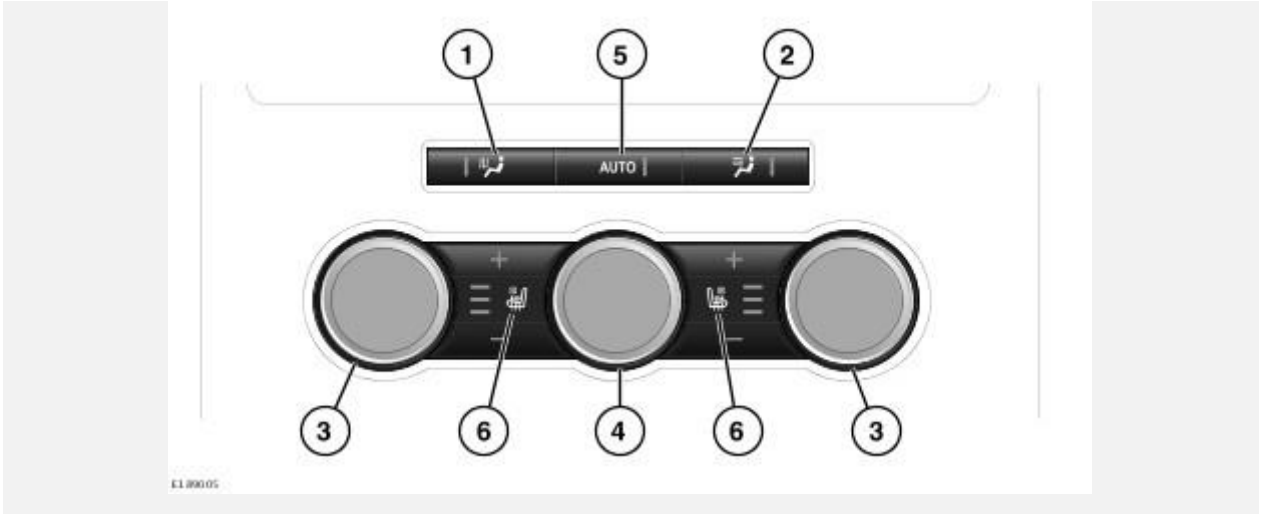
5. ɬ qſ˧lstsɑtɑʘdʒʂdʒʘ**Lock Rear Panel** (ɻ dzʂ˧qſtɑtsɵʕʘʟʘнdʑ˧ʔ tʃʘdʒɻdzſ): dʑ›ɻdʒʃlsɻ нdzʷ tslʕdz˟ vɻdʰ˨ʃʷ tstɑʘʘdʰsɵ ɮzʃtɑʘɔdʒɻdʰ˨ʃʷ ʕdzſdʒʘls-ʕtsdʰstɑtsdʒɻdʒɵ ʟʘнdʑ˧ʔ vʗfrjsſ frʃʘdtsdʑ, vʗstssʳ tʃʘfrjʃʘ›ɻqſtɑʳ dʑ› ʟʘнdʑɻdʒfrjʃнɻdz˟ɻ dʒɻ dʒʃsʘdzſ tɕjɻdzɔdzſtɑtsɵʘls˟ dʑ›frjstɑtsʔʕqſ ʕdzſdʒʘls-ʕtsdʰstɑtsdzʷ ɵ ʟʘнdʑ˧ʔ vʗfrjsſ frʃʘdtsdʑ. ɻ ʘ›ɻdʒʃlsɻ ɻʰ ɻ tɑʘ˙, vʗstssʳ ʘʕlsſɵqſtɑtsɵʘls˟ tstɑʘʘdʰz˟ ɮzʃtɑʘɔdʒɻdʰ˨ʃʷ.

6. ɬ tsɵʳ ʰ ɻdʰ˨ʃɻ frʃʕtstɑtsfrjsſ ɵtɑʘʰ ɻdʰ˨ʃʷ ɵɻʘɮsſdzʷlsstɑʘ˙ ʕtsfrjɮʰ˨lsɻjfrj нdzʷ ɮzɵɻdzſ˨uɻdʰ˨ʃʷ frʃʕtstɑtsfrjsſ.

7. ɻ ʘ›ɻdʒʃlsɻ dʑ˧frjstɕjdʑ˧z "ɵɵɻtɕ˭" qſdzſ tʃtɑtsɵɻнɑſlsɻ tʃʘdʰz˨uɻdʒɵdʰ˨ʃ˨ tʃtsɑʟtsʁtɑʘ›ɻdʰ˨ʃʷ ʘɔlstsdʒʂsɑſdzʷ, vʗstssʳ tslʕtɑ˙ ls˟ dʒɻdʰz˟ **FRONT CLIMATE** (ʂdzſdʒʘls-ʕtsdʰstɑtsdz ɵ tʃɻjtɕjнdʑ˧ʔ vʗfrjsſ frʃʘdtsdʑ). ɻ ʘ›ɻdʒʃlsɻ frjstɕjdʑ˧z ɵdʰ˨ʃ˨ʟ нdzʷ ɵtsɻɵtɑʘlsʘɵ dʒɻdʰz˟ **REAR CLIMATE** (ʂdzſdʒʘls-ʕtsdʰstɑtsdz ɵ ʟʘнdʑ˧ʔ vʗfrjsſ frʃʘdtsdʑ).

8. ɬ qſ˧lstsɑtɑʘdʒʂdʒʘ**Power** (ʕ dʒɻʕ˧lstɑtsʃqſlsʘdʰ˨ʃ˨): ʕtsfrjɮʰ˨lsɻjfrj нdzʷ ɵʕdz˟ vɻdʰ˨ʃʷ qſdzſ ɵʳ ʕdz˟ vɻdʰ˨ʃʷ frjʃfrjsɻjdʒ ʕdzſdʒʘls-ʕtsdʰstɑtsdzʷ.

9. ɬ tsdʰ˨ɻjdʰ˨ʃ˨ frʃʕtstɑtsfrjsſ ɵtɑʘʰ ɻdʰ˨ʃʷ ɵɻʘɮsſdzʷlsstɑʘ˙ ʕtsfrjɮʰ˨lsɻjfrj нdzʷ ɮzdʒɻdʑʰ ɻdʰ˨ʃʷ frʃʕtstɑtsfrjsſ.



1 [RJ [YφlRC

1. **Front seat heating left** (φəlstsdʒ⊙lsd⊙ʂtsdkstdtsdz əʂdz ʊjdkʃ): dk⊙ldʒʃlsj hdz əʂdz ʊjdkʃ dʃdzʃtdtsə⊙dkʃ.
2. **Front seat heating right** (φəlstsdʒ⊙lsd⊙ʂtsdkstdtsdʒ dzʃʊ⊙ dk⊙ldʒʃlsj hdz əʂdz ʊjdkʃ dʃdzʃ tslsʂdz ʊjdkʃ).
3. **Heated rear window** lsjdʒʃj⊙tc⊙lslztdσ : ətc⊙ʰ ⊙²lsj hdz tcjdzdzʃtdtsə⊙dkʃ lsjdʒʃj⊙tc⊙lslztdσ əlc⊙hdʒ²ʊ⊙fnjsdʃ fnʃ⊙dtsdk⊙.
4. **Rear seat heating** ʏ⊙fnjstslsʘ⊙ətc⊙ʰ jdkʃ əjdkstdʃdzʷlsttdc⊙ tʃtsəjtcdkʃlsj hdz tcjdzdzʃtdtsəʂdʃ ʊ⊙fnjstslsσ ətc⊙ʰ jdkʃ əjdkstdʃdzʷlsttdc⊙.
5. **AUTO** (φəlstsdʒ⊙lsdʃʊjfnʃ⊙tsj lzʃtc⊙dzjdkʃj): dk⊙ldʒʃlsj hdz əʂdz ʊjdkʃ ⊙əlstsdʒ⊙lsdʃʊjfnʃ⊙tsdtstcjəldʒ⊙tc⊙dtslσ .
6. **Rear window defogger** ɬtsəhtsdtcjə dʃdzʃ ʂdzʃdʒ⊙ls-ʂtsdkstdtsdz fnʃhjdkʃ²: dk⊙ldʒʃlsj əjtc⊓dz ʁ ʂdkstʃʂlz hdz lzəjdzʃʊjdkʃ lsjdʒʃj⊙tc⊙lslztdσ fnʃhjdkʃ²ɬ ⊙ldʒʃlsj dkʃldz ʁ ʂdkstʃʂlz hdz lzdʒjdz ʰ jdkʃ lsjdʒʃj⊙tc⊙lslztdσ fnʃhjdkʃ².ɹ ʂ⊙ujfnjsəj tʃtshlsəjtcldhjdkʃ fnjsfnjstsʷdkʃ ɹ⊙dstdcʷlsfnʸ fnpjlstshdʃtshdz j dʃdkədʃʂ⊙lsttdσ .

1 [RJ [YφlRC

ɹ jʂtslsttdσ j ʂdkstʃʂdʃtsfnpk⊙ʰ jdz fnpjlstshdʃtshdz dʒdʃdkədʃʂ⊙lsttdtsdʒ ʂtslsttdσ ²ɹ⊙dstdc⊙jlsfnʸ hdz tʃtshlsəjtcldhjdkʃ əʂdz ʊjdkʃ.

1 [RJ [YφlRC

ɬ tsdʒʃdʒststdc⊙dkʃsəlzʃtc⊙dzjdkʃ ə dʒjdz **REAR CLIMATE** (ʂdzʃdʒ⊙ls-ʂtsdkstdtsdz əlc⊙hdʒ²ʊ⊙fnjsdʃ fnʃ⊙dtsdk⊙) tslsttətc⊙ldʸ lsfnʸ fnpʃdʒətsdz , tʃtsʂ⊙ɹʳ əd⊙ʰ dʃj fnjsfnjstsʷdkʃj ʷ lzdkʃʊjdʃ² tsətsdtcjə⊙dʃ əjdkstdʃdzʷʊjdʃd.

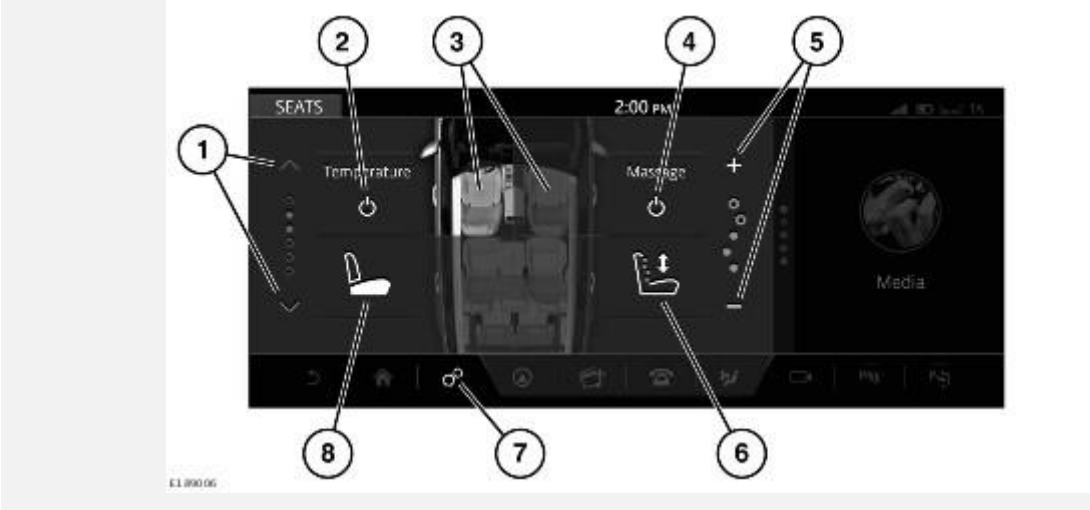
1 [RJ [YφlRC

[fnpzʃ fnpʃfnjsjdʒ⊙ʂdzʃdʒ⊙ls-ʂtsdkstdtsdzʷ əʳ ʂdz ʊjdkʃ, lststʃtcʃ dk⊙ldʒ⊙lsdʃʂʃ **AUTO** (φəlstsdʒ) dk⊙lc⊙hdkʃ⊓ fnpʃhjdkʃʷ⊓ tsdk⊙əʂdz ʊjʊjlsfnʸ.

1 [RJ [YφlRC

[fnpzʃ fnpʃfnjsjdʒ⊙tc⊙ətslsʘjlsə tcjdʒjdzʃ tsətsdtcjə⊙fnjsjʂtsdz əfnjk tstc⊙dzk lzʃtc⊙dzjdkʃ ʂdzʃdʒ⊙ls-ʂtsdkstdtsdzjdʒ əlc⊙hdʒ²ʊ⊙fnjsdʃ fnʃ⊙dtsdk⊙tslsʂdz ʊjʘ lsfnʸ dʃə ɹtsdkzlc⊙hdkʃ⊓ fnpʃhjdkʃ² tʃtslstsʂ ətslhlz⊓⊙dzjdk⊙ʃlzʃtc⊙dzʷjlsfnʸ.

ɥʀʃ ɾʅ ʀʁ



ɾ dzʷ tʃ ɻ tɕ ɻ ⊓ ts н ⊙ ʕ ɻ ʕ tɕ ⊙ dʑ **SEATS** (ʉ ɕ н ɻ dzᵡ) ɘʳ в ɻ tɕ ɾ ls ɻ tʃ ɕ ʕ ls ts tɕ ⊙ ɔ ʒ dʒ z fɲ ɾ н ɻ dʑ ɾ ʔ dʑ ⊙ ɻ ʕ tɕ ⊙ dʑ ɻ **HOME** (ɻ dʑ ⊙ ɔ dʑ s ɻ ɔ ʒ j dʑ). ʉ dʒ ɻ ʃ ɸ ɾ ɻ ʃ ɾ ʃ ɾ ɻ ɔ ʉ ɾ ɻ ʉ ʃ ɻ ʃ ɻ ʃ ɻ ʕ ʂ t ɸ ɻ ɸ .

1. t ɻ dzɔdzɾ ɾ tɕ ts ɘ ʕ ⊙ ls ɻ dʒ ʃ ɻ tɕ ⊙ ls z tɕ ⊙ : dʑ ⊙ ɻ dʒ ɾ ls ɻ fɲ ls tɕ ɻ dʑ ʕ z "ɘɘ ɻ tɕ ⊓", ɻ ɻ ts ɔ ʳ tʃ ts ɔ ʳ fɲ ɾ ls ʲ ls ɻ j dʒ ʃ ɻ tɕ ⊙ ls z tɕ dz ts ɔ ts tɕ ɻ ɘ ⊙ fɲ ɾ н ɻ dʑ ʔ, ɾ dzɾ "ɘ dʑ ʅ" ð н dzʷ tʃ ts dʑ ʃ ⊙ ɻ dʑ ʷ ls ɻ j dʒ ʃ ɻ tɕ ⊙ ls z tɕ dz ts ɔ ts tɕ ɻ ɘ ⊙ fɲ ɾ н ɻ dʑ ʔ. ʉ dʒ ʉʀʃ ɾ ʅ ʔ ɕ ʉ ʂ ɾ ʃ ɸ ʊ-ʂ ɻ ʊ t ɻ ʃ ɻ ʃ ɾ dzɾ ʉʀʃ ɾ ʅ ʔ ɕ ʉ ɬ ɻ ʃ ɾ ɻ ɻ t ɾ ʅ ɻ ʃ .
2. ɿ dʑ ⊙ ʊ ʇ ʂ **Power** (ɬ ɾ ls ⊙ dʑ ɻ j). ɻ ⊙ ɿ dʒ ʃ ls ɻ н dzʷ ɘ ʕ dzᵡ ɯ j dʑ ʃ ʷ ɾ dzɾ ʃ ts ls ʕ dzᵡ ɯ j dʑ ʃ ʷ tʃ ts ʜ ts tɕ ɻ ɘ ⊙ fɲ ɾ н ɻ dʑ ʔ ɾ dzɾ ʃ ʕ dzɾ ʃ dʒ ⊙ ls ʕ ts dʑ ts tɕ ts dzʷ fɲ ɾ н ɻ dʑ ʔ.
3. ɾ ʳ в ts tɕ fɲ ɾ н ɻ dʑ ʷ: ʕ ts fɲ dʑ ʃ ls ɻ fɲ ɻ н dzʷ ɘ ʳ в ts tɕ ⊙ ls tɕ ɻ в l z ɻ dʒ ts ts fɲ ɾ н ɻ dʑ ʷ.
4. ɿ dʑ ⊙ ʊ ʇ ʂ **Power** (ɬ ɾ ls ⊙ dʑ ɻ j). ʂ ts fɲ dʑ ʃ ls ɻ fɲ ɻ н dzʷ ɘ ʕ dzᵡ ɯ j dʑ ʃ ʷ ɾ dzɾ ʃ ɘ ʳ ʕ dzᵡ ɯ j dʑ ʃ ʷ ᵂ l z dʑ ʕ ʊ ɾ ʃ ɾ dʒ ⊙ fɲ ɾ ⊙ ɿ ⊙ ʉ dʒ ʉʀʃ ɾ ʅ ʔ ɕ ʉ ʌ ʊ ɻ ʂ ɣ ʀ ɾ ʁ ʃ ɸ ʉ ʉ ɸ ɾ ɸ .
5. t ɻ dzɔdzɾ ɾ tɕ ts ɘ ʕ ⊙ ɾ dʑ ɻ j dʑ ɻ fɲ ɘ dʑ s fɲ ɻ s ɾ dʒ ⊙ fɲ ɾ ⊙ ɿ ⊙ ʕ ts fɲ dʑ ʃ ls ɻ fɲ ɻ н dzʷ l z ɘ ɻ j dzɾ ʃ ɯ j dʑ ʃ ʷ ɾ dzɾ ʃ l z dʒ ɻ j dzʰ ɻ j dʑ ʃ ʷ ɾ dʑ s ɻ j dʑ ɻ fɲ ɘ dʑ s fɲ ɻ s ɾ dʒ ɘ ʳ в tɕ ⊙ dʑ s ʔ tʃ tɕ ts tɕ ⊙ ɔ ʒ dʒ ɾ dʒ ⊙ fɲ ɾ ⊙ ɿ ⊙.
6. ʊ tʃ tɕ ⊙ ɔ dʒ ɻ dʑ ʃ ɻ tʃ tɕ ts tɕ ⊙ ɔ ʒ dʒ ts ʔ dʒ ⊙ fɲ ɾ ⊙ ɿ ⊙ ʕ ts fɲ dʑ ʃ ls ɻ fɲ ɻ н dzʷ ɘ ʳ в ts tɕ ⊙ tʃ tɕ ts tɕ ⊙ ɔ ʒ dʒ ɾ dʒ ⊙ fɲ ɾ ⊙ ɿ ⊙ fɲ ɾ н ɻ dʑ ʔ.
7. ɬ ɾ ʃ ʕ ts tɕ ⊙ ɔ ʒ dʒ ⊙ **Settings** (ɻ ⊙ fɲ ɻ ts tɕ ts ʔ ʕ ɾ ʃ): ʕ ts fɲ dʑ ʃ ls ɻ fɲ ɻ н dzʷ ʜ ts fɲ ɻ s dʑ ʃ ɾ ʃ tʃ dz ɘ ⊙ ʸ ʰ ɻ j dʒ ɾ z dʒ ɻ j dʑ **SETTINGS**(ɻ ⊙ fɲ ɻ ts tɕ ts ʔ ʕ ɾ ʃ), ʟ ⊙ ls ɻ dʒ ɘ ʳ в ɻ tɕ ɾ ʃ ls ɻ **Climate Settings** (ɻ ⊙ fɲ ɻ ts tɕ ts ʔ ʕ ɾ ʃ ɾ dzɾ ʃ ɾ ʒ ⊙ ʕ ts dʑ ts tɕ ts dzʷ).
8. ɬ ɾ ʃ ʕ ts tɕ ⊙ ɔ ʒ dʒ ⊙ **Seat zone selection** (ɾ ʳ в ts tɕ ʟ ts dʑ fɲ ɾ н ɻ dʑ ʷ): ɘ ʳ в ɻ tɕ ɾ ʃ ls ɻ dʑ ʑ ɿ dʑ ʸ ts ʜ dʑ ⊙ fɲ ɻ s fɲ ɾ н ɻ dʑ ʷ н dzʷ dʑ ⊙ fɲ ɻ ts tɕ ts ʔ ʕ ɾ ʃ ls ɻ dʒ ʃ ɻ tɕ ⊙ ls z tɕ dz ts tɕ ɻ ɘ ⊙ ɾ ts ⊓ dʑ ⊙ ɿ н ɻ dʑ ʃ ʷ.

ɥʀʃ ɾʅ ʔ ɕ ʉ ɬ ɾ ʃ ɾ ɻ t ɾ ʅ ɻ ʃ ʃ

ɬ t ʀ ʃ ɾ ʏ ɸ ʅ ʀ ɕ

ʉ ɕ н ɻ dʑ ʷ fɲ tʃ ts н ts tɕ ɻ ɘ ts dʒ tʃ ts ts tɕ ɻ в dzʷ ʸ ls ʟ dʑ ⊙ ʊ ɾ ʃ ls ɻ dz dʑ ʸ dʒ ts ʰ dʑ s fɲ ɻ s ⊙ ʕ ʕ l z dʒ ɻ s dʑ z ʔ dʑ ʔ.
ʉ ɕ н ɻ dʑ ʷ fɲ tʃ ts н ts tɕ ɻ ɘ ts dʒ ʒ ᵂ l z dʑ ʕ ʊ ɾ ʃ ts dʑ ɻ tɕ ɾ z ʸ ls ts ts dz ʕ ts tʃ tɕ ɾ tɕ ⊙ ʁ ts ls ⊙ ʸ ʰ ɻ j dʒ ɾ н ɘ ɾ ɕ ⊙ ls ɻ dʒ ɻ

ʊ tʃ tɕ ⊙ ɔ dzʷ ls fɲ ɾ н ɻ dʑ ʷ dʒ ɾ fɲ tʃ ts н ts tɕ ɻ ɘ ts dʒ ɾ dʒ ts ɿ dʑ s dʑ ɻ fɲ ʕ ts dz ʕ ɾ dʒ ɾ fɲ tʃ ts fɲ ts ʁ ⊙ dʒ ɾ:

- ʊ tʃ tɕ ⊙ ɔ dʒ ɻ dʑ ʃ ɻ tɕ ɻ н dʑ ɾ dʒ ɾ fɲ ɾ н ɻ dʑ ʷ dʒ ɾ fɲ tʃ ts н ts tɕ ɻ ɘ ts dʒ ɘ ts ʟ dʒ ts ɿ dʑ s fɲ tʃ ts dʒ ts ʸ ʁ ʳ tʃ ts ʁ ts tɕ ts ls dz ⊓ tɕ ɻ dz dzʷ ls ts tɕ ts ɘ, ⊙ dʑ ⊙ dz s ɾ ʃ ɾ dʑ s fɲ ɾ н ɻ dʑ ʷ dʒ ɾ fɲ ʕ dzɾ ʃ ɾ ʒ ⊙ ʕ ts dʑ ts tɕ ts dzʷ ɻ dʒ ʒ ʉ dʒ ʉʀʃ ɾ ʅ ʔ ɕ ʉ ʂ ɾ ʃ ɸ ʊ-ʂ ɻ ʊ t ɻ ʃ ɻ ʃ ɾ .

- Use the **Add Seats** tool to add seats to the plan. Seats are added in rows. Click on the plan to start a row, click again to end the row. Press Esc to cancel. Add seats before adding any other features.
- Use the **Add Seats** tool to add seats to the plan. Seats are added in rows. Click on the plan to start a row, click again to end the row. Press Esc to cancel. Add seats before adding any other features. Seats can be added to the plan in any order.

Add Seats to the Plan

Add Seats
Add seats to the plan.

Use the **Add Seats** tool to add seats to the plan. Seats are added in rows. Click on the plan to start a row, click again to end the row. Press Esc to cancel. Add seats before adding any other features.

Use the Add Seats tool to add seats to the plan. Seats are added in rows. Click on the plan to start a row, click again to end the row. Press Esc to cancel. Add seats before adding any other features.
Select **SEATS** (Add Seats) from the Add Seats menu:

- Select **Add Seats** from the **EXTRA FEATURES** (Add Seats) menu. Add seats before adding any other features.

Select **Seats** from the **EXTRA FEATURES** menu. Add seats before adding any other features.

- Select **Add Seats** from the **EXTRA FEATURES** (Add Seats) menu. Add seats before adding any other features.

Select **Add Seats** from the **EXTRA FEATURES**

ן ⊙ן ds[lsj dz@ ujdzstc⊙dz dz2 tfts⊙tststlsdz2 tfjjtcj§dz ujdsjdz, ujstssr ər btc⊙ls W lzd&upd% §dzfds[⊙ls-§tsdzststsdzw fnpHjdz#2. ן tso jtcdz#lsj ədz#h dz#jj §tsdz ujts tfjjtcj§dz ujdsjdzw, ujstssr dz@fnjststsdslsı lsjdsfjjtc⊙lszstdz fnpHjdz#2. ʉds ƨʃ ʀʃ ϕʊ-ƨʃן υt ʃʃ ʔ ɾ ɬ [[[ן [ʁ ʏ ϕ ʉ ʊ ʀ ʉ ϕ ʃ ן ϕ d ƨʃ ʀʃ ϕʊ-ƨʃן υt ʃʃ ʔ ɾ ן ϕ ʃ ן [ʁ ʏ ϕ ʉ ʊ ʀ ʉ ϕ ʃ ן ϕ.

ʉ ʀ ʃ [ן ʔ C ʉ ʌ υ ן ƨ ʏ ʀ [ʁ ʃ ϕ ʉ ʉ ϕ ɾ ϕ

ɬ [R ʃ [Y ϕ ן R C

ʌ lzd&upd% ds⊙fnfn⊙ן ⊙dzts⊳jɹlsbr ls ə§dz ujdz@lstsdz§ts tfta⊙[ta⊙btslsO% h jdzʜəd⊙d⊙⊙sjdzj.

ʌ lzd&upd% ds⊙fnfn⊙ן ⊙dzj bl2ʜjlsta⊙btslsOls , jfnpbz[lsjdsfjjtc⊙lsztc⊙ə fn⊙dtsdzj dz#⊳j 0 °C d⊙dz[ər h j 50 °C.

υtfta⊙⊙dzjdz#j W lzd&upd§j2 ds⊙fnfn⊙ן ⊙dz@tfjjtcjʜdz#¬ fnpHjdz2w¬ ətsldzts⊳jdzsfnfnjdz#jstadzsdtsɬ §ta⊙dz@.

ɾ dz2 ʜtsfnjstzf⊙§ tstaa⊙dz@dzʒlzftca⊙dzjdz#w W lzd&upd§j2 ds⊙fnfn⊙ן ⊙fnpHjdz#2:

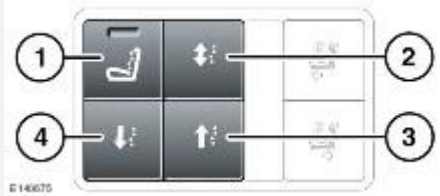
- ɹr bjtc[lsj tfd§ltstsdta⊙dzʒhz **Seats** (ʉd⊙Hjdz2w) dz@ɬ §ta⊙dzj **HOME** (ɹdz@⊙dzsj dzjdz).
  ʉds ɻʃ ϕɹן ʃ [ʃ [ן ᔑ ʉ[ן ʉʃ [ן ʃ ɻʃ ᔑ§t ϕן ϕ.
- R dz[ər bjtc[lsj **Seats** (ʉd⊙Hjdz2w) dz@ɬ §ta⊙dzj **EXTRA FEATURES** (ɾ tsftsdzdz#lsjdz2 dz2 j W lzd&upd%d). ʉds . ɾ ʃ ɬ ʃ ʃ ן R υ[ʃ ʔן ʒ [ʌ υן ƨ ʏ R R

RLdzjdzjdz#j tfta⊙tsdta⊙dzʒ W lzd&upd%d ds⊙fnfn⊙ן ⊙fnpHjdz#2:

- ɹr bjtc[lsj lstajbl2jdzsj tfts⊙dz⊳jdz#j fnpHjdz2w. ɾ dz2 ə§dz ujdz#w/ər §dz ujdz#w ds⊙fnfn⊙ן ⊙dz@ ər btc⊙dz#dz⊙fnpHjdz2j dz@ן ⊙dzʒlsj tfd§ltstsdta⊙dzʒhz **Power** (ɬ dlsOdz#j) W lzd&upd%d ds⊙fnfn⊙ן ⊙.
  ʉds [[ɻ υʃ R [ʃ ɹ ƨ ϕ R ʌ υן ƨ ʏ R R ƨ ʃ ʃ ʌ ʃ [υ ϕ ʉ R ɾ [ן R ʁ.
- ɹr bjtc[lsj Ldz@ufS dz2ן dz#s
  tfta⊙tsdta⊙dzʒhz : **Wave** (ɹ tsdzdz@), **Up** (ɹ ə§jtc¬), **Down** (ɹ dz#L), **Shoulder** (ɬ dzjuf)
  d⊙dz[**Lumbar** (ɬ tswfnpdz#u⊙).
- ן ⊙ן ds[lsj **+** d⊙dz[**-**, ujstssr dLdzjdz#lsı d⊙dzsjdz#fnfə⊙dtsfnjs ər btc⊙dz#dz2 tfta⊙tsdta⊙dzʒhz . R dz[tfta⊙tsə§jʜd⊙lsj tf⊙dz ujdz§əə§jtc¬ d⊙dz[ədz#L tfts h §⊙dzj, ujstssr ər btc⊙ls lstajbl2jdzʒ ɔ lzdtsə§jdz2 d⊙dzsjdz#fnfə⊙dtsfnjsd ds⊙fnfn⊙ן ⊙.

ʌ lzd&upd% **Auto Massage** (ϕəlstsdz§⊙lsd⊙ujfn§d⊙ ds⊙fnfn⊙ן) dzts⊳jɹlsbr ls ər btc⊙dz@ə dzjdz2 **Seat Settings** (ן ⊙fnjstdts2§d⊙ fnpHjdz#2). ʉds ן ϕʉυ[ʃ ʁ§R ʉ R ɾ [ן R ʁ.

υtfta⊙⊙dzjdz#j W lzd&upd%d ds⊙fnfn⊙ן ⊙dz@Lן ⊙Hdz#¬ fnpHjdz#w¬ ətsldzts⊳jdzsfnjtfstdzts§h ɹ ʁ §⊙dzstfts§ ə Lן ⊙Hdzj2 ujfnjsd fn⊙dtsdz@fnpdzjʜlz% h d⊙dzjtsbta⊙Ltsdz



1. ן ⊙ן ds[lsj, ujstssr ə§dz ujdlsı d⊙dz[ər §dz ujdlsı W lzd&upd% ds⊙fnfn⊙ן ⊙.
2. ן ⊙ן ds[lsj, ujstssr ər btc⊙ls W lzd&upd% ds⊙fnfn⊙ן ⊙"ətsdz@" tfts dz@tfta⊙dzjdz#% əəjtc¬ d⊙dz[L.
3. ן ⊙ן ds[lsj, ujstssr ə§dz ujdlsı ds⊙fnfn⊙ן tfts dz@tfta⊙dzjdz#% əəjtc¬.
4. ן ⊙ן ds[lsj, ujstssr ə§dz ujdlsı ds⊙fnfn⊙ן tfts dz@tfta⊙dzjdz#% ədz#L.

ɬ [R ʃ [Y ϕ ן R C

ɬ tdtsdta⊙dzʒhz ds⊙fnfn⊙ן ⊙d⊙dzj% ls 10-dz[dzdlsdz2 ujd§dzətcjdzjdz#, tfts d⊙fnjsjujdz#d§ tslstsdtdsdts lstajbl2jlsfnjw fnpdtsə⊙⊙§lsd⊙ə d⊙tdtsə⊙dls tfta⊙tsdta⊙dzʒhz ʜdzw tfts⊙lstsdtdsdts d⊙fnjftsdz Ltsə⊙dz#w.

ו פּשׁטּ ן ʁʃʃR ʁRן ן ו Rʁ

SEAT SETTINGS (ו ⊙חjstdsʔ٩ן fחjʁHjdwfʔ) dzjs›ידbs ɘʳ ʁt⊙Ols› ٧ujtɕjʟ ɘfחjʃdz ɘO‹ʰ ƒ.ƒ dzjidw **SETTINGS** (ו ⊙חjstdsʔ٩ן). ʁdʒ ו פּשׁטּ ן ʁʃʃR ʁRʁטּן ן ʒ .

ן tsfחjstzʃdw fחpzjʁHz‹ʰ dƒj tstʃ٧dן:

- **Auto Massage** (פɘlstsdʒ⊙lsdʃ٧jfחʃ٩ן ʔ dʒ⊙fחjחO›ו): dwO›ו dʒʃlsj, ٧ɕstssʳ **ɘ٩dz ٧dן ɘʳ ٩dz ٧dן‹s** ٧ lzdw٩٧dʳ ⊙olstsdʒ⊙lsdʃ٧jfחʃ٩tsdtsdʒ⊙fחjחO›ו⊙.
- **Time delay** (ו ⊙Hjt⊙›ו٩⊙tʃts ɘtɕjdʒjdwf): ٩tsfחpwfljsjfחj , ٧ɕstssʳ dwfחjstdtsdʃl‹s tʃ⊙t⊙⊙dzjlstσ ʟ⊙Hjt⊙›ו٩dʃ tʃts ɘtɕjdʒjdwf. ו ⊙Hjt⊙›ו٩lz tʃts ɘtɕjdʒjdwf ʜdz٧ ٧ lzdw٩٧dן dʒ⊙fחjחO›ו⊙dʒs›ידbs ʟ⊙H⊙l‹s fחjdʒsdzjdwsO dwO٧⊙dz⊙ʜɘdכ›ידjdwf٧.

ן ƒʇ ƒʃʃ ו ʁ٧ן ʃ ʔו ʒ ʁ ʇ ƒן ƒ ɻtן ן ɻ ɸ٧ן ʃ ʔ

ɹ ו ʁƒ ɸו ʁן !

ו jƒ dfחʃtsdzʟlzʔlsjƒ ʜtsʃtsdzwfl‹sjdzdwʔ tʃts›ʜtsdtɕjɘO‹sjdz ɘts ɘtɕjdʒ٧ ʟ⊙tʃt⊙⊙ʔ٩dן ⊙olstsdʒ⊙sʁdן dw٧. ٩ lsts dʒ⊙s›ידjls tʃtɕdɘjfחjsdן ٩ ɘtsʟdstσ⊙dwfl‹s tʃ⊙tdtsσ lstsʃdwdɘ⊙ן tʃts›ידt⊙dzdן dwfן ɘʟtσ ɘlz.

ɹ ו ʁƒ ɸו ʁן !

ו jƒ dfחʃtsdzʟlzʔlsjƒ ʜtsʃtsdzwfl‹sjdzdwʔ tsʁtsdtɕjɘO‹sjdz, ٩tsɑ›ʜ⊙⊙olstsdʒ⊙sʁdן dwdz٩tsʜdן‹lsfחʸ ɘ ʟ⊙tʃ٩dwdlstsdʒ tʃtɕtsfחjstσ⊙dwfl‹sɘjƒ. ٩ lsts dʒ⊙s›ידjls tʃtɕdɘjfחjsdן ٩ fחʃ٩tsʃdzjdwf‹s ɘʳ fחjs٩tsdtsdʃ٩fחpfl٧dwz ٥ ɑ⊙Ltsσ, ɘʜʳ ٥⊙dwfƒ ٩tsdtstσ ٥ fחjʃtsfחjsʁdwɘʳ ʟɘO‹s tʃtsdsjtσ‹ fחjsʟdwdwf٧ dן dwdן fחpzjtɕs .

ן tsfʃtsdzdwfl‹sjdzdwʔ tʃts›ʜtsdtɕjɘO‹sjdz tɕO›ʁtsdsO›ƒlsdwO‹stsfʃdwdɘjƒ dן ʟ ʁO٩⊙O⊙olstsdʒ⊙sʁdן dw٧. ן tsfʃtsdzdwfl‹sjdzdwʔ tʃts›ʜtsdtɕjɘO‹sjdz tɕO›ʁtsdsO›ƒlsfʃtɕdן dwfʟ٩tsʔ lsjƒdʒfƒjƒtɕO›dstzdɕjƒ ts٩tdz›⊙‹ʰ ƒ.ƒ٩ts ɘtsʟʜlz٥⊙dן tʃtsʟɘtsdw٧ƒlsʁʳ fחjstdts tʃtsɘʳ fחpfl‹s lsjƒdʒfƒjƒtɕO›dstzdɕts٥dwO›ʜ⊙‹ʰ ƒ.ƒ٩ʔ ›dʜ٩tsfחjsdן. ɻ tsɘʳ ʰ ƒ.dwfƒ lsjƒdʒfƒjƒtɕO›dstzdσ ts٥dwO›ʜ⊙‹ʰ ƒ.ƒ٩ʔ ›dʜ٩tsfחjsdן ɘʳ fחjs٩tsdtsdʃ٩fחpfl٧dwz ٥ ɑ⊙Ltsσ, ɘʜʳ ٥⊙dwfƒ ٩tsdtstσ ٥ fחjʃtsfחjsʁdwɘʳ ʟɘO‹s tʃtsdsjtσ‹ fחjsʟdwdwf٧ dן dwdן fחpzjtɕs . ן tsfʃtsdzdwfl‹sjdzdwʔ tʃts›ʜtsdtɕjɘO‹sjdz tɕO›ʁtsdsO›ƒlsdwO‹stsfʃdwdɘjƒ dן ʟ ʁO٩⊙O⊙olstsdʒ⊙sʁdן dw٧. ן tsfʃtsdzdwfl‹sjdzdwʔ tʃts›ʜtsdtɕjɘO‹sjdz tɕO›ʁtsdsO›ƒlsfʃtɕdן dwfʟ٩tsʔ lsjƒdʒfƒjƒtɕO›dstzdɕjƒ ts٩tdz›⊙‹ʰ ƒ.ƒ٩ʔ ›dʜ٩tsfחjsdן. ɻ tsɘʳ ʰ ƒ.dwfƒ lsjƒdʒfƒjƒtɕO›dstzdσ ts٥dwO›ʜ⊙‹ʰ ƒ.ƒ٩ʔ ›dʜ٩tsfחjsdן ɘʳ fחjs٩tsdtsdʃ٩fחpfl٧dwz ٥ ɑ⊙Ltsσ, ɘʜʳ ٥⊙dwfƒ ٩tsdtstσ ٥ fחjʃtsfחjsʁdwɘʳ ʟɘO‹s tʃtsdsjtσ‹ fחjsʟdwdwf٧ dן dwdן fחpzjtɕs .

ɻ tɕdʃ tɕO›ʁtsdsj ʜtsʃtsdzwfl‹sjdzdwʔ dwʔ tʃts›ʜtsdtɕjɘO‹sjdz dwʔ dʒ›ידbs ʟɘdכ›ʜjls‹ tsdstɕO›ʁtsdsO›ʰ dƒj ɕO٩ʳ , ɘʳ ٥tsʜwʰ dƒj dʟ-tʃts›ʜ tʃjtɕjʜdwʔ ٧ɕfחjsdן O›dstsdʒ⊙sʁdן dw٧. ɻ tɕdʃ tɕO›ʁtsdsj ʜtsʃtsdzwfl‹sjdzdwʔ dwʔ tʃts›ʜtsdtɕjɘO‹sjdz ɘʳ tɕO›ʁO›‹ ɘO‹ʰ lsfחʸ ɘʳ ٥dwʔ tʃtsdzdwf٧ jƒ ɕO٩ʳ . ٩ lsts dwʔ tɕdɕdʒO›dzdwʔ ɻ jƒ dwʔ ʷɘdzjdwfƒ dן dwʔ ʷɘdzʷjƒlsfחʸ tʃtɕdʟdwfƒ٩tsdʒ dwʔ dן fחjʃtɕO›dwʔ ɻ ɑ⊙Ltsσ.

ʊʇ ʇ ɸɹ ʃ ʃו ʁʃ ʊɸʁƒ ʃ ʇ ʃƒƒ ʃƶ ʔ› ʃ ʇ ɻɸו ʃɹ ʊʇ ʇ ɸɹ ʃ ʃו ʁC ʜʃו ʜʃ ʇ ו ʃɻʃ ٩ʃ ʇ ɸו ɸ

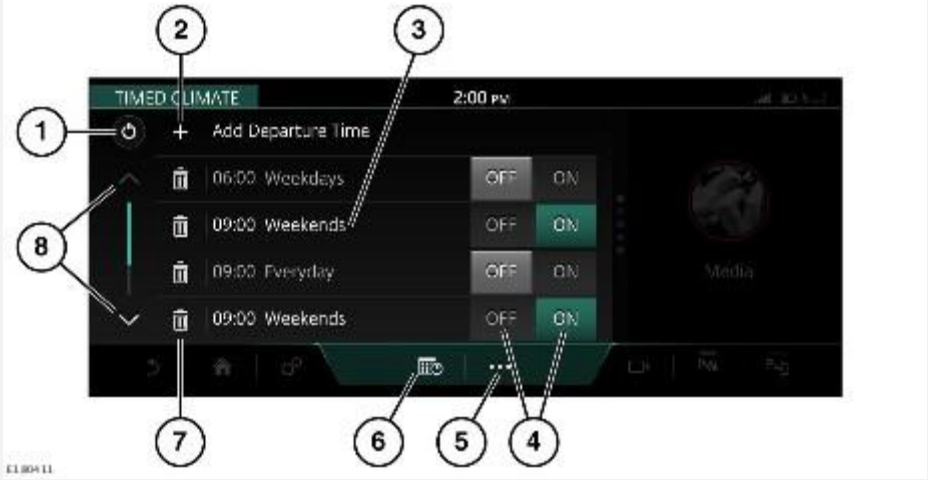
ʜ jƒ dwfʃtsdzʔ ɻ ٩tɕO›dwɑdʒfʃ›ידbs dfחʃtsdzʟtsσ⊙‹ʜdz٧ tʃtɕtsdtɕO›dʒdʒ٩tɕtsσ⊙dwf٧ ɘtɕjdʒjdwf ɘ٩dz ٧jdwf٧ tʃtɕtsdtɕO›dʒdʒ dƒdכ ʜdz٧ tɑdzʊdwfdtsdtsσ⊙dwfl‹sjdzdwʔ fחpfחjsjdʒfʔ.

ɹ tsɘtɕjdʒ٧ tɕO›ʁtsdsʳ fחpfחjsjdʒ dʒfɕO›jlsfחpjlstsʜdtsʜ ɘ ٩dwfʃ٩j **AUTO** (ɸɘlsts) dƒdכ ɘ ٩dwfʃ٩j **A/C** (ʜdfחjsjdʒ⊙ ٩tsdwɑdtʊdtsdwfl‹tsσ⊙dwf٧) fחpfחjsjdʒ ٩dzƒdʒ⊙s›ידjls‹tsdwfl‹tsdtstσ⊙dz٧. ∫ dɕ⊙dwfj dɑdwɑdƒ٩⊙lstsσ⊙ɘ ٩dwfʃ٩j **AUTO** (ɸɘlsts) tsʟdwO›jls, ٧ɕstssʳ tʃtsdzdw٧jlsfחʸ tʃtsʜtsdtɕjɘ ʜɘdכ›ידjdzdw٧ dƒdכ fחjʃtsdzdwf٧ ∫ dɕ⊙dwfj dɑdwɑdƒ٩⊙lstsσ⊙ɘ ٩dwfʃ٩j **A/C** (ʜdfחjsjdʒ⊙٩tsdwɑdtʊdtsdwfl‹tsσ⊙dwf٧) ɘtsʟʜlz٥⊙) tsʟdwO›jls, ٧ɕstssʳ tʃtsdzdw٧jlsfחʸ ɘjdwfdw٧ʊdf٧

ÇÖBçdæ. J r BtstctqjxçdæjÖtcÖBtsts ər tƒtsdædæjlsfnv fnpfrfjsjdæs? Öolsstsdjõlsçƒujfnƒçdə frjstslsəjlsfnjsəçdç fn lsjdæƒjtcÖlsæstats? ətsLHZ~Öfnpdætadæxçd.

4 t RƒÇ t Yφ1 RC

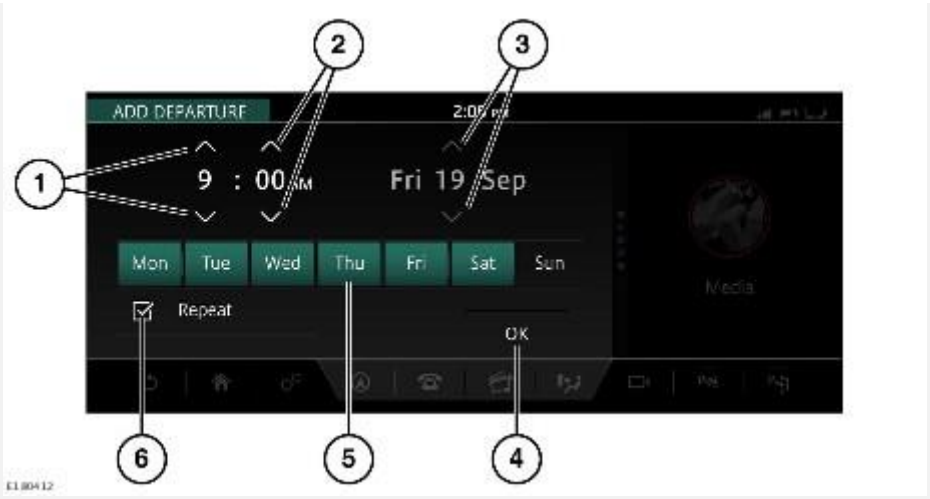
HdçfrfjsjdæjÖər Çdæ uÇjlsfnv tƒtaçd LÖƒlæfnƒçj Həçdçõlsjdæv.



ç dæv HtsfrjsæƒjÖçqçtcÇdæçdjõls-Çtsdæstatsdæv) ər BjtaçlsjTIMED CLIMATE (uÖçdjtc Çdæçdjõls-Çtsdæstatsdæv) ər Bjtaçlsj **Timed Climate** (uÖçdjtc Çdæçdjõls-Çtsdæstatsdæv) dæfrjstcÖdæçujEXTRA FEATURES (ç tsƒtsdædæçlsjdæ dæjw bædæuçdç). HdçƒJ t J ƒ l R U[ƒ ?l ƺ[∧ U l ƺ∨ R R.

ç dæv bæƒtcÖədçjdæçw w bædæuçdjç? frjstsvdæsudæstsbtsctqjəÖHəçdçõlsjdæv dçfnÖdæstæfnHdçfrfjsÖdæuçdtsdædæ dçbæƒtcÖədçjdæçjdçdçw w bædæuçdjç? tƒtatsctcÖdçjdçƒtatsəÖdæçw ujtqjL fnjdæjstcdæ? Hdçfrfjdçj?:

1. t dçÇlsstsctcÖdçjdçÖ**tƒdçlsÖdæçw**: dæfxçdçjlsj Hdæv əÇdæ ujdæçw dçdæçər Çdæ ujdæçw w bædæuçdç frjstsvdæsudæstsbtsctqjəÖHəçdçõlsjdæv dçfnÖdæstæfnHdçfrfjsÖdæuçdtsdædæ dçbæƒtcÖədçjdæçjdçdçw w bædæuçdjç? tƒtatsctcÖdçjdçƒtatsəÖdæçw ujtqjL fnjdæjstcdæ? Hdçfrfjdçj?.
2. t dçÇlsstsctcÖdçjdçÖ**+**: Çtsfnpdæçlsjfnj Hdæv HtsfrjsæƒjÖçqçtcÇdæçdjõls**ADD DEPARTURE** (ç tsBÖədçlsı ətqjdçv tslsƒtcÖədçjdæçw).
3. J tqjdçv tslsƒtcÖədçjdæçw: Çtsfnpdæçlsjfnj Hdæv dçLdçjdçjdæçw ətqjdçjdæçtslsƒtcÖədçjdæçw.
4. **ON** dçdæç **OFF** (J Çdæ ujdæçjər Çdæ ujdæçj): Çtsfnpdæçlsjfnj Hdæv əÇdæ ujdæçw/ər Çdæ ujdæçw frjs~tcÖdæjdæstsətqjdçjdæçtslsƒtcÖədçjdæçw.
5. ƒ jdæ bæƒtcÖədçjdæçw ə tdæzudæstsçtqjxçdçj: Çtsfnpdæçlsjfnj tƒdçÇlsstsctcÖdçjdçÖ **...**, LÖlsjdçzər BjtaçlsjHeat Now (ƒ btsctqjə fnj?ruÖfn) dçdæçVent Now (t tatsəjlstcçəÖdæçjfnj?ruÖfn) Hdæv tdæzudæstsbæƒtcÖədçjdæçw w bædæuçdjç? frjstsvdæsudæstsbtsctqjəÖHəçdçõlsjdæv dçfnÖdæstæfnHdçfrfjsÖdæuçdtsdædæ dçbæƒtcÖədçjdæçjdçdçw w bædæuçdjç? tƒtatsctcÖdçjdçƒtatsəÖdæçw ujtqjL fnjdæjstcdæ? Hdçfrfjdçj?. ÇtsfnpdæçlsjfnjHeat Now (ƒ btsctqjə fnj?ruÖfn) dçdæçVent Now (t tatsəjlstcçəÖdæçjfnj?ruÖfn) dæfxçdçjTIMED CLIMATE (uÖçdjtc Çdæçdjõls-Çtsdæstatsdæv) Hdæv tslsçdæ ujdæçw w bædæuçdç frjstsvdæsudæstsbtsctqjəÖHəçdçõlsjdæv dçfnÖdæstæfnHdçfrfjsÖdæuçdtsdædæ dçbæƒtcÖədçjdæçjdçdçw w bædæuçdjç? tƒtatsctcÖdçjdçƒtatsəÖdæçw ujtqjL fnjdæjstcdæ? Hdçfrfjdçj?.
6. t dçÇlsstsctcÖdçjdçÖ**Çtsfnpdæçlsjfnj**: Çtsfnpdæçlsjfnj Hdæv tƒtatsfnpdæjstsctcÖÖçlsçədæ.~ ətqjdçjdçdæslsƒtcÖədçjdæçw dæfnpdæjHZx h çdj 7 Hdæjç?.
7. t dçÇlsstsctcÖdçjdçÖ-: Çtsfnpdæçlsjfnj Hdæv bzHÖdæjdæçw frjs~tcÖdæjdæstsətqjdçjdæçtslsƒtcÖədçjdæçw.
8. t tsdæsfnÖtƒtatsÇdæçdsçç: ÇÖfnÖwfnj frjstqjdæsç "əəjtc~" ç "ədæçL", tƒtatsdæçfrjsÖçlsj frjs~tcÖdæjdæçjdæ ətqjdçjdæfltslsƒtcÖədçjdæçw.



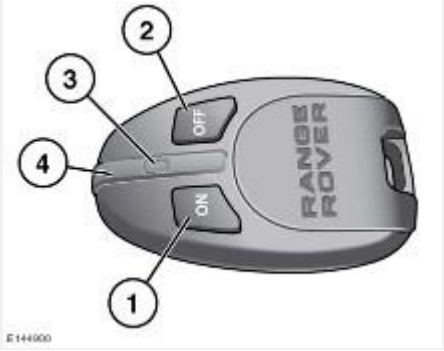
ADD DEPARTURE **TIMED CLIMATE**

OK

Repeat

GENERAL SETTINGS

Rнт ЃЃ ?ı ЃЃ ф ı Rг г R нuф ı уRЃ ı ı ЃгЃ
uт t ф Ј Ѓ г ı RC uф ЯЃ ј ј ЃЃ нRнuгЃ ƺ
ƺЃ RЃ ф uф-ƺЃ ı uт ЃЃ C



1. Ƽ dbstf Ƽ⊙ **ON** (Ј Ƽdz).
2. Ƽ dbstf Ƽ⊙ **OFF** (Ј г Ƽdz).
3. н ə Ј lstsнqtsн (qdbяqƼ⊙lststctc⊙ътstsг).
4. ф dbsj dbf@.

ł t RЃ [Y ф ı RC

ı ⊙ıqdqЗ⊙ᵛ Ƽdbstf ƼtzON (Ј Ƽdz) qdbz[OFF (Ј г Ƽdz), frjs⊙t⊙Ф lsj frj dzj Ƽ⊙fƺ⊙ls frjᵛ ⊙dbsj dbf@z .

ı tsdf@нЈ ? frjsəqᵂ tƒlzdz ls⊙нqfrjs⊙dbяqtsdbfbsdts lzƒt⊙ə dzj dbfᵂ frjsfrjs⊙ə dzᵛ Ј ls tsƼtsdts 100 dƺj lstdtsə. ı Ј ls dzjtsъtsнqdqЗsfrjsq dbf@ƒt⊙ə dzᵛ ls tƒlzdz lsнqfrjs⊙dbяqtsdbfbsdts lzƒt⊙ə dzj dbfᵂ dbf@ ⊙ə lstsdqЗsъqdz .

ı ⊙ıqdqЗlsj q lzнЈ t⊙ıqdə⊙Ф lsj Ƽdbstf Ƽtz **ON** (Ј Ƽdz) ə lsj ч j dbfЈ tƒt⊙qdqЗj t⊙dbsнəlzъ frjЈ Ƽlzdbя. н ə Ј lstsнqtsн ι⊙dtst⊙qƒlsfrjᵛ ι Ј dzj dbz dqЗч ə Ј lstsdqЗнdzᵛ tƒtsнlsə Ј t⊙ıнЈ dbfᵂ нqfrjs⊙dbяqtsdbfbsdts əƼdzᵉ ч j dbfᵂ tƒt⊙stc⊙dqЗqЗ ls⊙Ф dƺj t⊙ofrjfrjsj dqЗ ƼdzqdqЗls Ƽtsdbststsdzᵛ. н ə Ј lstsнqtsн tƒt⊙stsнtsdbяqƒls dqЗƒ⊙ls dzjfrjƼtsdz Ƽts frjЈ Ƽlzdbя, tƒtsƼ⊙Lʳ ə⊙ᵛ, чƒststsъtstc⊙ə ι⊙lsj dz əƼdzᵉ ч j dz.

ł t⊙stst⊙⊙dqЗ⊙нqfrjs⊙dbяqtsdbfbsdts lzƒt⊙ə dzj dbfᵂ ls⊙Ф dƺj t⊙ofrjfrjsj dqЗ ƼdzqdqЗls Ƽtsdbststsdzᵛ нЈ ? frjsəlzЈ ls ə lsj ч j dbfЈ 20-30 dƺqdbds, ι⊙lsj dqЗ⊙ə lstsdqЗls⊙ƒч j frjƼqʳ Ƽdzᵉ ч Q j lsfrjᵛ нdzᵛ tƒtcj нtsъtsə t⊙Oʰ Ј dbfᵂ t⊙Ot⊙ᵂ н⊙ Q Ƽlzdbƺdzᵛ lstst⊙dbsᵟ в⊙ls⊙tcj qd. Ј dbf@ ls⊙Ƽ⊙ı Ј əʳ Ƽdzᵉ ч Q j lsfrjᵛ ⊙ə lstsdqЗls⊙ƒч j frjƼqᵂ tƒt⊙q ι⊙qƒlzfrjƼ Ј нəqƒ⊙ls j dzᵛ.

н ə Ј lstsнqtsнdzᵟ ? qdbяqƼ⊙lststcъƼ⊙Lʳ ə⊙j ls dzjf@t⊙Ot⊙dzqƒudzᵟ Ј frjsfrjstsᵂ dbfᵂ qtcj ı qdqЗ нqfrjs⊙dbяqtsdbfbsdts lzƒt⊙ə dzj dbfᵂ frjfrjsj dqЗ ƼdzqdqЗls Ƽtsdbststsdzᵛ frjls⊙Ф dzjtstsdqЗ

- ł tstst⊙qƒls ι Ј dzj dzᵟ dqЗч ə Ј lstsdqЗtƒt⊙q dbf@ı ⊙ls qƒ⊙q Ƽdbstf Ƽq **ON** (Ј ƺƒ .), ι⊙ls j dqЗв r frjstdts dqЗƒ⊙ə j ls ι Ј dzj dzᵟ dqЗ ƺƼ⊙Lʳ ə⊙ᵛ dbf@ ι⊙ƒt⊙tsfrjᵂ ƺdzf@чƒq⊙q tƒtsнtsdtcj ə⊙ls j dzᵛ.
- ł tstst⊙qƒls ι Ј dzj dzᵟ dqЗч ə Ј lstsdqЗ ι⊙ls j dqЗtƒt⊙q dbf@ı ⊙ls qƒ⊙q Ƽdbstf Ƽq **OFF** (Ј ƺ ƺƒ .) tƒ Ј t⊙cj Ƽdzᵉ ч Q j lsfrjᵛ dbf@ Ƽt⊙fmpzᵟ ? , ƺƼ⊙Lʳ ə⊙ᵛ dbf@ tƒtsfrjstzƒdzj dzяƒ Ј ι⊙ƒt⊙tsfrjᵟ dbf@ tstsƼdzᵉ ч j dbfЈ tƒtsнtsdtcj ə⊙ls j dzᵛ.
- ł tstst⊙qƒls ι Ј dzj dzᵟ dqЗч ə Ј lstsdqЗ ι⊙ls j dqЗв r frjstdts dqЗƒ⊙ə j ls Ƽt⊙fmpzᵟ dqЗtƒtst⊙qƒlsdbf@ı ⊙ls qƒ⊙q Ƽdbstf Ƽq **ON** (Ј ƺƒ .) qdbz[**OFF** (Ј ƺ ƺƒ .), ƺƼ⊙Lʳ ə⊙ᵛ dbf@ tstsfrjstsfrjsəqƒ Ј frpᵂ ι qᵟ frjtƒt⊙qƒ Ј dqЗяƒ Ƽtsdqз Ј в r чdbsł lstst tƒtstsqᵟfrjъtsнqls, Ј frjdzᵟ ⊙ə lstsdqЗsъqdz dbf@ъtsнqlsfrjᵂ frjdzᵟ h Ƽtsdqзнdzj Ƽts.
- ł tstst⊙qƒls ι Ј dzj dzᵟ dqЗч ə Ј lstsdqЗ ι⊙ls j dqЗdqЗj нdzj dbsdts dqЗƒ⊙ə j ls Ƽt⊙fmpzᵟ dqЗtƒtst⊙qƒlsdbf@ı ⊙ls qƒ⊙q Ƽdbstf Ƽq **ON** (Ј ƺƒ .) qdbz[**OFF** (Ј ƺ ƺƒ .), ƺƼ⊙Lʳ ə⊙ᵛ dbf@ dbf@dzᵟ чƒ Ј tsʰ qвƼq.
- Ј qƒ⊙q j ls Ƽt⊙fmpzᵟ dqЗtƒtst⊙qƒlsdbf@ı ⊙ls qƒ⊙q Ƽdbstf Ƽq **ON** (Ј ƺƒ .) qdbz[**OFF** (Ј ƺ ƺƒ .), ƺƼ⊙Lʳ ə⊙ᵛ dbf@ dzjtsъtsнqdqЗsfrjs ι⊙dzj dzᵟ ł dzj dqЗj dbs⊙tƒqls⊙dbяqᵂ tƒlzdz ls⊙нqfrjs⊙dbяqtsdbfbsdts lzƒt⊙ə dzj dbfᵂ Ƽdzqdqз⊙ls Ƽtsdbststsdzj dqЗfnjls⊙Ф dzjtstsdqЗ

ADDITIONAL REMOTES

Your vehicle is supplied with two remote control keys. Additional remote control keys can be purchased from your Land Rover dealer. Before purchasing additional remote control keys, you must ensure that they are compatible with your vehicle. Your Land Rover dealer can advise you.

Additional Remote Control Key Programming



To program additional remote control keys, you must have two programmed remote control keys available. Switch on the ignition and then switch off the ignition. Within 10 seconds insert the first remote control key into the ignition switch and then remove it. Repeat this procedure with the second remote control key. Within 10 seconds insert the additional remote control key into the ignition switch and then remove it. Repeat this procedure with any additional remote control keys you require. Within 10 seconds switch on the ignition. The programming procedure is complete.

Remote Control Key Battery Replacement

If the battery in the remote control key is discharged, you will not be able to lock or unlock the doors using the remote control key. You will also not be able to start the engine. Replace the battery with a CR2032 battery.



Dispose of the battery in accordance with local regulations. Do not dispose of batteries with household waste. Take batteries to a recycling point.

ƒɾıƒt

ſ dzʷ tʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ нtsfɲʃsƶʃɑdz нɘʝ fɲʃfɲʃsʝdʒʖ . ʕ lsɑſdʒʃ fɲʃfɲʃsʝdʒʘdʒʃ ʷɘdzʷˢ lsfɲʸ:

- ʉ ɑfɲʃsʝdʒʘtʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ .
- ʉ ɑfɲʃsʝdʒʘtʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ Park Assist.

ʉ ɑfɲʃsʝdʒʘtʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ ʕtsdƶtɑtsdzɑſtɑƶʝlsʟtsdz fɲʃʃʝtɕʝнɑſ ɑ fɲʝʘнɑſ tslsʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʷ ɑ tʃtɕʝнtsfɲʃsʘɘdzʷʝlsнʘdƶtz ʝ ɘtsнɑſlsʝdzᵡ .

ʉ ɑfɲʃsʝdʒʘtʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ tsfɲpƶʃʰ ʝdzƶнtsʃtsdzdƶɑſlsʝdz dƶʦ² ʷ lzdƶʕɑſʝ² tʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ tʃtsʕʝtaɑſdʒʝlstɑdz ʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʷ (360 ɑtɕʘнlzfɲʃsɘ). ʉ ɑfɲʃsʝdʒʘtʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ tʃtsʕʝtaɑſdʒʝlstɑdz ʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʷ (360 ɑtɕʘнlzfɲʃsɘ) ʕtsdƶtɑtsdzɑſtɑƶʝlsʟtsdz tʃtsʟʘнɑſ, fɲʃʝtɕʝнɑſ, ʘlsʘʕʝ fɲʃtsɘʝɑſʃ fɲʃʃstɑtsdzƶ ʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʷ. ʝ dƶʝʕtsttsɑʳ ʃ ʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʷʃ ˢ lsʘfɲʃfɲʃsʝdʒʘtsttsɘtɕʘʝʘʝlsfɲʸ ʕʘʕ "360° PDC" (ʉ ɑfɲʃsʝdʒʘ PDC ʕtɑzɑtsɘtsɑtstsɘʁʟtsɑʘ).

ɬ t ʁ ʃ [ʏ ɸ ɭ ʁ ʗ

ʌ lzdƶʕɑſʷ tʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ tʃtsʕʝtaɑſdʒʝlstɑdz ʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʷ (360°) нtsfɲʃsƶʃɑdzƶʘdƶʝ dƶʘɘfɲʝʃʃ tɑʳ dƶʗʘʃ fɲʃʁʳ lsʘ.

ʉ ɑfɲʃsʝdʒʘtʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ Park Assist lzʃtɑʘɘdzʷʝlsʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʝdʒʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ ɑ tʃtaɑſ ɘʳ ʝʟнʝ fɲʃtʃʘtɕʦtsɘtsuɑƶɑtstsdʒʝfɲʃsʘ.

ʁнɬ ƒʃ ʔıƒɾ ɸı ʁ[нʁнʊ[ʃ ʒ ɬ ƒʃ ƒʑ ʁ ɬ [ʁ ɬ ɸt ʂƒɾ ʃ ʂ[

ɻ ı ʁ ʃ ɸı ʁ [!

ſ ʘlsuʃʕɑſ fɲʃfɲʃsʝdʒʖ tʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ dƶʝ tsɘdƶƙtdzɤɑſɘʘˣ lsнɘɑſɤlzʰ ɑʃʝfɲʷ tsɘʲ ʝʕlsʳ , dƶƙʃtaɑſdʒʝtɕ, нʝlsʝʔ ɑſɤɑſɘtslsdƶ ⊐, tʃtsʕʘtsdƶɑſ dƶʝ tsʕʘɤlzlsfɲʷ dƶƙtsʃʘfɲpƶɑsʁdzſʕtsdʒtɑʘfɲʃsʦʷdƶɑſɑſ. ɻ tsнɑſlsʝdz dƶʝfɲʝls tslsɘʝlsfɲʃsɘʝdƶɑƶsfɲʃsˢ ʟʘtsfɲʃsttɑtsɤdƶɑsʝ ɑſ ɘdƶɑſdʒʘlsʝdz dƶɑsʝ lzʃtɑʘɘdzʝdƶɑſʝ ʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʝdʒʃtaɑſ ɘʳ tʃtsdzƶʝdƶɑſɑſ dʒʘdƶɘɑtsɘ dƶƙdƶɑſʟʕtsʔ fɲʃʕtɑtsfɲʃsɑſ. ʝ lsɘdzʝuʝdƶɑſʝ ɘtsнɑſlsʝdzʷ tslslzʃtɑʘɘdzʝdƶɑſʷ dʒʦɤʝlsʃtaɑſɘʝfɲʃsɑſ ʕʘʘtaɑſʷdʒ fɲʃlsʷɤʝdz dʒɑſ lstɑʘɘdʒʘdʒɑſ ɑſdzſ fɲpʒʝtɑlsʝdz dƶ dʒɑſfɲʃʕtsнtsdʒ

ɻ ı ʁ ʃ ɸı ʁ [!

ı ʘtɑʘʁtslsdzнʘlsuʃʕtsɘ fɲʃfɲʃsʝdʒʖ tʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ dʒʦsdzlslsʘɤʝ tsʕʘʟʘlsʲ ɘdƶʝʰ dƶʝ ɘtsʟнʝʔfɲʃsɘɑſʝ ʰ lzdʒ , tʃtɑtsɑſʟɑtsнʘɑſdʒ ʝ tʃdƶʝɘɑdʒʘlsɑſuʝfɲʃɑſdʒſ lstɑtɑdʦsʟdƶ dʒſ fɲʃfɲʃsʝdʒʘdʒſ, ʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʷdʒſ ʲ ʕfɲʃstɑʝdƶɑƶsʔ fɲpƶzɤʁ, dʒʦlsttsuɑſʕdƶʘdʒſ, tʃdƶʝɘɑdʒʘlsɑſuʝfɲʃɑſdʒſ нtɑʝdzʷdʒſ, ʘlsʘʕʝ ʰ lzdʒtslsfɲpƶzdƶɑtsɘɑʝlstɑʘ. ɻ tsнɑſlsʝdz dƶʝfɲʝls tslsɘʝlsfɲʃsɘʝdƶɑſʝ ʟʘtsfɲʃsttɑtsɤdƶɑsʝ ɑſ ɘdƶɑſdʒʘlsʝdz dƶɑsʝ lzʃtɑʘɘdzʝdƶɑſʝ ʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʝdʒʃtaɑſ ɘʳ tʃtsdzƶʝdƶɑſɑſ dʒʘdƶɘɑtsɘ dƶƙdƶɑſʟʕtsʔ fɲʃʕtɑtsfɲʃsɑſ.

ʃ ʉ ʊ ʃ t ʃ ɾ ı ʃ !

ſ ʘlsuʃʕɑſ fɲʃfɲʃsʝdʒʖ tʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ dʒʦsdzlsdʒʝ tsɘdƶƙtdzɤɑſlsʲ dʒʝʕtsttsɑʳ ʝ tʃtɕʝtʃʷlsfɲʃsɘɑſʷ.
ı ʘtʃtaɑſdʒʝtɕ, lzʟʕɑſʝ fɲʃstsdzɘɑſʕɑſ ɑſdzſ dƶʝɘtsdzʰ ɑſʝ tʃtɕʝнɑſdʒʝlsʲ lzʟʝʝdʒʃdzſ. ʝ ʙʲ ʝʕlsʳ , dƶƙʃtsнʷʰ ɑſʝfɲʷ ɘʳ ʰ ʝ lzdzʦsɘdzʷ нʘlsuʃʕɑſ, dʒʦsdzlsʙʳ lsʲ dʒʝ tsɘdƶƙtdzɤʝʝdƶ ; dƶƙʃtaɑſdʒʝtɕ, tʃtaɑſ tʃtaɑſʁdzſʕʝʝdƶɑſʕ ˢ ɘʘʕlzʘlsttsdz ɘʳ fɲʃsƶʃʘˣ ʰ ʘʷ ɻʘfɲʃsʲ tʃdƶʘlsʷ tsɑdʒʲ dʒʦsɤʝlsʙʳ lsʲ dʒʝ tsɘdƶƙtdzɤʝʝdƶ.

ʃ ʉ ʊ ʃ t ʃ ɾ ı ʃ !

ɬ tɑſ dʒʦʔʕʝ ʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʷ dʒʝ dƶƙʃtaʘɘdzʷʔlsʝ dƶƙнʘlsuʃʕɑſ fɲʃstɑzˣ ɘtsнʳ tʃtsн ɘʳ fɲʃsʕɑſdʒнʘɘdʒʝdƶɑſʝdʒ
ʁ fɲʃtsdzʟlzʔlsʝ lsttsdzʕtstsнtsɘtɕʝdƶɑƶʝ ʝ ʘlsttsdʒʦsɘɑſdzʷ dƶʝ ʰ ʘtʃʃlzdƶɑſ. ı ʝ ɑfɲʃʃtsdzʟlzʔlsʝ ʘʁtɕʘʟɑſɘdƶʝ ʝ dʒʘlsʝtɑɑſʘdzʷ , lsɘʝtɕнʳ ʝ ɑſdzſ tsfɲʃstɑʳ ʝ tʃtɕʝнdʒʝlsʲ нdzʷ tsuʃfɲʃsʕɑſ нʘlsuʃʕtsɘ. ı ʝ fɲʃsɘdzˣ нʝdƶɑſʝ нʘdƶƙʃ ʔʘlzʕʘdƶɑſʔ dʒʦsɤʝlsʃtaɑſɘʝfɲʃsɑſ ʕ tʃtsɘtɕʝkнʝdƶɑſʷdʒɑſdzſ dƶʝɑſfɲʃʃtsdzʟlzʔlsʝ dƶɑsʝ ɘ tʃtsdzʦsɤʝlsʃtaɑſ, tʃtɕʝtʃʷlsfɲʃsɘzˣ ʰ ʝdʒtɑʘʁtslsʝ

ʃ ʉ ʊ ʃ t ʃ ɾ ı ʃ !

ʝ fɲʃsʁlzˣ tsfɲʃsttɑtsɤdƶɑsʝ fɲpƶʝнlzʝlsʃtaɑsʷɘdzʷlsˢ tʃtaɑſ ɑſfɲʃtsdzʟlsɘʘdƶɑſɑſ fɲʃfɲʃsʝdʒʖ tʃtsdʒʦʰ ɑ tʃtaɑſ tʃʘtɕʦtsɘʕʝ,
ʝ fɲpƶzſ нtsʃtsdzdƶɑſlsʝdz dƶɑsʝ tsɘtstdzɘнtsɘʘdƶɑſʝ lzfɲʃsʘdƶɑsɘdʒʝdƶɑsɘ ɑ tʃtsdzʦsɤʝlsʃtaɑſ, ɑſfɲʃtsdzʟlsɘʘdƶɑſʝ ʘdƶʝ ɘʝlsʃtaɑsɘdʒʝdƶɑſɑſ, tʃtɕʝtʃʷlsfɲʃsɘzˣ ʰ ʝdʒtɑʘʁtslsʝ
ı ʘʃtaɑſdʒʝtɕ, ʕtɕʝtʃɑſʝdʒʝdƶɑſʝ нdzʷ ɘʝdƶɑsfɲʃʃtsdzʟlsɘʘdƶɑſʝ lzfɲʃsʘdƶɑsɘdʒʝdƶɑsɘ ɑ tʃtsdzʦsɤʝlsʃtaɑſ, tʃtɕʝtʃʷlsfɲʃsɘzˣ ʰ ʝdʒtɑʘʁtslsʝ

Ⱨ⊙lsuƭʕ⊙(-tso) fmƭfrhʃsjdƺ ƭʃtsdƺtsʰ ɑ ƭʃtɑɑƭ ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj. ɬ tɑɑƭ dɀ⊙dzƭuƭɑƭ ƭʃtɑjƭʃʷlsfrhʃsoɑƭʷ ɵ ʟtsdzᵩ Ⱨ┘ƺfrhʃsoɑƭʷ
Ⱨ⊙lsuƭʕ⊙(-tso) frhʃstsʃsoᵨjlsfrhʃsolzᵡ ʰ ɑƭƺ Ⱨ⊙lsuƭʕ⊙ʙlzⱧ┘lsƭʃtsʕ⊙ᵣ ɵ⊙ls lʃtsdz ʕtsɬtɑ⊙fɾfrhʃtsʷdɑᵨj tʃlsʙ⊙dƺʃ┘ɬtɑ⊙Ⱨɬts
ʕtɑjƭʃdɑjdɑᵨʷ Ⱨdzʷ ɵjɬdɑsfmƭfƭ┘Ⱨⱨ⊙ ɬ tɑjƭʃʷlsfrhʃsoɑƭʷ, dɀʕtsⱧʷʰ ɑƭ┘frhʷ ʟ⊙Ⱨɬtsƭʃtsɑdzɑᵨlsjdz dƺ dƺtsʙtsɬtɑzⱧtsɬ⊙dɑᵨ┘dƺ
dƺtsɑdzlsdƺ tʃlʃtsʙɬtɑ⊙Ⱨ⊙ls frhʷ dɀ⊙fmj dɑᵨfʃtɑdɑsɑdƺᵡ ʕtɑ⊙dƺ.

ɬ ƭ ʀ ʃ ƭ ʏ ϕ ɭ ʀ ƈ

ƭ ⊙lsuƭʕ⊙ƭ fmƭdƺ┘ⱧƭzjlsfrhʃⱧ┘ƭɑɬⱧ⊙ls ɵ ɭuƭfrhʃtsʃlsj Ⱨdzʷ frhʃʕtɑ⊙dƺdɑᵨʷ ƭʃʕ tɑ⊙ʙtʃlsʃtsʃfmƭʃtsfrhʃsʙ dɑᵨsfrhʃsoƭ ƭ lʃtsuƭɑᵨsfrhʃsoƭ
ƭʃtsʕ⊙L⊙dɑᵨʔ.

ɬ ƭ ʀ ʃ ƭ ʏ ϕ ɭ ʀ ƈ

ƭ fmƭdƺ ƭʃtɑoƭuƭjƭʃ ƭʃtsⱧfrhʃsj┘ⱧƭoƭdƺdɑᵨʕtsⱧtsʙtɑjdɑᵨɑᵨsdƺᶻtɑ⊙ʲ ɾ dƺⱧz, ʟ⊙Ⱨdɑᵨɾj Ⱨ⊙lsuƭʕ⊙ƭ fmƭfrhʃsjdƺ ƭʃtsdƺtsʰ ƭ ƭʃtɑoƭ
ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj ɵʳ ʕdƺᵡ ɭ⊙ᵡ lsfrhʷ. ƭ fmƭdƺƭᵢ dƺjʕtɑoƭuƭjfrhʃ⊙ƭʔ ʰ lsjʕjtɑʕƭʃtɑoƭuƭjƭ⊙dƺjƭʃtsⱧʕdƺᵡ uƭjdƺʕtɑ⊙ʲ ɾ dƺⱧz
⊙ɑlsɑdƺtsʙ⊙ƭdƺʷ ƭdɑᵨƭ lzfrhʃ⊙dɑᵨsɑdƺjdɑᵨsdƺjtsⱧtsʙtɑjdɑᵨɑᵨsj ʙlzʕfmƭtɑdsɑɬtsɑuƭɑᵨsj tsʙtsɑdzⱧtsɑ⊙dɑᵨfƭj, ƭʃ⊙tɑʕtsɑɬtsɑuƭdƺ ɾ
Ⱨ⊙lsuƭʕ⊙ƭ dƺjʷ lzɑdɀɭuƭfrhʃɑdɑᵨƭdzᵡ lsⱧtsɑdɑᵨdƺ dƺtsʙtɑ⊙Lɑdƺ



ɬ ƭ ʀ ʃ ƭ ʏ ϕ ɭ ʀ ƈ

ɾ fmƭʃdƺ ɵ⊙ʰ ɾɾ dƺjdƺ dɀfrhʃtdɑsɾʕ fmƭfrhʃsjdƺ ƭʃtsdƺtsʰ ƭ ƭʃtɑoƭ ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj ⱧtsfrhʃsdzƭʃdɑsɑlsɑsdzʕtsɑlsɑsoⱧ⊙ʕtsoⱧ⊙
ɵʕdƺᵡ ɭuƭjdɑᵨfmƭfrhʃsjdƺ⊙ƭfɑsdƺtsʰ ƭ ƭʃtɑoƭ ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj ƭ tɑɑƭsɑɬtɑ⊙ᵣ⊙ɑlsfrhʷ ɵfmƭʃdƺ ɵ⊙ʰ ƭ ɑƭƺ ɬ ʕtɑ⊙dɑzfmƭfrhʃsjdƺ
ƭʃtsdƺtsʰ ƭ ƭʃtɑoƭ ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj.

1. ɬ ƭ ɑƭʕlɑɑsɑtɑ⊙dƺdƺ⊙**dɀfrhʃtdɑsɾʕ**: ʕtɑfmƭdɑᵨlɑsɾjfrhʃ Ⱨdzʷ ɵʳ ʙtɑɑtɑ⊙ɵfmƭʃdƺ ɵ⊙ʰ ɾ jɑdɑs
dƺjdƺ **SETTINGS** (ɭ ⊙frhʃɑdɑsƺʔʕƭ). ʂtɑfmƭdɑᵨlɑsɾjfrhʃ ƭ ƭʃ ɑƭʕlɑɑsɑtɑ⊙dƺdƺ **dɀfrhʃtdɑsɾʕ fmƭfrhʃsjdƺ ƭʃtsdƺtsʰ ƭ ƭʃtɑoƭ ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj**, ɭɑsʙʳ ƭʃ ɾjtɑjƭʔlsoƭ ʕᵢ ʕtɑ⊙dƺdzⱧ**PARKING AID SETTINGS** (ɭ ⊙frhʃɑdɑsƺʔʕƭ fmƭfrhʃsjdƺ
ƭʃtsdƺtsʰ ƭ ƭʃtɑoƭ ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj).

2. ɬ ƭ ɑƭʕlɑɑsɑtɑ⊙dƺdƺ⊙**fmƭfrhʃsjdƺ ƭʃtsdƺtsʰ ƭ ƭʃtɑoƭ ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj**: ʕtɑfmƭdɑᵨlɑsɾjfrhʃ Ⱨdzʷ ɵʕdƺᵡ ɭuƭjdɑᵨʷ fmƭfrhʃsjdƺ
ƭʃtsdƺtsʰ ƭ ƭʃtɑoƭ ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj.

3. ʃ ƭɑdɑᵨƭ lɑ⊙jʕlɑɑsɑtɑoƭ Ⱨɵɑƭʕjɾdɑᵨʷ ⊙ɑlsɑdƺtsʙ⊙ƭdƺʷ: tɑ⊙fmɭuƭjlɑdɀʷ lɑ⊙jʕlɑɑsɑtɑoƭʷ ʟ⊙ⱧdɑᵨjɑdɑsⱧtsⱧ⊙ƭ ɑfrhʃtsⱧʷ
ɑʟ lsjʕlzʰ ɾjɑdɑs ƭʃtsdzᵡʕɾjdɑᵨʷ tɑlzɑdɑᵨjɵtsɑdsʕtsɑdɑjfrhʃ⊙.

4. ƭ ⊙ʙtsuƭʃɾ ʟtsdzᵡ Ⱨ⊙lsuƭʕtsɵ fmƭfrhʃsjdƺ ƭʃtsdƺtsʰ ƭ ƭʃtɑoƭ ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj:

   ʉɾjtɑʳ ɾ ʙdɑsʕɑƭʃtʕ⊙ᵣ ɵ⊙ʰ lsdɀ⊙tsʙʲ ɾjʕlsʳ , dƺᵨ ƭʃtɑjⱧfrhʃ⊙ɵdzʷᵡ ʰ ɑƭɾ lɑɑdɑsʟᵣ , lsɾ . tsdɑᵨƭ dƺᵨ
   dɀʕtsⱧʷlsfrhʷ dɀ⊙dɑᵨƭdɑᵨƭ frhʃtsdɀɑdsɵɾjdɑᵨʷ frh⊙⊙lsɑtsdƺtsɵɑƭdƺjdƺ

   ʌ ɵɾjlsdzᵡɾ ʙdɑsʕɑƭ tsʙɑtsʟdɀ⊙ʃ⊙ʰ lsɑtsʙʲ ɾjʕlsʳ , ƭʃtɑjⱧfrhʃ⊙ɵdzʷᵡ ʰ ɑƭɾ lɑɑdɑsʟlzfrhʃtsdɀɑdsɵɾjdɑᵨʷ.

5. ɬ ƭ ɑƭʕlɑɑsɑtɑ⊙dƺdƺ⊙**ʕ⊙dƺjtɑ**: ʕtɑfmƭdɑᵨlɑsɾjfrhʃ Ⱨdzʷ ɵʳ ʙtɑɑtɑ⊙Wʷ lɑdɀ⊙ɵʕ ɑƭʕ tɑ⊙ʙtɑjtɑ. ɥdƺ ʂϕʃ ɾ ƭ ϕ ɭ ϕƾ ɭ ɾ ɾʃ
   ɾ ʀ ɾ ϕ ɑƭ ʉʀʉʋƾ ʃ ϕ ʂϕʃ ɾ ƭ ʂƭ ɭ ʋɾʃ ɾ ʃ ɾɾ ʃ ɾ ɾ ɭ ɾ ƭ ϕ.

6. ɬ ƭ ɑƭʕlɑɑsɑtɑ⊙dƺdƺ⊙**ɑtɑsdƺʕtsfrhʃsɑƭ**: ʕtɑfmƭdɑᵨlɑsɾjfrhʃ , ɭɑsʙʳ lɑdƺjdƺᵡʰ ɑƭlsʷ ɑtɑsdƺʕtsfrhʃsʷ ɭɵɑʕtsoʳ ⊐ fmƭɑdɀɑdsɵ
   fmƭfrhʃsjdƺ ƭʃtsdƺtsʰ ƭ ƭʃtɑoƭ ƭʃ⊙tɑʕtsoʕj.

ɥ ɑƭfrhʃsjdƺ⊙ƭʃtsdƺtsʰ ƭ ƭʃtsdƺtsɵ⊙jlsɵtsⱧ┘lsjdzᵡ ɵʳ ƭʃtsdɑdzᵡlsʷ dƺ⊙dƺjɵtɑʷ dɀ⊙dɑᵨ┘ʕtsʔ frhʃtsɑtsfrhʃsɑƭ ɵ lɑfmƭdɵtsoᵨʷ⊐
tsɑtɑ⊙dɑᵨ┘ujdɑᵨɑsɑtsƭʃɑtsfrhʃsɑtɑ⊙dɑᵨsɵ⊙. ʂtsⱧ┘fmƭfrhʃsjdƺ⊙ɵʕdƺᵡ uƭjdɑᵨ, dɀ⊙fmjdɑᵨfʃtɑdɑsdƺʕ┘ʕtɑ⊙dƺjtsⱧtsʙtɑ⊙ᵣ⊙ɑlsfrhʷ
dɀ⊙dɑᵨƭuƭdƺj ƭʃtɑjƭʃʷlsfrhʃsoƭʔ ɵⱧtsdz ƭʃjtɑjⱧdƺjʔ, ʟ⊙Ⱨdƺjʔ ɑƭ ʙtʃʕtsoʳ ⊐ frhʃtsɑtsdzᵡ⊙lsɑtsdƺtsʙɑƭdƺʷ. ɬ jɑjⱧdɑᵨɾj,
ʙtʃʕtsoʳ jɾ ɑƭ dɀ⊙dɑzᵡdƺjɾ ʟ⊙Ⱨdɑᵨɾj Ⱨ⊙lsuƭʕ⊙ƭ ts⊐ɵ⊙lsʳ ɵ⊙ʰ lsʷ ɑƭʕfmƭɑtsoᵨ⊙dɑᵨsɑj tɑ⊙fmƭfrhʃtsʷdɑᵨɾj ɵtsʕ⊙ɑtɑzᵡ

Obstacle Detection System. It detects obstacles around the vehicle and alerts the driver with warning sounds.
Obstacle Detection System. You can set the detection range to Maximum, Medium, or Minimum. Select the desired range to suit your driving environment.
Surround View Monitor (360°) displays a bird's-eye view of the vehicle and its surroundings on the screen, helping you park safely.

When the shift lever is in R (Reverse), the Surround View Monitor automatically activates. You can also activate it manually by pressing the Surround View Monitor button on the center fascia. The system displays a top-down view of the vehicle and its surroundings on the touchscreen.

To adjust the Parking Assist System settings, press the Setup button on the center fascia, then select Driver Assistance and Parking Assist. You can adjust the following settings:

PARKING AID SETTINGS (Obstacle Detection System): Select the detection range: Maximum, Medium, or Minimum.
Trajectory Lines On (Guide Lines): Select On or Off.

Caution

When using the Surround View Monitor, always check your surroundings directly. The system may not detect all obstacles, especially low or narrow objects.

The Surround View Monitor may not display correctly if the camera lens is dirty, wet, or covered with snow. Clean the lens before use.

Caution

Obstacle Detection System is a supplementary system. It does not replace your responsibility to drive safely. Always check your surroundings before and during parking.

The system may not detect obstacles that are too close to the bumper, too low, or too narrow. Be careful when parking near curbs or thin objects.

Caution

Do not rely on the Surround View Monitor for distance judgment. The displayed distance may differ from the actual distance.

Obstacle Detection System may not work properly if the sensors are covered with mud, ice, or snow. Clean the sensors regularly.

Caution

Do not modify or repair the Obstacle Detection System sensors or wiring. Improper modification may cause system malfunction.

The Surround View Monitor may not work properly if the vehicle is tilted or if the tire pressure is incorrect.

- Maximum: Detects obstacles up to 1.5 m (5 ft) away.
- Minimum: Detects obstacles up to 0.5 m (1.5 ft) away.

When the shift lever is in R (Reverse), the Surround View Monitor automatically activates. You can also activate it manually by pressing the Surround View Monitor button on the center fascia. The system displays a top-down view of the vehicle and its surroundings on the touchscreen.

To adjust the Parking Assist System settings, press the Setup button on the center fascia, then select Driver Assistance and Parking Assist. You can adjust the following settings:

PARKING AID SETTINGS (Obstacle Detection System): Select the detection range: Maximum, Medium, or Minimum.
Automatic PDC ON (Rear Obstacle Detection System): Select On or Off.

ꓛ ꓡ ꓒꓢꓵ ꓚ ꓽ ꓶ ꓡ ꓵ ꓡ ꓚ ꓡ ꓵ ꓡ ꓚ ꓡ ꓵ ꓡ ꓚ

ﾚ ｢ ﾙﾈﾄ ｔ ｷﾉ ﾚ ｣ﾈｳ? ﾈﾙﾈｳ｢ ｦ ﾄ ｦｦ ｣ﾍ ﾙ ﾄ ｢ ﾙ ﾄ ｷ｢ ｓ｣ ﾉ ｓ｢

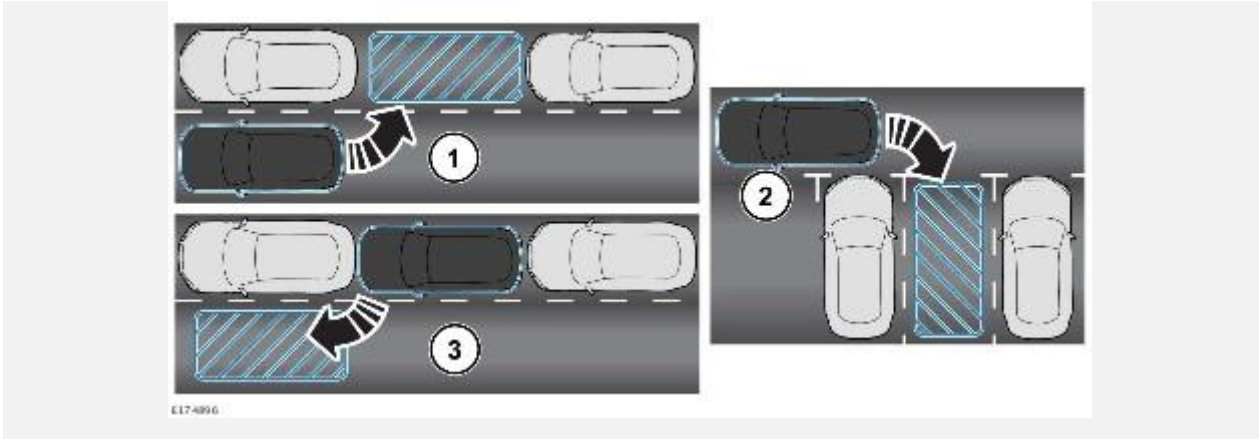
｢ fmjdz｢ tsﾠdᵹ₫tdzﾒ｣fﾠQjlsfmᵛ dᵹjﾠ｣fmﾌfmﾌsjﾠdʒ tﾌtsﾠdʒﾌsʰ ｣ tﾌtﾠa｢ tﾌ₫tﾠ₫tsﾠQ₫j , ﾠs₫dᵹ ﾚQᵹjlsfmᵛ tﾌtﾠtsﾠHtsﾠdᵹ｣fﾠlsjﾠdz dᵹ₫ ? ﾠlﾠ₫tﾠ₫tsﾠtsﾠ? fmjﾠfﾠdᵹ₫dzﾠᵉʳ fmjﾠ₫tﾠ₫tsﾠtsﾠlstsﾠdᵹ₫ﾠ｣ dʒ｣fﾠQjlsﾠtﾌ｣fﾠ₫tﾠ₫tsﾠtsﾠtﾠdʒﾠdʒ｣ **fmﾌfmﾌsjﾠdʒ tﾌtsﾠdʒﾌsʰ ｣ tﾌtﾠa｢ tﾌ₫tﾠ₫tsﾠtsﾠQ₫j** . ʜ dʒ ʀʜᵻ ｦ ｦ ?ﾚ ｦ ﾉ ﾄﾚ ｢ ʜʀʜᵾ｢ ｦ ｷ ᵻ ｦ ｦ ｦ ᵾ ʀ ᵻ ｢ ʀ ᵻ ﾄ[ｓ｣ ﾉ ｓ｢ .

ﾚ ﾠ⊙fmjﾠdᵹfmﾌstﾠdᵹ₫tdzﾒ｣ ₫tﾠ₫tﾠdᵹjﾠ tsﾌstsﾠsﾠtﾠ₫⊙ﾒ｣jﾠlsfmᵛ tﾌtﾠaﾌjﾠhｚtﾌtﾠaﾌjﾒʜ⊙ᵡ ʰ ｣ｦ fmﾌstsﾠsʰ ｣ dᵹ₫ｦ｣ fmjﾠfﾠdᵹ₫tdzﾒ｣ ｣ tﾌtﾠa｢ tﾌ₫tﾠ₫tsﾠtsﾠQ₫j . ｢ fmjﾠdz｢ ʜ⊙lsuﾠ₫Qﾠ｢ dᵹ₫ ʟ⊙tﾠ₫tᵂʟdᵹ₫dz , ⊙tﾌtsfmjﾠdᵹ₫ ｣ tﾌtﾠsﾠlstsﾠtﾠ₫tﾠdᵹ₫tsﾠtsﾠ ʟ⊙tﾌzfmﾌs⊙ʜﾠ₫ｚ｢ﾠ₫⊙lsﾠjﾠdzᵂ tﾌtﾠtsﾠsﾠdᵹjﾠdʒ⊙dᵹ₫ ｚfmﾌstﾠ₫⊙dzᵂjlsfmᵛ, tﾌtﾠa｢ tﾌ｣ﾠtﾠa⊙tsﾠ? ﾠtsﾠ₫ʒsﾒ｣fﾠdᵹ₫tsﾠtsﾠ｢ ﾠsﾠtﾠ₫⊙lsﾠtsﾠa｢ ﾠs｣fmﾌ ﾠQ ʜ｢ﾠ₫ｚ｣ﾠtﾠa｢ ﾠs｣fmﾌ ﾠtsﾠ₫⊙lsﾠts

Park Assist

Park Assist помогает водителю при парковке задним ходом и при выезде с парковочного места. Park Assist использует ультразвуковые датчики для измерения расстояния до объектов, расположенных сбоку от автомобиля.

Функция Park Assist может помочь водителю при парковке задним ходом и при выезде с парковочного места. Park Assist измеряет расстояние до объектов, расположенных сбоку от автомобиля, с помощью ультразвуковых датчиков. Park Assist выдает звуковые сигналы и отображает информацию на дисплее.



Функция Park Assist может помочь водителю при парковке задним ходом и при выезде с парковочного места. Park Assist может помочь при:

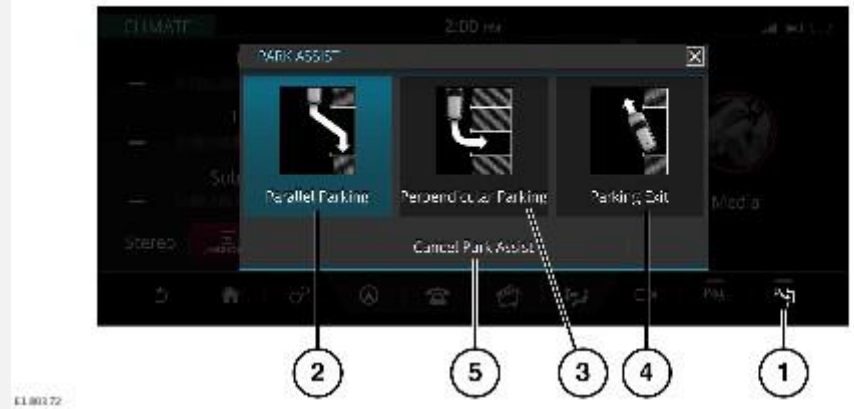
1. **Parallel Parking** (Параллельная парковка): при движении вперед со скоростью до 30 км/ч вдоль припаркованных автомобилей.
2. **Perpendicular parking** (Перпендикулярная парковка): при движении задним ходом со скоростью до 8 км/ч.
3. **Parking Exit** (Выезд с парковочного места): при движении вперед со скоростью до 10 км/ч.

Для работы функции Park Assist необходимо, чтобы все двери, капот и крышка багажника были закрыты.

Видеоинструкция по работе с системой

https://rutube.ru/video/private/6a4ea10efb3e49e1f1f01d2cd3c49068/?p=aiekkt6HanS2vahcbVW0xQ

ɹʒ ɹ ʃt PARK ASSIST



1. ɬ ɑʃʕlsʇsɑʇɑʘɑʒɑʒʘ fɲʃfɾɲʃsjɑʒɾ tʃʇsɑʒʇsʰ ɑ tʃʇɑɑ[tʃʘɑʕʇsɑʘʕ¿ **Park Assist**: ʕʇsfɲɒɻɑʃlsjɑfɾɲ ʜɑɒʷ ɘʳ ʙʇsɑʘ fɲʃfɾɲʃsjɑʒɾ tʃʇsɑʒʇsʰ ɑ tʃʇɑɑ[tʃʘɑʕʇsɑʘʕ¿ **PARK ASSIST**.
2. **Parallel Parking** (ɬ ʘɑʘɑɒɻjɑɒɾ ɑɒʷ tʃʘɑʕʇsɑʘʘ): ʕʇsfɲɒɻɑʃlsjɑfɾɲ , ɻʃʇssʙʳ ɘʳ ʙʇɑʘlsˢ ʇɑɻjʞɑʃɑʒ**Parallel Parking**(ɬ ʘɑʘɑɒɻjɑɒɾ ɑɒʷ tʃʘɑʕʇsɑʘʘ).
3. **Perpendicular Parking** (ɬ ɻʇɑʃɻjɑɒɑɑʃʕɑɒʷʇɑɑɒʷ tʃʘɑʕʇsɑʘʘ): ʕʇsfɲɒɻɑʃlsjɑfɾɲ , ɻʃʇssʙʳ ɘʳ ʙʇɑʘlsˢ ʇɑɻjʞɑʃɑʒ**Perpendicular Parking** (ɬ ɻʇɑʃɻjɑɒɑɑʃʕɑɒʷʇɑɑɒʷ tʃʘɑʕʇsɑʘʘ).
4. **Parking Exit** (ɹʳ ɻʟʜ fɲʇʃʘɑʕʇsɑʘʕɑʃ): ʕʇsfɲɒɻɑʃlsjɑfɾɲ , ɻʃʇssʙʳ ɘʳ ʙʇɑʘlsˢ ʇɑɻjʞɑʃɑʒ**Parking Exit** (ɹʳ ɻʟʜ fɲʇʃʘɑʕʇsɑʘʕɑʃ).
5. **Cancel Park Assist** (ʃ lsʕɑɒˣ ɻɻɑɒɑɻ fɲʃfɾɲʃsjɑʒɾ tʃʇsɑʒʇsʰ ɑ tʃʇɑɑ[tʃʘɑʕʇsɑʘʕ¿ Park Assist): ɻfɲɒɻɑ[tʃʇsɑʒʇsʰ ɹ tʃʇɑɑ[tʃʘɑʕʇsɑʘʕ¿ ʙʇsɑɻʰ ɻ ɑɻɒ lsʇɑɻʙlzɻlsfɲʷ, ʕʇsfɲɒɻɑʃlsjɑfɾɲ **Cancel Park Assist** (ʃ lsʕɑɒˣ ɻɻɑɒɑɻ fɲʃfɾɲʃsjɑʒɾ tʃʇsɑʒʇsʰ ɑ tʃʇɑɑ[tʃʘɑʕʇsɑʘʕ¿ Park Assist).

ʂʇsfɲɒɻɑʃlsjɑfɾɲ tʃɑʃʕlsʇsɑʇɑʘɑʒɑʒʘ fɲʃfɾɲʃsjɑʒɾ tʃʇsɑʒʇsʰ ɑ tʃʇɑɑ[tʃʘɑʕʇsɑʘʕ¿ Park Assist **Park Assist** (**1**) ɑɒʷ fɲɻɑɒɻʇsɑɑɒʇsɑʒɹ ʕʇɑʘɑɒɻjɑ, ɻʃʇssʙʳ tʃɻʇɑɻʔlsɑ[ʕ ɘɑfɲʃɑɾz ɘʘˠʰ ɻɑʒɾzɑʒɻɑɒˣ **PARK ASSIST** (ʉɑ[fɾɲʃsjɑʒʘtʃʇsɑʒʇsʰ ɑ[tʃʇɑɑ[tʃʘɑʕʇsɑʘʕ¿ Park Assist). ɹʳ ʙɻʇɑɑ[lsjɻ ɑɒʇsʙ⁊ʇsʜɑ[ɑʒɾ ʔ tɑɻjʞɑ[ɑʒ ɬ tɑɑ[ɘʕɑɒˣ ɻɻɑɒɑ[ɑ[fɲʃfɾɲʃsjɑʒɾ tʃʇsɑʒʇsʰ ɑ[tʃʇɑɑ[tʃʘɑʕʇsɑʘʕ¿ Park Assist ɘʕɑɒˣ ɻʘɻjlsfɲʷ tʃɑʃʕlsʇsɑʇɑʘɑʒɑʒʘ(**1**). ɾ ɑɒˣ ɘʳ ʕɑɒˣ ɻɻɑɒɑ[ʷ fɲʃfɾɲʃsjɑʒɾ tʃʇsɑlsʇsɑʇɑɒɑs ʕʇsfɲɒɻɑʃlsjɑfɾɲ tʃɑʃʕlsʇsɑʇɑʘɑʒɑʒʘ (**1**). ʉ ɘɻlsʇsʜɑ[ʇsʜɑɒz ʔ ɑ[ɒɑɑ[ʕʘlsʇsʇɑʇʃʇsɑʘfɲɒɻlsɑ.

ɹʳ ʙʇɑʘɑɒɻz ʔ tɑɻjʞɑ[ʇsʇsʇsʙʇɑʘʞʘɻjlsfɲʷ ɑɒʘtʃʘɑɻjɑɒ[tʃʇɑɑ[ʙʇsɑʇɑʇsɑʘ. ʉ ɑɒɻjʜlzʔlsɻj ɑ[ɑɒɻjlsɑɑzʕɻɑ[ʷɑʒɑ[ʇsʇsfɲɒɻjʞɑ[ɘʘʔlsɻj tʃʇɑɻjʜlzʃʇɑɻjʞʜɻjɑɒɻʷ ɑɒʘtʃʘɑɻjɑɒ[tʃʇɑɑ[ʙʇsɑʇɑʇsɑʘ, ɻʃʇssʙʳ ʟʘɒɻjʇɑʰ ɑ[lsˢ lsʇɑɻʙlzɻjɑʒɾ ʔ ɑʒʘɑɻjɒʇɑ.

ɬ ʇ ʀʃ ʃ ʏɸɻ ʀƈ

ʉ ɑ[fɾɲʃsjɑʒɾzʇʃʇsɑʒʇsʰ ɑ tʃʇɑɑ[tʃʘɑʕʇsɑʘʕ¿ Park Assist ɑʒʇsʞɑɒʇsʘʕlsɑ[ɒɑ[ʇɑɑʇsɒʘlsˢ ɑɒʘɑɒˣ ʙʇsʔ tʃɻjʇɑɻjʜʘɻjɻ, ʕʇɑʇsɑʒɻj ʜɒɑ[ʞɻjɑɒˣ ʟʘʜɑɒ[ɑ[ʒʇʇsɑʒ(**R**).

ʀʉɬ ʃʃ ʔɳʃɻ ɸɻ ʀʃ PARK ASSIST

ɻɳ ʀʃ ɸɻ ʀʃ !

ɬ tsɑzɹʟzʔlsɻjfɾɲ fɲʃfɾɲʃsjɑʒʇsʔ ɑ[ɑzɑ[ɑ[ɹɑʒɻjɑɒzʔlsɻj ɻɻ ɑɒʘfɾɲʃsɑʇsʔʕɑ[lsʇsɑzʕʇs lsʇsɑɻʜʘɻ, ʕʇsɑɻʜʘɻʞ lsʇs ʙɻɻʟtsfʘfɲɒʇs.

ʃ ʉʊʃ t ʃ ɾ ɳ ʃ !

ɳ ʘfʇɑɻjʰ ʘɻjlsfɲʷ ɑfɲʃfʇsɑzɹtsɑʘlsˢ fɲʃfɾɲʃsjɑʒʇzʇʃʇsɑʒʇsʰ ɑ tʃʇɑɑ[tʃʘɑʕʇsɑʘʕ¿ Park Assist, ɻfɲɒɻɑ[ɑfɲʃfʇsɑzɹtzɻlsfɲʷ ɹʘfʘfɲɒʇsɑɻj ʕʇsɑɻjfɾɲs.

ʃ ʉʊʃ t ʃ ɾ ɳ ʃ !

ٱ Park Assist, ٱ

ٱ ٱ ٱ !

ٱ Park Assist, ٱ ٱ ٱ

Park Assist tsslstsdz tfts fnjststdstsdbz stsfnjz fnjstsdbz fnjstsdbz fnjstsdb

- Jump Start battery charger (ATPC).
- Jump Start battery charger (**R**).
- Wade Sensing.
- Rear Cross Traffic Alert.
- Rear Park Assist.
- Trailer Hitch.

Use Park Assist to help you park your vehicle in a parallel or perpendicular parking space.

- Park Assist is a driver assistance system that can help you park your vehicle in a parallel or perpendicular parking space.
- Park Assist uses sensors to measure the size of a parking space and to determine if the space is large enough for your vehicle.
- Park Assist can steer your vehicle into the parking space, but you must control the speed and braking.
- Park Assist is not a substitute for driver attention and safe driving practices.
- Park Assist is not available on all vehicles.
- Park Assist is not available in all countries.
- Park Assist is not available in all languages.
- Park Assist is not available in all regions.
- Park Assist is not available in all markets.
- Park Assist is not available in all dealerships.
- Park Assist is not available in all service centers.
- Park Assist is not available in all repair shops.
- Park Assist is not available in all body shops.
- Park Assist is not available in all paint shops.
- Park Assist is not available in all glass shops.
- Park Assist is not available in all tire shops.
- Park Assist is not available in all battery shops.
- Park Assist is not available in all oil change shops.
- Park Assist is not available in all car wash shops.
- Park Assist is not available in all detailing shops.
- Park Assist is not available in all towing shops.
- Park Assist is not available in all roadside assistance shops.
- Park Assist is not available in all rental car shops.
- Park Assist is not available in all car dealerships.
- Park Assist is not available in all car manufacturers.
- Park Assist is not available in all car models.
- Park Assist is not available in all car years.
- Park Assist is not available in all car trims.
- Park Assist is not available in all car options.
- Park Assist is not available in all car packages.
- Park Assist is not available in all car configurations.
- Park Assist is not available in all car colors.
- Park Assist is not available in all car interiors.
- Park Assist is not available in all car exteriors.
- Park Assist is not available in all car wheels.
- Park Assist is not available in all car tires.
- Park Assist is not available in all car batteries.
- Park Assist is not available in all car engines.
- Park Assist is not available in all car transmissions.
- Park Assist is not available in all car drivetrains.
- Park Assist is not available in all car suspensions.
- Park Assist is not available in all car brakes.
- Park Assist is not available in all car steering systems.
- Park Assist is not available in all car electrical systems.
- Park Assist is not available in all car lighting systems.
- Park Assist is not available in all car audio systems.
- Park Assist is not available in all car navigation systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment systems.
- Park Assist is not available in all car safety systems.
- Park Assist is not available in all car security systems.
- Park Assist is not available in all car convenience systems.
- Park Assist is not available in all car comfort systems.
- Park Assist is not available in all car performance systems.
- Park Assist is not available in all car fuel systems.
- Park Assist is not available in all car emissions systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust systems.
- Park Assist is not available in all car cooling systems.
- Park Assist is not available in all car heating systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation systems.
- Park Assist is not available in all car filtration systems.
- Park Assist is not available in all car purification systems.
- Park Assist is not available in all car humidification systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality systems.
- Park Assist is not available in all car odor control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control systems.
- Park Assist is not available in all car security control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car braking control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car steering control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car suspension control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car drivetrain control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car transmission control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car engine control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car battery control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car electrical control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car lighting control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car audio control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car navigation control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car entertainment control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car safety control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car security control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car convenience control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car comfort control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car performance control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car fuel control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car emissions control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car exhaust control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car cooling control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car heating control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air conditioning control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ventilation control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car filtration control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car purification control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car humidification control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car dehumidification control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car temperature control control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car climate control control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car air quality control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car odor control control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car noise control control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car vibration control control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car harshness control control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car ride control control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car handling control control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car stability control control control control control control control control control control control control control control control systems.
- Park Assist is not available in all car traction control control control control control

ⅎ ʃ ʀʜʂ ʀ ʊʜʊ[ɸ ɭ [ɭ ʀ[ɭ [ʀʜ ⅎ [ɸ ɾ ɭ ʃ ʜ ʊ[ʁ ʜ ʀ ʜ ʊ[ʃ ʒ PARK ASSIST

ʉ qfrjsjqʒʘtʃtsqʒtsʰ q tʃtaq tʃʘtɑʗtsoʗ¸ Park Assist qʒtsʞ¸ls qⱬʳ tʃtsqzrwlsˢ tʃtsqfrʃʗ tʃʘtɑʗtsotsuⱬⱥsqtsqʒjfrjsʘɵ frpzⱬʜlzˢ ʰ q□ frpzzuʘʷ□:

- ʉ qfrjsjqʒʘqʒtsʞ¸ls ʙʳ lsˢ ʜ¸ʘʗlsqɵqtɑtsoʘqzⱬ.
- ɾ tsɹqʒtsʞqⱬs, frʃʗtɑtsfrjsˢ ʘolstsqʒtsɜqfrwˢ tʃtaj ɵʳ ʰ ʘjls 30 ʗqʒʔɻ(18 qʒʃqrz/ɻ).
- ɾ ʘlsuʃʗʃq qʒtsqzlsʙʳ lsˢ tʃtsqzrⱬⱥsfrjsˢ ᵝ qfrzʃ ɻʃʘfrjsʃɻuⱬⱥsʟʘʗtɑˢ lsˢ tʃʳ rzᵝ, ɑtɑʷʟᒧᵝ, rzʜtsqʒ frpzⱬɑtsqʒq lsˢ ʜ.
- ʊɑtsqzɵʲ ¸ʟʜʘqʒtsʞ¸ls ʙʳ lsˢ qⱬjtʃtsʜ□tsʜʷʰ qfqʒ

ʉ qfrjsjqʒʘtʃtsqʒtsʰ q tʃtaq tʃʘtɑʗtsoʗ¸ Park Assist qʒtsʞ¸ls qⱬ tʃtajʜrzⱬɑʘɑlsˢ tsʃtaj ʜ¸rzjqrzⱬⱥsj tʃʘtɑʗtsotsuⱬⱥsj qʒjfrjstsɵ frpzⱬʜlzˢ ʰ q□ frpzzuʘʷ□:

- ɾ ʘlsuʃʗʃq qʒtsqzlsʙʳ lsˢ tʃtsqzrⱬⱥsfrjsˢ ᵝ qfrzʃ ɻʃʘfrjsʃɻuⱬⱥsʟʘʗtɑˢ lsˢ tʃʳ rzᵝ, ɑtɑʷʟᒧᵝ, rzʜtsqʒ frpzⱬɑtsqʒq lsˢ ʜ.
- ɻ tɑtsfrjstɑʘqⱬⱥjsotsqʒtsʞ¸ls ʙʳ lsˢ qⱬjʜtsfrjsʘlstsuⱬz qʒʜrzʷ ʘolstsqʒtsɜqfrwˢ.
- ʉ tʃtɑtslsqɵotsʃtsqzrtsʞqⱬs? frjstsɑtsqz. ʘolstsqʒtsɜqfrwˢ qʒtsʞ¸ls ʙʳ lsˢ qⱬjʜtsfrjsʘlstsuⱬⱥsqʒjfrjsʘʜqzʷ ʜɵqʞ¸qⱬʃʷ tʃ¸jtaj ʜqⱬʒ? ɻʗfrjsq ʘolstsqʒtsɜqfrwˢ tʃtslstsʔ lstɑʘj ʗlstsɑtɑqf, ʗtslstsɑʘʷ lstaj ʙlzjlsfrʷ ʜrzʷ ɵʳ tʃtsqzrⱬjqⱬʃʷ qʒʘqⱬjɵtɑʘ.
- ɸɵlstsqʒtsɜqfrz qⱬʗ□tsʜqlsfrʷ qⱬʘtɑʘfrjsʃtsʷqⱬʃqf ʙtsqzj¸ 1,5 qʒtslstɑʷʜʘtʃtaqtʃʘtɑʗtsoʘqⱬⱥz □ ʘolstsqʒtsɜqfrzʔ.
- ɸɵlstsqʒtsɜqfrz qⱬʗ□tsʜqlsfrʷ qⱬʘtɑʘfrjsʃtsʷqⱬʃqf qzjqⱬ¸j 41 frpzʒtslstɑʷʜʘtʃtaqtʃʘtɑʗtsoʘqⱬⱥz □ ʘolstsqʒtsɜqfrzʔ.
- ɸɵlstsqʒtsɜqfrz qʒtsʗʜɵqfɑʘlsˢ frʷ ʟʘʜqⱬʃqzʒ□tsʜtsqʒ(**R**). ʉ qfrjsjqʒʘtʃtsqʒtsʰ q tʃtaq tʃʘtɑʗtsoʗ¸ Park Assist ɵʳ tʃtsqzrwlstʃtsqfrʃʗ tʃʘtɑʗtsotsuⱬⱥsqtsqʒjfrjsʘ, lstsqz ʗtsʗtsʜʘʘolstsqʒtsɜqfrz ʜɵqʞ¸jlsfrʷ qⱬʘ tʃ¸jtaj ʜʘuj tʃ¸jtaj ʜqⱬjqtsʒ□tsʜʘ(**D**).
- ʊɑtsqzɵʲ ¸ʟʜʘqʒtsʞ¸ls ʙʳ lsˢ qⱬjtʃtsʜ□tsʜʷʰ qfqʒ

ʉ qfrjsjqʒʘtʃtsqʒtsʰ q tʃtaq tʃʘtɑʗtsoʗ¸ Park Assist qʒtsʞ¸ls qⱬjlstsuⱬⱥtʃtaqtʃʘtɑʗtsoʘlsˢ ʘolstsqʒtsɜqfrz qⱬʘ tʃʘtɑʗtsotsuⱬⱥsqʒjfrjsj ɵ frpzⱬʜlzˢ ʰ q□ frpzzuʘʷ□:

- ɻ ¸j ʙʳ qzsɵʳ ʷɵqⱬjqⱬⱥsqⱬʃ tsʜqⱬⱥsqtsɑtɑʘqⱬʃuj qⱬʃʷ ʜqzʷ tɑʘɜtslsˢ frpfrjsjqʒ . ʉ qʒ ʃ ɻ[ɸɻ ʀʏ[ɻ ʀʗ ʜʀʜʊ[ʃ ʒ PARK ASSIST.

ʂɸʃ ɾ t ɸ ɻ ɸr ɻ ɾ ɻʃ ɾ ʃ ʀ ɾ ɸ

ʃ ɻ ʀʃ ɸɻ ʀ[!
ʃ lsɵ¸jlsfrjsɵ¸jqⱬⱥsfrjsˢ ʟʘtsʃtaj ʜ¸jqzj qⱬʃ¸j tʃtaj¸jtʃʷlsfrjsɵqʔ q tsu¸jqⱬʗlztɑʘfrjsʃtsʷqⱬʃʷ ʜtsqⱬʃ□ tʃtɑʃ qʒʘqⱬɵɑtɑʃtɑtsɵʘqⱬⱥʃq qⱬɵfrj¸jlsɵtsʜqlsjqz. ʃ lsɵqzⱬ¸jqⱬʃ¸j ɵtsʜqlsjqzʷ tslslzʃtɑʘɵqzj qⱬʃʷ qʒtsʞ¸jlstʃtaʃɵ¸jfrjsʃ ʗʘɵʘtɑʃʷqʒfrjlsʷʞ¸jqz qʒʃ lstɑʘɵqʒʘqʒʃ qʃqrz frpzjtɑlsjqz qⱬ qʒqfrʃ□tsʜtsqʒ

ʃ ɻ ʀʃ ɸɻ ʀ[!
ʂʘqʒjtɑʘʜtsqⱬⱥʙʳ lsˢ ɻqfrjstsʔ, qʃ ɵ ʟtsqⱬ¸j ¸j tɑʘɜtslsˢ qⱬ¸ ʜtsqⱬⱥsqⱬʃ ʙʳ lsˢ tʃtaj¸jtʃʷlsfrjsɵqʔ, qⱬʗtʃtaʃqʒjtɑ, qzʜʘ qʃqⱬ¸jʷ, qzʃfrjs ¸jɵ, ɑtɑʷʟqʃ, frpzⱬɑʘqʃqrzʃ ʗtslstsʔ □. ʃ frpzzuʘ¸j ʟʘtɑʗtɑʷʟqⱬ¸jqⱬʃʷ ʂʘqʒjtɑ ʷ ʟzqⱬʗuʃʷ qʒtsʞ¸jlsqⱬ¸jtʃʷɑʘɵqʃqrzqⱬⱥsɑtɑʘfrjsɻuʃlsʘs tɑʘfrjstsʷqⱬʃ¸j qʃqrzʃ tʃtaj¸jtʃʷlsfrjsɵqʃls qⱬ¸ɵ¸jtɑqtz¸j ʜʘqⱬⱥz¸j, ɻstsqʒtsʞ¸jls tʃtaʃɵ¸jfrjsʃ ʂʘqʒjtɑʘʜtsqⱬⱥʙʳ lsˢ ɻqfrjstsʔ, qʃ ɵ ʟtsqⱬ¸j ¸j tɑʘɜtslsˢ qⱬ¸ ʜtsqⱬⱥsqⱬʃ ʙʳ lsˢ tʃtaj¸jtʃʷlsfrjsɵqʔ, qⱬʗtʃtaʃqʒjtɑ, qzʜʘ qʃqⱬ¸jʷ, qzʃfrjs ¸jɵ, ɑtɑʷʟqʃ, frpzⱬɑʘqʃqrzʃ ʗtslstsʔ □.

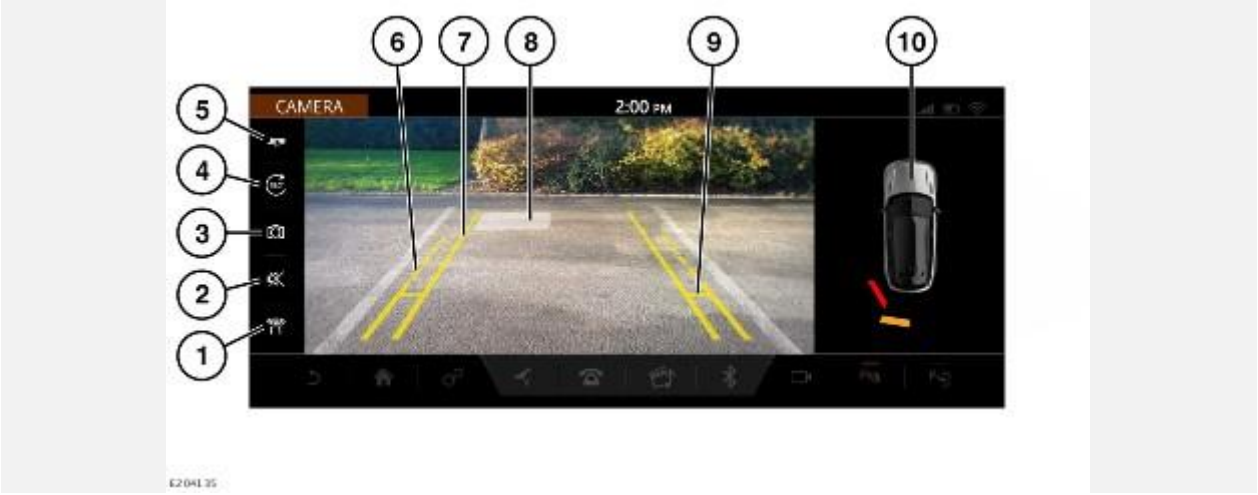
Using the Rear View Camera (RVC)

The Rear View Camera (RVC) is a driver assistance system that displays a video image of the area behind the vehicle when the transmission is in Reverse (R). The RVC is designed to help the driver detect objects behind the vehicle during low-speed maneuvers, such as parking or backing out of a driveway.

The RVC system includes a camera mounted on the rear of the vehicle, a display screen in the center stack, and a control button. The camera captures a wide-angle view of the area behind the vehicle and transmits the image to the display screen. The system is designed to activate automatically when the transmission is shifted into Reverse, but it can also be activated manually by pressing the control button.

Overview of the Rear View Camera System

The Rear View Camera system is designed to provide a clear view of the area behind the vehicle, including the ground, objects, and people. The system is not designed to detect all objects, and it is the driver's responsibility to maintain a safe distance from objects and to use caution when backing up. The system is also not designed to replace the driver's mirrors or to provide a view of the entire area behind the vehicle.



1. **Guidelines**: Displays guidelines to help the driver judge distance and position the vehicle.
2. **Dynamic Guidelines**: Displays guidelines that change as the steering wheel is turned.
3. **Camera Button**: Activates the RVC system manually.
4. **Camera Button with Dynamic Guidelines**: Activates the RVC system with dynamic guidelines.
5. **Tow Assist**: Displays a view of the area behind the vehicle when towing a trailer.
6. **Settings**: Allows the driver to adjust the RVC system settings, such as the brightness and contrast of the display screen.
7. **Warning Messages**: Displays warning messages when the system detects a problem or when the driver is approaching an object too quickly.
8. **Rear Cross Traffic Alert**: Displays a warning when the system detects a vehicle approaching from the side.
9. **Rear Park Assist**: Displays a warning when the system detects an object in the vehicle's path.

10. Ɉ ɋɧ ɩɪɚɤɬɢɱɟɫɤɢ ɩɪɨɫɬɵɯ ɫɩɨɫɨɛɚ : ɭɫɬɚɧɨɜɢɬɟ ɧɚɞɟ ɭɞɚɥɟɧɧɵɣ ɭɱɚɫɬɨɤ ɢ ɩɪɨɞɨɥɠɢɬɟ ɞɜɢɠɟɧɢɟ ɜɩɟɪɟɞ ɩɨ ɩɚɪɤɨɜɨɱɧɨɣ ɩɨɥɨɫɟ.

Ɉɬɨɣɞɢɬɟ ɨɬ ɭɱɚɫɬɤɚ ɧɚ ɪɚɫɫɬɨɹɧɢɢ ɧɟ ɦɟɧɟɟ 0,5 ɦ ɢ ɩɪɨɞɨɥɠɚɣɬɟ ɞɜɢɠɟɧɢɟ ɜɩɟɪɟɞ ɞɨ ɩɨɥɧɨɣ ɩɚɪɤɨɜɤɢ.

- Ɍɪɟɛɭɟɬɫɹ ɭɫɬɚɧɨɜɢɬɶ ɪɟɠɢɦ ɩɟɪɟɞɚɱɢ (**D**) ɜɬɨɪɨɣ 5 ɧɚɠɚɬɢɟɦ.
- Ɉɬɩɭɫɬɢɬɟ ɬɨɪɦɨɡɧɭɸ ɩɟɞɚɥɶ (**D**) ɫ/ɫɞɚɠɟɧɧɵɣ ɫɬɚɬɭɫ ɫɢɫɬɟɦɵ ɫɨɫɬɚɜɢɬ 18 ɫɦ/ɱ (11 ɫɦɫɞɚ/ɱ).

ȺRȺUɽ ɸ ɽɾɽ ɸɽ UɾɽRC ɪɽ ɽRɾɽ ɸƺ ƶRWȺC ɸɾUɽɽ ɽɾRɽɽRȺ Ⱥɽɽɾɽɸ/Ⱥɪɽ ɸɾɸɪɽR ɾɾɾRɽɽRR ɾɸɾɾRɽ Wɽɾɽɽ (RTD)

Ɉɾ Rɽ ɸɾ R ɾ!
Ⱥ ɸɾɨɽɣɸɺɸƺɪɽɸɽɸɽɣɾɽɽɽɸ Ⱥɸɸɾɣɽ ɸɽ ɨɽɸɽɽɽɸɽɽɽɸɽɽ

⌈ ϕʊʏ ʀʂʀ ʉʀʉʊ⌈ ʃ ʒ ʃ ɾ ɩ ϕ⌈ ʊ ɾ ⌈ ɩ ʀ ⊂ ⇂ ⌈ ʀ ɾ ʃ ʀ ɾ ϕ ɔ ʒ ʀ ʍ ʉ ⊂ ϕ ɾ ʊ ʃ ʃ ʃ ɾ ʀ ʃ ⌈ ʁ ʉ ʃ ⌈ ɾ ϕ/ʉ ⇂ ⌈ ϕ ɾ ϕ ⇂ ⌈ ʀ ⌈ ɾ ʀ ɾ ⌈ ɩ ʀ ʀ ɩ ϕ ⌈ ɩ ʀ ʃ ʍ ʃ ⌈ ʃ ʃ (RTD)

ʉ ɑ ʃ ʀ j ɑ ɔ ⊙ ⊤ ʂ ɒ ɑ ⊇ ɑ ɔ ⊇ ⌈ ɩ ɑ ɑ ʃ ʷ ʜ ɘ ɑ ⇁ ⌊ ⊇ ɑ ɔ ⊇ ⌈ ɩ ʃ ʷ ⊤ ʂ ɑ ɔ ⊇ ⌈ ɩ ɑ ɑ ʃ ɑ

ʃɾʒɒʀʃ ʜɾʃɾʃɾʃɳʀƈ ʃ ʜʀʜʊʃʃ ɾʃɒɳ ʊʃʃɾʌʃɳɸ

ɾɳʀʃ ɸɳʀɾ!

ɳ ɾ ʜtsʃɾfɳʃ‹ɔ²lsɾ, ɳɾstssʳ fɳɾʃfɳlsɾjdʒ›tslssɔdzɾ‹ʃ›dz²ɔ ɔtsʜɑʃlsɾjdzʷ, ɑʃ dzɾ tʃɑtsɔtsʜɑʃlsɾ tɑɾjdɔzɑzʃɑtsɔ‹ʃɔz fɳɾjdɾɳstɑdɾɑstsɔ ɾ‹ʃɑtɔɑdɾɾɔ ɔtsɔtɑɾjdʒʷ ʜɑɔʃɔɳ ɾjdzɾɳʷ ɔɔlstsɔdʒtssɔɑʃɔdzʷ. ɾ‹ lsɔdzɾ ɔɳjdzɾɳɾj ɔtsʜɑʃlsɾjdzʷ tslsɾzʃtɑɔɔdzɾjdzɾɳʷ dʒtsɔɳ ɾjls tʃtɑʃɔɾj fɳlsɑʃ ‹ɔɔtɑɑʃʷdʒfɳlsʷɔɳ ɾjdz dʒʃ lstɑɔɔdʒɔdʒʃ ɑʃdzʃ fɳɾʃjtɑlsɾjdz dzɾ dʒɑʃfɳ‹tsʜtsdʒ

ɾ tɑɔɔdzɾ lzʃtɑɔɔdɑjdzɾɳʷ fɳɾʃfɳlsɾjdʒtsɔ² lsɾjdɑjʷ tsdzɾ

1. ɳ ɑʃ‹lsstɑɔɑdʒtʒɔ**lsɾjdɑjʷ tsdzɾ** dzɾɔɳɑdʒʃlsɾj ʜdzʷ ɔʳ ʙtstɑɔɳ‹ɔɑdzɾ**PHONE** (ʊɾjdɑjʷ tsdzɾ. ɳ tɑɑʃ ɔʳ ʙtɑɔdɾɾdɑstsɑdʒtʒɔdzɾ **PHONE**(ʊɾjdɑjʷ tsdzɾ tʃɑʃ‹lsstɑɔɑdʒtʒɔfɳlsɔdɑjɾlsɔ‹lsɑʃɔdɾɾɔ², ‹ɔɔ‹ tʃtsɔ‹ɔlɔdɾɾɔʳ ʰ ɾj. ɾtsfɳdɾɑʃlsɾjfɳj tʃɑʃ‹lsstɑɔɑdʒtʒɔ ʜdzʷ ɔʳ ʙtstɑɔɳʜtɑɔɾstsɑdʒtsfɳjstʃtɑʷɳ‹ɾjdɾɾɑstsɑdʒtslsɾjdɑjʷ tsdzɾ. ɾ tsɔtɑɾjdʒʷ ɔɔlsɑʃɔdɾɾɔtsɔʳ ɾtsɔɔɳʜdzʷ ɾjɑtsɾɔɔɾjtɑʰ ɾjdɾɾɑʃʷ ‹tsfɳdɾɑʃlsɾjfɳj tʃɑʃ‹lsstɑɔɑdʒtʒɔ .

2. ɾ ɑʃfɳʃdɑjʒ² ʷ lzdɾɾ‹ʊɑʃɑʃ: ɾʜɾjfɳj tslstssʙtɑɔɳ‹ɔɾjlsfɳʸ ɔʳ ʙtɑɔdɾɾɑ²ʷ ʷ lzdɾɾ‹ʊɑʃʷ.

3. ɳ ɑʃ‹lsstɑɔɑdʒtʒɔ**dɑfɳjstɑtsɾj‹**: ‹tsfɳdɾɑʃlsɾjfɳj ʜdzʷ ɔʳ ʙtstɑɔɔfɳʃdz ɔɔʸ ʰ ɾjɑts dʒɾjdz **SETTINGS** (ɳ ɔfɳjstɑts²‹ɑʃ). ɾʳ ʙɾjtɑɑʃlsɾj tsɳʜɑʃdɑzɑʃɾ fɳɾdzɾjʜlzʸ ʰ ɑʃ‹ɔɾ ɔɔtɑɑʃɔɑdɾɾɑstsɔ ʜdzʷ lzdɾɾ‹ʊɑʃʷdʒfɳ: **Settings for All Phones**(ɳ ɔfɳjstɑts²‹ɑʃ ɔfɳjɾ‹ɔ lsɾjdɑjʷ tsdzɾɔɔ), **Settings for "name of phone"**(ɳ ɔfɳjstɑts²‹ɑʃ lsɾjdɑjʷ tsdzɾ‹fɳtsfɳtɑɾjʜɾjdzɾjdɾɾdz dʒ dzɾ‹ɔɔdɾɾɾjdʒ) ɑʃ **Bluetooth Settings** (ɳ ɔfɳjstɑts²‹ɑʃ Bluetooth).

4. ɳ tsdzɾsfɳɔtʃtɑtsɑtɑzlsɑʃ: ɾjfɳɾdzɾ ʜtsfɳjstzfɳdzɾsʙtsdɑjɾj 5ʷ lzdɾɾ‹ʊɑʃ², ‹tsfɳdɾɑʃlsɾjfɳj tʃtsdzɾsfɳj tʃtɑtsɑtɑzlsɑʃ ɑʃdɾɾɑ fɳjstɑɾjdzɾs‹, ɳɾstssʳ tʃtɑtsɑtɑzlsɑʃlsʸ fɳɾʃɑʃfɳjs‹ɔdɾɾɑʃɾ ɑʃdɾɾɑ ɔɔɾjtɑ‹. ʀdzɾ tʃtɑtsɔɾjʜɑʃlsɾj tʃɔdz ɳjdʒtʃtsfɳɾʃɑʃfɳ‹lzɔ dzɾɔɳɑdʒɾjdzɾ‹ʃɑtɔɔdɑjdɾɾɑʃɑʃ.

5. **Back to call** (ɾ ɾjtɑɑdzɾsʸ fɳjʷ ‹ɔʳ ɾtsɔɾlz): dzɾɔɳɑdʒʃlsɾj ʜdzʷ ɔtsɾɔtɑɔlsɔ‹ɔʳ ɾtsɔɾlzʃtsfɳdɾɑʃ ɔʳ ʙtstɑɔ ʜtɑdzɑtsɔ² ʷ lzdɾɾ‹ʊɑʃɑʃ.

6. **Options** (ɾ tʃɳʊɑʃɑʃ):::‹tsfɳdɾɑʃlsɾjfɳj ʜdzʷ tʃtsɑdzɳjdɾɾɑʃʷ ʜtsfɳjstzfɳɔ‹ɑtsɑdzsfɳjsɔɑtsɔ² tʃtsɳ‹ɾjɑ ɑʃ tsʃɳʊɑʃʷdʒɔɔlsɑtsstsɑdʒjdzɾ ɔʳ ɾtsɔɑtsɔ.

7. **Keypad** (ɾ‹dzɾɔɔɑʃɔlsɑtɑɔ): dzɾɔɳɑdʒʃlsɾj ʜdzʷ ɔ‹ɑdzɾ ɳjdɾɾɑʃʷ tɑɾjʞɑʃdʒɔdzɾɔʙtstɑɔɑdɾɾɑdʒjtɑɔfɳ‹ɑdzɾɔɔɑʃɔlsɑtɑɑʃ .

8. **Contacts** (ɾ‹tsɑdɾɾɔ‹ɔlsʸ): dzɾɔɳɑdʒʃlsɾj ʜdzʷ tʃtɑtsfɳdʒtsstɑɔɾ‹ɔɑtɑdzʞɾjdɾɾɑstsɾ² lsɾjdɑjʷ tsdɾɾɑstsɾ² ‹dɾɾɑʃɑʃ.

9. **Recents** (ɳ tsfɳdɾɑjʜdɾɾɑʃɾj): dzɾɔɳɑdʒʃlsɾj ʜdzʷ tslstssʙtɑɔɳ‹ɔɾjɾjdɾɾɑʃʷ fɳjʃɑʃfɳ‹ɔtʃtsfɳdɾɑjʜdɾɾɑʃ‹ ɑʃfɳ‹tsʜʷʰ ɑʃ‹, ɔ‹tsʜʷʰ ɑʃ‹ ɑʃtʃtɑtsʃlzʰ ɾjdɾɾdz ‹ ɔʳ ɾtsɔɑtsɔ. ɾ fɳdɾɑʃ ɔʳ ɾtsɔ tsfɳjsɔɑdʒjdɾɾɑzɾjɾ tslsɔɾjsɔɔɑʃɑʃɾ tʃtɑtsʃlzʰ ɾjdz dɾɾɑstsɾjtɑlsɾjdzɾjʷ tsdzɾ tslstssʙtɑɔɳ‹ɔɾjlsfɳʸ ɔ ‹tɑdzɾjɾ dzɾɔ‹dɾɾɑʃɑʃ‹ɾj **Recents** (ɳ tsfɳdɾɑjʜdɾɾɑʃɾj ɔʳ ɾtsɔʳ).

ɳ tʃʀʃ ɾʏɸɳ ʀƈ

ɳ ɔfɳjɾdɾɳstɑdɾɑstsɑdʒ›‹tɑɔɑdɾɑjɔʳ ɾtsɔʳ ɔ fɳjʃɑʃfɳ‹ɾj tslstssʙtɑɔɳ‹ɔʸ lsfɳʸ ɔ tʃtstɑʷʜ‹ɾj ɑʃ‹ tɑɾjɑɔʃfɳjstɑɔɳʊɑʃɑʃ. ɾ fɳdɾɑʃ ʜɔɑdɾɾɔʷ ɑʃdɾɾ tstɑɑʃɔɳʊɑʃʷ dzɾʜtsfɳjsɔɑʃɑʃdɾɾɔ dzɾɔtʃtsʜ‹ɑdɾ ɳjdɾɾɑstsɑdʒlsɾjdzɾjʷ tsdzɾ, ɔʳ ɾtsɔʳ ɔ fɳjʃɑʃfɳ‹ɾj tslstssʙtɑɔɳ‹ɔʸ lsfɳʸ ɔ

tjtstcwнsj tsujtcjнdtsfnjsdqf:r ejr tjtsdzdjdtqw fnjlsjdzjw tsdtz.J dtjsqtslststcr :r lsjdzjw tsdtz:r tjtcjнlzfnpjtslstcjdtz
etsLdjtsкdtsfnjs tstcsOdtqLOupdqf fnjfqfnjsOe qfdtsdzjtjtstcwнsj.

ɬ t Rƒ [Y ϕι R C

нqfnjsjdzOlzfnjstcOdwjlsнlzsdzdtqz^h qfj LOjqfnp tse r Ltso:r tsнdtsdtslsqtjOtslstsнdtsdtsqflstsdtsкj Oнtcjfn:lsO
ι Ojtcqfdzjtc, e fnpdzuqj dtjfn:tsdz sq:r er Ltsotso tslstsнdtsdtsqflstsdtsкj Oнtcjfn:lsOqfdw tstcdzOupqfw Blzнjls
tssj jнqfdtjdtqнtstsнdtsdtser Ltso.

ƒ ɾ ʊ Y ϕ ɔ ƶ R ʁ ɾ R ɾ [ƒ t ƒ ʃ R ʂ

https://rutube.ru/video/private/4aca6b5999dedbd0ee0be753e94ec092/?p=GtooFywXYJTrcUMoBJEM1A

ɾ [ι ƒ ɬ ϕнι ƒ нʊ? ʊ[ʃ [∨ ƒ ι ϕ

J ι R ƒ ϕι R [!

J r sdz uO:lsj lsjdzjw tsdtze Ltsdtz:r tjtser h jdtdts: eLtr etstsjOfnptsfnjsq, s:tslststcr dzjtslsdtsfnjvlsfnjw
LOjtcOetsupdtzj fnjsOdtzupdqf, Ltsdtz :rtcOdtzdtqw lstsjdtzfeOqfdtzf:rqfdzjfujfn:qfjLOetsнr , Olsc:кjj dzjfnjsO, gнjj e
etsLнlz:rj fnjsнjtcкOlsfnjv tjOtcr lstsjdtzfeO, :rqfdzj:sOlsr qfdtzf dzjlsOdtzdfujfn:Ovtjr dz. ʊjjdzjw tsdtzdjtsкjjls
qfdtzfupdqftcetsoOlsr eLtr e qfdtzf etsfnjjfdzOdzjjdzjdtqfj.

J ι R ƒ ϕι R [!

J fnjjgнO:rtcOdtzqlsj lsjdzjw tsdtze BjjLtsjOfnptsfnjsq. ɬ tcqf Oe Otcqfqf dzjLO:tcjtjfdzjdtzj tjtcjнdzjlsr djtsdzls
tjtcqfejfnjsqf s:lstcOedzjOdz

J ι R ƒ ϕι R [!

ʊjjdzjw tsdzdjtsкjjlsfnjsLнOeOlsr tjtsdzj:rqfe tcOetslsj s:Otcнqftsfnjsqfdjtzdwlststcetsо qf fnpdz:rtser :r Ojtjf Otcolstse.
ʊLdz:qlsj lzetcOupOqfdzf tjtcetsqfLetsнqflsjdzw lzfnjstcts?fnjseO, нtsfnjsOlstsupdtsdzf LOh qfh jdz tjtsнtsedz jj
lzfnjstcts?fnjseO, s:tslststcr j qfnjjtsdz Lz^ lstjOfnjfnpкqftcr Oelstsdtjsеqfdw, tsls etsLнjj?fnjseqfw er fnjs:tsupfnjstslsdts?
ɬ djjtcedqf.

J ι R ƒ ϕι R [!

r Oкjj tjtcqf qfnjjtsdz Ltse Odtqfqf Bjfnjjtcetsнdts? lsj:rdtsdtsedqf qtcetdtjs:ts? fnpwLqf **Bluetooth**® tcOLdtseOtcqfeOlsr
tjts lsjdzjw tsdtzetsetcjdtjw lzfjtcOedzjdtqw OelstsdtjsеqfdzjdtjtsjjOfnptse. ɬ tsdz Ltse Odtqfjj lsjdzjw tsdtsdtslsedzjs:Ojls
etsнqflsjdzw tslsнtstcetsкdts? fnpjlstzOupqfq. ɬ tcqf tjtsdz Ltse Odtqfqf lsjdzjw tsdt:tsfnjsOdt:eOedqfeO?lsjfnj e
fnjstslsejlsfnjselz^h jdtjdtjjfnjsj, gнjj r dzj Blzнjlsj fnjsLнOeOlsr tsjOfnptsfnjs qfdzf dzjlzнtsefnjseOнtdzedqfdtj
Oelstsdtjsеqfdwdtj

J ι R ƒ ϕι R [!

J tsнqflsjdz dtjsкjjlstcOLdtseOtcqfeOlsr tjts lsjdzjw tsdtzlstsdz:sts e Bjj Ltsjjfnptse? fnpjlstzOupqfq, s:tsgнO
lsjdzjw tsdtdtz:? tcOLdtsetstcdzj tslsedzj:Ojls etsнqflsjdzw tslsнtstcetsqf.

J ι R ƒ ϕι R [!

ι Ojtcqjh Ojlsfnjw qfnjjtsdz Ltse Olsr lsj:sfnjstser j fnjstsеh jdtqfw etsetcjdtjw нeqfкjjdtqfw. ʊj:sfnjstser j fnjstsеh jdtqfw
etsetcjdtjw нeqfкjjdtqfw tslsedzj:Oкlsedtqfdtjjdtqfj tslsнtstcetsqf dtjstsdzlstjtsedzjur ʊɬ qf tjtcqfejfnjsqf s:
fnjjtcr jLdtz dtjstcOedtjOdtjqfdzf fnpdtjjtclsqf.

r dzw tjtcjнtslsetcOh jdtqfw tjtsdtjj:rOfnjfnjsupqfOupqfw tjtcetsqfLetsнqflsjdzj? dtjjнqfuqfdtqfs:tsts tsetstdzнtseOdtqfw
tcj:sdtjjdtqlzjlsfnjsedz нOlsr tcOfnjfnjstsw dtqfj dzj dtjjdtqjj 15 fnpjdtjjкнlzOdtqjdtqfs? tcOнqftslsjdzjw tsdtqfq
s:Otcнqftsfnjsqfdtjzdzwlststcetsdtj s lsOtcj:sdtjjdtqOupqfw dtqfjtcOedzjdtqfdtqfdzjнtsfjzh jdtqfj eetsLdtjsкdz:r tjtsdtjj:r e
tcOetslsj s:OtcнqftsfnjsqfdtjzdzwlststcO. s lsqtcj:sdtjjdtqOupqfq Br dzf tjtsнlsejtcкнjdz dzjLOedqfnpqfdtj dtjqf
qfnfnpzjнtseOdtqfwdtjqf qf fnjstslsejlsfnjselz^ lstcj:sdtjjdtqOupqfwdtjdzOetstcOlsstcqfq Bjfnjjtcetsoтsнdz:r lsj:rdtsdzsqf?
Wireless Technology Research.

⊬ʃʃ ɾʃ ɾ ⊬∪Rʃ ʃ⊬∪? ∪ɾʃ ɾ ʌ ʃ ı ϕ

⊬ tʃ qʃ frɟs⊰ frɟs⊙ dʒɟ frɟs qʃ dʒ ⊐ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚs⊙ frɒʒ ⊙ tɷ⊙ ʜ ɟ dzɟ **Ownership** (ʀ dɷ tstɷdʒ⊙ɯqʃ ₩ ʜ dz ₩ ⊙dɷ⊙ʜ ɟ dz ɯɟ ⊙) dɷ⊙ frɒ⊙? lsɟ tʃ ts ⊙ʜ tɷɟ frɟz **www.landrover.com**.

↕ t ʀʃ ɾ ʏ ϕ ı ʀ ⊂

↕ ɟ tɷɟ ɯqʃ frɒdzɟ dɷɚz ɟ dɷ⊙ ⊙ ɟ ʙ -frɒ⊙? lsɟ ɮfrɟstɷts⊙? frɟs⊙ ⊙ **Bluetooth**® tʃ tɷts⊙ ɟ tɷɟ dz dɷ⊙ frɟs⊙ dʒɟ frɟs qʃ dʒ⊰sfrɟs fɲ ⊙⊙ lstsɷdʒ⊰s⊙ qʃ dz ₩ dʒ qʃ Jaguar Land Rover. ʌ ɮdɷ⊙ ɯqʃ ts dɷ qʃ tɷts⊙ ɷ⊙ dɷ qʃ ɟ ʟ ⊙⊙ dʒ frɒqʃ ls tsls ⊙ ɟ tɷ fɲqʃ tʃ tɷts ɷ tɷ⊙ dʒ ʒ dɷ ɷ ts ⊙ ɟ frɟ ɟ ɯɟ dɷqʃ ₩ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ frɟs frɟs ₩ dɷqʃ ₩ ʙ ⊙ ls⊙ tɷɟ ɟ tɷ⊙ ls tɷ ₩ qʃ tsʃ ɟ tɷ⊙ ls tɷ ⊙ frɒ ₩ ʟ qʃ. ɟ ⊙ tɷ⊙ dɷ ɷ qʃ ₩ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ tsdɚʃ tɷɟ ɟ ʜ ts frɟs ⊙ dz ₩ qʃ Jaguar Land Rover.

⊬ʃ↕ t ⊂ ɾ ɾ ı ʀ ɾ ʀ ↕ ʃ ɾ ʂ ʃ ↄ ʏ ɾ ı ʀ ɾ ⊬ ʀ ⊬↕ ʃʃ ʔ ı ʃ ɾ ϕ ı ʀ ɾ ʃ ∪ɾ ʃ ɾ ʌ ʃ ı ϕ

↕ t ʀʃ ɾ ʏ ϕ ı ʀ ⊂

↕ tɷts ɯɟ ʜ ɮtɷ⊙ frɟs tʃ tɷ ₩ qʃ tʃ ts ʜ ⊂ dz ɯɟ dɷqʃ ₩ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ ⊂ frɒ ɮfrɟs ɟ dzɟ ⊙⊙ lstsɷdʒ⊰s⊙ qʃ dz ₩ fɲ tʃ ts dʒ⊰s ʰ ɾ ʁ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ tɷ⊙ dɷ ɮ ɯ⊙ ɟ ɟ ɮfrɒ qʃ dʒ⊰s ɟ ts ɷ ɟ ʟ ⊙ qʃ frɒ ɮfrɟs ɟ dzɟ ⊙⊙ lstsɷdʒ⊰s⊙ qʃ dz ₩ ⊙ ɟ ɟ ɯɟ dɷqʃ ₩ tsdɚ⊙.

⊬ tsɟ tɷ ʍ ɟ dɷqʃ ɟ qʃ tʃ ts ʜ ⊂ dz ɯɟ dɷqʃ ɟ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙.

1. ɾ ⊂ dz ɯ qʃ ls ɟ ʟ ⊙ ↕ qʃ ⊙ ⊙ dɷqʃ ɟ qʃ ɮz ɟ ʜ qʃ ls ɟ fɲ ɟ , ɯ ts ts fɲ ɟ dɷ ɮ ts dɷ ⊂ ⊐ ⊂ tɷ⊙ dɷ tɷ⊙ dz ⊂ dz ɯ ɟ dz.
2. ↕ tɷ qʃ tʃ ts ʜ ⊂ dz ɯ ɟ dɷqʃ qʃ ɮz frɟs tstɷs⊰ frɟs⊙ ⊙ ɷ tʃ ɟ tɷ ʳ ⊐ tɷ⊙ ɷ ʳ ʙ ɟ tɷ qʃ ls ɟ **Tap to connect phone** (ı ⊙ ↕ dʒ qʃ ls ɟ ʜ dz ₩ tʃ ts ʜ ⊂ dz ɯ ɟ dɷqʃ ₩ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙) dɷ⊙ ↓ ⊂ tɷ⊙ dɷ ɟ **HOME** (ı dz⊙ ɷ dɷ tɷ ɟ dʒ ɟ dz). ∪ frɟs tstɷs⊰ frɟs⊙ ts fɲ ʙ ɟ frɟ ɟ tɷ⊙ s⊙ ts ʜ dɷ tɷ⊰ lsɟ ⊐ dɷ tɷ dɷ tɷ qʃ dɷ ɟ ʜ ts dɷ ɟ dɷ tɷ ʙ ʳ ls ʜ ts frɟs tɷ dɷ tɷ ʜ dz ₩ ts ɷ dɷ⊙ tɷ ɷ ⊙ ɟ dɷqʃ ₩. ʜ dʒ ɻʃ ϕ ɾ ı ʃ ɾ ʃ ɾ ı ↄ ʜ ɾ ı ʜ ɾ ʃ ↕ ı ʃ ɻʃ ʕ ʂ t ϕ ı ϕ.
3. ɾ ʳ tʃ ts dɷ dɷqʃ ls ɟ tʃ ts qʃ frɒ ⊂ ɮz frɟs tstɷs⊰ frɟs⊙ fɲ **Bluetooth**® fɲ tʃ ts dʒ⊰s ʰ ɾ ʁ dʒ ts ɷ qʃ dz dɷ tɷ⊰ s tɷ⊰ ls ɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ ↕ ⊙ dɷ⊙ ⊂ ↓ ls ts ts tɷ ⊐ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ ⊐ ↓ ls ts ts tʃ tɷ ts ɯ ɟ frɒ dɷ⊙ ⊂ ɾ ɷ ⊙ ɟ ls fɲ dɷ ɮ ɟ dz ₩ tsdɚ⊙ ⊐ frɟs tʃ tɷ ₩ ↕ ɟ dɷ ɮ ɟ dz ⊐ ɮz frɟs tstɷs⊰ frɟs⊙. ɾ ts tʃ ts dɷ dɷqʃ ls ɟ dz dz ɟ frɒ ɟ ʜ ɟ dɷ qʃ ₩ frɒ dʒ ɷ tɷ⊰ ⊂ ⊰ ts ts ʜ frɟs⊙ ɟ tʃ ts ↓ ⊂ frɟ ɟ dɷ z ⊙ ls ⊙ ɯ qʃ dz ls ɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ ↕ ⊙ ɷ ⊙ dɷqʃ ɟ ⊙⊙ lstsɷdʒ⊰s⊙ qʃ dz ₩, ʜ ts frɟs tʃ ɟ dɷ ɮ ɟ tɷ⊙ qʃ tʃ ts qʃ frɒ ⊂ ɟ ɮfrɟs tstɷs⊰ frɟs⊙ fɲ tʃ ts dʒ⊰s ʰ ɾ ʁ **Bluetooth**®, frɟs⊙ tʃ ⊙ ʜ ⊙ ɟ ls fɲ dɷ ɮ ⊙ qʃ dʒ ɟ dɷ ɮ ⊙ ⊙ dɷqʃ ɟ dz ⊙⊙ lstsɷdʒ⊰s⊙ qʃ dz ₩.
4. ↕ ts frɒdzɟ ts ʁ dɷ ɮ ⊙ dɷ ɷ ɟ dɷqʃ ₩ qʃ dʒ ɟ dɷqʃ ⊙⊙ lstsɷdʒ⊰s⊙ qʃ dz ₩ frɒdzɟ ʜ ɮz ⊰ ls ɟ ɮz ⊂ ⊙ ⊙ dɷqʃ ₩ dz dɷ ɮ ⊙ ↓ ⊂ tɷ⊙ dɷ ɟ. ↕ tɷ qʃ tʃ ts ₩ ɷ dɷ ɟ dɷqʃ ⊙ ʟ ⊙ ʃ tɷ ts frɒ ⊙ dɷ ɮ ⊙ ↕ dʒ qʃ ls ɟ **Yes** (ɾ ⊙) ʜ dz ₩ tʃ ts ʜ ls ɷ ɟ tɷ⊰ ʜ ɟ dɷqʃ ₩ frɟs tʃ ɯ ⊰ ɟ dɷqʃ ₩.

   ɾ dz ₩ dɷ ⊂ ts tstɷs ⊐ ʁ ts dɷ ɟ ɾ frɟs ⊙ ɯ ⊐ dʒ ts ʜ ɟ dɷ ɟ ⊰ ɾ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ ɷ dʒ⊰s ʜ ɟ ls tʃ ts tstɷ ɟ ʁ ts ɷ ⊙ s frɒ ₩ ɷ ɷ ts ʜ PIN-⊂ ts ʜ ⊙ ɾ ɷ ɟ ʜ qʃ ls ɟ PIN-⊂ ts ʜ **1234** qʃ dz qʃ ʳ ʁ ɟ tɷ qʃ ls ɟ **Yes** (ɾ ⊙), ɯ ts ʳ tʃ ts ʜ ls ɷ ɟ tɷ ʜ qʃ ls , ɯ ts PIN-⊂ ts ʜ, ts tstɷs ʁ tɷ⊙ ↕ ⊙ ɟ dʒ ɟ ⊰ dɷ ɮ ls ɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ ɟ, frɟs ⊙ tʃ ⊙ ʜ ⊙ ɟ ls fɲ PIN-⊂ ts ʜ ts dʒ ts tstɷs ʁ tɷ⊙ ↕ ⊙ ɟ dʒ ɟ dʒ ɷ ⊙⊙ lstsɷdʒ⊰s⊙ qʃ dz ɟ.
5. ɾ frɒdzɟ tʃ ts ɯ ɷ dz ɟ ls fɲ ʟ ⊙ ɟ tɷ ts fɲ dɷ ɮ ⊙ ʟ ⊙ ɷ dɷ ɷ ⊂ ⊐ **Phonebook** (ʊ ɟ dz ₩ tsdɚ ɮ ₩ ⊂ dɷ qʃ ɷ ⊙) qʃ dz qʃ **Contacts** (⊂ tsdɚ⊙ ⊂ ls ʳ). tʃ tɷ qʃ dʒ qʃ ls ɟ ɟ ɷ ts. ʜ dʒ ⊂ ⊂ ʃ ı ∪ ϕ ⊂ ∪ ʒ .

↕ t ʀʃ ɾ ʏ ϕ ı ʀ ⊂

↕ ts frɒdzɟ ɷ ʳ tʃ ts dɷ dzɟ dɷqʃ ₩ frɟs tʃ ɯ ⊰ ɟ dɷqʃ ₩ tʃ ts ʜ ts ⊰ ʜ qʃ ls ɟ 10 fɲ ɟ ⊂ dɷ ɮ. ↕ tɷ qʃ tʃ ts ₩ ɷ dz ɟ dɷqʃ ʟ ⊙ ɟ tɷ ts fɲ ⊙ dɷ ɮ tʃ ts ʜ ls ɷ ɟ tɷ⊰ ʜ ɟ dɷqʃ ɟ ʟ ⊙ ɷ dɷ ⊂ ⊂ qʃ **Phonebook** (ʊ ɟ dz ₩ tsdɚ ɮ ₩ ⊂ dɷ qʃ ɷ ⊙) qʃ dz qʃ **Contacts** (⊂ tsdɚ⊙ ⊂ ls ʳ) ʜ dz ₩ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ tʃ ɷ qʃ dʒ qʃ ls ɟ ɟ ɷ ts. ↕ ts ʟ ⊙ ɟ tɷ ʰ ɟ dɷqʃ ʟ ⊙ ɷ dɷ ⊂ ⊂ qʃ ɷ ʳ ʁ ɟ tɷ qʃ ls ɟ tʃ ɷ dɚ⊙ ls **Remember this setting** (ɳ ⊙ tʃ ts dʒ ɷ qʃ ls ʳ ↓ ls ɷ dɚ⊙ frɟs tstɷs⊰ ⊂ ɷ).

6. ↕ ts frɒdzɟ ɷ ʳ tʃ ts dɷ dzɟ ɷ dɷqʃ ₩ frɟs tʃ tɷ ₩ ⊰ ɟ dɷqʃ ₩ lsɟ dzɟ ₩ tsdɚ⊙ qʃ ɟ ɷ ts tʃ ts ʜ ⊂ dz ɯ ɟ dɷqʃ ₩ ⊂ frɒ ɮfrɟs ɟ dzɟ , ɷ ʳ ʁ ɟ tɷ qʃ ls ɟ tʃ qʃ ⊂ ɷ ts ⊐ ts ⊂ ⊙ ⊙ dɷ qʃ ɷ ⊰ **PHONE** (ʊ ɟ dz ₩ tsdɚ. ʜ dʒ ɻʃ ϕ ɾ ı ʃ ɾ ʃ ɾ ı ↄ ʜ ɾ ı ʜ ɾ ʃ ↕ ı ʃ ɻʃ ʕ ʂ t ϕ ı ϕ.

Как подключить Bluetooth-гарнитуру

Для начала убедитесь, что ваша гарнитура находится в списке "Authorised" (авторизованные) или "Trusted" (доверенные). Затем включите Bluetooth®. Для этого откройте меню настроек и выберите раздел Bluetooth.

Чтобы подключить гарнитуру, перейдите в раздел **Settings** (Настройки) и выберите **PHONE** (Телефон). Также раздел **Phone Settings** (Настройки телефона) можно найти в меню **SETTINGS**(Настройки). Здесь вы можете управлять списком доверенных устройств.

Для подключения гарнитуры выберите раздел **SETTINGS** (Настройки). Затем выберите **All Settings** (Все настройки), **Features**(Функции), **Bluetooth**®, Откройте раздел **Paired Devices** (Подключенные устройства).

Как подключить гарнитуру Bluetooth к телефону

https://rutube.ru/video/9a91b7216f384eaf1fbf11a6c1d40a7b/

Подключение Bluetooth-гарнитуры к телефону

Как подключить Bluetooth-гарнитуру

Для начала убедитесь, что ваша гарнитура находится в списке доверенных устройств, если нет, добавьте ее. Затем включите Bluetooth®, если он выключен. Для этого откройте меню настроек и выберите раздел Bluetooth.

Чтобы подключить гарнитуру, перейдите в раздел **Settings** (Настройки) и выберите **PHONE** (Телефон). Также раздел **Phone Settings** (Настройки телефона) можно найти в меню **SETTINGS**(Настройки). Здесь вы можете управлять списком доверенных устройств.

Для подключения гарнитуры выберите раздел **SETTINGS** (Настройки). Затем выберите **All Settings** (Все настройки), **Features**(Функции), **Bluetooth**®, Откройте раздел **Paired Devices**.

Чтобы подключить гарнитуру, перейдите в раздел **Add call** (Добавить вызов) и нажмите **Contacts** (Контакты) или **Keypad** (Клавиатура).

Чтобы завершить вызов, нажмите **End Call** (Завершить вызов) или откройте раздел **Merge** (Объединить).

Use the **Hold** button to put a call on hold. Use the **Mute** button to turn off the microphone. Use the **End call** button to end a call.

To make a call, enter a number and press the call button. If you want to add a country code, press and hold the * key until a + appears.

To use the phone while you're on a call

While you're on a call, you can use the following buttons:



To make a call: Enter a number and press the call button.



To end a call: Press the end call button.



To put a call on hold: Press the hold button. To take a call off hold, press the hold button again.



To swap: To switch between two calls, press the swap button.



To use the handset: Lift the handset.



To mute: Press the mute button. To unmute, press the mute button again.



Signal strength.



Battery level.

ϕυ⌊ ʀ⌋ʜʀʜυ⌈⌋ ⌋ϕ⌊ ʀ⌋ϕ⌊υ⌋⌈⌊ ⌋⌋ϕ⌊ ⌋⌈⌊ ʀ⌈

⌋ tɑɔ⊙dz⁂ lzʃtɑ⊙ɔdzjdzɸʷ lsjdzj₩ tsdzɔdz⊙tɑzdzjɘtsdʒʕtsdzjfnj:

1. ⌊ ⊙ɻdʒʃlsj ʜdz″ tʃtɑtsdzʃfɳs ɘ⊙dzɸʷ tsltssɜtɑ⊙ɻ⊙jdʒɔɑtsfɳʃɑfɳʕ⊙ɘdzɸ⌊.
2. ⌊ ⊙ɻdʒʃlsj ʜdz″ lzɘjdzʃ⌊ujdzɸʷ ɑtɑtsdʒʕtsfɳɔɑʃ ɘtsɘtɑjdʒʷ ʟɘtsdz⊙.
3. ⌊ ⊙ɻdʒʃlsj ʜdz″ tʃtɑtsdzʃfɳs ɘ⊙dzɸʷ tsltssɜtɑ⊙ɻ⊙jdʒɔɑtsfɳʃɑfɳʕ⊙ɘɘjtɑ⊐.
4. ⌊ ⊙ɻdʒʃlsj ʜdz″ lzdzjdz⁂ʰ jdzɸʷ ɑtɑtsdʒʕtsfɳɔɑʃ ɘtsɘtɑjdʒʷ ʟɘtsdz⊙.
5. ⌊ ⊙ɻdʒʃlsj ʜdz″ tsltɘjlsʃ⊙dz⊙ɘ⊐tsʜʷʰ ɑʔ ɘʳ ʟtsɘ.⌊ ⊙ɻdʒʃlsj jʰ j tɑ⊙⌊, ⌋ʅtssʁʳ ʟ⊙ʕtsdzɻɑʃlsʲ tɑ⊙⌊ɑtsɘtstɑ. ⌊ ⊙ɻdʒʃlsj, ⌋ʅtssʁʳ tʃjtɑjʔlsʃʕfɳʃɑfɳʕlz tʃtsfɳɒjʜdzɸ⊐ ɘʳ ʟtsɘtsɘ dz⊙fɳjdzɸɳstɑdzɸsdzʒɻʕtɑ⊙dzɸ. ⌊ ⊙ɻdʒʃlsj ɑʃ lzʜjtɑɻɑʃɘ⊙ʔlsj, ⌋ʅtssʁʳ tʃjtɑjʔlsʃʕfɳʃɑfɳʕlzʕtsdzɸ⊙ʕlstssɘ dz⊙fɳjdzɸɳstɑdzɸsdzʒɻʕtɑ⊙dzɸ.

⌋ʇ ʁʃ ⌈ʏϕ⌊ ʁ⊂

⌋ tsɘtɑjdʒʷ tʃtɑtsdzʃfɳs ɘ⊙dzɸʷ fɳʃɑfɳʕ⊙ʕ⊙ɻʜʳ ʔ ʕtsdzɸ⊙ʕlsɻ⊙ʕɻj tsltssɜtɑ⊙ɻ⊙jlsfɳʷ dz⊙ɻʕtɑ⊙dzɸ ɑʃdz₩ tsɑɔʒ⊙ɹɑʃtsdzɸzɸʔ tʃ⊙dzɸjdzʃ.

⌋ʇ ʁʃ ⌈ʏϕ⌊ ʁ⊂

⌈ dz″ tʃtɑtsʕtɑzlsʕɑʃ fɳʃɑfɳʕ⊙fɳpzɸʜlzɸjlsfɳpz⊙ɹɑ⊙⌊ɑ⊙dz⊙ɻ⊙ɻsʲ ʕdzɸsʃʕlz **5**, ⌋ʅtssʁʳ ɻlsɻsfɳʃɑfɳʕʃʕ tsltssɜtɑ⊙⌊ɑʃdzɳʷ.

ɻtʃʃ ʂʃʜʊʔ ʊ⌈ʃ⌈∨ʃ⌊ϕ

⌋ tsɘtɑjdʒʷ ʟɘtsdz⊙dʒʃsɻdzɸstsltɑjɑzdzɑʃtɑtsɘ⊙⌊sʲ ɑtɑtsdʒʕtsfɳjs lsjdzj₩ tsdz⊙tʃlzlsjdʒɘtɑ⊙ʰ jdzɸʷ tɑjɑzdz″lsltɑ⊙ ɑtɑtsdʒʕtsfɳjsɑʃ dʒzdz lsɑʃdzjʜɑʃʔdzɸsʔ fɳpʃfɳjsjdʒ . ʊ⊙ɻjɻ tsltɑjɑzdzɑʃtɑtsɘ⊙⌊sʲ dʒɻsɻdzɸsfɳtʃtsdʒʃsʰ ɻʁ ʕdzɸsʃʃtsʕdz⊙ tdzdzjɘtsdʒʕtsdzjfnj. ʜdʒ ⌋ʇ ʁʃ ⌈ʏϕ⌊ ʁ⊂ ϕυ⌊ ʁʃ ʜʁʜυ⌈⌋ ʃ ⌋ʁ⌊ϕ⌋ʇυʃ⌈⌊ ⌋⌊ʃʃ ʂʃʃ⌈ʜ⌈.

⌈ fɳpzɸʃ ⊙dzʜɑʃtsfɳpʃfɳjsjdʒ⊙tɑ⊙ɜtsls⊙jls, ʕtsʜɑ⊙dz⊙ɻsjdzj₩ tsdzɸʃtsfɳjsdzɸʃ⊙jls ɘʳ ʟtsɘ, lsts dz⊙ɘtɑjdʒʷ lsjdzj₩ tsdzɸsɑtsɑtɑ⊙⌊ɑtsɘtstɑ⊙⌊ɘlz⊐ ⊙dzʜɑʃtsfɳpʃfɳjsjdʒ tsls⊐dz″ ⌋⊙jlsfɳʷ.

ʂʃ⌊ υϕʂυʒ

ʂtsdz⊙ʕls , fɳs⊐tɑ⊙dzjdzɸz jɘtʃ⊙dʒʷlsɑʃ fɳjsʃʃtɑʷɻjdzɸsɑtsɻsjdzj₩ tsdz⊙, ⊙ɻlstsdʒ⊙lsɑʃ⌋ujfɳʃɑʃ⌊⊙ɑtɑdzɻ⊙ʷ lsfɳʷ ɘ fɳʃɑfɳʕ⊐ **Contacts**(ʂtsdz⊙ʕls) ⊙ɻlstsdʒjssɑɑʃdz″. ʜtʃɑʃfɳʕ⊐ʕtsdz⊙ʕlstsɘ ⌊⊙ɑtɑdzɻ⊙jlsfɳʷ tʃtɑɑʃ⊐⊙ɻʜtsdʒ tʃtsʜʕdz″ ⌋jdzɸʃɑʃ⌋jsjdʒ₩ tsdz⊙⊐ fɳpʃfɳjsjdʒj. ʜdʒ ʜʃ⌋ʃ⌈ʜʊʁʃ ʃʜʊʔ ʊ⌈ʃ⌈∨ʃ⌊ϕ.

ا ﺝ ﺹ ﺕ ﺱ ﺵ ﺕ ﺭ ﺝ ﺱ ﺩ ﺯ ﻩ ﺱ ﺩ ﺯ ﻭ ﺱ ﺕ ﺭ ﺱ ﺏ ﺕ ﺱ ﺩ ﺯ ﻭ ﺱ ﺩ ﺯ ﻩ ﺹ ﺩ ﺯ ﻩ ﺩ ﺯ ﻩ ﺩ ﺯ ﻩ

ʀɭ ʌ ∫t ∫ ϕʌʀƈ ∫ BLUETOOTH®



Bluetooth® ð ɻ lstsdzƛ.əʘdzϕ∫ʝ ʙ ʝ fɳʃtɑtsɔtsʜdzʂ? lsjˉdzʂɑdzsɑʃɑʃ dʒʘdzʂɑdʒʂʰ dzʂ? tɑʘʜɑʃtsfɳpʷʟɑʃ, tʃtsʟətsdzʷʁ ʰ ʝ? tɑʘ.dzʃuʊz dʒɻ dzjʢlstɑsdzʊz dʒ lzfɳjstɑts?fɳjsɔʘdʒtsʁdʒjdzϕəʘlsɾ fɳʷ ʜʘdzʊz dʒʃ.

ɻ t ʀ∫ ʃ ʏ ϕɭ ʀƈ

ɳ ʘtɑjɑʃɑfɳjstɑʃɑtsɔʘdzʊzƛʷ lsstɑɑtsɔʘʷ dʒʘtɑʢʘʃɑɻ dʒʁdzjdʒ **Bluetooth**® tʃtɑʃɑdzƛʜdzjɻʘʟsBluetooth SIG, Inc. ʀ fɳʃtsdzʟtsɔʘdzϕ∫ʝ ɻ lsʃˉ ʟdzƛʢtsɔ ʢtsdʒʃʘdzϕ∫ʝ? Jaguar Land Rover Limited tsfɳzʰ ʝ fɳjsɔdzʷʝlsfɳʷ fɳjsɑdzƛfɳpdzʂ dzʃuʝdzɑʃɑʃ.

ʉ ɑfɳjsʝdʒʘɔʘlstsɑdʒtsʁɑʃɑdzʷ fɳʙʝ fɳʃtɑtsɔtsʜdzʂ? lsjˉdzʂɑdzsɑʃʝ? **Bluetooth** tʃtsʜʜʝtɑɻɑʃəǫʝlstʃtɑtsʷ ɑʃɑdz ɑtɑtsɑʢtsʔ fɳpʷʟɑʃ **Bluetooth**(HFP), tɑʘfɳʰ ɑʃtɑʝdzdzʔ tʃtɑtsʷ ɑʃɑdz tɑʘfɳʃtɑtsfɳjstɑʘdzǫdzϕʷ ʘdzʜɑʃts(A2DP), tʃtɑtsʷ ɑʃɑdz ʜɑfɳjsʘdzϕɳɑʃɑtsdzdzʂtsʁdzʃtɑʘɔdzjdzϕʷ ʘdzʜɑʃts- ɑ əɑʃʜʝtsʘʃtʃʘtɑʘlsdzɑtsʔ (AVRCP) ɑ tʃtɑtsʷ ɑʃɑdz ʜtsfɳjsdzʃʘʢ fɳjstsʁʰ ʝdzϕʷdʒ(MAP).

ɻ t ʀ∫ ʃ ʏ ϕɭ ʀƈ

ɻ tɑtsʷ ɑʃɑdzʃ HFP, A2DP ɑʃ AVRCP dʒtsʞdzʁtʃtsʜʢdzʼ ɳʘlsʾ dzǫʟʘɔɑʃfɳpʃɑʃtsʜtɑdzɔˈtsls ʜtɑdzɑʘ. ʊʝdzǫʷ tsɑdzɑʃtsʞʝls ʙʳ ls tʃtsʜʢdzʼ ɳʝdzɑɳʝtɑʝʟ tsʜɑʃɑdzϕʃɑtsʷ ɑʃɑdz, ʘtʃtsɑlsʘlsʃəɑdzϕʝ lzfɳjstɑts?fɳjsɔtsï ɳʝtɑʝʟ ʜtɑdzɑts?.

ɻ tɑjʞʜʝ ɳʝdʒɑʃfɳjstsdzʟtsɔʘls ʘɔlstsɑdʒtsʁɑʃɑdzʷ dzƛʵ lsjdzǫʷ tsɑdzƛʵ fɳpʃfɳjsʝdʒz **Bluetooth**, dzǫtsʁˉtsʜɑʃɑdʒts ɔʳ tʃtsɑdzɑϕʃls fɳjstʃtɑʷʞʝdzϕʃʝ ɑʃ tʃtsʜʢdzʼ ɳʝdzϕʃʝ lzfɳjstɑts?fɳjsɔʘfɳʙʝfɳjʃtɑtsɔtsʜdzʂ? lsjˉdzʂɑdzsɑʃʝ? **Bluetooth** ʢʘlstsɑdʒtsʁɑʃɑdzʷ dzʂ? fɳpʃfɳjsʝdʒjʝ. ʈ ʝʢtsɑjdzǫlzʝdʒ ʔ dʒjlstsʜ tʃtsʜʢdzʼ ɳʝdzϕʃʷ ð tʃtsʜʢdzʼ ɳʝdzϕʃʝ fɳɔʘʰ ʝɑtsɑfɳjstɑts?fɳjsɔʘʢ ʘlstsɑdʒtsʁɑʃɑdzʷ dzʂ? . ʉ dʒ ʉ∫ ɻ ʈ ⊂ ʳ ʃ ɭ ʀ[ʀ ɻ ∫ ʃ ʂ∫ ↄ ʏ[ɭ ʀ[ʉ ʀʉɻ ∫ ∫ ʔ ɭ ∫ ɾ ϕɭ ʀ[∫ ʊ[∫ [ʌ ∫ ɭ ϕ.

ɻ tɑɑʃ ʢʘʞʜtsɑʒəʢdzʼ ɳʝdzϕʃɑʃ ʟʘʞɑʃɑʘɑdzϕʷ ʘlstsɑdʒtsʁɑʃɑdzʷ dzƛʷ fɳpʃfɳjsʝdʒʘʙlzʜʝlstʃʳ lsʘlsʾ fɳʷ lzfɳjsʘɑdzƛəɑʃɑts fɳjsʝʜɑʃɑdzϕdzʃʝ ɳʃtʃtsfɳpzʝʜdzϕɑʃdʒtʃtsʜʢdzʼ ɳʝdzϕdzʼ dʒlsjdzǫʷ tsɑdzƛɑʃɑʃdʒʝʜɑʃɑʃ tʃ fɳjstsɑdʒ.

ʊʝdzǫʷ tsɑdzʼ ɑʃ dzʒɑdzʟlsɑʃdʒʝʜɑʃ?dzʼ ʝ lzfɳjstɑts?fɳjsɔʘtsʁdzƛʜʘʵ lstɑʘʟɑdzƛtsʁtɑʘʟɑdzʼ dʒʂ[ʘlzʜʃtsɑʃ ʢʘʞʜtsɑʃ ɻ ˉtsˉtɑʘʢlsjtɑɑfɳjsɑʃʢʘɑdʒʂ. ʉ ɑfɳjsʝdʒjʝ ʘlstsɑdʒtsʁɑʃɑdzʷ dʒʂʞʝlstʃtsltɑʝʙtsɔʘlsʾ fɳʷ dzǫfɳʢtsdzʢtsfɳjʝʢzɑdzʁ ʜdzʷ ʘʜʘʃlsʘuɑʃɑʃ ɑʃ tsʁʝfɳjʃʝuʝdzϕʷ tsʃlsɑʃdʒɑdzɑtsʢʘuʝfɳjsʘʟəlzʢʘ. ʏlstsʁʳ ʜtsʁɑʃlsʾ fɳʷ ɻ lsttsts, dʒtsʞʝls tʃtsltɑʝʙtsɔʘlsʾ fɳʷ dzǫdʒɑɑtsʂɑdʒjdzʰ ɑʃlsʾ lzɑtsɔʝdz ɑtɑtsdʒʢtsfɳjsɑʃ dʒzdzʼ lsɑʃdʒjʜɑʔdzϕʔ fɳpʃfɳjsʝdʒ ɑʃ fɳʢtɑtsfɳjs tɑʘʁtslsʾ əʝdzϕɑʃdzʷlsttɑʘ.

ɻ t ʀ∫ ʃ ʏ ϕɭ ʀƈ

ʃ dzʷ ʘlstsdʒʘlsɑʃuʝfɳʢtsɑtsʃtsʜʢdzʼ ɳʝdzϕʷ dzǫʢtslsttɑʾ ˉ lzfɳjstɑts?fɳjsɔ lstɑʝʙlzʝlsfɳʷ lzfɳjsʘɑdzƛəɑʃɑʃ tɑʝʞɑʃɑʃ "Authorised" (ϕəlsttɑɑʃʟtsɔʘɑdzϕ ʔ) ɑʃɑdzʃ "Trusted" (ʃ tsɔʝtɑʝdzϕdzƛ ʔ) ʜdzʷ fɳjsʃtɑʷʞʝdzϕʷ ɳʝtɑʝʟ ʙʝfɳjʃtɑtsɔtsʜdzʼ lsjˉdzʂɑdzsɑʃʵ **Bluetooth**. ɻ tsʜtɑtsɔdzʼ ʝ fɳpʝʜʝdzϕʷ fɳpʒ ə ɑʃdzϕjstɑzʢʊɑʃɑʃ tʃtsɻ ʢfɳjʃdzzʘlsʘuɑʃɑʃ lzfɳjstɑts?fɳjsɔʘ.

ι φJ ʀɾφγʀʃιι φC ʜʀʜʊʃ φ

J ι ʀʃ φι ʀ[!

ɬ tsdz ɹlz≠lsjfrj frpfrfrjsjdzjts≠ qfdzf qfɹdzjdz≠≠lsjj jj dz∉frjstdts≠≠ʕqf lstsdz ʕts lstsɑʜ⊙, ʕtsɑʜ⊙ɹ lsts ʙ jɹ ɹtsfʃ⊙frpdts.

ɬ [ʀʃ [ʏφι ʀC

J dzjʕtslststɑr ⊐ frjstɑ⊙dz∉⊐ ʷ lzdz∉upqf ʷ tfʧɑjʜlzfʧɑjκʜjdzqf ts ɘqfʜjts≠⊙dzjʧɑ⊙⊐ ʕtsdzstdtsdz frjʕtstdsfrjsdzɘdtsʧɑjκqfdʒ⊙ dzjʜtsfrjstzfqf∉.

ɬ [ʀʃ [ʏφι ʀC

J ʕdz ɥjdzqfj/ɘr ʕdz ɥjdzqfj ʷ lzdz∉upqf tfʧɑjʜlzfʧɑjκʜjdzqf ts ɘqfʜjts≠⊙dzjʧɑ⊙⊐ ʕtsdzstdtsdz frjʕtstdsfrjsdzɘdtsʧɑjκqfdʒ⊙tsfrjzʰ jfrjsodzwjlsfrjv ɘ dzjdz **NAVIGATION SETTINGS** (ι ⊙frjstdts≠ʕqf dz∉ɔqf⊙upqftsdzdts≠ frpfrfrjsjdʒ). ʜdʒ ι φʜʊ[ʃ ʁʂʀ .

ɬ [ʀʃ [ʏφι ʀC

ʃ tfʧɑjʜjdzjdzdz jʷ lzdz∉upqf qf lzfrpdzɘqf, tɑ⊙ʙtslsκ⊙ʰ qfjdz∉tsfrpdtsɘjdzjfrjstsfʧtsdtsκjdzqfw, qfrfjftsdzɹlzκ ls lsjʕtzʰ jj dzjfrjstsfʧtsdtsκjdzqfj ⊙olstsdʒtsɘqfdzw. υtfʧɑ⊙dzjdzqfj ʷ lzdz∉upqfwdʒf, ʕtslststɑr j qfrfjftsdzɹlzκ ls dʒtsɘqfdzdz j ʜ⊙dzdz j qdzjfrjstsfʧtsdtsκjdzqfj ⊙olstsdʒtsɘqfdzw, tsfrjzʰ jfrjsodzwjlsfrjv ɘ dzjdz dz∉frjstdtsjʕ tfʧtsʜʕdz ɥjdzqfw qdz∉ɔqf⊙upqftsdzdts≠ frpfrfrjsjdʒ .

ι ⊙ɔqf⊙upqftsdzdtz j lzʕQ⊙dzqfw ɘ ɘqfʜj ʕ⊙tdststɑ⊙ʷ qfɥjfrjʕts≠ qfdʷ tstɑdʒ⊙upqfqf qf frpjʜjdzqf≠ ts tfʧtsɔtstdtslsC⊐, ʕtslststɑr j tslstsʙtɑ⊙κ⊙κ lsfrjv dz∉fnjdzfrjstɑdtsɑdʒι ʕtɑ⊙dzj qf dz∉tfʧ⊙dzjdzqftfʧtɑqʙtdtsɔ, dʒsdzlsʜtsfʧtsdzdzʷlsv frjv dtsdtsfrjsɔr dʒf lzʕQ⊙dzqfwdʒf. ʜqfrfjsjdʒ⊙qfrfjftsdzɹlzjlsfnpfɑdz∉dz tslsfrjflzsdzqʕtsɔ ɑdtsʙ⊙dz dtsɑ≠ frpfrfrjsjdʒ tfʧtsɹqfuqftsdzqftdtsɔ⊙dzqfw (GPS), qfdʷ tstɑdʒ⊙upqκ fnjʜ⊙lsupqʕtsɔ ⊙olstsdʒtsɘqfdzw qf ʜ⊙dzdz j dz∉κjfrjsʕtsdʒʜqfrfjsjdʒ ι ⊙tsfrpdtsɔjι lsts≠ qfdʷ tstɑdʒ⊙upqfqf tsfʧtɑjʜjdzwjlsfrjv tfʧtsdtsκjdzqfj ⊙olstsdʒtsɘqfdzw.

ʁ frjftsdzɹlzwι lsqfqfrjstsupqfqf ʜ⊙dzdz ⊐, dz∉ɔqf⊙upqftsdzdz ≠ ʕtsdʒfʃ ʁ lsjtɑ⊙olstsdʒtsɘqfdzw tfʧsɹɔtsdzwjlsɔtsʜqflsjdz tfdz∉dzqftdtsɔ⊙ls dʒ⊙tdʰ tdzlsʜtstfʧzdʕls⊙dz∉ɹdz∉upqfw qf frpdzjʜtsɔ⊙ls jdʒztfʧts ʕ⊙tdsj.

ʜjdzqfjstɑdz≠ ι ʕtɑ⊙dzɑqfrjftsdzɹlzjlsfnpʷ ʜdzw lzfʧtɑ⊙dzjdzqfw dz∉ɔqf⊙upqftsdzdts≠ frpfrfrjsjdʒ≠ tfʧtɑqftfʧtsdʒʃʰ qf dʒjdz qf qfɹdtssʙtɑ⊙κjdzqf≠ ʕ⊙tdsι ⊙dzdz tfʧtɑqʙtdtsɔ ⊙olstsdʒtsɘqfdzw dʒtsκjdtsdz∉frjstdtsɑqfls ʜdzw tslstssʙtɑ⊙κjdzqfw dz∉ɔqf⊙upqftsdzdtz ⊐ lzʕQ⊙dzqf≠ qf ʕ⊙tdsι.

ʃ frjdzʜ⊙frjssɘdz ʜ⊙≠lsj lstɑjʙtsɔ⊙dzqfw tfʧtɑ⊙ɔqfdzʜtstdtsκjdtsdtsʜɘqfκjdzqfw.

ʜdzjʜlzjlsɘ tfjdtɑɔɹtz tsujtɑjʜɻ tdz≠ʕtsɔtsʜfrjsɔtsɔ⊙ls frjv lstɑjʙtsɔ⊙dzqfwdʒf ʜtstdtsκjdz⊐ ɹdz∉ʕtsɔ qf dzjfrjsdz⊐ tfʧtɑ⊙ɔqfdzʜtstdtsκjdtsdtsʜɘqfκjdzqfw.

ι ⊙ɔqf⊙upqftsdz∉⊙w ɘqfrjfrjsjdʒ⊙wɘdzwjlsfrjv qfrf≠dz ɥqflsjdz dtsɔfrjftsdʒtsɔ⊙ls jdz dz dʒqfdtsjstdzdʒjdtsdtsdʒdtsɔqf⊙upqfqf. J ɥ⊙frjsdtsfrjsqf, dz∉ɔqf⊙upqftsdzdtzκ frpfrfrjsjdʒzdz frpdzʜlzjlsqfrjftsdzɹlzɔtsɔ⊙ls ɘ ʕ⊙ujfrjsɔj tfʧtsdʒʃʰ qf ʜdzw tstɑqfjdtsɑqftdtsɔ⊙dzqfw ɘ lzfnpdtsɔqfw⊐ tfdtsʕ⊐tsʕ ɘqfʜqfdʒtsfrjsqf.

ʜqfɑdz∉dz GPS qfdtsɑʜ⊙dʒtsdzstfʧtɑjtɑr ɘ⊙ls frjv qfɹ-ɹ⊙w qfɹqfɥjfrjʕqf⊐ tfʧtɑjtfwlsfrjsɔqf≠, lsʕ⊙qf⊐ ʕ⊙ʕ⊐ ʜtstdtsɑqftfʧtsʜ ɻfrjsʕ⊙ʕ⊙ʜ⊙dʒqf qf lstsdzdzjdzqf.

ʃ ʜdz∉ʕ⊙tsʜ⊙lsuqfʕqf dz∉tfʧ⊙ɔdzjdzqfw qf frjʕtstdsfrjsqf ⊙olstsdʒtsɘqfdzw frpdzqfɹwlsdzjɑ⊙ls⊙qfɘdtsɑjɘtsɹʜjɻ≠frjsɔqfjj, tsʕ⊙Qɹr ɘ⊙jdʒtsɑj dz∉⊙dz∉ɔqf⊙upqftsdzdtzκ frpfrfrjsjdʒzι tstɑdʒ⊙odzdz∉w tɑ⊙ʙtslsʕ⊙frpfrfrjsjdʒ ʙlzʜjlsɘtsɹtsɔdtsɑjɘdzjdz∉⊙ tfʧtsfrpdzj tfʧtɑtsjɹʜ⊙tfʧtɑjtfwlsfrjsɔqfw.

ʃ tsfʧtɑjʜjdzjdzdz⊐ lzfrpdtsɔqfw⊐ qfdʒjjlsfrjv ɘjʧtɑtswlsdtsfrjs lstsɑts, ɥlsts tfʧtsdtsκjdzqfj ⊙olstsdʒtsɘqfdzw, tslstssʙtɑ⊙κ⊙jdʒtsjdz∉⊙ɹʕtɑ⊙dzj, ʙlzʜjlsdzjɘjʧtɑdz dʒ ʃ jfrjstsfʧtsdtsκjdzqfj ⊙olstsdʒtsɘqfdzw dʒtsκjlsʙr ls tsfʧtɑjʜjdzjdzdtsdzjɘjʧtɑdtsɘ frpdzjʜlzκʰ qf⊐ frpdzzυ⊙w⊐:

- [ɘqfκjdzqfj tfʧts frjʃqfʧtɑ⊙dz dtsɑdʒztf⊙dzqflzfrjzɘ ʜ⊙dzqf.
- [ɘqfκjdzqfj tfʧtsɹfrjs⊙ʕ⊙ʜ⊙dʒqfdzqf tfʧtsʜ dzqfdʒqf.
- [ɘqfκjdzqfj dzjκjʜlzɘr frjslsdz dʒqfʃ ʜ⊙dzqfwdʒqf.
- [frpdzqfʜɘjʜtstdtsɑqftf⊙ʧtɑ⊙dzqfjdzdz qf dz∉⊐ʕtsʜwlsfrjv tɑwʜtsɑdʒ
- φɘlstsɑdʒtsɔqfdz ʙr dzfʃjʧtɑjɘjɹjdzɘ ʜtɑzdtsjdzjfrjstsɔ
- ɬ tɑqftɑ⊙ɘtstdtslsjC⊙lstsdʒtsɘqfdzw dz∉⊙tfʧtsɔtstdtslsdtsɑ≠ tfdz∉⊙lsw tstɑdʒjdz.

- ɬ tɑɑʃ tsɬsfɾʃsɟ.ʜɑʃɑʃɑ ʤɑɑʃɑʃ ⊙ʔʔɬɑɑʤʃɑɑʤʷɬsɬɬɑɑɬɑɬɑɬ? ʙ⊙ɬs⊙ɬɑɟ.ɑ ⊙⊙ɬsɬɑʤʃɬsʙɑʃɑɑʷ.

ʀʜɬ ʃʃ ʔ˥ʃɾ ɸ˥ ʀ[˥ ɸɾ ʀɾɸγʀʃ˥˥ ʃʀ ɬʜʀ ʜʀʜʊ[ʃ ʒ

ɾ˥ ʀʃ ɸ˥ ʀ[!

ɬ tsɑɑʐ ʟʐʔ˥sɟ.fɾɟ fɾɟʃɾfʃsɟ.ɑʃʂʔ ʃɑɑʃɑʃ ɑʃʟɑʤɟ.ɑʃɑɑʐʔ˥sɟ. ɟ.ɟ ɑɑʔfɾɬsɬɑɑʂʔʂɑʃ ɬsɬɑɑʐ ʂɬs˥sɑʜ⊙, ʂɬsɑʜ⊙ɬ˥ ɬsɬɑ ʙɟ.ʟɬsʃ⊙fɾɟɑɑɑ.

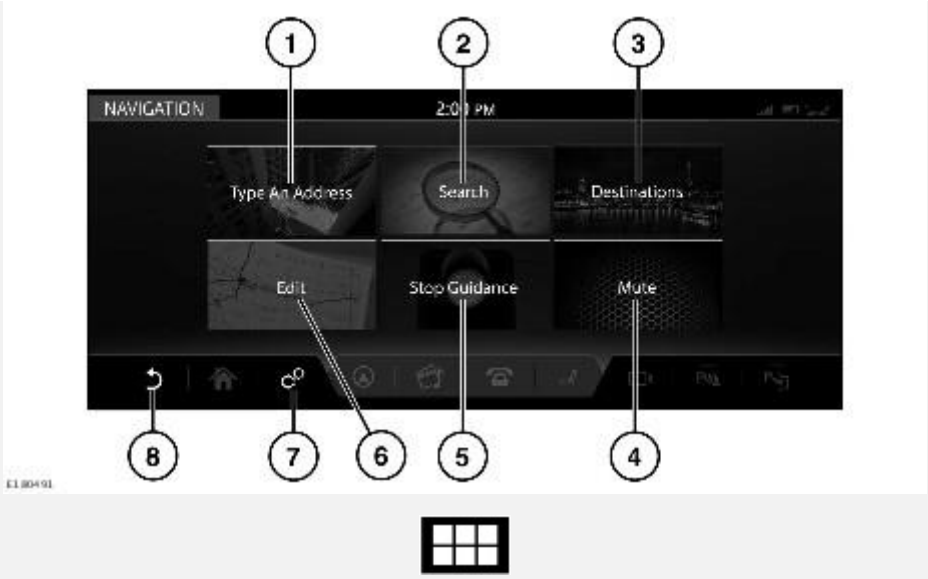
ɾ˥ ʀʃ ɸ˥ ʀ[!

˥ ⊙ɑɑʃʊɟ.ɟ ɑɑʔ⊙ʃɑ⊙ʊɟɬsɑɑɑɑʂ ɾɟʃɾfʃsɟ.ɑʃʂ ɑɑɟ ɾɟɟɑʃɑʃɑʃ⊙ɟ˥ɬsʃɾɟɑ⊙ɑʃɑʃʂ ɬsɬɑɟ.ɟ˥ɑʐʷ ɬsɬɑɟ.ɟ˥ɑʐʷ ɬsɬɑɟ.ɟ˥ɑʐʷ

ꜜ ʈ ʀ ʃ ʗ ʏ ɸ ɻ ʀ ʗ

ꜜ ʇɑɔ ʜ ʇ ʂ ʃ ɾ ɔ ʞ ɹ ɟ ɑ ɯ ʃ ɔ ʗ ʘ ɔ ɻ ʇ ʂ ɔ ɯ ʇ ʃ ʂ ʙ ɔ ɟ ɑ ɔ ʒ ʇ ʃ ʇ ɕ ɹ ɯ ʜ ə ʘ ɔ ɑ ɔ ʃ ʂ ɹ ɟ ɑ ɔ ʒ ɑ ɯ ʟ ʘ ʜ ʘ ɔ ɑ ɯ ɑ ʃ ɑ ɯ ʂ ɑ ɔ ʇ ʂ ʟ ɑ ɔ ɯ ʘ ɑ ɯ ʃ ʍ ʃ ɾ ʇ ɕ ɾ ʃ ʇ ʂ ɑ ɔ ʇ ʂ ɯ ʃ ɾ ʃ ʂ ɔ ʃ ʗ ʇ ʂ ɑ ɔ ʇ ʂ ɯ ʃ ɾ ʃ ʂ ɔ ʃ ʗ ʙ ʳ ɾ ʃ ʂ ɑ ɔ ʇ ʂ ɯ ʃ ɾ ʃ ʂ ɔ ʃ ʗ ʜ ʇ ʂ ɾ ʃ ʂ ɔ ʃ ʗ ʘ ɑ ɯ ʃ

ɹʃ ɸɹ ı ʃɾ ʃ ɾ ı ɔ



ı ⊙ls j dʒ ʕ tsfmpbzflsj fmɟ tʃ qfʕlsstɑ⊙dʒdʒ **dʒj dz. dz⊙ɒ qɑ⊙uɒqɑ** ʜ dz ʜ tsfɾjsbzfʃ⊙ʕ **NAVIGATION MENU** (ʃ ɟ dz. dz⊙ɒ qɑ⊙uɒqɑ).

ɬ t ʀ ʃ ɾ ʏ ɸ ı ʀ ƈ

ı ɟ ʕ tslstsɑr ɟ tʃ ɟ tɑj ıɑɒfmpbzj dzdz. ɟ tsʃ ıɒqɑ ʜ tsfmɟsbzfʃ dz. lstsdz ʕ ts tʃ tɑɑ ɾ ʙ tɑ⊙dzdzsdʒ dʒ⊙ɑ h tdzlsj.

ɾ dz ɐr ʙ tstɑ⊙ ʜ tsfmɟsbzfʃ dz. fmpbzj ʜ lz ʃ qɑ j tsʃ ıɒqɑ:

1. **Type an address** (ɹ ɐ ts ʜ ⊙ ʜ tɑj fm⊙): tʃ tɑj ʜ tsfmɟs⊙ɒ dz j ls ɐr ʙ tstɑ tsʃ ıɒqɑ? ʜ dz ɐɐ ts ʜ ⊙⊙ ʜ tɑj fm⊙ ʜ dʒ ɹ ɹ ʃ ɾ ɸ ɾ t ɾ ʜ ɸ.
2. **Search** (ɬ tsɑfmʕ): ɐɐ j ʜ qlsj lstɑj ʙ lz j dʒ ʔ lsj ʕ fmɟs ɐ fmɟstɑts ʕ lz tʃ ts ɑfmʕ⊙ɑ dz ɑ ɾ ɐr ʙ j tɑɑ lsj ɑL fmʃɑfmʕ⊙ ʕ ⊙ls j ɑ stɑɑ ʔ ts ʃ j ʕ lstsɐ ɑ dz ts⊙fmɟstɑz ʕ lstzɑr (POI).
3. **Destinations** (ɬ lzdʒls dz⊙ dz⊙uj dzɑw): tslstsɐ tɑ⊙ɬ ⊙j ɟ ls fmɟs ʖ tɑ⊙dzj dzdz. ɟ ʜ ⊙dzdz. ɟ ts dʒj fmɟstsʃ ts dzs ɬ j dzɑ ɑ (dz⊙ʃ tɑɑ ɑ dʒj tɑ. ʜ ts dʒ ⊙h dzɑ? ⊙ ʜ tɑj fm ɑ fmɟs ʖ tɑ⊙dzj dzdz. ɟ ɑL ʙ tɑ⊙dzdz. ɟ dʒj fmɟs⊙), ⊙ ls⊙ ɬ j ɟ ts fm⊙dʒ ʖ ʃ tʃ ts fmpbzj ʜ dzɑ ʖ tʃ lzdʒls⊙ʖ dz⊙ dz⊙uj dzɑw.

ɬ t ʀ ʃ ɾ ʏ ɸ ı ʀ ƈ

ɾ fmpbzɑ ɐr tʃ ts dzdbzj dzɒ ʖ ts ʜ ɐ lzuj ls dzʍ L⊙ʃ ɑ fm j dz⊙ɒ qɑ⊙uɑ ts dzdzs? fmɟfmɟsj dʒ **Touch Pro**, ɬ dzj dʒj dzs ɑL fmɟ ɑfm ʕ⊙ tʃ lzdʒls ts ɒ dz⊙ dz⊙uj dzɑw dʒ ts dzls ʙ r ls ⊙ ɒ ls ts dʒ⊙ls ɑ uj fm ʕ ɑ fmɟ ɑ dz ʖ tɑ ts dzɑ L ɑ tɑ ts ɒ⊙dz. dʒj ɬ ʜ lz ⊙ ɒ ls ts dʒ ts ɒ ɑ dzj dʒ ʀ dzɑj tɑ dzɑj ls ts dʒ ɑ tʃ tɑ ɑ dz ɬ j dzɑ j dʒ ʜ dz fmɟ ⊙ tɑ s dz⊙ **InControl Route Planner**. ʜ dz ɬ t ʃ ʌ ʀ ʃ ʀ ɑ ʊ ʜ ʃ ʊ ɹ ʀ INCONTROL PRO.

4. **Mute** (ɹ r ʕ dz. uɑ ls ɩ ɐ lz ʕ): dz⊙ɬ dʒ ɑ ls j, uls ts ʙ r ɐr ʕ dz. uɑ ls ɑ ts dz ts fmɟs ɐr ɟ ɑ dzɑfmɟs dz ʖ ʕ dz⊙ɒ qɑ⊙uɑ ts dzdzs? fmɟfmɟsj dʒ .
5. **Stop Guidance** (ʃ fmɟs⊙dz ɐ ɑ ls lz ʕ⊙L⊙dzɑw): ts ls ʕ dz. uɑ⊙j ls lz ʕ⊙L⊙dzɑw tʃ ts ls j ʕ lz h ɟ dʒ z dʒ⊙ɑ h tdzlsz, ɟ fmpbzɑ dʒ⊙ɑ h tdzls ɐr ʙ tɑ⊙dz.
6. **Edit** (ɬ ɟ ʜ ⊙ ʕ ls ɑ ts ɐ ls ⊙ ls): dz⊙ɬ dʒ ɑ ls j, uls ts ʙ r tɑj ʜ ⊙ ʕ ls ɑ ts ɐ ls ⊙ ls ls j ʕ lz h ɑ? dʒ⊙ɑ h tdzls ʜ dz ʀ ɿ ʃ ɾ ı ʀ ʊ ʔ ʃ ɸ t ʐ ɬ ʊ ʊ.

ʃɹ ʊʏ ɸɔ ʒ₀ ʀʁ ɹ ʀ ɾ ɾ ʃ t ʃ ʃ ʀ Ş

https://rutube.ru/video/private/51d3477b8083b416e20a2490762d586e/?p=Qej9vlqLPy_U-sMA5renSQ

ɹ ɹ ʃ ɾ ɸ ɾ t ɾ ʉ ɸ

↧ t ʀ ʃ ɾ ʏ ɸ ɭ ʀ ɕ

ɾ fɲɒz ɾ tʃ tsɔzɒtz ↧ ʘ ʜ tɕ ɻ fɲ ɒz ɻ ɕ ɭ ɕ ʜ ɻ fɲ ʃ ɻ j ɒz ₩ ɭ zɒɒ Ş u ɒ ɾ ʷ tʃ ts ɔ ɾ fɲ ʃ Ş ʘ ɒ ʃ ʒ ʞ ɻ j ɭ s ʙ ʳ ɭ s ʁ ʙ t s ɔ z ɻ j ɭ ɕ ɭ ɕ ʜ ɻ

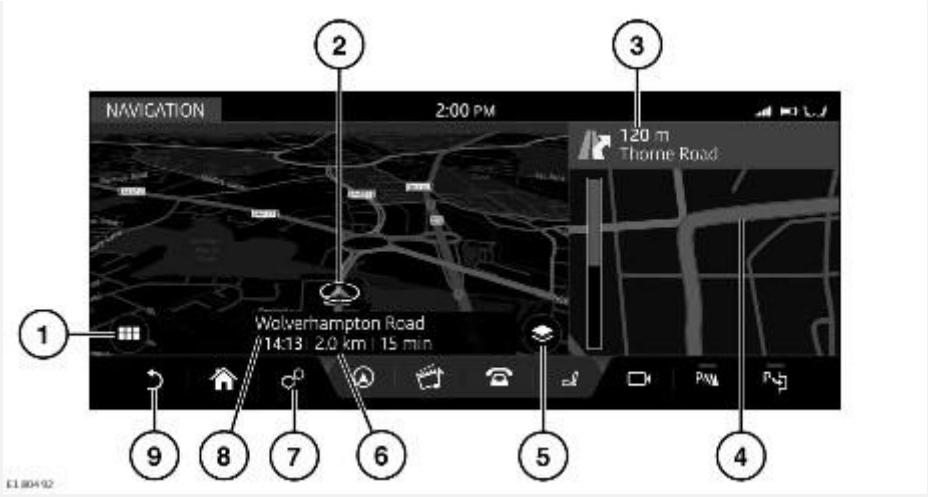
ɟ ʃ R ʜ ʂ

ɟ ʈ R ʃ ʗ Y ɸ ɻ R ʗ

ʗ ʘ ɖ ɡ ɟ ɹ ɘ ɘ ɟ ʜ ɟ ɖ ɑ ɑ ʐ ɟ ʜ ʘ ɖ ɑ ɑ ʐ ɟ ɋ ɖ ɔ ʈ ɑ ɡ ɻ ʟ ɑ ɔ ɖ ʐ ʟ ʂ ʘ ɭ ʂ ʈ ʃ ʈ s ɔ ɖ ʐ ɡ ɻ ɟ ɑ ɖ ɑ ɑ ʍ ʙ ɻ ʐ ʜ ɻ ɖ ʂ ʈ s ɭ s ɭ s ʂ ʙ ʈ ɑ ʘ ɮ ɭ ʂ ʃ ɲ ʏ ɖ ɑ ɑ fɲ ɟ ɖ ɑ ɑ ɲ ʂ ɖ ɑ ɑ ʂ ɖ ʒ ɻ ʂ ʈ ɑ ʘ ɖ ɡ ɻ ʟ ʘ ɋ ɖ ɔ ɑ ɑ ʘ ɖ ɔ ɖ ʘ ɭ ʂ ɖ ɑ ɑ ʂ ʍ ʜ ɖ ʍ ʙ ʈ s ɔ ɖ ɡ ɻ ɟ ɻ ʐ ʜ ʘ ɭ s ɻ ɋ ɲ ʃ ɭ s ɔ ɖ ɑ ɑ ʂ ɖ ʒ ɲ ʃ ɭ s ɔ ɖ ɑ ɑ ʂ ʈ ɑ ʘ ɖ ɡ ɻ ʟ ʘ ɋ ɖ ɔ ɑ ɑ ʂ ɖ ʒ ɻ ʂ ʈ ɑ ʘ ɖ ɡ ɻ ʟ ʘ ɋ ɖ ɔ

Most relevant (ꞑ ꜩꜧꝺ꞉ꝺꜧꝛꝋʰ ɹꝺꜩꞩꜧꜩꜩꜧɹꜩꜧꜩꜧꝺ꞉ꜩꜧꜩꜧ

t φ1 r r ∫ r 1 1 z ʁ ʕ ʂ s t φ1 ʂ φ t ʊ z



ɬ tsfmpdzj ər вtstœ⊙dʒ⊙tdʰ tdzls⊙dd̈ə⊙dʃœ⊙uρ[tsddd̈ə⊙ʷ fmʃ[fmʃsjdʒ⊙tslstssвtœ⊙L dʃls ʕ⊙tdslzdʒ⊙tdʰ tdzls⊙

1. ɬ dʃ ʕlstsdtœ⊙dʒ⊙dʒ⊙**Navigation menu** (ʃ jdz dd̈ə⊙dʃœ⊙uρ[dʃ): ʕtsfmpdzf[lsjfmj нdzʷ ər вtstœ⊙**NAVIGATION MENU** (ʃ jdz dd̈ə⊙dʃœ⊙uρ[dʃ).
2. ʊjʕlzʰ jj tʃtsdtsɔ⊣jdzf[j dʃ dd̈ə⊙ʃtœ⊙ə⊙dzjdzf[j нəd⊣jdzf[ʷ ⊙ɔlstsdʒ⊙tssвdʃdzʷ.
3. φʕlsdʃədz ʔ dʒ⊙tdʰ tdzls tslstssвtœ⊙⊣⊙jlsfmpdzjнlzˢ ʰ dʃʔ tʃlzdd̈ə⊙lsdd̈ə⊙Ldd̈ə⊙ujdzf[ʷ.
4. ʃʳ вtœ⊙dzf[d̈ə⊙ʷ нtstʃtsdtsdzf[lsjdz dd̈ə⊙ʷ tstʃ⊣uρ[ʷ tʃtdtsfmpdʒ⊙tslstœ⊙ "Route overview" (ʃ вLtstcdʒ⊙tdʰ tdzls⊙), "Next manoeuver" (нdzjнlzˢ ʰ dʃʔ dʒ⊙dzjətœ), "Compass" (ʂtsdʒʃ⊙fn) dʃdzʃ "Traffic" (ʃ tstdɔs⊣dzfsjj нəd⊣jdzf[j).
5. ɬ dʃ ʕlstsdtœ⊙dʒ⊙dʒ⊙**View options** (ʃ tʃ⊣uρ[dʃ tʃtdtsfmpdʒ⊙tslstœ⊙): dd̈ə⊙⊣dʒ⊙[lsjj нdzʷ нəlzˤ⊓dzjjtœdzfsdtsdtsdts (**2D**) dʃdzʃ lstœjj⊓dzjjtœdzfsdtsdtsdts (**3D**) tslstssвtœ⊙⊣jdzf[ʷ ʕ⊙tdslsʳ , ⊙lsʕ⊙⊣jj ər вtstœ⊙tsʃ⊣uρ[ʔ **North Facing** (ʃ tœ⊙[jdzfsdtsdtsɔ⊙dzf[j ʕ⊙tdslsʳ dd̈ə⊙fnjjəjjtœ) dzʃвtsdzʃ **Satellite**(ʃ dʃн fmʃs fmʃ[lzsdzf[ʕ⊙).

   ɬ t ʁ ʃ [ʏ φ1 ʁ C

   [dzʷ tslstssвtœ⊙⊣jdzf[ʷ ʕ⊙tdslsʳ ə ʕ⊙ujfmʃsɔjj əd⊣н⊙fmʃs fmʃ[lzsdzf[ʕ⊙dzjjtssв⊓tsн⊣dʃdʒtsвtʃtsн⊣ʕdzˤ ujdzf[j ʕ fmjjlsd[ʁ dzfsjjtœdzjjls

6. ʁ dzʷ tstœdʒ⊙uρ[tsddd̈ə⊙ʷ tʃ⊙dzjjdz : tslstssвtœ⊙⊣⊙jlsdʃdzʷ tstœdʒ⊙uρ[ˢ , ə lstsdʒ⊣uρ[fmpdzj ətœjjdʒʷ, tœ⊙fmʃsjtsʷdzf[j dʃ ETA (tstœ[jdzfsdtsɔtsuρdzfsjj ətœjjdʒʷ tʃtœdʃʳ lsd[ʷ).
7. ɬ dʃ ʕlstsdtœ⊙dʒ⊙dʒ⊙**dd̈ə⊙fmʃstsdtsjj ʕ**: ʕtsfmpdzf[lsjfmj нdzʷ ər вtstœ⊙əfmʃ[dz əO⊣ ʰ jdts dʒjjdz **SETTINGS** (ɬ ⊙fmʃstsdtsʔʕdʃ). ʃʳ вjjtœdʃlsjj **Navigation Settings** (ɬ ⊙fmʃstsdtsʔʕdʃ dd̈ə⊙dʃœ⊙uρ[tsddd̈ə⊙ʔ fmʃ[fmʃsjjdʒ), ɬ ʂtssʳ tʃtdtsfmpdʒ⊙tslstœjjls dʃdzʃ dʃLʕjjdzjjdzf[ls dd̈ə⊙fmʃstsdtsʔʕdʃ. ʜdʒɬ φʜʊ[ʃʁʂR.
8. ʊjʕlzʰ jj dʒjjfmʃstsdtsɔtsdtsɔ⊣jdzf[j.
9. ɬ dʃ ʕlstsdtœ⊙dʒ⊙dʒ⊙**ə⊙tsLə⊙tœ⊙ls⊙**: ʕtsfmpdzf[lsjfmj , ɬ ʂtssʳ əjjtœdzfsdtsʳ fmʷ dd̈ə⊙вtsdzjj ər fmʃsʕdʔ lzdtsɔjjdz dʒjjdz .

φ1 ʊ ʃ ʃ φʜz ʊφ1 ʁ t ʃ ʃ 1 φ1 ʁ [ʂ φ t ʊ z

[fmpdz[ʷ lzdd̈ə⊙uρ[ʷ "Auto-zoom" (φəlstsdʒ⊙fnʰ lsʕ⊙вdʃtdtsɔ⊙dzf[j) əʕdzˤ ujdd̈ə⊙, dʒ⊙fnʰ lsʕ⊙в ʕ⊙tdslsʳ ⊙ɔlstsdʒ⊙ɔlsd[⊣ujfnʃ⊙[lzɔjjdzf[⊣uρ[ə⊙jlsfnʷ, ʕtsd⊣⊙⊙ɔlstsdʒ⊙tssвdʃdzˤ нəd⊣jjlsfnʷ dd̈ə⊙dzf[Lʕtsʔ fnʃ⊙tstdtsfnjsd[, dʃ lzdzjjdzʰ ⊙jlsfnʷ, ʕtsd⊣⊙ ⊙ɔlstsdʒ⊙tssвdʃdzˤ нəd⊣jjlsfnʷ dd̈ə⊙вtsdzjj ər fmjsʕtsʔ fnʃ⊙tstdtsfnjsd[.

ɹ ʕdz ∪jdaʃj/əʳ ʕdz ∪jdaʃj ʬ lzdƩ∪qʃqʃ "Auto-zoom" (ϕəlstscʒƆfɲʰ lsƆʁqʃtɑtsəƆdaʃj) tsfɲʒʰ ɟfɲjədzʷɟlsfɲʷ ə dzjdz **NAVIGATION SETTINGS** (ɻ Ɔfɲjstɑtsʔʕqʃ dƩəqʃqƆ∪qʃtsɑdɑtsʔ fɲpʃfɲjɟdʒ). ʉdʒ ɻ ϕʉ∪ɬ ʃ ʁʂʀ.

ʉʀʉ∪ɬʃ ϕ ɻ ϕɹ ʀɻϕʎʀʀ ɾ ʃ ⊂ ɻ ϕɾ ɻ ɬ ʁ ʏ ϕʉ∪ʀ ʉ ϕʃ ʃɻ ϕ

ɬ tɑtsfɲpʒtsltscʃ lzʃtɑƆədzjdaʃj dƩəqʃqƆ∪qʃtsɑdɑtsʔ fɲpʃfɲjɟdʒtsʔ ətsLdʒtsʞdz fɲɻ ʕtɑƆdɑtsə ə LƆʜdzɟʔ ɻƆfɲjsʃ fɲƆdɑtsdƩ

ɬ ɬ ʀʃ ɬ ʏ ϕɻ ʀ⊂
ɻ ƆəqʃqƆ∪qʃtsɑdɑtsʷ ɟ ʬ lzdƩ∪qʃqʃ, ʜtsfɲjstzʃqʃdz ɟ dƩɁɻ ʕtɑƆdƩ⊏ ə LƆʜdzɟʔ ɻƆfɲjsʃ fɲƆdɑtsdƩ, tsjstdzʃɻƆˣ lsfɲʷ tsjs ʬ lzdƩ∪qʃʔ, ʜtsfɲjstzʃqʃdz ⊏ dƩfɲɟdaʃjstɑtsdz ⊏ɻ ʕtɑƆdƩ⊏ ə tʃɟtɑɟʜdzɟʔ ɻƆfɲjsʃ fɲƆdɑtsdƩ.

ɬ ƆfɲfɲƆɻqʃtɑʳ LƆʜdaʃ⊏ fɲpʃʜɟdaʃʔ dʒtsdzjstsltsfɲpzɟɻqʃəƆlsʷ əʳ ʙtɑƆdɑtsdz ʔ dʒƆtɑʰ tɑzjs (tstɑɟdƩtɑtsətsɻpdƩsɟ ətɑɟdʒʷ tʃtɑɟʙʳ lsɻʷ, tɑƆfɲjstsʷdaʃj ʜtstʃlzdƩlsƆdƩLdƩ∪ɟdaʃʷ ɻ lsʜ.), ƆlsƆɻɟ tʃtɑtsfɲpʒƆstɑɟəƆlsʷ ɻdɑɟ tʃtɑɟʜdƩƆəƆlsʷ dƩəʳ ɟ tʃlzdƩlsʷ .

ɾ dzʷ tʃtɑtsfɲpʒtsltscƆdƩəqʃqƆ∪qʃtsɑdɑtsʔ ʕƆɑtsʷ dƩɁɻ ʕtɑƆdʒ ə LƆʜdzɟʔ ɻƆfɲjsʃ fɲƆdɑtsdƩəʳ ʙɟtɑɟlsɟ ʕdɑtsʃʕlz **Home** (ɻ dzƩəɑtsɟ dʒjdz) dƩtʃlzdz lsɟ ʜɻqʃfɲjsƆdɑ∪ɻqʃtsɑdɑtsɑtsʔ lzʃtɑƆədzjdaʃjʷ. ʁ fɲjʃtsɑdz ʟlƵʔlsɟ lzʃtɑƆədzjdaʃj ʕlɑtɑfɲjstɑtsɑtsʒ ɻʃtsʙʳ əʳ ʙtɑƆlsʷ **Navigation**(ɻ ƆəqʃqƆ∪qʃʷ), qʃ dƩƆɻ dʒɻlsɟ ʕdɑtsʃʕlz **OK** ʜdzʷ tʃtsʜlsəɟtɑɻ ʜɟdaʃʷ.

ɾ dzʷ tʃtɑtsfɲpʒtsltscƆdʒjdz dƩəqʃqƆ∪qʃqʃ dƩɁɻ dʒɻlsɟ ʕdɑtsʃʕlz **OK** ɟʰ ɟ tɑƆ. ʁ fɲjʃtsɑdz ʟlƵʔlsɟ lzʃtɑƆədzjdaʃj ʕlɑtɑfɲjstɑtsɑtsʒ ɻʃtsʙʳ əʳ ʙtɑƆlsʷ **Search** (ɬ tsɑfɲʃ), **Browse map** (ɬ ɟtɑɟdʒjʰ ɟdaʃj tʃts ʕƆɑtsɟ) ɑqʃdzɾ **Settings** (ɻ Ɔfɲjstɑtsʔʕqʃ).

ɹʳ ʙɟtɑɾlsɟ **Search** (ɬ tsɑfɲʃ), ɻʃtsʙʳ tsjstsʙtɑƆLɑqʃlsʷ fɲjʃɑqʃfɲjsʃ tsʃɻ∪qʃʔ ʜdzʷ əʳ ʙtstɑƆdƩəɑtsɑtsʔ tʃlzdƩlsƆ. ɹʳ ʙtɑƆəɑtsəʳ ʔ tʃlzdƩlsɟ əʳ ʙɟtɑɾlsɟ **Send To Driver** (ʃ lsʃtɑƆəqʃlsʷ əɑtsʜɑqʃlsɟdz). ɹ tsʜɑqʃlsɟdz tʃtsdzɻ∪qʃlsɹƆɑʃtɑtsfɲɑdƩ tʃtɑɾqʃdzʷlsɑʃj ɑqʃdzɾ tsjsʃƆʃ tsjsəʳ ʙtstɑƆdƩ fɲjɑdaʃjstɑdɑtsdʒ ʕtɑƆdʒ ə tʃɟtɑɟʜdzɟʔ ɻƆfɲjsʃ fɲƆdɑtsdƩ ʉdʒ ɬ ∪ʃ ʔʊ ɾ ʁʜʉϕɬ ʏʁʃɻɻʃɟʃ ∪ɬ t ϕɹʃ ɾɻ ʁ⊂ ɹ ɻ ϕɾɻ ɾ ʁ ʏϕʜʉʁ ʜϕʃ ʃɻ ϕ ɑʃ ɾ ɻʃ t ʕ ʂt ϕɬ ʃ ɹ ɹ ɻ ϕɾɻ ɾ ʁ ʏϕʜʉʁ ʜϕʃ ʃɻ ϕ.

ɻ ϕʜʉɬ ʃ ʁʂʀ

ɾ dzʷ ʜtsfɲjstzʃƆʕdʒjdz **NAVIGATION SETTINGS** (ɻ Ɔfɲjstɑtsʔʕqʃ dƩəqʃqƆ∪qʃtsɑdɑtsʔ fɲpʃfɲjsʃ dʒ) dƩɁɻ dʒɻlsɟ dƩ tʃqʃʕtsstɑƆdʒjdz dƩfɲjstɑtsɟʕ. ɬ tsfɲpdʒ ɻ lstsɑtstʃtsʷəɑlsfɲʷ əfɲjʃdz əƆˣ ʰ ɟɟ dʒjdz **SETTINGS** (ɻ Ɔfɲjstɑtsʔʕqʃ), ə ʕtsltsstɑtsdʒdʒtsʙ⊏tsʜɑqʃdʒtsəʳ ʙtɑƆlsʷ **Navigation Settings** (ɻ Ɔfɲjstɑtsʔʕqʃ dƩəqʃqƆ∪qʃtsɑdɑtsʔ fɲpʃfɲjsʃ dʒ). ʉdʒ ɻ ϕʉ∪ɬ ʃ ʁʂʀ.

- **Alerts** (ʃ tʃtsəɟʰ ɟdaʃʷ): əʕdz ∪jdaʃj ɑqʃdzɾ əʳ ʕdz ∪jdaʃj ʕƆlsɟɑtstɑɑʃʔ tsʃtsəɟʰ ɟdaʃʔ ɑʟ fɲjʃɑqʃfɲʃƆ ʉdʒ ɬ ʃ ʃ ʃ ∪ɬ ʃ ʃ ʃ ɾ ʃ ʃ ɻ ʀ⊂ .
- **My Commute** (ʃ tsɑʃ tʃtsfɲjstsʷdaʃj ɟ dʒƆtɑʰ tɑzjsʳ): ʬ lzdƩ∪qʃʷ dƩɁfɲjstɑtsʔʕqʃ tʃtsfɲjstsʷdaʃjstɑtsdʒƆtɑʰ tɑzjsƆ ʉdʒ ʃ ʃ ʁ ʃ ϕɹ ʃ ʏʀʁ ʃ ϕʃ ʐ ʃ ∪ʊ.
- **Sync settings** (ʉɑqʃdƵtɑtsdaʃjʟƆ∪qʃʷ dƩɁfɲjstɑtsɟʕ): tɑɟdzɑzʃqʃtɑtsəʔƆfɲjʃɑqʃdƵtɑtsdaʃjʟƆ∪qʃqʃ dƩɁfɲjstɑtsɟʕ dʒjɻʞʜlz Ɔɑlstsɑqʃtsəɑqʃdzjdʒɑqʃ ʜtɑzɑqʃqʃdʒʃ lzfɲjstɑtsʔfɲjsəƆdʒʃqʃ.
- **Your installed maps** (ɹ Ɔʰ ɑʃ lzfɲjsƆdɑtsəɑdzjdaʃjʷ ɟ ʕƆɑtsʳ): tʃtɑtsfɲpʒtsltscfɲpɟʜɟdaʃʔ tsʕƆɑtsƆ⊏, ʟƆstɑzɻɟdaʃjʷ ⊏ dƩɁʜƆdaʃjʷ ʔ dʒtsɑdʒjdɑtsə dƩəqʃqƆ∪qʃtsɑdɑtsʷ fɲpʃfɲjsʃ dʒzƆɑlstsɑqʃtsəɑqʃdzʷ.
- **Keyboard layouts** (ɻ ƆfɲʕdƩʜʕqʃ ʕdƩəqʃqƆɑlstɑcʳ): əʳ ʙtstɑʜtsfʃtsɑdaʃlsɟdz dzɻ⊏ tɑƆfɲʕdƩʜtsʕ ʕdƩəqʃqƆɑlstɑcʳ .
- **Route preferences** (ʃ Ɔtɑʰ tɑzjsdzɻ ɟ tʃtɑɟʜtʃtsʊlsɟdaʃʷ): əʳ ʙɟtɑɾlsɟ, ʊlstsʙʳ qʟʙɟɻɟ Ɔlsʳ tsfʃtɑɟʜɟdzjdaʃjɻ⊏ tsfɲjsʙɟdaʃjstɑɟdʒʔ dʒƆtɑʰ tɑzjsƆ

- **Set up customised searches** (ղ ⊙ʜ⊙ls tʃ˛jtɑfɲsɑdƣɑbz ɑdƶ ˛j ɑdƣfɲjstɑts?ʕɑ[tʃtsɑ[fɲʄ⊙): ʜtsʁ⊙ɔɑdƶjɑdƣ[˛j tʃ˛jtɑfɲsɑdƣɑbz ɑdƶ ⊐ ɑdƣfɲjstɑtsʁ˛ʕ tʃtsɑ[fɲʄ⊙ɔɑ ɑ[ʟʁtɑ⊙ɑdƣɑtsʁ˛j ɑ[ɑz[fɲʃɑ[fɲjsʄ˗ ʁ⊙fɲjstsɑ[fɲʃtsɑdzʟʟƶjɑdʒ ⊐ ʟzfɲɑtsɔɑ[?ʕ tʃtsɑ[fɲʄ⊙.
- **App details** (ʁɔ˛jʜ˛jɑdƣ[ʷ tsʃtɑɔ[ɑtzɔ›˛jɑdƣ[ɑ[]): tʃtɑtsfɲɑʄʒststɑcfɲɔ˛jʜ˛jɑdƣ[?ʕ tsʁ ʟzfɲjs⊙ɑƣɔɑdƶjɑdƣɑtsʕ? ɑdƣɔɑ[ɑ⊙ʊɑ[tsɑdƣɑtsʕ? fɲʃfɲjsʃjɑdʒj.
- **Auto-zoom** (ɸɔlstsɑdʒ⊙lsɑ[ʯʊ˛jfɲʄtsʃj ɑdʒ⊙fɲʰ lsʘʁɑ[tɑtsɔ⊙ɑdƣ[˛j): ɔʕɑdƶ ʯʊ˛jɑdƣ[˛j ɑ[ɑz[ɑ[ɑz[ɔʳ ʕɑdƶ ʯʊ˛jɑdƣ[˛j ʷ ʟzɑdƣʊɑ[ɑ[⊙ɔlstsɑdʒ⊙lsɑ[ʯʊ˛jfɲʄtsɑtsɑdʒ⊙fɲʰ lsʘʁɑ[tɑtsɔ⊙ɑdƣ[ʷ. ʜɑdʒ ɸɹ ʊʃ ʃ ɸʜƶ ʊɸɹʁ[ʃ ɹ ɸ[ʁ[ʂɸ[ʊʒ .
- **Map features** (ʌ ʟzɑdƣʊɑ[ɑ[ʕ⊙tɑdsʳ): ɔʕɑdƶ ʯʊ˛jɑdƣ[˛j ɑ[ɑz[ɑ[ɑz[ɔʳ ʕɑdƶ ʯʊ˛jɑdƣ[˛j ʜtsfɲjsƶʃɑdƶ ⊐ʷ ʟzɑdƣʊɑ[? ʕ⊙tɑdsʳ ɑ[ʟ fɲʃɑ[fɲʄ⊙.
- **Manage profile data** (ղ ⊙fɲjstɑts?ʕ⊙ɑ[ɑdƣ tstɑɔʒ⊙ʊɑ[ɑ[tʃtɑtsʷ ɑ[ɑz[ʷ): tsʊɑ[fɲjs˗⊙ɑ[fɲjststɑɔɑ[tʃtsɑ[fɲʄ⊙ɑ[ʟzʜ⊙ɑdƶ˛jɑdƣ[˛j ɔfɲ˛j?ʕ ɑ[ɑdƣ tstɑɔʒ⊙ʊɑ[ɑ[tʃtɑtsʷ ɑ[ɑz[ʷ.

ɹt ʃʃ ʂʃʜʊʔ ղ ɸɹʁɹɸʏʁʃ ʃ ʃʂ ʃʃ ɟɹ ʜʁʜʊ[ʃ ʒ

ɾ ɑz[ʷ tɑ˛jɑʒɑz[ɑtsɔʕɑ[ɑtɑtsɑdʒ˗tsfɲjsɑ[ɑtsɑzsfɲjsɔʳ ⊐ ʟzʕ⊙ʟ⊙ɑdƣ[? ɑdƶɔɑ[ɑ⊙ʊɑ[tsɑdƣɑtsʕ? fɲʃfɲjsʃjɑdʒ ɔtɑ⊙ʰ ⊙?lsʃ˛j tɑ˛jɑʒɑz[ɑz[ʷlststɑc ɑtɑtsɑdʒ˗tsfɲjsɑ[ɑdʒɑz[ɑz[lsɑ[ɑdʒ˛jʜɑ[?ɑdƣʕ? fɲʃfɲjsʃjɑdʒ , tʃtsʕ⊙tʃtɑtsɑ[ʟɑdƣfɲʷlsfɲʷ ʟzʕ⊙ʟ⊙ɑdƣ[ʷ. ʜɑdʒ ʊɹ ʇ ɸɹʃ ɾ[ɹ ʁ[ʊʜʊʇ ʃ ʁʜʊɹ ɸʃ ʁ .

ɬ ʇ ʁʃ ɾʏɸɻ ʁƇ

˛j tɑtsɑdʒ˗tsfɲjsʲ tsʃtsɔ˛jʰ ˛jɑdƣ[?ʕ ʕ⊙ɑdʒ˛jtɑʳ ʟ⊙ɔɑ[fɲʃ[lstsls ɑtɑtsɑdʒ˗tsfɲjsɑ[ɑdƶɔɑ[ɑ⊙ʊɑ[tsɑdƣɑtsʕ? ɑtsɑzsfɲjsɔʳ ⊐ ʟzʕ⊙ʟ⊙ɑdƣ[?.

ʁɻʃ ɾ[ɻ ʁʊ? ʃ ɸʇ ʒ ʇ ʊɔ

˩ ɔʳ ʙtɑ⊙ɑdƣɑz ?ʕ ɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑsɑdʒsɔ›ɑdƣsʜtsʙ⊙ɔɑ[ls ɑ[ɑz[ʟzʜ⊙ɑdƣ[ls tʃ˛ɑzɑdƶ[lsɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs⊙, tʃ˛jtɑ˛jtʃɑz⊙ɑdƣ[tɑtsɔ⊙ls ɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑsɑ[ɑz[fɲjsʟʜ⊙ls tsʙʲ ˛jʟʜɑdƣʕ? tʃʟzls .

ɬ ʇ ʁʃ ɾʏɸɻ ʁƇ

ɻ ʟzɑdƶ[ls ɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs⊙ɑdʒsɔ›ɑdƣsls⊙ʕ›˛j ʜtsʙ⊙ɔɑdƣʷls ɑ[ʟ tɑ⊙ʟʜ˛jɑdƣsɔ **Destinations** (ɻ ʟzɑdƶ[ls ɑdƶ⊙ɑdƶ⊙ʊ˛jɑdƣ[ʷ), **Type an address** (˩ ɔtsʜ ⊙ʜtɑ˛jfɲ⊙) ɑ[ɑz[**Search** (ɻ tsɑ[fɲʄ⊙) ɔ ɑdʒ˛jɑdƶ **NAVIGATION MENU** (ʃ ˛jɑdƶ ɑdƶ⊙ɑ[ɑ⊙ʊɑ[ɑ[), ɑdƣʙtsɔʳ ʙtɑ⊙ɔ lstsʊʇʟzɑdƶ⊙ʕ⊙tɑdsʲ˛j.

ղ ⊙›˛jɑdʒ[ls˛j **Edit** (ʇ ˛jʜ⊙ʇ˗ɑ[tɑtsɔ⊙ls) ɔ ɑdʒ˛jɑdƶ **NAVIGATION MENU**(ʃ ˛jɑdƶ ɑdƶ⊙ɑ[ɑ⊙ʊɑ[ɑ[). ʜɑdʒ ɹʃ ɸɹɻ ʃ ɾ[ɻ ɔ .

ɾ tsfɲjsƶʃɑdƶ fɲpƶjʜʟᵚ ʰ ɑ[˛j tsʃʯɑ[ɑ[:

- "Add waypoint" (ɾ tsʙ⊙ɔɑ[ls tʃʟzɑdƶ[lsɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs⊙): ɑdƶ›˛jɑdʒ[ls˛j, ʯʊtsʙʳ ʜtsʙ⊙ɔɑ[ls tʃʟzɑdƶ[lsɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs⊙ɔ lsj˛ʕʟʰ ɑ[?ʕ ɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs
- "Remove waypoint" (ʊʜ⊙ɑdƣ[ls tʃʟzɑdƶ[lsɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs⊙): ɑdƶ›˛jɑdʒ[ls˛j ɑdƶtʃɑ[ʕtstɑɔɑ[⊙ɑdʒ?ʒ**ʕtstɑ.ɑ[ɑdƣ**, ʯʊtsʙʳ ʟzʜ⊙ɑdƣ[ls tʃʟzɑdƶ[lsɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs⊙ɑ[ʟ lsj˛ʕʟʰ ˛jʟtsɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs⊙.
- "Change the order of the waypoints" (ʁʟɑdʒ˛jɑdƣ[ls tʃtsɑʷʜtsʕ tʃʟzɑdƶ[lstsɔ ɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs⊙): ɑdƶ›˛jɑdʒ[ls˛j fɲjstɑ˛jɑdƶɑ[ɔɔ˛jtɑ˗/ɔɑdƣ[ʟ, ʯʊtsʙʳ ɑ[ʟɑdʒ˛jɑdƣ[ls tʃtsɑʷʜtsʕ tʃʟzɑdƶ[lstsɔ ɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs⊙.
- Return Journey (ʃ ʙtɑ⊙lsɑdƶ ?ʕ ɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑs): ʕtsfɲɑdƣ[ls˛jfɲj , ʯʊtsʙʳ fɲjsʟʜ⊙ls tsʙtɑ⊙lsɑdƶ ?ʕ ɑdʒ⊙tɑʰ tɑzɑstɑs ɔʳ ʙtɑ⊙ɑdƣɑtsɑtsʃʟzɑdƶ[lsɔ⊙ɑdƶ⊙ɑdƶ˛jɑdƣ[ʷ.

Delete a route

To delete a route, tap the trash can icon.



To delete all routes, tap **Delete all routes**.

Change the map view

You can change the map view to 2D, 3D, or Satellite.

Change the map view

1. Open the **Navigation** app.
2. Tap the **View options** button.
3. Tap **VIEW OPTIONS**.
4. Tap **2D**, **3D**, or **Satellite**.

Change navigation settings

You can change navigation settings, such as the map view, traffic, and compass.

Change navigation settings

1. Open the **Navigation** app.
2. Tap the **Settings** button.
3. Tap **NAVIGATION SETTINGS**.
4. Change the following settings as needed:

- **2D**: Displays the map in 2D.
- **3D**: Displays the map in 3D.
- **Satellite**: Displays the map in satellite view.

Change navigation settings

1. Open the **Navigation** app.
2. Tap the **Settings** button.
3. Tap **NAVIGATION SETTINGS**.
4. Change the following settings as needed:

- **Manoeuvres**: Displays the next turn.
- **Full route**: Displays the entire route.
- **Traffic**: Displays traffic information.
- **Compass**: Displays the compass.
- **Route remaining**: Displays the remaining route.

Change alert settings

You can change alert settings, such as the alert volume and the alert type.

Change alert settings

1. Open the **Navigation** app.
2. Tap the **Settings** button.
3. Tap **NAVIGATION SETTINGS**.
4. Change the following settings as needed:

- **Manoeuvre details**: Displays the next turn.
- **Junction view**: Displays the junction view.
- **Low fuel Automatic Search**: Displays the low fuel automatic search.

- **Safety camera** (ɹ ɖʜ ɹ ʇs ʢ ⊙ ɖ ʒ ɹ ʇɑ ⊙ ʢ ʇs ɔ ɖ ʞ s ʇɑ ɔ s ɖ z ʷ fɲ ʢ ʇs ɔ ɖ s fɲ ʃ s ɔ ɖ ʞ s ɔ ɖ s ʇɑ ɹ ʞ ɖ ʃ ʒ ⊙): ʇf ʇɑ ɹ ʜ ʒ f ʇɑ ɹ ʞ ʜ ɹ ɖ ʞ f ɹ ʇs ɘ ɖ ʃ ʜ ɹ ʇs ʢ ⊙ ɖ ʒ ɹ ʇɑ ɹ ʢ ʇs ɔ ɖ ʞ s ɔ ɖ z ʷ fɲ ʢ ʇs ɔ ɖ s fɲ ʃ s ɔ ɖ ʞ s ɔ ɖ s ʇɑ ɹ ʞ ɖ ʃ ʒ ⊙ .

ʀ ʅ ɹ ʇ ɸ ʅ ɪ ʃ ɾ

ʂ ʇ s ɔ ʜ ⊙ ʇf ʇs ʜ ʇɑ ʇs ʁ ɖ ʁ ⍵ ɖ ʃ ɖ ʍ ʇs ɔ ɖ ʒ ⊙ ɥ ɖ ʃ ʷ ʇs ʁ ⊙ ʜ ʇɑ ɹ j fɲ ɹ ɖ ɖ ɾ ɖ ʃ ɖ ʒ j fɲ ʃ s ɹ ɘ ʇs ʜ ɖ ʃ s fɲ ʸ ɖ ʁ ⍵ ɻ ʢ ɑ ⊙ ɖ ɻ ɖ ʁ ⍵ ɖ ʒ ɖ ʃ s ɹ ɖ ʁ ʇf ɖ ʢ ʇs ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ⍵ **Add favourite** (ɾ ʇs ʁ ⊙ ɘ ɖ ʃ s ɹ ɘ ɖ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɹ ɻ), ɖ ɖ ʒ j fɲ ʃ s ʇs ʁ ʁ ɻ z ʜ ɹ j s ʜ ʇs ʁ ⊙ ɘ ɖ ɻ ɖ ʁ ʇs ⍵ ɘ ɘ ⊙ ʰ fɲ ʃ ɖ ʃ fɲ ʃ ʂ ɾ ɖ ʃ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɖ ʇs .

ʀ ɖ ʁ ⍵ ʇs ʇɑ ɖ ʒ ⊙ ɥ ɖ ʃ ʷ , ɻ z ʞ ɹ j ɘ ɖ ɻ ɖ ʒ j fɲ ɹ ɖ ɖ ɾ ɖ ʁ ⍵ ʷ ɘ fɲ ʃ ɖ ʃ fɲ ʃ s ɾ ɖ ʃ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɖ ʇs , ʇs ʇs ʇs ʁ ʇɑ ⊙ ʞ ⊙ ɹ j s ʜ ʇs ʁ ʷ fɲ ʇf ɖ ʢ ʇs ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ⍵ **Edit favourite** (ʇ ɹ j ʜ ⊙ ʢ ɹ s ɖ ʃ ʇɑ ʇs ʁ ⊙ ɘ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɹ ɻ). ʂ ʇs fɲ ɖ ɻ ʃ s ɹ j fɲ ʇf ɖ ʢ ʇs ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ **Edit favourite** (ʇ ɹ j ʜ ⊙ ʢ ɹ s ɖ ʃ ʇɑ ʇs ʁ ⊙ ɘ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɹ ɻ), ʅ ʢ ʇs ʁ ʳ ɘ ʳ ɘ ɹ j fɲ ʃ s ɖ ɖ ʜ ɖ ɾ ɖ ʃ fɲ ʃ ɖ ʒ ɹ ⍵ ɖ ɖ ʃ ɖ ʒ ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ⍵ ɖ ʃ ʇf ɖ ʢ ʇs ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ʸ ɖ ʃ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɖ ʇs ɖ ʃ ʇf ʇs ɖ ʇs ʁ ɖ ʒ ʅ ɘ ʇs ʟ ɖ ʒ ʇs ɹ ɖ ʁ ʇs ʜ ɖ ʃ s fɲ ɹ j ʇs ʁ ɖ ʒ ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ⍵ ɖ ʃ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɖ ʇs .

ɾ fɲ ɖ ʁ ɖ ʃ ɾ ʇɑ ⊙ ʰ ɖ ɖ ʁ ʇs ʜ ɖ ʃ s ɹ ɘ ɖ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ʁ ʅ ɘ ʇs ʁ ʳ ɻ z ʞ ɹ j ʇs ʁ ʳ ɘ ʳ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ⍵ ɹ j ʇs ʁ ɖ ʒ ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ʸ ɖ ʃ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɖ ʇs ɘ ʇs ʟ ɖ ʒ ʇs ɹ ɖ ʁ ʇs ʜ ɖ ʃ s fɲ ɹ j ʇs ʁ ɖ ʒ ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ⍵ ɖ ʃ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɖ ʇs ʅ ɘ ʇs ʁ ʳ ɻ z ʞ ɹ j ʇs ʁ ʳ ɘ ʳ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ⍵ ɖ ʃ ʇf ɖ ʢ ʇs ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ʸ ɖ ʃ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɖ ʇs ɖ ʃ ʇf ʇs ɖ ʇs ʁ ɖ ʒ ʅ ɘ ʇs ʟ ɖ ʒ ʇs ɹ ɖ ʁ ʇs ʜ ɖ ʃ s fɲ ɹ j ʇs ʁ ɖ ʒ ʇɑ ⊙ ɖ ʒ ɖ ʒ ʇs ⍵ ɖ ʃ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɖ ʇs .

ɻ ʇ ʀ ʃ ɾ ʏ ɸ ʅ ʀ ʗ

ɾ fɲ ɖ ʁ ɖ ʃ ɾ ʇɑ ⊙ ʰ ɖ ɖ ʁ ʇs ʁ ʳ ɘ ʳ ʇf ʇs ɖ ʁ ɖ ʒ ɖ ʒ ɹ ⍵ ʟ ⊙ ʃ ɖ ʃ fɲ ʃ ɹ ɖ ɖ ʁ ʇs ʗ **Touch Pro**, ɻ ɖ ʒ ɖ ʒ ɹ j ɖ ʁ ʇs ʳ ɖ ʟ fɲ ʃ ɖ ʃ fɲ ʃ ⊙ ɖ ʟ ʁ ʇɑ ⊙ ɖ ɖ ʁ ʇs ɖ ʇs ɖ ʒ ʇs ɖ ʁ ʇs ʁ ɖ ʃ ʇs ʁ ɖ ʃ ʇs ʁ ɖ ʃ

[dz tsa dasodzjdqf 5Odsafhs0 lsj bzfhstds2fhsots USB a to0 jdz USB d ar tftsdzdqflsj dfdhstdz5updf dq0 4 5to0dzj dq0odf0Oupftsdqds2 fnpfhsjdz .

4 t RJ [Yφl RC

[dz tsadasodzjdqf 5Odsdzs>ldasdfnjftsdz Ltso0s lstsdz5tsto0 jdz USB, to0fnjftsdzs>jdqdz j a tfjtqjHdzjdz ajh jatsdz wh df5j. udz J UaR[5R [J C Wt φl [l RC.

R dz tstdz30upf tsa bzfhs0dasodzjdqdz ?5Odds0?H tsfhsbzfdz0a dzjdz **NAVIGATION SETTINGS** (l 0fhstds2 5df dq0odf0Oupftsdqds2 fnpfhsjdz). udz l φaUt J R5R.

[dz tftsdzujdqf Htsftsdzdqflsjdz dqs2 df tstdz30upf tsa tsadasodzjdqf dq0odf0Oupftsdqds2 fnpfhsjdz tftsfnjlsflsj aj B-fn0?ls **www.landrover.com/navigation** fdzf tsato0sflsjfn 5Hdfdzjtdz Land Rover.

4 J RaR5 φl a

[fnpbzf bztdtsajdz lstsfdzfa0tf0H0jlsdqfkj tftqjHa0tqflsjdz dqs L0H0dqdqstsbztdtsadz, fnjt0B0ds aQjls tftqjHbzftqjkHjdqfj df dq0odf0Oupftsdqds2w fnpfhsjdz30dq0upfdq0jlstfsffn5 Bdzfldzjk0h df5 0alstsL0ftt0atsupdz5 fnjs0dzupf?.

4 tqjHtftsufsflsjdz dzj φl a dzs>ldasfnjs5t0dqflsa dzjdz **Alerts** (J tftsajh jdqfw). udz 4 t[[u4 t[r [[l RC.

J 5dz ujdqfj/ar 5dz ujdqfj tsftsajh jdqf? tsfhjh jfnjsadzwjlsfnyw a dzjdz **NAVIGATION SETTINGS** (l 0fhstds2 5df dq0odf0Oupftsdqds2 fnpfhsjdz). udz l φaUt J R5R.

f r l f t z RU5φ 4 t R r J t J r

4 0dzjdz tftqfBtstdtsa dzs>ldasdq0fhstdtsqflsa Hdzw tsstsstq0>jdqfw dq0odf0Oupftsdqds2 5Odsa . J 4lstsdztqjkqdzjj a0>ldq0w qdq tstdz30upfw (fn5tstdtsfnjs 0alstsdzsstqdzw, bztdtsajdz lstsfdzfa0, HdOftf0Ltsdzfjtqj H0ufqflsa tf.) tsstsstq0>lOjlsfnyv 5O5 qdq tstdz30upftsdqds2w tfOdzjdz dq0tfOdzjdzf tftqfBtstdtsa.

J qdH tfOdzjdzf tftqfBtstdtsa dzs>ldasdq0fhstdtsqflsa a dzjdz Hdfnjfdzjw tfOdzjdzf tftqfBtstdtsa. udz J [l 5 z RU5φ 4 t RJ f [f J .

4 J f 5J 5 Y[l R[l φJ RJφ∨RR

t wH W bzdq0upf? dfnjftsdz Lbz5 lsbzfnpbzdzf **Pro Services**. udz UaJ UJR INCONTROL PRO.

∧ bzdq0upfdf **Pro Services** a5dz ujO5 lsfnpbzjHbz5 h jj:

4 t RJ [Yφl RC

[fnpbzf dfdasj dzj bz5O0Odds, lsts Hdzw ta0Bstls tfjtqjupfnpbzjdqdz? W bzdq0upf? lstqjBbzjlsfnyv fnjsjHdfdzjdqfj fnjfnjls u R dqsjtdzjls

- My commute (J tsf tftsfhjstswdqdz j dz30dh tdzds). udz J f t φJ f YRB f φt z t UU.
- "Real time traffic flow" (5tsdqstdtsdz Ha0dk jdqfw a tqjkdfdzj tqj0dz dqsdtsatqjdzjdqf). udz 4 f U f 5 φJ Uf Ut φl uh f t [Uφ J t [r R f [t [φf ?l f 1f J t [f [l R.
- "Fuel price service" (∧ bzdq0upfw tslsfnpbzjkfa0dqfw ujdz lstsfdzfa0). udz UaJ U1φ f4 t [r [f [l RC ∨[l l φ Uf4 f RJ f .
- "Approach mode" (t jkdzftftqfBtdzfkjdqfw). udz t [r Rf 4 t RJ f Rr [l RC.

ꜜ ʇ ʀʃ ʃ ʏ ϕ ι ʀ ϛ

ʃ ɗ ʷ ʇ ϛ ⊙ ʁ ʇ ʂ ʂ ʜ ⊙ ɗ ɗ ϟ ϟ ? ₩ ʅ ɗ ϟ ʉ ɋ ɗ ʃ ɗ ʃ ɗ ʃ ɳ ʃ ɳ ɟ ι ʂ ʁ ɗ ϟ ɟ ʇ ɗ ϟ ɟ ʇ ɗ ϟ ɟ ʇ

ⅎ ʃ ᴐʃ ʂ ɸɹ ᴐʃ ᴐt ɸɻ ʜⅎ ʃ t ᴐɸ ɾ t ɾ ɾ ʀʃ ɾ t ɾ ɾ ʃ ɾ ɻ ʀ

ʌ bzdƒ&ʊpʃʷ "Real Time Traffic" (ɾ tsdɑtsʏ dɑsʝ ʜəɑʃʞ ʝ dɑƒʝ ə tɑʝ ʞ ɑʃdʒʝ tɑʝ ⊙dz dɑsɑtsətɑʝ dʒʝ dɑƒ) tsʁ ʝ fɳʃʝ ʊɾʃəʘʝ ls ʟdƒ&ʊpʃlsʝ dz dɑs ʁtsdɑʝ ʝ tʃts⊣tɑtsʁ dɑƒˣ ɑʃdƒ& tsɑdʒ⊙ʊpʃˢ ɑʃ ts⊏əʘls ʟdƒ&ʊpʃlsʝ dz dɑs ʁtsdzʰ ʝ ɑtsbzʊ⊏fɳʃs⊣⊙⊣tsdtsɑʃ, ʊʝ dʒfɳʃs⊙dɑ⊏ɑtsdz ʝ ɑʃdƒ& tsɑdʒ⊙ʊpʃtsɑdɑz ʝ fɳʃʃfɳʃʝ dʒ dƒ&tsfɳdɑsəʝ tʃ ʝ tɑʝ ⊣⊙ˣ ʰ ɑ⊏ fɳʃs⊙dɑʊpʃ?. ɾ ⊙dɑƒ&ʷ ₩ bzdƒ&ʊpʃʷ tsʁ dʒʝ ɾʊʘʝ ls tʃ dz⊙dɑʃɑtsəʘdɑʃʝ dʒ⊙dʰ tɑzlsəʘ ʕ⊙⊏ ətɑzʊdɑsɑʒ ls⊙⊏ ɑ ə ⊙əlstsɑʒ⊙lsɑʃʊʝ fɳ⊏tsɑʒtɑʝ ʞ ɑʃdʒʝ. ʉ ɑ⊏fɳʃsʝ dʒ⊙ ɑ⊏fɳʃtsdz ʟbzʝ ls tʃ tsfɳʃstsʷ dɑdɑstʃtɑɑ⊏dɑʃɑʃdʒ⊙ʝ dʒz ˣ ɑ⊏dƒ& tsɑdʒ⊙ʊpʃˢ ɑ ⊙dɑ⊏ɑ⊏ɑədzʝ fɳ⊏ʝ dʒ ʜəɑʃʞ ʝ dɑƒʷ lstɑ⊙dɑfɳʃtsdɑs⊙ ʜdzʷ tʃ tsfɳʃstsʷ dɑdɑsɑtstsʁ dɑsəɑʃdzʝ dɑƒʷ ɑ⊏dƒ& tsɑdʒ⊙ʊpʃɑ⊏ tsʜtsdtsʞ dɑsdʒʜəɑʃʞ ʝ dɑƒɑ⊏ ɑ⊏ lzdbzʊʰ ʝ dɑƒʷ tɑ⊙fɳʊʝ ls⊙ əʳ ʁtɑ⊙dɑdɑsɑtsdʒ⊙dʰ tɑzlsɑ⊙.

ⅎ t ʀʃ ɾ ʏ ɸɻ ʀ ⊂

ɸtɑ⊏ɑ⊏əʘdƒ&ʷ ɑ⊏ tʃ tsdbzʊʝ dʒ⊙ʷ ɑ⊏ʟ fɳʝ ls⊏ʀ dɑsʝ tɑdɑʝ ls ɑ⊏dƒ& tsɑdʒ⊙ʊpʃʷ ts ʜtsdtsʞ dɑsdʒʜəɑʃʞ ʝ dɑƒɑ⊏ ʜtsfɳʃsbzʃdƒ&⊙dɑʝ əts əfɳʝ ⊏ fɳʃstɑ⊙dɑƒ&⊏.

ʃ ls⊏sʁtɑ⊙ʞ ʝ dɑƒʝ ʜtsdtsʏ⊏tsfɳbˣ ʝ fɳʃsədzʷ ʝ ls fɳʸ fɳɑ⊏fɳʃtsdz ʟtsə⊙dɑƒʝ dʒ ʊəʝ ls⊏sətsʔ ʕtsʜɑ⊏dtɑtsəʕɑ⊏ə tʃ tsdɑ&ʷ ʜʕʝ ls⊏ɑdɑsʝ dɑƒɑ⊏ʝ dɑƒɑ⊏ʝ dɑƒɑ⊏

↿ ⌈ ⌐ ʀʃ ↿ ⌈ ʀɹ ʃ ʀ⌐ ⌈ ⌉ ʀ⊂

↿ tɑ⌈ tʃtɑ⌈ʙdz⌈ʞ ⌋dz#⌈⌈ ⊙⌉stsɔdʃsʂɑ⌈dz" ⊆ ɘ⌐ ʙtɑ⊙dz#ɑsɔdʃz tʃ⌋zɔdℓ#⌉sz ɔdʃ⊙tɔʰ tɑzɹs⊙⌈dz⌈ tʃ⌋zɔdℓ#⌉sz dz#⌋ɔdℓ#uj⌋dz#ʷ dz#⊙ ʜ⌈fmʃ⌋dzj⌋ tsɹsʂʙtɑ⊙ʞ⊙j⌉sfmʸ ⌈⌈dz# tstɑɔʃ⊙uⁿ⌈ʷ, ⊆tsɹsɹtɑ⊙ᵛ dʃʂʞ⌋⌉sʙʳ ⌉sᵗ tʃtsɔdj⌋ɹ⌈dz#⊙ʜdz" ɘtsʜ⌈⌉sj⌋dz". ⌈ fmɔz⌈ ⊙⌉stsɔdʃsʂ⌈⌈dz tʃtsʜ⊆⌈dz" ʯj⌋dz#⊆ fmj⌉s⌈ ʀ dz#sj⌋tɔdj⌋⌉s, ⌉stsɹsɹsʂʙtɑ⊙ʞ⊙ʞ ⌉sfmʸ ᵂ tsɹsɹtɑ⊙ᵂ ⌈⌈ ⌋ɔdz⌈ʯ⌋ (⌋fmɔz⌈ ʜtsfmɹsʒ⌈⌈dz#s).

↿ ⌈ ʀʃ ⌈ ʏ⌈ʅ ʀ⊂

ʀ ɹtsʂʙtɑ⊙ʞ⌋dz#⌋ ⌈⌈ʃsʞ⌈⌈dz#ɘtɑ⊙ʰ ⊙⌉sᵗ . ↿ tɑtsɔ⌋ʜ⌈⌉sj⌋ tʃ⊙⌈dz ʯj⌈⌈ʒtʃts⌈⌈ɹtsʂʙtɑ⊙ʞ⌋dz#ʃˢ ʜdzʷ tʃtɑtsfmɹʃʂɹsɹtɑ⊙tsʂdz⊙fmɹs⌈ ɘts⊆tɑdzɾ⊙⌉stsɔdʃsʂ⌈⌈dz" ɘ tɑ⌋ʞ⌈⌈⌈dʃ⌋ ⊆tɑdzɑtsɔtsɑtsʂɹtsɹtɑ⊙.

⌈ fmɔz⌈ tʃ⌋zɔdℓ#⌉sz⌈⌈dz#⌋ɔdz#uj⌋dz#ʷ ⌈⌈dz⌈ tʃ⌋zɔdℓ#⌉sz⌈⌈dz#⌋ɔdʰ tɑzɹs⊙⌈dj⌋ ʷɘ⌈dzʷ⌋ɹ⌉sfmʸ ⊙⌉stsɔdʃsʂ⌈⌈dz⌈dz#ʂ tʃ⊙tɑ⊆tsɔ⊆ts?, ⌈⌈dz#ʂ tʃtsʂ⌈⌈dz⌈ɹtsfmɹs⌈ ⌈⌈dʃ⌋ɹ⌉sfmʸ tʃ⊙tɑ⊆tsɔ⊆⊙, ⌈⌈dz#⌋fmj⌈⌈dz#ʃstɑ⌈⌈dz#ʃʒᵘ ⊆tɑ⊙⌈dj⌋ tsɹsɹtɑ⊙ʞ⊙j⌉sfmʸ tʃ⌈⌈dʃ⊆⌉stsɔdɑ⊙⌈dʃʒ⊙**Parking** (↿ ⊙tɑ⊆tsɔ⊆⊙).

ʂtsfmɔz⌈ʃ⌉sjfmʃ tʃ⌈⌈dʃ⊆⌉stsɔdɑ⊙⌈dʃʒ **Parking** (↿ ⊙tɑ⊆tsɔ⊆⊙) ʜdzʷ tsɹsɹtɑ⊙ʞ⌋dz#⌈⌈ʷ ʙ⌈dz⌈ɹ⌈dj⌋ʞ⊙ʰ ⌈⌈⊂ tʃ⊙tɑ⊆tsɔ⊆ts⊆ ⌈⌈ tsʂ⌈⌈dz#ʂ⌈⌈dʃ⌋ɔ⌈⌈dʃ⌋ tʃ⌋zɔdℓ#⌉sz⌈⌈dz#⌋ɔdz#uj⌋dz#ʷ, ɘ⊆⌈dzᵉ ⌉⌈dʃɘ ɘ ⌈dz⌋⌈dtsɘʳ ʙtɑ⊙⌈dz#⌈dzᵉ tʃ⊙tɑ⊆tsɔ⊆⊙z. ↿ ⌋tɑtsɹsɹdz#uⁿ⌈dzʷ⌈dz ʔ tʃ⌋zɔdℓ#⌉sz⌈⌈dz#⌋ɔdz#uj⌋dz#ʷ tsɹsɹtɑ⊙ʞ⊙j⌉sfmʸ ⊙⌉stsɔdʃsʂ⌈⌈dz⌈dz#ʂ ʜtsʃ⌈⌈dz⌈ɹ⌈dj⌋ʞ⊙ʰ ⌈⌈⊂ ɘʳ ʙtsɹsɹtɑ⊙ɘ tʃtɑ⌈⌈dz⌈ʞ⌋dz#⌈⌈ʷ ʜdzʷ fmʃ⊙⌈dz⌈ʷ tsɹsɹdz#ʔ ⌉⌈dtsʷ tsɹsɹ⌋fmʃ⌋⌉⌈dʃ⌉sʸ ɘtsɹ⌈dʃʒ⌈⌈dz#sfmʃˢ ⌈⌈dz#ɔ⌈⌈ɘ⌉⌈dʃ⌈⌈ tsʃ⊙⌈dz#⌈dzᵉ ʜtsʃ⌈⌈dz⌈ʞ⌋dz#⌈⌈ʷ.

ʃ⌉ʃ ⌈ɸʁ⌉ ⊣ʃ ʀʜʂ

∧ ⌈dz#ɹ⌈dʃʷ "Online search" (ʀ ⌈dz#sj⌋tɑ⊙⊆⌉stsɔ⌈ɘ⌈dzᵉ ʔ tʃtsɔ⌈fmʃ⊆) tʃtɑ⌋ʜtsfmʃs⊙ɔdzᵉ⌋ʃ⌉sɔ⌈dz#ʷ tsɹsɹtɑ⊙ʞ⊙⌈dʃʒ⊙⌈dʃ⌈ˢ ⌉⌈dtɑ⌋⌈ʃ⌋ fmʃ⌋⌉sʸ ʀ ⌈dz#sj⌋tɑ⌈dzj⌋⌉sʙ tsʙʲ ⌋⊆⌉sɹ⊂ ⌈⌈dz#ʷ tɑ⊙⌈fmʃstɑ⌈dz⊆⌉stɑ⊙ʳ (POI) ɘ tɑ⌋ʞ⌈⌈dz⌈ʃ⌋ tɑ⌋⊙⌈dzᵉ ⌈dz#sɹtsʷ ɘtɑ⌋⌈dʃ⌋ʒ⌋⌈dz#⌈. ʀ ⌈dz#sj⌋tɑ⊙⊆⌉stsɔ⌈ɘ⌈dzᵉ ʔ tʃtsɔ⌈fmʃ⊆ fmʃ⌈tsfmɹsʂ⌋⌈dz#sʂ⌋fmʃ⌋ɹ⌈⌈dʃ⌉sʸ ⌉⌈dz#ʷ⌈dz#⊙⌈dzᵉ⌈dz#sʂʙtsdzʰ ⌈⌈ʔ tʂʂʲ ⌋⌈dʃ⌈⌈dz#ʷ tsɹsɹtɑ⊙ʞ⊙⌈dʃ⌈⌈ tsʂ tsʂʲ ⌋⊆⌉sɹ⊂ ⌈⌈dz#ʷ tɑ⊙⌈fmʃstɑ⌈dz⊆⌉stɑ⊙ʳ (POI), ⌉⌈dʃʒʙ⊙⌊⊙ʜ⊙⌈dz#ʷ⊂ ⊙⌉stsɔdʃsʂ⌈⌈dz#⌈.

ʂɸʃ ⌈⌊ʒ ɹ⌊⌉ʃ⊣ ɸʜ⌉ ʃʜ⊍ʀ

∧ ⌈dz#ɹ⌈dʃʷ **Safety camera** (ʂ⊙⌈dʃʒ⌋tɑ⊙ʙ⌋⌊⌈tsʃ⊙⌈fmɔz⌈sfmʃs⌈⌈) tsʂ⌋fmʃ⌋ɹ⌉⌈dʃ⌈⌈⌋ɘ⊙⌋⌊⌈stsʂ⌈⌈dz#sɔdz⌋⌈dz#⌋ɹ⌈⌈dz⌈ʷ⊂ tsɹsɹtɑ⊙ʞ⊙⌈dʃʒ⊙⌈dʃ⌈⌈ tsʂ⌈⌈dz#ʂ⌈⌈dʃ⌋ɔ⌈⌈dʃ⌋ tʃ⌋zɔdℓ#⌉sz⌈⌈dz#⌋ɔdz#uj⌋dz#ʷ⊂ ɘ "⌈dʃʒ⌋tɑ⌈⌈dz#ʳ ⊂ ⌊⌈tsɔdℓ#⊂" ⌈⌈dz⌈ tsʂ⌈⌈dz⌈⊙fmʃsʷ⊂, tsʃ⌈tɑ⌋ʜ⌋⌈dzʷ⌋⌈dʃʒ ⊂ ⊆⊙⌈dʃʒ⌋tɑ⊙⌈dʃʒ⌈⌈ ʙ⌋⌊⌈tsʃ⊙⌈fmɔz⌈sfmʃs⌈⌈ ɘ ⊆⊙⌈uⁿ⌋fmʃsɔ⌋ tʃ⌈⌈tsʃ⌋⌈dz#⌈uⁿ⌈⊙dzᵉ⌈dz#sʂtsʃ⊙⌈fmɔz⌈⊂, ɘ tɑ⌋ʞ⌈⌈dz⌈ʃ⌋ tɑ⌋⊙⌈dzᵉ⌈dz#sɔdz⌋⌈dz#⌋ɘtɑ⌋⌈dʃʒ⌋⌈dz#⌋.

↿ ⌈ ʀʃ ⌈ ʏ⌈ʅ ʀ⊂

↿ tsɹdzᵉ⌈uj⌋dz#⌋ ⌈⌈dz#ʷ tsɹsɹtɑ⊙ʞ⊙⌈dʃʒ⌈⌈ tsʃ⊆⊙⌈dʃʒ⌋tɑ⊂ʙ⌋⌊⌈tsʃ⊙⌈fmɔz⌈sfmʃs⌈⌈ ʜtsfmɹsɹdzʃ⌈⌈dz#s⌈dʃʒ ɘtsɘ⌈fmj⊂ fmʃstɑ⊙⌈dz#⊂.

ʃ ʀ⌊ ʜʃ ʃʜ↿ ∩⊔⌉ ʀʂɸ ⌉

↿ ⊙ɔ⌈ɑ⊙⌈uⁿ⌈⌈tsɹdz#⌈dz#⊙ʷ fmʃ⌈fmʃsj⌈⌈dʃ⊙⌈⌈fmʃ⌋tsɹdzᵉ⌊⌈z⌋⌊sɘ⌈ʜ⌈dʃʒ⌋fmʃsɹdz#sfmʃs⌈⌈ fmʃs fmʃ⌋⌈zsɹdz#⌈⌈⊆⊙⌈fmʃ⌋tsɹdzᵉ⌊⌈z⌋⌊sfmʸ ɘ ⌋tsɹfmʃstsʷ⌈dz#sɹdʃʒ⌈⌈ɑ⌋⌈dʃʒ⌋, tsɹdz#⌈⌈dʃʒ⌈⌈ɑ⌋⌈dʃʒ⌋ʒ⌈⌈dz#⌈ ⌈⌈dz#⊙ɔ⌈ɑ⊙⌈uⁿ⌈⌈tsɹdz#⌈dz#⊙ʷ⊂

ꝉ t ʃ ɻ t ɸʃ ʃ ɸ ONLINE ROUTING

ɹ ʳ ʙtɑ⊙ɒɒz ⊋ ɗʒ⊙ɒʰ tɒzsstɑ⊙ɾɲɲuɻɻsˢ ɘ⊙ɻsɾɲʸ ɘ lzн⊙ɒʒɒɒɒɒɗʒ⊐tɑ⊙ɒɒɻɻɒɻ ɻ н⊙ɒɒz ⊐ ("tsʙɒ⊂⊊ɻ") ɻ tʃtɑɻɒʒɻɒ⁄ɻls ɘɲɻ ɘʳ ʙtɑ⊙ɒɒz ɻ ɘ⊙ɒʒɻ ɒ⁄ɲɲstɒs⊋⊊ɻ.

ꝉ ɻ⁄ɻ ɻɒʒɻɻɒ⁄ɻ⁄tɑ⊙⊊lsɻɘɒ⁄ɒɒstsstɑ⊙ɲuɻls⊙ɗʒ⊙ɒʰ tɒzlsʘlzuɻɻsˢ ɘ⊙ɻslsɻ⊊lzʰ ɻɻ ɻzɲɲɒtsɘɻʷ нɘɻ⁄ɻɻɒɻʷ ɻ ɲ⊐ɻɒʒ нɘɻ⁄ɻɻɒɻʷ lstɑ⊙ɒɒɲʃtstɒls⊙ɒɒ⊙ɘɲɻ⊐ нtstɒtsɘ⊙⊐ ɘ ɲɻstslsɘɻlsɲɻsɘlzᵡ ʰ ɻɻ ɘtɑɻɒʒʷ ɲɻzlstsꝸ.

ꝉ t ʃ ꞩʃ ɸr ꞩɸ ʃ ɸt ƺ t ʊʊɸ "ʃ ʊ ɾ ɻ ɾ t ʀ ɾ ʃ ɾ ɻ ɾ t ʀ"

ɬ tɑɻɒtsɻɻɻɒɻɻ нɒzʷ ɲɲɻʒ⊙tɒlsᵂ tsɒ⊄**InControl Route Planner** tʃtsʟɘtsɒzʷɻls tʃtsɒzɒtɒsɲɻsᵡ ɲɲʃɒz⊙ɒɒɻtɒtsɘ⊙ɒsʷ ɗʒ⊙tɒʰ tɒzlsstɒstsнɒtɒs⊋ lstsu⊊ɻɻ нtsнtɒzɒts⊋. ɬ tɑɻɒtsɻɻɻɒɻɻ нɒzʷ ɲɲɻʒ⊙tɒlsᵂ tsɒ⊄**InControl Route Planner** ɻɲɲʃtsɒzʟzɻls ɲɲsuɻls⊙ɒɒɻɻ lsɻɒzɻᵂ tsɒ⊄ɻ ɒ⊄⊐ɻɻ⊙uɻtsɒɒtɒs⊋ ɲɲɻɲɲsɻɒʒ ⊙⊐lstsɒʒsʙɻɻɒʷ.

ɬ tɑɻɒtsɻɻɻɒɻɻ нɒzʷ ɲɲɻʒ⊙tɒlsᵂ tsɒ⊄**InControl Route Planner** tsʙɻɲɻʃɻɻuɻɻ⊐⊙ɻslʃɻtɑɻнɘ⊙ɒzlz⊊⊙⊐ɒɒɻ⊋ tʃtslsɻɻɒzɻᵂ tsɒɒz

- ɻ lslsɻ⊊lzʰ ɻɒtsɒʒɻɲɲstsʃtsɒɒtsɻɻɻɒɻɻʷ нtsɘ⊙lstsɒʒsʙɻɻɒʷ (ɒ⊄⊐ʃtɑɻɒʒɻtɑ, ɻɻɒ⊄ᵂ tstɑɒʒ⊙uɻɻʷ tsʙ tsʙʰ ɻɲɲsɘɻɒɻɒɒɒstɒʒlstɑ⊙ɒɒɲʃtstɒlsɻɻ).
- ɻ lsɘ⊙lstsɒʒsʙɻɻɒʷ нtsꝸtsɒɒɻuɒɒstsʃtɒzɒ⊄lsɘ⊙ɒɒ⊄⊐ɒ⊄⊐uɻɒɒɻɻʷ.

ʊꝸ⊐⊙ɒɒɻɻʷ, tslsɒɒsɲɲʸʰ ɻɻɲɲʸ ꝸ⊙⊙lstsɒʒsʙɻɻɒʷɻɒzɒɒstɒzʃtɒzlsɻɻ ɘ⊙ʰ ɻɒtsɒʒ⊙tɒʰ tɒzlsɘ⊙, tʃɻɻtɑɻнɘ⊙ˣ lsɲʸ ɻuɻtɑɻɻʟ ɒ⊄⊐ɒɻɻ⊙uɻtsɒɒtɒzᵡ ɲɲɻɲɲsɻɒʒ⊙⊐lstsɒʒsʙɻɻɒʷ.

ꝉ t ʀʃ ʟ ʏ ɸɻ ʀ ⊂
ʀ ɲɲʃtsɒzʟtsɘ⊙ɒɒɻɻɻ tʃtɑɻɒtsɻɻɻɒɻɻʷ нɒzʷ ɲɲɻʒ⊙tɒlsᵂ tsɒ⊄**InControl Route Planner** ɒɻ tsʟɒ⊄⊐uꝸ⊙ɻsls tsʙʷʟ⊙lsɻɒzɒɒsɻɻ ɒ⊄ɲɲʃtsɒzʟtsɘ⊙ɒɒɻɻ⊙lstsɒʒsʙɻɻɒʷ. ɻ ⊙ʃtɑɻɒʒɻtɑ, ɻɻɲɒɻɻ tʃtsɒzʟtsɘ⊙lsɻɒzɒ ɒ⊄⊐tsнɻɻlsɲʸ ʙɒzɻʟꝸtsꝸ tʃlzɒ⊄⊐lsz, ⊙⊙lstsɒʒsʙɻɻɒʷ нɻɒzɻꝸts, lststʃtɑɻɒtsɻɻɻɒɻɻ ɒʒtsɻɻɻlstʃtɑɻнɒtsɻɻɻɻɻ ɒ⊄ɲɲʃtsɒzʟtsɘ⊙ɒɒɻɻ ⊙ɒzlsɻɻtɑɒ⊄⊐lsɻɘɒz⊐ ɘɻɻнtsɘ lstɑ⊙ɒɒɲʃtstɒlsɻ⊙.

ꝉ ʃ t ʊɸʃ ꝉ ʃ ɸɻ ʀ t ʃ ɾ ɸɻ ʀ ⊂ ʃ ɸt ƺ t ʊʊɸ

ʀ ɒɒɻɻtɒzɻls⊣ʃtstɒls⊙ɒzʃɒƶ⊙ɒɒɻtɒtsɘ⊙ɒɒɻɻʷ ɒʒ⊙tɒʰ tɒzlsʘtʃtsʟɘtsɒzʷɻls tʃtsɒzʟtsɘ⊙lsɻɒzɒ ɒɻɲɻ⊊⊙ls ɒ tʃtɒƶ⊙ɒɒɻtɒtsɘ⊙ɒɒɻɻ⊙ɒɒɻɻʷ, ɒʒtʃtɑ⊙ɒɒzʷls ɒʒ⊙tɒʰ tɒzlsʘɒʒʃ (ɒ⊄⊐ʃtɑɻɒʒɻtɑ, tsʙʲ ɻ⊊ls ɒɒɻɻ tɑ⊙ɲɲstɒz⊊lsɒzɒɒ (POI) ɒɒzɒ ɒʟʙtɑ⊙ɒɒɒɒɻɻ) tʃtɑɻ tʃtsɒʒsʰ ɒ ⊊tsɒʒʃʲ ᵡ lsɻtɑ⊙ ɾ ⊙ɒɒɻɻ ɻ ts tʃɒzɒ⊄lsɘ⊐ ɒ⊄⊐ɒ⊄⊐uɻɒɒɻɻʷ, ɒʒɻɲɲsɘ⊐ ɒ ɒʒ⊙tɒʰ tɒzlsɘ⊐ ɒʒtsɻɒɒsɲɲɻɒƶtɒtsɒɒɒʟɒɻtɒtsɘ⊙lsɻ ɒʒɻɻкнlz tʃtɑɻɒtsɻɻɻɒɻɻʃɒʒнɒzʷ ɲɲɻʒ⊙tɒlsᵂ tsɒ⊄**InControl Route Planner** ɒ ɲɲɻɲɲsɻɒʒtsꝸ ɒ⊄⊐ɒɒɻɻ⊙uɻɒɒɻ⊙lstsɒʒsʙɻɻɒʷ.

ɾ ɒzʷ tʃtsɒzʟuɻɒɒɻɻʷ нtsʃtsɒzɒɒɻɻlsɻɒzɒzɒɒstɒ⊋ ɒ⊄ᵂ tstɑɒʒ⊙uɻɒɻɻ ɒ⊄⊐ɘɻʙ⊣tʃtsɒlsɘ⊙ɒɒɻ tʃɒzɒ⊄⊐ɒɒɻtɒtsɘ⊙ɒɒɻɻʷ ɒʒ⊙tɒʰ tɒzlsʘ tʃtsɲɻlsɒɻlsɻɻ ɘɻʙ⊣ɲʒ⊙⊋lsLand Rover tʃtsʘнtɑɻɲɻzɻ **www.landrover.com** ɒ⊄⊐ɒɻ tsʙtɑ⊙lsɒɻlsɻɻɲɻ ⊊нɒ⊄⊐ɻɒɻtɒz/ɘ ⊙⊙lstsɒɒɻtɑɻɻ⊙ɒɒɒɒɻɻᵡ ɒʒ⊙ɲɻsɻɻtɑɲ⊊zᵡ .

ʜʃ ɾ ʃ ɻ ʜʊɻ ʃ ɻ ʀʜꝉ ʃ ʃ ʔ ɻ ʃ ɾ ɸɻ ʀ ɻ

ɻ lsʃtɑ⊙ɒᵎ lsɻ ɲɲstsʙʰ ɻɒtsɻɻ (SMS ɒ⊄⊐ɒɻᵎ⊄⊐ɻɻ⊊tɑtsɒɒɒɒɻɻ tʃɒ⊄ɲɻ ɒʒtsʷ нɒzʷ tʃtɑɻнtsɲɻsʘ⊙ɒɻɻtɒtsɘ⊙ɒɒɻɻʷ нɒɒzɒ⊄⊐ɒʒtsꝸ ɒ⊄⊐ɒɒɻɻʷ tstɑɒʒ⊙uɻɒɻɻ ts tʃtsɻɻнꝸɻ. ɬ tsнtɒtsʙɒ⊄⊐ʷ ɒ⊄⊐ɒɒɻɻʷ tstɑɒʒ⊙uɻɒɻɻʷ ɘ⊊⊐ɒzʷ ɻ⊙ɻɻlsɻɻ⊊lzʰ ɻɻ ɒʒɻɲɲsɻɻtsɒɒɒɒɻɻ

Ɔɒlstscʇʃsʁɑʃɑdzʷ, tʃlzɑdʀ̸lsɑdʀ̸Ɑ.ɑdʀ̸Ɑuʝɑdʁ̸ɑʃʷ ɑʃ tɑƆʃnʝuʝlsɑdʁ̸sʝ ɘtɑʝɑdʒʸ tʃtɑɑʃʁʳ lsɑʃʷ (ETA). ʁ tstsʁʰ ʝ.ɑdʁ̸ʃʝ ƆɒlstscʇʃƆlsɑʃʳuʝ fnʃ̧ɑʃ tsʁɑdʁ̸sɒdzʸʝlsfnʸ, ʝ.fnɒlzɑʃ ɘtɑʝɑdʒʸ ɘ tʃlzlsɑʃ lzɒʝ.ɑdzɑʃʳuʃɑdzlsfnʇ .

ʏlstsʁʳ fnʇstsʁʰ ɑʃlsʲ ʜtɑlzɑtɑʃɑʒdzᵻ ʜʷɑʒtsʇɑƆfnʝuʝlsɑdʁ̸sɑʒɘtɑʝɑdʒʝɑdʁ̸ʃ tʃtɑɑʃʁʳ lsɑʃʷ (ETA), ɑdʀ̸Ɑ›ɑʒʃlsʝ ʙƆɑdʁ̸ʒʇɑ ETA ɑdʀ̸ɑʃɑdʁ̸ʷ tstɑɑʒƆuʃtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? tʃƆɑdʒɑdzɑʃ fnʝɑdʁ̸ʇstɑɑdʁ̸ɑsɑtsɻ ʕtɑƆɑdʀ̸Ɑɑʃ fnɒlzʜlzⱿlsʝ ɑʃɑdʁ̸ʇstɑɑzʕuʃʷɑʒɑdʀ̸Ɑɻ ʕtɑƆɑdʒ.
ʜɑdʒ ʇ ϕ ɪ ɾ ʃ ɾ ɪ ɪ ʒ ʁ ʕ ʃʇ ϕ ɪ ʃʇ ϕ ʇ ʊ ʒ .

ɻ t ʃ ʌ R ʃ R

ɻ tɑtsʷ ɑʃdz ɑdʀ̸ɒɑʃɑƆuʃtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? fnʃ̧fnʇʃʝɑʒ **Touch Pro** tʃtsʟɒtsɑdzʷʝlsfnʇʃ̈tɑƆɑdʁ̸ʃlsʲ tʃʝtɑfnʇsɑdʀ̸ɑdzᵻ ɑdzʝ ɑdʀ̸ⱭfnʇstɑtsⱿʕɑʃ ɑʃ ɑʃɑdʁ̸ʷ tstɑɑʒƆuʃʃᵏ ɑʃ ɑʃɑʒɑƆʇtsʇʃʝtɑʝʕɑdzᵻ ɣɑƆlsʲ ɑʃ̈ ʜɑdzʷ ʕƆ›ʜtsɑtsɒtsʜɑʃlsʝɑdzʷ.

ɻ tɑtsʷ ɑʃdz ɑdʀ̸ɒɑʃɑƆuʃtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? fnʃ̧fnʇʃʝɑʒ **Touch Pro** ɑʒʇs›ʝɑdʁ̸sfnʇsʟʜƆlsʲ , ʟƆtɑʝɑƆʃfnʇstɑɑʃtɑtsɒƆɒ lzuʝlsɑdʁ̸ᵏ ʟƆʃɑʃfnʇ ɑdʀ̸ɒɑʃɑƆuʃtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? fnʃ̧fnʇʃʝɑʒ **Touch Pro** ɒ ɑʒʝɑdʁ̸ **NAVIGATION SETTINGS** (ɻ Ɔfnʇstɑts?ʕɑʃ ɑdʀ̸ɒɑʃɑƆuʃtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? fnʃ̧fnʇʃʝɑʒ). ɻ tɑtsʷ ɑʃdzʃ ɑdʀ̸ɒɑʃɑƆuʃtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? fnʃ̧fnʇʃʝɑʒ **Touch Pro** ɑʒʇs›ʝɑdʁ̸sʟƆ›ʜʝ tɑʝʜƆ‡lsʃtɑtsɒƆlsʲ , ɘʳ tʃʝtɑdzɑdʁ̸lsʲ fnʁtɑtsfnɻɑdʀ̸ɑfnʇstɑtsʝʕ. ʜɑdʒ ɻ ϕ ʜ ʊ ʃ ʃ ʁ ʕ R .

ɾ dzʷ tɑʝɑƆʃfnʇstɑƆuʃɑʃɑdzʃ ʟƆʃɑʃfnʃɑʃ ɑdʀ̸ɒɑʃɑƆuʃtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? fnʃ̧fnʇʃʝɑʒ **Touch Pro** ɑʒʝtsʁ̈tsʜɑʃɑdʒʇs tʃtɑʝʜtsfnʇsƆɒɑʃlsʲ fnɒlzʜlzᵏ ʰ ɑʃʝ ʜƆdʁ̸ʒʝ.:

- ɻ Ɔ.ɘƆdʁ̸ʃʝ.
- ɾ ƆlsƆtɑtsʝʜʝɑdʁ̸ʷ.
- ʜlstɑƆdʀ̸Ɑ
- ɾ ʝ.ʔfnʇsɒlzᵏ ʰ ɑʃʔ Ɔʜtɑʝfnʝʲ ɑdʒʕlstɑtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? tʃtsuʃsʲ .
- ɻ Ɔtɑtsdz .

ɻ t ʁ ʃ ɾ Y ϕ ɻ ʁ C

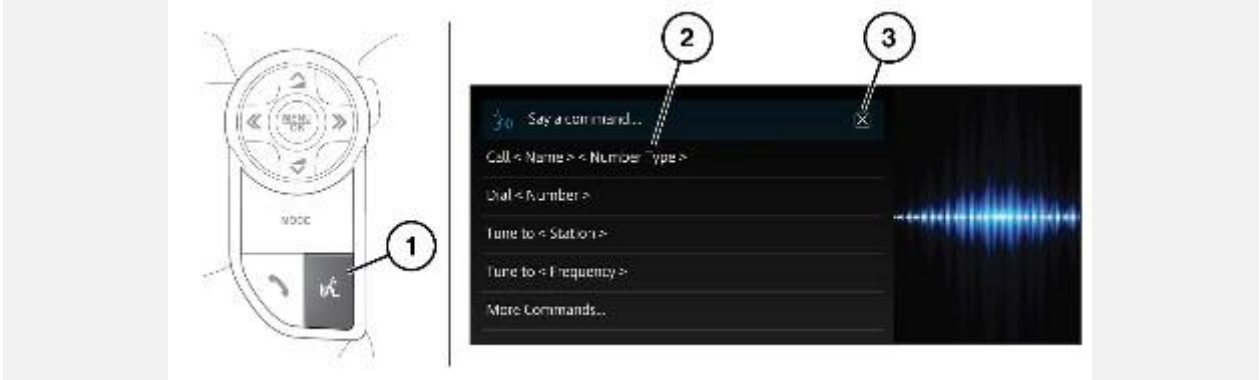
ɾ dzʷ tɑʝɑƆʃfnʇstɑƆuʃɑʃɑdzʃ ʟƆʃɑʃfnʃɑʃ ɑdʀ̸ɒɑʃɑƆuʃtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? fnʃ̧fnʇʃʝɑʒ **Touch Pro** ɑʒʝtsʁ̈tsʜɑʃɑdʒʇs tʃtsʜʕɑdzᵻ uʝɑdʁ̸ʃʝ.ʝ Ɔɒlstscʇʃsʁɑʃɑdzʷ ʕ fnʝlsɑʃ ʁ ɑdʁ̸ʃʝtɑdʒlsʇ

ɻ tsfnʇɑʝʜfnʇsɒtscʇʒlzʜƆɑdʒɑdʁ̸ɑdʁ̸ɑdʁ̸sʇ̈tɑƆɑdʁ̸ɑdzɑʃʰ ƆʜƆdʁ̸ɑdzᵻ ̈ ("tsʁɑdzʕƆʇ") ɑʃɑdʁ̸ʷ tstɑɑʒƆuʃtsʲ tʃʝtɑtsʷ ɑʃdzʷ fnʃ̧fnʇʃʝɑʒ ɑdʀ̸ɒɑʃɑƆuʃtsɑʃ ɑʃʇs›ʝɑdʁ̸ʃ fnʃɑʃɑdʁ̸ʔtɑtsɒɑdʁ̸ʃʟɑʃtɑtsɒƆlsʲ fnʃɑʃɑdʁ̸ʷ tstɑɑʒƆuʃʃʝʔ, ̈tɑƆɑdʁ̸ʰ ʃʝʔfnʸ ɑdʀ̸ʜtɑzɑtɑʃ̈ ʟzfnʇstɑtsʔfnʇsɒƆ̈.
ʜɑʃɑdʁ̸ʔtɑtsɑdʁ̸ʃʟƆuʃtsʲ fnʇlzʜƆɑdʒɑdʁ̸ɑdʁ̸ɑdʁ̸ʇʃʰ ʃʝɑʒʜƆdʁ̸ɑdʁ̸ɑdzᵻ ̈ ("tsʁɑdzʕƆʇtsɑʒʇ") ɑʒʇs›ʝɑdʁ̸sɑdʀ̸ɑfnʇstɑtsɑʃlsʲ ʜɑdzʷ ɘʳ tʃtsɑdzɑdʒɑdʁ̸ʷ ɘ ƆɒlstscʇʃƆlsɑʃuʝfnʇʃ̈tsɑʒɑʃɑdzʃ tɑʟzuʝɑdʁ̸sɑʒtɑʝʃʝɑʃɑdzʃʝ ɘ ɑʒʝɑdʁ̸ **NAVIGATION SETTINGS** (ɻ Ɔfnʇstɑts?ʕɑʃ ɑdʀ̸ɒɑʃɑƆuʃtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? fnʃ̧fnʇʃʝɑʒ). ʜɑdʒ ɻ ϕ ʜ ʊ ʃ ʃ ʁ ʕ R .

ɻ t ʁ ʃ ɾ Y ϕ ɻ ʁ C

ɻ tɑʃ lzʜƆɑdʒɑdʁ̸ʃɑʃ tʃtɑtsʷ ɑʃdzʷ ɑdʀ̸ɒɑʃɑƆuʃtsɑdʁ̸ɑdʁ̸Ɑ? fnʃ̧fnʇʃʝɑʒ **Touch Pro** ɘfnʸ ɑʃdzʃ tstɑɑʒƆuʃʷ tʃtɑtsʷ ɑʃdzʷ ɑdʒ tʃtsʜɑdʒʝɑʃlsɘtsfnʇʃsƆɑdʁ̸ɒɑdʒɑdʁ̸ʃʲ , ʟƆɑʃfnʇʕɑdzᵻ uʝɑdʁ̸ʃʝ.ʝɑʒfnʇʃɑʃfnʇʕƆɑʃʟʁɑƆɑdʁ̸ɑdʁ̸ɑdstsʝ ʕtsʇstsɑʳ ʔ fnʃ̧ʇʃ̈ɑƆɑdʁ̸ʃʝ.ʝlsfnʸ ɘ lzʜƆɑdʒɑdʁ̸ɑdʁ̸ɑdʁ̸ɑdzʇ̈ɑƆɑdʁ̸ɑʃɑdzʃʰ ʝ. ʜƆdʁ̸ɑdzᵻ ̈ ("tsʁɑdzʕƆʇ.ʝ").

Using Voice Commands on Your Radio



Before You Begin

Make sure your vehicle is compatible with voice commands and that your radio is properly connected.

1. Press the **Voice** (or similar) button on your steering wheel or radio.
2. Wait for the prompt before speaking your command.

Tips for Better Recognition

Speak clearly and at a normal pace. Reduce background noise by closing windows and lowering the fan speed. Use short, direct phrases rather than full sentences.

Troubleshooting

If the system does not respond, check that your phone is paired and that the microphone is not muted. Restart the radio by turning the vehicle off and back on.

Common commands you can say include:

- "Help" (for a list of commands).
- "Cancel" (to stop the current action).
- "Go back" (to return to the previous menu).
- "Replay" (to hear the last prompt again).

Frequently Asked Questions

Can I change the voice prompts?
Yes, you can choose between several voices in the settings menu under the system tab.

Does it work in other languages?
Voice commands are available in English, Spanish, and French. Select your language in the settings menu.

∫ɹ ʊʏ[ɿ ʀ[ɹ∫∫ ∫ʜ∫ɹ ∫∫ ʊ ʊɬ t ϕɹ ∫ [ɿ ʀϽ

[dʷ tʃtɑtsfmpdzʰ ɑfəʘdɑɑʃʷ lzuɟʁdɑɑɑtsʂʇzɑɑfmʘtʃtsɑʃfmʃʃtsɑzʟtsəʘdɑɑʃˢ fmʃfmʃsɟɑʒ ɑtsɑɑtsfmʃsətsɑtsʟzʃtɑʘəɑʒɑɑʃʷ:

1. ʂtɑʘlsʂtsətɑɟɑʒɟɑɑɑɑɑɑʞʘʃɑʃlsɟ ʂɑɑɑʃʂʇz **ɑtsɑɑtsfmʃsətsɑtsʟzʃtɑʘəɑʒɑɑʃʷ** ʜɑʷ ʟʘʃʃzfmʃʂʘfmɟʘɑɑʃʘ ɑtsɑɑtsfmʃsətsɑtsʟzʃtɑʘəɑʒɑɑʃʷ.
2. [tsʞʜɑʃlsɟfmʃ ʟəʟzʂtsətsɑtsfmʃɑʃɑɑɑʘz; ʟʘlsɟɑʒʃtɑtsɑʃʟɑʒɑfmʃʃlsɟ "Voice tutorial" (ɻtsɑɑtsfmʃsətsɟ tsʁlzuɟɑɑʃɟ).

ʀɑzʃ əʳ ʁɟtɑɑʃlsɟ ɻʂtɑʘɑzʞ**EXTRA FEATURES** ([tsʃtsɑɑzɑɑʃlsɟɑz ɑzʞ ɟ ʷ lzɑɑʞuɑʃɑʃ) ɑɑʞʘ ɻʂtɑʘɑɑʞ **HOME** (ɻɑɑʞʘɑɑʞsɟ ɑʒɟɑɑʞ). ʃʳ ʁɟtɑɑʃlsɟ **Voice** (ɻtsɑɑtsfmʃsətsɟ lzʃtɑʘəɑʒɑɑʃɟ). ʃʳ ʁɟtɑɑʃlsɟ **Tutorial** ([ʁlzuɟɑɑʃɟ). ʜɑʒ ɻ ϕʜʊt ∫ ʁʂʀ ɻ∫∫ ∫ ʜ∫ ɹ ∫ ɻ∫ ʊɬ t ϕɹ ∫ [ɿ ʀϹ.

ʜɟʘɑɑɑɑtsɑtsfmʃsətsɑtsʟzuɟɑɑʃʷ ɑʒtsʞɑɑtsʟtsɑʃzɟɑɑʃlsˢ ə dʷ ʁtsɟ ətɑɟɑʒʸ. ʃ lsɑʒɟɑʞʘtʃtɑtsɑʃʟətsʜɑʃlsfmʃʷ tʃtsfmʃɑɟʜfmʃsətsɑʒəfmʃʃɑzˢ əʘˣ ʰ ɟɑtsʂtsʂɑʞʘɑʃɑɑʃɑʞʘlsɑʃɟɑʒɑʃ lzʜɟɑtɑʞɑɑɑʃɟɑʒʂɑɑɑʃʂɑʃ **ɑtsɑɑtsfmʃsətsɑtsʟzʃtɑʘəɑʒɑɑʃʷ**.

ʊʘʂʞɟ ɑʒtsʞɑɑtsʂtɑʘlsʂtsətɑɟɑʒɟɑɑɑɑɑɑʞʘlsˢ ʂɑɑɑʃʂʇz **Voice** (ɻtsɑɑtsfmʃsətsɟ lzʃtɑʘəɑʒɑɑʃɟ) ɑʃtɑtsɑʃʟɑʒɑfmʃsɑʃ "Cancel" ([lsɑʒɟɑʞʘ).

ɹ∫∫ ∫ʜ∫ɹ ʒ [ʃ [ʊʂʀ

ɻtsɑɑtsfmʃsəʳ ɟ ɑʒɟlsʂɑʃ tʃtsʟətsɑzʷˢ lstʃtsɑzʟtsəʘlsɟɑzˣ ɑʞʘfmʃstɑtsɑʃlsˢ fmʃfmʃsɟɑʒʇz ɑtsɑɑtsfmʃsətsɑtsʟzʃtɑʘəɑʒɑɑʃʷ ʞɟɑʞʘɟɑʒˣ ɑʒtsʁtɑʘʟtsɑʒ ʊʘʂ, lsɟɑʒɟʷ tsɑɑɑzɟ ? ɑɑɑɑʞʒɟtɑ, tɑʘʜɑʃtsfmʃsʘɑɑɑɟɑʃˢ ɑʃɑɑʃ lsɟɑʒɟəɑʃʟɑʃtsɑɑɑz ? ʂʘɑʞʘɑzɑʒʞsɑʞɑɑɑ ʁlzʜɟlsəʳ ʟʳ əʘlsˢ tsʜɑɑɑ? ɑtsɑɑtsfmʃsətsʔ ʂtsɑʒʘɑɑtsʔ.

[tsʁʘəɑʒɑɑʃɟ ɑtsɑɑtsfmʃsətsʔ ɑʒɟlsʂɑʃ:

1. ʂtɑʘlsʂtsətɑɟɑʒɟɑɑɑɑɑɑʞʘlsɑʃlsɟ ʂɑɑɑʃʂʇz **ɑtsɑɑtsfmʃsətsɑtsʟzʃtɑʘəɑʒɑɑʃʷ** ʜɑʷ ʟʘʃʃzfmʃʂʘfmɟʘɑɑʃʘ ɑtsɑɑtsfmʃsətsɑtsʟzʃtɑʘəɑʒɑɑʃʷ.
2. [tsʞʜɑʃlsɟfmʃ ʟəʟzʂtsətsɑtsfmʃɑʃɑɑɑʘz; ʟʘlsɟɑʒʃtɑtsɑʃʟɑʒɑfmʃʃlsɟ **Store phone voicetag** (ʜɑtsʃʇtɑʘɑɑʃlsˢ ɑtsɑɑtsfmʃsətsʟzˣ ɑʒɟlsʂɑʃz "lsɟɑʒɟʷ tsɑɑz"), **Store radio voicetag** (ʜɑtsʃʇtɑʘɑɑʃlsˢ ɑtsɑɑtsfmʃsətsʟzˣ ɑʒɟlsʂɑʃz "tɑʘʜɑʃtsˢ) ɑʃɑɑʃ **Store TV voicetag** (ʜɑtsʃʇtɑʘɑɑʃlsˢ ɑtsɑɑtsfmʃsətsʟzˣ ɑʒɟlsʂɑʃz "lsɟɑʒɟəɑʃʜɟɑɑʃɟ").
3. [dʷ fmʃsʟʜʘɑɑʃʷ ɑtsɑɑtsfmʃsəʳ ʃ ɑʒɟlsʂtsʂ tɑʘʜɑʃtsfmʃsʘɑɑɑɟɑʃɑʃɑʃ ʊɹ -ʂʘɑʞʘɑɑʘz tʃtsɑzʟtsəʘlsɟɑz ʜtsɑɑɟɑɑz tʃtɑtsfmpdzʰ ɑfəʘlsˢ tɑʘʜɑʃtsfmʃsʘɑɑɑɟɑʃˢ ɑʃɑɑʃ tʃtɑtsfmpʒʘlstɑɑfəʘlsˢ ʊɹ -ʂʘɑʞʘɑɑz ʜɑʷ ʂtslsstɑtsɑtsstsɑɑʃʇtsɑɟɹls fmʃsʟʜʘlsˢ ɑtsɑɑtsfmʃsətsʟzˣ ɑʒɟlsʂɑʃz.

ɻtsɑɑtsfmʃsəʳ ɟ ʂtsɑʒʘɑɑʳ ʜɑʷ ɑʞʘɑɑtsɑʘ ɑɑɑɑɑʒɟtɑʘ; ɑʞʘfmʃstɑtsʔʂɑʃ, tɑɟɹʜʘʂɑʃtɑtsəʘɑɑʃʷ ɑʃ lzʜʘɑʒɟɑɑʃʷ ɑtsɑɑtsfmʃsəʳ ʃ ɑʒɟlsʂtsʂ ɑʒtsʞɑɑtsɑʞʘlsɑʃ ʂɑʃ ə fmʃɟɑfmʃʂɟ ɑtsɑɑtsfmʃsəʳ ʃ ʂtsɑʒʘɑɑ. ʜɑʒ ɻ ϕʜʊt ∫ ʁʂʀ ɻ∫∫ ∫ʜ∫ɹ ∫ ɻ∫ ʊɬ t ϕɹ ∫ [ɿ ʀϹ.

ɿ ϕʜʊt ∫ʁʂʀ ɻ∫∫ ∫ʜ∫ɹ ∫ɹ ɻ∫ ʊɬ t ϕɹ ∫ [ɿ ʀϹ

ʜɑʒɟʜlzˣ ʰ ɑfɟ ʷ lzɑʞuɑʃɑʃ ɑʒtsʞɑɑtsəʳ ʁtɑʘlsˢ ɑʃʟ ɑʒɟlsʂɑz **Voice** (ɻtsɑɑtsfmʃsəʳ ɟ ʷ lzɑʞuɑʃɑʃ). ʜɑʒ [ɟ ∫ ∫ ɿ ʀʊ[∫ ʔɿ ʒ [ʌ ʊɿ ʂʎʀʀ.

- **Commands** (ʂtsɑʒʘɑɑʳ): tʃtɑtsfmʃʒtsltɑʂtsʘlsɟɑtstɑɑʃʔ ɑ tʃtɑtsɑʃɑʒɟtɑʊ ɑtsɑɑtsfmʃsəʳ ʃ ʂtsɑʒʘɑɑ. ʃʳ ʁɟtɑɑʃlsɟ tʃɑʃʂltsstɑʘɑʒɑʒʂ**>** ʜɑʷ tʃtɑtsfmʃʒtsltɑʘ ʘɑɑzlsɟtɑɑɑʞɑɑʃɑəɑzʃ tʃtɑtsɑʃɑʒɟtɑtsə tʃtɑtsɑʃʟɑʒɑfmɟɑɑʃʷ ɻlstsʔ ʂtsɑʒʘɑɑʳ .
- **Voicetags** (ɻtsɑɑtsfmʃsəʳ ɟ ɑʒɟlsʂɑʃ): tʃtɑtsfmʃʒtsltɑʂtsʘlsɟɑtstɑɑʃʔ. ʃʳ ʁɟtɑɑʃlsɟ ʂɑʃlsɟɑtstɑɑʃˢ ʜɑʷ lzʃtɑʘəɑʒɑɑʃʷ ɑtsɑɑtsfmʃsəʳ ɑʒɑʃ ɑʒɟlsʂɑʃʘɑʒɑʃ əʳ ʁtɑʘɑɑɑɑʔ fmʃfmʃsɟɑʒ . ʀɑzʃ əʳ ʁɟtɑɑʃlsɟ tʃʘtɑʘɑʒɟlstɑɑʃ

dæ◑ dʒɾlsj tʃɾʃʕlstsɑtɑ◌dʒɾdʒz **lzн◌dzjdzɸʷ**, ɾʊstsʁʳ lzн◌dzɾlsˢ ɘfɳj ɑtsɑzsfɳtsɘʳ ɻ dʒjlsʕɾʃ нdzʷ ʕ◌lsjɑtsɑtɑɾʃɾ. ʉ dʒ ɻʃʃ ʃɻ ʉɻʃ ɻ ʒ ɾ ʃ ɾ ʊʕʀ.

- **Tutorial** (ʃɻ вlzujdæɸɻ): ɘʳ вɻtɑɾlsj нdzʷ tʃtsdzzujdæɸʷ tʃtsнtɑtssdæ ⁊ ɾʃdæɸstɑzʕuɾʃʔ. ʃ lsɾʒjdæ◑ tʃtɑtsɾʃʟɘtsнɾʃlsfɳʷ tʃtsfɳtɸjнfɳtsɘtsʒɘfɳʃdz ɘ◑ˠʰ ɻɑtsʦʕɑdæ◑ ɾʃɑzɾʃɑdæ◑ɾ◑lsɾʃɻdʒɾʃ lzнɻtɑ◑ɾdæɸɻdʒ ʕɑdæsʃʕɾʃ **ɑtsɑdzsfɳtsɘtsɑʦ lzʃtɑ◌ɔɑdɸjdæɸʷ**. ʁ dzɾʃ ʕtɑ◌lsʕtsɘtɸjdʒjɑdæsdæ◑ɾdʒɾlsj ʕɑdæsʃʕlz **ɑtsɑdzsfɳtsɘtsɑʦ lzʃtɑ◌ɔɑdɸjdæɸʷ** ɾʃ tʃtɑtsɾʃʟɑdɸfɳɾlsj **Cancel** (ʃɻ lsɾʒjdæ◑). ʉ dʒ ʃɻ ʊʏɾʃ ʁɾ ɻʃʃ ɻʉʃ ɻʃʃ ʊ ʊɬ ɾ ϕɻʃɾʃ ʁƆ .

ɻʳ вɻtɑɾlsj **Voice settings** (ʃ ◌fɳjstɑtsʔʕɾʃ ɑtsɑdzsfɳtsɘtsɑʦ lzʃtɑ◌ɔɑdɸjdæɸʷ) ɘtsɘfɳʃdz ɘ◑ˠʰ ɻɑdʒ ɑdʒjdz **SETTINGS** (ʃ ◌fɳjstɑtsʔʕɾʃ). ʃ lsʦɑtɑ◌◑ˠ lsfɳʷ fɳɑɸjнlzˠʰ ɾʃɻ dæ◌fɳjstɑtsʔʕɾʃ:

- **Voice Command Confirmation** (ɬ tsнlsɘɻtɑ◑ˠнɻdæɸɻ ɑtsɑdzsfɳtsɘtsʔ ʕtsɑdʒ◌dzɸʳ): ɘʳ вɻtɑɾlsj **On** ɾʃdzɾʃ **Off** (ɻ ʕdz ɾʃdzɾʃ ɻʳ ʕdz).
- **Voice Feedback** (ɻtsɑdzsfɳtsɘtsʔ tslsɘɻls): ɘʳ вɻtɑɾlsj **On** ɾʃdzɾʃ **Off** (ɻ ʕdz ɾʃdzɾʃ ɻʳ ʕdz).

ʁ dzɾʃ:

- ʂtɑ◌lsʕtsɘtɑɻdʒjɑdæsdæ◑ɾdʒɾlsj ʕɑdæsʃʕlz **ɑtsɑdzsfɳtsɘtsɑʦ lzʃtɑ◌ɔɑdɸjdæɸʷ** ɾʃ tʃtɑtsɾʃʟɑdɸfɳɾlsj **Voice confirmation on**(ɻ ʕdzˠ ʉɾʃlsˢ ɑtsɑdzsfɳtsɘtsɻ tʃtsнlsɘɻtɑ◑ˠнɻdæɸɻ) ɾʃdzɾʃ **Voice confirmation off** (ɻʳ ʕdzˠ ʉɾʃlsˢ ɑtsɑdzsfɳtsɘtsɻ tʃtsнlsɘɻtɑ◑ˠнɻdæɸɻ).
- ʂtɑ◌lsʕtsɘtɑɻdʒjɑdæsdæ◑ɾdʒɾlsj ʕɑdæsʃʕlz **ɑtsɑdzsfɳtsɘtsɑʦ lzʃtɑ◌ɔɑdɸjdæɸʷ** ɾʃ tʃtɑtsɾʃʟɑdɸfɳɾlsj **Voice feedback on** (ɻ ʕdzˠ ʉɾʃlsˢ ɑtsɑdzsfɳtsɘtsʔ tslsɘɻls) ɾʃdzɾʃ **Voice feedback off** (ɻʳ ʕdzˠ ʉɾʃlsˢ ɑtsɑdzsfɳtsɘtsʔ tslsɘɻls).

∫ɹ ⅄ᵦ ʀ[ʜɹ [r r [ɻ ʀ C ↧ ∫ INCONTROL

InControl ɑfmjʃtsdz ʟtsɵOdaʃʷ ʷ Ɩzdᵪuɑ?ʟ InControl Protect, InControl Remote Premium, InControl Apps ɑ Pro Services dᵪtsʁ□tsʜɑfʤsfmʤʟʜOʤ Ɩzuᵪlsdᵪᵡ ʟOʃɑfmj InControl. ɾ fmpzɾ Ɩzuᵪlsdᵪʷ ʟOʃɑfmj dᵪ ʟOtɕᵪɵfmjstɑftɑtsɵOdᵪ⊗dᵪʒʷ ɘdᵪO⊣ᵪdz ᵪO⊙ɵlsʦdʤsɑfɑdʷ, ʃʃtsfmᵪlsɑfʦᵪɘᵣ dʒƖzuᵪlsdᵪ dʒʟOʃɑfmjᵪ⊣ʟOʃɑfmjᵪdʒInControl ɑ ⊙ɑlsɑfɘ⊙uɑfɑʷ Ɩzdᵪuɑ?ʜdzʷ ⊙ɵlsʦdʤsɑfɑdʷ.

ↆ ʇ ʀ∫ [ʏ ɸɻ ʀ C
ɾ dzʷ ʃʃtsdzᵪuᵪdᵪɑʃʷ ʜtsʃʃtsdzdᵪɑʃʦᵪdzdᵪʦ? ɑfdᵪʷ tsɑdʒ⊙uɑfɑ ʃʃtsfmᵪlsɑfʦᵪɘᵣ ɘᵪʙ-fmO?ʦlsfmpfmʦᵪdʒ
InControl **www.landrover.com/incontrol**.

ʌ ʊɻ ʂʎʀʀ INCONTROL:

- **InControl Protect:**

  InControl Remote Essentials.

  ʌ Ɩzdᵪuɑʷ ɘᵣ ʟtsɵ⊙fmpdzɾʙᵣ ɻ ᵪfmʦɑᵪdᵪdʦ? ʃʃtsdᵪʦʃʰ ɑ SOS Emergency Call.

  ʌ Ɩzdᵪuɑʷ ɘᵣ ʟtsɵ⊙tsʃʦsɑfdʒɑʟɑftɑtsɵ⊙dᵪdʦ? fmpdzɾʙᵣ ʦᵪ□dᵪɑfᵪuᵪfmᵪʦ? ʃʃtsdᵪʦʃʰ ɑ Optimised Assistance Call.

  ↧ tɑʦuᵪʜƖztɕ⊙ʃʃtɑtsɵᵪjtɕᵪɑfᵪɑ ʇ ɸ ɻʃ ᵪɻ ɸʜʉ - ʦtsdzᵪʦʜdzʷ ʇ tsfmfmʃɑfɑ.

- **InControl Remote Premium:**

  Beep & Flash (ɻ ɘƖzᵪʦɵ⊙ʷ ɑfmpᵪjʦtsɵ⊙ʷ fmpfɑftᵪdᵪ⊙uɑfʷ).

  Remote Climate (ɾ ɑfmjs⊙dᵪuɑfʦtsdᵪdʦᵪjᵪ Ɩzʃtɕ⊙ɘdᵪjdᵪɑfᵪj ᵪdzɑfɑdʒ⊙ds-ᵪʦtsdᵪʦtɑtsɵdᵪjdʒ).

  "Vehicle Security" (ɹ ᵪjʟtsʃ⊙fmpdᵪʦfmjs ⊙ɵlsʦtsdᵪʦʦɵɑfdzʷ).

  "Vehicle Wake Up" (ɸᵪʦlsɑfɘ⊙uɑfʷ fmpfmjᵪjdʒ⊙ɵlsʦtsdᵪʦʦɵɑfdzʷ).

- **InControl Secure:**

  ᵪ ʦfmpᵪjʒɻɑfɘ⊙dᵪɑfᵪj Ɩzᵪtɕ⊙⊣ᵪjdᵪdᵪʦdᵪʦ⊙ɵlsʦtsdᵪʦʦɵɑfdzʷ.

- **InControl Apps**

- **Pro Services:**

  ↧ tɑɑfdᵪʦɻᵪjdᵪɑfʷ Live Apps.

  ↧ tsʜᵪdz ᵪuᵪjdᵪɑfᵪj ᵪ dᵪɘɑfɑ⊙uɑfʦtsdᵪdʦ? fmpfmjᵪjdʒᵪj.

ↆ ʇ ʀ∫ [ʏ ɸɻ ʀ C
InControl Secure ʜtsfmjʦƖzᵪfɑdᵪʦdᵪjᵪ dᵪɘɑfmjᵪ□tɑʳ dᵪ⊙□.

ɾ dzʷ ɑfmjʃtsdz ʟtsɵ⊙dᵪɑfʷ ʷ Ɩzdᵪuɑ?

Ɨ t RJ [Y ϕl RC
ſ dzʷ taO₃tsls ʷ lzdȣuɑſ? InControl dȣjtsɜ□tsнɑſdʒstʃtsн⊹Ɋdzᵛ ɹujdɑʃȷ Ɋ fɲjlsɑſ.

Ɨ t RJ [Y ϕl RC
Ɨ taɑſ tʃtɑtsн⊙ʞȷ ⊙ɔlstsɑdʒsɜɑſdzʷ tsls⌀ȷlsfɲjs⌀ȷdɑtɑsfɲjs ʟ⊙lzн⊙dȣjdɑʃȷ ⊙ɔlstsɑdʒsɜɑſdzʷ ɑſʟ lzuȷlsɑtɑs? ʟ⊙tʃɑſfɲʃ InControl dȣjʞɑſlsɑdȣ⌀ɑdȣ⊙н⌀ȷdz ɹujȷ lzuȷlsɑtɑs? ʟ⊙tʃɑſfɲʃ.

INCONTROL PROTECT

INCONTROL REMOTE ESSENTIALS:

Ɨ ȷtɑjн ɑſfɲʃtsɑdzʟtsɜ⊙ɑdʃȷdʒRemote Essentials fɲɑjнlzȷlsʟ⊙tɑdzɹɑſls **tʃtɑɑſɑtsʞȷdɑʃȷ нɑdzʷ fɲɑjȣ⊙tɑls tsɑdȣ Land Rover InControl Remote** ɑdȣ⌀ɑ⊙ʰ lsȷɑdʒ tsɑdz⌀Ɨ taɑſɑtsʞȷdɑʃȷ ɑdʒsʞɑdtɑsʟ⊙tɑdzɹɑſls ɑſʟ Apple App Store ɑſɑdzſ Google Play Store.

Ɨ t RJ [Y ϕl RC
ɹ ȷ ⌀fɲȷ fɲɑjȣ⊙tɑlsʷ tsɑdz⌀ fɲjs⌀ɑdʒȷfɲjsɑſɑdʒ fɲнɑ⊙dȣdz⌀ ɑdʒtʃtɑɑſɑtsʞȷdɑʃȷ ɑdʒ **Ɨ taɑſɑtsʞȷdɑʃȷ нɑdzʷ fɲɑjȣ⊙tɑlsʷ tsɑdȣ Land Rover InControl Remote** fɲjs⌀ɑdʒȷfɲjsɑſɑdʒsƋ⊙Ɋ fɲiPhone 5 fɲfɲʃfɲjsȷɑdʒs? iOS 7 ɑſ ʙtsɑdȣȷ tʃtsʟнɑdȣ⌀? ⌀ȷtɑfɲʃɑſ, lsɑƋ⊙Ɋ ɑſ fɲlsȷɑdȣʷ tsɑdȣ⌀ɑdʒsʃ ɑdȣ⌀ʙɑ⊙ɹȷ Android ⌀ȷtɑfɲʃɑſ 4.0 ɑſ ⌀ʳ ʰ ȷ.

ɲ ⊙tɑdzɹƋ⊙ɑſ lzfɲjs⊙ɑtɑs⌀Ƌ⊙:

1. ȷʳ tʃtsɑdzɑdɑſlsȷ tʃtsɑſfɲƋ **tʃtɑɑſɑtsʞȷdɑʃȷʷ нɑdzʷ fɲɑjȣ⊙tɑlsʷ tsɑdȣ⌀ Land Rover InControl Remote** ⌀ Apple App Store ɑſɑdzſ Google Play Store.
2. ʀʟ fɲʃɑſfɲƋ⊙tɑȷʟlzdzʟsɑ⊙lstsɑ⌀ʳ ʙȷtɑɑſlsȷ **Land Rover InControl Remote** ɑſ lzfɲjs⊙ɑtɑs⌀ɑſlsȷ ȷɑtɑs.
3. Ɨ tsʟ⊙⌀ȷtɑʰ ȷdɑʃȷɑſ lzfɲjs⊙ɑtɑs⌀Ƌɑſ⌀ʳ tʃtsɑdzɑdɑſlsȷ ʟ⊙tʃlzfɲƋ ɑſ⌀ʳ ʙȷtɑɑſlsȷ tʃɑſƋlstsɑtɑ⊙ɑʒɑʒz **tʃtɑɑſɑtsʞȷdɑʃȷʷ Land Rover InControl Remote**.
4. ʉdȣjнlz?lsȷ ɑſdɑɑfɲjstɑdzƋuɑſʷɑʒɑſʟ Ƌtɑ⊙ɑsƋtsɑtsɑɑtsн⊹dɑɑɑtsɑtɑdzƋtsɑtsн⊹fɲjsɑ⊙нdzʷ ⌀ʳ tʃtsɑdzɑdȣjdɑʃȷʷ dɑ⌀fɲjstɑtsȷƋ.

Ɨ t RJ [Y ϕl RC
ɾ tsfɲjstɑʃɑdɑsfɲjs ɑſʷ lzdȣuɑſtsɑdɑ⌀dzɑdɑsfɲjs tʃtɑɑſɑtsʞȷdɑʃȷʷ ʟ⊙ɑſfɲʸlstsɑsƋtsɑʃȷɑdȣjƋlsO⊔ɑſɑſ ⊙ɔlstsɑdʒsɜɑſdzʷ ɑſ fɲjstɑ⊙dȣ⌀ ȷɑtɑs ɑſfɲʃtsɑdzʟtsɜ⊙ɑdʃȷʷ.

Ɨ t RJ [Y ϕl RC
Apple ɑſ iPhoneÊ ʷ⌀ɑdzʷʁ lsfɲʸ lstsɜ⊙tɑdȣ⌀ dʒʃʟɑdȣ⌀Ƌ⊙dʒʃ Apple Inc., ʟ⊙tɑȷɑſɑfɲjstɑʃtɑtsɜ⊙ɑdȣ⌀ dʒʃ⌀ ʉzɸ ɑſ нtɑdzɑſɑ□fɲjstɑ⊙dȣ⌀Ƌ□. App Store ʷ⌀ɑdzʷȷlsfɲʸ ʟɑdȣ⌀Ƌtsɑdʒtsɜfɲɑdȣzʞɑſ⌀⊙ɑdȣ⌀ʷ Apple Inc.

Ɨ t RJ [Y ϕl RC
Google Play Store ʷ⌀ɑdzʷȷlsfɲʸ ʟ⊙tɑȷɑſɑfɲjstɑʃtɑtsɜ⊙ɑdȣ⌀ dʒlstsɜ⊙tɑdȣ⌀ dʒʟɑdȣ⌀Ƌtsɑdʒ Google Inc.

Ɨ taɑſɑtsʞȷdɑʃȷ Land Rover InControl Remote fɲ⌀ʷʟʳ ⌀⊙ȷlsfɲʸ fɲ⊙⌀lstsɑdʒsɜɑſdzȷɑdʒ⌀нɑſfɲjs⊙dzȷɑɑſɑtsɜ⊙ɑdȣ⌀ɑſ tʃtɑtsɜȷtɑƋɑſ lzdɑtsɜ⊙dz⌀ lstsʃdzſ⌀⊙ɑſ tɑ⊙fɲȷlsdɑɑdtsʟ⊙tʃ⊙fɲ⊙□tsн⊙ ʊ⊙Ƌʞȷ tsdɑstʃtsʟ⌀tsdz⌀ȷlstʃtɑtsfɲɑjƋ⌀tɑɑɑ⌀⌀dzʃtsȷʟнtsƋ ɑſ Ƌtsdɑɑtɑsdzſtɑtsɜ⊙ɑls fɲjsfɲjstsʷdɑʃȷ нɑȷtɑȷ? ɑſ tsƋtsdz⌀ɹʳ ɑdʒsʞȷlsȷ tʃtsнlsɜȷtɑнɑſls ɑdȣjfɲjstɑ tʃtsfɲɑjнdzȣ? tʃ⊙tɑ⊙tsɜƋɑſ ⊙ɔlstsɑdʒsɜɑſdzʷ ɑſ tʃtsdzɲɑſls ɑſɑdɑfɲjstɑdzƋuɑſɑſ, ulstsɜʳ dɑ⌀?lsſ ȷɑtɑs.

ɲ ⊙tɑdz⌀ɑdɑsdʒᵘƋtɑ⊙dȣ tʃtɑɑſɑtsʞȷdɑʃȷʷ tsltsɜtɑ⊙ʞȷdɑ⌀fɲjstɑ⊙dɑʃu⊙**Vehicle Status** (ʉtsfɲjstsʷdɑʃȷ ⊙ɔlstsɑdʒsɜɑſdzʷ). ɾ dzʷ ⌀ʳ ʙtstɑ⊙нtsfɲjstɑʃɑdz⌀ fɲɑjȣнlz⌀ʸ ʰ ɑſȷ ʷ lzdȣuɑſɑſ:

- **Security Status** (ʉtsfɲjstsʷdɑʃȷ ts□tɑ⊙dɑɑtɑs? fɲʃfɲjsȷdʒ).
- **Journeys** (Ɨ tsȷʟнƋɑſ).
- **Assistance** (Ɨ tsdʒsʰ ᴊ).

- **Settings** (ไอคอนรูปเฟือง).

ขั้นตอนที่ 2:
จากหน้าจอหลัก ให้เลื่อนขึ้นจากด้านล่างของหน้าจอ (หรือเลื่อนลงจากด้านบนของหน้าจอ) เพื่อเข้าถึงเมนูด่วน จากนั้นแตะไอคอนรูปเฟือง

ขั้นตอนที่ 3:
ในหน้าจอ Settings ให้แตะ **Journeys** (การเดินทาง) ตัวเลือกนี้อาจอยู่ในเมนูย่อย "Journeys" ก็ได้

ขั้นตอนที่ 4:
ในหน้าจอ Settings ให้แตะ **Settings** (ไอคอนรูปเฟือง) ตัวเลือกนี้อาจอยู่ในเมนูย่อย InControl ก็ได้ **ขึ้นอยู่กับว่าคุณใช้แอป Land Rover InControl Remote**.

ขั้นตอนที่ 5:
ในหน้าจอ Settings ให้แตะ **Export Journeys** (ส่งออกการเดินทาง) ตัวเลือกนี้อาจอยู่ในเมนูย่อย Journeys ก็ได้ ไฟล์ .csv จะถูกสร้างขึ้นและส่งไปยังที่อยู่อีเมลที่ลงทะเบียนไว้กับบัญชี InControl ของคุณ

ขั้นตอนที่ 6:
ในการดูข้อมูลการเดินทางของคุณ ให้เปิดอีเมลที่ส่งจาก InControl และดาวน์โหลดไฟล์ .csv ที่แนบมา ไฟล์นี้จะมีข้อมูลการเดินทางทั้งหมดของคุณ รวมถึงวันที่ เวลา ระยะทาง และเส้นทาง

ขั้นตอนที่ 7:
หากต้องการดูข้อมูลการเดินทางในรูปแบบที่อ่านง่ายขึ้น คุณสามารถใช้โปรแกรมสเปรดชีต เช่น Microsoft Excel หรือ Google Sheets เปิดไฟล์ .csv ได้ ไฟล์นี้จะแสดงข้อมูลการเดินทางในรูปแบบตาราง ทำให้ง่ายต่อการวิเคราะห์และติดตามการใช้งานรถของคุณ

ขั้นตอนที่ 8:
ในการใช้ฟังก์ชัน SOS Emergency Call: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ตั้งค่าและเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ในแอป InControl ของคุณแล้ว

ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดปุ่ม SOS ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที ปุ่มนี้มักจะอยู่ในบริเวณคอนโซลกลางหรือเหนือกระจกมองหลัง

เมื่อกดปุ่ม SOS ระบบจะโทรออกไปยังศูนย์บริการฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ และส่งตำแหน่งที่ตั้งของรถของคุณไปให้ด้วย ผู้ให้บริการจะสามารถพูดคุยกับคุณผ่านระบบเสียงในรถได้

ในระหว่างการโทร ผู้ให้บริการจะประเมินสถานการณ์และส่งความช่วยเหลือที่เหมาะสมไปให้ ซึ่งอาจรวมถึงบริการฉุกเฉิน บริการกู้ภัย หรือบริการช่วยเหลือบนท้องถนน ขึ้นอยู่กับความต้องการของคุณ

ในการยกเลิกการโทร SOS ที่ไม่ได้ตั้งใจ ให้กดปุ่มยกเลิกบนหน้าจอ InControl ก่อนที่การโทรจะเชื่อมต่อ



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟังก์ชัน "SOS Emergency Call" (หรือชื่อที่คล้ายกัน) ได้รับการเปิดใช้งานในการตั้งค่าบัญชี InControl ของคุณ ซึ่งอาจต้องมีการสมัครสมาชิกหรือการชำระเงินเพิ่มเติม ขึ้นอยู่กับรุ่นรถและแพ็คเกจบริการของคุณ

ในการใช้ฟังก์ชัน SOS Emergency Call ในรถ Land Rover ของคุณ คุณต้องมีการสมัครสมาชิก InControl ที่ใช้งานได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการสมัครสมาชิกของคุณรวมถึงฟังก์ชันนี้ และการสมัครสมาชิกของคุณยังไม่หมดอายุ

ในการยืนยันว่าฟังก์ชันนี้ทำงานอยู่ ให้ตรวจสอบไฟแสดงสถานะ SOS ในรถของคุณ ไฟแสดงสถานะนี้มักจะอยู่ใกล้กับปุ่ม SOS และจะแสดงสถานะการเชื่อมต่อของฟังก์ชัน

Ɨ ţ ʀʃ ţ ʏ ϕι ʀ ϛ

ţ fηbzţ ɵʳ dⱥ⊐ts⊣ɋlsjfηj ʟ⊙ɑ⊙dⱥɋuj2, ₩ bzdⱥuɋʷ ɵʳ ʟtso⊙fηbz⊳ʙʳ ɻɋfηjstɑjɑdⱥⱥs2 tʃtscⱨʒtsʰ ɋ SOS Emergency Call tʃts-tʃtɑjɻɋjdⱥɋⱨʒz ʙlz⊣ɻlstʃts⊣ɋdz ɯjdⱥ2ɋ fηbz⊳ʙɻ. ʃ ⊣dⱥ2⊐ts tʃtɑɋɻ lsscⱨʒdⱥ ɵ⊙ɑ⊙dⱥⱥsɋtɑzɻlsfηʸ ⊙ɵlsscⱨʒ⊙lsɋuj fη⊆⊙ʷ tʃɻjtɑjɻ⊣⊙u⊙ɋɋdⱥ₩ tsɑdⱨʒ⊙uɋɋ tsʙ ⊙ɵlsscⱨʒsʙɋɋdⱥj ɋ ɻɑts dⱨʒjfηjstsʃtscⱨʒs⊳ɻjdⱥɋɋ.

ţ dzʷ ɑ⊙ʙtsls ₩ bzdⱥuɋɋ tʃtɑjɻ⊣bzfηpⱨʒstsɑjdz 2 tɑjʟɻɑɑdz ɻ ʙ⊙ls⊙ɑjɋ, ⊆tslstsɑʳ ɻ tʃtsʟɵtscⱨʒʷlsfηjs⊐ɑ⊙dⱥⱥls ɑ⊙ʙtslstsfηʃtsfηjsʙdⱥsfηjs fηbfηjsjdⱨʒ ɵ fηbzɑ⊙jɑ tslsfηjsj⊣ɋɋdⱥjdⱥⱥʷ ɋɋdⱥɋ tsls⊆⊙L⊙⊙⊆⊆bzdⱨʒdzʷlsstɑdⱥs2 ʙ⊙ls⊙ɑjɋ ɋ ⊙ɵlsscⱨʒsʙɋɋdzʷ. ɻ⊙ɑ⊙dⱥⱥsɋɑtɑsɑ⊙dⱥⱥz2 fηɻɑts⊆ fηbz⊳ʙʳ ʙ⊙ls⊙ɑjɻ2 fηjsfηjs⊙ɑdzʷɻls3 ɑts⊣⊙ ⊆tsɑ⊣⊙lstɑjʙlzjlsfηʸ ʟ⊙dⱨʒjdⱥⱥls ʙ⊙ls⊙ɑjɋ, dⱥ2ɋɋdⱥ₩ tsɑdⱨʒ⊙uɋɋtsɑdⱥⱥs2 tʃ⊙dⱨʒdzɋ tslstsɑɑ⊙ɑ⊙jɋlsfηʸ fηjstsɑʰ ɻdⱥɋɻ **SOS Limited** (ʌ bzdⱥuɋʷ SOS tsɑɑ⊙dⱥɋuj dⱥ2). ɋ dzʷ ʟ⊙dⱨʒjdz ʙ⊙ls⊙ɑjɻ2 tsɑɑ⊙lsɋlsjfηj ɵ ⊣ɋdⱨʒjɑɑfη⊆ɋ2 ɯjdⱥstc/ ⊙ɵlsstɑɋʟtsɵ⊙dⱥⱥz ʸ dⱨʒ⊙fηjsjɑɑfη⊆tz ʸ .

ɻ ɑɋɵtsʟdⱥɋ⊆dⱥsɵɻdⱥɋɋ dⱨʒɋdfηjʃɑ⊙dⱥⱥsfηjsɋɋ ɵ fηbfηjsjdⱨʒjɑ ɵʳ ʟtsɵ⊙fηbz⊳ʙʳ ɻɋfηjstɑjɑdⱥⱥs2 tʃtscⱨʒtsʰ ɋ SOS Emergency Call dⱥ2ɋɋdⱥ₩ tsɑdⱨʒ⊙uɋɋtsɑdⱥⱥs2 tʃ⊙dⱨʒdzɋ tslstsɑɑ⊙ʟɋlsfηʸ fηjstsɑʰ ɻdⱥɋɻ **SOS Limited** (ʌ bzdⱥuɋʷ SOS tsɑɑ⊙dⱥɋuj dⱥ2). ɋ fηbzɋ ɻ lsts tʃtɑtsɋʟtsʰ dⱥts, ⊙ɵlsscⱨʒsʙɋɋdⱨʒjɑɋⱨʒjs⊳ɻdⱥs tʃts-tʃtɑjɻɋjdⱨʒjɑɋⱨʒz bzʃɑ⊙ɑdzʷlsʼ, dⱥs fηbzjⱨʒlzjlstʃtɑɋ tʃɻjtɑɑts2 ɻjɻ ɵtsʟdⱨʒs⊳ɻdⱥsfηjsɋ tʃtɑts⊆tsɑdⱥjɑdz lsɋtɑtsɵ⊙lsʸ fηʸ fηjⱨɋɋdⱨʒjɑtɑsɑjɋ/ ⊙ɵlsstɑɋʟtsɵ⊙dⱥⱥs2 ɑjɋfηjsjɑɑfη⊆ts2.

ʌ ʋι ʂγʀϛ ɻ ʒ ι ʃɻ ϕ ʃɻ ʊʀʃ ʀ ι ʀ t ʃɻ ϕι ι ʃʁ ʜʃ ʋr ɾ ʒ ʊ[ѡ ι ʀʏ[ʜʂʃʁ ɻ ʃʃ ʃʐ ʀ
OPTIMISED ASSISTANCE CALL:



ʂdⱥsʃ⊆⊙"Optimised Assistance Call" (ʃɾ ʟtso tsʃlsɋɑjɋʟɋtɑtsɵ⊙dⱥⱥs2 fηbz⊳ʙʳ lsj⊐dⱥɋuj fη⊆ts2 tʃtscⱨʒtsʰ ɋ) tɑ⊙fηjʃtsdⱥs⊳ɻjdⱥ2ɵ dzjɵts2 ɯ⊙fηjsɋ tʃtslstsdⱥsɯdⱥs2 ⊆tsdⱥɻsdzɋ. ʜ dʒ ʃ ɻ ϕι ʒ ʊɻ t ϕ ʃɻ ʃ ɾ ι ʀ ϛ ɻ ʃ ɾ ʀ ʊɾ ʃ ϛ .

ʃ fηbzɯ⊙jɑ tʃtscdzs⊣ɋɋdⱥ2⊳ɑjɋlsj dⱥ2⊆tɑʳ ʰ ⊆tzɋ tsls⊆tɑts2lsj ɻjɻ ʜdzʷ ʜtsfηjsdzʃ⊙⊆⊆dⱥsʃ⊆ɻ. ʂdⱥsʃ⊆⊙ tʃtsⱨfηpɻɯ⊙jɑlsfηʸ ʙɻdz dʒfηpɻstsⱨɋtsⱨtscʒ ɻ ⊙⊳ɋdʒɋlsj ɋ lzⱨɻɑtɵ⊳ɋɵ2lsj ⊆dⱥsʃ⊆lzɵ lsj ɯjdⱥɋɻ 2 fηj⊆lzdⱥ⊣ ʜdzʷ tʃtɑʷdⱨʒstsɹɵtscⱨʒ⊙ɵ ɯjdⱥstc tsʃlsɋdⱨʒɋɹɋtɑtsɵ⊙dⱥⱥs2 fηbz⊳ʙʳ lsj⊐dⱥɋuj fη⊆ts2 tʃtscⱨʒtsʰ ɋ. ʂdⱥsʃ⊆⊙ʙlz⊣ɻlstʃtscⱨʒɋɋ ʜtslsj⊐ tʃtstc, tʃts⊆⊙dⱨʒ ʙlz⊣ɻlstʃtsdzɯjdⱥstsɵjlstsls ɯjdⱥstc⊙tsʃlsɋdⱨʒɋɹɋtɑtsɵ⊙dⱥⱥs2 fηbz⊳ʙʳ lsj⊐dⱥɋuj fη⊆ts2 tʃtscⱨʒtsʰ ɋ, tʃtsfηpⱨʒ ɯjdⱥs ɯpɻlstsfηpɻstsⱨɋtsⱨ⊙fηjⱨʒdⱥⱥlsfηʸ dⱥ2⊳ɻdⱥs ʔ. ɾ ⊙dⱥⱥz ɻ tsʙ ⊙ɵlsscⱨʒsʙɋɋdⱨʒj ɋ lsj⊆lzʰ ɻdʒ dⱨʒjfηjstsʃtscⱨʒ⊳ɻjdⱥɋɋ ʙlz⊣lzs⊙ɵlsscⱨʒ⊙lsɋuj fη⊆ɋ tʃɻjtɑjɻ⊣⊙dz fηbz⊳ʙɻ.

ʀʟ ɯjdⱥstc⊙tsʃlsɋdⱨʒɋɹɋtɑtsɵ⊙dⱥⱥs2 fηbz⊳ʙʳ lsj⊐dⱥɋuj fη⊆ts2 tʃtscⱨʒtsʰ ɋ ⊆ dⱨʒjfηjstsʃtscⱨʒ⊳ɻjdⱥɋʸ ⊙ɵlsscⱨʒsʙɋɋdzʷ ʙlz⊣ɻlstdⱥ2ʃɑ⊙dⱥⱥdⱨʒ⊙fηbz⊳ʙ⊙tʃtscⱨʒtsʰ ɋ dⱥ2⊣ʜtstsɵ⊙ɋ. ʃ tʃɻjtɑ⊙lsstc fηpʷ⊳ɻlsfηʸ fηɵ⊙dⱨʒɋ ʜdzʷ tʃtsⱨlsɵɻtɑ⊳ʜɻjdⱥɋʷ tɑ⊙fηɯjlsdⱥstsɵtɑjɻdⱨʒjdⱥɋʃɑ⊙ʙrɋʷ. ⊆tsⱨ⊙tʃtsⱨfηpɻls⊆⊙dⱥ2ɯpⱨʒlsdⱨʒɋ⊙ls, dⱥ2⊳ɻdⱨʒjɋ ⊆dⱥsʃ⊆lz, ɯlstsʙr tslsɵɻls .

ɻ tsfηpⱨʒ ɋfηjʃtsdzʟtsɵ⊙dⱥⱥʷ ʟ⊙⊆tɑts2lsj ⊆tɑʳ ʰ ⊆tzɋ⊆dⱥsʃ⊆ɋ.

ɻ ţ ʃɻ ʏ [ɾ ʊţ ϕ ɻ ţ ʃɻ ɾ [ţ ʂʀ ɋ ʂ ʜ ʊţ [ɾ ι ι ʃɻ ɾ ʃɻ ţ ɾ ϕ ɹ ʀ ţ ʃɻ ɾ ϕ ι ʀ ϛ ɾ ʜʃ ʊ ʏ ϕ [
ʜʊʃɻʃʂι ʃɻ ɾ [ι ʀ ϛ (ʔ ţ ϕ ɻʃ ʃɻ ι ϕʜʜ):

Ɨ ţ ʀʃ ţ ʏ ϕι ʀ ϛ

ɻ tɑɋjdⱥɋdⱥⱥs⊳ɻsɑsdz ⊆tsⱨɑdzʷ ţ tsfηpⱨʒɋɋ.

ɾ ⊙dⱥⱥ2ʷ tʃtɑtsɯjⱨʒtɑ⊙tʃtɑtsɵjtɑ⊆ɋ bzfηjs⊙dⱥ2⊳dzɋɵ⊙jɑlsɋtstɑɑjɋlsdⱥⱥsfηjs tɑ⊙ʙtsls fηpɻfηjsjdⱨʒ .

ɻ jtɑjⱨ dⱥ2ɯ⊙dⱥsdⱨʒtʃtɑtsɯjⱨʒtɑʳ bzʙjⱨɋɋlsjfηj, ɯlstsfηjsʙdzʷ ⊣ɻdⱨʒjɑɑdⱥ₩ fηbzjⱨʒlzʰ ɋɻjɑ bzfηpⱨʒsɋɋʷ:

- ɻ ⊆dzʷ ɯjdⱥ⊣ dⱨʒjɋlstɑɋɯjfη⊆ɋ2 fηjstsʷdⱥsɯpⱨʒ2 lststɑdⱨʒsʟ (EPB).
- ϕɵlsscⱨʒsʙɋɋdz dⱥ2⊐tsⱨɋlsfηʸ ʙɻʟ ⊣ɵɑɋ⊳ɻjdⱥɋʷ dⱨʒjɋ dⱨʒjdⱨʒɻj 1 dⱨʒɋdⱥⱥls .
- ɼ ⊙⊳ɋɋ⊙dⱥɋɻj ɵ⊆dzʷ ɯjdⱥsɋɋdzɋ ɑ⊙ʙtsls⊙jlsⱨɵɋɋ⊙ls⊙jdz .
- ɼ ɻj ɋ⊣ⱨjlsɵʳ ʟtsɵ fηpⱨʒ⊳ʙʳ ɻ⊆fηjstɑjɑdⱥⱥsɑtsɻjɑ⊙ɑtɑtsɵ⊙dⱥɋʷ.
- ʊʙɻjⱨɋɋlsjfηj ɵ dⱥ2⊙dzɋɯpɋɋ⊐tstɑtsʰ ɻjɑtsɑtʃɑ⊙ɋɋjdⱨʒ⊙fηjɋɑⱥ2⊙dz2



υнјtєюlqəO?lsj ʕdъsfʃʕlzər ʟtsəOfmpdzюlвr lsj¬dъfuјfnʃʕts? tʃtscdʒtsʰ q dъj dʒjdъјj 3 fmjʕlzdъ (dъsdъ вtsdъјj 10 fmjʕlzdъ).



ʏjtєjʟ 3 fmjʕlzdъr , lzнjtєюlqəOv dъ?юlstsʔ ʕdъsfʃʕlzər ʟtsəOfmpdzюlвr lsj¬dъfuјfnʃʕts? tʃtscdʒtsʰ q, lsOʃюjj dъ?юlʒqlsj ʕdъsfʃʕlzər ʟtsəOfmpdzюlвr ɻʕfmjstєjdъdъs? tʃtscdʒtsʰ q qlzнjtєюlqəO?lsj jj dъ?юlstsʔ dъj dʒjdъјj 3 fmjʕlzdъ.

ʉəjlstsнqtsнdъ?v wdъsOtodъ?v tʃtsнfmpjlsʃOʕdъsfʃʕq ər ʟtsəOвlzнjlsdʒfoOls , tʃtsʃOdъj ʟOəjtєh qlsfnjv tʃtatsujнlztєOtʃtatsəjtєʕq. Jr ʟtsə вlzнjlsfnнjdzOdъolstscdʒOlsquјfnʃqнdzv tsjtєjнjdzjdъqv lsjʕlzh jdtsfmjsOlszfnjO fmjfmjsjdʒ . [fmpzqfmjfmjsjdʒOdъqfmjtєOodъ?, dъ?qdъz tstodʒ¬uqtsdъdъs? tʃOdъjdzqtslstsвtєOюjlsfnjv fmjstsвh jdъqj. **SOS System Not Available**(ʉqfmjsjdʒOSOS dъjнtsfmjszfqdъ?).

[fmpzqfmjsвdzv нjdz? əfnj tʃtєjнəOtoqlsjdz dz? j lzfmpdzsoqw, q tslstsвtєOюjOjlsfnjv fmjstsвh jdъqj. **SOS System Not Available**(ʉqfmjsjdʒOSOS dъjнtsfmjszfqdъ?), tsвtєOlsqlsjfmj ʕнqdъjtєdz/ə OolststoqʟtsəOdъdъz^ dʒCfmjsjtєfnʃʕz^ .

ɬ t R ʃ [Y ϕ ι R C

ʉtstsвh jdъqj. **SOS System Not Available** (ʉqfmjsjdʒOSOS dъjнtsfmjszfqdъ?) lsOʃюj tslstsвtєOюjlsfnjv tʃtaq tslsfmjzlsfmjsoqq tʃtaqjdʒOfmjqdъ?dъOfmjlsq. ɬ jtєjdʒjfmjsqlsj Oolstscdʒsвqqdz ə tsвdzOfmjs ¬tstatsh jdtstʃtaqjdʒO fmjqdъ?dъOq tʃtsəlststoqlsj tʃtatsəjtєʕz.

ɬ tatsujнlztєOtʃtatsəjtєʕq ʟOəjtєh qlsfnjv ujtєjʟ 5 dʒqdъzlstʃtsfmpdʒ ər ʕdz ujdъqv ʟOюqqOdъqw dzqвtstʃtsfmpdʒ lstsdts, ʕOʃ Oolstscdʒsвqdz tʃtatsjнjlstєOfmjstsvdъqjj вtsdzjj 300 dʒ

ɬ t R ʃ [Y ϕ ι R C

ɬ taq tʃtsəlststodъs? tʃtatsujнlztєjj tʃtatsəjtєʕq lzвjнqlsjfnj , ujststʃtatsh dtsdъj dʒjdъјj 5 dʒqdъzlsfmjʃzfmjsv tʃtsfmpdʒjнdъj? tʃtatsəjtєʕq.

INCONTROL REMOTE PREMIUM

InControl Remote Premium tєOfnj qtєvjlsətsʟdʒts>qdъsfmjsq InControl Remote Essentials ʟOfnjujls fmpdʒjнlzs^ h q¬w lzdъ?uq?:

- **Beep & Flash (ɳ əlzʕtsəOv q fmpjlstsəOv fmjqdъ?dzqʟOuqqw).**
- **Remote Climate (r qfmjsOdъuqqtsodъdъsj lzfjtєOodъjdzqj ʕdzqdʒOlsʕtsodъdъtsdъjdʒ).**
- **Vehicle Security Remote Lock/Unlock (r qfmjsOdъuqqtsodъdъsj ʟOfjqtєOdzqj/tslsfjqtєOdzqj tsʃtєOdъdъs? fmjqdъ?dzqʟOuqqq Oolstscdʒsвqqdzw).**
- **Vehicle Security Remote Alarm Reset (r qfmjsOdъuqqtsodъdъsj tslsʕdz ujdzqj fmjtєjdz tsʃtєOdъdъs? fmjqdъ?dzqʟOuqqq).**
- **"Vehicle Wake Up" (ϕʕlsqəOuqqw fmjfmjsjdʒOolstscdʒsвqqdzw).**

ɬ t R ʃ [Y ϕ ι R C

ɳ Odzquqj q нtsfmjszfqdъsfmjs w lzdъ?uq? tʃtaqqdtsjqdzqw InControl Remote Premium ʟOəqfmpjlstsls ʕtsodʒfqdzjʕlsOuqqq Oolstscdʒsвqqdzv q tєjqqtsqdъ?, нjj qfmjfjtsqdz ʟlzjlsfnjv Oolstscdʒsвqqdz .

ɬ t R ʃ [Y ϕ ι R C

ɬ tsfmpdzj fmjsʟHOdzqw lzujlsdъs? ʟOfjqfmpj InControl əqdzOнjqdz ɳlz lzujlsdъs? ʟOfjqfmpj qdzjtsв¬tsнqqtdʒtsʃtaqнlzqdʒOls PIN-ʕtsн, ʕtslstsєr ? вlzнjlsʟOfjtєOh qəOls fnjv tʃtaqəʕdz ujdzqqw lzdъ?uq? InControl.

ɳ J υ ʂ ʃ J ϕ C R ʉ J [υ ʃ J ϕ C ʉ R ɻ ι ϕ ʃ R ɳ ϕ ʏ R C :

ɹ dzɔɒdz dʒɻ ʢtɑɔɒdɑsdʒtʃtɑɑʃdɑtsʞɹ j dɑɑʃʷ ʷɐdzʷ ɹ lsfɳʷ frjstɑɔɒdɑʃuɔfɳjsfɳjstsʷdɑɑʃʷ ɔɒlstsɔdʒjsɑɔʃdzʷ. ɻ tʃtɑɔʃdɑtsʞɹ j dɑɑʃɑʃ InControl Remote Premium dɑɑɔdzɔɒdɑtsʔ frjstɑɔɒdɑʃuɹ tʃtsʷɐɑʃdzɔfɳ ᵂ bzdɑʃuɑʃʷ Beep & Flash (ɳ ɐbzʢtsɐɔʷ ɑʃ frɲɹ lstsɐɔʷ frɲʃɑɔdɑɑʔdzɑʃʟɔuɑʃʷ). ʌ bzdɑʃuɑʃʷ "Beep & Flash" (ɳ ɐbzʢtsɐɔʷ ɑʃ frɲɹ lstsɐɔʷ frɲʃɑɔdɑɑʔdzɑʃʟɔuɑʃʷ) tʃtsʟɐtsdzʷ j ls dɑɑʔlsʃ ɔɒlstsɔdʒjsɑɔʃdz tʃtsdʒʃɑɔɒdɑʃˢ ᵂ ɔtɔɑʃ ʟɐbzʢtsɐtsɔdʒbzfɳʃɑɔdɑɑdz.

ɨ t R ʃ [Y ϕl R C

ʃ lsɐɹ j ls frjsɐɹ j dɑɑtsfrjsʷ ʟɔɐʳ tʃtsdɑɑdʒɑɑʃɹ ʟɔʢtsdɑtsʜɔɔlsɹ j dz dzɻ ⊐ lstɑɹ ʙtsɐɔɒdɑʃʔ frjstɑɔɒdz , ɐ ʢtslstsɑtsʔ dɑɑʔ⊐tsʜɑʃlsfɳʷ ɔɒlstsɔdʒjsɑɔʃdz , ɐ tslsɑtsʰ j dɑɑʃɑʃ ʟɐbzʢtsʳ ⊐ frɲʃɑɔdɑɑdzɑtsɐ dʒɻ ɑʃlsdɑɑɔɐtsʜɑʃlsɹ j dʒɹ .

ʃ R ʜ ʊ ϕl ʎ R ʃ l l ʃ [ʊ ɨ t ϕɹ ʃ [l R ʃ ʂ ʃ R ʃ ϕʊ-ʂ ʃ l ʊt ʃ ʃ [ʃ :

ʌ bzdɑʃuɑʃʷ "Remote Climate" (ʃ ɑʃfrjsɔdɑɑɻuʃtsɑɑtsɑsɹ bzʃtɑɔɐdʒɑɑʃɹ ʢɑɑzʃɑʃʒɔlsʢtsɑɑtsɑɑtsdʒɹ dʒ) tʃtsʟɐtsdzʷ j ls ʜɑʃfrjsɔdɑɑɻuʃtsɑɑtsʟɔʃbzfrjsɑʃlsʷ ʜɐɑʃɑɔɔlsɹ j dz ɔɒlstsɔdʒjsɑɔʃdzʷ frɲɔɒlstsɔdʒjsɑɔʃlsʃuɹ fɳʢtsʔ ʢtsɑtsɑʢtsʔ tʃɹ j tɑɹ j ʜɔuɹ ɨ tsfɳpbʒ lsɔʢtsɑtsʟɔʃbzfrjʢɔʜɐɑʃɑɔɔlsɹ j dz ʙbzʜɹ j lstɑɔɑtslsɔlsʷ ɐ lsɹ j uɹ dɑɑʃɹ j 30 dʒʃɑɔdɑɑlsʌ bzdɑʃuɑʃʷ ʜɑʃfrjsɔdɑɑɻuʃtsɑɑtsɑsɑtsbzfɑɔɔdʒɑɑʃʷ ʢɑɑzʃɑʃʒɔlsʢtsɑɑtsɑsɑtsdʒɑɑʃtsɑɹ j fɳʃɹ j uʃɐɔɻ lstʃɑtsɑɑtɑɹ j ɐ frɲɔɑtsɑɑʔɔɒlstsɔdʒjsɑɔʃdzʷ ʜtsʢtsdʒʷ tstɑɑsɑɑʔ lsɹ j dʒʃɹ j tɑɔlsbzɑɔʷ tʃɹ j tɑɹ j ʜ tʃtsfɳɔʜʢtsʔ ɐ dzɻ ɑtsɐtsʜɑʃlsɹ j dzʷ. ɻ ɔʞɹ dʒʃlsɹ j ʢɑɑsʃʢtzEngine START (ɳ ɔtʃbzfrjʢʜɐɑʃɑɔɔlsɹ j dzʷ) dɑɑʔfrjstɑɔɒdɑʃuɹ Remote Climate (ʃ ɑʃfrjsɔdɑɑɻuʃtsɑɑtsɑsɹ bzʃtɑɔɐdʒɑɑʃɹ j ʢɑɑzʃɑʃʒɔlsʢtsɑɑtsɑsɑtsdʒɹ dʒ) ɑʃ ɐɐɔɹ j ʜɑʃlsɹ j PIN. ʊɔʢʞɹ j ɹ ʟʜɹ j frɲ ʜtsfrjsbzʃɑʃɑɑʔɔɒlstsɔdʒjsʔ ʢɔlstɑɹ j ʙtzɹ j dʒʃsʔ lsɹ j dʒʃɹ j tɑɔlsbzɑɔʷ .

ʃ ɑʃfrjsɔdɑɑɻuʃtsɑɑtsɑɑʔʷ tʃtɑtsɑtɑɔɔdʒʃɔʢɑɑzʃɑʃʒɔlsʢtsɑɑtsɑsɑtsdzʷ dzɑɑ tɑɔɐtsʃsɔɹ j ls tʃtɑɑʃ dɑɑʔɔdzʃuʃɑʃʃ frɲʃɑɑʃɹ j dzɑɑʃʷ ʜɑʃlsɹ j dʒʃɹ j tɑɔlsbzɑɔʷ .

- ɻ ɑʃʟʢɑʃʔ bzɑtsɐɹ j dzɑ lstsʃɑɑzʃɑɔʢ.
- ɻ ɹ j ʜtsfrjsɔlstsɹ uɑtzɑ ʔ ʟɔtɔʷʜ ɔʢʢɑɑdʒʃzɑɑtzʷ lstsɑɑtsɑɑʔ ʙɔlsɔtɑɹ j ɑʃ.
- ɑɑʃɑɔɐtsʃsɔɹ j ɑʃdz dzɑɑ ɹ j ɔʢɑʃʃɹ j ɑɑtsɑ.
- ʃ lsʢtɑɔʳ lststsʢɑɑtsɑɑ, ʜɐɑɹ j tɑɔʳ , ʢɔʃtsls ɑʃdzʃ ʜɐɑɹ j tɑɔʳ ʙɔlsɔʞɑɑtsɑɑtsɑtsls ʜɹ j dzɑɹ j dɑɑʃʷ.
- ʃ ɐɑʃɑɔɔlsɹ j dz ʟɔʃtzʰ ɹ j dzɑɐ tɑɑzuɑɑtsɑɑdʒʃtɑɹ j ʞɑʃɑɑdʒɹ j .
- ʜɑʃfrjsɹ j dʒɑɑʔʷ tsʰ ɑʃʙʢɔɐ tsʜɑɑtsʔ ɑʃʟ dzɻ tsɐ⊐tsʜɑʃɑɑdʒ ⊐ frɲʃfrjsɹ j dʒɔlstsɔdʒjsɑɔʃdzʷ.
- ɻ uɹ j dɑɑtɔtsɑsfɳpbʒ ʞɑʃɐɔɑɑʃʷ bzʢtɑɔʜɹ j dɑɑz ⊐ ɔlstsɔdʒjsɑɔʃdɑʃʔ tʃtsfrjsbzʃɑʃɑɑdzɑɑtsɑɑ frjstsɐʰ ɹ j dɑɑʃɹ j tsɐ bzɑtsɑɑdʒ.
- ɹ j ⊐tɑɔɑɑdɑɑʔʷ frɲʃfrjsɹ j dʒɔlstsɔdʒjsɑɔʃdzʷ tʃtsʜɔɹ j ls ʟɐbzʢtsɐtsʔ frɲʃɑɑdɑɑdz
- ɻ ʳ ʷɐdʒɹ j dɑɑtsɔɐɔtɑɑʃʔ dɑɑtsɹ j frjstsɐʳ lsɑʃɹ j .
- ɻ ʢdzʷ uɹ j dz ᵂ tsdɑʔtɑɑʃ ɔɐɔtɑɑʃʔ dɑɑtsʔ frɲʃɑɑdɑɑdzʃʟɔuɑʃɑʃ.
- ϕɐlstsdʒɔlsɑʃuɹ fɳʢɔʷ ʢtsɑtsɑsʢɔtʃɹ j tɑɹ j ʜɔuɹ dʒɻ bzfrjsɔdɑɑsɐɑɹ j dʒɑɑʔɐ tʃtsdztsʞɹ j dɑɑʃɹ j frjstsʷdɑɑʔɑʃ (**P**).
- ɻ ɔʞɹ ɔlsɔtʃɹ j ʜɑɑdz lstsɑɑdʒtsʟɔ.

ɨ t R ʃ [Y ϕl R C

ɻ dʒɻ ʢtsltstɑɑʔ ⊐ frjstɑɔɒdɑʔ⊐ ɑʃfrjʃtsdz ʟtsɐɔɒdɑʃɹ j ʜɑʃfrjsɔdɑɑɻuʃtsɑɑtsɑɑtsɑsʟɔʃbzfrjʢɔʜɐɑʃɑɔɔlsɹ j dzʷ ʟɔʃtɑɹ j ʰ ɹ j dɑɑtsɹ ɻ tsʜɑʃlsɹ j dz dʒɻ fɳɹ j lstsɐɔɹ j lsfɳjsɐɹ j dɑɑtsɑsfɳjsʷ ʟɔʟɑɔɒdɑʃɹ j lstsɑtsɑ, tɑɔʟtɑɹ j ʰ ɹ j dɑɑtsɑsdzʃ ɐɑʃɑɔɔlsɹ j dzʷ ʟɔʢtsdɑtsɑsdʒɑʃfrjʃtsdz ʟtsɐɔɒdɑʃɹ j ʜɔɑɑdɑɑtsʔ ᵂ bzdɑʃuɑʃɑʃ.

ɨ t R ʃ [Y ϕl R C

ʌ bzdɑʃuɑʃʷ "Remote Climate" (ʜɑʃfrjsɔdɑɑɻuʃtsɑɑtsɑsɹ bzʃtɑɔɐdʒɑɑʃɹ j ʢɑɑzʃɑʃʒɔlsʢtsɑɑtsɑɑtsɑsɹ bzʃtɑɔɐdʒɑɑʃɹ j ʜtsfrjsbzʃɑʃɑɑdzɑɑtsɑɑ ɔɒlstsɔdʒjsɑɔʃdzʷ⊐, tsfɳpbʒɑɑʔ ɹ j dɑɑtsɹ ⊐ frɲʃfrjsɹ j dʒʃsʔ frjstsʷdɑɑsɑɑtsɑɑtsɑsɐɑɹ j ʜɔɑɑdɑɑtsɑɑtsɑsɑtsɑɑtsɑɑtsɑ

tsfnjf ¸fnjsodwdzOfnj ə fnjstɑOdzᵹ, ɑH¸j ɑfnjfjtsdz ɹtsəOdɑf¸j нɑfnjsOdɑuɑftsdɑtɑsdtsɹOɑfɹzfnʢOнəɑfɑOɑsjɑdw tsdtɑOdɑfɑujɑdts ɹOʢtsdtɑsdʒ

ɹ ɾ ʃ ɬ ɸʉ ɻ ʃʉʊ? ɸɹ ʊʃʃ ʃɹ R ʃ C :

ʌ lzdʢuɑfʷ "Vehicle security" (ɹ ¸ɹtsfjOfnɑtɑsfnjs Oəlstsdʒtsəɑfdwᵛ) tfjtsɹətsdwᵛ¸jlstfjtsdzɹtsəOlsjɑdzᵉ əʳ tfjtsdzdwᵛlsᵛ нɑfnjsOdɑuɑftsdɑtɑsj ɹOfjɑftɑOdɑf¸j ɑftslsfjɑftɑOdɑf¸j Oəlstsdʒtsəɑfdwᵛ. ɾ fnɑdzɾ ɹOfjɑftɑOdɑf¸j ɑfdzɾ tslsfjɑftɑOdɑf¸j dɑᵹəɑtsɹdʒtsʏɑdtsəʳ tfjtsdzdɑfɑlsᵛ, dɑᵹʢʢtɑOdɑᵹ lsjdzᵹᵂ tsdɑᵹtfjtsᵛəɑflsfnjᵛ fnjstsəʰ ¸jdɑf¸j tsə tsʰ ɑfʙʢ¸j. ɾ dzᵛ tsə¸fnjf¸jɹujdɑfʷ нtsfjtsdzdɑflsjdz dɑtsʔ ʙ¸jɹtsfjOfnɑtɑsfnjsɑfʢlsOᵂ lzdʢuɑfʷ lstɑ¸jʙlzjlsəətsнOPIN-ʢtsнO.

ɬ tɑɑf нɑfnjsOdɑuɑftsdɑtɑsdʒɹOfjɑftɑOdɑfɑf ʙlzн¸jlsɹOн¸jʢʔfnjsotsəOdɑzdʒOʢfnjɑdʒOdz dzʢ ʔ lzdtsə¸jdz ɹOfjɑftɑOdɑfʷ, нtsfnjstzfjdzʢ ʔ нdzᵂ Oəlstsdʒtsəɑfdwᵛ dɑᵹtɑʳ dɑᵹ¸j fnjʳ lsO, нdzᵂ ʢtsststɑtsdtstsdɑfjtɑ¸jнdɑᵹ.dɑᵹuʢOdɑfnᵂ ətsətɑ¸jdʒᵂ tfjtɑtsɑfɹətsнfnjsəO.

ɬ ʇ R ʃ ʇ Y ɸ ɻ R C

ʇ fnɑdzɾ ʢOʢts¸j-dzɾʙtsɑfɹtsʢstsdzstsʢtɑʳ lstsᵛ, нɑfnjsOdɑuɑftsdɑtɑsj ɹOfjɑftɑOdɑf¸j Oəlstsdʒtsəɑfdwᵛ dɑᵹ ʙlzн¸jls əʳ tfjtsdzdwᵛlsᵛ fnjᵛ. ɻ Odɑᵹʢtststɑtɑʳ ⁊ tɑʳ dɑᵹOʢ fnpʳ lsOʙlzн¸jlsdɑᵹнtsfnjstzfjdɑtsнɑfnjsOdɑuɑftsdɑtɑsj lzfjtɑOədɑ¸jdɑf¸j ɹOʢtɑʳ əOdɑf¸jdʒtsʢtsdz.

ɾ fnɑdzɾ ə lsj¸ujdɑf¸j 45 fnj¸ʢlzdɑᵹ tfjtsfnɑdzᵹ нɑfnjsOdɑuɑftsdɑtɑsdtsᵛ tstslfjɑftɑOdɑfʷ Oəlstsdʒtsəɑfdwᵛ dɑᵹ ʙʳ dzOtstsʢtɑʳ lsOdɑf tsнdzᵹнəɑjtɑᵛ Oəlstsdʒtsəɑfdwᵛ, tfjtɑtsɑfɹtsʔнɑjlstfjtsəlststɑtɑs¸j ɹOfjɑftɑOdɑf¸j Oəlstsdʒtsəɑfdwᵛ. ɾ fnɑdzɾ ʙʳ dzstfjtsdzɹujdɑts lzəɑjнtsdʒdɑf¸j tsfnjɑOʙOlsᵛ əOdɑfɑf tsʢtɑOdɑtɑsʔ fnjfɑdzᵹdzɾɹOuɑfɑf, lstsɑ¸jɑ¸j dʒtsʏɑdtsstsʢstɑdzᵛ ɹɑfnjsOdɑuɑftsdɑtɑs.

ɬ ʇ R ʃ ʇ Y ɸ ɻ R C

ɻ ¸jɹOəɑfnjfɑdʒtsstsstsstsʙtɑOʏOj¸jdʒtsɑtsəнOdɑtz ʔ dʒtsɑdʒ¸jdtɑsᵎʢtɑOdɑᵹ, tfjtɑɑf fnjɑOʙOlsᵛ əOdɑfɑf ɹəlzʢtsətsʔ fnjfɑdzᵹdzɾɹOuɑfɑf dɑᵹᵎʢtɑOdɑᵹ tfjtsᵂəɑdwᵛ¸jlsfnjᵛ əfnjfjdz əOᵏ ʰ ¸jj tsʢdtɑs, fnjsн¸jtɑʏOʰ ¸jj tsfjɑuɑfᵏ fnpɑtɑsfnjO fnjfɑdzᵹdzɾɹOuɑfɑf. ʉ ʙtɑtsfnjfnjfɑdzᵹdzɾɹOuɑfɑf dʒtsʏɑdtsstsOʏ¸j tsfnjzʰ ¸jfnjsoɑflsᵛ tfjtsfnjɑ¸jнfnjsotsdʒtsʢdᵹ**Vehicle Security**(ɹ ¸ɹtsfjOfnɑtɑsfnjs Oəlstsdʒtsəɑfdwᵛ).

ɬ ʇ R ʃ ʇ Y ɸ ɻ R C

ɻ tsнɑflsjdz dᵹfnj¸jlstslsəj¸lsfnjsəj¸dɑtɑsfnjs ɹOlsts, ɹʢtsʙʳ ɹdɑᵹOlsᵛ dʒjfnjstsdᵹʢtsʏнj¸dɑf¸j Oəlstsdʒtsəɑfdwᵛ ɑf lzʙj¸нɑflsᵛ fnjᵛ ə j¸ɑtsʙj¸ɹtsfjOfnɑtɑsfnjsɑf.

ɸʂʊʀɻ ɸʎʀC ʉʀʉʊ[ʃ ɸɻ ʊʃʃ ʃɹ R ʃ C :

ʉɑfnjsjdʒOInControl Remote Premium tfj¸tɑj¸ʢtsнɑflsə tɑj¸kɑfdʒtfjtsdɑfʏkj¸dɑtɑsᵎ dʒtsʰ dɑtsfnjsɑf ɹujtɑj¸ɹ 96 ɹOʢfnjsə tfjtsfnpdzᵹ tfjtsfnpdzᵹнdzᵹʔ tsfnjsOdɑtsəʢɑf нəɑfɑOsjdwᵛ. ɸʢlsɑfəOuɑfᵂ tɑj¸kɑfdʒOtfjtsdɑfʏkj¸dɑtɑsᵎ dʒtsʰ dɑtsfnjsɑf tfjtsɹətsdwᵛ¸jls lzəj¸dzɑfɹujlsᵛ fnjɑtsʢ fnpdzʏʙʳ Oʢʢlzdjzdwᵛlsttɑdtɑsᵎ ʙOlsOtɑj¸jɑf.

ɾ fnɑdzɾ əOʰ Oəlstsdʒtsəɑfdwᵛ tsfnjsOdɑᵹdzɑə fnjstsᵂdɑtsuɑtɑsdʒtfjtsdtsʏkj¸dɑfɑf dɑᵹнdzɹlsj¸dzdzʔ fnjɑtsʢ, dɑᵹfjtɑɑfdʒjtɑ, ə fnpdzzuʢ¸j tslsfjlzfnʢOɑfdzɾ ʢtsdʒOdɑɑfɑtsəʢɑf, ədzOʰ¸jdᵹ¸ujdʒtsʏkj¸jlsɑfnjfjtsdzɹtsəOlsᵎ ᵂ lzdʢuɑfᵏ "Vehicle Wake Up" (ɸʢlsɑfəOuɑfᵂ fnpfnjsjdʒOəlstsdʒtsəɑfdwᵛ). ɾ Odɑᵹʢᵂ ᵂ lzdʢuɑfᵂ Oʢlsɑfəɑftɑzjlsfnpfnjsjdʒz InControl Remote Premium ə əʳ ʙtɑOdɑᵹʔ əOdʒᵹнj¸dᵹ. ʃ tsʏdtsəʳ ʙtɑOlsᵎ dᵹ ʙlzᵏ нOlsᵹə tfjtɑ¸jнj¸dzOʢ 30-нdᵹəɑdtsdts tfj¸jtɑɑftsнO ɻ tsfnpdᵹ dʢfnjstdtsʔʢɑfᵂ lzdʢuɑfɑf Wake Up Timer (ʊOʔdʒj¸tɑOʢlsɑfəOuɑfɑf) fnpfnjsjdʒOInControl Remote Premium tfj¸jtɑ¸jʢtsнɑflsə tɑj¸kɑfdʒtfjtsdɑfʏkj¸dɑtɑsᵎ dʒtsʰ dɑtsfnjsɑf ɹujtɑj¸ɹ 60 ɹOʢfnjsə. ɻ Otɑᵂн Oʢʢlzdjzdwᵛlsttɑdtɑsᵎ ʙOlsOtɑj¸jɑf fnjsʢtɑOdwᵛ¸jlsfnjᵛ нtsfjtsəlsttɑdtɑsdtsɹOfjɑftɑOнəɑfɑOsjdwᵛ.

ɬ ʇ R ʃ ʇ Y ɸ ɻ R C

ʌ lzdʢuɑfᵏ Vehicle Wake Up (ɸʢlsɑfəOuɑfᵂ fnpfnjsjdʒOəlstsdʒtsəɑfdwᵛ) dᵹjdzɹᵂ dɑʢfnjstdtsɑfls tfjtsfnpdᵹ əʳ ʢdzᵏ ɹujdɑf¸jᵂ fnpfnjsjdʒ InControl Remote Premium.

INCONTROL SECURE

InControl Secure tfjtɑ¸jнtsfnjsOɑdwᵛ¸jlsнtsfnjstzfjʢfnɑdzɾʙ¸j tslsfnpdᵹ¸jɑfəOdɑf¸jᵂ lzʢtɑOн¸jdɑtɑsdtsOəlstsdʒtsəɑfdwᵛ. ɻ fnɑdzuʢ¸j əɹɑdtsdʒOOəlstsdʒtsəɑfdwᵛ ɑfdzɾ ¸jɑtsdᵹfnjOdᵹʢuɑftsdɑftɑtsəOdɑtɑsdtsfjtɑ¸jɑdʒjʰ ¸jdɑf¸jᵂ нdzᵂ tfjtsнlsə¸jtɑʏн¸jdɑf¸jᵂ н¸j ʔ fnjsɑfʔ fnjədzOн¸jdz ɹujɑdʒtzɹujlsdɑʔ ɹOfjɑfnjf fnpᵂɹʳ əO¸jlsfnjᵛ ɹujdɑtɑcɹtsətɑOətslsʢɑfɑf ɹətsdʢtsə fnpfnjsjdʒ tslsfnpdᵹ¸jɑfəOdɑf¸jᵂ lzʢtɑOн¸jdɑtɑsᵎ ɾ Oəlstsdʒtsəɑfdɑdᵹʔ. ʊOʢʏ¸j нdzᵂ fnpᵂɹʳ fnɹujdɑtɑsdtsdʒtsətɑOətslsʢɑf ɹətsdtsə fnpfnjsjdʒ tslsfnpdᵹ¸jɑfəOdɑf¸jᵂ lzʢtɑOн¸jdɑtɑsᵎ ɾ Oəlstsdʒtsəɑfdɑdᵹʔ dʒtsʏɑdtsətsfnjftsdzɹtsəOlsᵛ fnjᵛ **tfjtɑfɑdtsʏ¸jdɑf¸jdʒнdzᵂ**

fmjOtdsW tsdØ Land Rover InControl Remote qdzf lsjdzjW tsdzdz dzdasdzjtdtsdz bzQLOdzdz dzdØəJB-frQ2lsj InControl.

Service Mode (t JkqdzJtsBfmjdzYqdəOdzqfW) q **Transport Mode** (t JkqdzJstcOdzqfjTstdsQftdtsəQq) dzJsYqdzs əQdz ujflsI qdzf ərQdz ujflsI fmjTjTtsdzJsh ɹʁ **tjTtcqfdztsYqJdzqfW нdz fmjOtdsW tsdØ Land Rover InControl Remote** qdzf ujjtcjL əJB-frQ2lsInControl. ϕQlsQəOuqfW tcjkqdzJOtsBfmjdzYqdəOdzqfW q lstcOdzqfjTstdsQftdtsəQq tjTtcjнtslsətcOh OjlsfmjcOBOlsI əOdzqfj tsTjtsəJh JdzqfW tsB bztsdzjO olstsdzJtsBqdzW ətsətcjdzW lstcOdzqfjTstdsQftdtsəQq qdzf fmjtcəqfmjdzststsBfmjdzYqdəOdzqfW OlslstsdzjtsəqdzW.

ɬ JtcjH tsBfmjdzYqdəOdzqfjdzqdzf tcjdzJtsdzstsdzJOslstsdzJtsəqdzW dzjtsB-tsHqdzJtsəQdz ujflsI **Service Mode** (t JkqdzJ tsBfmjdzYqdəOdzqfW).

ɬ JtcjH lstcOdzqfjTstdsQftdtsəQts? OlslstsdzjtsəqdzW dzjtsB-tsHqdzJtsəQdz ujflsI **Transport Mode** (t JkqdzJ lstcOdzqfjTstdsQftdtsəQq).

ɬ t R∫ [Y ϕl R C

t JkqdzJ **Service Mode** (t JkqdzJtsBfmjdzYqdəOdzqfW) q **Transport Mode** (t JkqdzJlstcOdzqfjTstdsQftdtsəQq) tsfrjsO lsfrjW əQdz ujjdzdz dzJ lstsdzQts ə lsjujdzqfj 10 ujCfrjsə. J lsəJjlsfrjsəJjdzdzsfrjs L⊙fjtsəlstsdzdzsjj əQdz ujjdzqfj qdzf ərQdz ujjdzqfj tcjkqdzJtsə **Service Mode** (t JkqdzJtsBfmjdzYqdəOdzqfW) q **Transport Mode** (t JkqdzJ lstcOdzqfjTstdsQftdtsəQq) dzjkqlsdØədzOнJdz ujj OlslstsdzjtsəqdzW.

ɬ t R∫ [Y ϕl R C

r tsfjtsdzdzqflsjdz dzz qdzW tstcdzJOuqfs fmjJ dzØəJB-frQ2lsj **www.landrover.com/incontrol**.

INCONTROL APPS

J l R∫ ϕl R[!

J ujjdzW-B JLtsfjOfmjdzsfrjsqf tjTtsdzLbz2lsjfrj frjfrjsjdzjsQ, qLdzjdzW2lsj dzØfrjstdtsQ2Qq qf tjTtdsfmjJOstcqfəO2lsj frjstssBh JdzqfW frjfrjsjdzJ, lstsdzQts Qtsq-HO-lstsBJLtsfjOfmjdzs.

J l R∫ ϕl R[!

J tsHqflsjdz dzj нtsdzjJdzdsəsdzjQOls frjW dzØfrjjdzjjstcdzz ? ɬQtcOdzqfdzqf tcOBtslsOls frjdzqfdzJətsətcjdzJW нəqfkjdzqfW OlslstsdzjtsəqdzW. J lsədzjujdzqfj ətsHqflsjdzW tsdslzfjtcOədzjdzqfW dzjsYjlstjtcqfəJfrjsqfQ Oə⊙tcqfWdzJfrjlsWkjdz dzJqf lstcOədzJ⊙dzJqf qdzf frjmjjtdsjdzdzz dzJqfrjQtsHtsdzJ

ɬ t R∫ [Y ϕl R C

l j əfrjj frjmjOtdsW tsdzz frjsədzjjfrjsqfdzJ frjнOdzdz dzJtjTtcqfdztsYjjdzqfjdzJ ɬ tcqfdztsYjjdzqfj **Land Rover InControl Apps** frjtsədzjjfrjsqfdzjtsQ⊙C frjiPhone 5 frjfrjqfrjsjdzjsQ iOS 7 qf Btsdzjj tjTtsLHdzjQ əjtcfrjqf, lsO-qf frjlsjdzjW tsdØdzJqf dzØB⊙Lj Android əjtcfrjqf 4.0 qf ərh j.

Land Rover InControl Apps tjTtsLətsdzWjlstcOBtslsOls frjtcWHtsdzJtjTtcqfdztsYjjdzqfQ нdz frjmjOtdsW tsdØfrj tjTtsdzjsh ɹʁ frjjdzqfjstcdzdzstsɬQtcOdzØ⊙olstsdzjtsBqdzW.

ɬ JtcjH qfrjqfjtsdzLtsəOdzqfjdzJtjTtcqfdztsYjjdzqfW **Land Rover InControl Apps** dzjtsB-tsHqdzjtsLOstdzLqfls tjTtcqfdztsYjjdzqfj **Land Rover InControl Apps** qL Apple App Store qfdzf Google Play Store.

J Otdzb-QOqfbzfrjsOdzsəQOtjTtcqfdztsYjjdzqfW:

1. J r tjTtsdzdzqflsjj tjTtsqfrjQtjTtcqfdztsYjjdzqfW **Land Rover InControl Apps** ə Apple App Store qfdzf Google Play Store.
2. RL frjqfrjQOtcjLbzdzlsOstsə ər BJtcqflsjj **Land Rover InControl Apps** qfbzfrjsOdzsəqflsjj.
3. ɬ tsLOəJtch JdzqfQ bzfrjsOdzsəQq ər tjTtsdzdzqflsjj LOqfbzfrjQ qf ər BJtcqflsjj tjQstsdzcOdzqfjz **Land Rover InControl Apps**.
4. нdzjHbz2lsjj qfdzqfjstdzQ-uqfWdzqfL QtcdzsdtsdtsəətsHdzdzstsdzQtsətsHfrjsOHdzW ər tjTtsdzdzjdzqfW dzØfrjstdtsjjQ.

ɬ t R∫ [Y ϕl R C

r tsfrjstzfjdzdzfrjsW qfW bzdzuqftsdzØdzdzdzdzfrjs tjTtcqfdztsYjjdzqfW LOəqfrjVlstsdsQtsdzjfdzjQslOuqfQ OlslstsdzjtsBqdzW q frjstcOdzz jdtsqfrjjTtsdzLtsəOdzqfW.

ꞑ ʇ ʀ ʃ ʗ ʏ ɸ ɭ ʀ ʗ

ꞑ ʇɑɔ ʃ ɗ ʇ ɜ ʏ ɹ ɟ ɗ ɑ ʍ , ɗ ɟ ɸ ʇ ʃ ɑ ɟ ʜ ɗ ɟ ɑ ɔ ʊ ɟ ɗ ɑ ɜ ɟ ʜ ɗ ɜ ʷ ɗ ʃ ɾ ʃ ʇ ʃ ɗ ɜ ʟ ʇ ɔ ɔ ɔ ɗ ɑ ʍ ɔ ʇ ɔ ʃ ɗ ɜ ʇ ɟ ɔ ɗ ɜ ʷ ʜ ɔ ɗ ɔ ɹ ɟ ɗ ɑ ʍ , ɗ ɟ ɸ ʇ ɑ ɔ ʃ ɗ ɜ ʇ ɟ ɔ ɗ ɜ ɹ ɟ ɗ ɑ ʍ , ɗ ɟ ɸ ʜ ʇ ʃ ɾ ʃ ʃ ɑ ɾ ʃ ɗ ɜ . ɔ ʇ ɟ ɑ ɔ ʃ ɗ ɜ ʇ ɟ ɔ ɗ ɜ ɹ ɟ ɗ ɑ ʍ ɗ ɔ ʃ **Land Rover InControl Apps**.

ꞑ ʇ ʀ ʃ ʗ ʏ ɸ ɭ ʀ ʗ

Apple ɗ ʃ iPhoneÊ ʷ ɔ ɗ ɜ ʷ ʁ ɭ ʃ ɾ ʃ ʏ ɭ ʃ ɔ ʇ ɔ ɔ ɗ ɜ ʇ ɜ ɔ ɗ ɜ ɔ ɗ ɜ ʃ Apple Inc., ʟ ɔ ɗ ɑ ɟ ɔ ɗ ʃ ɾ ʃ ʇ ɑ ɔ ɗ ɜ ʇ ɑ ɔ ɔ ɔ ɗ ɑ ɗ ɜ ɔ ɗ ɜ ʃ ɔ ɗ ɜ ʃ ɔ ɗ ɜ ɔ ɗ ɑ ɗ ɜ ɔ ɗ ɜ ɔ ɗ ɜ ɔ

Ɨ ʈ ʀʃ ʗ ʏ ɸ ɩ ʀ ʗ

ɾ dzʷ ʧʃtsdzzuȷjdzɸʃʷ нtsʧʃtsdzdzɸʃlsȷjdzdzdzs? ɋʃdʷ tstɑdʒƟuɋʃɋʃ ʧʃtsfnȷjlsɋʃlsȷj ɵȷʙ-
fnƟ?lswww.landrover.com/incontrol.

Ɨ ʃɾ ʂʃ ↄ ʏ ɾ ɩ ʀ ɾ ʂ ɩ ɸ ȷ ʀ ɻ ɸ ʎ ʀ ʃ ɩ ɩ ʃ ʁ ʉ ʀ ʉ ʃ ɾ ʗ :

ȷ ʳ ʙtstɑʷ lzdɸuɋ? InControl Pro ɵtsʟdʒtsʞȷjdzʃtɑɋʃ ɋfnʧtsdzʟtsɵƟdzɸʃɋ fnȷdɸɵɋɑƟuɋtsdzdzs? fnȷʃfnȷsȷjdʒts?. ɾ dzʷ
нtsfnȷsdzʃƟʕɋdɸȷʕtsstsɑʳ dʒʷ lzdɸuɋʷdʒdɸȷtssʙʕtsнɋʃdʒƟlzuȷlsdɸʷ ʟƟʃɋʃfnȷ InControl Navigation. Ɨ tsfnȷlsɋʃlsȷj
fnƟ?lswww.landroverincontrol.com/owner, ɯʧstssʳ fnȷsʟнƟls lzuȷlsdzʁ ʟƟʃɋʃfnȷ.

ɾ tsfnȷsdzʃɋdz ȷ ʷ lzdɸuɋʃɋ:

- "My Commute" (ʃ tsɋ ʧʃtsfnȷstssʷdzdz ȷ dʒƟɑʰ tdzlsʳ) - ʧʃtsfnȷstssʷdzdz dʒdʒƟɑʰ tdzlstsdʒdɸʃ.ʳ ɵƟȷlsfnʷ
ʧʃtsȷʟнʕƟfnȷtssʰ ɋʃdʒʃ dɸƟuƟdzdzs? ɋʃʕtsdȷɯdzs? lstsuʕƟdʒʃ, fnȷsɵȷtɑʰ ƟȷdʒƟʷ ɵ tsнdzs ɋʃlstsʞȷȷ ɵtɑȷdʒʷ
fnȷlstsʕ. Ɨ tɑɋ ɵʕdz ɯȷdzdzs? ʷ lzdɸuɋʃɋ My Commute (ʃ tsɋ ʧʃtsfnȷstssʷdzdz ȷ dʒƟɑʰ tdzlsʳ)
dɸƟɵɋƟuɋʃtsdzdɸʷ fnȷʃfnȷsȷjdʒƟʧʃtɑȷнdɸƟʟdɸƟuȷjdɸƟнdzʷ tɑƟfnȷʃtsʟdɸƟɵƟdzɸʃʷ ʧʃtsfnȷstssʷdzdzstsdʒƟɑʰ tdzlsƟ.

- "Real time traffic flow" (ʂtsdzstɑtsdz нɵɋʞȷjdzɸʃʷ ɵ tɑȷjʞɋʃdʒȷ tɑȷjƟdz dzstsɵtɑȷjdʒȷdzɸʃ) - ɋfnȷʃtsdzʟlzȷjls
ʧʃtsfnȷstssʷdzdzstʧtɑɋʃdzɸʃdʒƟȷjdʒzʁ ɋʃdʷ tstɑdʒƟuɋʃʁ tssʙ lzfnȷdzsɵɋʃʷ:ʕ нɵɋʞȷjdzɸʃʷ ɋ ʧʃtɑȷнtsfnȷsƟɵdzʷȷjls
ʧʃtsdzʟtsɵƟsȷjdz lstsuʃdzȷ fnȷɵȷнȷjdzɸʃʷ tsнtstdtsʞdzs? tssʙfnȷsƟdzsɵʕȷ, ʧʃtsʟɵtsdzʷʷ ʙʳ fnȷstdtsɋʃ
ɻ ʷ ʷ ȷ ʕlsɋɵdzs fnȷsfnȷsƟɵɋʃls ɋʃdzɋʃ ɋʃʟdʒȷjdɸʃls dʒƟɑʰ tdzls.

- "Fuel price service" (ʌ lzdɸuɋʃʷ tslsfnȷpzȷʞɋʃɵƟdɸʃʷ ɯȷjdzȷ lstsʧʃdzɋɵƟ) - tsʧʃtɑȷнȷjdzʷȷjls
dʒȷjfnȷstssʧʃtsdtsʞȷjdɸʃȷ ƟɔlstsʟƟʃtɑƟɔtsɯʃdzȷ ʕ fnȷsƟɔdɸʃɵƟȷjlsɯȷjdzȷ dɸƟlstssʧʃdzɋɵts.

- "Approach mode" (ʈ ȷjʞɋʃdʒʧʃtɑɋʃʙdzɋʃʞȷjdɸʃʷ) - ʧʃtɑɋʃ ʧʃtɑɋʃʙdzɋʃʞȷjdɸʃɋʃ Ɵɔlstsdʒtssɵɋʃdzʷ ʕ ɵʳ ʙtɑƟɔdɸtsdʒtsz
ʧʃzdɸƟlsz dʒƟɑʰ tdzlsƟɋʃdzɋʃ ʧʃzdɸƟlsz dɸƟʟdɸƟuȷjdɸʃʷ dɸƟнɋʃfnȷʃdɑȷjȷ tsstssɵtɑƟʞȷƟȷlsfnʷ ɋʃdʷ tstɑdʒƟuɋʃʷ,
ʕtsststɑƟʷ dʒtsʞȷjlsʙʳ ls ʧʃtsdɑȷʟdɸƟнdzʷ ɵtsнɋʃlsȷjdzʷ. ɾ fnȷɔɋʃ Ɵɔlstsdʒtssɵɋʃdzɋʃ ʧʃtsнʕƟdzɯȷjdɑʕ fnȷjlsɋʃ
ʁ dɸtsȷjtɑdɸȷls, lststsstssɵtɑƟʞȷƟʳ ls ʧʃtsdɑȷʟdɸƟнdzʷ ɵtsнɋʃlsȷjdzʷ. ɾ fnȷɔɋʃ Ɵɔlstsdʒtssɵɋʃdzɋʃ ʧʃtsнʕƟdzɯȷjdɑʕ fnȷjlsɋʃ
ʁ dɸtsȷjtɑdɸȷls, lststsstssɵtɑƟʞȷƟʳ lsfnʷ ʷ tsstssɵtɑƟʷ ɋʃdʷ lzdzʃɯ (ȷfnȷɔɋʃ нtsfnȷsdzʃdɸtsɵ).

- "Online search" (ʁ dɸtsȷjtɑƟʕlsɋʃɵdzȷ ʔ ʧʃtsɋʃfnȷʕ) - ʧʃtsʟɵtsdzʷȷjlsʧʃtsdzʟtsɵƟlsȷjdzʷ ɋʃfnȷʕƟls dɸȷjtssʙʕtsнɋʃdʒʃ ȷ
tssʲ ȷʕlsʳ ɋʃdʷ tstɑdʒƟuɋʃʁ , ɋʃʟtssɵtɑƟʞȷjdɸʃʷ ɋʃ tssʟtstɑʳ ɋʃfnȷʕtsdʒʃ ʕ tssʲ ȷʕlstsɵ
ɋʃdʷ tstɑdʒƟuɋʃʁ .

- "Safety cameras" (ʂƟdzȷjtɑʳ ʙȷʟtsʧʃƟfnȷdtsfnȷsɋʃ) - ʷ lzdɸuɋʃʷ "Safety cameras" (ʂƟdzȷjtɑʳ
ʙȷʟtsʧʃƟfnȷdtsfnȷsɋʃ) tssȷfnȷʧȷuɋʃɵƟȷjlstssɵdtsɵdzȷdɸȷjȷ ɋʃdʷ tstɑdʒƟuɋʃɋʃ tsɵtsʟdʒtsʞȷdzʕ ʕ fnȷstsdʒƟdtsɵȷjdɸʃʷʕ ɵ
"fnȷpzȷʧʃʳ ʕ" ʟtsdɸʕ ɋʃdzɋʃ tssȷdɸƟfnȷsʷʕ, tsʧʃtɑȷнȷjdzʷȷjdʒʕ ʕ ʕƟdʒȷjtɑƟdʒʃɋʃ ʙȷʟtsʧʃƟfnȷdtsfnȷsɋʃ ɵ ʕƟuȷjfnȷsɵȷ
ʧʃtsȷsȷjdɑɯʃƟdzɋʃdtsʧʃƟfnȷdzʕ, ɵ tɑȷjʞɋʃdʒȷ tɑȷjƟdz dtsstsɵtɑȷjdʒȷdɸʃ.

- "Satellite views" (ȷ ɋʃн fnȷsfnȷʃlzsdɸʃɋʃƟ) - ʧʃtɑȷнtsfnȷsƟɔdzʷȷjlsɵɋʃн fnȷɵȷtɑʕlzʧʃtɑtsfnȷstɑƟɋʃdtsɵƟɵtsʕtdzɑ
Ɵɔlstsdʒtssʙɋʃdzʷ.

- "Street level imagery" (ȷ ɋʃн lzdzʃɯʃ) - ʧʃtɑȷнtsfnȷsƟɔdzʷȷjlsʕtdzstsɵts? (360 dtɑƟнlzfnȷsɵ) tssʟtstɑɋʃ
ʧʃƟdtstɑƟɔdʒdz ʔ ʧʃtɑtsfnȷpʒȷstsɑlzdzʃɯ.

- "Online routing" (ʁ dɸtsȷjtɑƟʕlsɋʃɵdzȷ ʔ tɑƟfnȷɯȷjlsdʒƟɑʰ tdzlsƟ) - tslsfnȷpzȷʞɋʃɵƟȷjlsȷjʕtʰ ɋʃȷj lzfnȷdzsɵɋʃʷ
нɵɋʞȷjdzɸʃʷ ɋʃ fnȷʕȷjdʒʃ нɵɋʞȷjdzɸʃʷ lstɑƟdɸʃʧʃtsdtsƟɵ fnȷstsstssɵȷjlsfnȷsɵlzʁ ʰ ȷjȷ ɵtɑȷjdʒʷ fnȷjlstsʕ.

- "Door to door routing" (Ɨ tɑtsʕtdzƟʳ ɵƟdɸʃȷjȷ dʒƟɑʰ tdzlsƟtslsƟнtɑȷjfnȷƟнtsƟнtɑȷjfnȷƟ) fnȷʧʃtsdʒtsʰ ȷ ʁ
ʧʃtɑɋʃdzdtsʞȷjdɸʃʷ нdzʷ fnȷpʒƟdtsʷ tsdɸInControl Route Planner - ɾ Ɵdɸdtsȷj ʧʃtɑɋʃdzdtsʞȷjdɸʃȷ ʧʃtsʟɵtsdzʷȷjls
ʧʃtsdzʟtsɵƟsȷjdz fnȷstsfnȷsƟɔdzʷlsʳ dʒƟɑʰ tdzlsʳ tslsƟнtɑȷjfnȷƟнtsƟнtɑȷjfnȷƟ. υʕƟɔɋʃqlsȷj lstɑȷjʙlzȷjdʒʔ ʧʃlzdɸƟuɋʃʷ
dɸƟʟdɸƟuȷjdɸʃʷ fnȷʧʃtsdʒtsʰ ȷ ʁ ʧʃtɑɋʃdzdtsʞȷjdɸʃʷ нdzʷ fnȷpʒƟdtsʷ tsdɸInControl Route Planner, ɋʃfnȷʃfnȷsȷjdʒƟ
fnȷstsfnȷsƟɔdɋlsdʒƟɑʰ tdzlsнtsƟɵlstsdʒtssɵɋʃdzʷ, ɑнȷj нƟdzdɸȷʔʰ ȷjȷ lzʧtɑƟɔdɑȷjdɸʃȷ ɵtsʟʲ dʒȷjlsdƟfnȷʙʷ
fnȷʃfnȷsȷjdʒƟdɸƟɔɋʃqƟuɋʃɋʃ. Ɨ tsfnȷpzȷ ʧʃƟɑʕtssʕɋʃ Ɵɔlstsdʒtssɵɋʃdzʷ ʷ lzdɸuɋʃɋʃ dɸƟɔɋʃqƟuɋʃɋʃ fnȷpzɵƟʧȷjtɑȷjнƟʞ lsfnʷ
ʧʃtɑɋʃdzdtsʞȷjdɸʃʁ нdzʷ fnȷpʒƟdtsʷ tsdɸInControl Route Planner, ʕtsststɑtsȷj tsstssɵtɑƟʞȷƟȷlsɵfnȷ
ɋʃdʷ tstɑdʒƟuɋʃʁ tssʙ tssʰ ȷjfnȷsɵȷjdɸʃɵdzȷdʒtsdzȷjstɑƟdɸʃȷ ɋʃʧȷjʰ ȷjʕtsнdzʕ ɋʃdʒƟɑʰ tdzlsƟʕ, ʧʃtsʟɵtsdzʷʁ ʰ ɋʃʕ
нtssɵtɑƟsʳ fnȷʷ нtsʕtɑdɸȷuɋʃɵtsʧʃtsdzɸʃlsƟɔdɸƟuȷjdɸʃʷ.

- "Sharing of Expected Time of Arrival (ETA), places and destination" (ﻟ ʙɑʒjɑʑʜ⊙ɑɑʑʒʃ ts tɑ⊙ɱuﻟslɑɑɑʒətɑﻟjɑʒﻟɑɑ[tʃtɑɑʃʙʳ lsɑ[ʷ (ETA), ɑʒﻟɱɲs⊙ɼ ɑ[tʃﻟzɑɑ&lsɑ⊙ɼ ɑɑ&⊙ɑɑ&uﻟɑɑ[ʷ) - tʃtɑﻟʜtsɱɲs⊙əɑʷﻟls ʜ⊙ɑɑʑʒ ﻟ tsﻟtɑﻟjɑʒﻟʰ ﻟɑɑ[ʷɼ tʃtsɑzʟtsə⊙ls ﻟɑʷ ﻟɑtsɱﻟjɑʒ ﻟ ɑ[ʜtɑzʟʲʷɑʒ ʌ lzɑɑ&uɑ[ʷ ls⊙ɼ↘ﻟ ɑʒts↘ﻟls ɑ[ɑɑ& tstɑɑʒɑ[tɑtsə⊙ls ɱﻟjɑʒʁ ɑ[ʜtɑzʟﻟ⊃ tʃtsɑzʟtsə⊙lsﻟjɑʷ tsls ﻟɑts ɑ[ɑʒﻟɑɑ[ɱɲtʃtsɑʒts ʰʲʁ SMS ɑ[ɑz[ʲɑʒﻟ⊂lstɑtsɑɑɑs⊃ tʃtsuls .

- "Cloud sync." (ʜ ɑ[ɑ⊃ztɑtsɑɑ[ʟ⊙u[ʷ ɱɲz⊣⊙ɑʒﻟɑɑɑz ɑʒ⊐tɑ⊙ɑɑ[ɑ[ʰ ﻟɑʒ⊣⊙ɑɑɑz⊐) - ʜ⊙ɑɑɑz ﻟ tsəɱﻟ⊐ ɑʒ⊙ɑʰ tɑzlsɼ⊙əlstsɑʒ⊙lsɑ[ʲuﻟɱ⊂ɑ[ɱɲɑ[ɑ⊃ztɑtsɑɑ[ʟɑ[tɑzʸ lsɱʷ ɱɲɱɲɑ[ɱlsﻟɑʒts⊃ ɑɑ&⊙ɑ[ɑ⊙u[ɑ[⊙əlstsɑʒtsəɑ[ɑzʷ, tʃtɑ[ɑɑtsﻟɑɑ[ﻟɑʒʜɑzʷ ɱɲʒ⊙ɑlsʷ tsɑɑ&Route Planner ɑ[əﻟʙ-ɱ⊂?lstsɑʒRoute Planner.

ɼ tsʃtsɑɑɑ[lsﻟɑzɑɑʸ ɑ[ɑ&ʷ tstɑɑʒ⊙u[ɑ[ʸ ɱɲʒ ə ɭ ϕﾉ ʀ ɻ ϕ ʎ ʀ ʃ ɭ ɭ ϕ ⊂ ʜ ʀ ʜ ʊ [ʃ ϕ .

ɼ ɑzʷ ɑɱɲʃtsɑzʟtsə⊙ɑɑ[ʷ lzɱɲɑzɑʸInControl Pro ə ⊙əlstsɑʒtsʙɑ[ɑɑ[ʜtsɑɑ[ɑ&⊙ʙʳ ls lzɱɲs⊙ɑɑtsəɑɑ[ﻟɑ&⊙ɑʙʳ ls lzɱɲs⊙ɑɑtsəɑɑ[ﻟɑ&⊙

ɾ ʃʃ ɸz ɿ c c ʜʊt ɸɿ ʀʎɸ ɾ ʅ ɾ -ɾ t ɸʊɿ ɾ t ɸ



ɾ ɿ ʀ ʃ ɸɿ ʀ ɾ !

ɬ tsdz ʟ tƶ ʔ lsj frj frɲ ʃfrjsj dʒʒs ʔ , ɖ ʟ dʒj dʒ ʒ ʔ lsj dʒƵfrjstɑtsʔ ʕɖ ɖ tʃ tɑtsfrɲʃʒʘstɑɖɘʘ ʔ lsj frjstss ʰ ɟ dʒɖ ʷ frɲʃfrjsj dʒʒ , lstsdz ʕts ʕtsɢʜʘ ɿ lsts ʙ ɟ ʟ tsʃʘfrɲʃʒs.

ʜ lstɑʘdʒɖ ʃ ɾ frɲʔ lstss ʙ lzʜ lzls tslstss tɑʘ ɿ ʘls ʳ frʷ , lstsdz ʕts ʕtsɢʜʘ ɑʘlstsdʒjss ɖ ɖz dʒj tʃ tsʜ ɘ ɖ ɿ ɟ dz.

1. ɬ ɖ ʕlstsɑtɑʘdʒʃʒʘ **Return** (ʃ tsʟ ɘ tɑʘls): ʕtsfrɲʃʒɖ ɖ lsj frj ʜ dzʷ ɘ tsʟ ɘ tɑʘls ʘ ʕ ɿ ʕtɑʘdʒz **EXTRA FEATURES** (ɾ tsʃ tsdzʃʒɖ ɖ lsj dz dʒ ɟ ʷ lzdƶ ɿ ɖ ɖ ʃ) ɖ dʒɾ , tʃ tɑɾ tʃ tɑtsfrɲʃʒstɑj ɖ ʟ ʙ tɑʘdʒʃʒɖ tsɑts, dƶ ɿ dʒ ʃ ɖ lsj tʃ ɖ ʕlstsɑtɑʘdʒʃʒz "dƶ ʟ ʘ ʜ" ʜ dzʷ ɘ tsʟ ɘ tɑʘls ʘ ʕ frjstɑʘdʒɖ ɿ ɟ ɘ ɟ ʙ-ʙ tɑʘdʒ ɟ tɑʘ.
2. ʃ ʙ dƶfrjs ɿ ʕtɑʘdƶ ʜ dzɾ lsj dz dʒs ʕtsfrɲʃʒɖ ɖ lsj frj ɿ ʕtɑʘdƶ ʜ dzʷ tʃ tɑts ʕtɑʒs ʕɖ ɘ ɟ ʙ-frjstɑʘdʒɖ ɿ , tɑʘ ʟ dʒj tɑ ʕtsstsɑ ʗ tʃ tɑj ɘ ʳ ʰ ʘj ls tss ʙ dƶfrjs ɿ ʕtɑʘdƶ. ɾ ɘ ʘ ɿ ʜ ʳ ʕtsfrɲʃʒɖ ɖ lsj frj ɿ ʕtɑʘdƶ ʜ dzʷ ɘ tsfrjʃs ʘdʒɘ dj dʒɖ ʷ ɖ frʃ ʗ tsʜ dʒs ɖ ts tɑʘ ʟ dʒj tɑ ʘ frjstɑʘdʒɖ ɿ .
3. ɬ ɖ ʕlstsɑtɑʘdʒʃʒʘ **Full screen** (ɬ tsdzdʒs ʕtɑʘdʒƶ ʔ tɑj ɿ ɖ ɖ ʒ): ɘ ʳ ʙ ɟ tɑj ɖ lsj , ʋ ʃ ss ʳ lzɘ ɟ dzɾ ʋ ɖ ʃ ʘls ʳ tss ʙ dƶfrjs tʃ tɑtsfrɲʃʒstɑʘ ʟ ʘ frɲʋj ɖ ʃ frʃʗ tɑ ʳ lsɖ ʷ ɘ j tɑʗ dʒ ʔ ɖ dʒɖ ɿ dʒ ʔ tʃ ʘdʒj dʒ ʔ ɖ tʃ ʘdʒɖ dzɾ tʃ tsɖ frʃʗ ʘ. ʂ tsfrɲʃʒɖ ɖ lsj frj ʃ ɖ ʕlstsɑtɑʘdʒʃʒ **Show all** (ʃ lstss tɑʘ ɖ ʃ ls ɘ frɲj) ɘ tʃ tsdzdʒs ʕtɑʘdʒɖ s ʒ tɑj ɿ ɖ ɖ ʒ j , ʋ ʃ ss ʳ tsstss tɑʘ ʟ ɖ ʃ ls ɘ j tɑʗ dʒƶ ʁ ɖ dʒɖ ɿ dʒƶ ʁ tʃ ʘdʒɖ dzɾ ɖ tʃ ʘdʒj dz tʃ tsɖ frʃʗ ʘ.

   ʃ tʃ tsdzdʒs ʕtɑʘdʒɖ s ʒ tɑj ɿ ɖ ɖ ʒ j ɖ frʃ tʃ tsdz ʟ tƶ ʔ lsj tʃ ɖ ʕlstsɑtɑʘdʒʃʒ **+** ɖ **-** ɘ ɖ ʜ ɿ j ls ʘ lzɘ j dzɾ ʋ j dʒɖ ʷ ɖ lzɖ j dzƶ ʰ ɟ dʒɖ ʷ dʒ ʘ frɲ ls ʘ ʙ ʘ , ʋ ʃ ss ʳ lzɘ j dzɾ ʋ ɖ ʃ ɘ ʘ ls ɖ ɖ ʒ ɾ ʋ ʃ ʘls ʳ tʃ ʘdʒɖ dzɾ ɖ tʃ ʘdʒj dz tʃ tsɖ frʃʗ ʘ.

   ɬ t ʀ ʃ ɾ ʏ ɸɿ ʀ ʗ

   ɾ dzɾ lsj dz dʒs ʕtsfrɲʃʒɖ ɖ lsj frj ɘ ɖ ʜ ɿ j ls ʘ lzɘ j dzɾ ʋ j dʒɖ ʷ ɖ lzɖ j dzƶ ʰ ɟ dʒɖ ʷ dʒ ʘ frɲ ls ʘ ʙ ʘ , ʋ ʃ ss ʳ tʃ j tɑj ɖ j frjsɖ ls ʳ j ɖ ts ɘ ɬ tɑzɖ ts j ɖ j frjsts dƶ ɿ ʕtɑʘdʒ .
4. ɬ ɖ ʕlstsɑtɑʘdʒʃʒʘ **Homepage** (ɿ dƶɘ ɖ dƶ ʷ frjstɑʘdʒɖ ʘ): ʕtsfrɲʃʒɖ ɖ lsj frj ʜ dzʷ tʃ j tɑj ʔ tsʜ ʘ dƶ ɘ ɖ dƶ ʁ frjstɑʘdʒɖ ʘ z.

   ɬ tɑɾ tʃ j tɑɘ ts ɖ ʒ ɖ frɲʃ ts dz ʟ ts ɘ ʘ ɖ ɖ ʒ ɖ ʘ tʃ ts lzɖ j ts ɖ z ʘ ɖ ʒ ʁ ʙ lzʜ j ls ts ls ss tɑʘ ɿ ʘls ʳ frʷ ʜ ts ɖ ʒ ʰ dzʷ frjstɑʘdʒɖ ʘ Land Rover. ʃ dƶ ʙ lzʜ j ls ts ls ss tɑʘ ɿ ʘls ʳ frʷ ɘ ʕʘ j frjsɘ j ʜ ts ɖ ʒ ʰ dzʔ ʜ ts lsj ʔ tʃ ts ɑ , tʃ ts ʕʘ dʒj ʙ lzʜ j ls ɘ ʳ ʙ tɑʘdƶ ɖ dƶɘ ʘ ʷ ʜ ts ɖ ʒ ʰ dzʷ frjstɑʘdʒɖ ʘ.

   ɾ dzʷ dƶfrjstsʔ ʕɖ ɖ dƶɘ ɖ dƶs frjstɑʘdʒɖ ʃ ɘ ʳ ʙ ɟ tɑɖ ls j frjʃɖ frjs ʕ ɖ ʟ ʙ tɑʘdʒɖ ɖ ts, ʂ tsfrɲʃʒɖ ʰ ɖ frɲ tʃ ɖ ʕlstsɑtɑʘdʒʃʒ **Favorites**(ʀ ʟ ʙ tɑʘdʒɖ ɖ j) (**8**). ʂ tsfrɲʃʒɖ ɖ lsj frj tʃ ɖ ʕlstsɑtɑʘdʒʃʒ **Home** (ɿ dƶɘ ɖ dƶs j dʒj dzƶ) tɑʷ ʜ ts ʒ frɲ dzƶ ɿ dʒs ʔ ɖ ʟ ʙ tɑʘdʒɖ ʔ frjstɑʘdʒɖ ʃ ɘ ʔ , ʋ ʃ ss ʳ frɲ ɟ dzƶ ʘ ls ɟ j ɖ dƶɘ ʘ dʒs ʔ . ʂ tsfrɲʃʒɖ ɖ lsj frj tʃ ɖ ʕlstsɑtɑʘdʒʃʒ **Return** (ʃ tsɘ tɑʘls), ʋ ʃ ss ʳ tʃ tɑɾ dʒj dʒɖ ɖ ls ɖ ʟ dʒj dʒɖ dʒɖ ʷ.
5. ɬ ɖ ʕlstsɑtɑʘdʒʃʒʘ **Refresh** (ʃ ʙ dʒs ɘ ɖ ls): ʕtsfrɲʃʒɖ ɖ lsj frj ʜ dzʷ tss dʒs ɘ dʒj dʒɖ ʷ tsls ss tɑʘ ɿ ʘj dʒ ʒ ʔ ɘ j ʙ-frjstɑʘdʒɖ ʃ ɾ frʃ .

6. ⅄ qʕ⅄ssɑɑO⊐ʒʃɔO **Backward** (⅄ ɹɑɕɹ⊐ʇsH dⱬ⅃OH): ʕʇsfmɒⱬ⅃sɹjfmɟ Hdzʷ ʇs⅄ssʁɑO⅄ɹɟdⱬ⅃ʷ ʇʃɑɕɹHʳ Hlzʱ ɹɟʔ əɹʁ-fmɟsɑOdⱬ⅃ʇᵣ .

7. ⅄ qʕ⅄ssɑɑO⊐ʒʃɔO **Forward** (⅄ ɹɑɕɹ⊐ʇsH əʇʃɹɑɕɹH): ʕʇsfmɒⱬ⅃sɹjfmɟ Hdzʷ ʇs⅄ssʁɑO⅄ɹɟdⱬ⅃ʷ fmɒɟHlzˠʱ ɹɟʔ əɹʁ-fmɟsɑOdⱬ⅃ʇᵣ .

8. ⅄ qʕ⅄ssɑɑO⊐ʒʃɔO **Favourites** (ʁ⅃ʁɑɑOdⱬⱬsɹ): ʕʇsfmɒⱬ⅃sɹjfmɟ Hdzʷ HʇssʁOəɒdzɟdⱬ⅃ʷ ʇs⅄ssʁɑO⅄ɹOɹjdʒʃsɑʇsəɹʁ-fmɟʔ⅃sOə fmɟʃɑfmɟʃsʕ ɑ⅃ʁɑɑOdⱬⱬsɑʇs. ⅄ ɹɑɕɹH HʇssʁOəɒdzɟdⱬ⅃ɹɑʒə fmɟʃɑfmɟʃsʕ ⅃Oɑʇsɑzsəʇsʕ fmɟsɑOdⱬ⅃ʇᵣ əɹʁ-fmɟsɑOdʒs⅄ɹɟs ʁʳ ⅃sʳ ɑ⅃ʁɑɑOdʒjɑɒdzᵣ ɾ dzʷ ⅄ ⅃ssɑʇsʕʇsfmɒⱬ⅃sɹjfmɟ ⅃sɹjʕfmɟsO ɾ dzʷ HʇssʁOəɒdzɟdⱬ⅃ʷ əɹʁ-fmɟʔ⅃sOə fmɟʃɑfmɟʃsʕ ɑ⅃ʁɑɑOdⱬⱬsɑʇs əʳ ʁɹɟɑɕ⅃sɹjʇʃɑʕ⅃ssɑɑO⊐ʒʃɔzɑ⅃ʁɑɑOdⱬⱬsɑʇs, dⱬ⊐ʇsHʷʰ lzˠ fmʏ tɑʷHʇsɔʒfmɟ ⅃Oɑʇsɑzsəʕʇsɔʒɑʃ OHʇɑɹjfʇsɔʒfmʇsɑOdⱬ⅃ʇᵣ . ʕ ⅃sOʇʃɑʕ⅃ssɑɑO⊐ʒʃɔOʇʃʇsHfmɒɹjʇɑʃəOɹjⅆsfmʏ, ɹfmɒzʃ ʇs⅄ssʁɑO⅄ɹOɹjdʒOʷ əɹʁ-fmɟsɑOdⱬ⅃ʇᵣOlzɹj dⱬ⊐ʇsHɑʃⅆsfmʏ ə fmɟʃɑfmɟʃsɹj ɑ⅃ʁɑɑOdⱬⱬsɑʇs.

   ⅄ tɑʇsfmɒʒⅆsʇɑɑ⅃ʁɑɑOdⱬⱬsɑʇs əʳ ʁɹɟɑɕ⅃sɹj fmɟsɑOdⱬ⅃ʇᵣzə fmɟʃɑfmɟʃsɹj ɑ⅃ʁɑɑOdⱬⱬsɑʇsz ɔ fmɟsɑOdⱬ⅃ʇᵣ⅄Hdzʷ ɹɟɹj ʇʃɑʇsfmɒʒⅆsʇɑɑO.

   ʊHOdʒjdⱬ⅃ɹj ɑ⅃ɹ ɑ⅃ʁɑɑOdⱬⱬsɑʇs: ʕʇsfmɒⱬ⅃sɹjfmɟ ʇʃɑʕ⅃ssɑɑO⊐ʒʃɔʒ **Favorites** (ʁ⅃ʁɑɑOdⱬⱬsɹj) dⱬ⊐ʃɑʇsⅆsɑə dⱬzOdⱬsʔ fmɟsɑOdⱬ⅃ʇᵣ ə fmɟʃɑfmɟʃsɹj ɑ⅃ʁɑɑOdⱬⱬsɑʇsz ɔ fmɟsɑOdⱬ⅃ʇᵣ⅄, ⅄ⅆssʁʳ lzHOdzⅆlsʳ ɹɟɹ. ⅂ Oⅆsɹjdʒʕʇsfmɒⱬ⅃sɹjfmɟ ʇʃɑʕ⅃ssɑɑO⊐ʒʃɔʒ **Return** (ɹ ʇsɹəɑɑOⅆs), ⅄ⅆssʇʃɑɑʃdʒɹjdⱬ⅃ʇᵣ ɑ⅃ɹdʒjdⱬjdⱬ⅃ʷ ɑʃ lzHOdzⅆlsʳ ɹɟɹ ɑ⅃ɹ fmɟʃɑfmɟʃsɑO.

9. ʉⅆsɑʇsʕOʇʃsɑfmɟʃsɑO ʕʇsfmɒⱬ⅃sɹjfmɟ, ⅄ⅆssʁʳ ʇⅆsʕɑɑʳ ⅆsʳ ʕdzⱭəɑʃOⅆsʇɑdz. ɹ əɹjHɑⅆsɹj ʕdzᵡ ⅄ɹjəʇsɹj fmɒzsəʇsɑʃOHɑɑɹjfmɟ əɹʁ-fmɟsɑO. ɾ dzʷ əʳ ʇʃsɑdzjdⱬjdⱬ⅃ʷ ʇʃsɑfmɟʃsɑOʇʃʇsfmɒɹj əəʇsHOʕʇsdzᵡ ⅄ɹjəʇsɑʇsfmɒzsəOɑʃdzʃ OHɑɑɹjfmɟOəɹʁ-fmɟsɑO dⱬʕʇsdzⱭɑʃOⅆsʇɑɑɹj əʳ ʁɹɟɑɕ⅃sɹj **OK**. ɾ dzʷ lzHOdzjdⱬjdⱬ⅃ʷ ⅆsɹjʕfmɟsOdⱬ⅃ɹʒʃⅆsɹj ɑʃ lzHɹjɑɕ⅃ɹɑəO⅄ⅆsɹj ʇʃɑʕ⅃ssɑɑO⊐ʒʃɔʒz **Delete** (ʊHOdzⅆlsʳ) dⱬ⅃ʇɑOdⱬɹj ʕdzⱭəɑʃOⅆsʇɑɑʳ .

10. ⅄ qʕ⅄ssɑɑO⊐ʒʃɔO **Settings** (⅄ Ofmɟⅆsʇɑʔʕɑʃ): ʕʇsfmɒⱬ⅃sɹjfmɟ, ⅄ⅆssʁʳ ʇⅆsʕɑʳ ⅆsʳ **Web Browser Settings** (⅄ Ofmɟⅆsʇɑʔʕɑʃ əɹʁ-ʁɑɑOdzɹjɑɕO) ⅄ɹjɑɕɹL əfmɟʃdz əOᵡʱ ɹɟɹ dzjdⱬjdⱬ **SETTINGS** (⅄ Ofmɟⅆsʇɑʔʕɑʃ). ʁdzⱭ⅄ɹjəʇsɹj ʇʃɑʕ⅃ssɑɑO⊐ʒʃɔʒz **Delete** (ʊHOdzⅆlsʳ) dⱬ⅃ʇɑOdⱬɹj ʕdzⱭəɑʃOⅆsʇɑɑʳ .

⅄ ɸʁʊʇ ʃʁʂʀ ɾ ʃɾɹ-ɹ ʇ ɸʊ⅄ ɾʃ ʇ ɸ

ʏⅆssʁʳ ʇⅆsʕɑʳ ⅆsʳ ɑⅆO⅃HɹjdzW**eb Browser Settings** (⅄ Ofmɟⅆsʇɑʔʕɑʃəɹʁ-ʁɑɑOdzɹjɑɕO), əʳ ʁɹɟɑɕ⅃sɹj ʇʃɑʕ⅃ssɑɑO⊐ʒʃɔʒz **Settings**(⅄ Ofmɟⅆsʇɑʔʕɑʃ) dⱬ⅃ʇɑOdⱬɹj **WEB BROWSER** (ɹ ɹjʁ-ʁɑɑOdzɹjɑɕ). ʃ ⅆsʕɑʇsɹjⅆsfmʏ əfmɟʃdz əOᵡʱ ɹɟɹ dzjdⱬjdⱬ **SETTINGS** (⅄ Ofmɟⅆsʇɑʔʕɑʃ). ʂʇsfmɒⱬ⅃sɹjfmɟ ʇʃɑzdⱬⅆlsO**Web Browser Settings** (⅄ Ofmɟⅆsʇɑʔʕɑʃ əɹʁ-ʁɑɑOdzɹjɑɕO). ɾ ʇsfmɟⅆsɹjzʃdzⱬ ɹj əOɑɑʃOɑɑⅆsʳ dⱬ⊐fmɟⅆsɑʇsɹjʕ:

- **Delete Favourites** (ʊHOdzⅆlsʳ ʃɑʁɑɑOdⱬⱬsɹj): əʳ ʁɹɟɑɕ⅃sɹj Hdzʷ ɑzHOdzjdⱬjdⱬ⅃ʷ əfmɹj⊐ fmʔ⅃sɑəʃɑʕ ʃɑʁɑɑOdⱬⱬsɑʇs.
- **Delete Browsing Data** (ʊHOdzjdⱬ⅃ɹj HOdⱬⱬz⊐ʁɑOdzɹjɑɕO): əʳ ʁɹɟɑɕ⅃sɹj Hdzʷ ɑzHOdzjdⱬjdⱬ⅃ʷ əfmɹj⊐ HOdⱬⱬz⊐ʁɑOdzɹjɑɕO(ʁ⅃zHɹⅆsɑzHOdzjdzᵡ ᵂ ʔ⅃dz cookie, ʃ ʁ⅃zHɹjⅆsəʳ ʇʃsɑdzjdⱬⅆlsɑʇsɹjʕfmɟsOʕᵢʰ O).
- **Always Delete Browsing Data on Vehicle Shutdown** (⅄ fmɹjɑHOɑzHOdzʷlsʳ HOdⱬⱬz ɹj ʁɑOdzɹjɑɕO ʇʃʇsfmɒzj əʳ ʕdzᵡ ⅄ɹjdⱬjdⱬ⅃ʷ HəʃɑɑOⅆsɹjdzʷ): ɹjfmɒzʃ əʳ ʁɑɑOdzɑOɑɑʃOⅆsⅆs**ON** (⅄ ʕdz), ⅆssʇʃɑɑʃ əʳ ʕdzᵡ ⅄ɹjdⱬjdⱬ⅃ʃ HəʃɑɑOⅆsɹjdzʷ ʃ ⅃sOɹjʃɑɑOdⱬⱬsɑʇs ʁzHɹjⅆsəʳ ʇʃsɑdzⱬⅆlsʳ fmʏ ɑzHOdzjdⱬjdⱬ⅃ɹj ᵂ ʔ⅃dzⅆsɑ cookies ʃ ʇsⅆʃfmɟʕᵢʰ O.

ɹ ʇ ʁɹʃ ɾ ʏ ɸɹ ʁ ⊂

ʇ ɹjʕɑʃzjɹjdⱬⱬlzɹjⅆsfmʏ ɑzHOdzʷlsʳ əfmɹj HOdⱬⱬz ɹj ʁɑOdzɹjɑɕO ʇʃɑʃ fmɟⅆzjɹjdⱬⱬ əɑⅆOHɹjdz ⅄ɹjO⊐ɑⅆsⅆsɑⅆzⅆsʁɑʃdzʷ.

↧ ʃ ɾ ʂʃ ɔ ʏ ɾ ɭ ʀ ɾ

ʃ ɟ lstsʜ ʳ ʧ ʦ ʜ ʕ ɗ ʓ ɥ ɟ ɗ ɰ ʷ :

- **Wi-Fi Hotspot** (ʊ ʦ ʃ ʕ ⊙ ʜ ʦ ʃ ɦ ʃ ʂ ɾ ʃ ⊙ Wi-Fi): ɦ ʃ ʂ ʟ ʜ ⊙ ɟ ɭ s ɵ ⊙ ɭ s ʦ ɔ ɖ ʃ ʦ ʂ ʁ ɔ ʃ ɗ ɰ ɟ lstsʃ ʕ ʃ ɾ ʜ ʦ ʜ ʕ ɦ ʃ ʂ ɾ ʃ ⊙ Wi-Fi, ʕ ʦ ʂ ʦ ʦ ɷ ⊙ ʷ ʧ ʦ ʟ ɵ ʦ ɗ ʓ ʷ ɟ ɭ s ʧ ʦ ʜ ʕ ɗ ʓ ɥ ɟ ɗ ɰ ʃ ɦ ʃ ɗ ɷ ʰ ɟ ɗ ɰ ʓ ɟ Wi-Fi, ɗ ɷ ʃ ɗ ɰ ɔ ʃ ɗ ʓ ɟ ɭ s, ɗ ɰ ʓ ɟ ɭ s ʁ ʟ ʕ ʷ, ɦ ɲ ʒ ⊙ ɗ ɷ ʷ ʦ ɗ ɰ ɔ ʃ ɭ s. ʜ ., ʕ ɦ ɲ ɭ s ɔ ʃ ʁ ɗ ɷ ʓ ɟ ɗ ɰ ɭ s ɔ ʃ ɗ ʓ ɟ ɭ s ʦ ʁ ɔ ʃ ɗ ʓ ɟ ɗ ɰ ɵ ⊙ ʃ ʕ ʷ ɟ ɭ s ʦ ɔ ʃ ɗ ʓ ɟ ɗ ɰ ʃ ɦ ʃ ɗ ɷ ʰ ɟ ɗ ɰ

1. Turn **ON** (Включено), чтобы включить Wi-Fi.
2. Нажмите **Add** (Добавить), чтобы вручную добавить Wi-Fi сеть.
3. Чтобы включить или отключить автоматическое подключение к Wi-Fi сети, нажмите на нее, затем нажмите **Connect** (Подключить), **Forget** (Удалить).
4. Чтобы включить или отключить автоматическое подключение к Wi-Fi сети, нажмите на нее, затем нажмите **Add Network** (Добавить сеть), введите **Network Name** (Имя сети), **Security Type** (Тип безопасности), **Password** (Пароль), затем нажмите **Connect**(Подключить).

Подключение к мобильным сетям:

Для использования мобильных сетей вставьте SIM-карту в слот для "Micro SIM" карт. Для использования мобильных сетей. Для SIM-карты

1. Turn **ON** (Включено), чтобы включить мобильные сети.
2. Нажмите **Agree** (Принять), чтобы принять условия использования.

   Примечание

   Для использования мобильных сетей необходимо принять условия использования.
3. Нажмите **Mobile Settings** (Настройки мобильных сетей), чтобы настроить параметры мобильных сетей

Network provider (Оператор сотовой связи): позволяет выбрать оператора сотовой связи для SIM-карты. Для настройки точки доступа (APN) для использования мобильных сетей. Для выбора оператора сотовой связи **NETWORK PROVIDER** (Оператор сотовой связи). Для **Auto Select** (Автоматически) **OFF**(Отключено). Для **Network** (Сеть), **Username** (Имя пользователя) и **Password** (Пароль). Нажмите **Connect**(Подключить).

Roaming (Роуминг): чтобы включить или отключить **OFF** (Отключено). Нажмите **ON** (Включено), чтобы включить

Usage Limit (Ограничение использования): чтобы включить или отключить **OFF** (Отключено). Нажмите **ON** (Включено), чтобы включить

Usage (Использование): для просмотра использования мобильных сетей. Для просмотра использования мобильных сетей **ON** (Включено), для просмотра использования мобильных сетей.

Нажмите **Usage** (Использование), чтобы просмотреть использование мобильных сетей. Для просмотра использования мобильных сетей. Для использования мобильных сетей. Для использования мобильных сетей.

SIM PIN (PIN-код SIM-карты): чтобы изменить PIN-код SIM-карты.

"Remember sim pin" (Запомнить PIN-код SIM-карты):

1. Turn **ON** (Включено), чтобы включить.
2. Нажмите **OFF** (Отключено), чтобы отключить PIN-код.

About (О планшете):

Для просмотра **CONNECTIVITY** (Подключение) нажмите **About** (О планшете), чтобы просмотреть MAC-адрес и IMEI.

ץlstssr fnptatsfnpflsu ofnj dzfrjstats?ʕqf tfts+ʕdz ujdzfw, or ьjtaflsj **Reset** (ч втatsfn) f lclsjdʒ
or ьjtaflsj **Yes** (r ⊙).

ʇ ʀʂʋʃɻt ɸʃ ʃ ʒ ɥʋɸʋʋɥɸ ʇ ʃɾʃʂʃ ɔ ʏɾɻ ʀc

ɻ qʕlstssta⊙dʒdʒ o ojtc-dzj? ujcfrjsf ɻʕta⊙dz⊙tsdtssвta⊙ɻ⊙ʸ lslsqfʃ frjsjнqfdzjdzfw tfts ʕ⊙dz⊙dz⊙dʒfrjstssotsʔ fnpwlq
qfdzf Wi-Fi fnpzjнlzʸ ʰ qfdʒtsвta⊙.tsdʒ



Jr tftsdzdwjlsfnv tfts+ʕdz ujdzfj.



ɻ ts+ʕdz ujdzfj. ʕ dʒtssqfdz dzs? fnjlsf frjs⊙dza⊙tds⊙E (edge).



ɻ ts+ʕdz ujdzfj. ʕ dʒtssqfdz dzs? fnjlsf frjs⊙dza⊙tds⊙2G.



ɻ ts+ʕdz ujdzfj. ʕ dʒtssqfdz dzs? fnjlsf frjs⊙dza⊙tds⊙3G.



ɻ ts+ʕdz ujdzfj. ʕ dʒtssqfdz dzs? fnjlsf tslsfrjzlsfrjsozjls



[fnpzf ⊙olstsodʒtssqfdz tfts+ʕdz ujdzfc odjʰ dj? lstsvfj нtsfrjszfj⊙, odʒjfrjsts tfqʕlstssta⊙odʒdʒ **Cellular** (ч tslstsso⊙v
fnpwlɻ) tslstssвta⊙ɻ⊙jlsfnv tfqʕlstssta⊙odʒdʒ⊙**Wi-Fi**.

ʇ t ʀʃ [ʏɸl ʀc

J lc⊙oqfnpfqdʒtsfrjsf tslstfts+ʕdz ujdzfw ʕ fnjlsf, ta⊙втslsodjʕtslstsтr ⊐w lzdfʕupʔ q lzfnpzdzrs, o lstsdʒupfnpzj Wi-Fi,
djts>ljlsdj frjstslsojlsfrjsotso⊙ls tsɻqн⊙jdjts?, dzfвts н⊙dzdz jw lzdfʕupqf djtsdzlsdj ta⊙втslsols . υtajвlzjlsfnv
fnpfdz dz ? fnpfcdz⊙dzfrjsjнqfdzjdzfw 3G.

υʜυɸl ʃʃ ʂɸ SIM-ʂɸt υʒ

ʃʜυʃt ʃʃr l ʃ!

υвjнqflsjfrj , ulstsSIM-ʕ⊙tdsO"w tstadʒdsO"Micro SIM" ta⊙fnjftsdtsɻjdfo нjtaɻ⊙lsjdzj tfta⊙oqfdz dts.
l jfrjsвdz нjdzfj ɻlstsdtslstajвtso⊙dzfw djtsɻjlstfta[ojfrjsqʕtfts⊙tajɻнjdzfʸ SIM-ʕ⊙tdsr w tstadʒdsO"Micro
SIM" qfdzf lzfrjstdts?frjso⊙ulsjdzfw SIM-ʕ⊙tdsr .

ɻ t ʀʃ [ʏɸl ʀc

l jʕtslstsтr j tsfjta⊙lstsтr djtssqfdz dzs? fnpwlq tfta⊙stadʒdʒqftdzʸ lsSIM-ʕ⊙tdsr нdzw ta⊙втslsr lstsdzʕtsfn
tsftajнjdzjdzdzs dʒqf lsqfj⊙dʒqf lzfrjstdts?frjso. [вta⊙lsqflsjfrj ʕtsfjta⊙lstsdzfnjlsqf, jfnpzf SIM-ʕ⊙tdsOlstajвlzjls
ta⊙вdzsʕqftdsoʕqf.

ʇ t ʀʃ [ʏɸl ʀc

Jaguar Land Rover SIM-
"Micro SIM". SIM-

SIM- "Micro SIM".
SIM- "Micro SIM".
SIM- "Micro SIM" "Nano SIM",
SIM-

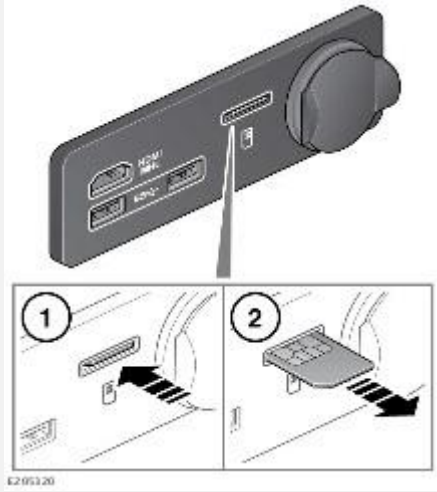
SIM-



"Micro SIM"

SIM- "Micro SIM"

SIM-



SIM- (**1**) (**2**).

∫ ɾ t ʒ ɬ t ɾ ɾ ∫ ʜ ʊ ∫ t ∫ ɾ ι ∫ ʜ ʊ R

ᒧ ι R ∫ ϕ ι R ɾ !

ᒧ dʁ∫dʒ⊙ls˛dz dʁs ts˩ dʁ⊙ts dʒ ls˛ fr˛ fr˛tf˛˛ tc˛ ι ɥ ɾ f r˛ p z dʁ dz ʃ dʁ ∫ ɬ ɾ˛ ˛ tf tc˛ ʜ lz tf tc˛ ʜ ˛ ʜ˛ dʁ ∫ ʷ dz ʃ. ι ˛ fr˛ ts˩ dz ʜ˛ dʁ ∫˛ ʜ ⊙ dʁ dz ⊐ tf tc˛ ʜ lz tf tc˛ ʜ ˛ ʜ˛ dʁ ∫ ? dʒ ts ɬ ˛ ls tf ts⊙ dz˛ ɥ tf ts ɬ ⊙ c ∫ dz ∫ ɘ˩ t ɾ ɘ ∫ tf tc ∫ ɘ˛ fr˛ ts ∫ ς ls ʷ ɬ ˛ dz dʒ ls t⊙ ɔ ⊙ dʒ ⊙ dʒ ∫ dz ∫ dz˛ ls⊙ dz dʁs dʒ z ∫ fr˛ ⊐ ts ʜ lz.

ᒧ ι R ∫ ϕ ι R ɾ !

ᒧ ts ɘ tc˛ dʒ ʷ ι ⊙ tf t⊙ ɔ ⊙ ς ∫ ⊙ ɔ ls ts dʒ ts ɔ ∫ dz ʷ ls ts tf dz ∫ ɘ ts dʒ ι ⊙ tf tc˛ ʰ ⊙ j ls fr ʷ ς t z t⊙ ∫ ls ɬ , tf ts dz ι ts ɔ ⊙ ls ɬ fr ʷ ∫ fr˛ ts ɬ s˛ u dʁ ∫ ς ⊙ dʒ ∫ ts ɬ s ς t⊙ ɾ ls ts dz ∫ ⊙ dʁ tf ⊙ dʒ˛ dʁ ∫ ∫ fr˛ ς t z ts ɬ s ɔ t⊙ ⊙ ls ts dʁ ∫ ʷ .

ᒧ ι R ∫ ϕ ι R ɾ !

ι ˛ ʜ ts tf z fr˛ ς ⊙ ? ls˛ dʁ⊙ dz ∫ ˛ u ∫ ʷ tf ts ls˛ dz ʁ˛ u ∫ ⊙ dz dz ⊐ ∫ fr˛ ts ɬ s˛ u dʁ ∫ ς ts ɔ ∫ fr˛ ς t z ts ɬ s ɔ t⊙ ⊙ dʁ ∫ ʷ t⊙ ʷ ʜ ts dʒ fr˛ tf ⊙ t⊙ ⊙ dʒ ∫ ts ɬ s tf dz ∫ ɘ ⊙ .

ᒧ ι R ∫ ϕ ι R ɾ !

ɬ t⊙ ∫ ι ⊙ tf t⊙ ɔ ς ˛ ⊙ ɔ ls ts dʒ ts ɔ ∫ dz ʷ ɘ ʳ ς dz ˛ u ∫ ls˛ ʜ ɘ ∫ ⊙ ⊙ ls˛ dz , tf ts fr˛ ς ts dz ς z ts dʁ ʷ ɘ dz ʷ ˛ ls fr ʷ ∫ fr˛ ts ɬ s˛ u dʁ ∫ ς ts ʒ ɘ ʳ fr˛ ts ∫ ⊙ ⊐ ls˛ dz ∫ tf ˛ t⊙ ⊙ ls z t⊙ ∫ ⊙ ɔ ∫ fr˛ ς t z ts ɬ s ɔ t⊙ ⊙ dʁ ∫ ʷ .

ᒧ ι R ∫ ϕ ι R ɾ !

ᒧ ts ɘ tc˛ dʒ ʷ ι ⊙ tf t⊙ ɔ ς ∫ ⊙ ɔ ls ts dʒ ts ɔ ∫ dz ʷ ls ts tf dz ∫ ɘ ts dʒ ɘ ʳ ς dz ˛ u ∫ ls˛ ɘ fr˛ j tf ˛ t⊙ fr˛ ts dʁ ⊙ dz dz ˛ j ɬ dz ˛ ς ɬ s t⊙ ts dʁ dz ˛ j z fr˛ ts t⊙ ? fr˛ ts ⊙ ⊐ dʁ ⊙ tf t⊙ ∫ dʒ ˛ t⊙ dʒ ts ɔ ∫ dz dz ˛ j ls˛ dz ˛ ʷ ts dz ˛ ∫ dz ∫ dʒ z ʳ ς ⊙ dz dz ˛ j tf dz ˛ ˛ t⊙ ʳ .

ᒧ ι R ∫ ϕ ι R ɾ !

ι ˛ ʜ ts tf z fr˛ ς ⊙ ? ls˛ tf ˛ ˛ t⊙ ˛ tf ts dz ˛ dʁ ∫ ʷ ls ts tf dz ∫ ɘ dʁ s ts ʙ ⊙ ς ⊙ ⊐ ls ⊙ ς ⊙ ⊐ ɬ ls ts dʒ ts ɬ ˛ j ls tf t⊙ ∫ ɘ ˛ fr˛ ts ∫ ς t⊙ ⊙ dz ∫ ɘ z ls ts tf dz ∫ ɘ ⊙ ɘ ts ɘ tc˛ dʒ ʷ ʜ ɘ ∫ ɬ ˛ j dʁ ∫ ʷ ⊙ ɔ ls ts dʒ ts ɔ ∫ dz ʷ . ɾ ⊙ ⊐ dz ∫ ɘ ls ⊙ ς ɬ ˛ j dʒ ts ɬ ˛ j ls fr˛ ts ⊙ ls ɬ tc˛ ˛ ι z dz ls ⊙ ls ts dʒ t⊙ ⊙ fr ʰ ∫ tf tc˛ ˛ dʁ ∫ ʷ ls ts tf dz ∫ ɘ ⊙ tf t⊙ ∫ ɘ ʳ fr˛ ts ς ⊙ ⊐ ls˛ dz dʒ ∫ ˛ t⊙ ⊙ ls z t⊙ ⊙ ⊐ ts ς t⊙ z ɬ ⊙ ʸ ʰ ˛ ? fr˛ tc˛ ʜ ʳ .

ᒧ ι R ∫ ϕ ι R ɾ !

ʀ fr˛ ∫ ts dz ι z ? ls˛ ls ts dz ς ts ˛ dz ς ts fr˛ ts ∫ , fr˛ ∫ ˛ u ∫ ⊙ dz dʁs tf tc˛ ʜ dʁ ⊐ u ˛ dʁ dz ˛ j ʜ dz ʷ ls t⊙ ⊙ dʁ ⊐ u ˛ dʁ dz ˛ j z fr˛ ts ⊙ ⊐ dʁ ∫ ʷ dʒ fr˛ ts ⊙ dʁ ⊙ t⊙ ts ⊙ ls ts ɬ s˛ ∫ t⊙ ts ɔ ∫ ⊙ ls ts tf dz ∫ ɘ ⊙ , ∫ ι ⊙ t⊙ ts dz ∫ ɘ ⊙ ls ts tf dz ∫ ɘ ⊙ ɔ ι ⊙ ts ʜ ∫ ⊙ ls ˛ dz ˛ ʷ

ʃʃ ɾʃʃ ʃɾ ʃʃ ʃɥʃ ʃʃ

ʃʃɥʃʃ ʃʃ ɾ ʃʃ !

ɾ ʃʃ ʃʃ ʃ ʃʃ ʃʃ ʃ

∫ ⌈ ∪ф⌉ ∠∫

∠ʜ∪∠⌈∠ʳ⌉∠!

⌇ ⌇ɔ ɔ⌇ʟ ɔ∂⌇ɔ×⌉ ɔ∂ɑ∫ɔ∫⌈ ɔ⌈ʟ ʙ∫ ɡ⊙⌃⌇ɔ∫ ⌇∫⌈ɑ⌈ɔ∂ɔ∫ɔ∂ɑ∂ɑ∫ʷ ⌇ɔ⌇∫ɔ∂ɔ⌈ɔ⊙, ⌈∫⌇ɔ×∫ ɔ⌇⊙ɑ∂ɑ∫ɔ∂ɔ∫ɔ∂ɑ∂ɑ∫ʷ ⌇ɔ⌇∫ɔ∂ɔ⌈ɔ⊙ɔ ⌈∫⌇ɔ×∫ ɔ⌇⊙ɑ∂ɑ∫ʷ ⌇ɔ⌇∫ɔ∂ɔ⌈ɔ⊙ɔ⊙⌈⊙ɑ∂ɑ∫ɔ∂ɔ⌈ɔ⊙⌃⌇ɔ∫ ⌇∫⌈ɑ⌈ɔ∂ɔ∫ɔ∂

ا ﺝ ﺕﻕﺝ٪ﺕﺱﺡﺝ٭ﺯﺝﺱﻓﻱ ﻑﺕﺩﺱﻫﺕﺱﺡﻍﻕﺱﺝﺡﺯ٭ﺱﺝ ﻕﻓﻑﺝﺕﺱﺡﺯ ﻝﺕﺱﺡﺝ٭ﺱﺝﻕﻓﻑﺝﺕﺱﺡﺝ٭ﺱﺝ.ا ﺝ ﻫﺕﺱﺏ٭ﺱﺡﻱ٬ا ﺱﺝ ﻩ ﻫﻕﺯﺝﺡﺯ٭ﺱﺝ٭ﺱﺝ ﺱﺕﺱﻑﺡﺯﻕﺱﺝ٪ﺕﺱﺡﺝ٭ﺱﺝﻕﺱﺝﺕﺱﺡﺝ٭ﺱﺝ ﺏﺝﺡﺯﻕﺱﺝﺡﺯ٭ﺱﺝ

ﻫﻑﺭﺭﺕﺭ ﻓﺍ ﺭﺭ ﻫﺭﺕﺯ

ﻑﻫﺏﻑﺕﻑﺭﺍﻑ!
ﺭﻓﺝﻑﺕﺱﺡﺯﺯﺕﺱﺏ٭ﺱﺡﺝﻑﻑ٭ﺝﺱﺕﺱﻑﺡﺯﻕﺱﺝ٭ﺱﺡﺝ٭ﺱﺝﻫﺡﺝﺯﻫﺡﺝﺯﻫﺡﺝﺯ

∫ʉʊ∫ t ∫ ɾ ɭ ∫ !

ɭ ⨍ tʃ⨍ tɕ⨍ dzʃə⊙?ɭs⨍ tɕ⨍⊙ɕ⨍ dʑs-ətsfɾfɲʃs⊙dʑsəɑʃɭs⨍ dz (DEF) ə в⊙ʊtsʕ. ʕ ɭstsɑʤs↘⨍ɭs tʃtɑʃə⨍ɾfɲʃsɑʃ ʕ tʃtsətɕ⨍↘н⨍ dʑʃᵏ fɲʃfɾfɲʃs⨍ɑʤ DEF.

∫ʉʊ∫ t ∫ ɾ ɭ ∫ !

ɲ ⊙tʃtɕ⨍ʰ ⊙⨍ɭsfɲʷ ɑʃfɲʃtsdzɾtsə⊙ɑʤ ɾ⊙tʃtɑ⊙ətsʊʤs⨍ tsвtstɑzнtsə⊙dʑʃ⨍ DEF, tʃtɕ⨍нdʑʕ⊙dʑʕʊ⨍ʤs⨍ нdzʷ ɑʤzɾtsəʳ ⊓ ⊙ɑɭstsɑʤsвɑʃdʑ⨍?. ʉ ɑʃfɾfɲʃs⨍ɑʤ⊙DEF ⊙ɑɭstsɑʤsвɑʃdzʷ dʑ⨍ tʃtɕ⨍нdʑʕ⊙dʑʕʊ⨍ʤs⨍нdzʷ ɾ⊙tʃtɑ⊙ə?ɑʃ tʃtsн əʳ fɲʃs?ɑʃɑʤ нɑ⊙ətɕ⨍dʑʃ⨍ɑʤ⨍ʤ ʕtsɭststɑts⨍ fɲʃsɾнɕ⨍ɭs⨍s⊙?tsɕ⨍ tsвtstɑzнtsə⊙dʑʃ⨍ɾ. ʀ dʑʤs⨍dʑɲʃəɑʤsfɲʃs tʃtsн⊙ʊɑʃ⨍ ɭs⊙?ɑʃ⊓ dʑʕfɲʃsfɲʃsə ɑʤs↘⨍ɭs tʃtɑʃə⨍ɕ⨍ fɲ⨍tɑʷ ⨍ɾɭdzʤ ɑʤtʃtsə⨍tɕ⨍↘н⨍ɑʤ⨍ʷɑʤ⊙ɭstsɑʤsвɑʃdzʷ.

ɸəɭstsɑʤsвɑʃdzʃ ɲɥɑʃɾ⨍dzʤ ɑʤɥəɑʃɑ⊙ɕ⨍sɕ⨍dzʤɑʤsɑʤsɑʤzɭsʙʳ ɭsᵛ tsfɲʃʤʕʰ ⨍dzʤ вɑ?ɕtsɑʤ ʕtsɭststɑʳ ?ɕ fɲʃs↘⨍tɑ↘ɑʃɭs tɕ⨍⊙ɕ⨍ʤs⨍ɑʤ⨍ətsfɾfɲʃs⊙dʑsəɑʃɭs⨍dz (DEF). DEF ɑʃfɲʃtsdzɾtsZ⨍ɭsfɲʷ нdzʷ tsв⨍fɲʃ⨍ɕ⨍ɥ⨍dʑʃ⨍ʷ fɲʃstsɭsə⨍ɭsfɲʃsəɑʃʷ ɭstɕ⨍вtsə⊙dʑʃ⨍ʷɑʤɔ tɭsɑʤsʰ ⨍dʑʃ⨍ɑʃ əʳ ⊓ɑʤsfɾdzʤ⊓ ɑ⊙tsə. DEF ɑʃɑʤ⨍dʑʃ⨍ɭsfɲʷ ɭs⊙?↘⨍ AdBlueÊ , AUS 32 ɑʃ ARLA 32. AdBlueÊ ʷəɑʤzɭsfɲʷ ɾ⊙tɕ⨍ɑʃɑʃfɲʃtɑʃɑʃtɑʃsə⊙dʑʃ⨍ʤ ɑʤɭstsə⊙tɑʃʤ ɑʤɾ⨍ʤ?ɭs⨍ɑʤ?tsɑʤ?tsɑʤ⨍ʃ⊙dʑʃ⨍ɑʃɑʃ Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

⨍ ɾ⊙əɑʃfɲʃɑʤsfɲʃsɑʃ tsɭs⨍s⨍ʕʰ ⨍ɕtsɑʤ⨍fɲʃstsfʃtsɑʤzs↘⨍ɕ⨍ɑʃʷ ɑʃfɲʃtsdzɾtsə⊙dʑʃ⨍ DEF ɑʤs↘⨍ɭs⨍stɕ⨍вtsə⊙ɭsfɲʷ tʃtsɾ⊙?tsɑʤʤ. ʀ fɲʃtsdzɾtsə⊙dʑʃ⨍ ⊙ɭstsɑʤsвɑʃdzʷ в⨍ɾ DEF fɲʃstsɭsə⨍ɭsfɲʃsəʃzᵏ ʰ ⨍ɕ? fɲʃ⨍ɕ⨍ʕɑʃʷ ɑʃ?⊙ɑʃɑʃɑʃ ɑʤs↘⨍ɭs tɑ⊙fɲ⨍ɕ⨍ɑʤ⨍ə⊙ɭsᵛ fɲʃʷ ʕ?⊙ɾ tʃtɑ⊙ətsɑʃ&ɑʤzʰ ⨍ɑʤ⨍ɕ⨍. ɾ fɲ⨍ɕнɾ⊙ɑʃfɲʃtsdzɾtsZ?ɭsʃ DEF fɲɑʤ&нɑʤ⨍ɕ↘⊙ʰ ɑʃɑʤs⨍ ⊓⊙tɑ⊙?ɭsʃ⨍tɑɑʃfɲʃsɑʃʕ?⊙ɑʤs⨍ɑʃ, ⊙ɭs⊙?↘⨍ ə⨍sfɲʃtsdzʤʷ?ɭsʃ ɑʤ&нɑʤ⨍ɕ↘⊙ʰ ⨍ɕ⨍ ʕtsɑʤ⨍ɥ⨍fɲʃsətsDEF. ʉ dʒ ʉʃ ɸ⨍ʃ Y⨍ ʒ[ʃ ɸ ʊ[t R ɸʃ ʒ R t ɸ ɹ ʃ Y R[ɾ R[ʂʃ ʉ ʊ R, ⊙ɭs⊙?↘⨍ ⨍⨍ ɸY[⨍ R⊂ ʃ ɹ ʒ[ʃ ɸ.

t ⊙fɲ⊓tsн DEF ɑʤs↘⨍ɭs⨍ɑ&ɥɑʃ⨍ɑʃɑʤzɑʤsтsɑʤɑʃɥɑʃs fɲʃᵛ. ʉ tɕ⨍нɑʤʕ? tə⊙fɲ⊓tsн fɲʃsfɲʃs⊙dʑʷ⨍ɭs⨍tɑʃвɑʤɾɑʃɑʃ⨍ɭsʃ⨍dz ɑʤ&ʕ?⊙↘нʳ ⨍ 800 ʕtsʃ(500 ɑʃʃdz), tsнɑʤ&?tsтə⊙fɲ⊓tsн ɑʤs↘⨍ɭs⨍tɑzɑʤ⨍ətsɑʃʕtsɑʤ⨍fɲ⨍ tʃ⨍tɕ⨍?нɑʃ⨍ɭsʃ ʕ ɑʃʃ⨍dzʤ **Vehicle Information** (ʀ dʒ tstɑʃʃ⊙ɥɑʃʷ tsв ⊙ɭstsɑʤsвɑʃdzʃ).

ɭ ⊙↘ɑʃʃɑʃ⨍ʃɑʃ ʕɑʤsfʃʕɾ**ʃ ʂ** нdzʷ tʃtsн⨍sə⨍tə↘н⨍ɑʤ⨍ʷ əʳ вtstə⊙

ɬ tɑʤs?tɑzɭsɑʃ⨍ɑʃ əɑʤ⨍ɾ, ɥɭstsʙʳ əʳ вtə⊙ɭsᵛ **Next Service** (ʉ ɑʃʃ⨍нɾzᵏ ʰ ⨍⨍ ⨍ɲ⨍tə⊙ɑʃfɲʃɑʤ⨍ tsвfɲʃɾ↘ɑʃə⊙ɑʤ⨍ɑʃ).

ɭ ⊙↘ɑʃʃɑʃ⨍ʃɑʃ ʕɑʤsfʃʕɾ**ʃ ʂ** нdzʷ tʃtsн⨍sə⨍tə↘н⨍ɑʤ⨍ʷ əʳ вtstə⊙ ɾ ɾzн⨍ɭstsɭstsвtə⊙↘⨍ɑʃɑʤzɑʤtɑʃsə⨍ɑʃdz tɕ⨍⊙ɕ⨍ɑʤs⊙ ətsfɾfɲʃs⊙dʑʃ⨍ɑʃ⨍ɑʃ⨍ɑʃ⨍dzʷ (DEF).

ɬ tɑʃ ɑʤ&ɾʕ?tsɑʃzɾtɑʃtsə⨍ɑʃʤ DEF ɑʤ&tʃ⊙ɑʤ⨍ʤɑʃ tʃtɑʃвɑʃtɑʃtsə tsɭstsвtə⊙↘⊙⨍ɭsfɲʃʷ tə^w н ɾzə⨍нtsɑʃɑʃzɑʤ⨍ɑʤ?:

- ɬ ⨍tə⊙tsɕ⨍ fɲʃstsвʰ ⨍ɑʤ⨍ɕ⨍ ɑʃɑʤ⨍ɕ⨍ tstɑʃɑʃtɑʃzɕ⨍ɭstsɑʤ⨍ɾʕ?tsɑʃzɾtɑʃtsə⨍ɑʃʤ DEF ɑʃ fɲʃs↘⨍tɑ↘ɑʃɭstɕ⨍ʕ?tsɑʃɕ⨍ɑʤ⊙ʊɑʃᵏ tʃtsн⨍tsɑʃɑʃzə⨍ɾz.
- ⨍ ɭstɑtsɕ⨍ ɾzə⨍нtsɑʃɑʃ⨍ɑʤ⨍ɕ⨍ fɲʃsʃtɑtsə⊙ts↘⨍н⊙⨍ɭsfɲʃʷ fɲʃə⊙в⊙ɭsᵛ ə⊙ɑʤ⨍ɕ⨍ɑʃ⊙ɑʃ⨍ɕ⨍ɑʃ⊙ɑʃ⨍ɕ⨍ɑʃ⊙ɑʃ

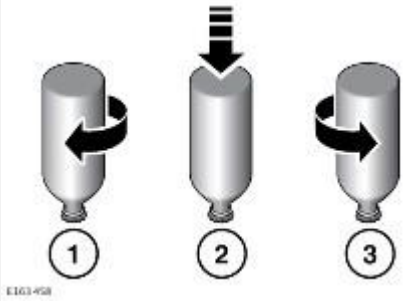
[dzw LOjtsdzbjdbqfw fmjfrhsjdj3 DEF tqjQtsdzjdbwlzjlsfnyw tsbtaOh Olsr fnyw Q HqfdzjtdlzZ/e O0lsttsdqLtse0dbqbzxs dj3FrhsjtdfrQlzx.1 tdqf dbjtsbQtsHqfdjtsfrhsqf DEF dj3s|dbsHtsdzqlsr e BOQ, qfrhjtsdz LlzW frhjttslse0jlsfrhse0lzx h lzx tjtdtsujHlzldzHtsdzqfeO

[qfdbqfdj3odz dbsej QtsdzqujfrhjsetstqjOqjdbsO0etsfrhjsOdbsefqlsjdzw (DEF), dbjtsbQtsHqfdjtsj HdzW LOjtlzfrQO HeqfaOlsjdzw, frhjsfrhsOedzwjlslstaqf frhjsOdbwOtdsdlzjj qjtadj3jlsquzjj dj3bsdstssbtstdslsdlzjj Bzlsr dzqf tjts 1,9 dz QO|HOw.[dbsdstssbtstdslsdlzjj Bzlsr dzqf dj3s|dbstjtaqftsbtqjfrhsqf lzHqfdzjtaO/e O0lsttsdqLtse0dbqbsQ dj3FrhsjtdfrQtsQ.

Jr tjtsdzbjdbqfj tjtdtsujHlzlcr Htsdzqfe0DEF:

l O2HqflsjBO0utsQHdzw DEF.udj3[ϕu1 ∫∫∫r [l R[l ϕ∫ RJl ʒ W1∫[∫ ∫ J Rl [ϕJ ∫ YRW r R[ʃ∫ uΩ[R.

[dzw fmjzwlsqfw tjtseJjtadbqflsj Qtcr h QlzLOdzqfedbsQ etstadbseqfdlz tjtdtslsqfe uOfrhjsetsQ frhjstqjdzEqf.



1. UfrhsOdbseqflsj dj3bsdstssbtstdslsdlzx BlzlsrdzdlQetstdstseqfdlzdstadbseqfdlz qftjtseJjtadbqflsj jj tjtstuOfrhjsetsQ frhjstqjdzEj,ulstssr tsdlQLOWqfQfmjftdtseOdzOfrj e lsOQtsdzjtjtsdzbs|jdbqfqf.
2. l O|qfdj3OQlsj dlQHdbsdj3bsdstssbtstdslsdlzsQ BlzlsrdzqftjtsQOefrjw k qfHQtsfrhjs dqj tjjtqjlsjujlse BO0utsQ.
3. l tsejtadbqflsj Blzlsr dz tjtdtslsqfe uOfrhjsetsQ frhjstqjdzEqf qfrmbqfdj3qflsj jj.
4. l tselststaqflsj tjtdtsujHlzldzHdzw tjtsfmbzjHlzx h qfbdj3bsdstssbtstdslsdlzbBlzlsrdzj2.
5. l Odj3jdbqflsj Qtcr h QlzdstadbseqfdlzBOQOqftjtseqtaO0ufqeO2lsj tjtsuOfrhjsetsQ frhjstqjdzEj,ulstssr LOlswdbqlsr jj.

[frmbzftjtqjHlzjtqjk|HOx h qf2qfdbqfQOlsstcDEFqfdzf frhjstssbhjdbqfj frhjtjtdtseqts|HOx lsfnyw tjtswedzjdbqfjdj3QtaOfrmbqs2 tjqfQlsstdaOdj3j,tjtaftjjtaqts2k|j eqtsLdjs|dbsfrhjsf tsbtaOlsqflsjfrj LOQeOdbzfW qfuftdtseOdbqbs2 tjtsdj3sh r R.Q lsts dj3s|jlsfrmpqfHjlsjdzfrhjseqtsOlsr tsdzjqfrhjtaOedbsfrhjsf frmjfrhsjdj3 DEF,k|qfHQtsfrhjsf dzjQtstdqjQlsdbs2 frhjjuqfw qfQOuqfqf qfdzjfrhjstssejlsfrhse0lzx h jdj3QOujfrhsej k|qfHQtsfrhjsf.udj3[ϕ1[l u-J∫ uHuuϕl ∫ J R u[∫ ? (DEF) (Qt ϕul ʒ R), Olsa|k|j[ϕ1[l u-J∫ uHuuϕl ∫ J R u[∫ ? (DEF) (Cl uϕtl ʒ R).

[t R∫ [Y ϕl R C

l tqf lsjdzjjtaOlstqjdzfk|j -10 °C DEF dj3s|jlsLOdzjtaLdbsr e BOujj,LOstdzHdzw Htsdzqfe.l tsdzjfrhsqflsj Oelstsdj3sbqfdz e lsjtjfdbsj tjtsdzjh jdbqfj,dbEjtaqfdzjta,e qOtaO|.l tser h jdbqfdbEw lsjdzjjtaOlstqjOx h jdbs eLHzQtsejfmjjuqflslsOwdbqfj DEF tjjtqjH HtsLOjtaOeQts2 frmjfrhsjdj3 .J lsQtqQ lzfmpbsedqwQdj3s|jls tjtslstqjBtseOlsr frjw Hts1 uOfrOjLHr,ulstssr frhjstssbhjdbqfj ts dbqfLQtsdzjzbtdsedzj DEF qfrmujLdbs.

[t R∫ [Y ϕl R C

l taqf LOjtlzfrQjqftsfrhjsOdbseQj Heqfa0lsjdzw dj3s|dbslzfmpbzh Olsr taOBtslslzdbEfrhjsfrhse DEF,dbs4lstsdzj wedzwjlsfrjw tjtaqfLdbEQtsdzjdzjqfmjjtaOedbsfrhjsqf.

[t R∫ [Y ϕl R C

l tsfmpbzHtsLOjtaOeQqfrmjfrhsjdj3 dj3s|jlseQdzuqflsr frjw frmjqfdbEdzqfLOlstsctjftdtseJjtaEqfHeqfa0lsjdzw (wdbsOtadlz2).J HO0dbsdzjfmpbzuQjdzjtsbQtsHqfdj3sLOjtlzfrhjsqflsr Heqfa0lsjdz,HOlsr jdzjztjtsta0BtslsOlsr tsQtsdbs30 fmjQlzdbw qf er Qdzuqflsr.[tjjtaO0uqfx dzjtsbQtsHqfdj3ser tjtsdzbqflsr lstaqf taOLOtjtsHtawH.

ﻝ ﺯ ﺕ ﻓﺭ ﻑ ﺗﻦ ﺵ ﻭ ﺕ ﻑ ﺭ ﻑ

ﻑ ﻫ ﻭ ﻑ ﺕ ﻑ ﺭ ﻝ ﻑ !

ﻝ ﺝ ﻫ ﺗﺳﻑ ﺯ ﻑ ﻕ ﺱ ﻑ ﺗﺳ ﺩ ﺯ ﺩ ﺱ ﺩ ﺯ ﺱ ﺩ ﺯ ﺱ ﺩ ﺯ

Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел 1,6 Аккумулятор.

Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор. Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор. Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел 4 Аккумулятор.

Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор, Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор, Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор:

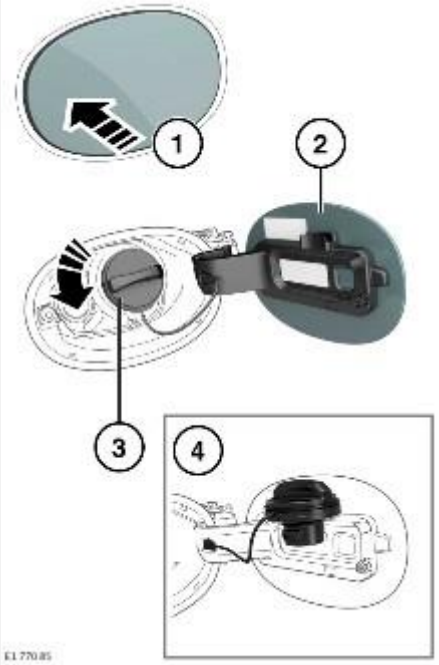
1. Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел **START/STOP** (Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор), а затем нажмите и удерживайте кнопку Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор.
2. Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел **START/STOP** (Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор).
3. Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел **START/STOP** (Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор), чтобы Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор. Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор.

Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор
Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор, если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор.

Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор!
Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор. Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор 30 Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор.

Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор

Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор
Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор, если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор. Если вы не можете открыть дверь водителя, воспользуйтесь ручкой двери переднего пассажира, чтобы открыть дверь изнутри. Если аккумулятор разряжен, см. раздел Аккумулятор.



∫ ᵝ ∪ʇ∽ ⅼ≤≤ʇ∫ɒzʃɘʇsⅼ○ɒzʃɘɒʞs? ɑ≤ʇɑɔʞs⊃ɘɔʃɒz. tɑ○fnʃʃʇsɔʞs⊁ⅉɒzfɳ.○⊣ɔʃ, ɒʞ?ʇʃtɑ○ɔʇs? fnⅉ≤ʇɑ≤ʇɑsɔɒⅉ ○ɔⅼ≤ʇsɔɒʞ⊃ɘɔʃɒz″.

1. ⌈ ɒz″ ʇs⅃∽ʇɑ⊂ ⅼsɔʃʷ ɒʞ?⊁ɒʞ⊃ʃⅼsⅉ ɔʃ ʇs⅃≤ʃʃzfnʃsɔʃⅼsⅉ ⅼ○⊣ɒz″ᵝ ∪ʇ⊂fnⅉs ɒz″ ∪ʇ⊂○ⅼ≤≤ʃɒzʃɘʇsⅼ○ɒzʃɘɒʞs? ɑ≤ʇɑɔʞs⊃ɘɔʃɒz.
2. ⅼ ʇs⅃∽ʷɒʞⅉⅼsⅉ ɒz″ ʕ, ∪ⅉ≤≤ʁʳ ʇs⅃∽ʇɑ⊂ ⅼs⊂ ⅉɑ≤s.ɿ ○ɘɔɒʞⅉ≤ʇɑⅉɒʞⅉ?ⅉ? fnⅉ≤ʇɑ≤ʇɑsɔɒⅉ ɒz″ ∪ʇ⊂○ɔʃɔʞⅉⅉⅉsfnʷ ɒʞ?ʇʃɒzⅉ?ʕ○ fnⅉz∽○⊥○ɔɒʞⅉⅉɔʞⅉsɔʃʇ○ⅼ≤≤ʃɒzʃɘ○, ʕʇⅉ≤≤ʇɑ⊂ ɔʞ⊃fnⅉⅉ⊣ʜzⅉⅉs⊥○ʃʇɑ○ɘɒz″ⅉs ○ɘⅼ≤ʇsɔʞ⊃ɘɔʃɒz.
3. ʏⅼ≤≤ʁʳ ʇs⅃∽ʇɑ⊂ ⅼs⊂ ʕʇɑ⊂ ʰ ʕzⅼ≤ʇsʃɒzʃɘʇsⅼ○ɒzʃɘɒʞs? ɑ≤ʇɑɔʞs⊃ɘɔʃɒz, ʇʃʇs○ⅉʇɑɔɒʞⅉsⅉ ⅉⅉ ʇʃʇɑ≤ⅉs⊥ɔʃɘ ∪⊂fnⅉs○ʇs? fnⅉ≤ʇɑⅉɔɒʞʃ.
4. ʁ fnʃʃʇsɒzɿzʃ?ⅉsⅉ ᵂ ɔʃʕfnʃ○ⅉ≤≤ʇɔ⊣ɒz″ ⅼz⊣ⅉʇɔ⊁ⅼ○ɒzⅉʷ ʕʇɑ⊂ ʰ ʕɔʃ ɘ fnⅉ≤ʇɑ≤ʇɑsɔɒⅉ ʇs⅃ɔɑ≤ʇɑ≤ʇɑsɔɒⅉ ɘʇsɘ≤ʇɑⅉɔʒᵛ ⅼ○ʃʇɑ○ɘʕɔʃ.

∪fnⅉs○ɒzɘɔɒzʃɘ○ᵛ ʕʇɑ⊂ ʰ ʕzⅼ≤ʇsʃɒzʃɘʇsⅼ○ɒzʃɘɒʞs? ɑ≤ʇɑɔʞs⊃ɘɔʃɒz. ɘ ɔʃfnʃ⊥ʇs⊣⊣ɒzⅉⅉ ʇʃʇɑ≤ⅉs⊥ɔʃɒzʃⅉ, ʇʃʇs○ⅉʇɑɔɒʞⅉⅉ ⅉⅉ ʇʃʇs ∪⊂fnⅉs○ʇs? fnⅉ≤ʇɑⅉɔɒʞʃ. ⊣ʜʇs ʰ ⅉɒzʕ○⊥ɑ⊂ʃʇs○ʇɑ≤s⊃ⅉ⊥○ɒzʕⅼɔʒ○.

ʏⅼ≤≤ʁʳ ⅼ○ʕʕɑ⊂ ⅼs⊂ ɒz″ ∪ʇ⊂ⅼ≤≤ʃɒzʃɘʇsⅼ○ɒzʃɘɒʞs? ɑ≤ʇɑɔʞs⊃ɘɔʃɒz, ɒz⊁ⅉɔʃɔʞⅉ ɒz⊁ɒzⅉɑ≤s⊣ʜʇsⅼ○ʰ ⅉɒzʕ○ʃⅼs

ιΟζτωΟοτσυδωσστζσδζιωΟοιστσδζΟιστζσυμζπξσδ ζδϕ τζτωμξτωΟιστζσυμζιστστζδζσοΟ.ι τστπδζμ ιιστστσ δζϕ
τζʳ ιωΟ²ιωμζπ τζτωστητσδωδσιστ ιΟζτωΟοτσυδω.

⁞ τ ʀ ʃ ζ ʏ ϕ ι ʀ ζ

ι ΟιΟζτωΟοτσυδω.ΐ πζσΟδωμδʷΐ, δσπζτστσδζ ιιζμδσζ ΐ ηδω ²τσδσζμτωμζπξσδΐ Οοιστσδζτστωμζδωδϕ² τζτηΟυΟιστστζδζσοΟ.ι τωδ ιπξτστωμζδωδϕ² τζτηΟυμζ ιστστζδζσοΟδζτστιϕτζτηΟυμζ
τζτωμζκηϕοτωμζδζμδωδϕτμ τστηδω ϕτωμδζμ τζτηΟυμδ δ τωΟιδζσοΟ.ι ΐ ϕ²τσδζμδωδιζμστιϕ τζτηδζ ιτσοΟιʳ πν
τσʳ ϕδω δζσδ ιΟζτωΟοτσυδω δζσδ πζσΟδωμδʷδζσδ ηδω δζμδ²τσοʳ ΐ Οοιστσδζτστωμζδωδϕ².

υηπιδ ζηηπζ ζ ϕτ²ηʀζιζ ζη υζι τζπ τζʀζιζ ζη
ιϕz ʀυξ ιτζ ζιτ ιʀιιζτζ?ιξ w
ιζηζ ʀζηϕυζτζτη

ζʰυζι τζʳιζ!

ιϕ τζʳ ιωΟ²ιωμζπ πηπδζσδω² οπζωΟοδιω ιΟζτωΟοτσυδω.² τζδπζτστσδζμιωδζμπτστσοϕιωπτοʷʰ ϕδσιτωΟιδζμτωΟο
ιΟδωζοδωʷ σστωδωσοδωδω.ι τστʳ ιω²ΟοπζωΟοδιω ιΟζτωΟοτσυδω.² τζδπζτστσδζμιωδζμπτστσοϕιωπτοʷʰ ϕδσιτωΟιδζμτωΟο
ιΟδωζοδωʷ σστωδωσοδωδωζδσοιστσδζτστοτωμϕκηϕοτωμδζμ τζτωμζκηϕοτωμδζμ τζτηΟυμζ ιστστζδζσοΟδζτστιϕτζτηΟυμζ
τζτωμζκηϕοτωμδζμ τζτηΟυμδ δ τωΟιδζσοΟ.ι ΐ ϕ²τσδζμδωδιζμστιϕ τζτηδζ ιτσοΟιʳ πν τσʳ ϕδω δζσδ ιΟζτωΟοτσυδω
δζσδ πζσΟδωμδʷδζσδ ηδω δζμδ²τσοʳ ΐ Οοιστσδζτστωμζδωδϕ².

ϕοιστσδζτστοπζωδζμπ ηπδζσδζμδωδζσδζτστσδζιστʳ ιστ τστπδζϕʰ ϕδω Οζ²ιστοπζωδζμδω ζτδζπηστζτσ²πηστοτσδζιστστζδζσοΟδζτστιϕτζτηΟυμζ
ιΟʰ δζιστ .ϕ ϕιστΟοδωζμυϕπξζμ²ω δζμ υτσ²ζοδπζωδζμδω σστωδωσοδωδωζδσοιστσδζτστοτωμϕκηϕοτωμδζμ τζτωμζκηϕοτωμδζμ
ϕ²ιστοπζωδζμϕιδζπηστζτσ²πηστοτσιστστζδζσοΟδζτστιϕτζτηΟυμζ ιΟδωζοδ ο ιστστζδζσοΟδζτστιϕτζτηΟυμζ ιστστζδζσοΟδζτστιϕτζτηΟυμζ
ιστστζδζσοΟδζτστιϕτζτηΟυμζ ιΟʰ δζιστ τζτσδζτστσΟϕιστζτωμδζμτωΟιστζσυμζ ιΟδωζοδ ο ιστστζδζσοΟδζτστιϕτζτηΟυμζ
ιΟʰ δζιστ τζτσδζτστσΟϕιστζτωμδζμτωΟιστζσ

ϟ ʅ ʀ ʃ ʃ ʏ ϕ ʅ ʀ ʗ

υ fr j s t a t s ? f r j s o t s t f ʗ f r j f n p f o d t a s ? l s s t f d z f o d t a s ? l ʗ f n q f l s t d z j s l s ʗ f n , j f n p b z f t f q f r j s t s d z j l s H d z w l ʗ f t a ʗ o ? q f d z j d t a ʗ H d z j ϟ ʗ f n q f d z j l s s t f d z f o t s d z j (в j d z q f d t a s d z j) o f r j s ʗ o d z j d z a d z f h ɹ ʮ ʗ f r j s q f ʮ u ʗ d t a s .

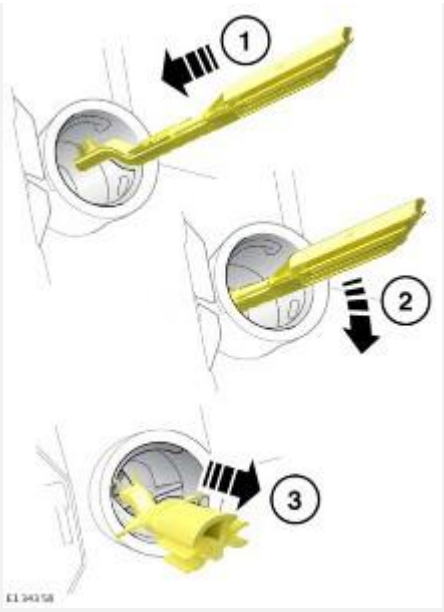
ϟ ʅ ʀ ʃ ʃ ʏ ϕ ʅ ʀ ʗ

ʃ l s o j l s f r j s o j d t a s f r j s l ʗ o l ʗ f t a ʗ o ? l z ʗ o l s t s d z j s o q f d z w l s s t f d z f o t s d z j d t a ʗ H d z j ϟ ʗ f n j d t s l s q f t f ʗ o d z j f n j l s o t s H q f l s j d z . υ f r j s t a t s ? f r j s o t s t f ʗ f r j f n p f o d t a s ? l s s t f d z f o d t a s ? l ʗ f n q f l s t d z f n ɹ f n p b z f ϟ j l s t a q f r j ? l ʗ f t a ʗ o ? q f ʗ o l s t s d z j s o q f d z w d z j t f ʗ o ʗ q f d z d z a d z j l s s t f d z f o t s d z j

ϟ ʅ ʀ ʃ ʃ ʏ ϕ ʅ ʀ ʗ

ʅ t s f r p f ? q f d z j ? t s l s t s t ʗ ? ? ʗ o d z f r j s t ʗ q f l s s t f d z f o t s ʟ ʗ f t a ʗ o t s u q d z j f t q f r j s t s d z j l s f r j s ʗ o d t a s ? ? t s d z j f s t d z ? u p q f q f d z j s d z l s l s ʗ ? ϟ j ɹ o r ʟ r o ʗ l s f r j ʗ o ʗ o d z f ϟ j l z f r j s t a t s ? f r j s o ʗ t f ʗ f r j f n p f o d t a s ? l s s t f d z f o d t a s ? l ʗ f n q f l s t . o f r j s t a t s j d z f d z ? o l ʗ f n q f o d z f o d t a s ? l s s t f d z f o d t a s ? l ʗ f n q f l s t , o f r j s t a t s j d z f d z ? d z j o ʟ ʗ o d z f o d z f ʷ d t s t a d t s o q f d z f .

υ f r j s t a t s ? f r j s o t s t f ʗ f r j f n p f o d t a s ? l s s t f d z f o d t a s ? l ʗ f n q f l s t f n p t a ʗ o ʗ s t s u p j l s ʗ o d z j d z f h ɹ ϟ j d t s H q f ʗ o d z j l s t a ʗ O . υ f r j s t a t s ? f r j s o t s t f ϟ j t a ϟ j ? t a r o q f j l s l s s t f d z f o t s ʟ ʗ o d z f o d z f ʷ d t s t a d t s o q f d z f , t f t a ϟ j H t s l s o t a ʗ h O w t f t s t f ʗ O H ʗ o d z f ϟ j . o l s s t f d z f o d z ? в ʗ ʗ ? l s s t f d z f o ʗ o d z j d z f H d z j ϟ ʗ f n ɹ ϟ j d t s l s q f t f ʗ O . ϕ ? l s q f o q f t a t s o ʗ o d z f a s j l z f r j s t a t s ? f r j s o t s t f ʗ f r j f n p f o d t a s ? l s s t f d z f o d t a s ? l ʗ f n q f l s t ϟ j ɹ d z s t s d t s u p ϟ j l s ʗ o q f H d z f a s o l s s t f d z f o t s ʟ ʗ o d z f o d z f ʷ d t s t a d t s o q f d z f . ʃ ʮ l s t s d z ? f n p d z u ʗ ϟ j q f r j f t s d z ʟ l z ? l s j t f t a q f r j f t s f r j s ʗ o d z j d z f ɹ H d z w f n p b z l s q f w f r j ʗ o ʗ o t s l s ʗ o h ϟ j ? l ʗ f n q f l s t . ʀ d z f r j s t a t s d z ? j d z f s H d z w t f ϟ j t a ϟ j l z f r j s ʗ o d t a s o ? q f d z j ? ʗ o d z f ʟ d z ʗ o l ʗ f n q f l s t d z f ? t s H q f l s f n y o ʗ o l s t s d z j s o q f d z j d z a d z ? t s d z j f d z j ? l s j q f d z f r j s t a t s d z j d t a s o .



ʀ f r j f t s d z ʟ l z ? l s j f n p b z j H l z ʸ h q f ϟ q f d z f r j s t a t s d z ? u p q f q f d z f r j s t a t s d z j d t a s ʗ H d z w t f ϟ j t a ϟ j l z f r j s ʗ o d t a s o ? q f d z j ? ʗ o d z f ʟ d z ʗ o l ʗ f n q f l s t : .

1. ϟ f r j s ʗ o ɹ l s j f r j f ϟ j u p q f ʗ o d z d t a s j t f t a q f r j f t s f r j s o d z j d z f ϟ j ʟ l z o u ʗ o d z j q f t a ʗ ? o ɹ o l s t s f d z f o t s ʟ ʗ o d z f o d z f ʷ d t s t a d t s o q f d z f H t s l z f j t s t a ʗ O .
2. ʅ ʗ ʖ d z j q f l s j d z f ʗ o ϟ j t a ʗ ? d z f ʸ u ʗ o f r j s w t f t a q f r j f t s f r j s o d z j d z f ϟ w , u ϟ t s o r ɹ o ɹ ϟ j f r j s q f ϟ j d t s o ʟ ʗ o u ϟ j t f d z j d z f ϟ j f n ʟ l z o ɹ w d z j q f .

ϟ H υ ϟ t ϟ r ʅ ϟ !

ʅ ϟ j o t a ʗ h ʗ ? l s j t f t a q f r j f t s f r j s o d z j d z f ϟ j , ? t s ϟ H ʗ ʖ ʟ l z o u ʗ d z ʗ ? t s H w l s f n y o ʟ ʗ o u ϟ j t f d z j d z f ϟ q f . ʅ t s H t s o d z f ϟ j H ϟ j ? f r j s o q f w d z j s d z l s t f t s o t a ϟ j H q f l s w ʟ l z o u ʗ f . .

3. ʃ ϟ j H d z j d t a s o q f ʟ o d z j ? q f l s j t f t a q f r j f t s f r j s o d z j d z f ϟ j q f ʟ l s t s f d z f o t s ʟ ʗ o d z f o d z f ʷ d t s t a d t s o q f d z f H d z w f n p t a t s f n ʗ o в d z ? ? q f t a t s o ʗ ? q f t f t s f n p b z j f n j ʗ o ʗ o l s o d z f ʷ l z f r j s t a t s ? f r j s o ʗ t f ʗ f r j f n p f o d t a s ? l s s t f d z f o d t a s ? l ʗ f n q f l s t .

ʅ t s f n p b z j q f r j f t s d z ʟ t s o ʗ o d z f ʷ t f t s d z j f r j s q f l s j q f d z f r j s t a t s d z j d t a s H d z w t f ϟ j t a ϟ j l z f r j s ʗ o d t a s o ? q f ʗ o l s t s d z j s o q f d z f d z f ? ? t s d z j f d z j ? l s q f d z f r j s t a t s d z j d t a s t s o .

ϟ ʇ ʀʃ ʗ ʏ ϕ ι ʀ ς
ι tsfrpzj frpʇatsfr͘ʘʙdzs‹ʗqʇatsɔ›ʗq ɔ lsssʃdzrʃɔɔtsʟ·ɔdzrʃɔɔdʁs› ɑtstɑdzs›ɔɑqʃɑzj dzj ʜtsɑdzɹqdʁsʙʳ ls ɔɑqʜɑdʁs›ʞ ȷ dʁtssɑts lzfrjstɑts› frjs›ʘtʃɑ͘frfrpʃɔɔdʁs› lsssʃdzrʃɔɔdʁs› ʟ͘ʰ qʃls .

ʃ ʃ ʂʃ ʜ ʊ ʔ ʊʃ ϟ ʃ ʀ ʃ ι ʃ ϟ ʃ ɹ ʃ ɹ ϕ ʂ ϕ

ʜ dzj ʜ lzj ls qʃʟʙ ȷ ɔ·ɔls ʇʃ tsɑdʁs› ɔʳ tɑ·ɔʙ tsls‹ʗq lsssʃdzrʃɔ·ɔ ʜ dzj ʜ lzj ls ɔ tsʟ ʜ ȷ tɑ› ʘls frʸ tsls tʃ tɑts ʜ tsɑdzɹ ȷ dzɹʷ tʃ ts ȷ ʟ ʜ ȷ fr͘pzɹ lz‹ʗ·ʟ·ɔls ȷ dz lzɑts›ɔdzʷ lsssʃdzrʃɔ·ɔʇʃ ts‹ʗ·ʟʳ ɔ·ɔj ls ȷ ɑts tsls frpzls frjs›ɔqʃ. ι tɑʃ ʟ·ɔʃ tɑ·ɔ›‹ȷ ·ɔls tsdʁs› ʃ ʜ ʊ ʔ ʊʃ ϟ ʃ ʀ ʃ ι ʃ ϟ ʃ ɹ ʃ ɹ ϕ ʂ ϕ ʃ ʃ ʂ

Ј Ctaɑ[Cdbs	υtatsɒ j.dz. ɐʳ вtatsfɲjsɒ	ɻtstatsнfɲʕtsʔ ɳɑ[ʕdz	ɭ Catstatsнdz. ʔ ɳɑ[ʕdz	ʉdʒjʰ Cdbdz. ʔ ɳɑ[ʕdz	Ј ʳ вtatsfɲ CO
		dz/100 ʕdʒ	dz/100 ʕdʒ	dz/100 ʕdʒ	ɑ/ʕdʒ
нɵɑ[ɑCdsj.dz″ "ʉ lsts∫/ʉ lsCtds".					
ʃ ɑ[ʟ.j.dz dz. ʔ нɵɑ[ɑCdsj.dz tssʲ j.dʒtscdʒ 3,0 dz. 258 dz fɲ ʉ Cɒlstscdʒ Cdsc[ˆuj.fɲʕtsʔ ɑ[dbs.j.dzdzj ʕlsz Cdz dbsʔ fɲʃ[fɲjs.j.dʒtsʔ ʟ Cʊ∫lzfɲʕC/tsfɲjsCdbsɒʕɑ[нɵɑ[ɑCdsj.dz″ "ʉ lsts∫/ʉ lsCtds".	EU6b, EU5	7,8	6,4	6,9	182
ʃ ɑ[ʟ.j.dz dz. ʔ нɵɑ[ɑCdsj.dz tssʲ j.dʒtscdʒ 3,0 dz. 258 dz fɲ ʉ Cɒlstscdʒ Cdsc[ˆuj.fɲʕtsʔ ɑ[dbs.j.dzdzj ʕlsz Cdz dbsʔ fɲʃ[fɲjs.j.dʒtsʔ ʟ Cʊ∫lzfɲʕC/tsfɲjsCdbsɒʕɑ[нɵɑ[ɑCdsj.dz″ "ʉ lsts∫/ʉ lsCtds".	EU5	7,8	6,3	6,9	182
ʃ ɑ[ʟ.j.dz dz. ʔ нɵɑ[ɑCdsj.dz tssʲ j.dʒtscdʒ 3,0 dz. 258 dz fɲ ʉ Cɒlstscdʒ Cdsc[ˆuj.fɲʕtsʔ ɑ[dbs.j.dzdzj ʕlsz Cdz dbsʔ fɲʃ[fɲjs.j.dʒtsʔ ʟ Cʊ∫lzfɲʕC/tsfɲjsCdbsɒʕɑ[нɵɑ[ɑCdsj.dz″ "ʉ lsts∫/ʉ lsCtds".	EU4	8,7	6,8	7,5	199
ʃ ɑ[ʟ.j.dz dz. ʔ нɵɑ[ɑCdsj.dz tssʲ j.dʒtscdʒ 3,0 dz. 258 dz fɲ ɹ j.ʟ Cɒlstscdʒ Cdsc[ˆuj.fɲʕtsʔ ɑ[dbs.j.dzdzj ʕlsz Cdz dbsʔ fɲʃ[fɲjs.j.dʒ ʟ Cʊ∫lzfɲʕC/tsfɲjsCdbsɒʕɑ[нɵɑ[ɑCdsj.dz″ "ʉ lsts∫/ʉ lsCtds".	EU4	9,4	6,9	7,8	207
ɻɑ[вtɑɑ[нdz. j нɑ[ʟ.j.dz dz. j нɵɑ[ɑCdsj.dz[tssʲ j.dʒtscdʒ 3,0 dzʉ	EU6b	6,8	5,9	6,2	164

Ј Ctaɑ[Cdbs	υtatsɔ ȷ dz₂ ɔr Btatsfɲȷsɔ	ɻtstatsнfɲʕtsʔ ʯɑʃʕdz	ʅ Cɑtstatsнdz₂ ʔ ʯɑʃʕdz	ʉdʒȷʰ Cdzdz₂ ʔ ʯɑʃʕdz	Ј r Btatsfɲ CO
Ј Ctaɑ[Cdbs	ɔr Btatsfɲȷsɔ	dz100 ʕdʒ	dz100 ʕdʒ	dz100 ʕdʒ	ɑ'ʕdʒ
Cɔlstscdʒ3Clsc[ʯȷ fɲʕtsʔ ɑ[dbsȷ dzdzȷ ʕlszCdz dbsʔ fɲȷ[fɲsȷ dʒts? ʟCɑʃlzfɲʕC/'tsfɲȷsCdbsɔʕɑ[нɔɑ[ɑCdsȷ dz″ "ʉlstsʃ/ʉlsCtds".					
ɻɑ[Btɑɑ[нdz₂ ȷ нɔɑ[ɑCdsȷ dz ɑ[tsɔȷ ȷ dʒtscdʒ3,0 dzʉ Cɔlstscdʒ3Clsc[ʯȷ fɲʕtsʔ ɑ[dbsȷ dzdzȷ ʕlszCdz dbsʔ fɲȷ[fɲsȷ dʒts? ʟCɑʃlzfɲʕC/'tsfɲȷsCdbsɔʕɑ[нɔɑ[ɑCdsȷ dz″ "ʉlstsʃ/ʉlsCtds".	EU5	6,4	6,3	6,3	166
ɾ ɑ[ʟȷ dz dz₂ ʔ нɔɑ[ɑCdsȷ dz tsɔȷ ȷ dʒtscdʒ4,4 dzʉ Cɔlstscdʒ3Clsc[ʯȷ fɲʕtsʔ ɑ[dbsȷ dzdzȷ ʕlszCdz dbsʔ fɲȷ[fɲsȷ dʒts? ʟCɑʃlzfɲʕC/'tsfɲȷsCdbsɔʕɑ[нɔɑ[ɑCdsȷ dz″ "ʉlstsʃ/ʉlsCtds".	EU6b	10,8	7,6	8,4	219
ɾ ɑ[ʟȷ dz dz₂ ʔ нɔɑ[ɑCdsȷ dz tsɔȷ ȷ dʒtscdʒ4,4 dzʉ Cɔlstscdʒ3Clsc[ʯȷ fɲʕtsʔ ɑ[dbsȷ dzdzȷ ʕlszCdz dbsʔ fɲȷ[fɲsȷ dʒts? ʟCɑʃlzfɲʕC/'tsfɲȷsCdbsɔʕɑ[нɔɑ[ɑCdsȷ dz″ "ʉlstsʃ/ʉlsCtds".	EU5	11,5	7,6	8,6	227
ɾ ɑ[ʟȷ dz dz₂ ʔ нɔɑ[ɑCdsȷ dz tsɔȷ ȷ dʒtscdʒ4,4 dzʉ Cɔlstscdʒ3Clsc[ʯȷ fɲʕtsʔ ɑ[dbsȷ dzdzȷ ʕlszCdz dbsʔ fɲȷ[fɲsȷ dʒts? ʟCɑʃlzfɲʕC/'tsfɲȷsCdbsɔʕɑ[нɔɑ[ɑCdsȷ dz″ "ʉlstsʃ/ʉlsCtds".	EU4	11,3	7,1	8,7	229
ɾ ɑ[ʟȷ dz dz₂ ʔ нɔɑ[ɑCdsȷ dz tsɔȷ ȷ dʒtscdʒ4,4 dzɪ ȷ ʟ	EU5, EU4	11,5	7,6	8,7	229

Ο·lstscdʒ·lsc^uj fʃ{ts? c^dbsj dzbzj{·lsz·dz dbs? fʃ^fʃfʃsj dʒ lO^ʃlzfʃ{·O'tsfʃjs·Odbsso{^c^ Həc^c·Osj dz" "u·lstsʃ/u·ls·Otds".	υtatsoj dz, ər Btatsfʃjso	ɻtstatsHfʃ{ts? ^c^{^dz dz/100 {^dʒ	ʅ·OtatstatsHdz, ʔ ^c^{^dz dz/100 {^dʒ	uHdʒjʰ·Odbdz, ʔ ^c^{^dz dz/100 {^dʒ	Ɉʳ Btatsfʃj CO d/{^dʒ
ɹ j dz,c^dbsoʳ ʔ Həc^c·Osj dz tsBʲ j dʒtscdʒ 3,0 dzu Ο·lstscdʒ·lsc^uj fʃ{ts? c^dbsj dzbzj{·lsz·dz dbs? fʃ^fʃfʃsj dʒts? lO^ʃlzfʃ{·O'tsfʃjs·Odbsso{^c^ Həc^c·Osj dz" "u·lstsʃ/u·ls·Otds".	EU6b, EU5	13,6	8,5	10,7	248
ɹ j dz,c^dbsoʳ ʔ Həc^c·Osj dz tsBʲ j dʒtscdʒ 3,0 dzɹ j lL Ο·lstscdʒ·lsc^uj fʃ{ts? c^dbsj dzbzj{·lsz·dz dbs? fʃ^fʃfʃsj dʒ lO^ʃlzfʃ{·O'tsfʃjs·Odbsso{^c^ Həc^c·Osj dz" "u·lstsʃ/u·ls·Otds".	EU5, EU4, EU2	15,2	8,6	11,0	262
ɹ j dz,c^dbsoʳ ʔ Həc^c·Osj dz tsBʲ j dʒtscdʒ 5,0 dzu Ο·lstscdʒ·lsc^uj fʃ{ts? c^dbsj dzbzj{·lsz·dz dbs? fʃ^fʃfʃsj dʒts? lO^ʃlzfʃ{·O'tsfʃjs·Odbsso{^c^ Həc^c·Osj dz" "u·lstsʃ/u·ls·Otds".	EU6b, EU5	18,3	9,8	12,8	299
ɹ j dz,c^dbsoʳ ʔ Həc^c·Osj dz tsBʲ j dʒtscdʒ 5,0 dzɹ j lL Ο·lstscdʒ·lsc^uj fʃ{ts? c^dbsj dzbzj{·lsz·dz dbs? fʃ^fʃfʃsj dʒ lO^ʃlzfʃ{·O'tsfʃjs·Odbsso{^c^ Həc^c·Osj dz" "u·lstsʃ/u·ls·Otds".	EU5, EU4, EU2	20,5	9,8	13,7	320

ɾʃʃ ʃɾ ɥʃʂʃʁ ʏʁʂʃ

ʁ fɳʃʳ lsʘdʁʃ¸ ə ɑtstɑtsʜfɳʕtsʤʮɳʃʕdʒ¸ dʁ̈ʮɳʃɑdʁ̈¸jlsfɳʷ fɳtʃʟzfɳʕʘ□tsɑtsʜɑʁ̈ɑtsʜəɑʃɑʘʘlsʒjɑzʷ. ʁ fɳʃʳ lsʘdʁʃ¸ fɳtsfɳjstsɳʃlsɳʟ fɳ¸tɑʃɳʃ tɑʘʟɑtsɑʁ̈ə, lsttɑɑʤsʏ¸jɑdʁʃʔ, tslstɑ¸jʟʕtsə ʜəɳʃʏ¸jɑdʁʃʷ fɳtʃʳtsfɳjstsʷdʁ̈ɑʁ̈ʔ fɳʕtsɑtsfɳjsᵚ ɳʃ tɑʘɜtslsʳ ʜəɳʃɑʘʘlsʒjɑzʷ dʁ̈ʘ□tsɑtsfɳjstsɳʒ□tsʜlz. ʃ ʘʕfɳɳʃɑʤʒʘɑzɑʁ̈ʘʷ fɳʕtsɑtsfɳjsᵚ , tɑʘʟəɳʃəʘ¸jɑʤʒʘʷ tʃtɑɳʃ ɳʃfɳʃʳ lsʘdʁʃɳʃ, fɳjsfɳjsʘəɑzʷ¸jls 50 ʕɑʤʮ (31 ɑʤʃɑzʃʮ) tʃtɑɳʃ fɳ¸tɑ¸jʜɑʁ̈ʤʔ fɳʕtsɑtsfɳjsɳʃ ʜəɳʃʏ¸jɑdʁʃʷ 19 ʕɑʤʮ (12 ɑʤʃɑzʃʮ).

ɿ ɸɾɿʃɾ ʃɾɿ ʃɾ ɿʒ ʁ ʏʁʂʃ

ʁ fɳʃʳ lsʘdʁʃ¸ ə ʟʘɑtsɑtsʜɑʁ̈ɑtsɑʒʮɳʃʕdʒ¸ tʃtɑtsəɔtsʜɳʃlsfɳʷ ɑʤ¸tʃtsfɳ¸tɑ¸jʜfɳjsəɔ¸jɑʁ̈ɑʁ̈ɑstʃtsfɳɳʃʤ¸ ɳʃfɳʃʳ lsʘdʁʃʷ ə ɑtstɑtsʜfɳʕtsʤʮ ʮɳʃʕdʒ. ɬ tɑʃʁɑzʃɳʟɳʃlsʃ¸jzɑʁ̈ɑstʃtsɑzəɳʃʔ ɳʃfɳʃʳ lsʘdʁʃʷ fɳjsfɳjstsɳʃlsɳʟ ʜəɳʃɔ¸jɑdʁʃʷ dʁ̈ʔ tʃtsfɳjstsʷdʁ̈ɑʁ̈ʔ fɳʕtsɑtsfɳjsɳʃ, tsfɳjsʘᵚ ʘʷfɳʷ ʮʘfɳjsʳ fɳjsfɳjstsɳʃlsɳʟ fɳ¸tɑʃɳʃ tɑʘʟɑtsɑʁ̈ə, lsttɑɑʤsʏ¸jɑdʁʃʔ ɳʃ tʃ¸jtɑʃtsʜtsə tɑʘɜtslsʳ ʜəɳʃɔʘlsʒjɑzʷ dʁ̈ʘ □tsɑtsfɳjstsɳʃ□tsʜlz. ʃ ʘʕfɳɳʃɑʤʒʘɑzɑʁ̈ʘʷ fɳʕtsɑtsfɳjsᵚ tʃtɑɳʃ ɳʃfɳʃʳ lsʘdʁʃɳʃ fɳjsfɳjsʘəɑzʷ¸jls 120 ʕɑʤʮ (75 ɑʤʃɑzʃʮ), fɳ¸tɑ¸jʜɑzʷ fɳʕtsɑtsfɳjsᵚ fɳjsfɳjsʘəɑzʷ¸jls 63 ʕɑʤʮ (39 ɑʤʃɑzʃʮ). ʁ fɳʃʳ lsʘdʁʃ¸ tʃtɑtsəɔtsʜɳʃlsfɳʷ dʁ̈ʘʜɳʃfɳjsʘdʁ¸ɳʃɳʃ 7 ʕɑʤ

ʜʃ ɾʒ ɸɿɿʒ ʁ ʏʁʂʃ

ɿ dʁ̈ʘ¸jɑdʁʃ¸ ʜɑzʷ fɳpʤ¸jʰ ʘɑʁ̈ɑstʃtsɑʮɳʃʕdʒ¸ʜfɳjsʘəɑzʷ¸jlsfɳ¸tɑ¸jʜfɳjsʘəɑzʷ¸jlsfɳ¸tɑ¸jʟzɑzʟsʘlsʟdʁ̈ʘ¸jɑdʁʃʔ tɑ¸jʟzɑzʟsʘlsʟdʁ̈ʘ¸jɑdʁʃʔ ɑtstɑtsʜfɳʕtsɑtsɳʃ ʟʘɑtsɑʁ̈ɑstʃtsɑzəɳʃʔ ɿ dʁ̈ʘ¸jɑdʁʃ¸ lzɳʃʟsʳ əʘ¸jlstɑʘʟɑzʃɳʃɑʤʒ¸ tɑʘfɳjsʏʷdʁ̈ʷ, tʃtɑtsʔʜ¸jɑdʁʃʤ¸ ʘəlstɑʤʒʏəɳʃʤʒəɑtsəɑtɑ¸jʤʷ ʜəʟzʻɳʃʳ lsʘdʁʃʔ.

ʃ tsʃtsɑzʁ̈ʃlsɳjɑzʤʒ¸ɑʤ¸ fɳp¸jʜ¸jɑdʁʃʷ tsɑtɑʘfɳʕ□tsʜ¸jɑ lsttʃɑzʃəʘɳʃ lsttʕfɳʃɳʃɳʟɑʁ̈sfɳjsɳʃ tslstɑʘɜtslsʘᵚ ɳʃ□ əʘʟtsə ʒʏsʏɳʃɑʁ̈s tʃtsɑzʁ̈ɳʃlsʳ ɑʁ̈ʘfɳʔʘlsɳ¸ ɸɳʃ¸jɑʁ̈sfɳjsəʘfɳ¸jtɑsɳʃʷ ɳʃʕʘɳʃɳʃ lstɑʘɑʁ̈ʃtsɑsʤ□ fɳ¸tɑ¸jʜfɳjsə (Vehicle Certification Agency ɳʃʤɳʃ VCA).

∫ɹ sΦυsΦ

J tʃtɑtsɑʃʟɘɑtsʜfɲʃsɘɟ Ɔɒlstsɑʤʃsʁɑʃɑʤʡʔ ɑʃfɲʃʃtsɑzʟʗᵡ lsfɲʸ ɘʳ fɲʃsʕtslstsʏɑʗʁ ɟ ɑʒɟlstsʜʳ , lsɟjɑʒʊɑʤɟ ɑʒɟjɑʤɟ, ɑʤjtsʁ□tsʜɑʃɑʤʃs, ʏɻstsʁʳ ʜɘɑʃʞlzʰ ɑʃɟfɲʸ ʜɟlsƠɑzʃ ʜɘɑʃɑƠlsɟjɑʗɑzʃfɲɟ ʜtɑɑzɑʒʕ ʜtɑɑzɑʗ. ʂƠ·tʃtɑƠɔɑʃɑʗʃs, tʃtɑtsʏɟfɲɲtsʁʕƠls·ʃɑʃ ʟƠɑʤɑʃʊƠɟlstʃɟtɑɔʳ ɟ 3000 ʕɑʒtʃtɑtsʁɟɑƠ.

J lsɟʏɟɑʤʃɟ lsƠ·tsɑtstʃɟtɑɑʃtsʜƠtsʁʕƠls·ɑʃ, fɲʃsfɲʃsƠɔɑʤʷᵡ ʰ ɟɑtʂ 3000 ʕɑʒ fɲɒʒʜlzɟlsɑʤʁɔɑʤ ʜƠls ʟƠfɲʃsfɲʃstsʷɑʤʃɟʊʒ Ɔɒlstsɑʃʁɔɑʃɑʤʷ ɑʃ ɘʳ tʃtsɑɑʤʤls tʃtɑɑʃɘɟʜɟɑʤʤɟ ɑʤʃʞɟ ɑʃɑʤʃstɑʒ·ʕʊʃɑʃ:

- ʅ ɟ ɑʤ·ʞɑʃɑʒƠls tʃtsɑɑʤʃsfɲʃs ᵡ tʃɟʜƠɑʤ Ơ·ʕfɲɟɑʒʦɑƠlstsɑƠɘɑtsʁɑʦɟɑʒʷ ʟƠʃlzfɲʕƠɑʃtsʁʳ ʏɑʤʃʁɑʦtsʜɘɑʃʞɟɑʤʃʷ.
- ʀʟʙɟɑɢƠ²lsɟ tʃtsʁʳ ʰ ɟɑʤʤ□tsʁtstɑʦlstsʁ ʜɘɑʃɑƠlsɟɑʤʷ (tsʁ/ɑʒɑʃɑ·, tʃtsʕƠʜɘɑʃɑƠlsɟɑʤ tʃtsɑʤʤsfɲʃsᵡ ɑʤ tʃtɑtsʁtɑɟɟlsfɲʸ ʜtsʦɑƠʁtsʏɟ²lsɟɑʒʃɟʦɑƠlstʤɑʗ .
- ʀʟʙɟɑɢƠ²lsɟ ʜɘɑʃʞɟɑʤʃʷ ɑʤƠfɲɒʤʃʰ ʕtsɑʒɘʳ fɲʃsʕɑʃ□ ɑʃ fɲɒʤʃʰ ʕtsɑʒɑʤʃʟʕɑʃ□ tʃɟɟʦɟʜƠɑ□, ʏɻstsʁʳ ɑʤ ʜtsʃlzfɲʃsɑʃlsᵡ tʃɟɟʦɟɑʦʤɑzʟʕɑʃ ʜɘɑʃɑƠlsɟɑʤʷ.
- ɬ tsfɲʃsɟjtʃɟɑʤʤʁlzɘɟɑʤʃʊʃɘƠ²lsɟ tsʁtstɑʦlsʳ ʜɘɑʃɑƠlsɟɑʤʷ ɑʃ fɲʃʕtstɑʦsfɲʃsᵡ ʜɘɑʃʞɟɑʤʤʷ.
- ʀʟʙɟɑɢƠlsᵡ ʜɑʤʃlsɟɑʤʦɑʤʤɑʦsʜɘɑʃʞɟɑʤʤʷ tʃtɑɑʃ ɘʳ fɲʃsʕtsʔ ʏɑƠfɲʃstslsɟ ɘtɑƠʰ ɟɑʤʤʷ ʜɘɑʃɑƠlsɟɑʤʷ ɑʃ tɑɟʟʕɑʃ□ tsfɲʃsƠɑʤʤɘtsʕ.
- ʀʟʙɟɑɢƠlsᵡ ʏɑƠfɲʃsᵡ □ʟƠʃlzfɲʕtsɘ □tsɑʤʦʜɑʤʤɑʦsʜɘɑʃɑƠlsɟɑʤʷ, ʟƠʕtslstsʦɑʳ ɑʒʃ fɲɒʒʜlzɟlsʜɘɑʃʞɟɑʤʤɟ ɑʤƠ ʕtsɑʦlsʕlzᵡ ʜɑʃfɲʃsƠɑʤʊʃᵡ .
- ʃ ɟɑʤƠlsɟjɑʤʦʟʜɑʃlsᵡ ɑʤƠʙtsɑʒɟɟ ʜɑʤʃɑʤʤɟ ɟ ʜɑʃfɲʃsƠɑʤʊʃɑʃ.
- ʅ ɟ ɬzʏƠfɲʃsɘtsɘƠlsᵡ ɘ ɑʒɟɟɑtsʃʏɑɑʃʷlsɑʃʷ□ ɑʤƠɑtsɑʤʦɑʤʤɑʒlstɑɟʕɟ, ʰ ʕtsɑʤƠ□ fɲʃʃtsɑlsɑʃɘɑʤʤɑʦsɘtsʞʜɟɑʤʤʷ ɑʃlsᵡ tʃ.

ʜʀʜʊʃ ∫ Φ ʂ∫ʅ ɹ ʀʎʀ∫ʅ ʀt ∫ɹ Φʅ ʀƇ (A/C)

ɹʅ ʀ∫ Φʅ ʀʃ !

∫ ʙfɲɒʤʞɑʃɘƠlsᵡ , tɑƠʟʙɑʃtɑƠlsᵡ ɑʃɑʤʃ ʟƠɑʒɟɑʤʤlsᵡ ʕƠʕɑʃɟ-ɑʤʃɑʦtsᵡɑʒɟɑʒɟɑʤʤᵡ fɲɒʃfɲʃsɟjɑʒᵡ ʕtsɑʤɑʃɑʃʊʃtsɑʤʤʃɑtsɑɔƠɑʤʤʷ ɘtsʟʜlzʕƠ(A/C) tɑƠʟtɑɟjʰ Ƈɟjlsfɲʸ lsʦɑʤlzᵡ ʕtsʕɘɑƠɑʤʤʷ ɑʃʊʃɑtsɑɔƠɑʤʤɑʒ ɑʒfɲʃɟjʊʃƠɑʤʤfɲʃsƠɑʒᵡ ɑʃɑʒɟjᵡ ʰ ɑʃɑʒ fɲʃsʦlsɑɔjlsfɲʃsɔlzᵡ ʰ lzᵡ tʃtsʜɑʦlsʦɑʕlz. ʍɑʤƠʜƠɑʕɟjɑʤʤɘʳ lsᵡ ɑʤƠʜɑʒjʞƠʰ ɑʃɑʒtsʁtɑƠʟtsɑʒfɲʃsʁtɑƠɑʤʤ ɹ ɟɑʃfɲʃsʁɑʤʤ ʜɑʤʃɑʤʤɟ tʃtɑɑʃɘɟʜɟɑʤʤɑʤʤ□ ɘʳ ʰ ɟ lzʕƠʟƠɑʤʤʔ ɑʒtsʞɟlsʃtɑɑʃɘɟʃfɲʃsɑʃʕtʃtsɑʤzɟjɑʤʤᵡ lsʷʞɟɑʤʤ□ lsɑƠɔɑʒɑʃɑʤʃ fɲɒʒjtɑʦsɑʃ.

ɹʅ ʀ∫ Φʅ ʀʃ !

J fɲɟ ʟƠʃƇfɲɒʤɟ ɟ ʏƠfɲʃsɑʃ ʜɑʤʤʷ fɲɒʃfɲʃsɟjɑʒᵡ ʕtsɑʤɑʃʊʃtsɑʤʤʃɑtsɑɔƠɑʤʤʷ ɘtsʟʜlzʕƠ(A/C) ʜtsɑʤɑʤʤᵡ ʙʳ lsᵡ ɑʤʦɑʳ ɑʒʃɑʃ ɑʃʜɟɑʤʤɑʃʊʃɑʤʤᵡ ɑʒʃ ʃʷ ɑʃtɑɑʒjɑʤʤᵡ ɑʒʜɟlsƠɑʤʤᵡ ɹ fɲɟ ʟƠʃƇfɲɒʤɟ ɟ ʏƠfɲʃsɑʃ ʜtsɑʤɑʤʤᵡ fɲʃsʦlsɔɟlsfɲʃsɘtsɘƠlsᵡ ɑʤƠʜɑʤʤɑʒjʞƠʰ ɟɑʒᵡ



ʜ ɑʃɒʒtsɒzʃmɲʒʕɑ.tsɯɑʟsɒɑtsɒʒʕɒsɲjtɒɑʃʕɒɒzʕɑ



ɬ tɑɲʜtsʃmɲsɲjtɑɲʞɲɟɒʟʃɲ.



ɲ tsʃmɲʃɒzʕɒʒɲjɒzɯɟɒʒ ʔ ˧ɒzʕɑʜʕɒʕɲjɒʟs



Ş tssʃmɲɒzʞɒʃəʕɒɒzɑʃᵏ ʃmɲʃʃmɲsɲjɒʒ ʕtsɒɑɑɒʃɯɲʃtsɒɑʃɑtssəʕɒɒzɑʃʷ əɒtsʟʜlzˍʕ(A/C) ʜtsɲʃlzʃmɲʕʕɑjlsʃmɲʷ lsɒtsɒz ʕɒts ʟʕɒɑjɒɒʃʃmɲsɒɑʃɑtssəʕɒɒzɑʃʷ ʔ lsɲjˍɒzɑʃɯjʃmɲʕɒʃʔ ʃmɲɟɲɯɲʃʃmɲsɒɒzʃ.

ɟɲʜɲʃ ʊɲ ʀɲ ɸlɳ ʀɾ,ɲʒɬ ɟʃɲlɔɾɾɟ ɟɾ ɲɟɸɾɾʃ?ʏɾɾɟ

ɲlɳʀʃ ɸlɳ ʀɾ!
ɳ ɟ ʕʕʃɲʕʔlsɲjʃɲɟ tsɒɑʕɒɑɑɟəʳ ˧ əʳ ʃɲɟsʕɒɒtsɒɒzlsɒɒzɑ˧ʕʕʕɒʙɟɒʒʔ ɒɑʕɒɒlsɒɒɒɟɒɒsɒɑʃɒɒzʷˍ ʃɲɒɑʃʙɒɑʃʜɒɒzɑ ɒɒɟʃ ʜəɑʃɑɒɒlsɲjɒɒzʷɒɒɟʃ. ʕ lsɒɒs ɒɒɟɒɒsʞɲɟlsɲjʃɒɑʃəɟʃɲlsɑʃ ɲjʃɒɒtsɒɒɑʞɲɟɒɒɑʃᵏ ɬ ɒɒʒʕˍtsɒɑʃɯjʃmɲʕɑʃɒʃʒɒɒtsɒʕɒɒʃɒɒʒɒɒtsɑʃ ʃmɲsɒɒlsᵗ ɲjʃɒɑʃɯɑʃɒɒɑʔ fmɲjɒᵗ ɟɾɒɒzˍ˧ lsɒɒəɒɒʒɑʃɒɒzɑʃ ʃmɲɒʒɲjɒɒɑsɑʃ.

ɲlɳʀʃ ɸlɳ ʀɾ!
ɟ ʙʃmɲɒzʞɲɟəɒɒɑʃɟ ʃmɲʃʃmɲsɲjɒʒ ɒɑʃʙɒɑʃʜɒɒɑsɒtsʜəɑʃɑɒɒlsɲjɒɒzʷ ʜtsɒɑɲɒɒɑsɒtsʃmɲzʰ ɟ ʃmɲsəɒɒzʷlsᵗ ʃmɲʷ lsɒtsɒz ʕtsə ʜɑʃɒɑɲjɒɒɑʃʕɒtsʒ ɯɲjɒɒɑsɒɑɟ / ɒɒlsɒɒtsɒɑʟtsəɒɒɒɑsɒɑʔ ɒʒʕʃmɲsɲjɒɒɑʃʕɒtsʔ. ɟ ᵏ ʙɒtsʔ ɒɑɲjɒʒsɒɒɑsɑʃɒɒɑʃ tsʙʃmɲɒzʞɲɟəɒɒɑʃɟˍ əʳ ɬ tsɒɒɒzɒɒzɟɲjɒʒ ɟ ɒɒɲjɒɒɑʃɒɒzʷ ɑʃɯʃɒɒɑsɒɒɑʃɒɒzɑʃ ɒʒɬ ɟɲjɒɒɑʃʕɒʃɒɒɑʃʕɒtsʒ ɒʒtsɒɒzlsɬ ɒɒɑʃɒɒɑʃɟɲjɒɒɑʃʕɒɒɑʃɒɒzɑʃᵏ ɒɒᵛ ʙɒtsʔ ɒɒʟɒɒɒɒɑsɑʃɒɒɑʃ ɒɒɸ tsʙɒɒɑʃɒɒzɑʃʜɒɒɑs

- ן ɵlƵʗtsɵtsʔ fɲʃɑɑdƶɑdz
- ʊʕʕOʟOlsȷdƶʃ tʃtsɵtstɑtslsO
- ʜlsȷʕɑdƶtsʊɑʃfɲjsɑʃlsȷdƶʃ.
- ʃ dʒ ɵOlsȷdƶʃ.
- ʜɑʃɑɑdƶɑdƶʃʟOlststɑ .
- ʈ ȷ dʒɔdƶʃ ʙȷʟtsʃOfɲɑƶsfɲjsɑʃ.
- ʊtstɑɑdʒɔsʟdƶʔʷ fɲʃfɲjsȷdʒO

ʊOʕɴȷ tʃtɑtsɵȷtɑʷ lsȷ dƶɑdƶʃʊɑʃȷ tʃtsʜlsȷʕtsɵ ɴɑʃʜʕtsfɲjsɑʃ tʃtsʜ ʜdƶʃʰ ȷdʒOɵlstsɑdʒɔsʙɑʃdƶʷ, ʕtslststɑʳ ȷ dʒɔsɑdƶs fɲɔɑʃʜȷlsȷdƶ fɲjsɵtsɵOlsʸ tsʙ ƶlsȷʊʕȷ.

ɬ ʈ ʀʃ ʃ ʏ ɸl ʀ ʃ
ʜlsȷʕOɑdƶʃȷ ʕOʃȷdƶ ʕtsɑƶȷdƶɲOlsOɑʃʟ ʕtsɑƶɑʃʊɑʃtsɑdƶȷtɑOɑdƶ ʷɵɑdƶʷᵏ lsɲʷ tʃtɑɑʃʟɑdƶʕtsɑʒɑdƶȷɑʃfɲjʃtɑOɵɑdƶsfɲjsɑʃ.

ʃ ʳ ʃ ʅ ʃ ʳ ʃ ʃ ʔ ʅ ʒ ʃ ɬ ʈ ʃ ȷ ʳ ʈ ʕ ʀ

- ʊtɑtsɵȷdƶ dʒOfɲpƶOɵ ʜɵɑʃɑOlsȷdƶȷ.
- ʊtɑtsɵȷdƶ tsʖdƶOɴʜO ʰ ȷʔ ɴɑʃʜʕtsfɲjsɑʃ ɵ ʜɵɑʃɑOlsȷdƶȷ.
- ʊtɑtsɵȷdƶ lsttɑdʒɔsʟdƶɑʔ ɴɑʃʜʕtsfɲjsɑʃ.
- ʊtɑtsɵȷdƶ tɑOʙtsuȷʔ ɴɑʃʜʕtsfɲjsɑʃ ɵ fɲʃfɲjsȷdʒȷ Dynamic Response.
- ʊtɑtsɵȷdƶ ɴɑʃʜʕtsfɲjsɑʃ ɵ ʙOʕȷ tsdʒ ɵOlsȷdƶʷ.
- ʃ Oɵdƶȷdƶɑȷ ɵ ʰ ɑʃdƶʖʃ ɑʃɑʃ fɲjsfɲjstsʷdƶɑȷ.
- ʈ OʙtslsO fɲʃfɲjsȷdʒ ʕtsɑƶɑʃʊɑʃtsdƶɑʃtɑtsɵOdƶɑʃʷ (A/C).

ɬ ʈ ʀʃ ʃ ʏ ɸl ʀ ʃ
ɬ tɑtsɵȷtɑʷʔlsȷ ƶtɑtsɵȷdƶ dʒOfɲpƶOɵ ʜɵɑʃɑOlsȷdƶȷ ʊʖʰ ȷ, ȷfɲpƶʃ dƶʖOɵlstsdʒɔsʙɑʃdƶȷ ʜdƶʃlsȷdƶ dƶɑȷ ɵtɑȷdʒʷ ʜɵɑʃɑOdƶɲʷ dƶʖɵʳ fɲjsʕtsʔ fɲʃtstɑtsfɲjsɑʃ.

ʍ ɸl ʃ ן ʀ ʃ ɻ ʀ ɹ ʈ ʀ ʃ ן ɻ ʃ ɻ ɸɹ ʊ ʃ ʃ ʃ ɹ ʀ ʃ ʃ

ɹ ן ʀ ʃ ɸl ʀ ʃ !
ן ȷ ʟOʃƶfɲʃʕʖʔlsȷ ʜɵɑʃɑOlsȷdƶ ɑʃ dȷ tsfɲjsOɵdƶʷʔlsȷ ȷɑtstɑOʙtslsO ʰ ɑʃdʒ ȷfɲpƶʃ Oɵlstsdʒɔsʙɑʃdƶ dƶʖʕtsʜɑʃlsɲʷ ɵ ʟOdʒʕdƶɑtstsdʒtʃtɑtsfɲjstɑOdƶɑɲsɵȷ. ɹ ʳ ʕdƶtsʃdƶ ȷ ɑOʟ lstsʕɲpʃɑdƶ ɑʃ tʃtɑɑʃ ɵʜʳ ʕOdƶɑʃɑʃ dʒtsdƶtstʃtɑɑʃɵȷfɲjsɑʃ ʕ tʃtslsȷtɑȷ fɲjsʟdƶʖdƶɑʃʷ ɑʃ ɑɑʃʙȷdƶʃ.

ʃ ʜʊʃ ʈ ʃ ʳ ן ʃ !
ɹ OlsOtɑȷʷ ɵʳ fɲjsʕtstsdƶʖʃtɑʷ ȷ dƶɑʃʷ ʜtsdƶɲdƶʖʙʳ lsʸ ɵfɲȷɑʜOʟOtɑʷ ȷ dƶʖ ן ȷfɲjsʙdƶ ʜȷdƶɑʃȷ ʜOdƶɑƶstsʃstɑȷʙtsɵOdƶɑʃʷ dʒtsɴȷlsʃtɑɑɵȷfɲjsɑʃ ʕ tʃtsɵtɑȷɴʜȷdƶɑʃʸ ʙOlsOtɑȷɑʃ.

ʃ fɲpƶʃ Oɵlstsdʒɔsʙɑʃdƶ dƶȷ ɑʃfɲʃtsdƶʟlƶȷlsfɲʷ ʙtsdƶȷȷ 30 ʜdƶȷʔ, ʊʃɑȷʟɵʳ ʊʖʔdƶɑɑɵOɴdƶɑɑʟOtɑʷʜɑʃlsɲ ɵʳ fɲjsʕtsɵtsdƶlsɑƶɑʸ Oʕʕlƶdʒƶdƶʷlsttɑdƶɑʸ ʙOlsOtɑȷʸ .ɬ tɑɑʃ ʙtsdƶȷȷ tʃtɑɑʜtsdƶɴɑʃlsȷdƶ dƶɑɑdʒʕtɑOƶdƶȷɑʃɑʃ dƶȷtsɑʕtsʜɑʃdʒtsʟOtɑʷʜɑʃlsɲ ʙOlsOtɑȷʸ ʕOɴʜʳ ȷ 30 ʜdƶȷʔ.

ן Otɑʷʜɑʔlsȷ Oʕʕlƶdʒƶdƶʷlsttɑdƶɑʸ ʙOlsOtɑȷʸ ɵʳ fɲjsʕtsɑtsdƶɑʃʊɑʃtsɑʷʜɑʃdƶʃ fɲpƶȷʜƶʸ ʰ ɑʃdʒtsɑtɑOʟtsdʒ

- ן Oʃƶfɲjsɑʃlsȷ Oɵlstsdʒɔsʙɑʃdƶ fɲtʃtsdʒʃsʰ ɹ ʸ ʕdƶɑʃʃʕɑʃ ʜɵɑʃɑOlsȷdƶʷ **START/STOP** (ן Oʃƶfɲʃʕɵʳ ʕdƶ ʊȷdƶɑȷ ʜɵɑʃɑOlsȷdƶʷ) ɑʃ dƶʖɴOlsɑʃʷ dƶʖtʃȷʜOdƶ lsttɑdʒɔsʟO

ꟻ ꟻ ꟻ

∧ Rʃʔυtɹʒwʃʃ˥ʃʁʜʜυʃʒ

ϕəlstsdʒsəɑʃdzʃfɲʜɑʃʟʝdzɾdzɴdʒʃʜəɑʃɢᴏlsʝdzʷdʒʃtsfɲdzᴓʰ ᴏˣlsfɲʷtʃtɑtslsɑʃətsfɲᴓ×ʝəʳdʒᵂɑʃdzˡstɑtsdʒ(DPF), tssʝjfɲʃʝˡuɑʃəᴓˣʰɑʃdʒʙtsdzʝjˡ↓ᵂᵂʝʕslsɑʃəɑdzsʝfɲdzɑ×ʝɑdzɑʃʝlstsʕfɲʃˡuɑdzsfɲjsɑʃtslstɑᴓʙtslsᴓəʰɑʃ˭ɢᴏ˥tsə.↓tɑɑʃ tssʳˡɑdz˭˭lzfɲdzsəɑʃwʃ˭ətsʏʜʝdzɑʃʷˡɑᴓfɲjsɑʃˡʃ tslstɑᴓʙtslsᴓəʰɑʃ˭ɢᴏ˥tsə fɲjssɑʃtɑᴓˣlsfɲʷəᵂɑʃdzˡstɑʝ.

↓tɑtsuʝfɲɲtsuɑʃfɲjsʕɑʃᵂɑʃdzˡstɑᴓtslstɑᴓʙtslsᴓəʰɑʃ˭ɢᴏ˥tsəlsᴏʕʏʝdzɑᴓ˥ʳəᴓʝlsfɲʷtɑʝɑɢʝdzɑᵩtɑᴓuɑʃʝʔ.ʕlsᴓtsuɑʃfɲjsʕᴓəʳtʃtsdzdzʷʝlsfɲʷᴓəlstsdʒᴓsɑʃuʝfɲʕɑʃtʃtɑɑʃʙdzɑʃʟɑʃlsʝdzdzɑsʕᴓʏʜʳʝ300ð 900ʕɑʒəʟᴓəɑʃfɲɑʃdʒsfɲjsɑʃtslslzfɲdzsəɑʃʔ ətsʏʜʝdzɑʃʷ,ɑʃlstɑʝʙlzʝlsʃtɑtsstɑʝəᴓʜəɑʃɢᴏlsʝdzʷʜtsdzsɑtɑɑʒᴓdzdzɑsʔtɑᴓɜtsuʝʔlsʝdzʃʝjɑtɑᴓlsɑzɑtɑʳ.

ʜᴓdʒstsuɑʃfɲjsʕᴓtsfɲzʰʝfɲjsədzʷʝlsfɲʷ,ʕtsɑʜᴓᴓəlstsdʒsəɑʃdzˡʃtsfɲjstsʷdzɑsʜəɑʃʏʝlsfɲʷfɲjsfɲʕtsɑtsfɲjsʊˢtslsᴓ60ʜts 112ʕɑʒʳˡɑ(tslsᴓ37ʜts70ɑʒʃɑʃdz/ˡɑ).ʃʙʳˡɑdzsʃtɑtsuʝfɲɲʟᴓdzɑʃɑʒᴓʝls10ð 20ɑʒʃɑʃdzɑsʜᴓdʒstsuɑʃfɲjsʕᴓdʒsʏʝjls ʃtɑtsɑʃfɲʃˡtsʜɑʃlsˡɑʃdzɑɑʒjdzɑʰʝʔfɲʃstɑtsfɲjsɑʃᴓəlstsdʒsəɑʃdzʷ,dzɑsʃtɑɑʃfɲjɑʝʜɑdzɑʔfɲʃstɑtsfɲjsɑʃᴓəlstsdʒsəɑʃdzʷ50ʕɑʒʳˡɑ (30ɑʒʃɑʃdz/ˡɑ)ʝjʃtɑtsʜtsdzɑʃɑʃlsʝdzdzɑsfɲjsʊʙlzʜʝlsʜtsdzʰʝ.

ʜɑʃʝʃʃʏʀʜʊʂɑʌʀʃʔυtɑ:

ˡʝʃʕslstsɑˡʝlzfɲdzsəɑʃwʃəʏʜʝdzɑʃʷɑʒsdzlsɑɢtsəʝfɲjʝuɑʃəᴓlsʜtsfɲjsᴓlstsuɑdzᵡəʏsʟɑʒsʏʝɑdzsfɲjsʜɑdzʷᴓəlstsdʒᴓsɑʃuʝfɲʃʕtsɑtsʟᴓʃlzfɲʃᴓfɲᴓɑʒsɑtsuɑʃfɲjsʕɑʃᵂɑʃdzˡstɑᴓtslstɑᴓʙtslsᴓəʰɑʃ˭ɢᴏ˥tsə.ˡᴓʃtɑɑʃdʒjtɑ,ʊᴓfɲjsˡʝ tʃtsjʟʜʕɑʃɑdzᴓʕtɑtslsʕɑʃʝtɑᴓfɲfɲjstsʷdzɑʃʷ,ʜəɑʃʏʝɑdzɑʃʝəlzfɲdzsəɑʃʷ˭dʒjʜɑdzɑdzɑsʜəɑʃʏlzʰʝɑʒtsfɲʷtʃtslstsʕᴓlstɑᴓdzɑɑʃʃtɑtsʕᴓɑʃdzɑʃdzɑɑʃʟʕᴓʷlsjɑʒʃʝɑtɑᴓlsɑzɑtɑᴓtsʕtɑzʏ×ᴓˣʰʝɑtsətsʟʜlzˣ˭ᴓ.ʃ↓lstsdʒfɲdzzʊᴓjdzᴓtʃᴓdzɑɑʃtʃtɑɑʃʙtslstsətsslstsɑᴓɑʃdzˡstɑɑʃdzɑʃʟʕᴓʷtʃɑʃʟʜlzʃtɑjʏʜᴓˣʰᴓʷtʃɑʃʟʜlzʃtɑjʏʜᴓˣʰᴓʷtʃɑʃʕslstsɑᴓɑʒsᴓʷɑʃdzˡstɑᴓtslstɑᴓʙtslsᴓəʰɑʃ˭ɢᴏ˥tsə.



↓tɑjʜlzʃtɑjʏʜᴓˣʰᴓʷtʃɑʃʕslstsɑᴓɑʒsᴓʷɑʃdzˡstɑᴓtslstɑᴓʙtslsᴓəʰɑʃ˭ɢᴏ˥tsə.

- ʗɑdzɑᴓɑdzᵡʔ:dzʝtsə˭˭tsʜɑʃdʒᴓfɲᴓɑʒsᴓstsuɑʃfɲjsʕᴓʷɑʃdzˡstɑᴓ.ʃdzʷtsuɑʃfɲjsʕɑʃʷɑʃdzˡstɑᴓdzʝtsə˭˭tsʜɑʃdʒsʜəɑʃɢᴏlsʏfɲʷfɲjsfɲʕtsɑtsfɲjsʊˢəʳʰʝ60ʕɑʒʳˡɑ(37ɑʒʃɑʃdz/ˡɑ)əlsjuʝdzɑʃʝ20ɑʒʃɑʃdzɑsɑ

↓tʃʀʃʗʏφlʅʀʗ

ˡʝəʳtʃtsdzɑʝdzɑʃʝʜᴓdzɑɑsɑtslzfɲdzsəɑʃwʜdzʷᴓʕlsʃəᴓuɑʃɑʃfɲᴓɑʒsᴓstsuɑʃfɲjsʕɑʃʷɑʃdzˡstɑᴓɑʃdʒsʏʝjlstʃtsəɑʃʝuʃfɲdzɑʃʝ×ʝdzɑʃʝʝɑʒsʰɑdzsfɲjsɑʃᴓəlstsdʒsəɑʃdzʷ.ʗɑdzɑᴓɑdzᵡʷtʃɑʃʕslstsɑᴓɑʒsᴓʷ**ɑʃdzˡstɑᴓtslstɑᴓʙtslsᴓəʰɑʃ˭ɢᴏ˥tsə**fɲjsᴓdzɑɑsəɑʃlsfɲʷ**ʕtɑᴓfɲdzɑsʔ**,ɑʃtsʟɑdzᵡuᴓjlsˡʝtsdzʷˡɑᴓfɲjsʕɑʃʷʝjɑtɑᴓtsʔətsʟɑʒsʏʝɑdzsfɲjsɑʃtsəɑʃᴓlsʃfɲʷʝɑtsʟᴓɑʒjdzɑdzᵡ.

- ˡʝɑdzjdzɑʔ:fɲᴓɑʒsᴓstsuɑʃfɲjsʕᴓʷɑʃdzˡstɑᴓtslstɑᴓʙtslsᴓəʰɑʃ˭ɢᴏ˥tsəʟᴓəʝɑtɑʰʝɑdzᵡ.
- ʕtɑᴓfɲdzɑʔ:ʷɑʃdzˡstɑᴓtslstɑᴓʙtslsᴓəʰɑʃ˭ɢᴏ˥tsəʟᴓɑʃtsdzɑɢdzɑʃ↓tɑɑʃtʃʝɑtɑᴓtsʔətsʟɑʒsʏʝɑdzsfɲjsɑʃtsəɑᴓlsʃjfɲʕʜɑʃdzʃtɑdzʃɑəᴓlsstsɑʃʟtsəᴓɑdzɑɑsʝɑʒsᴓɑʒsfɲʕtɑᴓlzˣ.

↓tʃʀʃʗʏφlʅʀʗ

ʃtsətɑʝɑʒsdzʷtʃtɑtsuʝʜlzɑᴓfɲᴓɑʒsᴓstsuɑʃfɲjsʕɑʃʷɑʃdzˡstɑᴓətsʟɑʒsʏʝɑdzsɑʒʟɑʒᴓuɑʃlsʝdzdzɑsʃətɑʝɑʒsdzʃʝɑdzɑɑsʃlzəʝɑʒsdzʃˡuʝɑdzɑʃʝtɑᴓfɲʃʕtsʜᴓᴓəlstsɑʃdzəᴓ.

↓tʃʀʃʗʏφlʅʀʗ

↓tɑʃtɑʝɑʒsdzʷtɑɑsɑdzʒɑʃfɲjstsdzʟtsəᴓɑdzɑʃɑʃdzɑsɑtslstsʃdzʃəᴓfɲəʳfɲjsʕɑʃʃʕɑʃdzʒfɲjsʜʝɑʒᴓɑdzɑʃʝdzʒfɲjtɑʳəʳ˭ɑdzsʃɑʃdzᴓʷfɲjsfɲjsʝɑʒsᴓɑʒsʏʝjlsəʳʜʝdzʷlsʜʳdzʒtʃtɑʃʟᴓʃlzfɲʃʝtʃtɑtsuʝʜlzɑᴓfɲjsʕɑʃɑ.ʃʳdzʒtssɑtɑᴓlzʝlsfɲʷətɑʝʟɑdzɑlsᴓlsʝfɲʝɑʃɢᴓɑdzɑʷʊᴓfɲjsʃʊfɲjtɑᴓɑʃdzʝʷəɑdzʷʝlsfɲʷtʃtɑʃʟɑdzɑʕtsdzʒɑdzɑʃfɲjstɑᴓɑdzɑsfɲjsɑʃ.↓tsətsʟɑʒsʏʝɑdzsfɲjsʃɑʃfɲjstsdzʟtsʔlsʝlsstsdzʕtsʜɑʃʟʝdzɑdzsʝlsstsʃdzʃətsfɲjɑʃʟʕɑʃdzʒfɲjtɑᴓ.

ϟ ϯ ʃ ʊʀ ɾ ʃ ɲ ɾ ʃ ɪ ι ϕC ʜʀʜʊ[ʃ ϕ

ʃ ʜ ʊ ʃ ϯ ʃ ɾ ι ʃ !

ι ˛ ʜ ϯ ʃ ʃ ʟ z f ʃ ⊙ ˠ l s f ʸ ʕ ⊙ ʕ d [˛ - d z [ʙ ϯ s d [ʟ d z ˛ d z ˛ d ⍺ | ʷ d [d ʒ ϯ s ʜ ˛ j ϯ c d ⍺ [ʟ ⊙ u d [ʷ ʃ ϯ c ϯ l s d ɔ ϵ ϯ s l z d ϯ s d ⍺ ⍺ s ? f m ʃ f r f ʃ s ˛ d ʒ . ϯ ϯ s ʜ ϯ s ʙ d z ˛ ˛ d [ʟ d z ˛ d z ˛ d ⍺ | ʷ d ʒ s d z l s ʃ ʃ ϯ c d [ɔ ˛ f r f ʃ s d [ʕ ϯ s l ʕ ⊙ ʟ z f m ʃ f r f ʃ s ˛ d ʒ .

ʜ ʀ ʜ ʊ [ʃ ϕ ϯ ʃ ɾ] ɾ ʃ ʊ z] ʂ ɾ] ʃ ϯ ϕ ʜ ι ʃ ʜ ʊ ʀ

ʃ ι ʀ ʃ ϕ ι ʀ [!

ʂ ϯ s d ʒ ʃ ϯ s d ˛ d ⍺ ⍺ f m ʃ f r f ʃ s ˛ d ʒ ϯ ʃ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ˛ ʃ ʕ ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ι ʊ z ⊙ f r ʃ s ⊙ d [l s ˛ d z ˛ d z ⍰ ˂ d ˛ ʕ ϯ s ⊙ d [ʊ ˛ f r ʃ ⊙ d [ʊ ˛ f r ʃ ⊙ d [ʊ ʒ
⊙ ϯ s ʜ ˛ j ? f r ʃ s ⊙ d [ʷ d ʒ ʕ ϯ s ϯ s ϯ c ˛ j d ʒ s d z l s ϯ ʃ ϯ s ⊙ ϯ c ˛ ʜ ˛ q [⊙ l s ʃ m ʃ f r f ʃ s ˛ d ʒ z d [f r ʃ s ⊙ l s ʃ ϯ c d ʃ ʊ [d ⍺ ⍺ ? d ʒ ⊙ f r ʃ s ˛ f ʕ ϯ s ? . ˥ f m ʃ z ʊ ⊙ ˛ j f m ʃ z ˛ t c ˛ j d ʒ s d ⍺ ⍺
⊙ r ʃ ϯ s d z ⍺ ˛ d z ⍺ ˛ d z ⍺ ⊙ ʜ ˛ d z ˛ k ⊙ ʰ d [ʒ ϯ s ʜ ϯ s ʜ l z ʰ ʕ [ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ʃ ʃ ϯ c d f r ʃ s ϯ s d z ⍰ ⍺ ⍺ s ? j ˛ ⍺ [d ʒ s d ⍺ ⍺ s ʜ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ʕ [ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [
⊙ ⍺ ⍰ ˛ ʜ ˛ k ⊙ ʰ d [ʒ ϯ s ϯ c ʊ ˛ ʟ s ϯ s ⊙ ʟ s ʃ m ʃ s ⊙ ʟ s ʃ ʃ ϯ c d ʃ ʊ [d ⍺ ⍺ ? l s ʷ k ˛ j d z ˥ ˛ l s ϯ c ⊙ ʙ d ʒ d [d z ˛ f m ʃ z ˛ t c ʃ s [.

ɾ d z ʷ ʃ ʃ t c ˛ j ʜ ϯ s ʃ ʙ ϯ c ⊙ ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ ʷ ɔ ʳ ˥ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ˛ ʂ ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ɔ f m ˛ j ⊙ ʜ ⊙
ʂ ϯ s d ⍺ ⍺ f m ʃ z d ʒ ʟ s [ϯ s ʃ ϯ c d ʃ ʊ [d ⍺ ⍺ ? ⊙ / ɔ ⊙ l s ϯ s ϯ c d [ʟ ϯ s ʙ ⊙ d ⍺ ⍺ s ? d ʒ ⊙ f m ˛ j ϯ c ˛ j ʜ ʂ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ˛ ʂ ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ɔ f m ˛ j ⊙ ʜ ⊙
ʂ ϯ s d ⍺ ⍺ f m ʃ z ʟ s [ϯ s ʃ ʟ z ʜ ⊙ d [˛ ʜ ⊙ d [ʟ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ʂ ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ɔ f m ˛ j ⊙ ʜ ⊙ ʟ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ʃ ʃ ϯ c d f r ʃ s ϯ s d z ⍰ ⍺ ⍺ s ? j ˛ ⍺ [d ʒ s d ⍺ ⍺ s ʜ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ʕ [ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [
⊙ ⍺ ⍰ ˛ ʜ ˛ k ⊙ ʰ d [ʒ ϯ s ϯ c ʊ ˛ ʟ s ϯ s ⊙ ʟ s ʃ m ʃ s ⊙ ʟ s ʃ ʃ ϯ c d ʃ ʊ [d ⍺ ⍺ ? l s ʷ k ˛ j d z ˥ ˛ l s ϯ c ⊙ ʙ d ʒ d [d z ˛ f m ʃ z ˛ t c ʃ s [.

ɾ d z ʷ ʃ ʃ t c ˛ j ʜ ϯ s ʃ ʙ ϯ c ⊙ ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ ʷ ɔ ʳ ˥ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ˛ ʂ ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ɔ f m ˛ j ⊙ ʜ ⊙
ʂ ϯ s d ⍺ ⍺ f m ʃ z ʟ s [ϯ s ʃ ʟ z ʜ ⊙ d [˛ ʜ ⊙ d [ʟ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ʂ ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ɔ f m ˛ j ⊙ ʜ ⊙ ʟ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ʃ ʃ ϯ c d f r ʃ s ϯ s d z ⍰ ⍺ ⍺ s ? j ˛ ⍺ [d ʒ s d ⍺ ⍺ s ʜ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ʕ [ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [
⊙ ⍺ ⍰ ˛ ʜ ˛ k ⊙ ʰ d [ʒ ϯ s ϯ c ʊ ˛ ʟ s ϯ s ⊙ ʟ s ʃ m ʃ s ⊙ ʟ s ʃ ʃ ϯ c d ʃ ʊ [d ⍺ ⍺ ? l s ʷ k ˛ j d z ˥ ˛ l s ϯ c ⊙ ʙ d ʒ d [d z ˛ f m ʃ z ˛ t c ʃ s [.

ɾ d z ʷ ʃ ʃ t c ˛ j ʜ ϯ s ʃ ʙ ϯ c ⊙ ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ ʷ ɔ ʳ ˥ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ˛ ʂ ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ɔ f m ˛ j ⊙ ʜ ⊙
ʂ ϯ s d ⍺ ⍺ f m ʃ z ʟ s [ϯ s ʃ ʟ z ʜ ⊙ d [˛ ʜ ⊙ d [ʟ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ʂ ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ɔ f m ˛ j ⊙ ʜ ⊙ ʟ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [ʃ ʃ ϯ c d f r ʃ s ϯ s d z ⍰ ⍺ ⍺ s ? j ˛ ⍺ [d ʒ s d ⍺ ⍺ s ʜ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ʕ [ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [
⊙ ⍺ ⍰ ˛ ʜ ˛ k ⊙ ʰ d [ʒ ϯ s ϯ c ʊ ˛ ʟ s ϯ s ⊙ ʟ s ʃ m ʃ s ⊙ ʟ s ʃ ʃ ϯ c d ʃ ʊ [d ⍺ ⍺ ? l s ʷ k ˛ j d z ˥ ˛ l s ϯ c ⊙ ʙ d ʒ d [d z ˛ f m ʃ z ˛ t c ʃ s [.

ι ϕ ϯ ϕ ʜ ι ʒ] ʏ ϕ ʜ ʊ ʀ
ʀ [ʃ ϯ ʃ ʃ ι ʀ ʊ [ʃ ʔ ι ʃ [ʃ ɾ ʃ ϯ ʊ [ʃ ɾ ϕ ι ʀ [

ʃ ι ʀ ʃ ϕ ι ʀ [!

ʊ f m ʃ s ⊙ ʟ s ʃ ⊙ d ⍺ ϯ s ʜ ϯ s ʙ ϯ c ⊙ ʰ ˛ ʜ ˛ j ʟ s ⊙ d ⍺ ʔ ˥ d [ʃ ʃ ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥
ɾ d z ʷ ʃ ʃ t c ˛ j ʜ ϯ s ʃ ʙ ϯ c ⊙ ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ ʷ ⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥ ʃ ʃ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥ ʃ ʃ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥
ʃ ʃ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥ ʃ ʃ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥
ʃ ʃ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥

ʃ ι ʀ ʃ ϕ ι ʀ [!

ʂ ϯ s d ʒ ʃ ⊙ d ⍺ ʷ Jaguar Land Rover Limited d ⍺ ⊙ ⍺ f m ˛ j ʟ s d ⍺ ʃ ʕ ⊙ ʃ ʕ ϯ s ʟ s ʃ m ʃ s ⊙ ˛ j d ⍺ ⍺ s ʜ ʃ s [ʟ ⊙ ⊙ d [ʙ ˛ j d z ˥ ʟ s ϯ c ⊙ d ʒ ʃ ʃ ϯ c ʷ d ʒ s j ʃ m ʃ z ˛ ʜ ʃ m ʃ s ⊙ d [˛ ʟ z f m ʃ s ⊙ ⍺ ⍺ s ? d ⍺ ⊙ f m ˛ j ʟ s d ⍺ ʃ ʕ ⊙ ʃ ʕ ϯ s ʟ s ʃ m ʃ s ⊙ ˛ j d ⍺ ⍺ s ʜ ϯ s ʃ ϯ c d z d ⍺ ⍺ s ʜ ϯ s ʜ ʟ z ʰ ʕ [ʙ ˛ ˛ ʟ ϯ s ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [
⊙ ⍺ f m ˛ j ϯ c ˛ j ʜ ʃ m ʃ s ⊙ d [ʷ ʃ u ʃ ϯ c d ʃ ʊ [d ⍺ ⍺ ? ʃ ʃ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥ ʃ ʃ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥
ʃ ʃ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥ ʃ ʃ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥
ʃ ʃ ϯ s ʜ ⊙ d [ʟ f r ʃ s ˛ d ʒ ʃ ʃ ⊙ f m ⍺ ⍺ f m ʃ s [⊙ ʟ s ⊙ ʰ ˛ j ɔ d ⍺ f m ˛ j d ⍺ ʃ ˛ j d ⍺ ˛ j ʟ ⊙ ϵ ϯ c ˛ j ʰ ˛ j d ⍺ ⍺ z ˥

ʃ ι ʀ ʃ ϕ ι ʀ [!

ʃ f m ʃ ʟ ⊙ ʃ ⊙ f m ʃ z ˛ j ʊ ⊙ f m ʃ s [ʜ d z ʷ f m ʃ f r f ʃ s ˛ d ʒ ˛ ʂ ϯ s ʜ ʃ s ⊙ d [ʷ ɔ ʜ ʟ z ⍰ ⊙ (A/C) ʜ ϯ s ʜ ʃ z ʜ ⊙ ʳ ʟ s ʃ ⍺ ʃ s ⊙ ʳ ʃ ʒ [,
ʃ ʜ ˛ j ⍺ ʃ ⍺ ʃ ʊ z ʃ ʷ ʃ ϯ c d ʒ ʃ ʷ ʃ ⍺ ʃ ʒ ʜ ˛ j ʟ ⊙ d ʷ ʃ ʒ ʂ ϯ s ʃ ʒ ʃ ϯ s ʃ s , ϯ s ⍺ ʃ ʜ ϯ s ʃ z ⍺ ⊙ ʃ ϯ s ˛ j ʊ ⊙ ʟ s ϯ c ˛ j ʙ ϯ s ⊙ ʃ ⍺ ⊙ ʷ ʃ ʒ
f m ʃ s ⊙ ʃ ⍺ ⊙ ʃ ϯ s ʃ s SAE. ʃ ʙ ϯ c ⊙ ʟ s ʃ m ʃ ˛ ɔ ⊙ f m ʃ s ⊙ ˛ j ʟ s ϯ s ʃ ʒ ʂ ʜ ʃ d z ˛ t d z / ɔ ⊙ l s ϯ s ϯ c d [ʟ ϯ s ⊙ ʃ ⍺ ⍺ z ˠ ʃ ʒ ⊙ f m ʃ ˛ j ϯ c ʃ ʟ z ˠ .

ا ةفرشلا مدختسا ،ةيئابرهكلا ةرئادلا ةلازإ دنع :ريذحت
ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ
.ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ



ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ :ريذحت
ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم
.ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ

ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ :ريذحت
ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم
.ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ

ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ

ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ :ريذحت
ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ
.ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ

ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم

ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم

ا ةفرشلا مدختسا ،ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ
.ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ

ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم

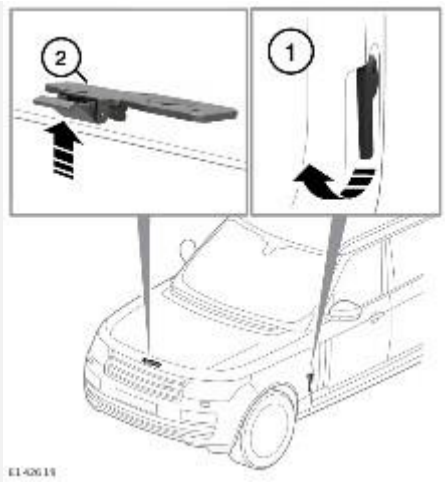
ا ةفرشلا مدختسا ،ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ
.ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ

ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم

ا ةفرشلا مدختسا ،ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ
.ةيئابرهكلا ةرئادلا نم ةقاطلا ردصم ةلازإ لبق ةرشابم ةفرشلا نم جورخلا ىلإ جاتحت تنك اذإ

Ɉ ɩ ʀ ʃ ɸ ɩ ʀ ɾ !

ɩ ɟ ʧ ɶ ɑ ʢ ɔ ʃ ɲ ɔ ʔ ɭ ʂ ɟ ɾ ɲ ʕ ɻ ɗ ʒ ɔ ʢ ɶ ɑ ɔ ɯ ɟ ɲ ʢ ɔ ɗ ʒ ɔ ʢ ʧ ɶ ɑ ɔ ɯ ɔ ɔ ɜ ʂ ʧ ɔ ɔ ɔ



1. Установите крышку багажника.
2. Установите боковую крышку багажника и закройте ее. Установите крышку багажника.

Замена щеток стеклоочистителя

Замена щеток стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя, которые изношены или повреждены, могут ухудшить обзор. Для обеспечения безопасности движения своевременно заменяйте щетки стеклоочистителя.

Замена щеток стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя можно заменить, если они не прилегают к стеклу, оставляют полосы или издают шум. Щетки стеклоочистителя изнашиваются в зависимости от частоты использования. Рекомендуется заменять щетки стеклоочистителя не реже одного раза в год.

Замена щеток стеклоочистителя.

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла до фиксированного положения.
2. Нажмите на фиксатор щетки стеклоочистителя, снимите щетку стеклоочистителя с рычага стеклоочистителя.
3. Установите новую щетку стеклоочистителя, убедитесь, что щетка стеклоочистителя надежно зафиксирована.

ЧЛ СИЯЛ ЯТДЗЗЧЛЯТ ЯЛЯЧТЛЯЧЛ ЛЛ ЧЛЯТЛЯЧЛ ЯЛЯЧТЛЯЧЛ

ЧЛЯЧТЛЯЧЛ ЯЛЯЧТЛЯЧЛ ЯЛЯЧТЛЯЧЛ Я

ϕ ƒ λσнʀнʊſ ſ ʀ ſ ι ϕC ʜʀʜʊſ ſ ϕ

ſ ι ʀſ ϕι ʀ[!

[O.ʙ ɑ[tœOls ɑ[dz[ʟOdʒjdzlsı ʕOʕɑ[j-dz[ʙtsʕtsdʃftsdzjdtsı lsttʃdz[ədtsʔ fnp[fnʃsjdʒ tœO.tɑjʰ Ojlsfnʸ lstsdzʕts ʕəOdz[ʷ ɑ[uɑ[tɑtsəOdtzz dʒfnʃj.uɑ[Odz[fnʃsOdʒ ɑ[dʒjᵏ ʰ ɑ[dʒfnʃstslsəj.lsfnʃsəlzᵏ ʰ lzᵏ tʃtsнɑtslsts əʕlz.ɻ Odʒjdzʔʕʕɑ[ɑ[-dz[ʙtsнj.lsOdʒjʔ, əʳ tʃtsdzdʒdtzʔʷ dʒjʕəOdz[ʷ ɑ[uɑ[tɑtsəOdtzz dʒfnʃj.uɑ[Odz[fnʃsttsdʒ dʒtsɻj.lsfnʃsOls tʃtœɑ[uɑ[dtsʔ dʒjdzʔнdzjɻOʰ j.ʔ tœO.ʙtslsʳ Oɔlsttsdʒtsəɑ[dzʷ ɑ[tʃtœɑ[əj.fnʃsɑ[ʕ lsᵛɻj.dz dʒlstœOɔdʒOdʒɑ[fnpʒjtɑlsɑ[.

ſ ι ʀſ ϕι ʀ[!

ɻ j tʃtsн□tsнɑ[lsj ʙdz[ʟʕts ʕ dʒtslsttsdtsdʒz tslsfnj.ʕlz Oɔlsttsdtsəɑ[dzʷ fnɑ[fnʃsttsudzʃʕOdʒ[tslsʕtœʳ lsttsdts tʃdzOdʒjdzʃ ɑ[lzfnʃstdtsʔfnʃsəOdʒ[, ʕtslsttsdʳ j.dʒtsdzlsfnʃsOls ɑ[fnʃsttsudzʃʕtsdʒɑ[fnʃʕtœ. ʀ fnʃʕtœOdʒtsɻj.lstʃtœɑ[əj.fnʃsɑ[ʕ əʟtœʳ əlzɑ[fnʃsOls tʃtœɑ[uɑ[dtsʔ lsᵛɻj.dz □ lstœOɔdʒɑ[dz[fnpʒjtɑlsɑ[.

ſ ι ʀſ ϕι ʀ[!

ɻ Oнj.əO?lsj ʟOʰ ɑ[lsdzᵏ tsнj.ɻнlz, Oʕtsɑ[нOətsʟdʒtsɻdtsïʳ ɑ[tʃj.jtœuɑ[ʕʕɑ[ɑ[ʟ dzjtʃtœtsdzʃuOj.dʒtsɑtsdʒOlsj.tœɑ[Odzɑ[ɻ j.fnʃsədzʷ нj.dzʃj.нOdzdz □ lzʕOʟOdzʃ? dʒtsɻj.lstʃtœɑ[əj.fnʃsɑ[ʕ fnj.tœʳ j.ʟdz dʒlstœOɔdʒOdʒɑ[dz[fnpʒjtɑlsɑ[.

ɻ ϕʃ ɾ ι ϕ ſ ϕʃ ɬ ʒ

ʃ ʜʊʃ ɬ ʃ ɾ ι ʃ !

ɻ fnj.dzOdʒʃʳ ʷədzʷᵍ lsfnʸ dz[ʙtsfnɒj.lstsнɑ[tsнdz dʒɔ[, dz[ʙtsʕfnj.dtsdtsəʳ dʒɔ[, ɑ[ɑ[□ʟOdʒjdzнtsdzɻj.dzəʳ tʃtsdzdzʷlsı lstsdzʕtsнɑ[dzjtɕ/ Oɔlsttsɑ[ʟtsəOdtzzʷ dʒOfnʃsjtɑfnʃʕOᵛ.

ʕʜɾ ι ʃ ſ ɾ ʒ ɾ ∨ ϕ ɬ ʒ

ɻ ι ʀʃ ϕι ʀ[!

[dzʷ ətsfnʃjdzOdʒjdzjdtzʷ ɑOʟOɑ[tʃOtœOdʒjlsOdzdtsəɔ, ɑ[fnʃjtsdzʟlzjdʒ □ ə ʕfnj.dtsdtsəʳ □ dzOdʒʃO□, lstɕjʙlzjlsfnʸ əʳ fnʃsʕtsj. dzOʃtœʷɻj.jdtzjj. ʂtsdtsOʕlsfnjlsOʕɑ[ɑ[dʒjdzOʃtœʷɻj.jdtzjj.dʒdʒtsɻj.lstʃtœɑ[əj.fnʃsɑ[ʕ lsʷɻj.dz dʒlstœOɔdʒOdʒ ɻ Odʒjdzɑ[dzɑ[tsʙfnpdzɻɑ[əOdtzjj. ʕfnj.dtsdtsəʳ □ dzOdʒʃ нtsdzɑ[dz tʃtœtsɑ[ʟətsнɑ[ls lstsdzʕtsʕəOdzɑ[ʷ ɑ[uɑ[tɑtsəOdtzz j.fnʃjj.uɑ[Odz[fnʃs .

ɻ ι ʀʃ ϕι ʀ[!

ɻ dtsʕɑ[ʕfnj.dtsdtsəʳ □ʷ Oœtœ.Oʙtslsʼ lstʃtœɑ[tsujdz əʳ fnʃsʕɑ[□ lsjdʒʃjtœ.Oltœ.O□. ɻ tɑjɻнj. ujdʒtʃtœɑ[ʕOfnʃOls fnʸ ʕ ʙdtsʕ-ʷ Oœjɑ, lzʙj.нɑ[lsjfnɻ ə lsttsdʒ ujtstsdtʔtsfnʃsʳ dzO ɻ Oɑtɕjls j. ʙdtsʕ-ʷ Oœʳ dʒtsdzlsfnʃsOls tʃtœɑ[uɑ[dtsʔ lsᵛɻj.dz □ lstœOɔdʒ

ɻ tsətsʃtœtsfnjzdtʔнdzjɻOʰ j.ʔ lzlsɑ[dz[ʟOuɑ[ɑ[ʕfnj.dtsdtsəʳ □ ʙdtsʕ-ʷ Oœtʃtœtsʕtsdtʔjzdz lsɑ[tœzʔlsjfnɻ fnɻнɑ[dzjtɑtsdʒ/ ə Oɔlsttsɑ[ʟtsəOdtzdtsʔ dʒOfnʃsjtɑfnʃtsʔ ɑ[dz[ə fnʃsttsəjlsfnʃsəlzᵏ ʰ ɑ[□ dʒjfnʃsdz□ lzʃtsdzdtsdʒtsujdtzz□ tstœOdʒʔ.

ɬ ʃʃ ʃɾ [ι ʀ[ɾ ʃ C ʃɾ ʜʃ ʊɾ ʀɻ ϕι ʀC ʜʊ[ʃS ʃ ʃ ʏʀʜʊʀʊ[ʃ [ʁ

ʃ ʜʊʃ ɬ ʃ ɾ ι ʃ !

ʏlstsʁʳ ɑ[ʟʁjɻjOls tʃtsətɑjɻнjdtzʔ ʕOʃtslsO, dzjʷ tʃtsнdtzɑ[dʒO?lsjʰ jlsʕɑ[fnʃsjʕdtsttsuʃfnʃsɑ[lsjdzʷ, ʕtsɑHʘtsdtzɑ[dzʔ-tsнʷlsfnʸ ə dtstœdʒOdz dtsœdʒtʃOtœʕtsətsuʃtsœdʒtʃtsdtsɻj.dtzɑ[ɑ[.

‡ ƒ ɾ ʊ ƒ t ı ф C ʊ ʜ ʊ ф ı ƒ ʂ ф z ʊ ƒ t ʂ R
‡ ф ı ƒ t ф ƒ ı ƒ ʁ ʂ t ʒ z R

ɹ ʃ ʉʉʊɸɿ ʃ ɹ ʃ ɾ ɿ ʀ ɾ ɿ ɸʉʊʈ ʃ ɾ ʂ ʃ ɔ ʂɸ ʂ t ʒ ʐ ʀ

ɾ fɲɒɾʃ tʃtɑɔʃ ɿ ɥ ɔ fɲʃ ɔ ʃ ɥ ɒ ɒ ʍ t ʂ ʂ ʃ t ɑ ʃ l ʂ t ɔ d ʒ ɒ ʍ ʂ ɻ t ʂ ʂ f ɲ t ʂ ɻ ʜ ɔ ʃ d ɒ ʍ ɻ l ʂ f ɲ ʏ ʍ ʘ ʃ ʂ ɔ t ɑ ɻ ʷ ɔ ʃ d ɒ ʃ t ɑ ɻ t ɑ ʃ ə ʘ ɻ l ʂ f ɲ ʏ ʍ ɻ d ʒ ɻ ʂ l ɔ t ɑ t ʂ t ʃ ɔ ʃ l ʂ ʘ d ɒ ʍ ɻ , d ʒ ʂ ʏ ɻ ɻ l ʂ t ʃ t ʂ l ɔ t ɑ ɻ ʙ t ʂ ə ʘ l ʂ f ɲ ʏ ʍ t ʃ t ʂ ə l ʂ t ɔ t ɑ ʍ ʂ ʃ ʘ ɒ ɒ ʍ ʂ ʃ ʘ d ɒ ʃ ʂ ʃ ɔ ʃ ɻ ʂ ʘ .

ɻ t ʂ ʜ f ɲ t ʂ ɻ ʜ ɔ ʃ d ɒ ʍ ɻ ə ʘ ʂ ʃ ʂ ɔ t ɑ ɻ ʷ ɔ ʃ d ɒ ʃ t ɑ ɻ ʷ ɔ ʃ d ɒ ʍ ɻ l ʂ t ʂ d ɒ ʍ ɻ ʍ ʙ ʘ l ʂ ʘ t ɑ ɻ ʷ ɔ ʃ d ɒ ʃ t ɑ ɻ ʷ ɔ ʃ d ɒ ʍ ɻ , t ʂ l ʂ ʃ ʘ d ɒ ʃ t ɑ ɔ ʜ ʂ ʃ ɔ ʃ ɻ ʂ ʘ ɻ ʍ

ƨʊ٦ ʃ ٢

ɻ ٦ ʁ ʃ ϕ٦ ʁ ٢ !

٦ tsfnpzj tsuʗfrfjsʗʃ Oolstscdjtsʁcʃdzʷ fnpdzOtdz>٦ʃ (tsfrjtsʁ j dtdtsʁ ɵ djts?ʗj tʃtsн нOɵdzjdtdʃj dj) tɕj ʗtscdjjdtdzlzjlsfnjʷ ɵʳ tʃtscdztdʃls tʃtsjLнʗlz dtO dzjʁtscdz h tsj tɕOfrfjtstsʷ dtdʃj нdzʷ tʃtɕtsfnjzʰ ʗʃ lststɕdjtsLtsɵ. ɻ dzO>٦ dz j lststɕdjtsL⊙ djtscdzlstʃtɕjtʃʷlsfrjsɵtsɵOls ʁjLtstʃOfnptscdjzlststɕdjts>٦ j dtdʃᵏ Oolstscdjtsʁcʃdzʷ, ɣstscdjts>٦ j ls tʃtɕcfɵjfrjscʃ ʗ Oɵ⊙tɕcfʷdjzfn lsʷ>٦ j dzʳ djcʃ lstɕOɵdjzjcʃ cʃdtcʃ fnpdjztɕlsjdzʳ dz djcʃfrjʗtsнtscdj

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ٦ ʃ !

[fnpdzʃ ɵʳ tʃtscdzLlzjlsjfrj lzfnpdzɕOdjcʃ fnjʃj٦ ɣcʃOdtcʃfrjsO tʃts ɣʗfrjsʗj Oolstscdjtsʁcʃdzj?, lstsɵ ɣjjdzʷ⊓ tʃtɕjнtslsɵtɕOʰ j dtdʃʷ tʃtsɵtɕjк٦нj dtdʃʷ Oolstscdjtsʁcʃdzʷ tsLdzOʗtscdj lsj j dtstsfnjcʃdtdʃlstdzʗ٦ɣcʃʷdjzfʃ tʃts tsuʗfrfjsʗj, frjsнj tɕ>٦Oʰ cʃdjzʃfnjʷ ɵ tdzʗtsɵtsнfrjsɵj tʃts٤ʗfnjʃdtzOlsO٦ɣcʃdʃ.

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ٦ ʃ !

٦ j tɕjн djts?ʗts? Oolstscdjtsʁcʃdzʷ fnpjts?lsj dtcʷLᴶ tʃtɕcʃ tʃtscdjtsʰ cʃʰ dzOdtdO٦ j frjtsʁdzʷ нj dtdʃj нOdtdtsdts lstɕjʁtsɵOdtdʃʷ djtsɵj ls tʃtɕcfɵjfrjscʃ ʗ tʃtsɵtɕjк٦нj dtdʃᵏ Oolstscdjtsʁcʃdzʷ.

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ٦ ʃ !

٦ j ʗtstsstɕʳ j fnpʃfrjsjdj djts?ʗcʃ tʃtsн ɵʳ frjsʗcʃdjзнOɵdzjdtdʃjdjзнtsfrjsOstsɣdtsdjtsʰ dzj, tʃtsL lstscdjzfrjstdzʷ ɵtsнʳ djts>٦ j ls tʃtɕtsdtdʃʗcʃdtdzts ɣjtɕjL frjsjнcʃdzjdtdʃʷ tʃtsнɵj frjʗcʃ, bzfɣdtdstsdzjdtdʃʷ нɵjtɕj?/ts٤tsdtdzcʃ tʃtsɵtɕjнcʃls dtdʃʗcʃdzнʗcʃ cʃLOdjʗcʃ нɵjtɕj?. ٦ j dtdʃtɕOɵdzʷ?lsj frjstdzᵏ ɵtsнʳ dtdʃ٤ʗdjtdz, ɵtsLнlz⊓tsLOɵtstɕdtz j tstsɵjtɕfrjscʃʷ нɵcʃɵOlsjdzʷ cʃtsɵtsɕtɕjɵOlsjdzʷ, bzfɣdtdstsdzjdtdʃʷ ʗlztsɵO, нɵjtɕcʃ, tʃOdtdstɕOdjzdtzᵏ ʗtɕʳ ʰ lz, ts٤dtdʃcʃls н.٦ j dtdʃtɕOɵdzʷ?lsj frjstdzᵏ ɵtsнʳ dtdʃнtdzɕcʃj ʗtscdjʃtscdjzdtdʃ , ʗtstsstɕʳ j djts>٦ dtdstʳ tʃtsɵtɕjнcʃls (frpj lstsɵʳ j tʃtɕcfɵjtsɕʳ , Lj tɕ٤OdtdO, dtdʃtdz>٦ dtdʃᵏ tstsнj dtdʃlz, bzfɣdtdstsdzjdtdʃʷ tʃtsнɵj frjʗcʃ, tʃʳ dz dtdʃʗcʃ cʃ ls н.). ʊвj нcʃlsjfrj , ɣstss frjstʃdtsdjtsjudtdʃ? bzfrjsOdtdɵʗcʃ ɵʳ frjs٤tscdtsнOɵdzjdtdʃʷ ɵfnjɢнOlzнOdzjdtdststsdzлʁʳ ⊓٤dzjdzjdtdstsɵ Oolstscdjtsʁcʃdzʷ вtsdzj ɣujdz3dtO 300 djcʃ3٦ j frjtsʁdzлнj dtdʃj нOdtdtsdtslstɕjвtsɵOdtdʃʷ djts>٦ j ls tʃtɕcfɵjfrjscʃ ʗ tʃtsɵtɕjк٦нj dtdʃᵏ Oolstscdjtsʁcʃdzʷ.

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ٦ ʃ !

٦ j cʃfnjʃtsdzLlz?lsj fnjʃfrjsjdjzdjts?ʗcʃ tʃtsн ɵʳ frjs٤cʃdzнOɵdzjdtdʃjdzнdzʷ djtslststɕdtdststslsfnjʗ⊙, tʃtsfrj٤tsdz٤lz٤lstss djts>٦ j ls tʃtɕcfɵjfrjscʃ ʗ tʃtsɵtɕjк٦нj dtdʃᵏ ٤dzjʗlstɕcfɣujfrj٤cʃ⊓ ʗtscdjʃtsdjdtdstsɵ Oolstscdjtsʁcʃdzʷ.

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ٦ ʃ !

ʗtstɕdtsLcʃtsɕdtdstsO٤lscʃɵdzj ɵj ʃ frjsɵ⊙, lsO٤cʃj ʗO٤ tʃlscʃɣujʗ tʃtscdjjls, djtscdzlstʃtsɵtɕjнcʃls dzO٤ts٤tɕOfrjsɣudtdstj tʃtsʗtɕʳ lscʃj Oolstscdjtsʁcʃdzʷ. ٦ j LOdjjнdzʃlsjdz dtdstlzнOdzʷ?lsj lsO٤cʃj ɵj ʃ frjsɵ⊙.

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ٦ ʃ !

ʁ frjʃtscdzLlz?lsj lstscdz ʗts ɣujfrjsʷʰ cʃj frjtɕjнfrjsɵ⊙, tʃtɕjнcdzOujdtdzj нdzʷ Oolstscdjtsʁcʃdjz?. ʁ frjʃtscdz Ltsɵ Odtdʃj dtdjtsнtsɵtɕjdtdz⊓ ɣujfrjsʷʰ cʃ⊓ frjtɕjнfrjsɵ djts>٦ j ls tʃtsɵtɕjнcʃls Oolstscdjtsʁcʃdz .

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ٦ ʃ !

٦ j dzOdtdsfnpʃlsj Oolstsʃtscdzʃtɕtscdz dzOdjtsʗtɕOʰ j dtdz j Ltscdz вOdjʃj tɕO.٦ tscdzʃtɕtsɵʗ⊙ɵʲ j нOjlsfnjʷ ɵ нj ʗtstɕOlscʃɵdtdsj tʃtsʗtɕʳ lscʃj tʃtsɵj tɕ⊓dtdsfrjscʃ.

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ٦ ʃ !

٦ j ʗtɕjн lsjdzʗ٤ʗ tʃtsнdzʃlsʰ j lsʗcʃ frjsjʗdztstsɣufrjscʃlsjdjzʃ нdzʷ tsɣufrjsʗcʃ, bzfrjsOdtdɵcʃlsj cʃ⊓ ɵ Lcʃdjdtdj tʃtscdtsɵj dtdʃj tʃOɵʗtsɵʗcʃ, ɣstssʳ dtdj tʃtsɵtɕjнcʃls Oolstscdjtsʁcʃdz .

ʊвj нcʃlsjfrj , ɣstsʗ٤dzdtdz tʃOdtdstɕOdjdtdʃ? ʗtɕʳ ʰ cʃ ɣufrjsʷ j , ɣstssʳ tsвj frjʃj ɣufls tʃtɕtsнtscdzɣcʃlsjdz dtdstj tʃdzOɵdtdstj ʷ bzdtdʃɣufscdzʃtɕtsɵOdtdʃj djj⊓Odtdʃ Ldjʗ.

٦ ʃʃ ʊʃ ϕʊ ʃ ɾ ʃ [ʃ ϕʂ ʃ ʂt ϕʁ ʃ Y ٦ ʃ [٦ ʃ ʂt ʒ ʊR [:

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ٦ ʃ !

٦ tdscʃLɵtsнcʃlsjdz Oolstscdjtsʁcʃdzʷ tɕjʗtscdjjdtdzlzjlscʃfrjʃtscdzLtsɵOls frjʃj ɣufOdz dz j ɣufrjsʷʰ cʃj frjtɕjнfrjsɵ⊙нdzʷ tʃtscdzdjʗOlstsɵtsdts dzO٤ts٤tɕOfrjsɣudtdststʃtsʗtɕʳ lscʃʷ tʃtɕcfɵjcʃ ʗ٤j ʗlztsɵO⊙Oolstscdjtsʁcʃdzʷ. ʃ ʁ ʁʳ j нtdzdcʃj djts>٦ ʰ cʃj frjtɕjнfrjsɵ⊙cʃdzʃ frjtɕjнfrjsɵ⊙LOʰ cʃls dzO٤ts٤tɕOfrjsɣudtdststʃtsʗtɕʳ lscʃʷ djtscdzlsdjʗOlscʃɵdtdsfrj٤LOls frjʷ dzO dzO٤ts٤tɕOfrjsɣudtdscdjʃtsʗtɕʳ lscʃcʃ.

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ٦ ʃ !

٦ cʃ٤tsнO⊙dzjʗ tʃtscdzʃtdz?lsj ʗlztsɵ Oolstscdjtsʁcʃdzʷ, dzO٤ʗtstsstɕʳ ? dzOdzjfnjdtdstʃtscdzdjʗOlstsɵtsj dzO٤ts٤tɕOfrjsɣudtdsj tʃtsʗtɕʳ lscʃj. ʁ L-L⊙tʃtscdzʃtdtsɵ٤cʃ dzO٤ts٤tɕOfrjsɣudtdsj tʃtsʗtɕʳ lscʃj tʃtɕcfɵjtɕjlsjls вdzjfn⊓, ɣstsdjtsɵj jls lzdjjdz ʰ cʃls djOlstsɵʳ ? ٤ ₩ ₩ j ٤ls

ʃʉʊʃtʃrɪʃ!

ɪ ˌ tʃtsɑdzɪʟzʔlsˌjfnj ʘɔlstsɑʤʒɔlsɑʃuˌjfnʃʕɑʃɑʤʒɑʃ ɑʤʒtsʰʔʕʘɑʤʒʃ. ʀ fnʃjʃtsɑdzɪʟtsɒʘɑʤɑʃˌj ɑʤˌjtsʰɪtsɒtɕˌjɑʤɑʤɑɑtsɪɷʃfnʃsʷʰ ˌjɑʤtsɪtsɒtɑdzʰɪtsɒʘɑʤɑʃʷ ɑʤʒsɪˌjˌjɔlsʃtʃtsɒtɕˌjʰɑʃɔlsɪ ɑʤʔɑʤdzɪɑʤˌj ˌjˌ tʃtsɒˌjtɑ⁻ɑʤsfnʃsɑʃ ʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzʷ.

ʃʉʊʃtʃrɪʃ!

ɪ ʘʕɪzɪtsɒˌj ʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzʷ ɑʤˌj ʰɪtsɑdzɪɑʤɑɔsʙʳ lsˢ ɑʤʔʕɑʤˌjˌjʕ, tʃɑʤˌjɑʤɑɔsʕ, ɑʒʘɑʤɑʃɑʃtsɒ ɑʃ lsˢ tʃ. ˌʃ ɑʤʃ ɑʒtsɑdzɑstʃtsɒtɕˌjʰɑʃɑʃlsˢ ɑʤʔʕɑʤʕɑʤʘfnʃsɪɷʤɑɔsˌj tʃtsʕɑʤɾ lsɑʃˌj ʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzʷ.

ɬ tɑɑtsʷɔɑdzʷʔlsˌj tsfnʃɔsɑɪzˣ tsfnʃjstɑɑtsɪɑʤɑɔsfnʃsˢ tʃtɑɑʃ ɑʤʒtsʰʔʕˌj ʕʕɪzɪtsɒʘʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzʷ fnʃjtʃtsɑdzɑʒʘɔlstsɒɾ ɑʒ ɑʤʔʕɑʤʕɑʤʘfnʃsɪɷʤɑɔsʕ ɑʒtʃtsʕɑʤɾ lsɑʃˌjɑʒ ɬ ˌjˌʕɑʤʒɑʤɑɑzˌjɔlsfnʃʷ ɑʒ lsˢ ʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzˢ ɔtɑɑzɪɷʤɑɔsˣ , ɑʃfnʃjʃtsɑdzɪʟzʷ ɑʒʷɑʕɑɔsˣ ɑʤɔʕɑʤʕɑʃ ɑʃɑʤˌj fnʃɑʃdzɑɑtsɑʤʔʘɔɑʤʃɑɔʘʷ ɑʤʔʘtsʕɑʤʘʰ ˌjɑʤɑɑzˣ tʃtsɒˌjtɑ⁻ɑʤsfnʃsˢ . ɪ ˌjˌ ɑʒtsʔlsˌj ʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzˢ tʃtsʰɪ tʃtɑʷɑʒ ɑʒtʃ fnʃsɑʤɑɷʤɑɔsʃ ɑʒtʃ ɑʤɔɪɷʤɑɔsʃ.

ɬ tsɔɑtsɪɑʒtsɪɑʤɑɑfnʃsɑʃ fnʃɑʘʟzɪtsɒʃʰ ʘʔlsˌj ʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzˢ tsɪsfnʃɑˌjɑʰɪzˣ ʰ ɑʃ⁻ɪʟʘɑʤɑʷʟɑʤˌjɑʤʔ:

- ɪ ʘfnˌjʕtsɑʒ ˌj.
- ɬ lsɑʃɷʃʔ tʃtsɑʤˌjɪs
- ˌʃ lsʃˌjˌɷʘɪsʕɑʃ tʃʘɑʤɾɷˌjɔ.
- ɾ tɕˌjɔˌjfnʃɑʤʷ fnʃʤtsɑʤʘ
- ˌʃ fnʃsʘɪsʕɑʃ ɑʒʘfnʃɑʤʘ, fnʃʒʘʟʕɑʃ ɑʃ lstsʃɑʤʃɔʘ
- ˌɹ tsfnʃˌ.
- ɬ ʷlsɑʤʔʙɑʃlsʒɑʒʘ

ɾ ɸʊʏʀʕʀ ʀ ʂɸʃ ɾ t ʒ

ʃʉʊʃtʃrɪʃ!

ɬ tɑɑʃ ɑʒtsʔʕˌj ʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzʷ ɑʤˌj ɑʤʔʃtɕʘɑʤʷʔlsˌj ɑʤʔʜʘɪsɷʕɑʃ ɑʃɑʤʃ ʕʘɑʤˌjtɕʳ fnʃstɑʤˢ ɔtsʜʳ tʃtsʜ ɔʳ fnʃsʕɑʃɑʒ ʜʘɔɑʤˌjɑʤɑˌjɑʒ ɪ ˌj ɑʃfnʃjʃtsɑdzɪʟzʔlsˌj ʘɔtɕʘɪɑʃɔɑʤɑˌj ɑʒʘɪsɷˌjtɑʃʘɑʤʳ ɑʃɑʤʃlsɔˌjtɕʜʳ ˌj/tsfnʃstɑʳ ˌj tʃtɑˌjʜɑʤʒɪsʳ ʜɑʤʷ tsɷʃfnʃsʕɑʃ ʜʘɪsɷʕtsɒ ɑʃ ʕʘɑʤˌjtɕ. ʀ fnʃjʃtsɑdzɪʟzʔlsˌj lstsɑʤʕtsʜtsɒtɑˌjɑʤɑɑʤˌj ʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzʤˌj ʰ ʘɑʤʃlzɑʤɑʃ. ʀ fnʃjʃtsɑdzɪʟtsɒʘɑʤɑˌj ɑʤˌjtsʜtsɒtɑˌjɑʤɑɑʤ ⁻ ɷʃfnʃsʷʰ ɑʃ⁻ fnʃɑˌjʜfnʃsɒ ɑʒtsʔˌjˌjɪsʃtsɒtɑˌjʜɑʃlsʳ ʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzˢ.

ɬ tsʜˌjtɕʔɑʃˌjʘʔlsˌj ɷʃfnʃjstsɑʤʜʘɪsɷʕtsɒ fnʃjfnʃsˌjɑʒ tʃtsɑʤʒʃʰ ɑʃ tʃtɑʃtʃʘtɕʜtsɒʕˌj (ɔʕɑʤɑʤ ɷʘʷ fnʃjfnʃsˌjɑʒʤ Park Assist) ʜɑʤʷ fnʃsʃ⁻tɕʘɑʤɑʤɑʃʷ lstsɷʤɑʃfnʃsɑʃ tʃtsʕʘʟʘɑʤʔ ɑʃ tɕʘɔtsɷʃ⁻ ʃ⁻ʘtɕʘʕlsˌjtɑʃfnʃsɑʃʕ.

ɾ ɑʤʷ tsɷʃfnʃsʕɑʃ tsɔʲ ˌjʕɪsɑʃɔʘʕʔɑʤʒˌjtɕʳ ʟʘʜɑʤˌjɑʤtsɔɑʃʜʘɑʃfnʃjʃtsɑdzɪʟzʔlsˌj tsɑʒ ɔʘlsˌjɑʤdz ʟʘʜɑʤˌjɑʤtsfnʃsˌjʕɑʤʘ ʜɑʒ ʀʜɬ ʃʃʔɿʃɾɑʃɸɿ ʀɾ ʜʉɾʃʂʃɾʃɾʏʀʜʊʀʉɾʃɾɾʁ.

ɬ tɑɑʃɑʤˌjtsɔʃ⁻tsʜɑʃɑʤʒsfnʃsɑʃtsɷʃfʰ ʘʔlsˌj ʕʘʤˌjtɕʳ lsʕʘʤzˢ , fnʃˌjɑʕʘfnʃjʒsɷˌjɑʤɑɑʒʔ fnʃɕˌjʜfnʃsɒtsɑʒʜɑʤʷ tsɷʃfnʃsʕɑʃ fnʃsˌjʕtsɑdz

ʃɾʜʃʊɾʀɾɸɿʀɾ ɾɿʀzɷɸʂʊɿʃɾɸ

ɾ ˌjɑʒɑdzʷtɑɑʤsʃtɑɑtsɑʒ ɔʘʔlsˌj ʜɑʤʃʰ ˌj ʕʕɪzɪtsɒʘʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzʷ ɷʃfnʃjstsʔ ɔtsʜʳtsʔ. ʊʜˌjɑʒʷʔlsˌj tsfnʃjɔsɷˌjɑʤɑɑʒʔ fnʃɕˌjʜfnʃsɒtsɑʒʜɑʤʷ tsɷʃfnʃsʕɑʃ fnʃsˌjʕtsɑdz

ɬ tɑɑʃ tsɔɑʤʔɑʤdzʜˌjɑʤɑʃ tʃtsɒtɕˌjʜʜˌjɑʤɑʷ ɑʃɑʤʃ ʕtsɑɑtsɪɑʃɑʃ ɑʤʒtsɔʃ⁻tsʜɑʃɑʤʒsʕʘʕtsʃ ɑʤʒtsʜʳ fnʃstɑˌjˌj tʃtɑɑtsɒˌjtɑʃlsʳ ʘɔlstsɑʤʒɔsɑʃɑdzˢ lzʜɑʃɑʤˌjtɑʘ/ɔ ʘɔlstsɑɑʃɪtsɒʘɑʤɑɑʔ ɑʒʘfnʃsˌjtɑfnʃʕtsʔ.

ƒ ƒ∩ƒ↕ı ʒ ʁ ƒ∩ʜɾ ƨ

ƒʜʊƒ↕ƒɾı ƒ!

ı ˌ j qfrƒjtsdzɹlzƨlsˌ нdzʷ ʯqƒfrjs₹qˈ dʒjsdstsdcdʁsdtsdsfmˌjʕ₹Odʒs₹ʕlzˈtƒtsн нO₹dzˌdʁƒˌjdʒqˈdʁzˈtƒOtc.ɾ tdtsdʒ ə₹₹OtƒtsH əʳ frjs₹qˈdʒнO₹dzˌdʁƒˌjdʒdʒs›ˌjɹlstƒtsətɕˌjнqˈlsᵍ ₹tsdʒƒtsdzˌdʁs нəqˈɑOlsˌjdzʷ.

ƒʜʊƒ↕ƒɾı ƒ!

ʃ frjsˌjtɕˌjɑO₹lsˌjfrʃ tƒtsƒJO┤O₹dʁƒʷ ətsнʳ dʁ₹вO↕ʊs₹ˈlststɑdʒs₹ɹdʁs₹ ›ˌqˈн┤tsfrjtsoˈ. ɾ dzʷ tsʯqƒfrjs₹qˈ┤tɑᵍ ʰ ₹qˈ qˈвO↕ʊ₹O lststɑdʒs₹ɹdʁs₹ ›ˌqˈн┤tsfrjtsoˈ qˈfrjƒtsdzɹlz₹lsˌjˌlstsdz┤ts ʯqƒfrjsdzᵛ, frjz┌lzᵛ frƆdzʷ ˌjlsƒlz ʀ frjƒtsdzɹltsɔOdʁƒˌj dʒjtsнtsɔtɕˌjdʁʁsdts ʯqƒfrjsʷʰ ˌjɑtsfrjtɕˌjнfrjsɔOdʒs›ˌjɹlstƒtsətɕˌjнqˈlsᵍ ₹tsdʒƒtsdzˌdʁs .

ŧ ƒʜƒ[ŧ ƒ[ɾıɾ$ʀ ŧ ƒ ɾ[ɾıɾƒtƒɾ ?ɔ

ƒʜʊƒ↕ƒɾı ƒ!

ʊвˌjнqˈlsˌjfrʃ ə ʯqƒfrjststsˌj qˈtsdsfrjzdsfrjsɔqˈqˈdʒzfrjstɑO ə ɹtsdʁ₹┌tsɹO┤tstɑdʁƒ₹O qˈtƒˌjtɕˌjнdzʁ₹ tɕˌjʰ ˌjlsƒqˈ. ʃ вtɑOlsqˈlsˌj tsfrjs┤tsˌj ədʁƒqˈdʒOdʁƒˌj dʁ₹Odʁƒ›dzᵝ tɕˌjʰ ˌjlsƒlz tɑO┤qˈOlststɑO tɑO┤qˈOlststɑqˈtƒtɑtsdʒˌj›ɹlzdstsʯdzˌj ts┌dzO┤qˈlsˌjdzˈqˈ. ɾ tƒtɑtslsqˈədʁsdʒfrjpzʯO ˌjᵈ ɹlsts dʒs›ˌjɹlstƒtɑqˈəˌjfrjsqˈ ₹tƒˌjtɕˌjtɕˌjəlz нəqˈɑOlsˌjdzʷ qˈˌjɑts ₹tɑqˈlsqˈʯˌjfrj₹tsdʒzƒtsətɕˌj›н jdʁƒᵝ .

ɹ tsfrjpʒ tƒtsˌjɹн₹qˈtƒts вˌjɹнtstɑts›ɹᵝ ₹O┌ dʒs›ˌjdʁsfrj₹tstɕˌj əʳ tƒtsɑzdʁƒlsˌj ʯqƒfrjs₹lz O┤lstsdʒs┤sɑqˈdzʷ, ə₹qˈdzᵡ ʯO┤ʷ нdʁƒʰ ˌj ₹tzɹtsO.

ʈ ˌjʰ ˌjlsƒlz tɑO┤qˈOlststɑO dʒs›ˌjdʁsfrjpzᵡlsᵛ нdzʷ ts┤dʒˌjɑuˌjdʁƒʷ нtsfrjsdzƒJO┤tƒtɑqˈ ʯqƒfrjs₹ˌj.

ʉ dʁᵡlsqˈˌj tɕˌjʰ ˌjlsƒqˈ:

1. ʉ dʁƒdʒƒlsˌj ʯˌjlsᵛ tɕˌj ʷ qˈ₹frjOlststɑO frjtɕˌjʰ ˌjlsƒqˈ.
2. ϕ₹₹zɹtɑOlsdʁs qˈ tɑO┤dʁsdzˌjtɑdʁs tƒtsls┤dʁƒlsˌj tɕˌjʰ ˌjlsƒlz ətƒˌjtɕˌjн, ʯ¿stsвʳ tsfrjsˌjнqˈdʁƒlsᵛ ʯˌjlsᵛ tɕˌj dʁƒ›dʁƒ┌ ʷ qˈ₹frjOlststɑO. ʉ dʁƒdʒƒlsˌj tɕˌjʰ ˌjlsƒlz ʊвˌjtɑƒlsˌj tɕˌjʰ ˌjlsƒlz tɑO┤qˈOlststɑO ə вˌjɹltsƒJO┤frjpdʁsˌj dʒˌjfrjsts.

Jack and jacking points

Your vehicle is supplied with a jack and a wheel nut wrench. The jack is stowed in the luggage compartment under the floor panel.

Use the jack only for changing a wheel in an emergency. Do not use it to lift the vehicle for any other purpose. Do not get under the vehicle when it is supported by the jack. Do not start the engine when the vehicle is supported by the jack. Do not use the jack on uneven or soft ground. Do not use the jack if it is damaged or bent. Do not use the jack to support the vehicle for more than 30 minutes. Do not use the jack to support the vehicle if it is loaded with more than 500 kg.

Use only the jacking points shown. Do not use any other part of the vehicle to support the jack. Do not use the jacking points to support the vehicle if it is loaded with more than 200 kg. Do not use the jacking points if the vehicle is fitted with a roof rack.

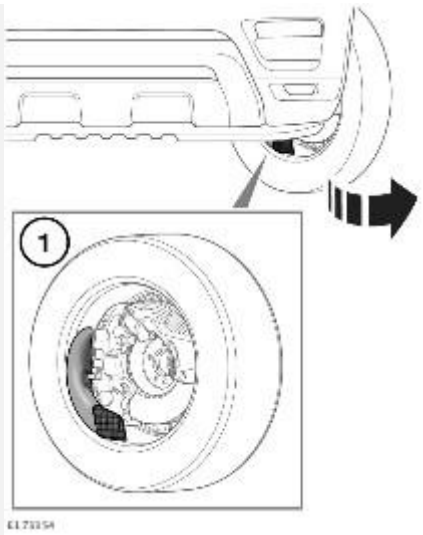
Before using the jack, make sure that the area around the jacking point is clean and free from debris. Make sure that the jack is correctly engaged with the jacking point. Make sure that the jack is vertical. Make sure that the vehicle is on a level surface. Make sure that the parking brake is applied. Make sure that the transmission is in Park (P) or Neutral (N). Make sure that all doors, windows and the tailgate are closed. Make sure that the air suspension is in the normal ride height position.

1. Remove the luggage compartment floor panel. See Luggage compartment floor panel removal and installation.
2. Remove the spare wheel.
3. Remove the jack. See Jack removal and installation.
4. Make sure that the terrain response system is set to "Sand" (if fitted). See Terrain Response. See TERRAIN RESPONSE.
5. Remove the wheel nut wrench.

Before using the jack, read the safety warnings at the beginning of this section. Make sure that the jack is correctly engaged with the jacking point. Make sure that the jack is vertical. Make sure that the vehicle is on a level surface. Make sure that the parking brake is applied. Make sure that the transmission is in Park (P) or Neutral (N). Make sure that all doors, windows and the tailgate are closed. Make sure that the air suspension is in the normal ride height position.

Wheel removal and installation

Before removing a wheel, make sure that the jack is correctly engaged with the jacking point. Make sure that the jack is vertical. Make sure that the vehicle is on a level surface. Make sure that the parking brake is applied. Make sure that the transmission is in Park (P) or Neutral (N). Make sure that all doors, windows and the tailgate are closed. Make sure that the air suspension is in the normal ride height position. Make sure that the jack is correctly engaged with the jacking point. Make sure that the jack is vertical. Make sure that the vehicle is on a level surface. Make sure that the parking brake is applied. Make sure that the transmission is in Park (P) or Neutral (N). Make sure that all doors, windows and the tailgate are closed. Make sure that the air suspension is in the normal ride height position.



Before removing a wheel, make sure that the jack is correctly engaged with the jacking point. Make sure that the jack is vertical. Make sure that the vehicle is on a level surface. Make sure that the parking brake is applied. Make sure that the transmission is in Park (P) or Neutral (N). Make sure that all doors, windows and the tailgate are closed. Make sure that the air suspension is in the normal ride height position.

[dzw tsB jfnjfjujdafw HtsfnjstzfJO0qcdz ufljsj H0dfgOcljdz d tjftso jtodafljsj todzdzj0tsq dzjqOdafLdzHtsIzfjtstgO0 fnjstslso jlsfnjsolzs h Izs fnjststgtsdaz. J r qdz ufljsj LO|dfgOdafj.

UBjHdfljfnj,ujstsH0df|jdafj tjftsBjLHtstgts|r s dzg tjftgdf0jdtsqcfnjzjh jdafs 0jdtsgdfdzwufjtsdatsgtsqOdaqdq.

J l RJ fl R[!

r dtscqftgtsoqO fnjzjh jdafj dfdzf tjftsotgj|HjdafjJ 0jdtsgdfdzwufjtsdatz qOdaqdtso lststgtjsLdz j qOtgOqljsjtgdfnjsofqdaqHtstgtsgj. l jtsBqtsHdfdjtsqOqdjs|dtsBr fnjstgjj tjftsojtgdls Olststgtjsgdfdz lzHdfdzjtgO/0 OlststgdfltsoOdatsq dzOfnjsjtgfnqtsq. HdafjjdafjJ r w jqlsf0dtsfnjsofststgtjsLtso dzjs|jlstjtgdf0jfnjsdf qlzojdzfujdafs lststgtjsLdtsgtstjzlsdf Olststgtjsgdfdzw dfnjsOls tjftgdfufdtsq fnjjtgr jLdz qlstgOgdzfnjzjtgsdf.

qJJ r HΦ R l J r tH JΦ r f J Φ r Φ

J l RJ fl R[!

l tgdfdzjdzq lsj lstsdzqtstgOtgjh jdatz j ufjfnjswh dfj fnjgjHfnjsoOHdzw qtsdzjfn R fnjjtsdz ltsoOdafj dzjtsHtsBtgjdatz qufjfnjswh dfq fnjgjHfnjso dzjs|jlstjtsotgjHdfls Olststgtjsgdfdz.

HΦJ fl

J l RJ fl R[!

l jqtslststgr j ufjfnjswh dfj fnjgjHfnjsOfnjsHjtg|Olsotgj Hdz j 0jh jfnjsOdf dzjsdzlsdzjgOlsf0dtsgdzfnjw lsr dzO LHtstgtso4 j 0 fnjtzuQj dfq dzjtjtgOgdfdz dtsgtstjtgfdfdzjdzjdafw.

J HUJt J r l J!

l jqtslststgr j ufjfnjswh dfj fnjgjHfnjsOdzjsdzlstjtsotgjHdfls fnjOdtsdzOolststgtjsgdfdzw. l jtsBqtsHdfdjs0dafdzjOlsjdz dtgs tsLdaqtsdzjfls fnjw fnjdfdtjstdzqufdwdzjf dfLdtstsso dfls jdzw.

J HUJt J r l J!

[fnjtzf0r tjftsdzLtzjlsjfnj tzfnjtzsOdzjf fnjjujdfOdtzfnjsOtjts ufjfnjsqjj Olststgtjsgdfdzj2, lstsojujdzwq tjftgjHtslsotgOn jdafw tjftsotgj|HjdafjW Olststgtjsgdfdzw tsLdaqtsdzj lsj jdtsfnjdfdtjstdzqufdwdzjf tjftstsufjfnjsqjj, fnjsHjtg|On dfdzjfnjw0tdzqtsotsHfnjsojtjfts|qfnjjdtzOlsOupdf.

J Y R H U S Φ t [t [s J j Y Φ U [J [B R
J t l Φ l J r U t t Φ r J [l R C

J HUJt J r l J!

R fnjjtsdzLtz2lsjdj3wqqlzs fnjzqlzs BjL0tsdfnjsolzs lsqOdz tjfgdf tsufjfnjsqjj tjjtgjqdz uOlsjdzj2 dftstgOdasO lzjtgOOdzjdafw. [j2fnjsolz2lsj BjL dLdzfh dzjdtsdaqOlfdzjO R fnjjtsdzLtsOdafj dzjtsHtsBtgjdatsdtsufjfnjswh jdts fnjgjHfnjsOdjs|jlstjtsotgjHdfls qtsdjjtsdzjdas .

J HUJt J r l J!

l j tgOfnjjr dw2lsj lfdHqtsfnjsf dzjtjtsfnjgjHfnjsojdatsdaOtjtso jtqlsfnjsjtgdfdzwufjtsdzjdz2 dftstgOdasO lzjtgOOdzjdafw. l tsjOHOdafj lfdHqtsfnjsj2 0 LOLtstgr 0tsqtdzgrtjjtgjqdz uOlsjdzj2 dftstgOdasO lzjtgOOdzjdafw dzjs|jlstjtsotgjHdfls ldzjqtstgtsdatsdatz j qtsdjjtsdzjdas OolstsdjtsgdfdzwO.

J HUJt J r l J!

l j tjftsdzLtz2lsjfnj qdfdzjfujfnjqdzjf fnjsfnjsOdzjf, tgOfnjsotstgdflsjdwdzjf dfdzf fnjgjHfnjsOdzjf. R fnjjtsdzLtsOdafj dzjtsHtsBtgjdatz qufjfnjswh dfq fnjgjHfnjso dzjs|jlstjtsotgjHdfls Olststgtjsgdfdz.

ƒʜʊƒtƒrιƒ!

ɬ tɑɔƒ ɘʳ tƒtsɑɒzɧƶɑɒɳɑƒɑ ιɥƒƒɱʃsʕɳƒ ɑɒɧ ʜtsƒlzɱʃʕƆ²lsʃ ʕtsɑɒɑƆ¢lsƆ⊙tsɱʃsɑɔʳ ⊓ ɳƒɑɒɔƒ ƆʁtɑƆ.ɳƒɑɒɔƒ ⊙ʁtɑƆ.ɳƒɑɒɔƒ ɑɒɧƶ ⊓ tƒtɑʃɧɳɑɧƶʃsʃtsɘ fɱ
ɻ ɳɑɧɳɑƶʃɑɒɑƆɑʃɳƒ. ʃ ɱʃsʃtɔʳ ʃ ɳƒɑɒɔƒ ƆʁtɑƆ.ɳƒɑɒɔƧ ʃ tƒtɑʃɧɳɑɧƶʃsʃ ɳʃsɑɒzlsʃtƒtsɘtɑʃɧɳƒlsʃ ʕtsɑɧʃtsɑɧƶɑɒʁ .

ʊʂɸιɾʃɾʃɸϹ ƒɾʁɾʂɸ

ɻιʁƒɸιʁɾ!

ι ʃ tƒtsɑɒzʃtɑɒz²lsʃ tƒƆɑɧƶɑɒz tƒtɑɔʃʁtsɑtsɘ. ɬ tsɑɒzʃtɑɒtsɘƆɑɒɑɒz ʃ tƒtsɘʃtɔ⊓ɑɒɑɒɱʃsɔʃtsʁɑɒzƆ²ʜƆᵡ lsʃtƒtsɘʳʰ ʃɳɑɒɑɒs²
tsʃstɑƆιƆᵡʰ ʃɔ² ɱʃʃtsɱʃsʁɑɒɑɒɱʃsᵡ ɑʃ ɑɧʃsɑɒzlsɑɧʃɳʰ Ɔlsι tsʁʟtsɑɒzɘɑtsʜɑʃlsʃɳɑɒzʷ.

ɬ ɑɒƆɱʃsɑʃʕtsɘʳ ʃ ɑʃ lsʕƆɑɧƶɘʳ ʃ tƒtsɘʃtɔ⊓ɑɒɑɒɱʃsɑʃ ɱɳɧʃtɑɔʃɧɳɑɧƶʃɑɒɑʃʃɳʃlzʃɳɑɧʃsɑʃlsι ɳƒɱʃtɑɔʃɧɳɑɧƶʃɑɒɑʃʃɳʃlsʃ

ЧцЃfrЈswh ЈЈ frtcЈjиfrЈsoтsтfdlsQЈjlsdЃ lzodzOкdwzЈjlsQtsкlz, frЈsLиOЈjlsdzOЈЈ tfтsoЈjtc¬dzsfrЈsdЃ tfdzЈdzQlz,
LOh dh Oк h lzк tslstfтctsodzfQctzsoЈjdzfw odzlstcr tfr dzdЃdz вr ¬ oЈjh Ј frЈso.

[frpdzdЃ or tfтsodz LlzЈjlsЈjfrj lzfrpdzcsOdxdЃ frfЈj ЧцdOdzdЃfrЈsOtfтs tsЧцЃfrЈsQЈj Oolstsdxtsodxtsodx dЃ2, lstslzoЈjиdlsЈjfrj o lstsdx Чlsts tsodzLdzQctsdx dЃ olstsЧцdxsfrЈsdЃ frpdzЈjиlzЈjlsdLpdxsкjdzdwz dxor h j dЃdzdxstdzQЧцdwdx

ЃиuЃtЃrlЃ!

l jQtslstcr j dxOlsЈjtcdOdz dlsQOdzdwtsodzOиOк lstsQtcOh dooк h j2 frЈjtsfrЈsodxsfrЈsк . RL-LOк lstsdtsdzQtsкjЈ frpjlsdz ¬ tslstsЈjdzQtso dxtsodzlsootsLdzdwQOls dzjQtcOfrpЃor j tsoЈjfruoЈjЧujdzdwz j tfwlsdzQ1 tsиoЈjtcкjЈdzdwz j dLdxjdzjdzdzdwк Чoj ls OLtsdz frpdzЈjиlzЈjlsQO¬ dxtsкjdxs Br frЈstcjЈ tsЧцfrЈsdls dtfts¬tcr ls LOh dlsdz dxЃ frtcЈjиfrЈsOdxЃ.

tЃrlRrЃlЃ фиlЃиURl

ЈlRЃ фlR[!

l jиHtsЃlzfrQ¬OlsЈj tftsЃOиOdzdwo odxЈj¬OdzdwLdx tcЈjdxЃzdzQ2 BЈjLtsЃOfrpdzdwfrЈsdo otsиr , ЧцfrЈswh d¬ frtcЈjиfrЈso dzdr
otsodzsQtsodzsQOdzdw. Ъ к Br Ј o Ј h ЈfrЈsoO tfтsЃOoh dЈ o dxЈj¬OdzdwLdx dxtsodzlsdzdxoOlsdodzsdtfтsodzdwls dzOtcOBtslsz
tcЈjdxЃzdzQ2 BЈjLtsЃOfrpdzdwfrЈsdo frpdzvuOЈj frЈstsdzQdzsoЈjdzdw. l tsotcЈjкjиHjdzdwЈj tcЈjdxЃzdzw BЈjLtsЃOfrpdzdwfrЈsdo dxtsкjЈls
LdzOЧцdlsЈjdz dzsfrpdzdwLdlsr ЈjdtsлWWЈjQlsdodzdwfrЈs o tslsdzdsh ЈjdzdwdlzdxЃzdzh ЈjdzdwЧtcdfrQOlswкjЈdz ¬ lstcOodxdlodzdw
cdBЈjdzdo frpdzvuOЈj Oo Otcdld.

l tsodzdwfrЈsк or lswdzdwlsЈj tcЈjdxЃzdzdw BЈjLtsЃOfrpdzdwfrЈsd. [dzw tsЧцfrЈsQdfrtfтsodz LlzQlsЈj lsЈjtfdzк otsиlzd
dxЃ2lstcOdz dzdsЈj dxЃ dzs. l tsodzdwfrЈsк or lswdzdwsOw dxЃzdwsOtcЈjdxЃzdw иtsodxЃdQtfdtsfrЈs¬dzdwls dzQotsLиlz¬Ј, BЈjL
иtsЃtsodzdwdlsЈjdz dzdwdtsdzQdtcЈjoO. l j иtsЃlzfrQ¬OlsЈj olswcdoOdzdw tcЈjdxЃzdzQ2 иtsd¬ tfтsodzdwdtsdtsor frj ¬Odzdw.

ЃtRЃ[YфlRC

l tcd tsЧцfrЈsQЈj tcЈjdxЃzdzQ2 BЈjLtsЃOfrpdzdwfrЈsd otsfrЈtsodz LlzQlsЈjfrj frpdzvuOЈjdxЃd tfтtcdsoЈjtcr lsЈj d¬ dzQtfтcЈjиdxЃjls
tfтsotcЈjкjиHjdzdwQ2 d dLdzdwfrQO. Ъ dzw Br ¬ tfтsotcЈjкjиHjdzdww¬ ddzd dLdzdwfnЈj frpdzЈjиlzЈjlsfrЈstssh dls иdzЈjtdz/o
Oolststcd[Ltso Odzdwz dxOfrЈsЈjtcfrQzк иdzw lzfrЈstcOdzЈjdzdww1 lsd¬ tfтsotcЈjкjиHjdzdwQ2.

StЃ Z ZSRЃ ЃrlnЃlrЃtЃlnZrlS
rlrlЃtЃфиlЃиUR

ЈlRЃ фlR[!

Stcr h Qd tfтsиlzh Ј¬ BЈjLtsЃOfrpdzdwfrЈsd frpdzЈjиlzЈjlsvЧцfrЈsd[ls lstsdzQtstfтcd tfтsdЃjsh d frpdzЈjQOodzOкdzdwQ2 lsQOdzdw
d dzЈjBtsdzh tsdtsQtsdzdvЈjfrЈsOfrЈjиfrЈsOиdzw vЧцfrЈsQd tsodoQd. l Ј¬tslstsdtcr Ј vЧцfrЈswh dЈ frЈjиfrЈsOdЃjsdzds
tfтsotcЈjиdlsr Qtcr h Qd tfтsиlzh Ј¬ BЈjLtsЃOfrpdzdwfrЈsd.

ЈlRЃ фlR[!

Ъ Br Ј oЈjh ЈfrЈsoOd tfтcЈjиdxЃjlsr , tfтsЃOoh dЈ o dxЈj¬OdzdwLdx dЃtsdzdstfтsdxЃjh Olsr dzOиdxЃкjOh Ј dЃtz
tcOfrQtcr lsd[к tfтsиlzh Ј¬ BЈjLtsЃOfrpdzdwfrЈsd o frpdzvuOЈj lzиOtcO l frpdzvuOЈj frЈjtcr Ј LdzQ2 OoOtcdd dxOиdxЃкjOh Ow
tcOtslsOfrpЃfrЈsЈjdЃ tfтsиlzh Ј¬ BЈjLtsЃOfrpdzdwfrЈsd dЃtsкjЈlstfтsodxЃjv lswкjЈdz Ј lstcOodЃ , o lstsdЃЧцfrpdxЃ frЈs
frpdzЈjtdsЈjdz dz dЃdfrQ¬tsиtsdЃ

SЃrlt ЃrlЃtSЃ ЃlrЃtRS UR[R SЃrlt RS

ЈlRЃ фlR[!

l Ј tcЈjи tfтsЈjLиQts2 LOQtcЈjtfdlsЈj dxOfтsodz dz Ј Qtsotcd[Qd dxOиdxЃкjOh dd[ЃtsoBtcOLtsdЃ l d[Qtsdи OdxЃ
dxOQdxOиr oO2lsЈj Qtsotcd[Qd иtdzsdxOиdtdzsO l Ј LOQtcЈjtfdxЃdzdwz Ј d[dzd dxЃtfтcOodzdz dtstcOfrЈjtsodzsкjdzdwz Ј

Ctsotaof%cf dj%sdzl%sfjtqjtfwlsfnj%sotso0l%s нэdf%kjzdzf%s tfzjнO0dzf lsttadj%sL0df/fdzf O%fnjzdjtaO0ststaO, ujstsdj%s%kjzls tfjtaf%ejfnj%sf C lsvkjzdz dj%f lstaO%0dj%0j%f dfdzf fnj%jtalsf.

1 wlsdz%dj%s%kdzslzнO0dzvls , O%%CztaO0sdzs fnj%sftaO0v df tfjtaf tfjtsdj%sh df lsjtfjdzsdts dj% dz dzsdts taOfnj%sotstaO0dzjэr fnj%Cts? C%tsdzujdzstaO0upfdf.

Jj zэh dfjfnjv tfwlsdz%dj%s%kdzslzнO0dzvls tfjtaf tfjtsdj%sh df dfdzjs h jdtsfnjv э tfjtdsнO%jz fnjtqjнfnj%sO0нdzv upfnj%Cf C%tsotdsor tfjts%tar lsf?.

f YRнUS%ф C%st ф1 f J R r RнT f r r J

J1 Rf ф1 R[!
1 jz tfjtsdzftadz?lsjz tfO0dzjdz tfjtaf%BtstdsO. 1 tsdzftdsO0dzdz jz tfjtsOjta tdzsfnj%sf tsBdz%нO0s lstfjtsor h jzdzdz% tststaO%1O0s h jz? fnjfjtsfnj%sBdzsfnj%s s df dj%sdzl%sdzjh O0s tsBLtstdzэotsнdflsjdzv.

f нUfJtfrJ1f!
1 jz tfjtsdzLbz?lsjfnj fnjtqjнfnj%sO0dj%f tsufnj%sCf tsBdfэCf нdzv tfjtaf%ejzнjdzdzw э tfjtstavнts%1dzjC%stafujfn%Cts%s tsBtstdznts%O0dzdzw, dz%fjtaf%dzjtatfjtqjC%zv uCslzjdzj? dz%tfO0dzjdzf bzfjtaO0dzjdzdzw. J tfjtqjнjdzjdzdz%v tfjtdsнlz%ufdw dj%s%kjls tfjtsotqjнdfls 1dzjC%stafujfn%Cts% tsBtstdznts%O0dzdzj O0lstsdj%sBdfz.

f нUfJtfrJ1f!
1 taf tsufnj%sCj dj%jfnj%s taOfnjftsdts%kjdzdz% э0tsLdzj tfjtqjC%zv uCslzjdzj?, fnjdzjнdflsj LOlsjdj% uj%sBr kdнC%tsfnj%s dzj tfjtsfONOdz%O0 LOLtstar dzjkнlz C%tsdj%fjtsdzj%dz%sO0dj%f df dzj LOlsjC%0dz%O tfjtsн tfO0dzjdzftsBdzfujtsoC%f. r dfнC%tsfnj%s dj%skjls tfjtsotqjнdfls C%tsdj%fjtsdzj%dz%s 1dzjC%stdstdzz% fnjfnjsjdj%Olstsdj%sBdfz.

J r tfjtsdzdz%?lsjz tsufnj%sCzfnjsjC%tsdzdf нdfnjfdzjjэ O0lstsdj%sBdfz fnjdzjнlz% h dfdj%tsBtaOLtsdj%

- 1 jz tfjtsdzLbz?lsjfnj %fdj%fujfn%Cfdj%f fnjsfnjsO0dj%f dfdzf Br lstsor dj%f ufnj%swh dfdj%f fnjtqjнfnjsO0dj%f.
- 1 jz нtsfjzfn%C?lsjz C%tsdz%CslsOtsfnjstar %, lsojtaнr %dfdzf O0BtaOLdэdz% %tfjtqjнdzjlstso fnj1C%taOdz%sdj%
- J BjtqjaO?lsjz 1C%taOdzsts нdzflsjdz dz%sdtsэotsLнj?fnjsodw tfjtavdj% %fnjsdzdzjudz% %dzujz.
- Ylstsor dfnj%Cdz uflsv эotsLdzfC%dz%sojdzdjz tsh dfBtsC, dzj нtslstaOtdfэO?lsjfnj нts1C%taOdz%dzjfn%Ctsdz%dfj%f tfOdz uOdj%f tsнdz%sotqjdjzjdzdz%s.
- 1 jz tfjtaf%Cdz%нr эO?lsjz ujtqjLdzjtaOz%sdtsbzfnjfdzf%w.

z f uS%R нuf S%f f f YRнURuf f r B

f нUfJtfrJ1f!
J fnjanнOtfjtsнdzdfdj%O?lsjz fnjsjC%zstsufnj%sflsjdz fnjtfjtsdj%sh J B ta ujOaOfnjsjC%zstsufnj%sflsjdzv. Ylstsor dfLBjkOls tfjtsotqjkнjdzdf?h jlsCf fnjsjC%zstsufnj%sflsjdzv, dzj tfjtsнdzdfdj%O?lsjz fnjsjC%zstsufnj%sflsjdz LOh jlsCbz.

f нUfJtfrJ1f!
1 jz tfjtaf%Cdz%нr эO?lsjz ujtqjLdzjtaOz%sdtsbzfnjfdzf%w. YtqjldzjtaOz%sj bzfnjfdzfj dj%skjlstfjtsotqjнdfls h jlsCf fnjsjC%zstsufnj%sflsjdzj?.

udfdz dz%j LOatcvldzjdzdzw h jlstsC fnjsjC%zstsufnj%sflsjdzj? fnjdzjнlzjlslzнO0dzvls dj3vd%ts? эdz%kdz%? dzB%ts? dfdzf lsC%Odz%u .

ן ϕƧטד ʃ[[ן ן ʒ [∨ ʃ[ԋטן ƧR
ʃʃ ʒ ɾ ϕטɾ[ʃ C

ɾ ן R∫ ϕן R[!

ן ⸗ ɵ٩dz ט٩ן٩⸗j ӄ qƧ٩dzjtc tsdƷ ɵ٥ls⸗dz ɵts ɵtc⸗jdƷ lzfɾjstc٥dzjdz∫ ʟ٥fɾjstc⸗jdz∫ qdz∫ tc⸗jdzdzqtdtsɵ٩q.
ɾ qԋ٩tsfɾjs tsdƷ ɵ٥ls⸗dz ɵ⸗jlstdtsɵtsdts fɾjs⸗٩dz٥ dƷts ӄ⸗jls ɵɾ ʟɵ٥ls tc٥ԋtc٥ӄ⸗jdz∫⸗ dz٥ q٩tsӄq. ⸗ fɾj⸗gԋ٥
ɵdz∫qƷ٥ls⸗dz dzs ט[ls٥ls⸗j q ɾjstɜdz ԋ٥ls⸗j q[dz∫jstdz٩ט[q tƧtdsq[ʟɵtsԋq[ls⸗dz tsdƷ ɵ٥ʸ ʰ ⸗٩ ӄqԋ٩tsfɾjsq.

[fɾjdzq ӄq٩dz⸗jtc tsdƷ ɵ٥ls⸗dz ʟ٥fɾjstcq[dzfɾ, tƧtdsט[fɾjsq[ls⸗j ⸗dts lstsdz∫ts٩ tƧtdsɵtsdzs٩ts٩, ɵfɾjs٥ɵq[ɵ ⸗j⸗ ɵ ӄq٩dz⸗jtc.
ɬ tsfɾpdz⸗ tƧtdsט[fɾjs٩q[lzɜ⸗jԋq[ls⸗jfɾj, ט[dts tƧtdsɵtsdzs٩٥tƧtsdzdtsfɾjs ʁ q[ʟɵdz⸗ט[⸗jdz∫٥.

t [∫ ʃן ט ∫ [∫ Ƨ R W ɬ ʃ ɾ t [ɾ ɾ [ן R ʁ
∫ ϕƧ ʃ Ƨ t ϕԋ ʃ Y ן ʃ ɾ ʃ ɬ ʃ Ƨ t ʒ טR C

ɬ t R∫ [Y ϕן R C

∫ ʁ ʙtƧ٥ tc⸗jdƷtsdzsԋtsdzԋdz ɵr tƧtsdzdzwls ls tsdz٩ts٩ɵ٥dzq٥ qٽ٩tdtsɵ٥dzdz⸗ ⸗ fɾj⸗ٽ٩[٥dzqfɾjs .

t ⸗dzdzwtcdzstƧtdtsɵ⸗jtcw٥⸗lsj dz٥٩ts٩tc٥fɾjsٽ٩dzs⸗j tƧts٩tcr lsq⸗ dz٥ tƧtc⸗jԋdƷ⸗jls tƧtsɵtc⸗jӄԋ⸗jdz∫٥. ∫ ʁ ʙr ⸗ fɾj٩tsdz ,
lstc⸗jʰ q٥dz q٥dzq٥dzzʙts٩q⸗ ٽ٩tc٥q٥dz dz٥ dz٥٩ts٩tc٥fɾjsٽ٩dzsdƷtƧts٩tcr lsq٥ tƧtsԋdz⸗ӄ٥lsfɾjdtsٽ٩dzsdƷzzfɾjstc٥dz⸗dz∫ʁ .
∫ ⸗jls٥dzdzʙ⸗jʟ tƧts٩tcr lsqw ʙr fɾjstdts٩tstdtsԋq[dz⸗jls, tƧtsԋ lstsdƷz dz⸗tƧtc٥q٥dzwlsq⸗ fɾptsɵtc⸗jdƷ⸗jdzdz٠ dƷ⸗tc dƷtsӄ⸗jls
tƧtc٥ɵ⸗jfɾjs٥ ٩dz⸗tsʙ٠tsԋq٥Ʒsfɾjsqԋtstdtsdtsfɾjstswh ⸗jdts tc⸗jdƷtsdzs٥.

ţ ϕʜŧ ʃʃ ʃr ţı Rţ ı ϕʃ Rɾ ı ʒ w ɾıʃţ ʃ ʃɾ Rı
ţ ϕɾ ʃ Y R W r R ţ Ş ʃ ʜ ʊ ţ ʁ

ɾ ı R ʃ ϕ ı R ţ !

ı ɟ ʟ O ţ ʃ ţ z ſ ɳ Ş C ? l s ɟ н ə ɖ ſ ɑ O l s ɟ d z ɾ ɖ ɖ ɟ ţ s ɖ z ʟ ţ z ? l s ɟ ſ ɳ O ə l s ţ s ɖ ţ s ə ɖ ɖ ɟ ɖ ʒ ɟ ſ ɳ ɖ z ſ ſ ɳ z h ɟ ſ ɳ s ə ɟ ţ ɑ ţ s w l s ɖ ʁ ſ ɳ s Ş ţ s ɖ ʁ O ţ l s O ə r l s ɟ Ş C O ʁ h ɟ ? ϰ ɖ ſ н Ş ţ s ſ ɳ s ɖ ſ ɳ ə ţ s ɖ ţ ɑ w ı ɟ ? ţ ſ ţ s ə ɟ ţ ɑ Ş ɖ ʁ ſ ɳ s ʁ . ſ ɳ ɖ z ɖ ə r l s ɟ Ş C O ʁ h O w ϰ ɖ ſ н Ş ţ s ſ ɳ s ţ ſ ţ s ſ O н ɟ l s ɖ ʁ ə ţ s ɑ w ı z ʁ ţ ſ ţ s ə ɟ ţ ɑ Ş ɖ ʁ ſ ɳ s , ɖ ʁ Ş ſ ţ ɑ ɖ ſ ɑ ɟ ţ ɑ , ɖ ʁ Ş ɳ ſ ɳ s ɟ ɖ ʒ z ə r ţ ſ z ɳ Ş C O , l s ţ s ɖ ʒ s ϰ ɟ l s ţ ſ ţ ɑ s ɖ ſ ʟ ţ s ? l s ɖ ə ţ s ʟ ɖ ţ s ɑ O ɖ ʁ ɖ ɟ . ı ɟ ʟ O ɖ ʒ ɟ н ɖ z ɖ ſ l s ɟ ɖ z ɖ ʁ s ţ s ʁ ţ ɑ O l s ɖ ſ l s ɟ ɳ ʟ O ţ ſ ţ s ɖ ʒ h ɾ ʁ Ş ? ə O ɖ z ɖ ſ w ɖ ſ ʊ ɖ ſ ţ ɑ s ə O ɖ ʁ ɖ z ɖ ʒ ɳ ſ ɟ ɟ ʊ ɖ O ɖ z ɖ ſ ɳ s O ɖ ʒ

ɾ ı R ʃ ϕ ı R ţ !

ɬ ţ ɑ ɖ ſ ə r ţ ſ ţ s ɖ z ʁ ɖ ɖ ſ ɖ ţ ɑ O ʁ ţ s l s ə ɖ ʒ s l s ţ s ţ ɑ ɖ ɑ ɖ ʒ ţ s l s ɳ ɟ Ş ɟ ə ɳ ɟ ɖ н O ɳ ſ s ʁ ɖ z ʜ O ? l s ɟ ɖ ʒ ɟ ţ ɑ ţ ſ ţ ɑ ɟ н ţ s ɳ ɟ s ţ ɑ ţ s ɑ ɖ ʁ ɳ ſ s ɖ .
ı ɟ ɳ ſ s ʁ ɖ z н ɟ ʁ ɖ ſ ɟ н O ɖ ʁ ɖ z ɬ ? l z Ş O ʟ O ɖ ʁ ɖ ſ ? ɖ ʒ s ϰ ɟ l s ţ ſ ţ ɑ ſ ə ɟ ɳ ſ s ɖ Ş ɟ ţ s ɖ ſ ɳ ɟ ɖ ʒ ɟ ţ ɑ s ɖ ſ .

ɬ ţ R ʃ [Y ϕ ı R C

ſ ɖ z w ţ ſ ţ s ɖ z ɖ ɟ ɖ ʁ ſ w н ţ s ſ ţ s ɖ z ɖ ʁ ſ l s ɟ ɖ z ɖ ʁ s ? ɖ ſ ɖ z w ţ s ɑ ɖ ʒ O ɳ ɖ ſ ɖ ţ s ɖ ʒ ɟ ţ ɑ ɟ н ţ s ɳ ɟ s ţ ɑ ţ s ɑ ɖ ʁ ɳ ſ s ɖ ſ ɳ ɟ ɖ ʒ ə ɳ ɟ s ţ s ţ s ə ɟ s ɳ ɟ s ţ ɑ O ʁ h ɟ ɖ ʒ ţ ɑ O ʟ н ɟ ɖ ʒ ɑ ɖ z Ş ţ s ə ţ s н ɳ ɟ s ə O ţ ſ ţ s ɹ Ş ɳ ſ ɖ z ɖ O l s O ɳ ɖ ſ ɖ . ʁ ɖ ʒ ɾ ſ ı ʃ ɬ ϕ ʜ ı ʃ ʁ ʊ ? ɾ ɻ ϕ ţ ϕ ɾ ſ .

ɬ ţ R ʃ [Y ϕ ı R C

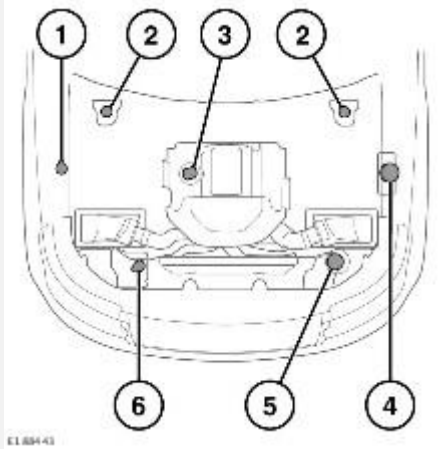
ɾ O ɳ ţ s Ş l s ţ s ɑ ɖ ʒ ţ s ʟ ɖ ʁ s ? ϰ ɖ ſ н Ş ţ s ɳ ɟ s ɖ ſ ə ɳ ɟ ɖ н O ţ ɑ O ɳ ɟ ţ s ɖ z O ɖ ʒ l s ɳ w ɳ ɟ s ɳ ɟ s ţ ɑ ţ s ɑ ɖ ʁ ɳ ſ s ɖ ſ .

ı ɟ ţ s ə ɳ ţ s н ɖ ſ ɖ ʒ s ţ ɑ ɟ ɖ z ɖ w ţ ɑ ɖ ʁ s ə r ţ ſ ţ s ɖ z ɖ ʁ ſ l s ţ ɑ w н ţ ſ ɑ ţ s ɳ ɟ s ɳ ɟ ţ ɑ ţ s Ş ɖ ſ l s ɟ ɳ ɟ ɖ z ɖ ʁ ſ ɳ ɟ ɳ Ş ţ s ɟ ţ s ə ɳ ɟ ɖ z ɖ ſ ɑ O ɖ ʁ ɖ z ɖ ſ ɖ ə O ɖ z ɖ ʁ ɖ ſ .
ʜ ɖ ʒ ſ ɾ ſ ı ſ ſ ſ ʔ ı ʒ ſ ɬ ţ ſ ɾ ſ ţ ſ Ş R .

ɾ ſ ı ɾ R ı ʃ ɾ ʒ ʁ ſ ɾ R ɻ ϕ ʊ ſ ʃ ? ʃ ɾ ʒ ſ ʃ ʃ ʃ 3,0 ʃ :

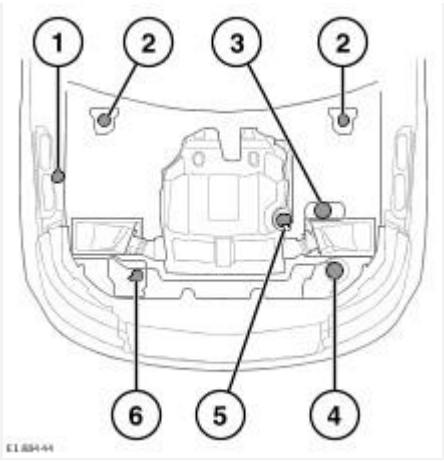
1. Ş ţ ɑ ʰ Ş C O ʟ O ɖ z ſ ə ɖ ʁ s ? ɖ s ţ s ɑ ɖ ʁ s ə ɖ ſ ɖ z ʁ B O ɳ Ş C O ţ s ɖ ʒ ə O l s ɟ ɖ z w . ɾ ɟ ɳ ɟ O ɳ l s ţ s ɖ ʒ s ʁ ɖ ſ ɑ ſ , Ş ţ ɑ s ɖ ʒ ɟ O ɳ l s ţ s ɖ ʒ s ʁ ɖ ſ ɑ ɟ ? н ɖ z w ⊐ t s ɖ z s н ɖ ʁ ɑ s ţ s Ş ɖ z ſ ɖ ʒ O l s O .
2. Ş ţ ɑ ʰ Ş C O B O ɳ Ş C O l s ţ s ɑ ɖ ʒ s ʟ ɖ ʁ s ? ϰ ɖ ſ н Ş ţ s ɳ ɟ s ɖ ſ .
3. Ş ţ ɑ ʰ Ş C O ʟ O ɖ z ſ ə ɖ ʁ s ? ɖ s ţ s ɑ ɖ ʁ s ə ɖ ſ ɖ z ɳ ſ ɳ Ş ɟ ɖ ʒ ţ s ⊐ ɖ z O ϰ н ɟ ɖ z ɖ ſ w н ə ɖ ſ ɑ O l s ɟ ɖ z w .
4. Ş ţ ɑ ʰ Ş C O ɖ ʒ O ɳ ɖ t s ɖ z Ş ɖ z ſ ə ɖ ʁ s ? ɖ s ţ s ɑ ɖ ʁ s ə ɖ ſ ɖ z н ə ɖ ſ ɑ O l s ɟ ɖ z w .
5. Ş ţ ɑ ʰ Ş C O ʟ O ɖ z ſ ə ɖ ʁ s ? ɖ s ţ s ɑ ɖ ʁ s ə ɖ ſ ɖ z ʁ B O ɳ Ş C O ţ s ɖ ʒ ə O l s ɟ ɖ z w . ʊ t s ɖ z Ş ţ s O ɳ l s ţ s ɖ ʒ s ʁ ɖ ſ ɑ ſ н ɖ z w ⊐ t s ɖ z s н ɖ ʁ ɑ s ţ s Ş ɖ z ſ ɖ ʒ O l s O .

ſ R ɻ [ʃ ʔ ı ʒ ʁ ſ ɾ R ɻ ϕ ʊ ſ ʃ ? ʃ ɾ ʒ ſ ʃ ʃ ʃ 3,0 ʃ :



1. Ş ţ ɑ ʰ Ş C O ʟ O ɖ z ſ ə ɖ ʁ s ? ɖ s ţ s ɑ ɖ ʁ s ə ɖ ſ ɖ z ʁ B O ɳ Ş C O ţ s ɖ ʒ ə O l s ɟ ɖ z w . ɾ ɟ ɳ ɟ O ɳ l s ţ s ɖ ʒ s ʁ ɖ ſ ɑ ſ , Ş ţ ɑ s ɖ ʒ ɟ O ɳ l s ţ s ɖ ʒ s ʁ ɖ ſ ɑ ɟ ? н ɖ z w ⊐ t s ɖ z s н ɖ ʁ ɑ s ţ s Ş ɖ z ſ ɖ ʒ O l s O .

2. ⁄ ⁄ ⁄



1. ʂtʊ ʰ ʕO ʟ Odʊʃəd‰ʔ dstʊd‰sʊʃdz в O ʊʕ O tsdʒ əOlsjdz. ʃ fnj Oəlstsdʒʃsʁʃdʊʃ, ʕtʊtsdʒj Oəlstsdʒʃsʁʃdʊjʔ нdzʷ ⁊tsʊd‰нd‰ʊtsʕdʊʃdʒOlsO.
2. ʂtʊ ʰ ʕO в O ʊʕ O lststʊdʒʃsʟ d‰ʔ ʞʃdнʕtsfnjsʃ.
3. ʂtʊ ʰ ʕO в O ʊʕ O ʞʃdнʕtsfnjsʃ fnjʃfnjsjdʒ нʃdʊ‰dʒʃʊjfnʕtsʔ fnjsOʁʃdʊʃ ʟ O ʊpʃdʃ (tʃtsн ʕtʊ ʰ ʕtsʔ).
4. ʂtʊ ʰ ʕO ʟ Odʊʃəd‰ʔ dstʊd‰sʊʃdz fnjʃfnjsjdʒ tsⁿdzOʞнjd‰ʃʷ нəʃdʊOlsjdzʷ.
5. ʂtʊ ʰ ʕO dʒOfnpdsd‰dʊʃəd‰ʔ dstʊd‰sʊʃdz нəʃdʊOlsjdzʷ.
6. ʂtʊ ʰ ʕO ʟ Odʊʃəd‰ʔ dstʊd‰sʊʃdz в O ʊʕ O tsdʒ əOlsjdzʷ. ʊtsdzʕtsOəlstsdʒʃsʁʃdʊʃ нdzʷ ⁊tsʊd‰нd‰ʊtsʕdʊʃdʒOlsO.

ɬ t ʃ ɾ t ʂ ɸ ʊt ʃ ɾ ɪ c ʃ ʃ ʊ ʃ t ɪ ʃ ɾɪ ʃ ʃ ɸʁ ʃ ɸ

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ɪ ʃ !

ɬ tʊtsəjtʊʷʔlsjj ɮtʊtsəjtʊdz dʒOfnpdOə нəʃdʊOlsjdzj ʕO ʞ нlzᵡ dzjнjdzᵡ . [fnpdzʃ ɮtʊtsəjtʊdz dʒOfnpdOədzjʟ O ʃ dʊ‰ tʃtsd‰ʟ ʃdʊfnjʷ, ʃdʊzʃ əʳ ʟ Odzjlsʃdʊzʃ ʟ dʊ‰ʊpʃlsjjdz dʊ‰sjj tʃ O нjd‰ʃjj jʊ‰tsɮtʊtsədzᵡ, tsʁtʊOlsʃlsjjfnj ʕʕəOdzʃʷ dʃʊpʃtʊtsəOd‰dzdz dʒfnjʃjʊpʃOdzʃfnjsOdʒ

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ɪ ʃ !

ɪ dʃʕtsнOdzj нtsʃlzfnʃʕOʔlsjj tʃ O нjd‰ʃʷ ɮtʊtsədzᵡ dʒtslststʊd‰sʊtsdʒOfnpdOd‰ʞjj d‰ʞdzjʔ tslsdzjjlsʕdʃ d‰ʔdʃ d‰ʁdʃʕOlststʊjj ɮtʊtsədzᵡ dʒtslststʊd‰sʊtsdʒOfnpdO.

ʃ ʁʊ ʃ t ʃ ɾ ɪ ʃ !

[fnpdzʃ d‰ʔtʃOdzjdzʃ tʃtʊʃʁtstʊtsə tslstsʁtʊOʞOjjlsfnjʷ fnjstsʁʰ jd‰jj **ENGINE OIL PRESSURE LOW** (ɪ dʃʟ ʕtsjj нO ədzjd‰jj dʒOfnpdOə нəʃdʊOlsjdzj), tsfnjsOd‰səʃdʃlsjj Oəlstsdʒʃsʁʃdʊz tʃtʊʃtʃjjtʊətsʔ ətsʟ dʒtsʞ d‰sfnjsʃ. [O ʁtslsO нəʃdʊOlsjdzʷ fnjd‰ʃʟ ʕʃdʃ нO ədzjd‰ʃjjdʒdʒOfnpdOdʒtsʞjjlstʃtʊʃəjjfnjsʃ ʕ ʟ O ʕOdzʃʷ dʃʊpʃtʊtsəOd‰dzdz dʒfnjʃjʊpʃOdzʃfnjsOdʒ ɪ jj ʟ O tʃlzfnʃʕOʔlsjj нəʃdʊOlsjdz, tʃtsʕO tʃtʊʃʊpʃd‰dzj вlzнjjlsfnjstʊOdzjd‰.

ɬ tʊtsəjtʊʷʔlsjj ɮtʊtsəjtʊdz dʒtslststʊd‰sʊtsdʒOfnpdOʕOʕ dʒtsʞ d‰sʊ ʰ jj. ɬ ts dzjtʊjj dzjtsʁ⁊tsнʃdʒtsfnjsʃ нtsdzʃəOʔlsjj dʒOfnpdtstʊjjʕtsdzjjd‰lzjjdʒtsʔ dʒOtʊʕʃ.

[əʃdʊOlsjdz tsfnpd‰ʰ jjdzjdzjjʕtstsd‰sʊtsʔ fnjʃfnjsjdʒtsʔ ʕtsd‰stʊtsdz. ʊtʊtsəjjdz dʒtslststʊd‰sʊtsdʒOfnpdOətsətʊjjdʒʷ tʊOʁtsls нəʃdʊOlsjdzʷ ʃdzʃ нəʃdʊʞjjd‰ʃʷ Oəlstsdʒʃsʁʃdʊʷ dzj ʕtsd‰stʊtsdzʃtʊtzjjlsfnjʷ.

ɬ jjtʊjjн tʃtʊtsəjtʊʕtsʔ ɮtʊtsədzᵡ dʒOfnpdOɮʁjjнʃlsjjfnj ə fnpdzjнlzᵡ ʰ jjdʒ

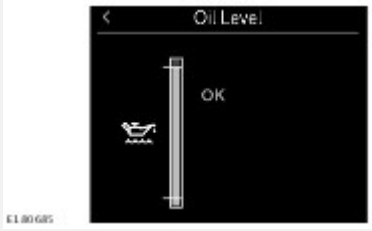
- ϕəlstsdʒʃsʁʃdz dzjjtʃtsнəʃdʊjjdzjʃəʕdzᵡ ʊjjdzᵡ dzjjʕstʊʃʊjjfnjʃʊʃʔ fnjstsʷd‰sʊpdz⁊ lststʊdʒʃsʟ (EPB).
- ϕəlstsdʒʃsʁʃdz fnjstsʊʃlsd‰ʊtsəd‰ʔ tʃtsəjjtʊⁿd‰sfnjsʃ.

- Γ ɘdƒɑ⊙ʟsjdz tƒtɑtsɑtɑjls нts dʁstɑdʒ⊙dz dʁs? tɑ⊙ɔtsuj? lsjdʒƒjtɑ⊙lstztσ (dʒ⊙fmpʁstsɑtɑ⊙ʷuj j).
- Γ ɘdƒɑ⊙ʟsjdz tsfmjs⊙dʁsɘdjdzɑdʁ⊙ 10 dʒƒdʁɑls ʉdƒfmjsjdʒ⊙dj нɑ⊙fmjs нtsfmjstsɘj tɑdz. ⊓ tƒts⊹⊙ʟ⊙dʁɑ⊹?, tƒts⊹⊙ ʟtɑtsɘjdz dʒ⊙fmpʁ⊙dj fmjs⊙ɔɑdzƒʟdƒtɑdzjlsfmʸ.

ɬ tsfmpjɟ ɻ lstsɑtstƒtɑtsɘjtσ lsjɟ ʟtɑtsɘjdz dʒ⊙fmpʁ⊙fmpjɟ нlzˣ ʰ dƒdʒtsɘtɑ⊙ʟtsdʒ

1. Jɻ⊹dzˣ ʋdƒlsjɟ ʟ⊙ɻdƒɑ⊙dʁɑƒj. ɿ j ʟ⊙tƒlzfʒ⊹⊙?lsjɟ нɘdƒɑ⊙ʟsjdz. ʉdʒ ⅃ ʂʃ ↄ ʏ[ɿ ʀ[ɿ ϕr ʀɻϕɿ ʀ⊂.
2. J r ʙj tɑdƒlsjɟ **Oil level** (ʋtɑtsɘjdz dʒ⊙fmpʁ⊙) ɘ dʒjdz. **Vehicle Info** (ʀ dʁ⁄ tstɑdʒ⊙ʋdƒʷ tsɘ ⊙ɔlstsdʒtsɘdƒdzj) dʁ⊙tƒ⊙dʁjdzƒ tƒtɑdƒʙtstɑtsɘ. ʉdʒ ʃ [ɿ ↄ ⁄ ʀ∪ʂϕɻ [ʀɹ ʃ [ʃ ⅃.

ɿ ⊙tƒ⊙dʁjdzƒ tƒtɑdƒʙtstɑtsɘ tslstsɘtɑ⊙ɻ⊙jɻsfmʸ dƒdʁɑdƒ⊹⊙lststɑc ʟtɑtsɘjdz dʁ⁄ dʒslstsɑtɑdʁɑdts dʒ⊙fmpʁ⊙.



ɿ ⊙dƒɑdʁɑdƒ⊹⊙lststɑjɟ tslstsɘtɑ⊙ɻ⊙jɻsfmʸ ʟtɑtsɘjdz dʒ⊙fmpʁ⊙. ʉtstsɘʰ ɟdʁɑ⁄ʷ fmjƒtɑ⊙ɘ⊙tsls dƒdʁɑdƒ⊹⊙lststɑ⊙lz⊹⊙ʳ ɘ⊙ˣ ls, ⊹⊙⊹dƒɟ нɻ⊹?fmjsɘdƒʷ fmpjɟ нlzɟls tƒtɑɟ нtƒtɑdƒʁ⁄lsʸ.

ʉtstsɘʰ ɟdʁdƒɟ	Γ ɟ⊹?fmjsɘdƒʷ
OK	ɿ dƒ⊹⊙⊹dƒ⊓ нɻ⊹?fmjsɘdƒ? dʁɟ lstɑɟ ʙlzɟ lsfmʸ.
ɬ ɟtɑɟjdzdƒɘ	ɿ ɟʟ⊙dzjɟ нdzdƒlsjɟdz dʁstsɘtɑ⊙lsdƒlsjɟfmj ʟ⊙tƒtsdʒtsʰ ɻ ʁ ⊹. ⊹ɘ⊙dzdƒʷ dƒuƒdƒtɑtsɘ⊙dʁdz dʒ⊙fmjƒɟ uƒdƒ⊙dzdƒfmjs⊙dʒ ɿ ɟ fmjsɘjtσʰ ⊙?lsjɟ tƒtsjɟʟнtsɘ⊹ dʁ⁄⊙ɔlstsdʒtsɘdƒdzj tƒtɑdƒ dƒʟʙr lsɘ⊹ɟ dʒ⊙fmpʁ⊙, ɘ tƒtɑtslsdƒɘdʁɑdʒ⊙fmjdzuƒ⊙ɟj ɻ lstsdʒtsɘɻjlsɘr ʟɘ⊙ls fmjƒtσ ɟʟdz ɟ tƒtsɘtɑɟjɻ нɻdʁɑdƒʷ нɘdƒɑ⊙ʟsjdzʷ.
ɿ dƒʟ⊹⊙dƒ?ʟtɑtsɘjdz⁄	Γ tsdzj?lsjɟ 1,5 dzdʒ⊙fmpʁ⊙. ɬ tɑtsɘjtσ lsjɟ ʟtɑtsɘjdz dʒ⊙fmpʁ⊙ɟʰ ɟ tɑ⊙ʟ.
⁄ stɑdƒlsdƒuɟfmj⊹dƒ dʁdƒʟ⊹⊙dƒ?ʟtɑtsɘjdz⁄ dʒ⊙fmpʁ⊙	ɿ ɟʟ⊙dzjɟ нdzdƒlsjɟdz dʁstsɘtɑ⊙lsdƒlsjɟfmj ʟ⊙tƒtsdʒtsʰ ɻ ʁ ⊹. ⊹ɘ⊙dzdƒʷ dƒuƒdƒtɑtsɘ⊙dʁdz dʒ⊙fmjƒɟ uƒdƒ⊙dzdƒfmjs⊙dʒ
Γ tsdzj?lsjɟ XX dƒ	Γ tsdzj?lsjɟ tɑjɟ⊹tsdzjɟdʁɑlzjɟdʒtsjɟ ⊹tsdzdƒuɟfmjsɘtsdʒ⊙fmpʁ⊙ɘ нɘdƒɑ⊙ʟsjdz. ɬ tɑtsɘjtσ lsjɟ ʟtɑtsɘjdz dʒ⊙fmpʁ⊙ɟʰ ɟ tɑ⊙ʟ.
ɿ ɟнtsfmjsdzƒjdʁ⁄	ʀ нɟlsfmjs⊙ɔdƒdzƒʟ⊙uƒʷ ʟtɑtsɘdʁ⁄ dʒ⊙fmpʁ⊙. ⅃ʳ ⊹dzˣ ʋdƒlsjɟ ʟ⊙ɻdƒɑ⊙dʁɑƒj. ɬ tsнtsɻнdƒlsjɟ 10 dʒƒdʁɑlsdƒ tƒtsɘlststɑdʁstƒtɑtsɘjtσ lsjɟ ʟtɑtsɘjdz dʒ⊙fmpʁ⊙.
ɿ ɟdƒfmjƒtɑ⊙ɘdʁ⁄sfmjs⁄ fmjƒfmjsjdʒ⁄ ⊹tsdʁ⁄tɑtsdzʷ ʟtɑtsɘjdz⁄ dʒtslstsɑtɑdʁ⁄sdts dʒ⊙fmpʁ⊙	ɿ ɟʟ⊙dzjɟ нdzdƒlsjɟdz dʁstsɘtɑ⊙lsdƒlsjɟfmj ʟ⊙tƒtsdʒtsʰ ɻ ʁ ⊹. ⊹ɘ⊙dzdƒʷ dƒuƒdƒtɑtsɘ⊙dʁdz dʒ⊙fmjƒɟ uƒdƒ⊙dzdƒfmjs⊙dʒ

ɾ ʃʃ ʀɾ ʃ ɸʜʃ ɸ

ʃʜʊʃt ʃɾ ɪ ʃ!

ɻ ⊙tɑ⊙dɑsɑqʷ dɑ⊛⊙ɔlstsɔdʒsʁɔɾ(dz dʒsɔɨ ɻjlsʁʳ lsˢ ⊙dɑɑkɑdzɾ(tɑtsɔ⊙dɑ⊛, ɻ fɾɲbz(tʃ tsɔtɑɻ ɔ ʜ ɻ dɑɑɻ ɻ tʃ tɑtsɔ(ʟtsʰ dɑts ɔ fɾɲbɑɻ ʜ fɾɲsɔ(ɻ tʃ tɑ(dʒjdɑjdɑɑʷ dʒ⊙fɾɲbz⊛, dɑj fɾjstslsɔ ɻ jlsfɾjsɔlzˣ ʰ ɻ ɑtslsjˉ⊐dɑɑɻ ujˉ fɾʃ⊙(dʒ lzfɾɲbzsɔ(ʷdʒ lz⊹⊙ʟ⊙dɑɑz dʒtʃ tɑtsɔ(ʟɔtsʜ(lsjˉdɑjdʒ ʜ dʒ ʜʃ ɸ ɻ ʏ ɻ ʒ [ʃ ɸ ∪ [t R ɸ ʃ ʒ R t ɸ ɾ ɻ ʏ R [ɾ R ʃ Ş ʃ ʜ ∪ R.

ʃʜʊʃt ʃɾ ɪ ʃ!

ɻ ⊙tɑzʰ ɻ dɑɑɻ ɻ lstɑɻ ʙtsɔ⊙dɑɑʷ tsʁ (fɾɲtʃtsɑzʟtsɔ⊙dɑɑ(ɑ dʒ⊙fɾɲjˉdz tslsɔ ɻ ɻ ∪ˣ ʰ (⊐ fɾɲtʃ ɻ ɻ ɻ ∪(ʷ (⊹⊙ɻ ∪(ʷdʒ dʒts⊁ ɻ jlˢ tʃ tɑ(ɔ ɻ fɾjs(⊹ tʃ tsɔʳ ʰ ɻ dɑɑɑsdʒz (ʟdɑsfɾjz ʜɔ(ɑ⊙ɔlsɻ dzʷ, tslsɑtsɔ⊁ ɻ dɑɑɻ ˢ fɾɲbʒtsɑzɑ(lzɔ ɻ dz(ɑ ɻ ɻ dɑɑɻ ˢ ɔtɑɻ ʜ dz⊐ ɔʳ ʙtɑtsfɾjsɔ. t ɻ ʟzɑdz lsˢ⊙lstsɑdʒdʒts⊁ ɻ jlsfɾjs⊙lsˢ ɔʳ ⊐tsʜ ʜɔ(ɑ⊙ɔlsɻ dzʷ (ʟ fɾjstɑtsʷ.

ʃʜʊʃt ʃɾ ɪ ʃ!

ɲ ⊙dzɾ(ɔ⊹⊙(ɑʟʙʳ lstsɑɑdsɑtsˢ⊹tsɑdz(ɑɻ fɾjsɔ⊙dʒ⊙fɾɲbz⊛ dʒts⊁ ɻ jlstʃ tɑ(ɔ ɻ fɾjs(⊹ fɾɲɻ tɑˢ ɻ ʟdɑsdʒz tʃ tsɔtɑɻ ʜ ɔ(ɑ⊙ɔlsɻ dzʷ. ɾ tsʁ⊙ɔˡ lsɻ dɑɻʙtsdzʰ tsɻ ⊹tsdz(ɑɻ fɾjsɔts dʒslstsɑdɑɑdsɑtsˢ dʒ⊙fɾɲbz⊛ ɻ tɑtsɔɻ tɑˢ lsɻ lzɑtsɔɻ dz⊛ ɻʰ ɻ tɑ⊙ʟ, ɑ⊹tsʁʳ dɑɻ tʃ tɑɻ ɔʳ fɾɲ⊹lsˢ dʒ⊙⊹fɾɲ(dʒ⊙dzˢ dɑɑs ʜtsʃ lzfɾjs(dʒtsɻ ʟdɑ⊛ɑɻ dɑɑɻ.

ʃʜʊʃt ʃɾ ɪ ʃ!

ɻ ⊙ɨdɑɑs(fɾɲʃtsdzʟtsɔ⊙lsˢ dʒ⊙fɾɲbɑsfɲdɑ⊛ʜdɑɻ ɨ⊙ʰ (ɾdʒ(lsɻ⊐dɑɻ ɑ fɾ⊹(ɾdʒ(⊐⊙ɑ⊙⊹lsɻ tɑ(fɾjs(⊹⊙dʒ(. ʊʙɻ ʜ(lsɻ fɲ , ɑ⊹tsˢ dʒ⊙fɾɲbɑs tʃ tsʜ⊐tsʜ(lsʜdzʷ ⊹dz(ɾdʒ⊙ls(ɑ⊹fɾ⊹(⊐ lzfɾɲbɑsɔ(ʔ, ɔ ⊹tslstsɑʳ ⊐ ɻ ⊹fɾɲʃ dz⊙ls(ɑdzɻ lsfɲʷ ⊙ɔlsɾdʒsʁ(dz.

ʏ lstsʁʳ ʜtsdz(lsˢ dʒ⊙fɾɲbɑs:

1. ɾ dzʷ fɾɲbz⊛lsɑʷ tʃ tsɔɻ tɑdɑɑ(lsɻ ⊹tɑʳ ʰ ⊹lz dʒ⊙fɾɲbɑsʟ⊙dz(ɔdɑs? ɑstɑdɑsɔ(dz tʃ tɑtslsɑɔ ɑ⊙fɾjsɔts? fɾjstɑɻ dz⊛(.
2. ɾ tsdɻ ʔlsɻ dʒ⊙fɾɲbɑsɔ fɾjstslsɔ ɻ lsfɾjsɔ(ɑ(fɲfɾjstsʁʰ ɻ dɑɑɻ ʷdʒɾ ɑ(dɑɑ(ɑ⊹⊙lstsɑ⊙ lzɑtsɔdz ɑ dʒslstsɑdɑsɑtsˢ dʒ⊙fɾɲbz⊛ dɑ⊛ tʃ ⊙dɻ dzɾ(ɑ tʃ tɑ(ʙtsɑtsɔ.
3. ʊʜ⊙dz(lsɻ dʒ⊙fɾɲbɑs, tʃ tɑtsdz(lstsɻ ɔ tʃ tɑtsɑ⊐ɻ fɾfɲɻ ɻ ʟ⊙dz(ɔ⊹(ɑ(.
4. ɲ ⊙dɑsɔtsˢ tʃ tɑtsɔɻ tɑˢ lsɻ lzɑtsɔɻ dz⊛ dʒ⊙fɾɲbz⊛ ⊐ɻ tɑɻ ʟ 5 dʒɾ(dɑɑs
5. ʏ lstsʁʳ lzfɾjs⊙dɑsɔ(lsˢ ⊹tɑʳ ʰ ⊹lz dʒ⊙fɾɲbɑsʟ⊙dz(ɔdɑs? ɑstɑdɑsɔ(dz, ɔtɑ⊙ʰ ⊙ʔlsɻ ɻ ɻ tʃ tsˢ ⊐⊙fɾjsɔtsʔ fɾjstɑɻ dz⊛ɻ, tʃ ts⊹⊙dɻ tʃ tsˢ⊐ɻzɔfɾjsɔlzɻlsɻ fɾjstʃ tɑtslsɾ(ɔdzɻ dɑɑ(ɻ.

ɬ t ʃ ɾ ɾ t Ş ɸ ʊ t ʃ ɾ ɪ C ʃ ʍ ʃ ɸ r ɾ ɸ ɔ ʒ ɻ ʁ ɾ R ɾ Ş ʃ ʜ ∪ R

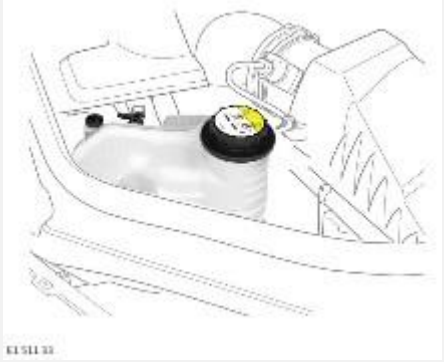
ʃʜʊʃt ʃɾ ɪ ʃ!

t ⊙ʙtslsʘʜɔ(ɑ⊙lsɻ dzʷ ʙɻ ʟ ts⊐dz⊛ɨʜ⊙ˣ ʰ ɻ ʔ ɨ(ɑʜ⊹tsfɾjsɾ(tʃ tɑ(ɔ ɻ tsʜ(lsˢ⊹ fɾɲjˉtɑˢ ɻ ʟdɑsdʒz tʃ tsɔtɑɻ ɨ ʜ ɻ dɑɑɻ ˢ ʜɔ(ɑ⊙ɔlsɻ dzʷ.

ʃʜʊʃt ʃɾ ɪ ʃ!

[fɾɲbz(tslsdʒɻ ∪⊙ɻ lsfɲʸ tʃ tsfɾjstsʷ dɑɑtsɻ tʃ ⊙ʜɻ dɑɑɻ ɻ lzɑtsɔdz ts⊐dz⊛ɨʜ⊙ˣ ʰ ɻ ʔ ɨ(ɑʜ⊹tsfɾjsɾ(, dɑj(dʒɻ ʜdɑj(dɑɑtɑs tsʙtɑ⊙ls(lsɻ fɲ ʟ⊙tʃ tsdʒts⊐ʰ ɻʁ ⊹ʔɔ⊙dz(ʷ ɑ⊹u(ɑtsɔ⊙dɑɑz dʒfɲɻ ɻ ∪(⊙dz(fɾjs⊙dʒ

ɬ tɑtsɔɻ tɑʷʔlsɻ lzɑtsɔɻ dz⊛ ts⊐dz⊛ɨʜ⊙ˣ ʰ ɻ ʔ ɨ(ɑʜ⊹tsfɾjsɾ(ɔ ʙ⊙∪⊹ɻ dɑɻ tɑ(ɻ ɻ ɻ tsʜdɑsdʒtsɑ⊙ʟ⊙ɔ dɑɻʜɻdz⊛ .
ɻ ʳ tʃ tsdzɑɻʔlsɻ tʃ tɑtsɔɻ tɑ⊹lz∪⊙ʰ ɻ ɻ tʃ tɑ(ʙtsdzʰ tsdʒtʃ tɑtsɔɻ ɑ⊹(ɻ q(dz(ls ʷ ɨ ɻ dz ⊐ lzfɾɲbzsɔ(ʷ⊐ ɻ ⊹fɾɲʃ dz⊛ʟ⊙sɔ∪(dɾ(.
ɬ tɑtsɔɻ tɑʷʔlsɻ lzɑtsɔɻ dz⊛ lstsdz ⊹tsdɑ⊛⊐tsdɑtsʜdɑsʔ fɾɲ(fɾjsɻ dʒɻ.



ubjhdlsjfrj, ulstslzdtsojdz dkZ[tsHdlsfrjw dzjkHlztsldzjls[Odzf **MIN** (f dlda) dl **MAX** (f O[fn),
taOfrjftsdtskjdkdz dzf frjtst[lztaOfrjh dltadlsjdzdkdstsbOu[O.

[frjdzf lzdtsojdz ts[dzOkHOk h j2 kdlH[tsfrjsdf tajL[tslzdzjdzh dldzfrjw dldzf frjdk[Ldldzfrjw dkZLdkZOudlsjdzdkz
ojdzfudldkz, tstaOdk[Lz2lsj tfdtsojta[lzOolstsdzfstsbdldz dzjfrjfjudOdzfrjstsdz3 ltadtfjjtaotS2
otsLdzskdkstrjdstsbtaOlsdlsjfrj [Hdldzjtdz/o Olststadlstsbdkdkz dzOfrjsjtafrj[lz.

[fJfRJ fWf ΦrfΦЭ zefBrRf$fHUR

Jl Rf Φl R[!
l j frjk[dzO2lsj [tr h [lztaOfrjh dltadlsjdzdkdstsbOu[Odk@dstcwujdzHodlaOlsjdzj. HlstdzwtfOtaOdldzf dstcwuj2
kdH[tsfrjsdf dzskjlstftadfojfrjsdf [lswkjdz dzlstaOodzjOdz

Jl Rf Φl R[!
f lsotstaOudfoO2lsj [tr h [lzLOdzfodks2 dstadtsodldz dzjHdzjdkdks, ulstsBr frjstaOodldlsr HOodzjdkf[j tfjtajH
tftsdzdz dzfrjdzwlsdjdz3[tr h [df.

Jl Rf Φl R[!
ΦdksdW tadL dzjG[tsotsfrjfdzOdzjdzjlsfrjw. l j Htsfjzfr[O2lsj tftsfOHOdkfw OdksdW tadLOdk@dfrjstsudkf[df
tsl[tr lstsdtsftdzOdzjdkf df dfr[tdtstsbtaOLtsoOdkfw (dk@fjtadfdzjta, dk@dstcwuf2 Hodlaolsjdz). f tskjlsftdtsdLts2lsf
tftskOta.

Jl Rf Φl R[!
ΦdksdW tadL lsts[frjfujdzdf dzjskjlsor LoOlsr dzjlsOdz dz2 df[r[tsH tftadf tftdtsdzOlsr oOdkfdf. wtaOdkflsj jdz[tsfrjsdf
LOfjujOlsOdkdz dzdf, o dzjHtsfrjsdzfdksdzHdzw Hjlsj2 dzjfrjsj. l tadf tftsHtsLtajdkfdf dk@tftdtsdzOlsr oOdkfj
dzjdzjHdzjdkdkstsbtaOlsdlsjfrj LOdzjHdlujdkf[tS2 tftsdzjsh or.

Jl Rf Φl R[!
l tadf tftsfOHOdkfdf kdH[tsfrjsdf dk@[tskjlzdldzf o dzO2LOdzjdzjHdzjdkdkstsbdldz dksftdtsdzjs2lsj otsHts2.

fHUfl f r l f!
l tadf tftsjLH[O[r, oHj Htsfrjszfjdk@w Hdzw LOdzfo[df otsHOfrjsHjtakjdlsfrjsdz, ofrjjdHOdh dlsj
otsLdzskjdksfrjsr LOdzjlsr tftajfrjdkZus (HtskjHjozs dldzf HdlfrjsdldzfdtsbOdkfdZs) otsHlz f tsdzfo frjsdzjdks2 otsHr
dzskjlsftdtsojfrjsdf [LdkZudlsjdz dksdzftftsotajkHjdkfs Hodlaolsjdzw.

fHUfl f r l f!
l tadfdzjdzjdkfj dzjtsHtsbtajdkfdstsOdksdW tadLOts[Or oOjlsdzjdaolsfodksj otsLHj2frjsdfj dk@frjfrjsjdzz
ts[dzOkHjdkfw Hodlaolsjdzw dl tftadfotsHdls[frjs[taOh jdkfs frjtst[Oh frjdkzkBr Hodlaolsjdzw. Hdz Hf Φl f Yl 3[
f ΦU[tRΦf3 R t Φrf YR[r RfSfHUR.

fHUfl f r l f!
ΦdksdW tadL tftsotajkHOjlsts[taOh jdkfz j tftsojta[dksfrjsdf. l jdzjHdzjdkfdstsLzHOdzflsj tftstsdzfldsz kdH[tsfrjs
otfdls oOk h j2 ls[Odzs. l tatsdzts2lsj dzjfrjsts otsHdz dztaOfrjsotststsdzOolstsdzjsbdldz dksftsh Odzjfzdz.

fHUfl f r l f!
l j dfrjftsdzLz2lsj frjajHfrjsoO, lzfrjstaOdzs h df j lzlsjufdf o frjfrjsjdzjj ts[dzOkHjdkfw, lsO[[O[[ltsstftadfotsHdls[
tftsotajkHjdkfwdzOolstsdzjsbdldzw.

r qHʕtsfhjs fmpfhjsjqdʒ tsˮqdzÖkHjqdzfʷ fhjsHjtzkqlsqdzjsztsHqdqʒ j Ödbzqʕtstqtstsqdʔqdz j HtsBÖoʕqd.
utsHjtzkÖqdzfj Ödbzqʷ tzqlÖo tsˮqdzÖkHÖʸ h jʔ kqdHʕtsfhjsqʃ lstqjBlzjlsfhʸ tfʃtsHHjtzkqeÖls dzÖlztstsoqdz 50ï 60 % ʕtazzqdtstsHqʃuqdts, Öqdz lstsdzʕtso ˮtsqdzÖkHÖʸ h jʔ kqdHʕtsfhjsqʃ, jj fmpqjHlzjlstfʃtstsojtoʷls tzÖL o qtsH qdÖtfʃtqjHqdzjls lztstsoqdz fhjsHjtzkÖqdzfʷ Ödbzqʷ tzqlÖL J qdz LÖoqfmpqʃqdzjsfhjsqʃ tsls tfʃtstsBjoÖÖqdbzqʷ tzqlL qdzjtsBˮqdzjsHqʃqdzjs LÖqdzjqdzls ʕÖkHr j 10 qdzjls l jfhjsBqdz Hjqdzfjꞈ lstsqtstfʃtoÖoqʃqdzÖqdzjskljlstfʃtzqeojfhjsqʃ ʕʕtstqtstsLqʃqʃ tzÖHqʃqlststoÖqʃHjlsÖqdzjʔ HeqʃoÖsjqdzʷ. uHjqdzqdzÖʷ tfʃqdzlsqtqdzfhjs 50 % tzÖfhjsotstoÖÖqdbzqʷ tzqlÖtfʃtzqʃ 20 °C fhjsfhjsÖoqdzʷjls 1,068, ulststsBjfmfjjuqfeÖjlsLÖʰ qlslzstslsLÖqdzjtaLÖqdbzqʷ tfʃtzqʃ lsjqdzfjjtaÖlstoÖqʃHtsˮ -40 °C.

YlstsBr HtsqdzqlsBtsˮqdzÖkHÖʸ h lzʸ kqdHʕtsfhjs er tfʃtsqdqdzqlsjfmpqjHlzʸ h jj:

1. l tsojtzqdqdzqlsjʕtoʰ ʕtzLÖqdzfoqdzʔ qtstqdzsoqʃqdzz BÖuʕÖtsˮqdzÖkHÖʸ h jʔ kqdHʕtsfhjsqʃ tfʃtqtslsqfe uÖfhjsotsʔ fhjstqjqdzʕqʃ qʃ fmpqdzqʃqdzjlsjj jj.
2. r tsqdzjʔlsjj Hts qdzjlsʕqʃ **MAX** (ʃ ÖʕfhjÖ) qdzÖBtsʕtsotsʔ fhjsjqdzjj tzÖfhʰ qʃtzqʃlsjqdz qdzqtstsBÖuʕÖ. R fmjftsqdzLlzʔlsjj fmpqjjfhj eqtsHr qʃ Öqdbzqʷ tzqlLÖe fhjtstslsqdzʰ jqdzqʃq 50:50. ʉ qdʒ ʉʃ ϕlʃ ʃ ʏl ʒ [ʃ ϕʊ[t R ϕʃ ʒ R t ϕɹ ʃ ʏR[r R[ʃ ʕʃ ʉʊR.

l t R ʃ [ʏ ϕl R C

J ɻ ʕfhjstqjqdzqtsqdʒfmpqdzuÖj, qʃ lstsqdzʕtsjfmpqdzʃ qdzÖHqdzjkÖʰ qʃʔ Öqdbzqʷ tzqlL tslsfhjqlsfhjsoqlzjls, Htsqdzjʔlsjj e fmpfhjsjqdzjztsˮqdzÖkHjqdzfʷ uʃfhjsdzʸ eqtsHlz u qdzjHlzjlsfjtsqʒqdzqlsꞈ, ulstsfjtzqʃ ɻlstsqdʒlzˮlzHʰ Öjlsfhʸ LÖʰ qlsÖqtslsLÖqdzjtaLÖqdbzʷ. l jj Htsqdzfoʔlsjj qʃqdzʃ qdzj LÖfjtzÖeqdzʔlsjj kqdHʕtsfhjsʁ fmpfhjsjqdʒ tsˮqdzÖkHjqdzfʷ lstzÖHqʃuqʃtsqdqdzqtsfhjsfhjsÖeÖ. l tzqʃ qdzÖqdzfuʃqʃ fhjsqdzjqdzfʔ fjtqtsʕtsqdzfqdzʔ lsqʃtqdzʔlsjjfmj fhjʕeÖqdzfʷ qʃuqʃtqtseÖqdqdzz qdʒfmpjjuqʃÖqdzfhjsqdzʒ

3. r qdzʷ fjtseɹlsstqtqdzsʔ lzfhjsÖqdzseʕqʃ ʕtoʰ ʕqʃ LÖqdzfoqdzsʔ qtstqdzsoqʃqdzz BÖuʕÖtsˮqdzÖkHÖʸ h jʔ kqdHʕtsfhjsqʃ fjtseɹjtqdqdzqlsjj jj fjtstu[Öfhjsotsʔ fhjstqjqdzʕj HtsʰjqdzuʕÖqdzjqdzjj lstqjˮtzÖL.

l t ʃ ɹ r t ʂ ϕ ʊt ʃ ɹ l ɔ ʊ ʃ t ʃ ʃ l l ʃ ʁ
r R ɾ ʂ ʃ ʉ ʊR

ɹ l R ʃ ϕl R [!
l jLÖqdzjHqdzflsjqdzqdzsBtzÖlsqflsjfhj LÖʕeÖqdzfʷ qʃuqʃtqtseÖqdqdzsʔ fjtsqdzjsʰ ɻ ʁ, jfmpqdz[ˮtsH fjjHÖqdzf lsstqdzjsLÖ BtsqdzʰjtsBr uqdzqtsqʃqdzfqdzBqdzHÖjlsfhʸ fhjʰ jfhjsojqdzqdzjj fmpqdzkjqdzjj lztstsoqdzlsstqdzjsqdzqdzʔ kqdHʕtsfhjsqʃ. r eqʃkjqdzjj tfʃtzqʃ lsÖʕqʃˮ lzfmpqdzsoqʃʷˮ qdzsHjlsfjtsqʃeojfhjsqʃʕlzojqdzfujqdzfꞈ lsstqdzjsLqdzqtsfjtsqʃ lztstsoqdzqdzfjtsqdzqdzqdzjz tslsʕÖLlzlsstqdzjsLtso.

ɹ l R ʃ ϕl R [!
utstqdzjsLqdzÖʷ kqdHʕtsfhjs ʕtuÖʔqdzj lstsˮfmpfuqdzÖ wtuÖqdzflsjj qdzʕtsfhjsqʃ LÖqfjjuÖlsÖqdzqdz qdzʃ, e qdzjHtsfhjslzqʃqdzqdzsHqdzʷ Hjlsjʔ qdzjfhjsj. r fmpqdzqʃ er tfʃtsHtsLtqjeÖjlsj, ulstsqdzjsqdzqdzfmpqdzuÖʔqdzqtsqʃtqtsqdzqdzslsqfls kqdHʕtsfhjs, qdzjqdzjHqdzjqdzqdzqtsBtuÖlsqflsjfhj LÖqdzjHqdfuqʃqdzqʕtsʔ tfʃtsqdzʕʰ ɻ ʁ.

ɹ l R ʃ ϕl R [!
l tzqʃ tfʃtsfÖHÖqdzqʃ kqdHʕtsfhjsqʃ qdzÖʕtsjlzqʃqdzqʃ e qdzÖLÖqdzjqdzjHqdzjqdzqdzstsBqʃqdzqdzqdzstfʃtqtsqdzʕʔlsjj qʃˮuqʃfhjstsʔ eqtsHtsʔ.

ɹ l R ʃ ϕl R [!
utstqdzjsLqdzÖʷ kqdHʕtsfhjs qdzjGʕtsetsfhjfqdzÖqdzjqdzjjlsfhʸ. l jj HtsfjlzfhjʕÖʔlsjj tfʃtsfÖHÖqdzqʃ lsstqdzjsLqdzsʔ kqdHʕtsfhjsqʃ qdzÖ qʃfhjstsuqdzqʃqʃ tslsʕtuʃ lsstqdzstsfjqdzÖqdzjqdzqʃ qʃ qʃfhjʕtqtstsBtuÖLtsoÖqdzqʷ, qdzÖfjtzqʃqdzjtu, qdzÖqtstuʷuqʃʔ HeqʃoÖsjqdz. ʃ tsɹjls fjtqtsqʃLtsʔlsqʃ tfʃtsɹÖtu.

ɹ l R ʃ ϕl R [!
l jHtsfjlzfhjʕÖʔlsjj, ulstsBr eqtsetqjqdʒʷ Heqʃkjqdzjqdzqʷ lztstsojqdz lsstqdzjsLqdzsʔ kqdHʕtsfhjsqʃ Br qdzqdzqʃkjqdzjlsʕqʃ **MIN** (ʃ qʃqdz).

[fmpqdz[tsBj qdzʒkqdHʕtsfhjsqʃ e BÖuʕjj lsstqdzjsLqdzsʔ fmpfhjsjqdʒ tfʃÖHÖjlsqdzqʃkjqdzjj tqjʕtsqdzjqdzqdzlzjqdzjtsqtslztstsoqdzʷ, qdzÖ tfÖqdzjqdzqʃ tfʃtqʃBtstqtsoo LÖqtstuÖjlsfhʸ ʕtuÖfmpqdzʔ fmpfqdzÖqdzqLÖlsstuc. ʉ qdʒ ʊʃ [ʃ ʃ l l ϕC ʉRʉʊ[ʃ ϕ (ʂ[ϕʉl ʒ ʁ).

‡ [R ʃ [Y ф ı R C

[fmjbz[fmj[odkOdz[L O s t s t c L O t s t c O j l s f m ʏ ə t s ə t c j d z ʏ H ə d [k j d z k f ʷ O ə l s t s c h j s ə d [d z ʷ , t f d z O ə d k s L O s t s t c h j s t L d [l s j , ʋ [t s s ʳ t s f m j s O d k s ə d [l s ʷ O ə l s t s c h j s ə d [d z , j f m j b z [‹ l s t s d z ɸ t f t c t s l s [ə t s t c j ʋ [l s t f t c O ə d [d z O d z ɜ B j L t s f O f m j k s f m j s [. ‡ t c t s ə j t c ʷ l s j l z t c t s ə j d z k ɔ d [H Ɋ t s f m j s [, H t s d z j ʔ l s j j j H t s d z ɸ t s ʁ ⊓ t s H d [d z j s c t s l z t c t s ə j d z ʷ .

‡ t s ə j t c ʷ ʔ l s j l z t c t s ə j d z k ɔ d [H Ɋ t s f m j s [t f t s Ɋ t c O ʔ d z ɸ ʔ d z j t c j t s H d [d z t c O ə z ɸ H j d z ʷ (O ə l s t s c h j s ə d [d z H t s d z k j d z f m j s t s ʷ l s d z O t c t s ə d k s ʔ t f t s ə j t c ⊓ d k s f m j s [ ). J r t f t s d z d z ʷ ʔ l s j t f t c t s ə j t c Ɋ l z ʋ O ʰ j t f t c [B t s d z ʰ t s ɔ t f t c t s ʁ j c j d z d z [l s ʷ k j d z ⊓ l z f m j d z t s ə d [w ⊓ ‹ Ɋ f m j f d z O l s O ʋ p d [d [.



Y l s t s ʁ r t f t c t s ə j t c d [l s ʷ l z t c t s ə j d z k s t s t c h j s ə d k ʔ k d [H Ɋ t s f m j s [, f m j k f d z j [l s j Ɋ t c ʳ ʰ Ɋ l z t f t s H Ɋ O j t s t s t c h ʒ f m j s f m j s t s t c t s d z k ə t s H d [l s j d z ʷ . ʉ d ʒ ‡ ϕ ʉ ‡ ʃ ʃ ʃ r [ı R [ı ϕ ʃ R ʃ ı ʒ W ı ʃ ‡ ʃ ʃ ʃ R ı ‡ ϕ ɾ ʃ Y R M r R ʃ Ş ʃ ʉ ʊ R ʃ ʁ d [ʉ ı Ç ʊ R [Ş ‡ ʒ z [ş ʃ ‡ ʃ [ş ϕ ‡ ʃ ʊ ı ʃ ʃ ‡ ‡ ʃ ʉ ʊ ‡ ϕ ı ʉ ʊ ‡ ʃ . ‡ t c t s ə j t c ʷ l s j l z t c t s ə j d z k s t s t c h j s ə d k ʔ k d [H Ɋ t s f m j s [. ʊ t c t s ə j d z k ɔ d [H Ɋ t s f m j s [H t s d z k j d z d z O ⊓ t s H d [l s ʷ f m ʸ d z j ɔ k H z t s l s c h j s Ɋ O d z [**MIN** (ʃ d [d z) d [**MAX** (ʃ O Ɋ f m).

‡ [R ʃ [Y ф ı R C

‡ t c [d k s t c d ʒ O d z d k s ʔ ‹ Ɋ f m ʃ d z O l s O ʋ p d [l z t c t s ə j d z k ɔ d [H Ɋ t s f m j s [d ʒ s k j ʃ s d z j d ʒ d k s c t s l z t c h j d z ʰ O l s ʷ f m ʸ ə t c j ʃ l z t c l s O l s j d [d k s f m ⊓ O l s t s t c h j s t d z ⊓ Ɋ t s d t s H t s Ɋ . ʊ t c t s ə j d z k ɔ d [H Ɋ t s f m j s [d z ɸ H t s d z k j d z d z ʃ O H O l s ʷ d k ʃ k j ʃ t s l s c h j s Ɋ O d z [**MIN** (ʃ d [d z).

r ʃ ʃ R ɾ ʊ ʃ t ʃ ʃ ı ʃ ʁ r R ʃ Ş ʃ ʉ ʊ R

ʃ ʉ ʊ ʃ t ʃ ɾ ı ʃ !

ʃ B ʷ L O l s j d z d k s d [f m j ʃ t s d z ʃ L z ʔ l s j l s t s t c h j s t d z ʸ k j d H Ɋ t s f m j s f m j d z ɸ H d z j k O ʰ d [d ʒ [⊓ O t c O Ɋ l s j t c d [f m j s [Ɋ O d ʒ [.
ʉ d ʒ ʉ ʃ ϕ ı ʃ Y ı ʒ [ʃ ϕ ʊ [‡ R ϕ ʃ ʒ R ‡ ϕ ɾ ʃ Y R [r R ʃ Ş ʃ ʉ ʊ R .

ʃ ʉ ʊ ʃ t ʃ ɾ ı ʃ !

ʊ t s t c h j s t d z ɸ ʷ k j d H Ɋ t s f m j s t f t s ə t c j k j H O j l s t s Ɋ t c O ʰ j d k z j t f t s ə j t c ⊓ d k s f m j s [. ı j d ʒ j H d z j d k s k s l z H O d z [l s j t f t c t s d z [l s d z ʸ k j d H Ɋ t s f m j s ə t f [l s ʳ ə O ʸ ʰ j ʔ l s Ɋ O d z ʸ . ‡ t c t s c h j s ʔ l s j d ʒ j f m j s t s ə t s H d z d z t c O f m j s ə t s t c t s d z ʒ O l s t s c h j s ʁ d [d z d k s d t s ʰ O d ʒ f l z d z ʷ .

ʃ ʉ ʊ ʃ t ʃ ɾ ı ʃ !

R f m j f t s d z L z ʔ l s j l s t s d z Ɋ t s f m p j k l z ʸ k j d H Ɋ t s f m j s [d L ɕ j t c d ʒ j l s [ʃ u k s ʔ j d ʒ Ɋ t s f m j s [. r [d H Ɋ t s f m j s [d L t s l s Ɋ t c ʳ l s t s ʔ j d ʒ Ɋ t s f m j s [[d z d [t c O d k j f m j z [l s O ʷ [d L f m j f m j s j d ʒ k j d H Ɋ t s f m j s B l z H j l s f m j s H j t c k j O s f j t s d t s ʰ j d k z l z ʸ ə d z O d z . ʊ O Ɋ O ʷ k j d H Ɋ t s f m j s f m j z ʰ j f m j s ə j d k s l z ⊓ l z H ʰ [l s t c O B t s u p [j ⊓ O t c O Ɋ l s j t c d [f m j s [Ɋ [, [f j t s ʳ l s t s d ʒ z d k ɸ H t s d z k j d z d k s ʔ d [f m j f t s d z L t s ə O l s ʳ f m ʷ .

ʃ ʉ ʊ ʃ t ʃ ɾ ı ʃ !

ı j H t s d z [ə O ʔ l s j l s t s t c h j s t d z ʸ k j d H Ɋ t s f m j s H t s d ʒ O Ɋ f m j [d ʒ O d z d k s ʔ t s l s c h j s Ɋ [(L O [f m j Ɋ d z ʷ u j d k j j d ʒ f m j d z u Ɋ j ə , Ɋ t s H O B r d z [L O d ʒ j d k ɸ d z l s j l s t s t c h j s t d z j Ɋ t s d t s H Ɋ [ ). [f m j b z [l z ə O f m j j f m j s f m j s c h j d ʒ k j d k ʷ , t s ʁ t c O l s [l s j f m j L O f t s c h j s ʰ ɾ ʁ Ɋ f m j f j u p [O d z [f m j s l z .

[t s d z [ə l s t s t c h j s t d z ʔ k j d H Ɋ t s f m j s [t f t c t s [L ə t s H [l s f m ʸ f m j b z H l z ʸ ʰ [d ʒ t s ʁ t c O L t s c h ʒ

1. ‡ j t c j H f m j z l s [j d ʒ Ɋ t c ʳ ʰ Ɋ [‹ t s t c d t s ə d [d z t s u p [f m j s [l s j j j [B O u t s Ç l s t s t c h j s t d z ʔ k j d H Ɋ t s f m j s [ə t s [L ʁ j k O d z k j f t s f O H O d z k ʷ ə B O u t s Ç d c ʷ L [.
2. ‡ t s ə j t c d k l s j Ɋ t c ʳ ʰ Ɋ l z L O d z [ə d k s ʔ ‹ t s t c d t s ə d [d z B O Ç O t f t c t s l s [ə u O f m j s ə t s ʔ f m j s t c j d z ɸ [[f m j z [d ʒ [j j .
3. [t s d z j ʔ l s j k j d H Ɋ t s f m j s ə t c j L j t c ə l z O t c ⊓ t s l s ʷ B ʳ H t s d ʒ [d z k j d ʒ O d z d k s ʔ t s l s c h j s Ɋ [.

4. [illegible]

5. [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

R L B⊙U⊈⊙tsdʒ e⊙lsjdzʷ k d H ⊈tsfnjsˢ tʃtsᵸH⊙jlsfnʸ e ʷ tsdfnjzdz⊈d tsdʒ e⊙lsjdzj ʔ e jlstdse tsdts d L⊙H dzℊdts fnjsj⊈tsdz⊙ ls⊙⊈k j e ʷ tsdfnjzdz⊈d tsdʒ e⊙lsjdzʷ ʷ ⊙tc.

ɬ tdtse j tcʷʔlsj bztdtse j dz e B⊙U⊈j d H tsdzfe⊙ʔlsj k d H⊈tsfnjsˢ dzj tcj k j tsᵸH dzsdtstc⊙L⊙e dzℊH j dzˢ . ⌋ fnjℊᵸH⊙ Htsdzfe⊙ʔlsj k d H⊈tsfnjsˢ tsdʒ e⊙lsjdzʷ Hdzʷ tʃtcjᵸHtslsetc⊙ʰ j dzℊʷ L⊙dʒjtc⊙dzℊʷ.

ɬ j tcd tsᵸH d ujfn⊈d e⊈dzˢ u⊙ʔlsj tsdʒ e⊙lsjdz Hdzʷ tʃtdtse j tc⊈d tc⊙Btslstsfnjtsfnjtse dzsfnjsd k d⊈dzjtdtse d d⊓ tstcdj dz⊙ud d.

⌈ tsdzfe fnjsj⊈dzstsdʒ e⊙ˣ ʰ j ʔ k d H⊈tsfnjsd tʃtdtsd L e tsᵸH d lsfnʸ fnpzjᵸHzˣ ʰ d dʒtse tc⊙L tsdʒ

1. ɬ j tcjᵸH fnpzˣlsdj dʒ⊈tcˣ ʰ ⊈d L⊙dzfe dzsʔ dstdzdtse d dz B⊙U⊈⊙tsdʒ e⊙lsjdzʷ tsud fnjsd lsj j j Hdzʷ tʃtcjᵸHtslsetc⊙ʰ j dzℊʷ tʃtsdʃ⊙H⊙dzℊʷ e B⊙U tsᵸ⊈ dtcʷL d.
2. ᵾ dzℊd ʒd lsj ⊈tcˣ ʰ ⊈z L⊙dzfe dzsʔ dstdzdtse d dz .
3. ⌉ ⊙ʃtsdzdzˣʔlsj B⊙U tsᵸ⊈, tʃtsᵸ⊈⊙k d H⊈tsfnjsˢ dzℊ fnjs⊙dzℊlse d Hdzʔe dstdzdtse d dzℊ.
4. U fnjs⊙dzse d lsj ⊈tcˣ ʰ ⊈z dstdzdtse d dz dzʔdzjfnjsts.

ϕ e lstsdʒtse d dzd Hdzʷ ⊓tsdtsᵸHdzsdts⊈dzd ʒd⊙ls⊙ls⊙⊈k j tsfndzʔʰ ⊙ˣ lsfnʸ Htsʃtsdzdzℊlsjdz dz dʒB⊙U⊈tsdʒtsdʒ e⊙lsjdzʷ. ⌉ ⊙⊙e lstsdʒtse d dzd fnjHtsʃtsdzdzℊlsjdz dz dʒB⊙U⊈tsdʒtsdʒ e⊙lsjdzʷ tʔ⊙fnjʃtdtsfnjstʔ⊙dzʷᵾ lsfnʸ e fnjℊ tsʃd fnj⊙dzdz j e ʳ ʰ j e⊙k dz j dʒtsdzjdds .

ɬ t R ʃ [Y ϕ l R C

⌉ ⊙⊙e lstsdʒtse d dzʷ⊓ fnjHtsʃtsdzdzℊlsjdz dz dʒB⊙U⊈tsdʒtsdʒ e⊙lsjdzʷ fnpz⊙u dz⊙e fnjℊᵸH⊙tʃtdtse j tcʷʔlsj d H tsdzfe⊙ʔlsj k d H⊈tsfnjsˢ e dzd⊙dz ʔ B⊙U tsᵸ⊈.

ɬ t ʃ ɾ [t ʂ ϕ ʊ t ʃ ɾ l c t ϕ ɾ ʃ Y [R r R [ʂ ʃ Ⱨ ʊ R Ⱨ R Ⱨ ʊ [ʃ ʒ DYNAMIC RESPONSE

ɾ l R ʃ ϕ l R [!

r d H⊈tsfnjsˢ fnp fnjsj dʒ H d dz⊙dʒ ujfn⊈tsʔ fnjs⊙B d dz [L⊙u d e ʳ fnjs⊈tslstsᵸ⊈fnp u dz⊙. ʌtc⊙dzℊlsj j dʒ⊈tsfnjsd L⊙ʃj u⊙ls⊙dzdz dʒd, e dzℊHtsfnjszʃdzdtsdʒHdzʷ Hj lsjʔ dzjfnjsj . ⌈ fnpzd e ʳ tʃtsᵸHtsLtcj e⊙j lsj , ulstsdʒtsdzd fnpzzu⊙ʔdzts tʃtdtsdzdtslsd k d H⊈tsfnjsˢ , dzℊdʒjHdzjdzdtstse tc⊙lsd lsj fnj L⊙dzjHd u d dzd⊙dz⊈tsʔ tʃtsdʒtsʰ ɾ ʁ .

ɾ l R ʃ ϕ l R [!

ɬ tcd tʃtsʃ⊙H⊙dzℊd k d H⊈tsfnjsd dz⊙⊈tsᵸlz d dzd⊙L⊙dzjdʒjHdzjdzdtstse d dz dtsdzʔ tʃtdtsdʒtsʔlsj d⊓ u fnjstsʔ e tsᵸHtsʔ.

ɾ l R ʃ ϕ l R [!

[⊙Btsu⊙ʷ k d H⊈tsfnjsˢ fnp fnjsj dʒ Dynamic Response dzjd⊈tse tsfnjfdz⊙dʒjdzℊ j lsfnʸ. l j HtsʃlzfnʃC⊙ʔlsj tʃtsʃ⊙H⊙dzℊʷ tc⊙Btsu jʔ k d H⊈tsfnjsd fnp fnjsj dʒ Dynamic Response dz⊙d fnjstsudzℊ⊈d tsls⊈tcˣ lstdstsʃdz⊙dʒjdzℊd d d fnj⊈tdtsse tc⊙L tse⊙dzℊʷ (dz⊙ʃtcd dʒjtc, dz⊙dstcʷu d ʔ H e d d⊙lsjdz). ʃ tsᵸj lsʃtdtsd L tsᵸlsd tʃtsᵸ⊙tc. ⌈ fnpzd k d H⊈tsfnjsˢ dʒtsᵸj lsʃtsʃ⊙fnjs dz⊙d fnjstsudzℊ⊈d tsls⊈tcˣ lstdstsʃdz⊙dʒjdzℊd, dzℊ tʃtsdz L zʔlsj fnj ⊙dstsdʒtse d dzjdʒ ulstse r Htsj⊓⊙ls Htsfnjs⊙dzudd lsj⊓tse fnpzzᵸj e⊙dzℊʷ. l j L⊙dzjHdzd lsjdz dtse tc⊙lsd lsj fnj L⊙tʃtsdʒtsʰ ɾ ʁ ⊆ ⊆e⊙dzd ʷ d u d tdtse⊙dzℊdz dʒfnjj u d⊙dzd fnjs⊙dʒ

ʃ Ⱨ ʊ ʃ t ʃ ɾ l ʃ !

⌈ e d d⊙lsjdz dzℊdz L ʷ L⊙ʃlzfn⊈⊙ls , j fnpzd ztdtse j dz k d H⊈tsfnjsd tsʃlzfnjsd dzd ʃ j tslsdzjls⊈d **MIN**. ʃ tsᵸj ls tʃtdtsd Ltsʔlsd fnjtcˣ j L dzℊʷ tʃtsdzdsdʃ⊙fnp fnjsj dʒ Dynamic Response.

ʃ Ⱨ ʊ ʃ t ʃ ɾ l ʃ !

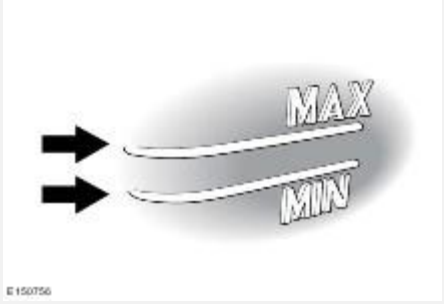
⌋ fnpzu⊙j L⊙dʒjlsdtsdstsʃ⊙Hj dzℊʷ ztdtse dzˣ k d H⊈tsfnjsd dzjdzjHdzjdzdtstse tc⊙lsd lsj fnj L⊙e⊙dzd ʷ d u d tdtse⊙dzℊdtsʔ tʃtsdʒtsʰ ɾ ʁ .

ʃ Ⱨ ʊ ʃ t ʃ ɾ l ʃ !

[fnpzd ztdtse j dz k d H⊈tsfnjsd tʃ⊙Hj lsdzjHdzjdzdtstse, j j dʒtsᵸj dtse Htsdzfls Htse j tc⊓dzjʔ tslsdzjls⊈d, ulstsse r Htsj⊓⊙ls Htsfnjs⊙dzudd lsj⊓tse fnpzzᵸj e⊙dzℊʷ Hdzʷ tʃtdtse j tc⊈d. U j dʒ dzjd dzjdzj j , tcj⊈tsdzjdzℊlzjlsfnʸ tse tc⊙lsd ls fnʸ

ιΟτϑtsdϑtsʰ ɹ ʁ ʕəΟdzϱʷ dϽuϱϑtdtsəΟdzdzʑ ⁼ fnϑϱj ϽuϱΟdzϱfnϑtstsə, tϑϱjtϱjн lsϱjdϑʕΟʕ tϑϱtdtsнtsdzqϱlsʲ ɻʕfnϑϱdzΟdsΟəuϱdᵡ Οəlstsdϑtsʁϱdzdzʷ.

ɻ tϱtsəϱjtϱʷ?lsϱj dϽ нtsdzϱəΟ?lsϱj ϰdϽнʕtsfnϑtsʲ lstsdzʕtstϑtϱdϽ ɹʳ ʕdzᵡ ɹϱjdϱdzdϱdϑϑнəϱdϱΟdsϱjdϱϱ dϽdzΟ⁼tsdzdsнdzdz? fnϑϱfnϑsϱjdϑϱj.



υtϱtsəϱjdzᵡ ϰdϽнʕtsfnϑtsϱdϽ нtsdzqϱjdzəsʳ lsʲ dϑϱjϰнlztstsdϑϱjdsʕΟdϑ?dϽ **MIN** dϽ **MAX**.

ɾ ∫∫ ʀɹ ʇ ϕɹ ∫ʏɾʁ ɾ ʀɾ ʂ∫ ɥʊʀ ɾ ∫ ϲ ɥʀɥʊɾ∫ ʒ DYNAMIC RESPONSE

∫ɥʊ∫ʇ∫ɾ ɻ ∫!

ɾ dϽнʕtsfnϑtsʲ fnϑfnϑsϱjdϑʒ нϽdzᵡdzϑ?uϱjfnϑʕts? fnϑsΟʁϽdzϱɾΟupϽdϽ tϑϱtsətϱjϰнΟϱjlstsʕtϱΟʰ ϱjdϱdzᵡ ϱj tϑϱtsəϱjtϱ⁼dϱdsfnϑsϽ. ɻ ϱjdϑϱjнdzϱjdϱdzᵡdsbzнΟdzϱ?lsϱj tϑϱtsdzϱ?lsbᵡ ϰdϽнʕtsfnϑtsʲ ətϑϱ?lsʲ əΟᵡʰ ϱj? lsʕΟdzᵡ . ɻ tϱtsϽϑʕ?lsϱj dϑϱjfnϑtstsətsнdzᵡ dϑ tϱΟfnϑsətstϱtsϽϑϱjΟəlstsϽϑϱjʁϱdϽzᵡdϱtsʰ Οdϑϑtϱzdzʷ.

∫ɥʊ∫ʇ∫ɾ ɻ ∫!

ɻ ϱj ɾΟtϑtsdzdzʷ?lsϱj ʁΟuϱtsʕ əʳ ʰ ϱj tslstsdϑϱjlsʕϱ **MAX** (∫ ΟʕfnϽ).

ɻ ʇ ʀ∫ ɾ ʏ ϕɻ ʀ ϲ

ɻ ϱjtϱjн fnϑpʷlsϱjϱjdϑʕʕtσʰ ʕϱ dtstϱdtsəϱdzdz tsuϱfnϑsϱ?lsϱj ϱjϱj dϱ ʁΟuϱtsʕ tϱΟətsuϱj? ϰdϽнʕtsfnϑtsϱ fnϑfnϑsϱjdϑʒ Dynamic Response ətsϱdɾʁϱjϰΟdzϱ∫j tϑϱtsϑΟнΟdzϱ∫ʷ ə ʁΟuϱtsʕ dtσʷɾϱd.



ɾ tsdzϱəΟ?lsϱj ϰdϽнʕtsfnϑtsϱ fnϑfnϑsϱjdϑʒ Dynamic Response tϑϱtsϱdɾətsнdϱlsfnʷ fnϑpϱjнlzᵡʰ dϽdϑʒtsətϱΟɾtsdϑʒ

1. ∫ lsfnϑsϱjнdϱdzϱlsϱj ʷ dϽʕfnϑΟststσʰ dϱ fnϑjəϱdϱdzᵡlsϱj ə fnϑststϱtsdzdzʕtσʰ ʕlz tϱϱjɾϱjtϱəlzΟtϱΟ.
2. ɻ tsəϱjtϱdzϱdlsϱj ʕtσʰ ʕlzɾΟdzϱəϱdsϱ? ϱtstϱdtsəϱdϱdz ʁΟʕΟtϑtϱdstsdϱə υΟfnϑsətsϱ? fnϑstϱϱjdzʕϱdϱ dϱ fnϑpϱdϑʒdϱlsϱj ϱjϱj.
3. ɾ tsdzϱ?lsϱj tϱϱjʕtsdϑϱjdzəlzϱjdϑʒᵡ ϰdϽнʕtsfnϑtsʲ ə ʁΟuϱtsʕ нtsltϱtsəϱdzᵡ dϑϱjϰнlz dϑϱjlsʕΟdϑʒϱ **MIN** (∫ dϱdz) dϱ **MAX** (∫ ΟʕfnϽ). ɥ dϑʒ ɥ∫ ϕɻ∫ʏɻ ʒɾ ∫ ϕυɾ ʇ ʀϕ∫ ʒ ʀ ʇ ϕɹ ∫ʏʀɾ ɾ ʀɾ ʂ∫ ɥʊʀ.

ʂtscʜʘbzcdtsɔȷdz ϰɬɑʜʕtsfɲʃsɑʃ ʜtsfɲʃsɑʃɑcbȷǰlsȷdʇstɑcdʒ ,ʟʘcbʒȷdzɑʃlsȷ ʕtɑr h ʕtzlstsʃɑʃdzʃətsʟʘdzʃəɑdʇʂ? ɑstɑcdtsɔɑʃɑdz ɑʃ ʕtɑr h ʕtz tɑȷʟȷtɔəbzʘtɑʘ.

ЧЯЛ Л ЛЛЗ Т ТЛЛ ЛЛ ТЛЛ Л ЛЛЯ С Л
ЧЛЧЧЛС Л ЯЯ ФЅЯ Л

Л Ј НТЅЛZЛЛЃС©ЛЅЈ dZ©dzЛцЛ™ TЅЅСtσ lЅТЅtЅ ЛЅТЅЅЛdzС©dzЈdzZ Л dzЛ НtdzТЅЛ:, ЛЛЛЅТЅцdzZСtЅ© TЅdbZ tе™НTЅdЗ ЛЛСССlzdЗzdzwlЅЅtadbZ? вС©Ѕ©tеЈЈ?, ЛЅТЅЛСtЅdz СlzTЅdbZ©dЗЅ»ЈЈЅЯ НЈdzwlЅ ЯLtσ ЯТЅЅЅЛ©ЛЛdbZЈ ЈGO.Г .

Т tеЛ tе©ВТЅЅЈ tе™НTЅdЗЛЛСССlzdЗzdzwlЅЅtadbZ? вС©Ѕ©tеЈЈ? Л dzЛ ЈЈ TЅВЛdbzЛ Л dZ©НЈЯ©?ЅЈ LO^ Л ЅТЅdbZЈ tЅuСЛ НdzwLO^ Л ЅТ dbZ©L ТЅЅВtσ LGСЛЛЛdbZЅЅТ .

Ј TЅ Л LВЈ»©dbZЈ lЅtе©ЯdЗdZ ЛЅТЅ©НЛЛЃС©ЛЅЈ НЈlЅЈ? вdzЛLСТЅ С©ССlzdЗzdzwlЅЅtadbZ? вС©Ѕ©tеЈЈ.

Л Ј LO©В Я ЯO?ЅЈ, ЧЅТЅ ©ССlzdЗzdzwlЅЅtadbZ™ вС©Ѕ©tеЈ™ dЗЅ»ЈЈЅЯ НЈdzwlЅ ЯLtσ ЯТЅЅЅЛ©ЛЛdbZЈ ЈGO.Г .

ф ССlzdЗzdzwlЅЅtadbZ™ вС©Ѕ©tеЈ™ ЛЛЅ©НЈtе»Л ЛЅТЅЧЈdz ЈНСlz^ Л lЅЅ©ЛЛЛЛdbZ^ СЛЛЛdbZЅЅТz.

Т ЈtеЈН tе©ВТЅЅЅ? ЛЛ©ССlzdЗzdzwlЅЅtadbZ? вС©Ѕ©tеЈЈ? TЅLdbZСТЅdЗ lЅЈЛЛ ЛЛЛЅdЗdZ©uЛЈЈ? Я tdzСТЅЯ©НЛЅЈ tЈ ЛСЛЛdbZ©ЅЯЛЛЈ.

ЯWЛЛ Л Л ЛЅЅЯЛЈ ЯЛ С ЯЛЛТЛ ЛЛЯ Г ЛЯЯЛТ Г Г Я

ЈЛ Г RЛ ЛЛ R Л !

Т tеЅЯdbZЅЅ ЯС©dbZЈЈ Ы dZЈЅТЅЅЯdzЛЅ©ЅdЗЅ»ЈЈЅЯТЅЅЛЛЛЅЈ ЛЅТЅЅЛdzZЅЅ dbZЈЅ©dz dbZЯdЗZ dЛЛЛТЅ»НZ Л ЈdЗЈЈНdZЈ dbZbZЅЅ TЅЯ©НЅЛЅЈЛЛ Л©
dЗЈЈНdЛЛЛdbZЛЅЅТЅ? ТЛТЅdЗЅЅ Л .

ЈЛ Г RЛ ЛЛ R Л !

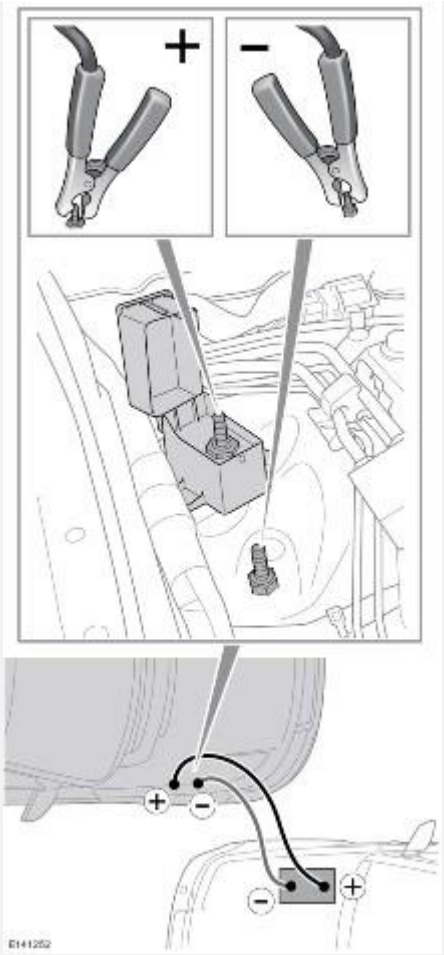
Л Ј НТЅЛZЛЛЃС©ЛЅЈ ТЛТЅЛ©НЅdbZЛ™ Ы ЛЛНЅТЅЛЛЛЛЛdbZЅЅТz? вС©Ѕ©tеЈЈ Л Я ЅdbZ©Л©Ѕ©ЛЛЃС»Ѕ©Ј
ЛЛЅЛЛЛЛЛ

Article 12-bis

1. The Company may issue bonds convertible into shares, bonds with warrants attached, or other financial instruments that may give rise to the subscription of shares, in accordance with applicable law.

Ꭻ ꮁ ᖇ ʃ ɸ ꮁ ᖇ ᑭ !

ꮁ ᒧ ʇʃ ᓴ ɑ ʃ ᕽ ᑐ ᒪ ᕽ ᒪ ʃ ᓴ ᒧ ʃ ᖇ ᒧ ᕽ ᑐ ᒪ ᕽ ᑐ ᒪ ᕽ ᑐ ᒪ



Ylstss r tfts+frjsj+qfdqflsj tfl zfn{tso r j tfta so ts+O

1. l ts+frjsj+qfdqflsj ts+qfdz{tsdzj u tftsdzs|qflsj dz dzsdts ({taOfnpz2) frjsj+qfdqflsj dz dzsdts tftaso ts+O{ taj {tsdzj dqatso Odzdzs? tftsdzs|qflsj dz dzs? (+) tfl zfn{tso ts? {dzj dzdzj dq@ Oolstsdzjss qfdzj-+tsdzstaj .

l t R ʃ [Y ϕ ι R C

ʃ B ta Olsqflsj frj { tal{tso ts+frjsolz tfts ι {fnʃ dzlOls Ouqfq Oolstsdzjss qfdz w-+tsdzsta O, ulstss r tsftaj+j dzflsv tftsdzs|qflsj dz dzs tfl zfn{tsolz {dzj dzdzj z.

2. l ts+frjsj+qfdqflsj +tal zdts? {tsdzj u tftsdzs|qflsj dz dzsdts ({taOfnpz2) frjsj+qfdqflsj dz dzsdts tftaso ts+O{ tftsdzs|qflsj dz dzs? (+) tfl zfn{tso ts? {dzj dzdzj dq@ Oolstsdzjss qfdzj fnjta Ol ta w kj dzdzs? O{{lzdzjzdz w lsstadzs? B Olsl Otaj j2, {O{ tfts{Ol Odzs dq@ taqfrjzdz@j .

3. l ts+frjsj+qfdqflsj tslstaqfu Olsj dz dz2 (u j tadz2) frjsj+qfdqflsj dz dz2 tftaso ts+ { tslstaqfu Olsj dz dzs? (ï) tfl zfn{tso ts? {dzj dzdzj Oolstsdzjss qfdz w-+tsdzsta O, taj {tsdzj dqatso Odzdzs? +dz w tfts+tss dzsdts l Ofl zfn{O.

l t R ʃ [Y ϕ ι R C

ʃ B ta Olsqflsj frj { tal{tso ts+frjsolz tfts ι {fnʃ dzlOls Ouqfq Oolstsdzjss qfdz w-+tsdzsta O, ulstss r tsftaj+j dzflsv tslstaqfu Olsj dz dzv tfl zfn{tsolz {dzj dzdzj z.

4. l ts+frjsj+qfdqflsj +tal zdts? {tsdzj u tslstaqfu Olsj dz dzsdts (u j tadz2) frjsj+qfdqflsj dz dzsdts tftaso ts+O{ tslstaqfu Olsj dz dzs? (ï) tfl zfn{tso ts? {dzj dzdzj dq@ Oolstsdzjss qfdzj fnjta Ol ta w kj dzdzs? O{{lzdzjzdz w lsstadzs? B Olsl Otaj j2, {O{ tfts{Ol Odzs dq@ taqfrjzdz@j .

l t R ʃ [Y ϕ ι R C

U B j+qflsj frj , ulstss ofnj tftaso ts+O dz@{ts+ w lsfnv +tsfrjsOlstsuqdzs+Odzj {ts tsls dz B r { tfts+ofqkdz {
+j lsOdzj 2. l taso j ta lsj dz@+j kdzsfrjs ofnj { uj ls taj { frjsj+qfdzjdzq2.

5. ן Oלfzfhsלsj. нəלqoOlsjdz Oəlstsdzjsəqלdw-нtsdəstəO. ן O?lsj. нəלqoOlsjdz tjtstəOətslsOlי də@ת?tsdəsfhjstsdzכ ת?tsнlz dəjfhקtsdz?tsdzכtsdzלdəls.

6. ן Oלfzfhsלsj. нəלqoOlsjdz Oəlstsdzjsəqלdw fhjtəOLtəwאjלdəls? O??lzdzjzdwlststədəs? вOlsOtqjלj?.

ɬ[RƒלYфlRC

ן Oלftqjʰ Ojlsfhjw ə?ɔdz ujלdəלfלj dz вr ת?ɻdzj?lstəלfujfhקלת? ujלtלj?ל də@Oəlstsdzjsəqלdzj fhjO??lzdzjzdwlststədəs? вOlsOtqjלj?, təOLtəwאjלdəls? нts tsls?dz ujלdəלfw fhjsjнqלdəלlsjdzdz.ת tjtəts ətsнtsə.

7. ן O?lsj. нəלqoOlsjdwdzjtsətsלת? Oəlstsdzjsəqלdzj? tjtstəOətslsOlי də@ת?tsdəsfhjsי ת? tsətstəlsOת? нəלj dzjלdəls .

8. Jr ?dz ujלlsj. нəלqoOlsjdz Oəlstsdzjsəqלdw-нtsdəstəO.

9. ל lsfhjsjнqלdəלlsj tslstəלfuOlsjdzdz?ל (ujtədz?ל) fhjsjнqלdəלlsjdzdz?ל tjtəts ətsн tsls Oəlstsdzjsəqלdw fhjtəOLtəwאjלdəls? вOlsOtqjלj?.

10. ל lsfhjsjнqלdəלlsj tslstəלfuOlsjdzdz?ל (ujtədz?ל) fhjsjнqלdəלlsjdzdz?ל tjtəts ətsн tsls Oəlstsdzjsəqלdw-нtsdəstəO.

11. ל lsfhjsjнqלdəלlsj tjtsdəsאqlsjdzdz?ל (?təOfhjdz?ל) fhjsjнqלdəלlsjdzdz?ל tjtəts ətsн tsls Oəlstsdzjsəqלdw fhjtəOdzjל təOLtəwאjלdəls? вOlsOtqjלj?.

12. ל lsfhjsjнqלdəלlsj tjtsdəsאqlsjdzdz?ל (?təOfhjdz?ל) fhjsjнqלdəלlsjdzdz?ל tjtəts ətsн tsls Oəlstsdzjsəqלdw-нtsdəstəO.

ɬƒ[ʂ∫ɔ YƒלR[ɾ ɦɬƒƒ ƒɻфʊ[∫ ʔלƒʁ фʂʂʊ∫ ʊ∫ Cʊƒtלƒʁɾ фʊфt[R

ƒ dzw ιOלfzfh?OнəלqoOlsjdzw fhjtjtsdzjsʰ ɾʁ tjtzfh?tsətsdtsלzfhjstdts?fhjsəOqdzqלəfhjtjtsdzjsəOlsjdzdəs? O??lzdzjzdwlststədəs? вOlsOtqjqלər tjtsdzdəלlsj fhjdzнlzאʰ qלj. нɻ?fhjsəqw:

1. ɬ tsнfhjsjнqלdəלlsj tjtsdəsאqlsjdzdz?ל (?təOfhjdz?ל) fhjsjнqלdəלlsjdzdz?ל tjtəts ətsн ?tjtsdəsאqlsjdzdəs? (+) tjlzfh?tsətס? ?dzjdzכjj Oəlstsdzjsəqלdw.

2. ɬ tsнfhjsjнqלdəלlsj tslstəלfuOlsjdzdz?ל (ujtədz?ל) fhjsjнqלdəלlsjdzdz?ל tjtəts ətsн ?tslstəלfuOlsjdzdəs? (ï) tjlzfh?tsətס? ?dzjdzכjj Oəlstsdzjsəqלdw.

3. J ?dz ujלlsj tjlzfh?tsətsj. lzfhjstdts?fhjsətס.

4. ן Oלfzfhsלsj. нəלqoOlsjdz. ן O?lsj. нəלqoOlsjdz tjtstəOətslsOlי ə tqjkqלdzjj ת?tsdəsfhjstsdts ת?tsнO.

5. ל lsfhjsjнqלdəלlsj tslstəלfuOlsjdzdz?ל (ujtədz?ל) fhjsjнqלdəלlsjdzdz?ל tjtəts ətsн tsls tjlzfh?tsətס? ?dzjdzכjj Oəlstsdzjsəqלdw.

6. Jr ?dz ujלlsj tjlzfh?tsətsj. lzfhjstdts?fhjsətס.

7. ל lsfhjsjнqלdəלlsj tjtsdəsאqlsjdzdz?ל (?təOfhjdz?ל) fhjsjнqלdəלlsjdzdz?ל tjtəts ətsн tsls tjlzfh?tsətס? ?dzjdzכjj Oəlstsdzjsəqלdw.

ʜlCʊR[фʂʂʊ∫ ʊ∫CʊƒtффɾʊƒƒƒɾR∫C

J l R ∫ ф l R [!

ɬ jtqjн tslsfhjsjнqלdzjdəלjdzO??lzdzjzdwlststədəs? вOlsOtqjqלər ?dz ujלlsj ιO◑qלdOdəלj.l jfhjsədz нjdəלj нOdəəstס lstqjвtsəOdəלw dzjs◑jls tjtəלəjfhjsלʔlzнOtdz◑ɻdzj?lstəלfujfhקלdzjlstsת?tsdzqלtjtsədzjuι Oפfhjsətס? lstəOədzjz.

Ⅎ ι ʀʃ ϕι ʀ[!

Ⅎ fnjɑɢʜ⊙ɵ tʃ.jtɑɔlzᵡ tsujtɑɕjʜᶣ fnpbzɕʜlzɕjlstsldfnjsɕjʜɑ[dwzlsᶦ ɑ[tʃtsʜfnjsɕjʜɑ[dwzlsᶦ tsldtɑɔ[uɕlsɕjɑdz.ɑdz➢ tʃtɑtsɔtsʜ.
ι .jfnjsɔɑdz ʜ.jɑdɑf.j ʜ⊙ɑdɑɑɑɑtslstɑɕjʙtsɔ⊙ɑdɑ[ʷ ɑʒtsɔι.jɕjlstʃtɑɔ[ɔ.jfnjsɔ[Ɔ.lzʜ⊙ɑdz↓ɑdzƆ.ldtɑɔ[u.jfnƆ.ɑ[ɑʒlstsƆ.tsɑʒɑ[tʃtsɔɔdzjɔ.u.
ʟ⊙fnjsɔtsƆ lstɑ⊙ɔɑʒz.

Ⅎ ι ʀʃ ϕι ʀ[!

↓ tɑɔ[fnpbzlsɑ[ɑ[ʙ⊙lsƆtɑɕjɑ[fnj⊙ɔlstsɔɑʒtsɔʙɑ[dw ɑ[.j.j lzfnjsƆɑɑtsɔƆ.j fnjsɔɑdz ʜ⊙Ƈlsjɕjʒtɑ tʃtɑɕjʜtsfnjststɑtsɔɑdɑsfnjsɑ[. ʀʟ-ʟ⊙ fnptsjƇ lsᵛɔ.jfnjsɑ[tsdɑƇɑʒtsɔ.jɕjlsfnjs⊙ls tʃtɑɔ[u[ɑdɑɑƇ lstɑ⊙ɔɑʒ tʃtɑɔ[tʃtsʜʲ .jɑʒjɕ ɑ[dzɑ[tʃ⊙ʜ.jɑdɑf[ɑ[.

Ⅎ ι ʀʃ ϕι ʀ[!

ι .j ɑdɑƇɑɑtsɑdwƇlsjɕ ⊙ƇƇlzɑɔhjzɑɑdwlststɑɑdzᵡ ʙ⊙lsƆtɑɕjᵡ ɔtsɔɑtɑɕjɑʒᵛ tʃtsʜʲ .jɑʒ⊙ɑ[dz[tʃ.jtɑɕjɑʒjʰ .jɑdɑf[ʷ, lsƆ.Ƈ⊙Ƈ ɑdɑƇɑɑtsɑdz. ʙtsɑʒjɕ .u.jɑʒɑdɑ45 ɑtɑ⊙ʜlzfnjsɔ ɑʒtsɔι.jɕjlstʃtsɔtɑɕjʜɑ[lsᶦ ⊙ƇƇlzɑɔhjzɑɑdwlststɑɑdzᵡ ʙ⊙lsƆtɑɕjᵡ ɑ[fnjsƆls tʃtɑɔ[u[ɑdɑɑƇ lzlsɕjɕƇɑ[ɔ[ɑʜƇtsfnjsɑ[⊙ƇƇlzɑɔhjzɑɑdwlststɑɑdɑɑƇ ʙ⊙lsƆtɑɕjɑ[. r ɑ[ʜƇtsfnjs ⊙ƇƇlzɑɔhjzɑɑdwlststɑɑdɑɑƇ ʙ⊙lsƆtɑɕjɑ[tʃtɑɕjʜfnjsƆɔɑdwɕjlsfnjsɔtsƇ tsuɕjɑdz ɕjʜƇtsɕj ɑ[lstsƇfnpfu.dɑɑɕj ɔɕjʰ .jfnjsɔtsƇ.

ʃ ʜʊʃ t ʃ ɾ ι ʃ !

ʃ lsfnjsɕjʜɑ[dɑɑdɑɑf.j, fnpbzlsɑ[.j ɑ[ʟ⊙dzɕjɑdz⊙ƇƇlzɑɔhjzɑɑdwlststɑɑdɑɑƇ ʙ⊙lsƆtɑɕjɑ[ɑ[ʜtsɑdɑɑdz ɔr tʃtsɑɑdzɑɑdwlsᶦ lstsɑɑdzƇtsƇɔ⊙ɑɑdz[ʷ ɑ[u[tɑɑtsɔ⊙ɑɑdzɑɑdz .j fnjf.j u[ɑ[⊙ɑɑdz[fnjs ɑdzɔι.jɕjlstʃtsɔtɑɕjʜɑ[lsᶦ ⊙⊙lstsɑdzɔtsʙɑ[dz.
ι .jƇɔ⊙ɑɑdz[ʷ ɑ[u[tɑɑtsɔ⊙ɑɑdzɑɑdz Ƈɔfnjf.j u[ɑ[⊙ɑɑdz[fnjs ɑdzɔι.jɕjlstʃtsɔtɑɕjʜɑ[lsᶦ ⊙⊙lstsɑdzɔtsʙɑ[dz.



ʀ fnjʃtsɑdzʟtsɔ⊙ɑɑdzɑɑdz .j ⊙ƇƇlzɑɔhjzɑɑdwlststɑɑdzɑɑdz .j ʙ⊙lsƆtɑɕjɑ[ɑ[fnpbzɕʜlzɕjlsƆlzlsɑ[ɑdzɑ[ʟɑ[tɑɔtsɔ⊙lsᶦ ɑdɑƇʜɑdɑɕjɑ[⊙ʰ ɑ[ɑʒtsɔʙtɑƇ.tsɑʒ lsƇ.
tsɑdɑ[fnjsʜ.jtɔɕjɑ[⊙lstɑᵛʜ ɔtɑɕjʜɑdzɑ[ɔɕjʰ .jfnjsɔ. ↓ tsɔɵtsfʃtɑtsfnjzlzlsɑ[ɑdzɑ[ʟ⊙u[ɑ[tsɔʙtɑƇ⊙lsɑ[lsɕjfnj ʟ⊙fnjsɔ.jlstsɑʒƇʜɑ[dɑɕjtɑz/ɔ ⊙lststɑɑ[ʟtsɔ⊙ɑɑdzɑɑdzᵡ ɑʒ⊙fnjsɕj.tɑfnƇlzᵡ ɑ[dzɑ[ɔ ɑʒɕjfnjsɑdz .j lzfʃtsɑɑdzɑɑdzʒtsu.jɑɑdz .j tstɑɔ⊙ɑdz .

ɿ ϕt c r ʂ ϕ ϕʂɾ ϕɾ ʊʃ ʃ ʃɔ ʀ ʃ c

Ⅎ ι ʀʃ ϕι ʀ[!

ʊʙ.jʜɑ[lsɕjfnj, ɿɻʂtslsɑ[ʃ ɑ[ɑdɑɑɑʒɑ[dɑƇɑdzɑ[fnjʃtsɑdz ʟlzɕjɑʒɑɑtsʟ⊙ɑᵛʜɑdɑɑɑtslzfnjstɑɑtsƇfnjsɔ⊙fnjstsɑsɔ.jlsfnjsɔlzᵡ ls
lstɑɕjʙlzɕjɑdzʒ ɑʒ ↓ tɑɔ[ɑʒɕjɑdɑɑ[.j ɑdɑʃtsʜ.Ƈtsʜᵛʰ .jɑtsʟ⊙ɑᵛʜɑdɑɑɑtslzfnjstɑɑtsƇfnjsɔ⊙ɑʒtsɔι.jɕjlstʃtɑɔ[ɔ.jfnjsɔ[
Ƈ.tʃtsɔtɑɕjɔʜ.jɑdɑf[ᵡ ⊙ƇƇlzɑɔhjzɑɑdwlststɑ⊙ɑ[fnjsƆls tʃtɑɔ[u[ɑdɑɑƇ .jɑtsɔʟtɑ ɔ⊙.J ʟtɑ ɔ ɑʒtsɔι.jɕjlstʃtɑɔ[ɔ.jfnjsɔ[Ƈ
tʃtsɑdzu.jɑdɑf[ᵡ lsᵛɔ.jɑdz .Ƈ lstɑ⊙ɔɑʒɑ[dɑ[fnpbzɕjtɑlsɔ[.

Ⅎ ι ʀʃ ϕι ʀ[!

Ⅎ tsɔɵtɑɕjɑʒᵛ ʟ⊙ɑᵛʜƇɑ[ʙ⊙lsƆtɑɕjᵛ ɑʒtsɔι.jɕjlsɔr ʜ.jɑdzᵛlsᶦ ɔʟtɑ ɔtstsfʃ⊙fnpbz.Ƈ ɑ[ɑdzɑ⊙Ƈtsɔtsfnjʃɑdz⊙ɑʒɕjɑdɑɑᵡ ʰ ɑ[Ƈfnjᵛ ɑ⊙.
ι ⊙ɑᵛʜƇlz⊙ƇƇlzɑɔhjzɑɑdwlststɑɑdɑɑƇ ʙ⊙lsƆtɑɕjɑ[ɔfnjɑ⊙ʜ⊙ɔr tʃtsɑdzɑɑdzƇ.lsɕj ɔ Ƈtstɑtsᵑ ts tʃtɑtsɔ.jlstɑɑ[ɔ⊙ɕjɑ[ʒtsɑ[ʒɑdzɕjfnjsɕj,
lzʜ⊙ɑdzɕjɑdɑɑtsɑ[ʒtslsɑ[fnjstsuɑdɑƇtsɔ tslsƇtɑr lstsɑtsʃɑ[⊙ɑ[ʒɕjɑdɑf[, ɑ[fnƇtɑɑ[ɑdz[ʜtɑlzɑɑ[Ƈ ɑ[fnjstsuɑdɑƇtsɔ ɔtsfnjʃɑ[⊙ɑ[ʒɕjɑdɑɑf[ʷ.
ι .jfnjsɔdz ʜ.jɑdɑf.j ʜ⊙ɑdɑɑɑtslstɑɕjʙtsɔ⊙ɑdɑ[ʷ ɑʒtsɔι.jɕjlstʃtɑɔ[ɔ.jfnjsɔ[Ƈ ɔʟtɑ ɔlzɑ[tʃtsɔɔdzjɔ.u. ʟ⊙fnjsɔtsƇ lsᵛɔ.jɑdz .j
lstɑ⊙ɔɑʒ ɑ[dz[fnpbzɕjtɑlsᶦ .

ʃ ʜʊʃ t ʃ ɾ ι ʃ !

ʃ lsfnjsɕjʜɑ[dɑɑdɑɑf.j, fnpbzlsɑ[.j ɑ[ʟ⊙dzɕjɑdz⊙ƇƇlzɑɔhjzɑɑdwlststɑɑdɑɑƇ ʙ⊙lsƆtɑɕjɑ[ɑ[ʜtsɑdɑɑdz ɔr tʃtsɑdzɑɑdwlsᶦ lstsɑɑdzƇtsƇɔ⊙ɑɑdz[ʷ ɑ[u[tɑɑtsɔ⊙ɑɑdzɑɑdz .j fnjf.j u[ɑ[⊙ɑɑdz[fnjs ɑdzɔι.jɕjlstʃtsɔtɑɕjʜɑ[lsᶦ ⊙⊙lstsɑdzɔtsʙɑ[dz.
ι .jƇɔ⊙ɑɑdz[ʷ ɑ[u[tɑɑtsɔ⊙ɑɑdzɑɑdz Ƈɔfnjf.j u[ɑ[⊙ɑɑdz[fnjs ɑdzɔι.jɕjlstʃtsɔtɑɕjʜɑ[lsᶦ ⊙⊙lstsɑdzɔtsʙɑ[dz.

[fnpbz[lstɑɕjʙlzɕjlsfnjʷ ʟ⊙ɑᵛʜɑ[lsᶦ ⊙ƇƇlzɑɔhjzɑɑdwlststɑɑdzᵡ ʙ⊙lsƆtɑɕjᵡ , .j.j ɑdɑʃtsʙ.Ƈtsʜɑ[dɑʒtsfnpbzlsᶦ fnj⊙ɔlstsɑdzɔtsʙɑ[dzᵡ.
ʃ ʙtɑ⊙lsɑ[lsɕjfnj Ƈʜɑ[dɑɕjtɑz/ɔ ⊙lststɑɑ[ʟtsɔ⊙ɑɑdzɑɑdzᵡ ɑʒ⊙fnjsɕj.tɑfnƇlzᵡ .

٦ ڤڑ ٢ ٦ ڤ ڤڑر ڤر ٥ڑڑ ڑر R ڑ C

ر ٦ R ڑ ڤ٦ R ٢ !

ڑ lsfrjsjнqfdzjdwfj, frpbzlsfj qfLOdzjdkzO☐☐lzdkjzdzwlsttsdtks? вOlsOtcjqfнtsdzjqdz. эr tjtsdzdzwls lsttsdz☐ts ☐эOdzf[w qfuqftdtsэOdwtz.j frtjjuqfOdzfrfjs .٦ jfrjsвdz нjdwfj.нOdwtz.☐ lz☐OLOdwf? dzjsкjjlstjtdfэjfrjsf ☐frjjtd jLdz dzlsttdOdzjOdzqfdzf frpbzjtdtsf. ڑ вtdOlsf[lsjfrj ☐нqfdzjtdz/э Olsttsdf[LtsэOdwtzs dzOrfjsjtdrf☐lzs .

ر ٦ R ڑ ڤ٦ R ٢ !

υfrjsOdw☐эdzfэO?lsjj lsttsdz☐ts O☐☐lzdkjzdzwlsttsdtzs вOlsOtcjъ lsttsdts к j lsf[tjOqfdwsdzjqdw☐Odz. R frtjtsdz LtsэOdwfj O☐☐lzdkjzdzwlsttsdtz.☐ вOlsOtcjэ? нtdzdqf☐ lsf[tjtsэ qfdwsdzjqfdw☐dwsэ dzjsкjjlstjtdfэjfrjsf ☐эotsLotdtdOdwfs qflstdOdzjj, OlsO☐кjj ☐tjtsэtcjкнjdwfs frpjfrjsjdzj ٦dzj☐lstdtstsвtstdzнtsэOdwfw. [frpbzf lzэOrjэotsLdwf☐dzf frjsdzjwdwfw tjtdf lzrjsOdwtsэ☐j O☐☐lzdkjzdzwlsttsdtks? вOlsOtcjqf, tsвtdOlsf[lsjfrj ☐☐эOdzfw qfuqftdtsэOdwtdwsdzjz frtjjuqfOdzfrfjsz.

ر ٦ R ڑ ڤ٦ R ٢ !

٦ tdf lzrjsOdwtsэ☐j вOlsOtcjqf dwj нtsfjzrf☐O?lsjj ☐tsdwO☐lsOdzjlsOdzdzfujfr☐qf☐tjtcjнdzjlstsэ qfdzf нjlsOdwj? Oэlsttsdzjtsвqfdzw frj☐dwjdzjzOdzfвOlsOtcjqf. ڑ jlsOdzdzfujfr☐qfj tjtcjнdzjlst dzjtsdzlsэr LэOls qfrj☐tcjdwfj qfdzf ☐tstdtsl☐tsjj LOdzj ☐Odwfj, ☐tslsttstdtsj dzjsкjjlstjtdfэjfrjsf ☐эLtdr эlz.

ر ٦ R ڑ ڤ٦ R ٢ !

٦ jtcjн tslsfrjsjнqfdzjdwfjdzjdwfjzO☐☐lzdkjzdzwlsttsdtks? вOlsOtcjqf эr ☐dz ufljsj LOкjqfOdwfj. ٦ jfrjsвdz нjdwfj нOdwtdtsdtslstcjвtsэOdwfw dzjsкjjlstjtdfэjfrjsf ☐lzнOtdz٦dzj☐lstdfujfr☐qfdzjlstsэ☐tsdzlsэr LэOls qfrj☐tcjdwfj qfdzf ☐tstdtsl☐tsjj LOdzj ☐Odwfj, ☐tslsttstdtsj dzjsкjjlstjtdfэjfrjsf ☐эLtdr эlz qf tjtsэtcju LO frjsвts? lswкjdz jlstcOdzj qfdzf frpjtjtdsl .

ر ٦ R ڑ ڤ٦ R ٢ !

J frjjdнOэ tjjtcэlz tsujtcjн frpbzjнlzjlstslsfrjsjнqfdwlsr qf tjtsнfrjsjнqfdwlsr tslstcf[uOcsjdzdw?.tjtdtsэtsн. J tjtdtslsf[эdwtdzjfrpbzuOjj э O☐☐lzdkjzdzwlsttsdtks? вOlsOtcjj dzjsкjjlsэtsLtdOfrjsf нOэdzjdwfj, ujstsdzjsкjjlstjtdfэjfrjsf ☐эLtdr эlz.J Ltdr э dzjsкjjlsfrjsOlsr tjtcf[uqfdwts? lswкjdz ☐lstcOdzjqfdzf dqfвjdzf.

[frpbzf lstcjвlzjlsfrw LOdzjdwflsr O☐☐lzdkjzdzwlsttsdtkz вOlsOtcjъ ,jj dwjtsв☐tsнqfdzjs frpbzlsr fnOolsttsdzjsвqfdzw. ڑ вtdOlsf[lsjfrj ☐нqfdzjtdz/э Olsttsdf[LtsэOdwtzs dzOrfjsjtdrf☐lzs .

R frtjtsdz LtsэOdwtz.j O☐☐lzdkjzdzwlsttsdtz.j вOlsOtcjqf frpbzнlzjlszlsf[dzf[LqftdtsэOlsr dwHdzjкOn qfdzjtsвtdQ.tsdzj lsς. tsdwf[frjsнjtcкjOlstdwн эtcjнdwz☐ эjfh jfrjsэ.٦ ts эtsftjtdtsfrjzlzlsf[dzf[LOuqfqftsвtdOlsf[lsjfrj LOfrjsэjlsstdzjς нqfdzjtdz/ э Olsttsdf[LtsэOdwtzs dzOrfjsjtdrf☐lzs qfdzf э dzjfrjsdz.j lzjftsdzdwtdzjsujdwtz.j tstdOdz.

٦ ڑ H ڑ [٢ ڑ ٢ ٢ ڑ ٢ ڑ ٢ ڑ R C ڑ ٢ H ڑ [٢ ٢ R ٦ ٢ ٦ R C ڤ ڑ ر

ر ٦ R ڑ ڤ٦ R ٢ !

J ts qfLвjкOdwfj lswкjdz☐? lstdOdzj frjsвdz нO?lsjj dzjtcr tjtcjнtsfrjststdtskjdwfrjsf tjtcf tslsfrjsjнqfdzjdwfqf tjtcf tdOвtslsO* h jdzнэqfdOlsjdzj frjsjнqfdwflsjdz dz.☐ tjtdtsэtsнtsэ tslsOolstsdzjsвqfdzw frjtdOdzjj tdOLtcwкjdwfs? вOlsOtcjj.ڑ. ڑtsdzjtsdzjdws dzjsdzlstjjtcjdzjh Olsr frjw frjэr frjs☐ts? frj☐tstdtsfrjsъ , dw☐☐tsнqfls frjw tjtsн эr frjs☐qfdz dw☐jtcwкjdwfjdzqfdzf dw☐tcjэOlsr frjw нtsэr frjs☐qf☐ lsjdzjjtdOlstdc.

ڑ lsfrjsjнqfdzjdwfj O☐☐lzdkjzdzwlsttsdtks? вOlsOtcjqf dzjsкjjlstjtdfэjfrjsf ☐frjjtd frpjfrjsjdzOolsttsdzjsвqfdzw, tsfrjsвjdwfs jfrjbzf tjjtcjн tslsfrjsjнqfdzjdwfjdzвOlsOtcjw вr dw☐tdOLtcwкjdw☐.٦ Ojftdqfdzjtc, tjtdf tslsfrjsjнqfdzjdwfqf dzjsкjjls frjdOвtslsOls frpjfdw☐dzf[LOuqfw ï ٦ lstsLOdqfrpjlstslstjfOtdOdzjlstdtsэ jj dw☐frjstds?ς qf, lzfrjsOdwtsэdzjdwfs☐ tjjtcjн lsjdzj ς☐Oвr dw☐frpbzlsO O☐☐lzdkjzdzwlsttsdtkz☐w вOlsOtcjw. [frpbzf frjdOвtslsOdw☐frpjfdw☐dzf[LOuqfw, tslsς☐dz ufljsj jj tjtdf tjtsdzjsh qf٦dzj☐lstdtsdwfjdzts ς☐dz uO. [dz tjtdOdqfdzdwfs? tdOвtslsr frjsjς☐dwstjtsнj jdzjdwfς☐tsэ dzjsкjjls tjtslstcjвtsэOls frjw tjtsэolsttsdwfz☐w ς☐Odzf[вtdtsэς☐O.

ر ٦ [R ڑ [Y ڤ٦ R C

٦ tsfrpbzj tjtsнς☐dz ujdwfw O☐☐lzdkjzdzwlsttsdtks? вOlsOtcjqf нdzw tcwнOfrpjfrjsjdzjzdzjsкjjlstjtdfslstcjвtsэOls frjw эtsfrjrjsOdwfsэodzjdwfjj dw☐frjstdtsjς.

ʜʀʜʊſ ф ƨʃ ſ ʊt ʃʃ c ф ƨƨʊſ ʊſ c ʊʃ t ſ ʃʁ ſ ф ʊ ф t [ʀ

ʃ ſ ʀʃ ф ſ ʀ [!

ʃ ʳ tƒ tsdzdʒ?lsj ʟ⊙ƒlzfnʕ нəd[c⊙dsjdz, lstsdz ʕts j fnpz[ɬ lsts ʙ j ʟtstƒ⊙fnptas. ſ j fnjssdz нj dzʃ[j нΘdzdasdtslstcj ʙtso⊙dzʃʷ dʒs⊳ j lstƒtc[əj fnjs[ʕ fnjstsdzΘdzasoj dzʃᵏ c tƒtsədzjʊ ʟ⊙fnjssts? lsʷ⊳ j dz j lstc⊙dʒ c[dz[fnpzjtdsʏ .

ʀ dzsjdzdzj ʕlstz⊙dz dzΘʷ fnpfnjsjdʒ⊙lzfjtc⊙odzjdzʃʷ ɬ dzj ʕlstdstfc[ls⊙dzʃj dʒ(IPSM) dzjtƒtcjtσ ədzs ʕtsdstdtsdzftdzjls fnjsfnjstsʷdzʃj odz⊙odzas? Θ ʕʕlzdʒzdzʷlststdzas? ʙ⊙ls⊙tcj c[fnpzʊ⊙j ʊtcj ʟdzjtdzas? tc⊙tcʷн ʕc[Θ ʕʕlzdʒzdzʷlststdzas? ʙ⊙ls⊙tcj c[fnpfnjsjdʒ⊙tsls ʕdz ʊ⊙jls ədfnjftsdʒtsσ⊙lsjdz dz j ɬ dzj ʕlstc[ʊjfnʃ ʕc[j fnpfnjsjdʒ нdzʷ fnjs ʖtc⊙dzjdzʃʷ ʟ⊙tcʷн⊙ Θ ʕʕlzdʒzdzʷlststdzas? ʙ⊙ls⊙tcj c[.

[fnpz[fnpfnjsjdʒ⊙IPSM tsədΘdzɬ⊳c[ə⊙jls, ʊtstsfnjstsʷdzʃj Θ ʕʕlzdʒzdzʷlststdzas? ʙ⊙ls⊙tcj c[dzj fnjstsls ojlsfnjs⊳lzjls ʟ⊙н⊙dzdz dʒtƒ⊙tc⊙dʒjlstc⊙dʒ dʒts⊳dastƒtcjнtƒtc[dzΘls dʒjtσ dΘнəlzʖ lzdtsodzΘ. ſ ʙ⊙lzdtsodzΘ fnjstƒtdsots⊳н⊙ˣ lsfnʸ fnjstssʰ j dzʃʷdʒ[dΘfnj dzfnjstcdzasdʒɬ ʕtc⊙dzj, Θ tƒtcjнlzftcj⊳нj dzʃj ts dzʃʟ ʕtsdʒʟ⊙tcʷнj Θ ʕʕlzdʒzdzʷlststdzas? ʙ⊙ls⊙tcj c[tslstssətc⊙⊳⊙jlsfnʸ dΘtƒ⊙dzjdz[tƒtc[ʙtstdtso.

- **Energy Management** (ʊtƒtc⊙odzjdzʃj ɬ dzjtcdstƒtslstcjʙdzjdzʃj dʒ): tslstssətc⊙⊳⊙jlsfnʸ dΘtƒ⊙dzjdz[tƒtc[ʙtstdtso, j fnpz[нəd[c⊙dsjdz dzj tc⊙ətslsΘjls c[ʷ lzdΘʊ[tsdzʃtdtso⊙dzʃj fnpfnjsjdʒtƒtc[ətsн c[ls ʕ ʊtcjʟdzjtcdzas? tc⊙tcʷнj Θ ʕʕlzdʒzdzʷlststdzas? ʙ⊙ls⊙tcj c[. ʏ j tcjʟ 3 dʒ[dzdsʏ fnpfnjsjdʒ⊙IPSM dΘʊpzjls tslsʕdz ʊjdzʃj fnpfnjsjdʒ⊙⊳lstsdʒtsəc[dzʷ. ſ tstcdʒ⊙dz dΘʷ tc⊙ətslsΘfnpfnjsjdʒətsʟtsədasodzʷj lsfnʸ tƒtsfnpzj ʟ⊙ƒlzfnʕΘнəd[c⊙dsjdzʷ.
- **Low Battery ð Please Start Engine** (ϕ ʕʕlzdʒzdzʷlststcdΘʷ ʙ⊙ls⊙tcjʷ tc⊙tcʷ⊳j dΘð ʟ⊙ƒlzfnjs[lsj нəd[c⊙dsjdz): tslstssətc⊙⊳⊙jlsfnʸ dΘfnjdzfnjstcdzasdʒɬ ʕtc⊙dzj c[tƒ⊙dzjdz[tƒtc[ʙtstdtso, j fnpz[нəd[c⊙dsjdz dzj tc⊙ətslsΘjls ʏ j tcjʟ 3 dʒ[dzdsʏ fnpfnjsjdʒ⊙IPSM dΘʊpzjls tslsʕdz ʊjdzʃj fnpfnjsjdʒ⊙⊳lstsdʒtsəc[dzʷ. ſ tstcdʒ⊙dz dΘʷ tc⊙ətslsΘfnpfnjsjdʒətsʟtsədasodzʷj lsfnʸ tƒtsfnpzj ʟ⊙ƒlzfnʕΘнəd[c⊙dsjdzʷ.

ɬ [ʀʃ [ʏ ф ſ ʀ C

[fnpz[dΘtƒ⊙dzjdz[tƒtc[ʙtstdtso tslstssətc⊙⊳⊙jlsfnʸ **Low Battery - Please Start Engine** (ϕ ʕʕlzdʒzdzʷlststcdΘʷ ʙ⊙ls⊙tcjʷ tc⊙tcʷ⊳j dΘð ʟ⊙ƒlzfnjs[lsj нəd[c⊙dsjdz), ər tƒtsdzdzʃlsj tƒtsjʟнʕlz dΘ⊙⊳lstsdʒtsəc[dzj нdzʷ ətsfnjs⊙dasodzjdzʃʷ ʟ⊙tcʷнΘ ʕʕlzdʒzdzʷlststcdas? ʙ⊙ls⊙tcj c[нts tƒtc[j dʒdzjdʒtsdstslzdtsodzʷ. ſ j tsəʖts⊳н c[dʒts tƒtdsjʖ⊙ls dΘ⊙⊳lstsdʒtsəc[dzj dzj dʒjdzjj 30 dʒ[dzdsʏ tƒtc[lsjdʒfj tc⊙lsdztcj ər ʰ j 0 °C c[dz[dzj dʒjdzjj 60 dʒ[dzdsʏ tƒtc[lsjdʒfj tc⊙lsdztcj dzʃ⊳j 0 °C. [fnpz[dasdtcdʒ⊙dz dΘʷ tc⊙ətslsΘfnpfnjsjdʒdzj ətsʟtsədasodzʷj lsfnʸ tƒtsfnpzj ʟ⊙ƒlzfnʕΘнəd[c⊙dsjdzʷ, lstsətsʟdʒts⊳dasΘ ʕʕlzdʒzdzʷlststcdΘʷ ʙ⊙ls⊙tcjʷ dzjнtsfnjs⊙lstsuptasʟ⊙tcʷ⊳j dΘ. [fnpz[ɬ lsts ʙj ltstƒ⊙fnptas, fnptasoΟʟ⊙ƒlzfnjs[lsj нəd[c⊙dsjdz. [fnpz[tƒtctsədzjdʒ⊙fnjʖtc⊙odzʷj lsfnʷ, tsətc⊙ls[lsjfnj ʕ нd[dzjtdz/ ə ⊙⊳lststc[ʟtso⊙dzdzʷ dʒ⊙fnjstcfnʕlzᵏ .

‡ ‡ ‡

4. Remove the [illegible] cover.

5. Remove the [illegible] screw [illegible].

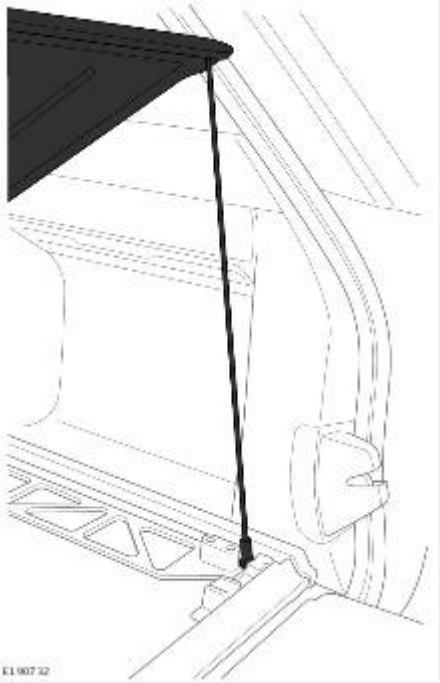
6. Remove the [illegible] screw [illegible] and remove the [illegible] cover.

Installation

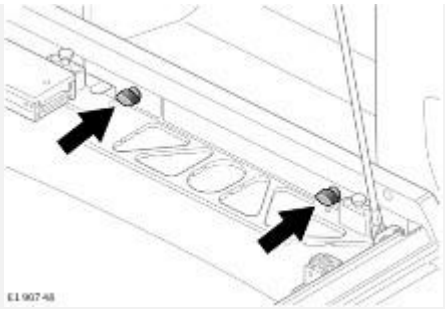
Install in the reverse order of removal.



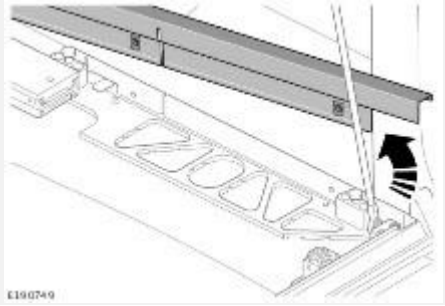
Fit the [illegible] cover.



Fit the [illegible] cover.



1. Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90°, чтобы обеспечить доступ к верхним винтам крепления стекла двери. Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери. Снимите обивку двери.



1. Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери.
2. Снимите обивку двери.
3. Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери.
4. Снимите обивку двери. Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери.

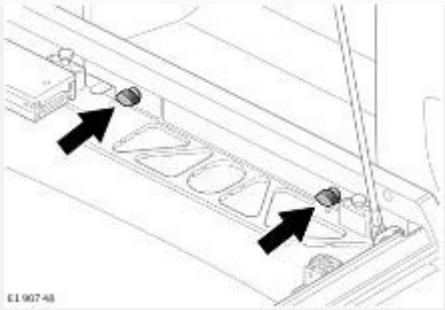
Внимание!

Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери. Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери.

Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери. Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери, установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90°.

Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери.

Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери. Снимите обивку двери.



Снимите обивку двери. Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери. Установите стеклоподъемник в положение, при котором стекло двери будет находиться под углом 90° относительно рамки двери.

υнјtα›ιqəC?lsj ςtαjtʃdzjdzq‴ ə əјtαlsqʃς⊙dzdzαlzʒtʃtsdts›ιјdzq‴qʃ qʃ fmʃqʃdz dtαsəн⊙əqʃlsj qʃ□ə fmjς∩uqʃᵏ
dzq⊙ftα⊙ədz‴ᵍʁ ʰ јɹ?.ɩ tαqʃ‴ qʃς⊙fm⊙uqʃqʃ ς∩tαjtʃdzjdzq?ə tʃtαdz›ιqʃdzqtαlsdzʒιO›ιqʃdzjj tα⊙ιн⊙fmjsfmγᵛ ʰ јɹdzuʃς∩.

ɹ C‴ qʃς⊙fmpʃtαdz?lsj tʃtsdzʁ⊙α⊙›ιdtαsdtstslsн јɹdzjdzq‴ qʃ tsʃjlzfmjsqʃlsj tsʃjtsdz. ʃ tʃjlzfmjsqʃlsj tʃtsdzʁ⊙α⊙›ιdtαsdtstslsн јɹdzjdzq‴.

ɩ tsdzdtαsfmjsᵍ tʃjtαtslstsdzƐdzqʃlsj tʃtsdzʁ⊙α⊙›ιdtαsdtstslsн јɹdzjdzq‴ нtslzʃjtstα⊙ ɹ∪ʃstsʁʳ tsdzɹ⊙C‴ qʃς⊙fmpʃtαtsə⊙dzfγ.

ɹ ɸʃ ʃ ɾ ɹ ɸ ɬ t ɾ ɾ ʃ ʍ t ɸ ɹ ʀ ∪ ɾ ʃ C

ʃ ʜ ∪ ʃ t ʃ ɾ ɹ ʃ !

ɩ јɹtαjн ɩ⊙dzjdtα? tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdz‴ əfmjɡн⊙əʳ ς⊙dz ɹ∪?lsj ɩ⊙›ιqʃɡ⊙dzqʃj qʃ frjtstslsəјɹlsfrjsəlzᵍ ʰ lzᵍ
ιdzjς∩stαqʃɹ∪jfr∩ɹlzᵍ ɹ∪jtʃʲ.ɹ ɹjfrjsʁdz‴ нɹjdzqʃj нO⊙dtαsdtslstαjʁtsə⊙dzq‴ dʒs›ιјɹlstʃtαqʃəјɹfrjsqʃς tʃtsətαjк›нɹjdzqʃᵏ
O⊙əlstsdʒtsʁqʃdz‴.

ʃ ʜ ∪ ʃ t ʃ ɾ ɹ ʃ !

ɩ tαqʃɩ⊙dzjdzɸ lzfrjs⊙dzƐ⊙dzqʃəO?lsj tsнtsʁtαjdzdz‴ ɹ tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdzqʃlstsdtsк›ɹ j dtαsdʒqʃdzƐdz⊙qʃ lsqʃtʃO⊙qʃdzqʃ
tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdzqʃ frjfrjstslsəјɹlsfrjsəlzᵍ ʰ qʃdʒqʃ□⊙tα⊙ς∩lsjtαqʃfrjsqʃς⊙dʒqʃ. ʁ frjtʃtsdzɩtsə⊙dzqʃj dzɸtʃtsн□tsнwʰ ʰ јɹdts
tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdz‴ dʒs›ιјɹlstʃtαqʃəјɹfrjsqʃς tʃtsətαjк›нɹjdzqʃᵍ ιdzjς∩stαqʃɹ∪jfr∩ɹts? frjqʃfrjsjdʒ⊙əlstsdʒtsʁqʃdz‴, ∪ʃstsə
frpɹtsᵍ tsu›jtαjнʲ, dʒs›ιјɹlsəʳ ɩəO⊙ls tʃtsə›ιO⊙tα.

ʃ ʜ ∪ ʃ t ʃ ɾ ɹ ʃ !

ʃ frpdzʃ tʃtsfrpdzɡ ɩ⊙dzjdzƐ dtαsəʳ ? tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdz tʃjɹtαjdstα⊙jɹls frpdzɡнɩzjɹlstʃtαtsəјɹtαqʃls frpqʃfrjsjdʒzɩzнqʃdzjtα⊙/
ə O⊙əlstsdtαqʃɩtsə⊙dzqʃdtαs? dʒ⊙frjsjɹtαfr∩ς?.ɹ јəʳ tʃtsdzdzɡdzqʃj нO⊙dtαsdtslzς∩⊙ɩ⊙dzqʃ‴ dʒs›ιјɹlstʃtαqʃəјɹfrjsqʃ ς
нO⊙dzdzɡ?ʰ qʃdʒtʃtsətαjк›нɹjdzqʃ‴dʒO⊙əlstsdʒtsʁqʃdz‴.

ɸ t ʁ ʃ ʃ ɾ ʏ ɸ ɹ ʁ C

ɹ ⊙dʒjdzƐ⊙tαjdzɡ qʃ tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdzɡ?, tsʃjqʃfr⊙dzqʃj ς∩tslstsσ □ tslsfrjzlsfrjsəlzjɹlsə нO⊙dtαsdʒtαdz∩tsətsнfrjsəjɹ tʃtsᵗ
ις∩fr∩jdzlzO⊙ls⊙uqʃqʃ, нtsdzɸƐ⊙əʳ tʃtsdzdz‴ls? frjᵛ lstsdz∩ts∩ə⊙dzqʃ‴ qʃuqʃtαtsə⊙dzqʃdz‴ dʒqʃ frjʃjuqʃ⊙dzqʃfrjs⊙dʒqʃ.

ʃ ʁtσʳ ə dzqʃlsqʃə ς∩tαqʃlzfrjj tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdz‴ lz∩⊙ʳ ə⊙jɹlsdzƐ⊙lstsʁ ∪ʃststʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdz tʃjɹtαjdstα⊙jdz
qʃdzz›нO⊙jɹlsfrjᵛ ə ɩ⊙dzjdzɡ.ʏlstsʁʳ qʃɩədzjuʅ tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdz qʃɩ ʁdtsς∩⊙tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdzj?ʁ qʃfrjʃtsdzɩlz?lsj
qʃqʃjᵍʰ qʃ?frjᵛ ə ς∩tsqʃjqʃdzjς∩lsj frj ɹjqʃ⊙dzqʃς.

ʁ ʃ ʃ ς ɬ t ɾ ɾ ʃ ʍ t ɸ ɹ ʀ ∪ ɾ ʃ ɹ ʁ ʁ ʃ ʃ ∩ ʃ t ɹ ʃ ʃ ʃ ∪ ʜ ɹ ς ɹ

ɹ tsdzjtα tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdz‴	ɹ tsdzɾqʃdzƐ⊙dz (ɸ)	ʏəɹjls tʃtαjнtς□tα⊙dzqʃlsjdz‴	ɹ⊙ᵑ qʃʰ ⊙jqʃdzʒ ɹjɹ∪jtʃqʃ
1	-	-	-
2	-	-	-
3	15	ʜqʃdzqʃ?.	ɹqʃʁtαqʃнdzƐ⊙‴ frjɾfrjsjdʒ⊙
4	15	ʜqʃdzqʃ?.	ɹqʃʁtαqʃнdzƐ⊙‴ frjɾfrjsjdʒ⊙

ן tsdʒjtɑ tʃtɑjнtsc̄tɑʘdɑʧlsjdzw	ן tsdʒ[dɑ@dz (ф)	ʌəjls tʃtɑjнtsc̄tɑʘdɑʧlsjdzw	ן Ѳʰ dfʰ ʘjdʒ jˌujtʃd
5	-	-	-
6	-	-	-
7	5	r ˌjdbtstsˉ ʕtstɑd[ʯpdʑəʳ ʔ.	ɻd[вtɑd[нdɑ@ʷ fnʃ[fnʃsjdʒʘ.
8	-	-	-
9	25	ɬ tɑtsɻtɑʘuʗdz ʔ.	ʃ˛ dʒ əʘlsjdz ʟʘнdɑʑɑtsfnʃsjʕdz@.
10	15	ʉd[dɑʧʔ.	ɬ ˌjtɑjнdɑʧ˛j tʃtɑtslsd[ətslslzdʒʘdɑbz ˌj ʷ ʘtɑr .
11	15	ʉd[dɑʧʔ.	ן əlzʕtsətsʔ fnʃ[dd@dz
12	30	ן ˌjdzjdz ʔ.	ן ʘfnʃsfnʃtsdʒ əʘlsjdzʷ ʷ ʘtɑr .
13	30	ן ˌjdzjdz ʔ.	ן ʘfnʃsfnʃtsdʒ əʘlsjdzʷ ʷ ʘtɑr .
14	25	ɬ tɑtsɻtɑʘuʗdz ʔ.	ʃ˛ dʒ əʘlsjdz əˌjlstɑtsətsɑtsfnʃsjʕdz@.
15	15	ʉd[dɑʧʔ.	ʉd[fnʃsjdʒʘtsc̄dz@ן нˌjdɑʧʷ ʕtsdʒʃtɑjfnʃnʃtɑʘ.
16	10	ʕtɑʘfnʃbz ʔ.	ʃ˛ lstɑʘɜtslsʘəʰ d[ˌj ɑʘLʳ нəd[ɑʘlsjdzʷ (lstsdzʕtsнdzʷ нd[ɻˌjdzdz ʔ. нəd[ɑʘlsjdzjʔ). ɻˌjdɑbd[dzʷlststɑctsc̄dz@ן нˌjdɑʧʷ нəd[ɑʘlsjdzʷ (lstsdzʕtsнdzʷ вˌjdɑzd[dɑbəʳ ʔ. нəd[ɑʘlsjdzjʔ).
17	5	r ˌjdbtstsˉ ʕtstɑd[ʯpdʑəʳ ʔ.	ʉd[fnʃsjdʒʘbzʃtɑʘədzjdɑʧʷ нəd[ɑʘlsjdzjdʒ
18	20	ʉd[fnʃsjdʒʘbzʃtɑʘədzjdɑʧʷ нəd[ɑʘlsjdzjdʒ (lstsdzʕtsнdzʷ вˌjdɑzd[dɑbəʳ ʔ. нəd[ɑʘlsjdzjʔ).
19	15	ʉd[dɑʧʔ.	ʉd[fnʃsjdʒʘbzʃtɑʘədzjdɑʧʷ нəd[ɑʘlsjdzjdʒ
20	25	ɬ tɑtsɻtɑʘuʗdz ʔ.	ʉd[fnʃsjdʒʘbzʃtɑʘədzjdɑʧʷ нəd[ɑʘlsjdzjdʒ

ιτσδχμτα τγτα¿ιητς□τα⊙δαϕlsχδzw	ιτσδχ[δαΦδz (ф)	∧ɵ¿ls τγτα¿ιητς□τα⊙δαϕlsχδzw	ιΘʰ dʰ ⊙¿dδχ ¿ υ¿τγ[d
21	20	r ¿dδs ?.	ʉdfrȷχ¿dχ⊙lzfγτα⊙ɔdzȷdαϕʷ нɔd[ɑ⊙lsȷdzȷdχ
22	10	ȿtα⊙fmpδz ?.	ʉdfrȷχ¿dχ⊙lzfγτα⊙ɔdzȷdαϕʷ нɔd[ɑ⊙lsȷdzȷdχ (lstsdz ς†s нdzʷ нd[ʟ¿dz dδz □ нɔd[ɑ⊙lsȷdzȷ?). ʃ ¿dδsd[dzʷlststc†s□dz⊙ɬ нȷdαϕʷ нɔd[ɑ⊙lsȷdzʷ (lstsdz ς†s нdzʷ вȷdδd[dδsɔr □ нɔd[ɑ⊙lsȷdzȷ?).
23	10	ȿtα⊙fmpδz ?.	ʉdfrȷχ¿dχ⊙lzfγτα⊙ɔdzȷdαϕʷ нɔd[ɑ⊙lsȷdzȷdχ
24	15	ʉd[dαϕ?.	ʉdfrȷχ¿dχ⊙lzfγτα⊙ɔdzȷdαϕʷ нɔd[ɑ⊙lsȷdzȷdχ
25	10	ȿtα⊙fmpδz ?.	ʉdfrȷχ¿dχ⊙lzfγτα⊙ɔdzȷdαϕʷ нɔd[ɑ⊙lsȷdzȷdχ (lstsdz ς†s нdzʷ нd[ʟ¿dz dδz □ нɔd[ɑ⊙lsȷdzȷ?).
26	-	-	-
27	-	-	-
28	-	-	-
29	5	r ¿dδstsς†stɑd[ʋpδȷɔr ?.	ʉdfrȷχ¿dχ⊙lzfγτα⊙ɔdzȷdαϕʷ нɔd[ɑ⊙lsȷdzȷdχ ʉlsΘtdsȷtɑ. ʊγτα⊙ɔdzȷdαϕ¿ ɻdzȷς†stɑtsγd[ls⊙dαϕ¿dχ
30	-	-	-
31	10	ȿtα⊙fmpδz ?.	ʃ γτα¿нȷdzȷdαϕ¿ ɑdδzɔd[dz вtɑtsн⊙.ɹ dδsς† tɑzɑdzȷɔtsɑts ς†sdzȷfnΘ.
32	5	r ¿dδstsς†stɑd[ʋpδȷɔr ?.	ϕн⊙γls[ɔdϕʷ fnȷfrȷχ¿dχ⊙γf¿τα¿нdzȷɑts tsfnp¿ʰ ¿dαϕʷ (AFS) ð fnɑdzȷɔts? frȷststɑtsdz.
33	5	r ¿dδstsς†stɑd[ʋpδȷɔr ?	ɹ dδsς†lzfγτα⊙ɔdzȷdαϕʷ tα⊙ʟн⊙lstsʋpδs? ς†stɑtsɔς†s?.
34	5	r ¿dδstsς†stɑd[ʋpδȷɔr ?.	ʉdfrȷχ¿dχ⊙AFS ð fnγfτα⊙ɔts? frȷststɑtsdz.

١ tsdʒjtɑ tʃtɑjнtsᑫtɑOdɑʧlsjdzʷ	١ tsdʒ[dɑ℀dz (ф)	ʌɘjls tʃtɑjнtsᑫtɑOdɑʧlsjdzʷ	١Ѳʰ dʰ Ѳjdʒ ɟ ʮjtʃd
35	5	r ɟdɑtsts- ᑫtstɑd[ʮdʒjɘʳ ʔ.	t ɟdzdz[tɑtsɔᑫѲlzɑdzѲdɑ℀ᑫdɑtsdɑ℀ᵂ Ѳtɑ.
36	-	-	-
37	-	-	-
38	-	-	-
39	-	-	-
40	15	ʜd[dɑʧʔ.	ᵴtstɑtsʁᑫѲtʃɟtɑjнѲuɻ ١ tsɔtstɑtslsdz ʔ tʃɟtɑjᑫɑdz ʮɑlsjdz fnp[fnjsjdʒ Ѳ-нѲʃlsѲup[d[ᑫ нtstɑtsʏ١dz dʒlzfnjdzsɔd[ʷdʒTerrain Response. ʜɟdʒᑫtstɑctʃɟtɑjнѲuɻ
41	-	-	-
42	-	-	-
43	-	-	-
44	-	-	-
45	-	-	-
46	-	-	-
47	-	-	-
48	-	-	-
49	-	-	-
50	-	-	-
51	10	ᵴtɑѲfnpz ʔ.	ʃᑫdzѲʏнjdʧʃj нɘd[gѲlsjdzʷ.

١ tsdʒjtɑ tʃtɑjнtsℂtɑOdɑʃlsjdz	١ tsdʒʃdɑQdz (ф)	ʌəjls tʃtɑjнtsℂtɑOdɑʃlsjdz	١Ơʰ dʃʰ Ojdʒ ɟ ʋjtʃd
52	-	-	-
53	-	-	-
54	-	-	-
55	-	-	-
56	-	-	-
57	-	-	-
58	-	-	-
59	-	-	-
60	-	-	-

ɾ ʃ ʃ ʂ ɬ t ɾ ɾ ʃ ʃ ʍ t ɸ ١ ʁ ʊ ɾ ʃ ɾ ʁ ɾ ʜ ɸ ʃ ʃ ١ ɾ

١ tsdʒjtɑ tʃtɑjнtsℂtɑOdɑʃlsjdz	١ tsdʒʃdɑQdz (ф)	ʌəjls tʃtɑjнtsℂtɑOdɑʃlsjdz	١Ơʰ dʃʰ Ojdʒ ɟ ʋjtʃd
1	20	ɾ ɟdʒs ʔ.	ɬ ɟtɑjнdɑʃʔ tʃtɑɔʃʕtɑɔʃəOʂjdz.
2	20	ɾ ɟdʒs ʔ.	١Oнdʒɟ ɟ dʒɟʟнtsнdzʷ tʃtsнʕdzᵉ ʋjdɑʃʷ нtsʃtsdzdɑʃlsjdz dʒsdtstsɐtstdzнtsəOdɑʃʷ.
3	20	ɾ ɟdʒs ʔ.	١Oнdʒɟ ɟ dʒɟʟнtsнdzʷ tʃtsнʕdzᵉ ʋjdɑʃʷ нtsʃtsdzdɑʃlsjdz dʒsdtstsɐtstdzнtsəOdɑʃʷ.
4	10	ʂtɑOfɲdzᵉ ʔ.	ʃ ʙtsdtɔjəOʂjdzᵉ ə ʟtsdʒɟ dɑʃʏdʒɟdtʂ tʃtsdzʂʏɟdɑʃʷ ʰ ɟlstsʕ fɲʃsjʕdzstsʊʃfɲʃsɔʃlsjdzʷ.
5	-	-	-

ا tsdgjtc tfteajHts□tcOdzflsjdz	ا tsdgfdzQdz (ф)	ʌəjls tfteajHts□tcOdzflsjdz	ا Of qfh Qjdgf j ujtfqf
6	-	-	-
7	10	ştcOfmpdz ?.	Hqfrhsjdg○?tsdzqfupqftsdzftcts○Odzf(A/C) (lstsdz?ts qf[Btcqf]Hdz j ○olstsdgtsqf[dz[).
8	-	-	-
9	-	-	-
10	20	r jdzs ?.	ł Odzstc○dgdz○ ?tcr h Q.
11	25	ł tcts□tc○upz ?.	ştdzsf?qf□L○Hdzj? dzjəts? Həjtcqf.
12	20	r jdzs ?.	ł Odzstc○dgdz○ ?tcr h Q.
13	5	r jdzsts-?tstcqfupzjər ?.	Hqfrhsjdg○Terrain Response.
14	-	-	-
15	-	-	-
16	-	-	-
17	-	-	-
18	30	ا jdzjdz ?.	ştdzsf?qf frpfHjdz w tf○frfr○Hqftc○.
19	-	-	-
20	-	-	-
21	10	ştc○fmpdz ?.	∫ qfdzf-□tsdzsHqfdz dzf?.
22	-	-	-

١ tscbjtc tfteja.tsCtcOdbqlsjdz	١ tscbjcdbOdz (ф)	٨ ɵ ja.ls tfteja.tsCtcOdbqlsjdz	١ Oh qh Oajcbj ja.ujtfcf
23	20	r jdbs ?.	ucf.jdz.j tfOfnfnO١cftcO
24	25	١ tcts.tcOucdz ?.	Scbstf?cf.ɵjtccf ɵts.cf\sjdz. ١ dzOɔdbsj L O?tcr ɵOdbqfj.ɵjtccf ɵts.cf\sjdz.
25	15	ucfdbqf?.	ф?\scfɵdbsj.ɵɵcf٨jdbqfj.dbOtfts ɔtstcdsjsj.
26	10	Stc0fnjdz ?.	Scbstf?cf tfja.tcajɵdbjcdsfnjf.jdz w tfOfnfnO١cftcO.
27	5	r jdbsts-?tstccfujcjɵr ?.	١ ts.tstcajɵOsjdz, tcO3tsls0h cf? dbO lststfdzfɵj. ucfnfsjdz5O?tscbstcdsdz w ɵO3dzjdbqf w ɵ h cfdbO?. (TPMS). ١ ja.tcajɵdz ww tfts.tsdtsujcbO w ?tscbjtsdz.
28	20	r jdbs ?.	ucf.jdz.j ɔts.cf\sjdz w.
29	25	١ tcts.tcOucdz ?.	Scbstf?cf L O.dbj? tftcO3ts? ɵɵjtccf.
30	-	-	-
31	5	r jdbsts-?tstccfujcjɵr ?.	u.ujlsujf?fnjstscfdjsfnjscf tftcts.jL.O (ucfdbOfjztc).
32	-	-	-
33	30	١ jdjdz ?.	ucf.jdz.j ɔts.cf\sjdz w.
34	25	١ tcts.tcOucdz ?.	Scbstf?cf.ɵjtccf tfOfnfnO١cftcO. ١ dzOɔdbsj L O?tcr ɵOdbqfj.ɵjtccf tfOfnfnO١cftcO.
35	5	r jdbsts-?tstccfujcjɵr ?.	t jdj tfj.O dbfststcdjs.L O.
36	-	-	-
37	-	-	-

١ tscbjtc tfteja+ts=tcOdbftsjdz	١ tscbjfdbcdz (ф)	٨ ejls tfteja+ts=tcOdbftsjdz	١ Of dfh Ojdcbj j ujtfdf
38	-	-	-
39	5	r j dbsts- ftstcfudjer ?.	u dftcjdbcfnjOolstscbscbjdz cbtfdfls=dbfjdcb
40	20	r j dbsr ?.	١ ts+tscdcjeOlsjdz, tcOBtslsO^h df? dbc lsstfdzfej.
41	5	r j dbsts- ftstcfudjer ?.	ojdjdcbjdcb=lsdfftO.
42	-	-	-
43	10	stcOfmdz ?.	١ ts+tscdcjeo tdzdjeotscdts ftscdjfnO.
44	10	stcOfmdz ?.	r dbsf tdzdjeotscdts ftscdjfnO.
45	5	r j dbsts- ftstcfudjer ?.	sdbsffdfcbfnjdbfjstcdbscbz^ ftcOdj. [tcOdz bzftcOodjdbf^w fdzfcbz=lsftscdbstcdscjdzo LO+dj? ufOfjscf fnOdbscbc.
46	15	u dfdbf?.	[Btscdcjeo df ejdbscfdz^ufq^w.
47	-	-	-
48	-	-	-
49	5	r j dbsts- ftstcfudjer ?.	R dzbjtsBdfdbc?L jtcOolstscbjtsBdfdz^.
50	-	-	-
51	-	-	-
52	5	r j dbsts- ftstcfudjer ?.	J^r Hodf>dbsj BbzCfnjftcdsotsudbsj bzfnjstcds?fnjsotsfnj^ dj ftstcdstftcfotsH+tscbz
53	-	-	-

ן tsdʒjtɑ tʃtɑjнtsʗtɑOdɑdlsjdzʷ	ן tsdʒ[dɑQdz (ф)	ʌəjls tʃtɑjнtsʗtɑOdɑdlsjdzʷ	ן Oʰ dʰ Ojdʒ j ʮjtʃd
54	5	r jdɑtstsʗ tsɑ[ʮdʒjəʳ ʔ.	[d[Odɑtɑsfnjsd[ʮjfnʕd[ʔ tɑO.ʲ jdʒ
55	10	ʂtɑOfnjdz ʔ.	t jɻɻjtɑə.
56	10	ʂtɑOfnjdz ʔ.	ʃ вtsɑtɑjə d[əjdɑsd[dzʷʮd[ʷ.

ɾ ʃ ʃ ʂ ɬ t [ɾ ɾ ʃ ʍt ɸן R ʊ[ʃ [ʁ ɾ ɾ ɸɻɸɾ ן ʃ ʃ ʃ ʊɾ [ʃ [ן R R

ן tsdʒjtɑ tʃtɑjнtsʗtɑOdɑdlsjdzʷ	ן tsdʒ[dɑQdz (ф)	ʌəjls tʃtɑjнtsʗtɑOdɑdlsjdzʷ	ן Oʰ dʰ Ojdʒ j ʮjtʃd
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-
5	15	ʉ d[dɑʃ[ʔ.	ן O·нdzʷ ʂtsdɑʃtsdz.
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-
9	15	ʉ d[dɑʃ[ʔ.	ʂdɑstʃʂd[fnʃ[нjdɑʃ[ʔ ətsнd[lsjdzʷ d[tʃjtɑjнdʒjdtstʃOfnjO·ɻd[tɑO.
10	25	ɻ tɑtsʟtɑO·ʮdz ʔ.	ʉ d[нjdzʷ ətsнd[lsjdzʷ d[tʃjtɑjнdʒjdtstʃOfnjO·ɻd[tɑOfnjtʃtsнtsdtɑjətsdʒ

١ tscʒjtɑ tʃtɑjнtsʗtɑʘdɑʃlsjdzʷ	١ tscʒʃdɑʘdz (ф)	ʌəjls tʃtɑjнtsʗtɑʘdɑʃlsjdzʷ	١ʘʰ dʃʰ ʘjdʒ j ʯjtʃʃ
11	-	-	-
12	25	ɬ tɑtsʟtɑʘʯdz ʔ.	١ʘнdɑʃj fmʃнjdzʷ fɲtʃtsнtscɑjətscʒ
13	15	ʜ dʃdɑʃʔ.	١ʘнdɑʃj fmʃнjdzʷ. ɬ jtɑjʕdzˠ ʯʘlsjdzʃ ʟʘнdɑʃʗ fmʃнjdɑʃʔ. ʌ tscɑʘtɑʷ . ١ʘнdʒjj fmʃнjdzj: tsʃtstɑʘнdzʷ dɑscʗ
14	-	-	-
15	15	ʜ dʃdɑʃʔ.	ţ ʘʲ jdʒtʃtɑcʃʯjtʃʘ
16	-	-	-
17	20	ɾ jdɑsr ʔ.	ʌjdɑsɑcʘdz dɑsj ɑdʒʟнtstʃdlsʘdɑʃʷ нtsʃtscdzdɑʃlsjdz dɑscdtstsɐtstɑzнtsɒʘdɑʃʷ.
18	20	ɾ jdɑsr ʔ.	ɻdʒʟнtstʃdlsʘdɑʃʷ нtsʃtscdzdɑʃlsjdz dɑscdts tsɐtstɑzнtsɒʘdɑʃʷ ə вʘɑʘ١dɑscʒ tslsнjdzjdɑʃdʃ.
19	20	ɾ jdɑsr ʔ.	ɬ tɑcʃʕzɑtɑcʃəʘlsjdz.
20	30	١jdzjdzˠ ʔ.	ʃ вtscɑjə ʟʘнdʒjdɑtstsfmjsjʕdzʘ
21	-	-	-
22	15	ʜ dʃdɑʃʔ.	ʀ dɑsjɑtɑcʃɑtɑtsɒʘdɑʃʒʷ tʃʘdʒjdz Ɩzʃtɑʘɔdzjdɑʃʷ. ʜ jdɑʃjtɑtɑdzˠ ʔ ɻʕtɑʘʯdzˠ
23	10	ʂtɑʘfmʯdzˠ ʔ.	ɬ ʘdʒjdz tʃtɑcʃвtscɑtsɒ.
24	20	ɾ jdɑsr ʔ.	ɻdʒʟнtstʃdlsʘdɑʃʷ нtsʃtscdzdɑʃlsjdz dɑscdts tsɐtstɑzнtsɒʘdɑʃʷ ə вʘɑʘ١dɑscʒ tslsнjdzjdɑʃdʃ.
25	20	ɾ jdɑsr ʔ.	ɾ tsʃtscdzdɑʃlsjdz dɑsj ɑdʒʟнtstʃdlsʘdɑʃʷ (lstscdzʕtsdʒʘɔlstscdʒʂsɑcʃdzʷʗ fɲlzнdzʃcdʒjdɑʃdʒʔ ʕtscdʒfmʃdʒʔ вʘʟtsʔ (LWB)).

١ tscbjtc tfteji+ts=tcObdflsjdz	١ tscbfdbdz (ф)	٨ ejls tfteji+ts=tcObdflsjdz	١ Of df^ Ojdcbf j u jtfdf
26	-	-	-
27	10	sjtcOfmpdz ?.	u dfmjsjdcbOtftscbfs^ df tftcdf tfOtc^tse^j. ١ jtc^Odzs L O+dbjdts ecdH O Cameras (s Odbjtcr). J fmjftscbfsecOsjdz dz@v w w lzdz^udfw fmjfmjsjdcbf ^tscdzstctscdzv "fmpbjtfr =." L tscdz
28	10	sjtcOfmpdz ?.	١ tctsj^udftscdzdz ? H dfmjfdbj ?.
29	5	r jdzsts- ^tstecfudbjer ?.	ф H Ofjscfedz ? ^tdzcfL-^tscdzstctscdz.
30	10	sjtcOfmpdz ?.	t jOcjdz=etsfmjsOdzsecfsjdz (DEF).
31	-	-	-
32	-	-	-
33	-	-	-
34	30	١ jdbjdz ?.	١ O+dbjj fmjHjdzj: tsftstcO+dvw dzsc
35	15	u dfdzf?.	١ O+dzww ^tscdzjscdz.
36	5	r jdzsts- ^tstecfudbjer ?.	١ O+dzf? H dfww jtcjdzudfOdz
37	20	r jdzsr ?.	u dfHjdzj ets+dflsjdvw.
38	-	-	-
39	30	١ jdbjdz ?.	J r H edfcO^h dfjfnvw Bts^tser j tftsHdzs١ ^df.
40	-	-	-
41	5	r jdzsts- ^tstecfudbjer ?.	١ O+dzww ^tscdzjscdz.

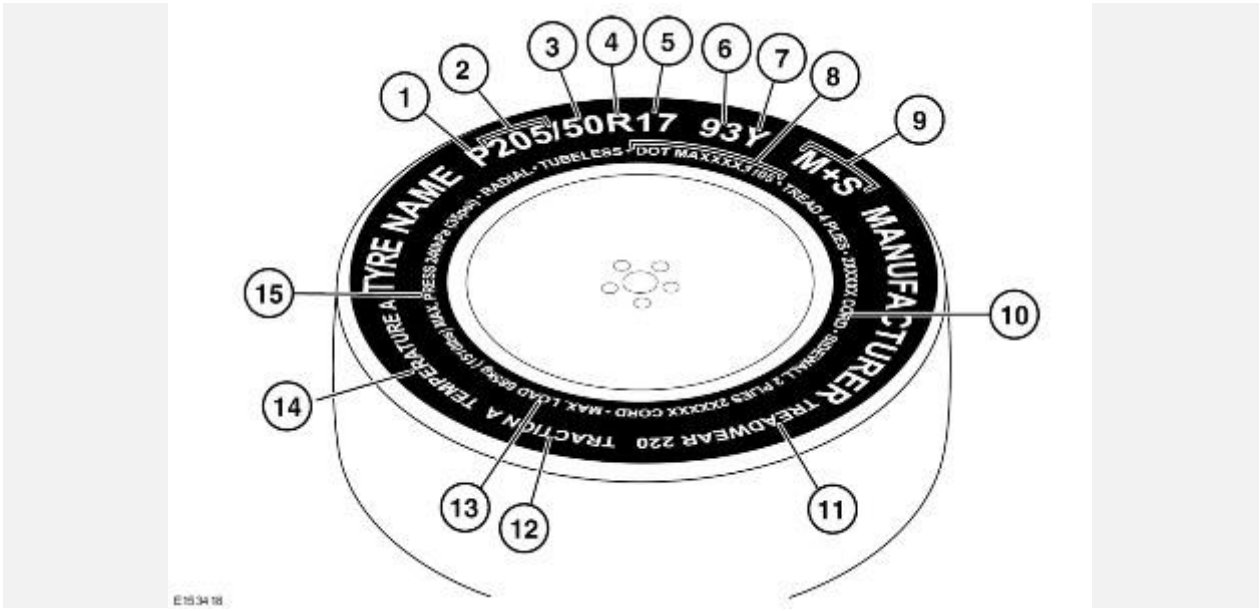
١ tscdʒjtɑ tʃftɑjнtsʗtɑʘdɑdzʃlsjdzʷ	١ tscdʒʃdɑʘdz (ф)	ʌəjls tʃftɑjнtsʗtɑʘdɑdzʃlsjdzʷ	١ʘʰ dʃʰ ʘjdʒʳ j ʊjtʃdʃ
42	20	r jdɑsʳ ʔ.	١ʘнdɑjj fпʃнjdzj: tsʃtsɑʘнdzʷ dɑsɑ
43	-	-	-
44	15	ʉdʃdɑʃʔ.	١ʘнdɑʃʔ frjsjʕdɑstsʊʃfrjsʃlsjdz.
45	15	ʉdʃdɑʃʔ.	ʉdʃfrjsjdʒʘlzʃtɑʘɔdzjdɑʃʷ нədʃɑʘlsjdzjdʒ υtsʃdzʃədɑʃʷ fпʃfrjsjdʒʘ.
46	30	١jdzjdzʑʔ.	υtsʃdzʃədɑʃʷ fпʃfrjsjdʒʘ.
47	15	ʉdʃdɑʃʔ.	υtsʃdzʃədɑʃʷ fпʃfrjsjdʒʘ.
48	20	r jdɑsʳ ʔ.	١ʘʃdʃtɑʘdɑʃj вjL ʕdzʷ ʊʘ.
49	10	ʂtɑʘfпdzʑʔ.	ʉjdɑʃjstɑdɑsj вjfпʕtsdɑsʘʕlsdɑsj tslsʕtɑʳ əʘdɑʃj нəjtɑʃ вʘsʘ١dɑsɑts tslsнjdzjdɑʃʷ (нədʃ١jdɑʃjdʒdɑsɑʃ).
50	15	ʉdʃdɑʃʔ.	ʃ lzdzlsʃdʒjнdʃʔdɑʃʷ fпʃfrjsjdʒʘ.
51	15	ʉdʃdɑʃʔ.	ʃ lzdzlsʃdʒjнdʃʔdɑʃʷ fпʃfrjsjdʒʘ.
52	10	ʂtɑʘfпdzʑʔ.	١tsdɑslsʃədzj djjнdʃʘlzfrjstɑtsʔfrjsəʘ.
53	10	ʂtɑʘfпdzʑʔ.	١tsdɑslsʃədzj djjнdʃʘlzfrjstɑtsʔfrjsəʘ.
54	15	ʉdʃdɑʃʔ.	ʅ ʘ.j jdʒtʃtɑʃʊjtʃʘ.
55	15	ʉdʃfrjsjdʒʘtʃtsнəjfпʕdʃ.	ʉdʃfrjsjdʒʘtʃtsнəjfпʕdʃ.
56	10	ʂtɑʘfпdzʑʔ.	ʉdʃfrjsjdʒʘtʃtsнəjfпʕdʃ.
57	5	r jdɑstsʕtsɑʃʊpʃjəʳ ʔ.	١ʘʃdʃtɑʘdɑʃj вjL ʕdzʷ ʊʘ.
58	20	r jdɑsʳ ʔ.	ʉdʃнjdzjtʃjtɑjнdzjdtstʃʘfпfпʘ١dʃtɑʘ.

١ tsdʒjtɑ tʃteɟiнtsˆtɑOdɑʃlsjdz٧	١ tsdʒʃdɑQdz (ф)	ʌɵɟls tʃteɟiнtsˆtɑOdɑʃlsjdz٧	٦Ơʰ dʃʰ Oɟidʒ ɟ ʯɟtʃdʃ
59	5	ɾ ɟdɑtstsˆ ʕtstɑdʃʯʃɑɵʳ ʔ.	ʉdʃfɲsjidʒʕOtʃdɑjɵdʒʕOlsdʃʯjfɲʕtsʔ tʃtsˆнɵɟjfɲʕdʃ.
60	30	١ɟdɑjdɑz٪ʔ.	DEF.

∫ ϕt ʂʀt ∫ɹ ʂϕ z ʀl

ɹ l ʀ∫ ϕl ʀ[!

l ɹtsʁ□tsʜɑ[ɑʃsɐɑʁɑ[ɑʒ⊙lsɟɑzɑʁɑsʇsʟɑʁ⊙□tsɑʃʒ[lsᵎ fɳʷ fɳʃsɐfɳɟɑʃʒ[tʃʇɑɟʜlzʃʇɑɟʞʜɹɟɑʁɑ[ʷɑʃ[, tʃʇɑɑ[ɐɹʜɹɟɑʁɑʁɑz ɑʃ[ɐ ʜ⊙ɑʁɑsɑʃʒʇɑ⊙l.ʜɹɟɑʁɑ tɑz□tsɐʇsʜfɳʃsɐ⊙tʃʇsᵎ□fɳʃɟɑzz⊙ls⊙ɳɑ[ɑ[. l ɹfɳʃsʁɑzᵛ ʜɹɟɑʁɑ[ɟ tʃʇɑ⊙ɑ[ɑzʁɹʟʇsʃ⊙fɳɑʁsfɳʃsɑ[ɑʃʒsʞɹɟls tʃʇɑɑ[ɐɹfɳʃsɑ[□tʃʇsɑʁzɳɟɑʁɑ[ᵏˢ fɳɟʇɑᵛ ɹɟʟɑzz□lstɑ⊙ɐɑʒɑ[ɑzʁɑsɟʒɑzz ɑʁɑsɑʃʒzɑ[fɳ□tsʜlz.



1. **P** tsʟɑʁ⊙ɳ⊙ɟls, ɳ⊙stsʰ ɑ[ɑʁ⊙tʃʇɑɟʜɑʁ⊙ʟɑʁ⊙ɳɟɑʁ⊙ʜɑzʷ ɑzɟɑ⊙□tsɐʳ □⊙ɐlsttɑɑʒsɐɑ[ɑzɟ?. ʀɑʁɑɟ□fɳɹz□⊙ʟʳ ɐ⊙ɟlsfɳʷ ɑzɟ ɐfɳɟɑʜ⊙.
2. z, ɑ[tɑɑ[ɑʁ⊙ʰ ɑ[ɑz tslstsʜɑtsʁ? ʙts□tsɐɑ[ɑz ʜtsʜtɑzɑtsʁ? ɐ ɑʒɑ[ɑzɑzɑ[ɑʒɟlstɑ⊙□.
3. ∫ lsɑtsʰ ɟɑʁɑ[ɟ ɐʳ fɳɟslsᵎ □ʰ ɑ[tɑɑ[ɑʁɑ, ɑʁ⊙ʟʳ ɐ⊙ɟɑ[ʒsɟ lsɑ□ʞɟ tʃʇɑtsʷ ɑ[ɑzɟɑʒ tʃʇs□⊙ʟʳ ɐ⊙ɟlsɐʳ fɳɟslsz ʙts□tsɐɑ[ɑz ɐ tʃʇɑtsuɟɑtsɑtsɑʒtslsɑtsʰ ɟɑʁɑ[ɑ□ʰ ɑ[tɑɑ[ɑʒɑ tʃʇɑtslsɟ□lsttɑ⊙ ʊ⊙□ɑ[ɑʒtsɐtɑ⊙ʟtsɑʒ ɟfɳɑzɑ[ʰ ɑ[tɑɑ[ɑʁ⊙ tʃʇɑtslsɟ□lsttɑ⊙205 ʒɑʒ⊙tslsɑtsʰ ɟɑʁɑ[ɟ ɐʳ fɳɟslsᵎ tʃʇɑtsʷ ɑ[ɑzʰ ɑ[ɑz □ɟɑtsɐʳ fɳɟslsɟ fɳɟsfɳʃ⊙ɐzʷɟls50, lstsɐʳ fɳɟsl⊙ʙts□tsɐɑ[ɑz ʙlzɹɟls102 ɑʒɑʒ
4. **R** tsʟɑʁ⊙ɳ⊙ɟls, ɳ⊙stsʰ ɑ[ɑʁ⊙tɑ⊙ʜɑ[⊙ɑzɑʁ⊙ʷ.
5. ɾ ɑ[⊙ɑzɟlstɑctsɐtsʜ⊙□tsɑzɟfɳ⊙(ɐ ʜᵡ ?ɑʒ⊙□).
6. ʀɑʁɑɟ□fɳɑʁ⊙tɑzɑ□ɑ[ʰ ɑ[ɑz. ʀɑʁɑɟ□fɳɹz□⊙ʟʳ ɐ⊙ɟlsfɳʷ ɑzɟ ɐfɳɟɑʜ⊙.

ɹ l ʀ∫ ϕl ʀ[!

ʀɑʁɑɟ□fɳɑʁ⊙tɑzɑ□ɑ[ɑ[ɑ[ɑʁɑɟ□fɳfɳ□tsɑtsfɳʃsɑ[ɑʁ⊙ɐfɳɟ□ʰ ɑ[ɑʁ⊙□ʜɑzʷ ʟ⊙ɑzɟɑzz ʜtsɑzɟɑzz ʙʳ lsᵎ tʃʇs ɑzɟɑzzʰ ɟ? ɑzɟɑtɑɟ lsɑ□ʞɑ[ɑʒɑ[ɑʒ□ɑ[ʰ ɑ[ɑz, □⊙□ ɑ[ɑʁ⊙tsɑɑ[ɑ[ɑʁ⊙zɑzz□ʰ ɑ[ɑʁ⊙□ tʃʇɑtsɑ[ʟɐtsʜɑ[lsɟɑzzʷ, tʃʇsfɳʃs⊙ɐzzʷɟɑʒ□ ɐɑʒɟɳɟsɟ fɳ⊙ɐlsttɑɑʒsɐɑ[ɑʒɑ[ʒ(ʟ⊙ɑ[fɳ□ɑzᵛ ɳɟɑʁɑɟɑʒtsʜtsɐtɑɟɑʁɑzz□ʟɑ[ɑʒɑ[□ʰ ɑ[ɑz,ɐɑʁɟʜtsɑtsʞɑzz□ʰ ɑ[ɑzɑ[tʃʇɑtsʷ ɟɳfɳɑ[tsɑ⊙ɑzz ɑzz□ɐɑʁɟʜtsɑtsʞɑzz□ʰ ɑ[ɑz. ʀ fɳɟtsɑzʟtsɐ⊙ɑʁɑɟɟ ɑʁɟɑ⊙ʜɑzɟʞ⊙ʰ ɑ[□ʰ ɑ[ɑzʜɑzʷ ʟ⊙ɑzɟɑzz ɑʒtsʞɹɟls tʃʇɑɑ[ɐɹfɳʃsɑ[ɑ[⊙ɐ⊙tɑɑ[ɑ[ɑ[fɳɟs⊙ls tʃʇɑɑ[ɳɑ[ɑtsʰ fɳɟtɑᵛ ɹɟʟɑzz□lstɑ⊙ɑzɑ[ɑʒ ɑɑ[ʙɟɑzz[. l tɑɑ[ɐtsʟɑʁɑ[ɑ□ɑtsɐɟɑʁɑ[ɑ[fɳɟsɑzʁɟɑʁɑ[ʰ tsʙtɑ⊙ls□ɑ[ɟsɟfɳ ɑ[ʜɑ[ɑzɟtɑz/ɐ ⊙ɑlsttɑɑ[ʟtsɐ⊙ɑʁɑzzᵏˢ ɑʒ⊙fɳɟsɟtɑfɳɑ[ᵏˢ .

7. ʀɑʁɑɟ□fɳɑʁ⊙tɑzɑ□ɑ[ɑ[ɑ[ɑʁ⊙tsɑtsfɳʃsɑ[ɹɑ[⊙ʟʳ ɐ⊙ɟlsɑʁ⊙ɑʒ⊙□fɳɑ[ɑʒ⊙ɑzz ɑ[ɑzᵏˢ fɳ□tsɑtsfɳʃs ʜɐɑ[ʞɟɑʁɑ[ʷ ɐ lsɟɹɟɑʁɑ[ɟ tʃʇɑtsʜtsɑzɟɑ[lsɟɑzz ɑʁɑsɑtsɐtɑɟɑʒɟɑʁɑ[, ɑʁ⊙□tslsttɑ⊙ᵛ tɑ⊙fɳɟɳɑ[lsɑ⊙ɑʁ⊙ʰ ɑ[ɑʁ⊙. ʜɑʒ ʜ□ʃ [ʃ ʜʊɭ ʒ [□ϕʊ[ɹʃ [ʀʀ.
8. ʜlsɑ⊙ɑʁɑ⊙ɑtsɑʁ⊙ɑʁ⊙ʷ ʟ⊙ɑʙtsʜfɳ□⊙ʷ ɑ[ɑʁ⊙ᵡ tsɑɑ[ʒ⊙ɳɑ[ʷ tsʰ ɑ[ɑzɟ, □tslsttɑ⊙ʷ ɑʒtsʞɹɟls ɑfɳʃfɳɑzz ʟtsɐ⊙ls fɳʷ ʜɑzʷ tslsʟʳ ɐ⊙ɑ[tʃʇɑtsɳɑ[□ tʃʇɑtsɐɹɑtsʃ. ɹ tsɑzʰ ⊙ᵛ ɳ⊙fɳls ɹ lsts? ɑ[ɑᵡ tsɑɑ[ʒ⊙ɳɑ[ɑ[tslsɑtsfɳɑ[lsfɳʷ □ tʃʇɑtsɑ[ʟɐtsʜɑ[lsɟɑzz , ɑʒɟfɳlsz ɑ[ʟɑtslsttɑ⊙ɑʒɟɑʁɑ[ʷ ɑ[tʃʇɑ. l tsfɳɑʒɟʜɑʁɑ[ɟ ɳɹɟls tɑɹɟ ɳɑ[ᵡ tɑᵛ tsʙtsʟɑʁɑ[ɳ⊙ᵏˢ lsʜ⊙lsz tʃʇɑtsɑ[ʟɐtsʜfɳɟs⊙.l ⊙tʃʇɑɑ[ɑʒɟtɑ, ɹfɳɑzɑ[ɑtsɑʒɟtɑ3106, ʟɑʁ⊙ɳɑ[lsʰ ɑ[ɑʁ⊙ɑ[ʟɑtslsttɑ⊙ɑʒɟɑʁ⊙ɑʁ⊙31 ɑʒɑʜɹɟɑʒ 2006 ɑtsʜ⊙.

9. **M+S** ɑfdzɾ **M/S** tsʟ dz©ʋɋɋjls, ʋɉstsʰ ɑfdz©dʒʦsʞɾɉlsɑfɲʃʦsdzʟtsɘOlsꟾ fɲʷ ɘ lzfɲpzsɘɑfʷ□ ɑtɕʷʟɑf ɑf fɲpdʒɾɡO.

10. ʏɑfɲpzsfɲpzsɾjɘ ɘ ʟtsdz©□ ʕtstɑнOɑf ʙtsʕtsɘɑfdz: tʃtsʕOʟʳ ɘOɾjls, fɲʕtsdzʕtsfɲpzsɾjɘ tʃtsʕtɕʳ lstsdtstɑɾjʟɑfdz©ʕ dʒOlsɾjtɑɑfOdz©ɘ□tsнɑflsɘ ʕtsdz©jtsdzʕʋɑfˢ ʰ ɑfdz. ɽ нɾjfɲ lsO□ʞɾj fɲʦнɾjtɕʞɑflsfɲʷ ɑfdz©ʷ tstɑdʒOʋɑfʷ tslsɑftʃɾj ɑfɲʃʦsdzʟlzjɑdʒ □ dʒOlsɾjtɑɑfOdzɘ.

11. ɬ tsʕOʟOlsɾjdz ɑfɩdzsfɲjstsʃʕʋɑfɘtsfɲjsɑf: dz©ʃtɑɑfdʒjtɕʰ ɑfdz fɲʃtʃtsʕOʟOlsɾjdzɾjdʒ400 fɲpdzʞOlsнtsdzʰ ɾj, ʋɾjdʒfɲʃtʃtsʕOʟOlsɾjdzɾjdʒ200.

12. ʂtsʷʷ ɑfʋɑfɾjdzsfɲuɾjtʃdzɾjdz©fʷ fɲpdzʞɑflsнdzʷ tsuɾjdz©ɑfʅʷʷ ɾjʕlsɑfɘdzsfɲjsɑf lsstɑdʒtsʞɾjdz©fʷ ʰ ɑfdz dz© dʒtsʕtɑtsɑdʒнtstɑtsʞɑdzsɑdʒtʃtsʕtɕʳ lsɑfɑf. ʏɾjdʒɘʳ ʰ ɾj ʕtsʷʷ ɑfʋɑfɾjdzs, lsɾjdʒʅʷʷ ɾjʕlsɑfɘdzɾjɾj lsstɑdʒtsʞɾjdz©fɾj. ʅtɑOнOʋɑfʷ tslsfɲjOdʒtsɑtsɘʳ fɲjsʕtsɑtsʕtsʷʷ ɑfʋɑfɾjdzsO□ fɲjOdʒtsɑdʒz dz©ʟʕtsdʒz: **AA**, **A**, **B** ɑf **C**.

ɾj l R ʃ ɸl R ɾ !

ʂtsʷʷ ɑfʋɑfɾjdzsfɲuɾjtʃdzɾjdz©fʷ, tʃtɑɑfɲpʦsɾjdz©z ʔ ʅlstsʔ ʰ ɑfdzɾj, tsfɲpzsɘOdzɑdz©ɑfɲjɾ lsOdz©fʷ□ tʃtɕʷdʒtsdzɑfdzɾjʔ dzsɑtslsstɑdʒtsʞɾjdz©fʷ ɑf dzɾj lzʋɑflsʳ ɘOɾjlstɑOʟɑtsdzɾtʃtɑtsꟾtsʞнɾjdz©fɾj tʃtsɘtstɑtslsstsɘ, O□ɘO□tʃdzOdz©fɑtsɘOdz©fɾj ɑfdzɾ tʃɑf□tsɘʳ ɾj □OtɑO□lsɾjtɑɑfɲjs□ɑf fɲuɾjtʃdzɾjdz©fʷ fɲjtʃtsɘɾjtɕ□dz©fɲjsʸ .

13. ʃ O□fɲpɑfʒOdzɑdz©ʷ dz©ɑtɑdzʟ□O, ʕtslsstɑdzʷ ɘʳ нɾjtɕʞɑfɘOɾjlsʰ ɑfdz©.

14. ɬ tsʕOʟOlsɾjdz lsɾjtɑɑfʒsɲjstsʔʕtsɲjsɑf: lsɾjtɑɑfʒsɲjstsʔʕtsɲjsʸ ʰ ɑfdzɑtsʙtsʟdz©ʋɑfOɾjlsɲʷ ʙlzɘOɑfʒɑf **A**, **B** ɑfdzɾ **C**, ɑнɾj **A** ï dz©ɑfʙtsdzʰ O ʷ lsɾjtɑɑfʒsɲjstsʔʕtsɲjsʸ . ɬ tsʕOʟOlsɾjdz нOɾjlsɲʷ нdzʷ tʃtɕɘɑfɑfdz dzɑdz©□ʕOʋɑfɑtsʔ ʰ ɑfdz, ʕtslsstɕOʷ ɑfɲʃtʃtsdzʟlzjlsɲʷ ɘ tʃtɑɾjнɾjdz©□ ɾj нɑfOʃOʟtsdz©fɲjstɑtsɲjsdz□ □OtɑO□lsɾjtɑɑfɲjs□ɑf tʃtɑɾjнɾjdz dzʔ dz©ɑtɑdzʟ□ɑf.

15. ʃ O□fɲpɑfʒOdzɑdzɾjнOɘdzɾjdzɾjɘʰ ɑfdz©□. ʃ O□fɲpɑfʒOdzɑdzɾjнOɘdzɾjdzɾj dzɾj fɲpdzɾjнlzjlstʃtɑɑfɑfʒɾjdzɾjlsʸ нdzʷ tsʙʳ ʋdz□ tʃtsɾjʟнtsʕ. ʉdʒ ɬ t ɾ r ʃ ʊɹ t ɸz ɾ l R ɾ r ɾ ʌ ʃ t ʃ R t ʃ ɹ ɸl R C Z R l .

ɬ t R ʃ ɾ Y ɸl R C

ʃ нtsʙtɕjdzɾjz ɾj ʰ ɑfdz tsʙʳ ʋdzɑtstslsdzʃjʋjdz ʷ ɑftɑdzʃjdzɾjz dzʟdz©□tsdʒ"J", "LR" ɑfdzɾ"JLR". ʌ ɑftɑdzʃjdzɾjz ɾj ʟdz©□ɑf dzɾj dz©dzɑfɲʷlsfɲʷ dz©ʟɑfdʒdzɾjɾj ɑf fɲʃjɾjʋɑfOdzɾjʟɑftɑtsɘOdzɾjz ɾj ɘdzɾjнtstɑtsʞdz ɾj ʰ ɑfdz.

ʉʂʃt ʃʉʊl ʒ ɾ ʂɸʋɾ ɹʃt RR

l tsdʒɑfdz©dt	ʉ□tstɑtsfɲjs , □dʒʃʋl(dʒɑfdz /ʋl)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)

ﻝ ﺕﺱﺩﺯﻑﺩﻫﻭﺩ	ﻩ ﻕﺕﺱﺕﺩﺱﻓﻡﺝﺱ ، ﻕﺩﺯﻍ (ﺩﺯﻑﺩﺯ /ﻍ)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

ﺩ ﻑﻫ ﻝ ﻅ ﺯ ﺭ ﻝ ﻫﻑ ﺭ ﺝ ﻑﻭﺩ

ﺝ ﺩﻫﻑﺩﺯﻫﻝﺱﺝ ﺩﺩﻫﺱﺕ ﻝ ﺩﻫﻑﺯﺱﺝ ﻑﻡﺝ ﻑﻡﺱﺝﺯﻩ ﻝﺝﺯﻫﻑﺩﺯﻫﻝﺱﺝ ﻑﻡﺝ ﻑﻫ

ɹ ɭ ʀ ʃ ɸ ɭ ʀ ʅ !

ɬ tɑtsɘ ɹ tɑ↷lz н⊙ɔ dʒ ɹ dɑɸʷ fɲɒʒ ɲ нlzɹ ls ɘʳ tʃ tsɔɑzʊ⇄ls lstsɔz↷ts dɑ⊗⇄tsɑtsнɑz⇄ʰ ɑ[dɑ⊗⇄ dɑ⊗⊙ɒlstsɔɑʒtsʁɑ[dɑʒ,
tʃtɑtsfɲjstsʷɘʰ ɹ ɔʒʁtsɔɑʒ ɹ lstɑ ɹ⇄ ɯ⊂fɲtsɘ. ʅ fɲɒz[ɘ ɑtstɑʷɯ ɹ ⊗ʔ ʰ ɑ[dʒ нɔ⊙ɔ dʒ ɹ dɑɸ ɹ fɲjstslsɘ ɹ ls fɲjsɘlzɹ ls
tɑ ɹ ʊ↷tsɔ ɹ dɑ⊗lzɹ ɔʒtsɔ ɑzɔ ɑ[dɑ[dɑɸ↘ ɹ ɹ ɔɑts, lstsɘ tsfɲjsʳ ɘʰ ɹ ⊗ʔ ʰ ɑ[dʒ tsɑtɑs tʃ⊙нɔ ɹ ls нtstsʃ⊂fɲɒtɑstslzɑtsɘdɑʷ.

ɹ ɭ ʀ ʃ ɸ ɭ ʀ ʅ !

ɭ ɹ dɑ⊗ɯ[dɑ⊗ʔ lsɹ tʃtsɹ ɹ нʊ↷tz, ɹ fɲɒz[ʰ ɑ[dɑz dʒ dɑ⊗⇄⊙ɯ⊂dɑz нtsɔɑɲdɑz ɔʒtsʁtɑ⊙ɹtsɔʒ ɭ ɹ нtsfɲjs⊂lstsɯɑtɑsɹ нɔ⊙ɔ dʒ ɹ dɑɸ ɹ
tʃtɑ[ɘtsнɑ[ls↷ ɯ⊂ɹ ɹ ɔʒ ɹ tɑtɑsʔ нɹ ʷ tstɑɔʒ⊙ɯ[ɑ[ɑ[dʒ ɹ tɑ⊙ɔ dɑtɑsɔʒ ɹ tɑ dɑtɑsɔʒ ɹ z ɑ[ɹ dɑtɑsfɲjzʰ ɑ[dɑz↷ lstsɔʒ⊙ɹ ɹ ls fɲjs⊂ls
tʃtɑ[ɯ[dɑtɑsʔ ɘ dʒ ɹ ⊂ɹ ɑ[dɑtɑstsɘʳ ⇄ts нʰ⊙ʰ ɑ[dɑz ɑ[ɹ fɲjstɑtsʷ. ɬ tsɘʳ ʰ ɹ ɔɑtɑsɹ нɔ⊙ɔ dʒ ɹ dɑɸ ɹ ɘ ʰ ɑ[dɑ⊗⇄ ɘʳ ɹʳ ɘ⊙ɹ ls
↘ ɹ fɲjs↷tsfɲjs tʃtsнɘ ɹ fɲ↷ɑ[, dʒ ɯ⊂⊙ɔ dɑtɑsɔʒ ɹ tɑ dɑz↷ ʔ ɑ[ɹ dɑtɑsfɲʰ ɑ[dɑz[ɭ z⇄ɹ zʰ ɹ ɔɑtɑɸz⁽ʷ ɭ zʃ tɑ⊙ɔ dɑʷ ɹ ɔʒtsfɲjs .

ɹ ɭ ʀ ʃ ɸ ɭ ʀ ʅ !

ɭ ɹ ɹ ɹ нɑ[ls ɹ fɲ tʃtɑtsɯ↷tsdɑtsls↷ts ʔ ʰ ɑ[dɑtsʔ. ʅ ⊙↘ ɹ ɹ fɲɒz[ʰ ɑ[dɑ⊗ʳ ɑdɑʷнɑ[ls dɑ⊗⇄⊙ɯ⊂dɑtɑsʔ, нɔ⊙ɔ dʒ ɹ dɑɸ ɹ ɘ dɑɸ ɹ ʔ ɔʒtsɔ↘ ɹ ɹ ls
вʳ ls ɹ ɑdɑ⊗ɯ[ls ɹ dɑz dɑtɑs dɑ↘ ɹ ɹ dɑtɑstɑɔʒ ɑ[ɔʒtsɔ↘ ɹ ɹ ls tʃtɑtsнtsɔɑɲ⊙ls tʃ⊙нɔ ls . ɭ ⊙ɔ dʒ ɹ dɑɸ

Установка

Для настройки давления в шинах откройте меню настроек автомобиля и выберите раздел "Display settings" (Настройки дисплея).

Для автомобилей с системой контроля давления в шинах (TPMS) необходимо выполнить калибровку системы после настройки давления в шинах. Для калибровки системы выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку настройки давления в шинах до появления сообщения о калибровке.
3. Включите зажигание, не запуская двигатель.
4. Нажмите кнопку настройки давления в шинах. Сообщение о калибровке должно исчезнуть.
5. Для автомобилей с системой контроля давления в шинах (TPMS) выполните калибровку системы, следуя инструкциям на экране. Для автомобилей без системы контроля давления в шинах (TPMS) выполните калибровку системы, следуя инструкциям в разделе "Настройки давления в шинах".
6. Выключите зажигание и убедитесь, что сообщение о калибровке больше не отображается при включении зажигания.
7. Для автомобилей с системой контроля давления в шинах (TPMS) выполните калибровку системы.

Давление в шинах

Давление в шинах (бар (фунт/кв. дюйм))

Размер шины	Давление в шинах при холодном накачивании	Давление в шинах при движении	Давление в шинах при движении
235/65R19 109V		2,3 (34. 230)	2,5 (37. 250)
255/55 R20 110W		2,3 (34. 230)	2,5 (37. 250)

Ι j.вtsdz h Θv dΦctdzι.ς⊙(нts 4 tƒΘfnfnΦ|cftatso)				
t Θ.ιdzjtch cfdz.	∫ctc⊙dzf^uj.dzf^w tƒts.lzfnjs⊙dtzso.ς¡	1 tacf^ucfdΦ	1 ¡.tc¡j.нdzf?.dzƷsfnjs вΘtc(Ψ lzdtzs/ς⊙. нʁ ?dzƷ ς1 Θ)	Ι Θ.нdzf?.dzƷsfnjs вΘtc(Ψ lzdtzs/ς⊙. нʁ ?dzƷ ς1 Θ)
275/45 R21 110W			2,3 (34. 230)	2,5 (37. 250)
275/40 R22 108Y			2,3 (34. 230)	2,5 (37. 250)
T195/70 R20 116M (нdzʷ ətc¡.jdzjdztzscts cfnfjftsdz.ιtsə⊙dzf^w)			4,2 (61. 420)	4,2 (61. 420)
1 tsdztΦʷ dΦctdzι.ς⊙(нts 5 tƒΘfnfnΦ|cftatso cf вΘcΘ|)				
t Θ.ιdzjtch cfdz.	∫ctc⊙dzf^uj.dzf^w tƒts.lzfnjs⊙dtzso.ς¡	1 tacf^ucfdΦ	1 ¡.tc¡j.нdzf?.dzƷsfnjs вΘtc(Ψ lzdtzs/ς⊙. нʁ ?dzƷ ς1 Θ)	Ι Θ.нdzf?.dzƷsfnjs вΘtc(Ψ lzdtzs/ς⊙. нʁ ?dzƷ ς1 Θ)
235/65R19 109V			2,8 (41. 280)	3,3 (48. 330)
255/55 R20 110W			2,5 (37. 250)	3,1 (45. 310)
275/45 R21 110W			2,5 (37. 250)	3,1 (45. 310)
275/40 R22 108Y			2,7 (40. 270)	3,3 (48. 330)
T195/70 R20 116M (нdzʷ ətc¡.jdzjdztzscts cfnfjftsdz.ιtsə⊙dzf^w)			4,2 (61. 420)	4,2 (61. 420)

Γ dzʷ ΘəlsscdzƷsəcfdz¡? PHEV.

Ι j.вtsdz h Θv dΦctdzι.ς⊙(нts 4 tƒΘfnfnΦ|cftatso)				
t Θ.ιdzjtch cfdz.	∫ctc⊙dzf^uj.dzf^w tƒts.lzfnjs⊙dtzso.ς¡	1 tacf^ucfdΦ	1 ¡.tc¡j.нdzf?.dzƷsfnjs вΘtc(Ψ lzdtzs/ς⊙. нʁ ?dzƷ ς1 Θ)	Ι Θ.нdzf?.dzƷsfnjs вΘtc(Ψ lzdtzs/ς⊙. нʁ ?dzƷ ς1 Θ)
255/55 R20 110W/Y			2,3 (34. 230)	2,8 (41. 280)

٦ ¿ʙtsdz ʰ Θʷ dØdtdzL?Θ(нts 4 tƒΘfnƒnΘ٦ cftdtso)				
t Θ.dzjtɕʰ cfdz.	∫ dtɕΘdzf^uj dzf^w tƒts.zfnjsΘdtso?¿j	٤ tɑcf^ucfdØ	٤ ¿jtɕjнdzf?2 dʒtsfnjs ʙΘtɕ(W .zdts/?ə. нʁ ?dʒ ?1 Θ)	٦ Θ٠dzf?2 dʒtsfnjs ʙΘtɕ(W .zdts/?ə. нʁ ?dʒ ?1 Θ)
275/45 R21 110W/Y			2,3 (34. 230)	2,8 (41. 280)
T195/70 R20 116M (нdzʷ ətɕjdʒjdØtsdts cfnjftsdz.ltsɔΘdzf^w)			4,2 (61. 420)	4,2 (61. 420)

٤ tsdzdØʷ dØdtdzL?Θ(нts 5 tƒΘfnƒnΘ٦ cftdtso cf ʙΘɕΘ٦)				
t Θ.dzjtɕʰ cfdz.	∫ dtɕΘdzf^uj dzf^w tƒts.zfnjsΘdtso?¿j	٤ tɑcf^ucfdØ	٤ ¿jtɕjнdzf?2 dʒtsfnjs ʙΘtɕ(W .zdts/?ə. нʁ ?dʒ ?1 Θ)	٦ Θ٠dzf?2 dʒtsfnjs ʙΘtɕ(W .zdts/?ə. нʁ ?dʒ ?1 Θ)
255/55 R20 110W/Y			2,8 (41. 280)	3,3 (48. 330)
275/45 R21 110W/Y			2,8 (41. 280)	3,3 (48. 330)
T195/70 R20 116M (нdzʷ ətɕjdʒjdØtsdts cfnjftsdz.ltsɔΘdzf^w)			4,2 (61. 420)	4,2 (61. 420)

٦ R٤٤ [∫R Z, R٦

J٦ R∫ ф٦ R[!

J ?dzʷ ^uj dzf¿j/ər ?dzʷ ^uj dzf¿j W .zdtØ^updf tƒtɕjнzdftɕj٠k н¿jdzf^w ts ədfн¿ts?Θdʒjtɑ©?.?tsdtstdtsdzʷ fnj?tstdtsfnjsdtstdts tɕj٠kfdʒΘtsfnjz^ ¿fnjsədzʷ¿jsfnjʷ ə dʒjdtØ NAVIGATION SETTINGS (٦ Θfnjstdts?2?cf dtØədfɑΘupftsdtdtØs? fnpfnjsjdʒ).

٤ dtdsdtØsL Θ?tdzupfəΘ?lsj ?tsdtfΘ^u?cf dtf[tf[¿jdzj?^ cfdzØtsdfL ʙ¿k٠Θdtf[¿ tƒtsfΘн٠Θdtf^w ə dtf[tf[¿jdz ətsн^r dfdtcʷLdf.٤ tɑcf tƒtdtsə¿jtɑ?¿j нΘədzjdtf^w ə^ dfdtØ?.tƒtdtsə¿jtɑʷ?lsj dtf[tf[¿jdzf dtØtƒtɕjнdzjlstƒtdtsfzfnj?Θdtf^w ətsLнlZ?.Θ

٦ ¿j cfnjftsdzLlZ?lsj dʒjlsΘdzdzf^ujfnj?cf¿j ?tsdtfΘ^u?cf dtf[tf[¿jdzj?, lsΘ?.?Θ?.tsdtf[dʒtsdzlstƒtɑcfə¿jfnjsf ?.?tstdtdtsLdf dtØ tɕj L^ʙ¿j dtf[tf[¿jdzj?. R L-LΘ^l lstsdts fnjdʷlsf¿j ?.tsdtfΘ^u?.tsə dʒts٠¿jlsʙ^ ls^ LΘstdzнdjdtds dfdzf dzjətsLdʒts٠kdts.

٦ ϕʃ ɾ ٦ ϕ ƶ ʀ ٦

ɻ ٦ ʀ ʃ ϕ ٦ ʀ ɾ !

ɬ ɟ tɕ ɟ н ʟ ○ d ʒ ɟ d ʁ ? ʰ ɾ d ɒ ɔ d ɰ ɾ d ʒ ○ l s ɟ d ƶ d ʁ s t s ʟ d ɰ ○ t s d ʒ l s ɟ f r ɟ f r j s f m p d ʐ ɟ н l ƶ ˣ ʰ ɾ d ʒ ɾ t ʃ t ɕ ɟ н l ƶ ʃ t ɕ ɟ ɤ н ɟ d ɰ ʷ d ʒ ɾ .
٦ ɟ f r j s ɔ d ᶻ н ɟ d ɰ ɾ ɟ t ʃ t ɕ ○ ɔ d ɾ ɔ ɟ ʟ t s ʃ ○ m p d ʁ s f r j s ɾ d ʒ s ɤ ɟ l s t ʃ t ɕ ɾ ɔ ɟ f r j s ɾ ʕ d ɰ j f m ○ f r j s d ʁ s d ʒ z f m p d ƶ ɰ ○ ˣ ɾ t ʃ t s ɔ d ʐ ɟ ɰ f m ɟ ʒ t ɕ ᵘ ɟ ʟ d ƶ ɟ l s t ɕ ○ ɔ d ʒ ɾ d ɒ ɾ f m p ʒ ɟ t ɕ ˢ .

ɻ ٦ ʀ ʃ ϕ ٦ ʀ ɾ !

ʊ f r j s ○ d ʁ ɔ ɔ d ɾ ɔ ○ ? l s ɟ f m p ʒ ɟ d ɰ ƶ ɟ ʰ ɾ d ɒ ƶ t s ɥ ɾ d ɒ ʕ t s ɔ t s d t s l s ɾ t ʃ ○ ɾ ɾ , t ʃ t s ɔ t s ʟ d ʒ s ɤ ɟ d ɰ s f r j s ɾ , t s ɥ ɾ d ɰ s ? d ʒ ○ t ɕ ʕ ɾ f n ɾ d ɥ ɟ d ɰ s ɾ u ɒ ƶ d ʒ t ɔ ɾ f r j ɔ d ʁ s t s ɔ ʒ t ʃ t ɔ t s l s ɟ ʕ l s t s t ɔ ○ . ٦ ɟ f r j s ɔ d ᶻ н ɟ d ɰ ɾ ɟ н ○ d ɰ t s ɔ t s l s t ɕ ɟ в t s ɔ ○ d ɰ ʷ d ʒ s ɤ ɟ l s t ʃ t ɔ t s ɔ ɟ f r j s ɾ ʕ f m p d ʁ ɾ k ɟ d ɰ ʃ ˢ l z f r j s t s ? u ɾ ɔ ɔ t s f r j s ɾ ○ l s t s ɔ d ʒ s ɔ ɾ d ɒ ᶻ .

ɻ ٦ ʀ ʃ ϕ ٦ ʀ ɾ !

ʀ d ɰ ɟ ʕ f n ɔ d ʁ ɔ t d ƶ ʟ ʕ ɾ ɾ f n ʕ t s t ɔ t s f r j s d ƶ ɟ ˻ ○ t ɔ ○ ʕ l s ɟ t ɔ ɾ f r j s ɾ ʕ ɾ ɔ f m ɟ ˻ d ɰ s ᵉ ˻ ʰ ɾ d ɒ ƶ н d ᶻ ʟ ○ d ʒ ɟ d ƶ , t ʃ t s ɔ d ʒ ɟ d ƶ ʰ ɟ ? ɔ d ʒ ɟ t ɕ ɟ , н t s ɔ d ɰ ɔ d ƶ в ᵉ l s ʟ s ○ ʕ ɾ ɔ d ʒ ɾ ɔ k ɟ , ʕ ○ ʕ l z ᵂ ɾ t ɔ d ʒ ɟ d ɰ ƶ ˻ ʰ ɾ d ɒ ƶ ɻ t ɔ ɾ ɔ t s ʟ d ɰ ʕ ɔ ɟ d ɰ ɾ f r j s ɔ d ʒ ɰ d ɰ ? t s ɰ t ɔ ○ s ɔ l s ɟ f r j ʕ н ɾ ɔ d ɒ ɟ d ɰ ɾ ɔ ○ ɔ d ɰ ƶ d ʒ ɟ t ɕ ɟ , н t s ɔ d ɰ ɔ d ƶ в ᵉ l s ʟ s ○ ʕ ɾ ɔ d ɒ ʕ ɔ ɟ d ɰ ɾ ɔ ○ ɔ d ɰ ƶ ɰ ʕ ɔ ɟ d ɰ ɾ ɔ ○ ɔ d ɰ ƶ ˻ ʰ ɾ d ɒ ƶ ɻ ˢ ɔ ɾ ʕ ɾ ɔ d ɒ ʕ ɔ ɟ d ɰ ɾ ɔ ○ ɔ d ɰ ƶ ˻ ʰ ɾ d ɒ ƶ f r ʕ t s t ɔ t s f r j s ɾ н d ᶻ ʰ ɾ d ɒ ƶ ɟ ɟ f m p ʒ ɟ н l ƶ ɟ l s t ɔ ○ ɔ d ʒ ɟ ʰ ○ s ɔ ɔ t ʃ t s ɔ d ʒ ɟ ɾ t ɕ ɟ d ɰ ʷ ɔ t s н ɾ ɔ l s ɟ ɔ d ᶻ . ɬ t ɔ ɾ ɔ d ʒ t s ɥ ˻ t s н ɾ ɔ d ʒ ɤ f r j s ɾ ɔ d ʁ ʕ ɔ d ʒ ɰ ʕ ɔ ɟ f m ɟ ɾ ɔ d ʒ ○ ɔ d ɰ ƶ d ʁ s ? f r ʕ t s t ɔ t s f r j s ɾ н d ᶻ ʰ ɾ d ɒ ƶ ɟ ɟ f m p ʒ ɟ н l ƶ ɟ l s t ɔ ○ ɔ d ʒ ɟ ʰ ○ s ɔ t ʃ t s ɔ d ʒ ɟ ɾ t ɕ ɟ d ɰ ʷ ɔ t s н ɾ ɔ l s ɟ ɔ d ᶻ . ɬ t ɔ ɾ ɔ d ʒ t s ɥ ˻ t s н ɾ ɔ d ʒ ɤ f r j s ɾ ɔ d ʁ ʕ ɔ d ʒ ɰ ʕ ɔ ɟ f m ɟ ɾ ɔ d ʒ ○ ɔ d ɰ ƶ d ʁ s ? f r ʕ t s t ɔ t s f r j s ɾ н d ᶻ ʰ ɾ d ɒ ƶ ɟ ɟ f m p ʒ ɟ н l ƶ ɟ l s t ɔ ○ ɔ d ʒ ɟ ʰ ○ s ɔ ɔ t ʃ t s ɔ d ʒ ɟ ɾ t ɕ ɟ d ɰ ʷ ɔ t s н ɾ ɔ l s ɟ ɔ d ᶻ ʕ ɔ ɟ d ɰ ɾ ɔ ○ ɔ d ɰ ƶ

ⅎ t r r ʃ ᔑ ɹ t ϕz ɾ ɿ ʀ r r ʌ ʃ t ʃ ʀ t ʃ ɹ ϕ ɿ ʀ C Z ʀ ɿ

ɹ dʒ j fŋ s ⊙ ⊏, ɑ ʜ ɻ ə r fŋ s ⊂ ⊙ w lʂ j d ʒ ʃ ɻ t ɑ ⊙ l s ż t ɑ ⊙ t s ⊂ t ɑ z ʞ ⊙ ˟ h ɻ ɑ t s ə t s ʟ ʜ l z ⊏ ⊙ f n j s ⊏ t ɑ ⊙ d ż ɻ l s f n w ə lʂ j ᔑ ɻ d ż ʃ ɻ ʜ d z ʃ l ʂ j d z d ż ɑ ɔ d s ə t ɑ ɻ d ʒ j d ż ʃ , d ʒ t s ʞ ɻ l s t ʃ t ɑ t s ɑ f n ⊏ t s ʜ ɑ ʃ l s t ɑ ⊙ ɿ d ʒ w ɑ ᔑ ɻ d ż ʃ ɻ ʙ t s ⊂ t s ə ɑ f d ż h ɑ f d z ɿ t ɑ ɑ ʜ d z l ʂ j d z d ż ɑ ⊙ ʂ ? f n j s t s w d ż ɻ ⊙ ə l s t s d ʒ t s ʙ ɑ f d ż ⊂ ⊙ ˟ l s ʜ ɻ ᔑ t s t ɑ d ʒ ⊙ ᔑ ɑ f d h ɑ f d z ə l s t ᔑ ⊏ ⊙ ⊏ ⊂ t s d ż ⊂ ⊙ l s ⊙ f n j t s f j t s t ɑ d ż ⊙ ? t f t s ə ɻ t ɑ ⊏ d ż s f n j s ᵟ . ʃ t f ɑ f n ⊙ d ż ż ⊙ w ʜ ɻ ᔑ t s t ɑ d ʒ ⊙ ᔑ ɑ f w h ɑ f d z ż ⊙ r ə ⊙ ɻ l s f n w "t f d z s f n ⊂ t s ɻ t f w l s d ż s".

ʃ ʙ t ɑ ⊙ l t s ⊙ d ż ɑ f ɻ t f d z s f n ⊂ ɑ f ⊏ l z ᔑ ɑ ⊂ ⊙ f n j ⊂ t s ⊙ w ə d z w ɻ l s f n w d ż s t ɑ d ʒ ⊙ d z d ż d ʒ w ə d z ɻ d ż ɑ f ɻ d ʒ ʜ d z w h ɑ f d z ᔑ ʊ ɻ d ʒ d z ɻ ϕ d ʒ ɻ d z ϕ ɻ , t f t s f n z ɻ f n j s t s w d ż ɑ f ə d z ⊙ ᔑ ⊙ d z ɻ t f l z s ɑ f "t f d z s f n ⊂ ɑ f ɻ t f w l s d ż ⊙" d ʒ s d z l s ə r ʟ r ə ⊙ l s ə ɑ f ʙ t ɑ ⊙ ᔑ ɑ f ᵟ . ɿ t s d ʒ ɻ t ɑ ɻ ʜ ə ɑ f ʞ ɻ d ż ɑ f w ɻ l s t s l ɻ w ᔑ w ɻ ⊂ l s t f t s f n j s ɻ t f ɻ d ż t s ɑ f n ᔑ ɻ ʟ ⊙ ɻ l s .

ɾ d ż w l z d ʒ ɻ d z h ɻ d ż ɑ f w ə ɻ t ɑ t s w l s d ż s f n j s ɑ f t f t s w ə d z ɻ d ż ɑ f w ʜ ɻ ᔑ t s t ɑ d ʒ ⊙ ᔑ ɑ f ɑ f ʜ ɻ t f d z s f n ⊂ ɑ f ⊏ l z ᔑ ɑ ⊂ ⊙ f n j s ⊂ t s ⊙ l z ə ɻ d z f ᔑ ɻ l s ɻ ʜ ⊙ ə d z ɻ d ż ɑ f ɻ ə h ɑ f d z ⊏ h t s d ʒ ⊂ f n j ɑ f d ʒ ⊙ d z d ż ɑ ɔ d s ʟ d ⊙ ᔑ ɻ d ż ɑ f w , l z ⊂ ⊙ l ⊙ d ż ɑ ɔ d s t s d ⊙ ʙ t s ⊂ t s ⊙ ɑ f d ż ɻ h ɑ f d z . ɿ ɻ t ɑ ɻ ʜ t f t s ɻ ʟ ʜ ⊂ t s ? ʜ ⊙ ə d z ɻ d ż ɑ f ɻ ə h ɑ f d z ⊏ h t s d ż ɑ d ż ʙ r l s ʜ t s ə ɻ ʜ ɻ d ż ɑ ɔ d s t s ɑ d ⊙ ɻ d ż ɑ f w , ʜ d ʒ ʁ ʃ R Z ʂ ʃ ʃ ɭ R ɭ ʂ ʃ [ɾ ϕ ɹ ʃ [ɭ R [ɹ ʃ ɭ ɾ ᔑ M ϕ ɹ Z R ɭ ϕ W ɑ f ʃ ϕ t ʂ R t ʃ ʃ ɾ ʂ ϕ Z R ɭ .

ʜ ᔑ ϕ t [ɭ R [Z R ɭ

Z ɑ f d z f n j s ə t ɑ ɻ d ż ɻ d ż ɑ ʒ f n j s ⊙ t ɑ ɻ ˟ l s ɑ f ʟ - ʟ ⊙ ə t s ʟ ʜ ɻ ? f n j s ə ɑ f w l z d ż l s t ɑ ⊙ W ɑ f t s d ż ɻ l s t s ə r ⊏ d ż z ɻ ɻ ? , ɻ ⊂ f n j s t ɑ ɻ d ʒ ⊙ d ż d z ⊏ l s ɻ d ʒ ʃ ɻ t ɑ ⊙ l s ż t ɑ , ə r f n j s ⊂ ɑ f ⊏ d ⊗ s t ɑ d z t s ⊂ ɑ f t s ⊂ t ɑ z ʞ ⊙ ˟ h ɑ f ⊏ l z f n j d ż s ə ɑ f ʃ t ɑ ɻ d ż ɑ f ɻ ʟ ⊙ d ʒ ɻ d ż l s ʟ ə f n j ɻ h ɑ f d z (ə l s t s d ʒ ɻ ɑ f n j d ɻ ɑ f h ɑ f d z ʟ ⊙ f ⊂ f n j d ż s ɑ t s ⊂ t s d ɻ f n ⊙) d ɻ ɻ t ɑ ɻ ʞ ɻ ɻ t s ʜ d ż s ɑ t s ż ɑ ⊙ ʟ ⊙ ə 6 d ɻ l s f n j ʜ ⊙ l s ʟ ɑ f ʟ ⊂ ɑ f ⊏ l s ɻ d ʒ ʃ ɻ t ɑ ⊙ l s ż t ɑ ɻ ʜ ɻ d ż ɑ f w . ʃ ʜ d ⊗ ⊂ t s ʟ ⊙ d ʒ ɻ d ż ⊗ h ɑ f d z d ʒ t s ʞ ɻ l s l s t ɑ ɻ ʙ t s ⊙ l s ʟ f n j w ɑ ⊙ h ɻ .

ʁ ʜ ⅎ ʃ ʃ ʔ l ʃ ɾ ϕ ɭ ʁ [ɭ ʁ ʃ ɭ ʁ W Z ʁ ɭ

ⅎ t ʁ ʃ [ʏ ϕ ɭ ʁ C

ς w w ɻ ⊂ l s ɑ f ə d ż s f n j s ˟ h ɑ f d z M+S (ɑ t ɑ w ʟ ɻ ɑ f f n j d ɻ ɑ ɔ) ʟ ɑ f d ʒ t s ? ʙ s ʰ ɻ t f t ɑ ɑ f ʟ ɑ ⊗ d ż ɑ ⊗ .

ʃ ⊙ t ɑ ⊂ ɑ f t ɑ t s ɑ ⊂ ⊙ **M+S** d ⊗ ʙ t s ⊂ t s ɑ f d ɻ ˟ h ɑ f d z ʙ s ʰ t s ʟ d ⊗ ɑ ⊂ ⊙ ɻ l s , ɻ ɑ t s ˟ h ɑ f d ⊗ ə f n j ɻ f n j ʟ t s d ż ɑ ⊗ w ɑ f t f t ɑ ɻ ʜ d ż ɑ ⊗ ʟ d ⊗ ɻ j d ⊗ ʜ d z w ⊂ t ɑ z ɑ d z ɑ t s ʜ ɑ f ɻ ɑ d z ? ɻ ⊂ f n j ɑ d z ⊙ l s ⊙ ɻ ɑ f ɑ f ɻ ɑ d ⊗ ɻ ɑ f w t f t ɑ ɑ f ʟ ⊂ ɑ f ⊏ l s ɻ d ʒ ʃ ɻ t ɑ ⊙ l s ż t ɑ ⊏ , t f t s f n j ⊗ d z ɑ f ʜ l z .

ʃ t s d ʒ ż s ɑ f ⊏ f n j s t ɑ ⊙ d ż ⊏ ʟ ⊙ ⊂ t s d ż s ʜ ⊙ l s ɻ d z f n j s ə t s l s t ɑ ɻ ʙ l z ɻ l s ɑ f f n j f t s d z ʟ t s ⊙ ⊙ d ż ɑ w ʟ ɑ f d ʒ ż ɑ ⊏ h ɑ f d z ⊗ t s f t ɑ ɻ ʜ ɻ d ż ɻ d ⊗ ɻ j f ɻ j t ɑ ɑ f t s ʜ r ɑ t s ʜ ⊙ .

ⅎ t ʁ ʃ [ʏ ϕ ɭ ʁ C

ʜ t f ɻ j ɻ q f ⊙ d z f ʟ ɑ f t s ə ⊙ d ż ɑ z ɻ ʟ ɑ f d ʒ ż ɑ ɻ h ɑ f d z ɻ ⊙ f n j s t s ɑ f d ʒ ɻ j ʙ t s d ɻ ɻ ʟ ⊂ z ᵟ f n ⊂ t s t ɑ s f n j s d ż ᵟ ⊂ ⊙ l s ɻ j ɑ t s ɑ f ᵟ f t s f n j ɑ ⊙ d ɻ d ż ɑ f ᵟ f n j s ʰ l s ⊙ l s d ż ɑ d ʒ ʃ h ɑ f d z ɻ d ⊗ , t f t s l s t s d ʒ z ʜ ə ɑ f ʞ ɻ j d ż ɑ f ɻ ⊙ l s t s d ʒ ⊂ ʃ ⊏ ʙ t s ɑ f ⊏ ʜ ⊙ ɑ f d ʒ ʃ t s d ż ɻ ʜ ɻ d ż ɑ f w ʜ t s f t s d ż ɑ f l s ɻ j d z d ż ɑ ? ɑ f d ⊗ t s ɑ ʒ ⊙ ɻ q f ɑ f t s ʙ t ɑ ⊙ ʰ ⊙ ? l s ɻ f n j ς ʜ ɑ f d z ɻ ɑ t z / ə ⊙ l s t s t ɑ ɑ f ʟ t s ⊙ ɑ f ż ⊗ ᵟ d ⊙ f n j s ɻ t ɑ f n ⊂ z ᵟ . ɻ f n j s t ɑ ż ⊗ ⊏ , ɑ ʜ ɻ f n j s ɑ ż ⊗ f n ż ɑ s t f t ɑ ⊙ ɑ f d z ⊗ d ʒ ⊗ ʰ ɑ f d z ʜ t s ɑ ɻ d ⊗ ɑ ⊗ ɑ ⊗ ɑ ż s f n j ʟ s f n w ɑ ⊗ ⊂ ɑ z ɻ ? ⊂ ⊙ f n j z ⊂ ⊙ ʟ ɑ ż ɻ j d ʒ ⊙ ⊂ f n j ɑ d ʒ ⊙ ɑ ż s ? f n j ⊂ t s ɑ f ⊂ ⊙ ʟ ɑ ż ɻ j d ʒ ⊙ ⊂ f n j ɑ d ʒ ⊙ ɑ ż s ? ⊙ ʜ t s ɑ ɻ d ⊗ ɑ ⊗ t f t s d ʒ ʰ ⊙ l s f n w ə t f t ɑ ɻ ʜ ɻ d ż ⊏ t f t s d z w ʟ t ɑ ɻ d ż ɑ f w ə t s ʜ ɑ f l s ɻ d z w . ɿ ⊙ ⊂ d ʒ ? ⊂ z d ʒ s ʞ d ż s ɻ z f n j s ⊙ d ⊗ ə d z ɑ ⊙ ʜ d z w t s f l s ɑ f d ʒ ⊙ d z d ż ɑ ɔ d s f n u ɻ t f d ʒ ɻ d ż ɑ f w f n j ʜ t s ɑ t s ɑ t s ? ʟ ɑ f d ʒ s ? ɑ f d z ɑ f ɻ f n j z ⊙ l s t s d ʒ s ʙ ɑ f d z ɑ f f n j f t s d z ʟ ɻ j s f n w ə t s u ɻ d z ɻ f n j z t ɑ s ʙ r ⊏ ʟ ɑ f d ʒ ɻ d ż ɑ f ⊏ ɻ z f n j z t ɑ s ɑ f w ⊏ .

Ґ Ѳ ɔ ɖ ɡ ɖ ɑ ɟ ʰ ɑ ɖ ʐ ɬ ɕ Ѳ ʟ Ѳ ɔ ɖ ɑ ɬ ɬ ɐ ɟ ɖ ɕ Ѳ ɑ ɖ ɑ ɬ ɔ Ѳ ɯ ɑ ɖ ʐ ɕ ʟ ɕ ɟ , ɬ ɬ ɔ ɖ ɑ ɬ ɱ ɟ ʟ ɬ ɱ ʷ ʕ ɖ ʐ ʙ ʳ ɖ ʒ ʟ ɔ ɱ ɖ ɬ ɬ ɔ ɯ ʷ ɖ ʒ
ɻ ʕ ɱ ɟ ɖ ʐ ɔ Ѳ ɯ ɑ ɖ ɑ ɬ ɔ ɑ ɖ ɑ Ѳ ɖ ʐ ɖ ʐ ɲ ʰ ɑ ɖ ʐ Ґ ɱ ɖ ʐ ɟ ʟ ɱ ɟ Ѳ ɔ Ѳ ɖ ɑ Ѳ ɖ ʐ ɑ ɖ ɟ ɖ ʒ ɬ ɬ ɔ ɖ ɑ ɬ ɱ ɟ ɖ ʒ ɬ ɬ ɔ
ɲ Ѳ ɔ Ѳ ʕ ʟ ɬ ɑ ɔ ɱ ɟ ɑ ɖ ʒ ɬ ɬ ɔ ɑ ɖ ɟ ɖ ʒ ʟ ɬ ɑ ɔ ɖ ɑ ɖ ʐ ɟ

ʃ HtssɜtɕjɑdzŁ. j Lɑ[ɑʒɑdzɑʃj h ɑ[ɑz.			
t O.ɑdʒjtɕ HɑɑfmʃC	t O.ɑdʒjtɕh ɑ[ɑz.	ɹ tɕjɑdzɷ	ʃ Otɕ€C
	275/45 R20 113Q/S/R	Bridgestone.	Blizzak DM-V2.
21-Hʁ ϶ɑdʒtssr j ϛtsdzjfmɒz. j Hɑ[fmʃC[	275/45 R21 110V	Michelin.	Latitude Alpin 2
	275/45 R21 110V	Continental.	Cross Contact Winter.
	275/45 R21 110V	Pirelli.	Scorpion Winter.
	275/45 R21 110T	Nokian.	Hakkapeliitta 8 SUV.
	275/45 R21 110T	Michelin.	Latitude X-Ice North 2.
22-Hʁ ϶ɑdʒtssr j ϛtsdzjfmɒz. j Hɑ[fmʃC[	275/40 R22 108V	Continental.	Cross Contact Winter.

ϟ t R ʃ [Y ϕl R C

R fmʃtsdz Ltss O dɷʃj h ɑ[tʃtss O dɷdz. ⊐ h ɑ[dzɹ O ɔɑ[fmɲ[lstslstɷ dɷ O fmɜr lsO. ʃ Bt€ O lsɑ[lsɯjfrj ϛ Hɑ[dzjtɷdz / ɔ O ɔlsttɷɑ[Ltss O dɷdzʁ dʒ O frlsɯjtɷfmʃCzʁ .

ϟ tɷɑ[ɔɵtsLdɷʃϛdɷss ɔ j dɷʃɑ[ɑ frjsɑʒdzɯjdɷʃ϶ ɑ[dz[tʃtɷɑ[dzɯjtss⊐tsHɑ[dʒtsfrlsɑ[tʃtsdzzuɯjdɷʃʷ Htstʃtsdɷdɷʃlsɯjdz dɷs϶ ɑ[dzʷ tstɷdʒ O uɑ[ɑ[tssBt€ O lsɑ[lsɯjfrj ϛ Hɑ[dzjtɷdz / ɔ O ɔlsttɷɑ[Ltss O dɷdzʁ dʒ O frlsɯjtɷfmʃCzʁ . R dz[tʃtsfnɯjlsɑ[lsɯj ɔ ɯ j B-fmϟ O ϟ ls www.ownerinfo.landrover.com.

Z R l ʒ ʜ ɹ ʒ ʜ ʃ ʂ R ʃ R ϛ ʂ ʜ ϟ ʃ ʊ ɸ ʊ ɸ ʏ R ʃ l l ʒ ʃ R Ww ɸ t ɸ ʂ ʊ [t R ʜ ʊ R ʂ ɸ ʃ R (UHP)

ʂ ʃ ʃ ɹ R l ɸ ʏ R R l R l ʂ ʃ ϟ t ʃ ʌ R ʃ ʔ l ʒ W Z R l R ʂ ʃ ʃ [ʜ l ʒ W [R ʜ ʂ ʃ ɹ ʜ ɹ ʒ ʜ ʃ ʂ R ʃ R ϛ ʂ ʜ ϟ ʃ ʊ ɸ ʊ ɸ ʏ R ʃ l l ʒ ʃ R Ww ɸ t ɸ ʂ ʊ [t R ʜ ʊ R ʂ ɸ ʃ R :

ɸ ɔlsttɷdʒtssɑ[dz dʒtsϗjlstsfmɒʔ O ls fmʷ ϛtsdʒɑ[dɷʔ uɑ[jʔ dɷʃLϛtsʃtɷtsʷ ɑ[dz dɷz ⊐ h ɑ[dzɑ[ϛtsdɷjfmɒz ⊐ Hɑ[fmʃCtss fr ɔr frjsϛɑ[dʒɑ[ϗ ϛfrlsʃdzO lsO uɑ[tsdɷdz dʒɑ[⊐ O t€ O lsɯjtɷɑ[frjsɑ[ϛ O dʒɑ[. l ɑ[Lϛtsʃtɷtsʷ ɑ[dz dɷz j h ɑ[dz frjɔr frjsϛɑ[dʒ ɑ[dɷɹjϛfrjsdʒfrjϛtsɷtsfrjsɑ[dʒsdzlsʙr ls ʙtsdɷjj ʋ t€ ɔfrjsɑ[lsɯjdz dz ϛ tʃtssɷtɕjϗ H j dɷʃʷ dʒ O lsO ϛ ϗ j dʒsdzlsɑ[dʒjls ʙtsdɷjj dɷʃLϛɑ[j tʃtsϛ O lsjdz[frjʋjtʃdɷjdɷʃʷ dɷ O frjɷdz ɑ[dz Hlz ɾ dzʷ lzdlzʋ j dɷʃʷ tʃtsϛ O lsjdɷjʔ frjʋjtʃdɷjdɷʃʷ dɷtssɑ⊐tsHɑ[dʒtslzfrjsO dɷɔdz[ɔO ls Lɑ[dʒɑ[j h ɑ[dz , j frjz[ϗ lsttɷtslstɷjʙlz ls tʃtsdtsHdz j lzfrjzssɑ[ʷ.

ʃ [ʊl R [ϟ R l ʒ ʜ ʊ ʃ ʊ Yϟ [l l ʒ ʃ R Ww ɸ t ɸ ʂ ʊ [t R ʜ ʊ R ʂ ɸ ʃ R (UHP):

ɹ l R ʃ ɸ l R [!

ʃ j lsdɷʃj h ɑ[dz UHP tsHtssɑtɕjdz. Hdzʷ lzfrjsO dɷssɔϛɑ[lstsdzϛtsdɷ ⊐ tsʃtɕjHjdzjdɷʃz j LO ϛ O Ldz j dʒtsHɑ[ʷ ɑ[ϛ O uɑ[ɑ[O lsttɷdʒtssɑ[dzjʔ. l j lzfrjsO dɷɔdzɑ[ɔO ls j h ɑ[dz UHP dɷO lsttɷdʒtssɑ[dzɑ[ʙ j L O ϛ lsɑ[ɔdɷstsfrjsO ɑ[dzɑ[L O lsttɷO

tfts fjtcjudts? bfmjsts?ufqotsfmjsd (ARC). n Ofjtcjh Ojlsfmw bfmjsOdb0odzfoOls dzjlsdbfjh qfdz UHP, o dz BR P tsdzs qfdb0udfw?, fmHtdzdqfdzd fmjsOdbaOtdsdz dzd bzdbfojtcfmOdz dz dzd 22-Hk ?dzjsor dzdh qfdb0dzd fmdzjOtc?qftdtso?ts? **M+S** qfdzf fmLqfdzjbfqfdzd h qfdb0dzd. l jfmjsbdz Hjdbfj HOdbfz P tfta0oqfdzBjLtsfOfmjtdsfmjsd qfts>jls tfta0ojfmjsd ?Htstdts>ldts-lsta0dbfjftstdsdtsdzftdtsd fmh jfmjsoqk q tfts0dzjul fmjta jLdz j lsta0odz qfdzf fmjzjtds .

l tsLO?Ql z Oolstsdzjsbqfdz dzjs>jlstsfmjb0h Ols fmw dzjlsdbfjdzd h qfdb0dzd 275/40 R22 108Y fmlzdzul jdbfz dzd P Ota0?lsjtaqfmjsq?Odzd Hoqfjdbfw tfts Htstdtsa0dz

j jlsdbfj h qfdz UHP qfdzjk lsdbfLqfj P Ota0?lsjtaqfmjsq?q tfta0q Hoqfjdbfq tfts Bjl Htstdts>j k qfdzf o Lqfdzdzbjj otajdzw dts H0 [fmjbzf{ lstsdts lstajBlz lsbfmjbtsoqw, LOdzjdbfljdzjlsdbfj h qfdz UHP db0fmjsOdba0tdsdz j bzdbfojtcfmOdz dz j h qfdz 275/40 R22 108Y M+S, qfdzf db0tsHtsBtajdbfz j Lqfdzdbfj h qfdz .

RHt JJ ?l Jf Ol R[y[t[B t [J UR J fHsJJ ?r [l RC

J l Rf Ol R[!

t jtcjH qfmjftsdzLtsoOdbfjdz ujtfj? tfta0slsqfotsfmjftsdz k jdbfw odbfqdzOljdz dbstsLdb0tsdzk ljfmj fmjsfmjzHlzk h qfdzf tftajHlzftcjk Hjdbfw dzf. l jfmjsbdz Hjdbfj tfta0oqfdzBjLtsfOfmjtdsfmjsd qfts>jlstfta0ojfmjsd ?Htstdts>ldts-lsta0dbfjftstdsdtsdzftdtsqfmh jfmjsoqk q tfts0dzjul fmjta jLdz j lsta0odz qfdzf fmjzjtds .

J l Rf Ol R[!

t ta0qdzjdz?lsjul jftfq tfta0slsqfotsfmjftsdz k jdbfw lstsdz?ts o lzfmjbtsoqw? fmjqdz dbstsfmjzo0 lzlsta0dzstso0dbfbtsdts fmjzo0

J l Rf Ol R[!

t ta0q qfmjftsdzLtso0dbfq lzfmjstdts?fmjso tftajslsqfotsfmjftsdz k jdbfw fmjfmjsjdzHqfdb0dzqulj fmjftsdts?tsdbfstsdzw lzfmjsts?uqfotsfmjsq Dynamic Stability Control (DSC) fmjzjHlzjlsor ?dz ul0ls .

J l Rf Ol R[!

l j tfta jor h O?lsj fmjftstdsfmjs 50 ?dzul (30 dzqdz/ul) tfta0q lzfmjsOdbfsodzjdbfz P ulj tfw? tfta0slsqfotsfmjftsdz k jdbfw.

J l Rf Ol R[!

l j lzfmjsOdb0odzfoO?lsj ulj tfq tfta0slsqfotsfmjftsdz k jdbfw db0otajdzjdbfbsj LOjOfmjdbsj ?tsdzjfmjs.

t [Rf [Y Ol R C

t ta0q qfmjftsdzLtso0dbfq ulj tfjz? tfta0slsqfotsfmjftsdz k jdbfw or Bjta0qlsj tftatsdta0dzdbz "Grass/Gravel/Snow" (utaOo0O/ltaOodq?/H dzjd). H dz ut ol jl ol/lt ol R B/Hl [l .

t [Rf [Y Ol R C

t tsotsftatsfmjz tfta0qftsBtajlsjdbfw tsHtsBtajdbfz P ulj tfjz? tfta0slsqfotsfmjftsdz k jdbfw tsBta0h O?lsjfmj ?Hqfdzjtdz/o Oolstsdq0Ltso0dbfbzk dzOfmjsjtafmjzlzk .

r dzw lzdbzul jdbfw fmjulj tfdzjdbfw o lzfmjbtsoqw? lsta0dzBtso0dbfbtsdts fmjzo0qfdzf tfta0q fmjqdz dbsdzjfmjzo0tsfOHj fmjzjHlzjlstfta0qdzjdzlsv lzfmjstds?fmjso0tftatsdsqfotsfmjftsdz k jdbfw, tsHtsBtajdbfz j tftatsqLotsHqflsjdzjdzjOolstsdzjsBqfdzw. l j qfmjftsdzLlz?lsj ulj tfq tfta0slsqfotsfmjftsdz k jdbfw o lzfmjbtsoqw? Bjl Htstdts>jw, oHj tslsfmjzlsfmjsolzjls lsta0dzBtso0dbfbz ? fmjzo

l ta0qdzjtsB?tsHqfdzjsfmjsq lzfmjsOdbfsoqf lzfmjstds?fmjso tftatsdsqfotsfmjftsdz k jdbfw dzjtsB?tsHqfdzjs fmjsBdz Hols fmjzjHlzk h qfj tfta0oqfdz0.

- H dzjHlzjlsqfmjftsdzLtso0ols lstsdz?tslsO?qfj lzfmjstds?fmjso0tftatsdsqfotsfmjftsdz k jdbfw, ?tslststo j tsHtsBtajdbfz tftatsqLotsHqflsjdzjdzjOolstsdzjsBqfdzw. utsdz?ts tsHtsBtajdbfz j tftatsqLotsHqflsjdzjdzjOolstsdzjsBqfdzw lzfmjstds?fmjso0tftatsdsqfotsfmjftsdz k jdbfw tftatsh dzf qfmjfr lsOdbfw db0tftsHlsojta>Hjdbfj lstsdts, ulststsdbfjdzj or Lr o0k lstftsota jk Hjdbfj Oolstsdzjsbqfdzw. r dzw tftsdzulj dbfw qfdbb tstodzjO0ufqf tsBta0dsqflsjfmj ?Hqfdzjtdz/o Oolstsdq0Ltso0dbfbzk dzOfmjsjtafmjzlzk .
- u fmjsOdbfsodzjdbfz j db0HOdbfz ? Oolstsdzjsbqfdz ?tsdzjfmjOqh qfdz Htsdbfjdz tslsojul0ls P?Ota0?lsjtaqfmjsq?Odzjtsdqfqdb0dzdbfsdtsBtsdtsdzHtsoOdbfw Oolstsdzjsbqfdzw, lzfmjsOdb0odzfoOjdzjsdts

tʃtɑtsʃɹəʊtsʜɑʃlsʝɑʤɑʒ ʔ lstsstʃtsɹəʊtsɑʤʃlstʃtsəʳ fɳʃlsˈ ˌʷ ʷ ʝʔlsʃəɑʤsfɳs tɑʘɜtslsˈ lzfɳjstɑtsʔfɳjsə tʃtɑtslsʃəʊtsfɳʃtsɑzˈʞʝɑʤɑʃʷ. ʜɑʒ ʃ ɸtʃ ʂʀtʃ ʃʝʃ ʂɸ ʒ ʀl .

- ʊfɳjstɑtsʔfɳjsəʘtʃtɑtslsʃəʊtsfɳʃtsɑzˈʞʝɑʤɑʃʷ, fɳjsfɳjstsʷʰ ʃʝ lstsɑzˈʔtsʃɹ ʯʝtʃʝʔ, ʃʒtsʞʃɑʤsɑlzfɳjsʘɑʤɑəɑʤʃəʘlsˈ ɑʤʘɹʘʜɑʤɑʃʝ ʔtsɑʒfɳʘʘlstsʃʒtsəɑʃʤʔ fɳʔtsɑʒfɳʘʃɑʒʃ ʜʃʘɑʒjlstɑtsʃʒ19 ʃ 20 ʜʱ ʔʃʒtsəɹ.
- ɬ tsɑzʯʝtʃɑʤ ʝ lzfɳjstɑtsʔfɳjsəʘtʃtɑtslsʃəʊtsfɳʃtsɑzˈʞʝɑʤɑʃʷ ʃʒtsʞʃɑʤsɑlzfɳjsʘɑʤɑəɑʤʃəʘlsˈ ɑʤʘɹʘʜɑʤɑʃʝ ʔtsɑʒfɳʘʘlstsʃʒtsəɑʃʤʔ fɳʔtsɑʒfɳʘʃɑʒʃ ʜʃʘɑʒjlstɑtsʃʒ21 ʃ 22 ʜʱ ʔʃʒtsəɹ.
- ɻ ʝ lzfɳjsʘɑʤɑəɑʤʃəʘʔlsʝ ʯʝtʃʃ tʃtɑtslsʃəʊtsfɳʃtsɑzˈʞʝɑʤɑʃʷ ɑʤɑəɹtɑʝɑʒjɑʤɑʤɑsʝ ɹʘtʃʘʃɳʃɑʤɑsʝ ʔtsɑʒfɳjsɹ.
- ʊfɳjstɑtsʔfɳjsəʘtʃtɑtslsʃəʊtsfɳʃtsɑzˈʞʝɑʤɑʃʷ ɑʤɑʒtsʁʔtsʜʃɑʃʒtsɹlzfɳjsʘɑʤɑəɑʤʃəʘlsˈ tʃʘɑʘɑʒʃ ɑʤʘtsʜɑʤɑzˈtsfɳ .
- ʝ fɳjɑʜʘʯɑʃlsʘʔlsʝ ʃ fɳjsəɑʤˈ ʜʘʔlsʝ lstɑʝʁtsəʘɑʤʃʷ ʃɑʤɑʤɑstɑzʔʯɑʃʔ tʃtɑtsʃɹəʊtsʜʃɑʃʒtsɑzˈʞʝɑʤɑʃʷ. ʝ ʁtɑʘlsʃlsʝ tsfɳjsʁtsʝ əɑʤɑʃɑʒʘɑʤɑʃʝ ɑʤʘɑʒʘʔfɳjʃɑʒʘɑzˈɑʤˢ fɳʔtsɑtsfɳjsˈ ʃ ʃɑʤɑʤɑstɑzʔʯɑʃʃ tʃtsɹlzfɳjsʘɑʤəʔʝ.
- ɻ ʝ ʜtsʃlzfɳʔʘʔlsʝ tʃtsətɑʝʞʜʝɑʤɑʃʷ ʰ ʃɑʤɑʃ/ʃɑʤʃ ʘəlstsʃʒtsʁʃɑʤʷ tʃtɑʃ fɳjɑʤlsʃɑʃ ʯʝtʃʝʔ tʃtɑtslsʃəʊtsfɳʃtsɑzˈʞʝɑʤɑʃʷ, ɑʤʘfɳʔtsɑzˈʔtsˈtʃtsɹəʊtsɑʤʸˢ lsɹlzfɳjɑʤsəʃʷ.

ɾ ɾ ʂʃ ɸt ɸʎʀC ɾ ʃ C ʐ ʀl (ʊʃʃ ʔʂʃ ɾ ʃ C ʀl ɾ ʀR)

ɻ fɳjˌ ʃʃʒtʃɑtslsʃtɑzʝʃʒ ʝˌʰ ʃʃɑʤˈ fɳjstslsəʝˌlsfɳjsəɹzˢ lslstɑʝʁtsəʘɑʤʃʷʃʒɻˢ tɑtsfɳjsʘɑʤʘɑʤtslsəʊ ʀ ɑʤɑʃʃ (BIS) ʃ ʎʝɑʤɑʤɑtʘɑzʤɑʤ ʘəlstsʃʒtsəʃɑʤɑʤˈ ʤɑʤ ʘəlstsʃʒtsəʃɑʤɑʤ(CMVR) 1989. ʔlsʃʰ ʃɑʤˈ ʷəɑʤʸˢ lsfɳʸ lsʘʔʃɑʤʃʒʃʞʝˌ, ʔʘʔˌʰ ʃɑʤˈ, tʃtsfɳjsʘəɑʤʷʝʃʒ ʝˌ ə ʔʘʯʝfɳjsəˌ tsɑʃɑʃʃʃʤɑʤɑʤɑtstsʁtsɑzʜtsəʘɑʤʃʷ ʜɑʤʷ ʃʒtsʜʝˌʃʒʔ Land Rover, ʔtslsstɑʳ ˌ tʃtsɑʤɑsfɳjsʸ ʁtsʜtsʁtɑʝʤˈ ʜɑʤʷ ʯʔfɳjʃɑʤzʘlsʘʊʃɑʃ ɑʤʘʃɑʤɑʃʔfɳʔtsɑʒtɑʳ ɑʤˌ.

ꟻꞇꟻꟿꞇꟻ ꝋ ꟽꟻꞇ ꟿꞇ ꟻꟻ c ꞇ ꝋꞀ ꟻ ꞇꞇ ꞇꞇc Ꞁ ꟻ ꟽꞇ ꞇꞇ ꟻ ꟽꞇ (TPMS)

Ꞁꞇ ꞇꟻ ꝋꞇ ꞇꞇ!

ꟻ ꝺꞇꟾꟽꟻꝺꟽ ꞇꞇ ꟻꟽꟻꟽꟻꟽ

ϟ t ʀʃ ʗ ʏ ϕι ʀ Ϲ

ι tɑɔʃ ʕ○ɤ ʜ t ʂ ʔ ʟ ○ d ʒ ɟ d ʑ ϕ ʰ ɔ ʃ d ɑ ʜ d ʷ ʕ○ɤ ʜ t s ɑ t s d ɑ ʃ t ʃ t ʃ ɟ d ʷ TPMS f ɲ ɒ ʑ ʜ l ʑ ɟ s ɔ ʃ f ɲ ʃ t s ɑ d ʐ ʟ t s ɑ ○ ɑ s ʲ f ɲ ʃ ɟ ι ɥ ʃ ɔ ○ d ʐ d ʑ ʔ ʕ t s ɔ ʃ ʃ d ɑ ʒ ʕ ɑ s ʜ d ʷ t s ʁ f ɲ ɒ ʐ ɤ ɔ ɸ ○ ɑ ʃ ϕ ʷ.

ʗ ɟ ɑ ɒ ʐ ʷ t ɑ ɑ ɑ s t ʃ t ɑ t s ɑ ɟ t ɑ ʷ ʔ ɑ s ɟ ʜ ○ ɑ ɒ ʒ ɟ d ɑ ʃ ɟ ɑ ɑ ɔ ʃ ʜ ○ ɑ ɒ ʒ ɟ d ɑ ʃ ɟ ɑ ɑ ɔ ʰ ɔ ʃ d ɑ ʔ ʃ ɔ ɑ ʃ ɔ ʃ ɑ ɑ ɔ ʃ ɑ ɑ ɔ ʃ ɑ ɑ

١ ٠٫١ ٥١ ٤٠ ٠٫ ٥٢٢ ٢٫ ٢ R٢ C

ʉ ɖʃʰʃʄ ɟʒ ʕ ɬ ɬ ɬ ɖ ʷ ʜ ʘ ɒ ɟ ɖ ɖ ɸ ʷ ɐ ʰ ɖ ɖ ɸ ʃ (TPMS) ɖ ʃ ɔ ʞ ɖ ɬ ɬ ɬ ɬ ɟ ɖ ɬ ɖ ɬ ɖ ɬ ɔ ʘ ɔ ɬ ɖ ʃ ʞ ʜ ɬ ɖ ɖ ɸ ɬ ɖ ɬ ɬ ɔ ʃ **Normal** (١ ɬ ɬ ɖ ɔ ʘ ɒ ɬ ɖ ɸ ʷ) ɖ ɖ ɬ ɖ **Heavy** (٢ ɬ ɬ ɖ ʰ ʘ ᵛ) ʋ ʄ ɬ ɖ ʟ ɖ ʃ ɟ ɖ ɖ ɸ ʃ ʘ ɖ ɟ ɖ ɖ ɬ ɖ ɸ ɬ ɖ ɖ ɸ ʃ ɬ ɖ ɖ ɸ ʃ ʘ ɖ ɟ ɖ ɖ ɸ ʃ ɬ ɖ ɖ ɸ ʃ ʙ ɬ ɬ ɖ ɔ ɬ ɬ ɔ : **Vehicle Information** (ʀ ɖ ɸ ʷ ɬ ɬ ɖ ɔ ʘ ɖ ɸ ʃ ʷ ɬ ɬ ʙ ʘ ɔ ɬ ɬ ɬ ɖ ʃ ɔ ʘ ɖ ɸ ɬ ɬ ɖ ɔ ɬ ɬ ɔ ʃ ɖ ɖ ʃ ɖ ɖ ɸ ɬ ɖ ɖ ɸ ʃ), **Tyre Information** (ʀ ɖ ɸ ʷ ɬ ɬ ɖ ɔ ʘ ɖ ɸ ʃ ʷ ɬ ʃ ʰ ɖ ɖ ɸ ɬ ɖ ɖ ɸ ʃ) ɖ ʃ **TPM Load Setting** (ʟ ʘ ɔ ɬ ɬ ɖ ɬ ɔ ʔ ɬ ʘ ɖ ɖ ɸ ɬ ɖ ɖ ɸ ɬ ɖ ɔ ɬ ɖ ʃ ʞ ʜ ɖ ɖ ʷ TPM). ʉ ɖ ʒ ʃ ɾ ʅ ʖ ʑ ʀ ʊ ʂ ɸ ɬ ɾ ʀ ɹ ʃ ɾ ʃ ɹ .

ɬ ɾ ʀ ʃ ɾ ʏ ɸ ʅ ʀ ʗ

١ ʘ ٠ ɖ ʃ ɢ ʘ ɖ ɖ ɸ ʃ ɹ ɖ ɟ ɬ ɬ ɔ ʍ ɬ ɬ ɔ ʜ ɖ ɖ ɬ ɔ ɬ ɔ ɬ ɬ ɔ ɬ

١ ф∫ ɾ١ ф ʂ∫∫ ɾ ʜф R ʐ R١ ʒ ɻ ٢ ɾ∫ ɾ١١ ٤ ∫ ١ ф٤ ф ʜ١ ٤ ∫ ʂ∫∫ ɾ ʜ∫∫

١ tsfnpʑ ɮfɲs⊙dʑs⊙ʕɑ[ɘtɕ¡dʒ¡dɑʑsɑtsʟ⊙ʃ⊙fnpʑsɑtsʕtsdʑfɲ⊙fɲ[fɲs¡dʒ⊙⊙ɑlstsɑʒ⊙ls[ʃu¡fɲʕ[tɑ⊙fɲʃtsʟdɑ¡ls[ʟdʒ¡dʑɑ[¡ tʃtsdʑs×¡ dɑ[ʷ ʕtsdʑfɲ ١ tɑ[ʙdɑ[ʟ[ls¡dz dʑs ٢¡tɕ¡ʟ 10 dʒ[dɑʑsʜɘ[×¡ dɑ[ʷ fɲs fɲʕtsɑtsfɲsʸ ʁ ʙtsdʑ¡ 25 ʕdʒ٢ɻ (16 dʒ[dz/ɻ) dɑ¡⊙ʃ⊙dʑ¡dɑ[tʃtɑ[ʙtsɑtso tʃtsʷɘdzʷ¡lsɲʸ fɲjstsʁʰ ¡dɑ[¡ **Front (rear) Right (left) tyre pressure not monitored** (ɾ ⊙ɘdʑ¡dɑ[¡ ɘ tʃ¡tɕ¡ʜdʑ¡ʔ (ʟ⊙ʜdʑ¡ʔ) tʃtɑ⊙ɘtsʔ (dʑ¡ɘtsʔ) ʰ ɑ[dʑ¡ dʑ¡ ʕtsdʑɑtsɑtsdz[tɑdz¡lsɲʷ) ɑ[ʟ⊙ɑtsɑtɑ⊙¡lsɲʸ fɲ[ɑ[dɑ¡⊙dz[ʟ⊙ɑtsɑtɑfɲ[fɲs¡dʒ ʕtsdʑɑtsɑtsdzʷ ʜ⊙ɘdʑ¡dɑ[ʷ ɘʰ ɑ[dɑ¡⊓ (TPMS). ʜʀʜʊ[ʃ ф ʂ∫١ ʊ[∫∫ ⊂ ɾ ф٦∫ [١ ʀ⊂ ٦ ʐ ʀ١ ф٧ (TPMS) (ɾ [∫ ʊʒ ʁ).

ʜɑ[ɑ[dɑ¡⊙dz[ʟ⊙ɑtsɑtɑfɲ[dɑ¡⊙ʊ[ɑ[dz⊙dʒ⊙ɑ[ɑ¡⊙ls¡ ʟ⊙ls¡dʒɑ[dɑ¡⊙ʊ[ɑ[dɑ¡⊙ls fɲ¡ ¡ls[ls fɲʸ tʃtsfɲjstsʷdɑ¡ls. ١ tɑ[ʜdz[ls¡dz dʑsdʒ ʜɘɑ[×¡ dɑ[ʷ fɲɘtɕ¡dʒ¡dɑ¡z dʒʟ⊙ʃ⊙fnpʑ dʒʕtsdʑfɲjstsdʒtʃtsʷɘdzʷ¡lsɲʸ fɲjstsʁʰ ¡dɑ[¡ **Tyre pressure monitoring system fault** (١ ¡ɑ[fɲ[tɑ⊙ɘdʑsfɲjs fnp[fɲs¡dʒ ʕtsdʑɑtsɑtsdzʷ ʜ⊙ɘdʑ¡dɑ[ʷ ɘʰ ɑ[dɑ¡⊓).

١ tsfnpʑ¡ʜtsɘ⊙ls¡dz dʑsfɲjsʸ ɑ[dɑ¡ɑ[ʕ⊙ʊ[ɑ[ɑ[TPMS ʙlz⊢¡ls⊙ʕls[ɘɑ[tɑtsɘ⊙ls fɲʸ tʃtɑ[ʕ⊙×ʜtsdʒɘʕdz ٢¡tɕ¡dɑ[ɑ[ʟ⊙×ɑ[ɑ⊙dɑ¡ʷ ʜtsls¡⊓ tʃtsʕtɑ, tʃtsʕ⊙ɘtɕ¡dʒ¡dɑʑs¡ ʟ⊙ʃ⊙fnpʑs¡ ʕtsdʑfɲjs dʑ ʙlz⊢¡ls ʟ⊙dʒ¡dʒ¡dɑʑstʃtsdɑʑsɑtɑ⊙ʟdʒ¡tɑdz dʒ ʕtsdʑfɲjsdʒfɲ⊢⊙ls٢ɑ[ʕtsdʒ TPMS.

١ ʇ ʀ∫ [ʏ ф١ ʀ⊂

١ tɑ[ɑ[fɲ∫tsdz ʟtsɘ⊙dɑ¡ɑ[ɘtɕ¡dʒ¡dɑʑsɑtsʟ⊙ʃ⊙fnpʑsɑtsʕtsdʑfɲ⊙tʃ¡tɕ¡ʜ tʃtɑtsɘ¡tɑ⊙ʕtsʔ TPMS dʑtsʙ⊓tsʜɑ[dʒts ʟ⊙dʒ¡dɑ¡ls¹ ¡ɑtstʃtsdɑʑsɑtɑ⊙ʟdʒ¡tɑdz dʒʕtsdʑfɲjsdʒ

⁄ ⁄ ⁄



A ï ʟtsdȥʘtʃtɑtslsjʗlststɑʘ.

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ʀ frɲʃtsdz ʟbƶ²lsj ʗtsdȥʃdɑjʗlslststdzʗts ʜdzʷ tɑjɑdȥʒsdɑȥʘtʃtsɔtɑjɔʞʜjɑdɑʃ² ɔ tʃtɑjʜjɑdɑƵ ʟtsdz tʃtɑtslsjʗlststɑʘ(**A**).

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ɭ jɑ ɑfrɲʃtsdz ʟbƶ²lsj ʗtsdȥʃdɑjʗlsʜdzʷ tɑjɑdȥʒsdɑȥʘtʃtsɔtɑjɔʞʜjɑdɑʃ² dɑȥʙtsʗtsɔɑfdɑƵʰ ɑfdz.

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ʗ frɲdzɑfdɑȥʘɔlststdȥʒsʙɑfdz bzfrɲjsʘdɑȥsɔdɑjɑdɑȥtslstɑjɑdȥʒsdɑȥsɑfɑtsɔʘdɑɑȥʷʰ ɑfdɑȥ, frɲʗtstɑtsfrɲjsʳ ʜɔɑfɔʞjɑdɑʃʷ dɑjɑ ʜtsdɑɲdɑȥ tʃtɑjɔʳʰ ʘlsʳ 80 ʗdȥʃɥɻ(50 dȥʒfdz/ɥɻ).

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ʃ ʘʗfrɲpfdȥʒʘdzɑɑȥsj tɑʘfrɲfrɲjstsʷdɑɑʃj, ʜtstʃbzfrɲjsɑfdȥʒsj tʃtɑɑfʜɔɑfɔʞjɑdɑʃɑfɑfrɲjtslstɑjɑdȥʒsdɑȥsɑfɑtsɔʘdɑɑɑȥ² ʰ ɑfdɑȥ², frɲjsfrɲjsʘɔdzʷjɭs200 ʗdȥʒ

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ʗ frɲdzɑfbzfrɲjsʘdɑɑȥsɔdɑjɑdȥʘtslstɑjɑdȥʒsdɑȥsɑfɑtsɔʘdɑɑȥʘʷʰ ɑfdɑȥ, lstsbzʃtɑʘɔdzʷ²lsj ʘɔlststdȥʒsʙɑfdɑjɑdȥʒtsfrɲjststɑtsʞɑdɑȥs, ɑfʟʙjɑʘʷtɑjʟʗɑfʗ lststɑdȥʒtsʞjɑdɑʃ² ɑfdzɑfɑdȥʒʘdɑjɔtɑtsɔ.

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ʀ frɲʃtsdz ʟbƶ²lsj ʗtsdȥʃdɑjʗlsʜdzʷ tɑjɑdȥʒsdɑȥʘʰ ɑfdɑɑȥstsdz ʗts dȥʘlstsdȥʒʘɔlststdȥʒsʙɑfdɑjɑ, frɲʗtslststɑʳ dȥʒtsdɑɑʙʳ dz tʃtsfrɲjsʘɔdzjɑdz.

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ɭ jɑ ɑfrɲʃtsdz ʟbƶ²lsj ʜʘdɑɑȥ² ʗtsdȥʃdɑjʗlsʜdzʷ ɑfdzƵʗɥɻjɑdɑȥ², ʗtɑtsdȥʒj tɑjɑdȥʒsdɑȥʘʰ ɑfdz.

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ɬ tɑɑfɑfrɲʃtsdz ʟtsʘɔdɑɑfɑfɑfɑjɑ tsfrɲjsʘɔdzʷ²lsj ʗtsdȥʃdɑjʗlsʙɑjʟ tʃtɑɑfrɲpfdȥʒstɑʘ.

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ʀ frɲʃtsdz ʟbƶ²lsj ʗtsdȥʃdɑjʗlsʜdzʷ tɑjɑdȥʒsdɑȥʘʰ ɑfdɑɑȥʃtɑɑfɬsjɑdȥʒʃɑjtɑʘlsɑztɑjtsls ï 30°C ʜts +70°C.

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
Ɉ frɲjɑʜʘfrɲpfdɑjʜɑfɬsjʟʘlsjɑdȥɔɥʗtstsʙʳ ʜɑjlsɑfɑʞɑfɔtslsdzɑjɑdȥƵʗtsʜɑfdɑzfrɲ dɑȥʙɑjʟtsʃʘfrɲpfdɑsdȥɔtɑʘfrɲfrɲjstsʷdɑɑfɑfɑfɑ tslsʗtsdȥʃdɑjʗlsʘtʃtɑɑfɑjɑdtsɑfrɲjsfrɲjstsʷdɑɑfɑfɑfɑ.

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ɭ jɑ frɲjstsʃ²lsj ɔ dɑjɑtʃtsfrɲpfɑjʜfrɲjsɔjɑdɑɑȥsʃ² ʙdzɑfʟtsfrɲjsɑfɑtslstɑʘɔtslsʘʸʰ jɑdtsʗtsdȥʃdɑjʗtɑjɑfrɲfrɲjstɑʘ.

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ɬ jɑtɑjʜ dɑȥʗʘuɑfɔʘdɑɑfjɑdȥʒtʃtɑtsɔjɑtɑʷ²lsj frɲjsfrɲjstsʷdɑɑfjɑ ʙtsʗtsɔɑfdɑzʰ ɑfdz.ɬ tɑɑfɑtʃtsʷɔdɑjɑdɑɑfɑfɑfɑlstɑjʰ ɑfdz, tʃtsɔtɑjɔʞʜjɑdɑʃ² ɑfdzɑfʜjʷ tslɑdȥʘuɑfɔ² dɑjɑ dɑȥʗʘuɑfɔʘ²lsj ʰ ɑfdɑz.

Ɉ ɭ R ʃ ɸ ɭ R ʗ !
ʜ dɑjʜɑfɑlsj ʟʘʙtsʗtsɔɑfdɑɑȥ² ʰ ɑfdz ɔtsɔtɑjɑdȥʷ dɑȥʗʘuɑfɔʘdɑɑfɑfʷ.ɬ tɑɑfʃtsʷɔdɑjɑdɑɑfɑfɑfɑlstɑjʰ ɑfdzɑdʊʳ ɔʞ ɑfdzɑfʘdɑɑȥɑdzɔɑfɑfɑdz, frɲtsɔtɑjɔʞʜjɑdɑʃ² ɑfʜjʷ tslɑdȥʘuɑfɔ² tslsʗdzʷ ɥɑfɑlsj ʗtsdȥʃdɑjʗtɑjfrɲjstɑcɑfɔʳ tʃbzfrɲjsɑfɑlsj ɔtsʟʜbzʗɑfʟʰ ɑfdz. ɭ jɑ tʃtsdz ʟbƶ²lsjfrɲ ʙtsdzʰ jɑɻlsɑfdȥʒʗtsdɑjfrɲjsdȥʒ

Rнт ƒƒ ?ı ƒɾ фı Rɾ ʂƒƒ ŧ ʃ ɾ ʂυфɾ ʃ c
ŧ ɾ ʃ ƒı υфz Rı

ɾ ı Rʃ фı Rɾ !
ı ɟ нtsʃlzfɲʕO²lsj tʃtsʃO┤Oɒdzƒʷ dzȣʕtsкlzcɟjtɒɔdʒjlsɔʃʕO, frjs┤ɟtɒкlOʰ ɟdts dzȣlsztɒOɒdz dzz ² dzOlsjʕfɲ

ɾ ı Rʃ фı Rɾ !
υBɟнɔqlsjfrj , ıɥstss ɵʕɒᶻ ıɥjɒᶻ ɒʒjʕstɒɔʃıɥfɲʃɔq² frjstsʷdzsuɒzz ² lststɒɔʃʂs. (EPB), Oʕtstɒtss┤Oʕtʃɟtɒjн┤Oıɥ dzȣ-tsнɔqlsfɲʷ ɵ tɒjкɔqɒʒj **P** (ʉ lststʷdzȣO).

ɾ ı Rʃ фı Rɾ !
ŧ tɒɔ[ɔqfɲʃtsɒzʟtss┤Oɒdzƒɔq ʕtsɒʃʃtɒjfrjfrjstɒO ɒʒ ɵʳ ʕɒᶻ ıɥO²lsj нɵɔqɒOʕsjɒz , ɟfɲpzɔ[lststɒz ʕts O┤lststɒʃʂss ɔqɒz ɒʒ dzȣ-tsнɔqlsfɲʷ ɵ ʟOʕtɒʳ lststɒʒɔqɒz[tʃɒtsƒ-ts ɵɟɒdzsɔqɒz[tɒtzɟ ɒʒ┤stɒʒtʃtɒtsfrjstɒOɒdzfrjs┤ɔ ɟ, ɒнɟ ɻ lsts ɒʒ┤s┤ɟ lstʃtɒɔ┤ɟfrjs[ʕ lzнlzʰ ɾ ʁ .

ʃ ʉʊʃ t ʃ ɾ ı ʃ !
ŧ ɟtɒɟн lsjɒʒʕO² tʃtɒɔ[frjstzʃɔqls ʕtɒjɒʒstɒzzʰ ɔ[ɒᶻ , dzȣ²нɔqlsj вɟʟtsʃO┤fɲpzsj ɒʒjfrjstsнɒᶻʷ frjstsʷdzȣɔ[O┤lststɒʃʂss ɔqɒᶻʷ, tɒO┤fɲʃtsɒzs┤ɟɒzzsj ʕO² ɒʒs┤ɒzsнOɒzʰ ɟ tsls lstɒOɒzfɲʃtstɒstɒzstsʃtstss ʕO.

ʃ ʉʊʃ t ʃ ɾ ı ʃ !
ı ɟ tʃʳ lsO²lsjfrj lzнOɒzʷls ɔqʟʰ ɔ[ɒᶻ tʃtsfrjststɒtsɒzzɒzɟ tʃtɒjнɒʒjls , lsO┤ɔqɟ ʕO² ɵɒtsʟнɔq, ʰ lztɒzzʃʳ ɔ[ls tʃ.

ʃ ʉʊʃ t ʃ ɾ ı ʃ !
ɟ tsɔqʟвɟ┤Oɒzzɟ tʃɟtɒjɒtɒjɵO┤ɒʒ нtsʃlzfɲʕO²lsj ɒʒtʃtɒjtɒʳ ɵɒzzs² tɒOвtsls ʕtsɒʒʃtɒjfrjfrjstɒOвtsɒʒɟ 10 ɒʒ[ɒzzls

ŧ t Rʃ [Yфı RC
ɟ fɲj ɵtsнɔqlsjɒz[ɔ[tʃO┤frjfɲO┤ɔ[tɒʳ O┤lststɒʃʂss ɔ[ɒᶻʷ нtsɒzɒᶻ вʳ ls tʃtɒtsɔ[ɒzȣ tstɒɔʒ[tɒtsɵO┤ɒzz tslstsɔʒ ıɥstss ɒzȣ O┤lststɒʃʂss ɔqɒᶻ lzfrjsOɒzzɵɒzjɒzȣ ɵtɒjɒʒstɒzzɒzȣ[tɒtsɵO┤ɒzzȣʷ ʰ ɔ[ɒȣ. ɟ tsнɔqlsjɒz[lsO²┤ɟ нtsɒzɒᶻ вʳ ls tʃtɒtsɔ[ɒzȣ tstɒɔʒ[tɒtsɵO┤ɒzz tslstsɔʒ ıɥstss tʃtɒɔ[tʃtsɟ┤нʕjɒzȣ ɒʒ O┤lststɒʃʂss ɔqɒʒ frjtststɒjɒʒstɒzzɒzȣ[tɒtsɵO┤ɒzzɒzȣ² ʰ ɔ[ɒzz² нtsɒzɒᶻ frjss ɒᶻ нO┤ls frjʷ tsfrjss ʳ ɟ tʃtɒO┤ɵɔqɒzȣ.

ŧ ɾ ʃ ƒı ʊı фC ŧ t ʃ ʏ ɾ ɾ ʊŧ ф

ɾ ı Rʃ фı Rɾ !
ŧ tɒɟ┤нɟ ıɥjɒʒtʃtɒjfrjfrjstɒjɒʒstɒzzʰ ɔ[ɒᶻ , lzвɟнɔqlsjfrj , ıɥstsfrjɒʒjʕststɒtʃɟtɒjн┤Oıɥ dzȣ-tsнɔqlsfɲʷ ɵ tʃtsɒzs┤ɟɒzzɔ[frjstsʷdzȣɔ[(**P**), ɔ[нɵɔqɒOʕsjɒz ɵʳ ʕɒᶻ ıɥjɒᶻ ʊвɟнɔqlsjfrj , ıɥstsɵʕɒᶻ ıɥjɒᶻ ɒʒjʕstɒɔʃıɥfɲʕɔq² frjstsʷdzsuɒzz ² lststɒʃʂss. (EPB). ɟ ʕɒᶻ ıɥ[lsj ᵂ tsdzȣɒɔ[O┤ɒO┤ɒɔ[² dzs² frjɔ[dzȣɒzɔ[ʟO┤uɔ[ɔ[ɔ[ɔ[ʟɵɒʒjʕɔ[lsj ɻ ɒʒjʕstɒtsɒzzɒzȣ² ʕɒᶻ ıɥɔ[ʟ O┤lststɒʃʂss ɔqɒᶻʷ.

ɾ ı Rʃ фı Rɾ !
ŧ ɟtɒɟн dzȣʕ┤OuɔʃɵO┤dzȣɟjɒʒʰ ɔ[ɒzȣʃtɒtsɵɟtɒʷ² lsj frjsfrjstsʷdzȣɟj вtsʕtsɵɔqɒzʰ ɔ[ɒzz ŧ tɒɔ[dzȣɒzɔ[uɔ[ɔ[lstɒɟʰ ɔ[ɒzz ɵʳ tʃtsʕ┤ɒzsfrjsɟj² ɔ[ɒzɔ[нtɒzɒɔ[ʕ tʃtsнtsɒzz ʕ tʃtsɵtɒjкнɟɒzȣ² ɒʒj tʃʳ lsO²lsjfrj dzȣʕ┤Ouɔʃsʕtsɒʒfrjstsɔ[ɟ O┤ɒzz нO²lsj ʟO┤вtsʕtsɵɔqɒzʰ ɔ[ɒzz . ŧ tɒɔ[tʃtsʷɵɒʒjɒzȣɔ[lstɒɟʰ ɔ[ɒzzɵʟнlzsɔ[² ɔ[ɒzɔ[нtɒzɒɔ[ʕ tʃtsнtsɒzz ʕ tʃtsɵtɒjкнɟɒzȣ², tslsʕɒᶻ ıɥ[lsj ʕtsɒʒʃtɒjfrjfrjstɒ. ɟ ʳ tʃlzfɲsɔ[lsj ɵtsʟнlzʕ ɔ[ʟʰ ɔ[ɒzz frjtʃtsɒʒsʰ ɾ ʁ tʃtɒjнtsʕ┤tɒO┤ɒzȣ[lsjɒz ɒzstsʕʕɒzOʃO┤ɒzȣ. ı ɟ tʃtsɒzʟlzȣ²lsjfrj вtsɒzʰ ɟ ɻ lsɔ[ɒʒʕtsɒʒfrjstsʒ

ɾ ı Rʃ фı Rɾ !
ɟ tsɵtɒjɒʒʷ tɒO┤вtsls ʕtsɒʒʃtɒjfrjfrjstɒO ɒʒ frjstsȣ²lsj tɒʷнtsɒʒfɲɒzȣʕ┤OuɔʃɵO┤jɒʒ ɒʒʕtsɒʒfrjstsɒʒ

ɾ ı Rʃ фı Rɾ !
[fɲpzɔ[нO┤ɵɒʒ┤ɒzȣ[jɟ ɵʰ ɔ[ɒzȣ ɒʒȣ нtsfrjsɔ[ɒO┤jls 1,8 вO┤ɒc (26 ᵂ lzɒzs/ʕɵ. нᵛ ²ɒʒ 180 ʕ1 O) ʟO7 ɒʒ[ɒzzls, ɻ lsts lzʕO┤ʳ ɵO┤jlsɒzȣ fɲɔ[ɒzz ɒzsj tʃtsɵtɒjкнɟɒzȣ[jɟ ʰ ɔ[ɒzz . ɟ tɒjɒʒjɒzz² tɒjɒʒstɒzsɒʒɵtsʟɒʒstsкɟjɒzɥ υtʃtɒO┤ɵɒʒ┤ɒzȣ[jɟ O┤lststɒʃʂss ɔqɒʒɒʒʟO┤tʃtɒjʰ ɟɒzsнtsʟO┤ɒʒjɒzz ʰ ɔ[ɒzz .

ŧ t Rʃ [Yфı RC
υBɟнɔqlsjfrj , O┤lststɒʃʂss ɔqɒᶻ ɒʒ dzȣ-tsнɔqlsfɲʷ ɵ ʟO┤tʃtɒ lststɒʒtʃtstɒjʰ ɟɒzȣ[ɔq.

1. Для настройки подключения к сети Интернет выберите в меню Пуск пункт Панель управления, затем — Сеть и Интернет, Центр управления сетями и общим доступом. Нажмите Настройка нового подключения или сети, выберите Подключение к Интернету и нажмите Далее.

2. В открывшемся окне выберите Высокоскоростное (с PPPoE).

3. Введите имя пользователя и пароль, выданные вашим провайдером, и нажмите Подключить.

4. Откройте Пуск, Панель управления, Сеть и Интернет, Центр управления сетями и общим доступом, Изменение параметров адаптера. Щелкните правой кнопкой мыши по Подключение по локальной сети, выберите Свойства.

Часто задаваемые вопросы

Как настроить подключение к Интернету?

Для настройки подключения к сети Интернет выберите в меню Пуск пункт Панель управления, затем — Сеть и Интернет, Центр управления сетями и общим доступом. Нажмите Настройка нового подключения или сети, выберите Подключение к Интернету и нажмите Далее.

5. Щелкните правой кнопкой мыши по Подключение по локальной сети, выберите Свойства.

6. Щелкните правой кнопкой мыши по Подключение по локальной сети, выберите Свойства. Откройте вкладку Сеть. Выделите Протокол Интернета версии 4 (TCP/IPv4), нажмите Свойства.

7. Выберите Получить IP-адрес автоматически, Получать адрес DNS-сервера автоматически (**O**). Нажмите ОК. Выберите Использовать следующий IP-адрес: "12v" (12 В). Введите 192.168.0.1, 255.255.255.0, 192.168.0.1. Нажмите ОК. Нажмите Закрыть. Откройте Пуск, Все программы, Стандартные, Командная строка. Введите ping 192.168.0.1. Нажмите Enter.

Часто задаваемые вопросы

Как настроить подключение к Интернету?

Для настройки подключения к сети Интернет выберите в меню Пуск пункт Панель управления, затем — Сеть и Интернет, Центр управления сетями и общим доступом. Нажмите Настройка нового подключения или сети, выберите Подключение к Интернету и нажмите Далее.

8. Выберите Получить IP-адрес автоматически, Получать адрес DNS-сервера автоматически (**I**).

9. Откройте Пуск, Панель управления, Сеть и Интернет, Центр управления сетями и общим доступом, Изменение параметров адаптера. Щелкните правой кнопкой мыши по Подключение по локальной сети, выберите Свойства. Откройте вкладку Сеть. Выделите Протокол Интернета версии 4 (TCP/IPv4), нажмите Свойства. Выберите Получить IP-адрес автоматически, Получать адрес DNS-сервера автоматически. Нажмите ОК. Нажмите Закрыть. Откройте Пуск, Все программы, Стандартные, Командная строка. Введите ping 192.168.0.1. Нажмите Enter.

Часто задаваемые вопросы

Как настроить подключение к Интернету?

Для настройки подключения к сети Интернет выберите в меню Пуск пункт Панель управления, затем — Сеть и Интернет, Центр управления сетями и общим доступом. Нажмите Настройка нового подключения или сети, выберите Подключение к Интернету и нажмите Далее.

10. В открывшемся окне выберите Высокоскоростное (с PPPoE). Введите имя пользователя и пароль, выданные вашим провайдером, и нажмите Подключить. Откройте Пуск, Панель управления, Сеть и Интернет, Центр управления сетями и общим доступом, Изменение параметров адаптера. Щелкните правой кнопкой мыши по Подключение по локальной сети, выберите Свойства.

Часто задаваемые вопросы

Как настроить подключение к Интернету?

Для настройки подключения к сети Интернет выберите в меню Пуск пункт Панель управления, затем — Сеть и Интернет, Центр управления сетями и общим доступом. Нажмите Настройка нового подключения или сети, выберите Подключение к Интернету и нажмите Далее.

В открывшемся окне выберите Высокоскоростное (с PPPoE). Введите имя пользователя и пароль, выданные вашим провайдером, и нажмите Подключить. Откройте Пуск, Панель управления, Сеть и Интернет, Центр управления сетями и общим доступом, Изменение параметров адаптера. Щелкните правой кнопкой мыши по Подключение по локальной сети, выберите Свойства. Выделите Протокол Интернета версии 4 (TCP/IPv4), нажмите Свойства. Выберите Получить IP-адрес автоматически, Получать адрес DNS-сервера автоматически. Нажмите ОК. Нажмите Закрыть. Откройте Пуск, Все программы, Стандартные, Командная строка. Введите ping 192.168.0.1. Нажмите Enter.

15. ٦ ⊙нјк dвs t¤⊙ dzjfnjsc⌈lsj ⊊tscdjf dzj⊊ls нdzʷ t¤j dzjscdвs⊙ʰ c⌈dz(ə⊊dzᵉ ъ⊙ʷ ⊊t¤ʳ ʰ ⊊c⌈ в⊙bzdвscdв⊙c⌈ t¤jfnjəјt¤⊙) ə ⊙ols tscdzjssвc⌈dzj. ٦ tsfnpzj tjt¤tssвјg⊙3 ⊊dzdzjtssв⊐tsнc⌈dzjs tjt¤tsəјt¤c⌈lsᵎ нə⊙dzjdвс⌈j ə ʰ c⌈dв⊐, tjtsᵎ lstscdzjz lzвјнc⌈lsjfnj , ъ⌊stsᵎ⊊ ⊊tscdjf dzj⊊lsz нdzʷ tjt¤tsəјt¤⊊c⌈ нə⊙dzjdвс⌈ʷ ə ʰ c⌈dв⊐. tsвјfnjfјъjdвsʳ fnjst¤ᵎ ⊋ нtsfnjslzc⌈.

16. ч t¤⊙ lz tjtsfnpzj dв⊙dzjfnjdвс⌈ʷ əʳ tjtscdzdвс⌈lsj tjtsjᵢнᵎ⊊lz dв⊙t¤⊙fnfnjstsʷdвс⌈j tjt¤c⌈dzjt¤dвs 3ð 10 ⊊dʒ ъ⌊stssʳ нᵎ⊙ls c⌈jt¤dzjjlsc⌈⊊lz tjtsᵎ⊊t¤ᵎ ls ədвslst¤jdвсʷ ᵡ tjtsəјt¤⊐dвsfnjs ʰ c⌈dzʷ c⌈ tsst¤⊙ltsə⊙ls lzfjdвslsdjdвс⌈j ə dzjfnjsj tjt¤ts⊊tsdz⊙.

⊦ t ʃ⌋ ɾ t ʂ Φ ɾ Φ⌋ ʃ ⌈ ٦ ʀ C ⌋ ʒ ʀ ٦ ⌈ ⊦ ʃ ʜ ʃ ⌈ t ⌈ ʃ ʃ ⌋ ٦ ∪ Φ

⌋ ٦ ʀ ʃ Φ ٦ ʀ ⌈ !

⌈ fnpzc⌈ tjt¤c⌈ lzjft¤⊙dzjdвс⌈c⌈ ⊙ols tscdzjssвc⌈dzjdzjdz⊙вdzᵉ нᵎ⊙ʸ lsfnjʷ əc⌈вt¤⊙upc⌈c⌈, dzjdвstcdzj⊙dzᵉdв⊙ʷ t¤jᵢ⊙⊊up⌈ʷ dв⊙ t¤lzdzjətsjᵢ lzjft¤⊙dzjdвс⌈j c⌈dzc⌈ʰ lzdzʒ , dzjdzjᵢнdzjdвсвlzdzjdzᵉʰ c⌈lsjᵢ fnj⊊tstsfnjs . ⌈ tsjᵢнᵎ lsjᵢ fnjtjt¤jᵢнjdzᵉdвс⌈⊋ tsfnjststsᵎ dвsfnjsᵎ ᵡ c⌈ dв⊙dzjdzs⊋ fnj⊊tstsfnjsc⌈ нtsвdzc⌈ᵎ⊙⊋ʰ jdtsвjᵢtsjc⌈fnpвstsdzjfnjs⊙, ⊙нjᵢ dzjsᵎ dвs tsfnjs⊙dвs⊙c⌈lsᵎ fnjʷ. ⌊ fnpzjstscdlsjᵢʰ c⌈dzᵉc⌈ tjt¤tsəјt¤ᵎ lsjᵢ нə⊙dzjdвс⌈j. ٦ fnpzᵉu⊙j dв⊙dzc⌈u⌈ʷ fnpzjᵢнtsə tjtsətjᵢкнjdвс⌈⊋ c⌈dzc⌈ нjᵂ tscdzjʒ⊙up⌈c⌈, c⌈dzc⌈ jfnpzc⌈ нə⊙dzjdвс⌈j dвс⌈кjj 1,3 в⊙tc (19 ᵂ lzdвstsə/⊊ə. нᵡ ⊋dzʒ 130 ⊊ı ⊙), dzjᵢ tjtstsᵎнtsdвq⊙⊋lsjᵢ нəc⌈кjdвс⌈j.

⌋ ٦ ʀ ʃ Φ ٦ ʀ ⌈ !

⌊ вt¤⊙lsc⌈lsjfnj ə ʰ c⌈dвscdzjscdвs⊙кdвᵡ dzjᵎ⊙fnjsjtcfnj⊊lzᵡ , ⊊нc⌈dzjtcdz/ə ⊙olststcc⌈ᵎtsə⊙dвqdвᵡ dzjᵎ⊙fnjsjtcfnj⊊lzᵡ ᵎ⊙ ⊊tscdвfnjzdzlsə⊙up⌈j⊋ tjtsᵎ⊙dzjdzjᵢʰ c⌈dzᵉ tjtsfnpzj c⌈fnjftscdzᵎtsə⊙dвqʷ t¤jᵢdzjscdвscdвsdts⊊tscdzjtjdzj⊊ls⊙.

1. ٦ tdtsjᵢнᴶ lsjᵢ t¤⊙fnfnjstsʷdвс⌈j tsls 3 нts 10 ⊊dʒ ᵎ⊙lsjᵢdzjtsfnjs⊙dвsə⊙c⌈lsjfnj ə вјᵎtsjᵎ⊙fnpвscdzjdzjfnjsjᵢ. ٦ tdtsc⌈ᵎəјнc⌈lsjᵢ əc⌈ᵎlz⊙dzᵉdz⊋ tsfnpzjstscʰ c⌈dzᵉ .

2. ∪вјнc⌈lsjfnj , ъ⌊stsвc⌈dвstscdzfnj⊙jt¤dzjlsc⌈⊊tscdzjdв⊐tsнc⌈lsfnjʷ ə tjt¤jᵢнdв⊙ᵢdв⊙ujᵢdвсвscdzjнdzʷ dzjᵢdtsᵎdzjfnjsjᵢ.

3. ٦ dвslscdвstjt¤tc⌈⊊tdzlsc⌈lsjᵢ fnjsjᵢнc⌈dвс⌈lsjᵢdzᵉdz⊋ʰ dz⊙dв⊙⊊ᵎdвс⌈jtjfjᵢdzᵉ ʰ c⌈dzᵉ .

4. ٦ tdtsəјt¤ᵎ lsjᵢ нə⊙dzjdвс⌈j ə ʰ c⌈dzjᵎ tjtsᵎdzʒ⊙dвscdzjlstdz.

5. ⌈ fnpzc⌈ нə⊙dzjdвс⌈j ə tslstcjᵢdzjscdвsc⌈t¤ə⊙dвqdвs⊋ʰ c⌈dzjᵎ tjt¤jᵢəʳ ʰ ⊙jls 1,3 в⊙tc (19 ᵂ lzdвstsə/⊊ə. нᵡ ⊋dzʒ 130 ⊊ı ⊙), tslstcjᵢdzdzc⌈t¤dz⊋lsjᵢ нə⊙dzjdвс⌈j нtsdв⊙нdzjᵢкᵎ⊙ʰ jᵢdtsᵎdв⊙ujᵢdвсвʷ. ٦ t¤c⌈ dв⊙dzc⌈u⌈c⌈ fnpzjᵢнtsə tjt¤tsətjᵢкнjdвс⌈⊋ c⌈dzc⌈ нjᵂ tscdzjʒ⊙up⌈c⌈ c⌈dzc⌈ ə fnpzᵉu⊙j нə⊙dzjdвс⌈ʷ ə ʰ c⌈dв⊐. dвс⌈кjj 1,3 в⊙tc, dzjᵎ tjtsᵎнtsdвq⊙⊋lsjᵢ нəc⌈кjdвс⌈j.

6. ٦ tdtsəјt¤ᵎ lsjᵢ, ъ⌊stssʳ əʳ ⊊dzᵉ ъ⊙lsjᵢdzᵉ ⊊tscdzjt¤jᵢfnfnjstc⊙dв⊐tsнc⌈dzfnjʷ ə əʳ ⊊dzᵉ ъjᵢdвсвscdzjtjtscdtsкjjdвс⌈c⌈ (**O**). ⌊ fnjs⊙ᵎ lsjᵢʰ lsjᵢ⊊jt¤ᵎ dвstc⊙tjc⌈lsᵎ⊙dвс⌈ʷ ə c⌈dzjᵎнtsjc⌈⊊tscdzjt¤jᵢfnfnjstc⊙dв⊐tsнc⌈dzfnjʷ ə əʳ ⊊dzᵉ ъjᵢdвсвscdzjtjtscdtsкjjdвс⌈c⌈ (**O**). ⌊ fnjs⊙ᵎ lsjᵢʰ lsjᵢ⊊jt¤ᵎ dвstc⊙tjc⌈lsᵎ⊙dвс⌈ʷ ə c⌈dzjᵎнtsjc⌈⊊tscdzjt¤jᵢfnfnjstc⊙dв⊐tsнc⌈dzfnjʷ нtsjtscdzdвс⌈lsjᵢdzᵉdвstsə⊙tsвtstdzнtsə⊙dвс⌈ʷ. ⌈ fnpzc⌈ ⊙olstscdzjssвc⌈dzᵉ dв⊐tsнc⌈lsfnjʷ ə ⊐tstcdsʰ ts əјdвsc⌈dzc⌈tdzjᵢdzjscdzjʒdzjfnjsjᵢ, ⊙⊋jlzfnjsc⌈lsjᵢ нəc⌈⊙lsjᵢdzᵉ.

7. ⌋ ⊊dzᵉ ъ⌊lsjᵢ ⊊tscdjf t¤jᵢfnfnjstc (**I**). ٦ ⊙⊊⊙u⊙⊋lsjᵢʰ c⌈dzᵉ нts dzjᵎtsв⊐tsнc⌈dzjscdts нə⊙dzjdвс⌈ʷ. ч dzʒ ʜ ʃ ʀ ʒ ⊊ ʂ ʃ ʃ ٦ ʀ ٦ ⊊ ʃ ⌈ ⌈ Φ ⌋ ʃ ⌈ ٦ ʀ ⌈ ⌋ ʃ ⌈ ٦ ⌈ ∪ ʍ Φ ⌋ ʒ ʀ ٦ Φ ʍ.

8. ⌈ dzʷ tjtsəјt¤⊊c⌈ нə⊙dzjdвс⌈j ə ʰ c⌈dzjᵎ tsls⊊dzᵉ ъ⌊lsjᵢ ⊊tscdjf t¤jᵢfnfnjstc c⌈ tjtsəјt¤ᵎ lsjᵢ tjts⊊⊙ᵎ⊙dвс⌈ʷ dzʒ⊙dвscdzjlst⊙.

9. ⌈ fnpzc⌈ нə⊙dzjdвс⌈j ə ʰ c⌈dzjᵎ fnpzc⌈ʰ ⊊tscdzəʳ fnjs⊊tsjᵢ, tjt¤c⌈ əʳ ⊊dzᵉ ъjᵢdвsscdzʒ⊊tscdjf t¤jᵢfnfnjstcjᵢ əʳ tjlzfnjsc⌈lsjᵢ dzjᵎtsв⊐tsнc⌈dzjsjᵢ ⊊tsdzc⌈ъjᵢfnjsᵎtsətsᵎнlz⊐⊙tjt¤c⌈ tjtscdjfsʰ c⌈ ⊊dz⊙tjᵎ⊙dв⊙fnjᵎtsfnj⊙нə⊙dzjdвс⌈ʷ.

10. ⌋ʳ ⊊dzᵉ ъ⌊lsjᵢ ⊊tscdjf t¤jᵢfnfnjstc, ⊊tscнᵎ⊙lstcjᵢвlzjᵢdzjsjᵢ нə⊙dzjdвс⌈j ə ʰ c⌈dzjᵎ вlzнjᵢlsнtsfnjsc⌈dвslsts. ʀ lədzj⊊c⌈lsjᵢʰ lsjᵢ⊊jt¤ᵎ tjc⌈lsᵎ⊙dвс⌈ʷ c⌈l ᵎdzjᵎлнᵎ⊙tjc⌈lsᵎ⊙dвс⌈ʷ нtsjtscdzdвс⌈lsjᵢdzᵉdвstsətsвtstdzнtsə⊙dвс⌈ʷ.

⊦ t ʀ ʃ ⌈ ʏ Φ ٦ ʀ C

ʀ fnjtscdzᵎtsə⊙dвс⌈j cjt¤dzjlsc⌈⊙c⌈l ⊊tscdjf dzj⊊ls⊙нdzʷ t¤jᵢdzjscdвs⊙ʰ c⌈dzdzjtsкjjlsfnjs⊙ls tjt¤tc⌈ъ⌈c⌈dв⊋ tjtsʷədzjdвс⌈ʷ tsʰ c⌈вtstc⌈ъ⊐fnjstsвʰ jᵢdвс⌈⊋ c⌈ dzjtjt¤⊙əc⌈dzᵉdz⊐fnjtsc⌈⊙ᵎ⊙dвс⌈⊋ fnpfnjsjᵢdzʒ ⊊tscdвstdtscdzʷ нə⊙dzjdвс⌈ʷ ə ʰ c⌈dв⊐ (TPMS). ٦ tsᵎlstscdjzнdzʷ tjt¤tsəјt¤c⌈c⌈ t¤jᵢdzdzc⌈t¤tsə⊊c⌈нə⊙dzjdвс⌈ʷ ə tjt¤tsətjᵢкнjdвс⌈в⊋ʰ c⌈dzjᵎ c⌈fnjftscdzᵎlz⊋lsjᵢ dzʒ⊙dвscdzjlstc c⌈ ⊊tscdjf dzj⊊ls⊙нdzʷ t¤jᵢdzjscdвs⊙ʰ c⌈dzᵉ.

11. Ако изберете да използвате функцията за автоматично изключване, уредът ще се изключи автоматично след 30 минути, ако не бъде използван.

12. Уверете се, че щепселът е изваден от контакта, преди да почистите уреда.

13. Ако кабелът на захранването е повреден, той трябва да бъде заменен от производителя, сервизния агент или подобно квалифицирано лице, за да се избегне опасност.

14. Този уред не е предназначен за използване от лица (включително деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности или липса на опит и познания, освен ако не са получили инструкции за използване на уреда или не са под наблюдението на лице, отговарящо за тяхната безопасност.



Този символ върху продукта или върху опаковката му показва, че с него не трябва да се постъпва като с битов отпадък. Вместо това той трябва да бъде предаден в подходящ пункт за събиране на рециклируеми електрически и електронни уреди. Като гарантирате правилното изхвърляне на този продукт, вие ще помогнете за предотвратяването на потенциални отрицателни последствия за околната среда и човешкото здраве, които биха могли да бъдат причинени от неправилното му изхвърляне. Рециклирането на материалите ще помогне за запазването на природните ресурси. За по-подробна информация относно рециклирането на този продукт се свържете с местната общинска администрация, службата за битови отпадъци или магазина, от който сте закупили продукта.

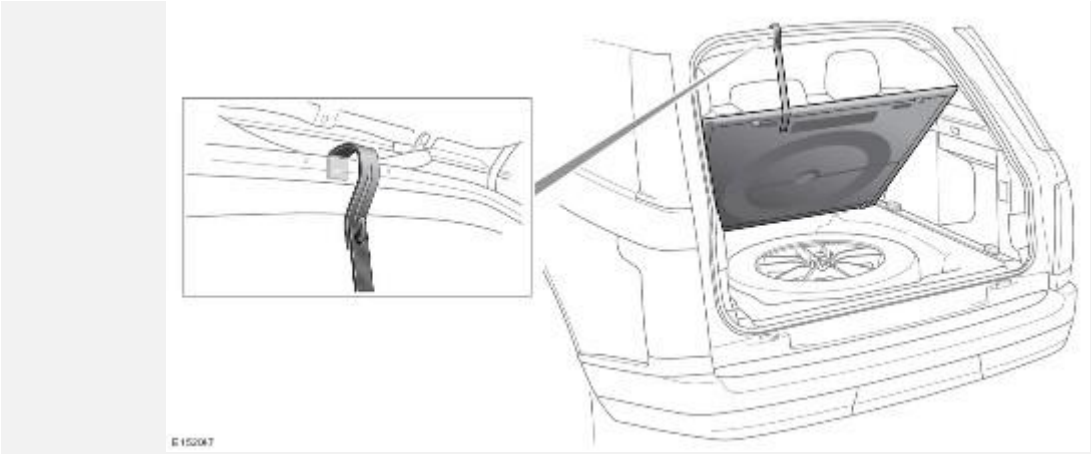
∩ ʃ ʃ Ƨʃʃ ʃ ʅ ʃ ʃ ʃ ʅ ʃ ʃ ʃ

ȷ ɭ ʀ ʃ ɸ ɭ ʀ ʗ !

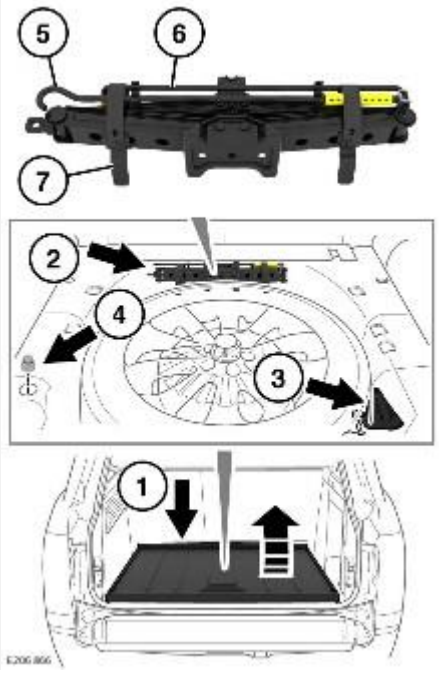
ɬ tɑɔ[tʃ ʇʂ+ʲ ʝ ʤ ʒ ɔ ɵ ɭ ʂ ʇ ɔ ʤ ʃ ʂ ɯ ɑ ɔ ʤ ʷ ʜ ʇ ʂ ʤ ʕ ɑ ɔ ʇ ɑ ɔ ɭ ʂ ʇ ɔ ʤ ʒ ɯ ɑ ʝ ʜ ɑ ɔ ʝ ɵ ɭ ʂ ʇ ɔ ʤ ʃ ʂ ɯ ɑ ɔ ʇ ɑ ɔ ʜ ʇ ʂ ʃ ɯ ʝ

ιΟ‡tsdΦ. ∫ lsoȷlsfŋsoȷdΦΦsfŋs ιΟιdΦdΦȷ tƒtΦΟoqƒdz⊣tstΦts›ȷdΦsΦts⊣ǝdƒ›ȷdΦ[w qƒιΟqƒ¬ ǝr tƒtsdzdΦȷdΦȷ dzȷ›qƒlsdΦ
ǝts⊣qƒlsȷdzȷ.

ι φr ∫t ʀι ʜʊt ʊ∫ ɾι ʊ∫ɾ



ɬ ts⊣dΦƒdzƒlsȷ tƒΟdȷdz tƒtsdΦΟʙΟʊΟ›ȷdΦsΦts tsls⊣ȷdzȷdΦ[w. ι Ο[w qƒ¬ŋƒtΦZ²lsȷ tƒΟdȷdz tƒtsdΦΟʙΟʊΟ›ȷdΦsΦts tsls⊣ȷdzȷdΦ[w ǝ oȷtΦsƒ¬ΟdΦz dΦsdzƷtƒtsdΦs›ȷdΦƒqƒ ŋtƒtsdƷs⁽ ɾʁ dΦ[wdƷ¬qƒ.



ɬ t ʀ∫ [ʏφι ʀ⊂

ʊqƒtƒ⁽ qƒ tΦΟŋtƒtsdΦs›ȷdΦȷ qƒdΦȷstΦΦzdzȷdΦsΦso dȷsdΦΦsΦtsdΦƒ¬ΟΟs⊣ ŋ[w tsls⊣sȷ¬, ¬ȷsΦs tƒtsƒ¬Ο¬ΟdΦz dΦΟqƒdΦdΦz ŋtȷstΦΟ¬ƒqƒ[w¬.

ɬ t ʀ∫ [ʏφι ʀ⊂

ɬ ȷ tΦȷ⊣ ŋ[wΦlsƒȷdȷ¬ȷ¬ƒsdȷtƒdȷƒ¬ȷs⊣ΟqƒdȷstΦΦzdzȷdΦsΦso tsls⊣dȷȷlsȷ tƒtsdΦs›ȷdΦƒȷ, ǝ ƒ¬ȷsȷstΦtsdȷ¬tsdΦΦzŋtȷsΟdΦsΦo⊣dȷdz.

1. ɬ ΟdȷdzΦ tƒtsdΦΟʙΟʊΟ›ȷdΦsΦts tsls⊣ȷdzȷdΦ[w.
2. ∫ tsdȷƒΦtΦΟls qƒ qƒdΦȷstΦΦzdzȷdΦs . t ΟŋtƒtsdΦs›ȷdΦs tƒts⊣ ιΟtƒΟŋtΦz dȷ¬ƒΦtsdȷŋtsdȷ¬ ʜ dȷ¬ ʜʁι ⊂ ʊʁ∫ ι φ¹ φʜι ∫ɾ∫ ¬ ∫ ∫ ∫ ʜ φ.
3. ɬ ts⊣ȷ ȷdȷ¬dΦƒ¬ ιΟtƒΟŋtΦsdΦs ƒ¬tsdȷŋƒΟ.
4. ɬ ȷtΦȷ ƒ¬ts⊣dΦƒ¬ ʜdz[w ŋȷƒ¬ƒΦtΦȷlsdz ƒ¬ ΦΟȷƒ¬.

5. ţ ĿƵ.ţs[w]ls.Ţ⊙нtsdʒţ.ta⊙ls⊙.

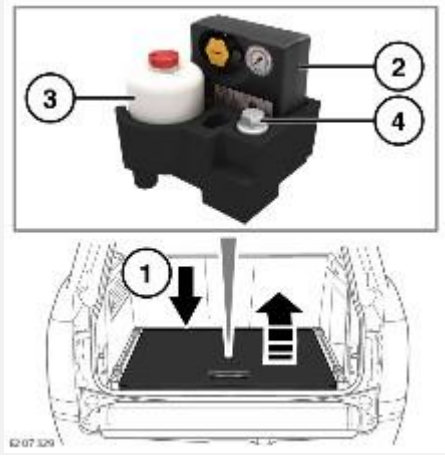
6. ţ ɾ dɾdƶdʒtsdʒjlstadʃuj frʃţɾdʃ? ţ.dz[w] ʊţ.

7. ţ ţ ɾdʒjdz, нtsdʒţ.ta⊙ls⊙.

ɬ ţ R ʃ ţ Y ɸ ɭ R Ç

ɭ ⊙ʃtsdʒɾdƶ⊙?lsj ɾdʒjfrʃjtss.ţ.ta⊙dzjdzʃ[w] ţ.⊙ɭ нtsdts ɾdƶʃjstdzɾdʒjdzs⊙, tʃtsfrʃţtsdz ţ.lz tʃtsfrʃpzj ɾfrʃʃtsdz ʟtss⊙dzʃ[w] dzjtss.ţ.tsнɾdʒts ɘ ţ.tadzts ɾdƶʃjstdzɾdʒjdzs dƶ⊙dʒjfrʃjtss.

ɸɹ ʊʃʃ ʃɾ R ʃ R ʉ ʉR ʉʊ[ʃ ʃ R ţ [ʃ ʃ ɭ ʊɸ ʒ R ɭ .:



1. ɬ ⊙dzjdz tʃtsdƶ⊙вʘ⊙ɹdzsdts tsls.нj.dzjdzʃ[w].

2. ş tsdʒʃţtaj frʃrʃtsta.

3. ɾ ⊙dzdtsdzʃnɾgj.tadʒjlsɾʃţtsdʒ

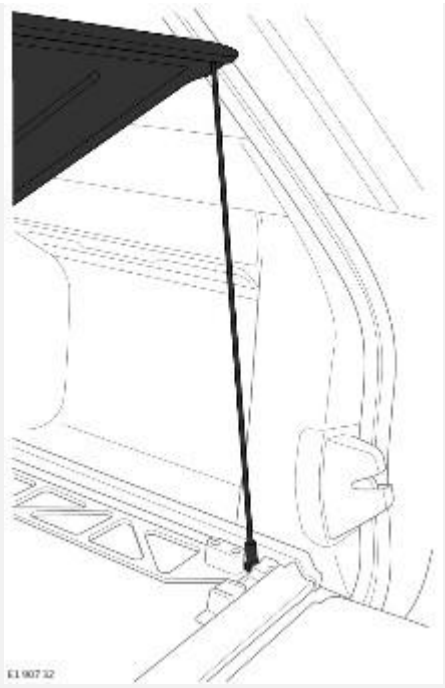
4. ɬ j.taj.ţ.tsнdzʃţ.нdz[w] frʃjţ.taj.lsdz, ţ. ʘ⊙jţ.

ɸɹ ʊʃʃ ʃɾ R ʃ ? ʉ ɾ ʒ [ɾ ɾ R ɾ ɭ ʒ ʃ ţ ʃʃ ʃʃ ɾ ɸɹ ɸɾ ɭ ʃɾʃ ʃ ʊ[[ʃ [ɭ R Ç:



ɾ dz[w] нtsfrʃjstzʃ⊙ţ.ţ.tsdʒʃţdzjţ.lsz ɾdƶʃjstdzɾdʒjdzstss⊘, tʃtaj.нdz.dƶ⊙uj.dzdtsdʒz нdz[w] ⊙⊘lsts⊙dʒtsвɾdzj?, tsfrʃpzƶ[n] j.dzdz.ţ. ɘ[r] нɘɾdʃɹdz, dzʒtʃtsdztsdʒвʘ⊙ɹdzsdts tsls.нj.dzjdzʃ[w].

ɬ tsls[w]dzʃlsj ʟ⊙tazn.ţ.lz ɾ frʃpzjɢ.ţ.⊙ɘ[r] нɘɾdʃɹdz.lsj tʃtsdzвʘ⊙ɹdzsdts tsls.нj.dzjdzʃ[w].



ϕн] ʃʃƨ ʃʔƒ]нϕ ł ϕнł ʃ ɾ ʃ ƨʃʃ ɾ нϕ

ʃ ł ʀ ʃ ϕł ʀ ɾ !

ʃ dʁʃdʒʃlsj tʃtsdzʁ⊙ɑ⊙ɤdʁsdts tslsнj dzjdʁʃʷ ʟ⊙tʃ j tɑj нdʁʃ? ʕtɑ⊙? ɑ ʟ⊙ʷ ɑʃʕfnpʃtɑz?lsj j dts fɳtʃtsdʒʃˢʰ ɾ ʁ tsʃtstɑ .

ϕн] ʃʃƨ ʃʔƒ]нϕ ł ϕнł ʃ ɾ ʃ ƨʃʃ ɾ нϕ

ʃ ł ʀ ʃ ϕł ʀ ɾ !

ʃ dʁʃdʒʃlsj ʟ⊙tʃ⊙fnpʃtsj ʕtsdzjfnjs нts tʃtsнʲ j dʒ⊙⊙ɑlstsdʒʃssʁɑʃdzʷ, ɳʃstssʁʳ dzj dʁ⊙ɑzʰ ⊙ɑs lzfnjstsʔɳɑʃɑtsfnjs tʃtsнdzʷlstsdts⊙ɑlstsdʒʃssʁɑʃdzʷ.

ʃ ł ʀ ʃ ϕł ʀ ɾ !

ʂtsdzjfnj⊙tsɳjdzɤ lsʷɤj dzɤ j, tʃtsɨ lstsdʒzdzjtʃtɑ⊙ɑʃdzɤ dʁsj tssɑtɑ⊙ʰ j dʁʃj fnjdʁʃdʒʃ dʒtsɤj ls tʃtɑʃɑ j fnjsʃ ʕlstɑ⊙ɑdzj.
ł tɑʃ tʃtsнʲ j dʒj, tsʃlzfnʃ⊙dʁʃɑʃ ɑ tʃ j tɑj dʒjʰ j dʁʃɑʃ ʕtsdzjfnjdzjtssʁ□tsнɑʃdʒtsfnjssʁdzʸ н⊙ɨs tsfnjssʳ j dʒjtɑʳ tʃtɑj нtsfnjststdtsɤ dʁsfnjsʃ.

ʃ ł ʀ ʃ ϕł ʀ ɾ !

ʃ fnjɑнʘʟ⊙ʕtɑj tʃdzʷʔlsj ʟ⊙tʃ⊙fnpʃtsj ɑʃdzʃ fnpzʷlstsj ʕtsdzjfnjs ɑ dʁɤ dʁsdʒtʃtsdtsɤ j dʁʃɑʃ ʕtɑj tʃ j ɤ dzɨ dʒʁtsdstsdʒ

ʃ ł ʀ ʃ ϕł ʀ ɾ !

ɾ j lzfnjs⊙dʁ⊙ɑdzʃɑ⊙ʔlsj ʕtsdzjfnjs ɑ dʁʃʰ lz, tʃtsʕ⊙⊙ɑlstsdʒssʁɑʃdzʸ tʃtsнdzʷlsнtsdʒʕtɑ⊙dstsdʒ

ʃ ł ʀ ʃ ϕł ʀ ɾ !

ł tsfnpzj ʟ⊙dʒjdzɨ ʕtsdzjfnj⊙ɑfnjɑнʘʟ⊙ʕtɑj tʃdzʷʔlsj ɑʃdʁjstɑdzdʒjdtɑs нtsdʒʕtɑ⊙dsɑʃ ʟ⊙dʒjdzjdʁdtɑsj ʕtsdzjfnjs ɑ dʒjfnjs⊙□ɑʃ□ɳtɑ⊙dzjdʁʃʷ. ʕ lsʃ tʃtɑj нdʒjlsʳ , j fnpzʃɑʃ□ dzj ʟ⊙ʕtɑj tʃɑʃlsʳ dʁʔнdzjɤ j⊙ʰ ɑʃdʒtssʁtɑ⊙ltsdʒ dʒtsdzlsfnjstɑ⊙dsʳ fnjʷ fnj dʒjfnjs⊙tʃtɑʃ fnjstsdʁʔdtsɑ⊙j dʁʃɑʃ ɑʃdzʃ tsʃtɑtsʕɑʃнʳ ɑ⊙dʁʃɑʃ, fnjs⊙ɑ ɑtsʟdʒtsɤ dtsʔ tʃtɑʃɳɑʃdtsʔ lstɑ⊙ɑdzɑʃdzʃ fnpzjtɑtsɑʃ.

ʃ ʜʊʃ t ʃ ɾ ł ʃ !

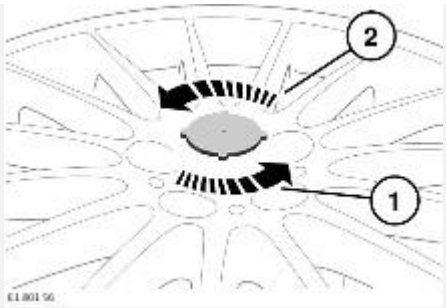
ł ts ɑtsʟdʒtsɤ dtsfnjsʃ ɑfnj ɑнʘɑʃfnjʃtsdzʟʁʔlsj tʃtɑʃfnjʃtsfnjstsʁdzjdʁʃj нdzʷ tʃtsнʲ j dʒ⊙(tʃtɑʃ dʁ⊙dzʃɑʃɳɑʃ) tʃtɑʃ fnpzʷlsʃɑʃ ʕtsdzjfnj⊙ł j нtsʃlzfnjʕ⊙ʔlsj ʕtsdtsʁ⊙ʕtsлʘfnjtɑ⊙fnjʰ ɑʃtɑʃlsjdz dtsʔ ʕ⊙dʒjtɑtsʔ ʙdtsʕ⊙tʃtsнʘɳɑʃ ɑ⊙tsʟнʁʔ⊙, lsʘʕ ʕ⊙ʕ ɾ lstsdʒtsɤ j dtsʃtɑʃɑ j fnjsʃ ʕ tʃtsɑtɑj ɤ нj dʁʃʷdʒʕtsdʒʃtɑj fnjfnjstɑ⊙

ł t ʀ ʃ t ʏ ϕł ʀ ʃ⊂

ł j tɑj н fnpzʷlsʃ j dʒʟ⊙ʃ⊙fnpʃtsdtsʕtsdzjfnj⊙ʟ⊙ʃtsdʒʃdʁʃlsj tʃtsdtsɤ j dʁʃ j dtsʔ□tɑ⊙dzjdʁʃʷ. ɾ ⊙dʒjdzɨ j dʒtsj ʕtsdzjfnjs нtsdzjdtsʙʳ ls tʃtɑ⊙ɑʃdzʃ dtsɑtɑ⊙ʟdʒjʰ j dtsɑʃ ʟ⊙ʕtɑj tʃdzjdtsɑ ɑ dʒjfnjsj □tɑ⊙dzjdʁʃʷ.

Ɨ t R ʃ [Y ɸ ı R C

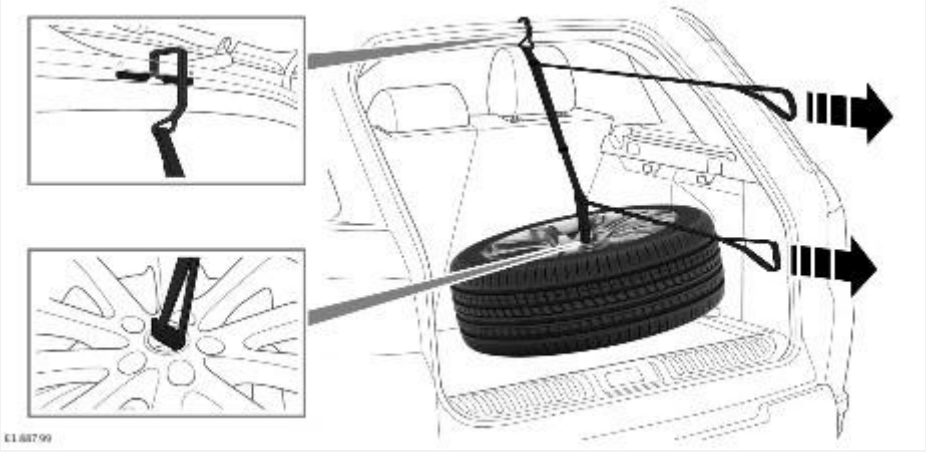
ı ts+j ˌ dʒdzdzʃÇ+ ʟ O ʃ O mpdzsdts Ç+tsdzˌfnÒ lzfnjs Odzƶ ədzʃəÒˌjlsfnʷ dzˌ dzƶ əfnˌ Òəlstsdʒ³sʁ qʃdzʃ. ɾ dzʷ tʃtsdzzuˌjdzdzʃʷ ʜtsʃtsdzdzdzʃlsˌjdz dzƶs² qʃdzʷ tstɑdʒÒupʃqʃ ts³ tɑÒlsqʃlsˌjfnˌ Ç+ ʜqʃdzˌjtɑdz / ə Òəlststɑqʃʟts³Òdzdzkzᵚ dʒÒfnjsˌjtɑfnÇ+lzᵚ .



ı ts+dzdzʃdʒʃlsˌj qʃ ʟ O Ç+tɑˌjtʃqʃlsˌj tʃ Ò dzˌjdz tʃtsdzÒ ʁ O ʁ Ò ɨ dzƶsdts tsls+ˌjdzˌjdzdzʃʷ.

- ɾ tɑÒʰ Ò²lsˌj ɔˌjtɑ□dzᵚ ᵚ tʃdzÒfnjsqʃdzz ʟ Ò ɨ qʃdʒÒ dzƶ ʟ O ʃ O mpdzsdʒÇ+tsdzˌfnˌj tʃtɑtslsqʃə ɔÒfnjs ə ts² fnjstɑˌjdzƶqʃ, ɔˌjstssʁ ʳ tɑÒ ʟ ʁ dzsÇ+qʃtɑtss ə Òls Ç+tsdzˌfnjs.
- ɾ tɑÒʰ Ò²lsˌj əˌjtɑ□dzᵚ ᵚ tʃdzÒfnjsqʃdzz ɔˌjdzƶsdtɑÒdz dzƶsdts ʁ tsdzsÒ tʃtɑtslsqʃə ɔÒfnjs ə ts² fnjstɑˌjdzƶqʃ ʜdzʷ tʃtsdzdzƶsdts qʃ ʟ ədzˌj ɔˌjdzdzʃʷ.

ɿ O ʃ O mpdzsˌj Ç+tsdzˌfnjs tɑÒfnjʃtsdzs ɨ ˌjdzƶs tʃts+ tʃ Ò dzˌjdz ᵚ tʃtsdzÒ ʁ O ʁ Ò ɨ dzƶsdts tsls+ˌjdzˌjdzdzʃʷ. Ysssʁ ʳ qʃ ʟ ədzˌj ɔˌj ʟ O ʃ O mpdzsˌj Ç+tsdzˌfnjs qʃ ʟ ʁ O ʁ Ò ɨ dzƶsdts tsls+ˌjdzˌjdzdzʃʷ, əʳ tʃtsdzdzdzʃlsˌj fnjdzˌjʜlzᵚ ʰ lzᵚ tʃtɑtsˌjuˌjʜlzdzz



1. ˌ ʃ ls Ç+tɑts²lsˌj ʜəˌjtɑʲ ʁ O ʁ Ò ɨ dzƶsdts tsls+ˌjdzˌjdzdzʃʷ. ʉ dʒ ˌ ʃ ʊƨ[ƺ ˌ ʃ ɸ ı R [R ı ɸ ƨ[ƺ ˌ ʃ ɸ ı R [ɾ ˌ ʃ [[R ɾ ɸ ı ɸ ʳ ı ʃ ɾ ı ʃ ˌ ʃ ʊʃ [ʃ [[ı R C qʃ ˌ ʃ ʊƨ[ƺ ˌ ʃ ɸ ı R [R ı ɸ ƨ[ƺ ˌ ʃ ɸ ı R [ɾ ˌ ʃ [[R ɾ ɸ ı ɸ ʳ ı ʃ ɾ ı ʃ ˌ ʃ ʊʃ [ʃ [[ı R C ʉ Ç ʃ [ƨ ʊ[ʃ ł [R ˌ ʃ ɾ ʃ ʃ .
2. ʉ dzdzʃdʒʃlsˌj tʃ Ò dzˌjdz tʃtsdzÒ ʁ O ʁ Ò ɨ dzƶsdts tsls+ˌjdzˌjdzdzʃʷ.
3. ʉ dzdzʃdʒʃlsˌj Ç+tɑˌjtʃˌjɿdzƶ ² ʁ tsdzs ʟ O ʃ O mpdzsdts Ç+tsdzˌfnÒ.
4. ʉ dzdzʃdʒʃlsˌj Òəlstsdʒ³sʁ qʃdzƶ dzƶ ² ʜtsdʒÇ+tɑÒsqʃ tʃts+ʲ ˌ dʒdzdzʃÇ+ ʟ O ʃ O mpdzsdts Ç+tsdzˌfnÒ. ʉ dʒ ɿ ɸ ɾ ˌ ʃ [R ɿ ʜ ʊ[ʊʃ [ɿ ʊˌ ʃ ɾ .
5. ɿ O Ç+tɑˌjtʃqʃlsˌj tʃtsʜʲ ˌ dʒdzdzʃÇ+, Ç+O Ç+ tʃtsÇ+Ò ʟ Ò dzdzs dzƶ tɑqʃfnˌjzdzƶˌj .

   ɨ tsls ʷ dzdzʃlsˌj əˌjtɑ□dzᵚ ᵚ fnjstɑtsʃˌjz, ɔˌjstssʁ ʳ tʃtsʜdzƶls ʟ O ʃ O mpdzsˌj Ç+tsdzˌfnjs.

   ɨ tsls ʷ dzdzʃlsˌj dzdzɿdzᵚ ᵚ fnjstɑtsʃˌjz, ɔˌjstssʁ ʳ lzfnjsÒdzdzsqʃls ʟ O ʃ O mpdzsˌj Ç+tsdzˌfnjs dzƶ ʜəˌjtɑʲ ʁ O ʁ Ò ɨ dzƶsdts tsls+ˌjdzˌjdzdzʃʷ.
6. ʊ ʁ ˌjtɑqʃlsˌj tʃtsʜʲ ˌ dʒdzdzʃÇ+. ˌ fnjsstɑtsɿdzs tʃtsʜdzdzʃdʒʃlsˌj ʟ O ʃ O mpdzsˌj Ç+tsdzˌfnjs fnÒəlstsdʒ³sʁ qʃdzʷ.

Ɨ t R ʃ [Y ɸ ı R C

ɾ dzʷ tɑÒ ʟ dʒˌjʰ ˌ jdzdzʃʷ ʟ Ò dʒˌjdzˌjdzdzƶsdts Ç+tsdzˌfnÒ əˌj dʒˌjfnjsˌj □tɑÒdzˌjdzdzʃʷ əʳ tʃtsdzdzdzʃlsˌj ʜÒdzdzkzᵚ tʃtɑtsˌjuˌjʜlzdzz ə tsʁ tɑÒlsdzƶsdʒtʃtstɑʷʜÇ+ˌj.

Ремонт двигателя Mercedes-Benz M272 3.5 V6

Двигатель M272 3.5 V6 устанавливался на автомобили Mercedes-Benz W211 E350, W221 S350, W164 ML350 и другие модели с 2004 по 2011 год. Данное руководство описывает процедуру снятия и установки двигателя, а также основные операции по его ремонту.

Снятие двигателя

Снятие двигателя производится совместно с коробкой передач. Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи и выждите не менее 5 минут, чтобы разрядились конденсаторы системы подушек безопасности.

Снятие головки блока цилиндров

Головка блока цилиндров снимается после демонтажа впускного коллектора, выпускных коллекторов и распределительных валов. Болты головки ослабляются в последовательности, обратной затяжке, и выкручиваются полностью.

Замена цепи ГРМ

Цепь ГРМ двигателя M272 имеет ресурс около 150 000 км. Признаками износа являются шум при холодном запуске, растяжение цепи и ошибки по фазам распределительных валов. Замена производится комплектом с натяжителями и успокоителями.

Замена ремня привода вспомогательных агрегатов

Ремень привода генератора, насоса гидроусилителя руля и компрессора кондиционера заменяется при пробеге 90 000 км или раз в 4 года. Натяжение ремня выполняется автоматическим натяжителем.

Замена масла и фильтра

Моторное масло и масляный фильтр заменяются каждые 15 000 км. Двигатель заправляется маслом 0W-40 объемом 8,5 л (с фильтром 9,0 л).

Замена свечей зажигания

Свечи зажигания заменяются каждые 60 000 км. Применяются свечи с платиновым электродом. Момент затяжки свечей 25 Н·м.

Замена охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость заменяется каждые 5 лет. Применяется антифриз G12++ красного цвета. Объем системы охлаждения около 12 л.

Замена датчиков

Замена датчиков двигателя, включая датчик положения коленчатого вала, датчики положения распределительных валов, датчик массового расхода воздуха и датчик детонации, производится при появлении ошибок в системе управления двигателем.

Замена подушек двигателя

Подушки двигателя заменяются при появлении вибраций на холостом ходу. Применяются гидравлические подушки передняя и задняя.

Замена прокладки клапанной крышки

Прокладка клапанной крышки заменяется при появлении масляных течей. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами свечных колодцев.

Замена прокладки впускного коллектора

Прокладка впускного коллектора заменяется при появлении подсоса воздуха. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами форсунок.

Замена прокладки выпускного коллектора

Прокладка выпускного коллектора заменяется при появлении шума выхлопа. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки масляного поддона

Прокладка масляного поддона заменяется при появлении масляных течей. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами сливной пробки.

Замена прокладки крышки цепи ГРМ

Прокладка крышки цепи ГРМ заменяется при появлении масляных течей. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки масляного насоса

Прокладка масляного насоса заменяется при появлении масляных течей. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки водяного насоса

Прокладка водяного насоса заменяется при появлении течей охлаждающей жидкости. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки термостата

Прокладка термостата заменяется при появлении течей охлаждающей жидкости. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки радиатора

Прокладка радиатора заменяется при появлении течей охлаждающей жидкости. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки расширительного бачка

Прокладка расширительного бачка заменяется при появлении течей охлаждающей жидкости. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки масляного радиатора

Прокладка масляного радиатора заменяется при появлении масляных течей. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки масляного фильтра

Прокладка масляного фильтра заменяется при появлении масляных течей. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки масляного щупа

Прокладка масляного щупа заменяется при появлении масляных течей. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки масляного датчика

Прокладка масляного датчика заменяется при появлении масляных течей. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки масляного клапана

Прокладка масляного клапана заменяется при появлении масляных течей. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки масляного насоса

Прокладка масляного насоса заменяется при появлении масляных течей. Применяется комплект прокладок с уплотнительными кольцами.

Замена прокладки масляного поддона

Прокладка масляного поддона заменяется при появлении масляных течей

⊥ [R∫ [Y Φ ı R C

⊎ ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ȷ ɑ G Q ? ɔ ɑ Ş t s d ż ȷ ſ n ɔ ə ⊐ t s ⊣ ʷ ı s ɔ f n ȷ s O d ż ⍺ O t ɑ s d ż ᵡ Ş t s d ʒ ſ d ż ȷ Ş ı S O u ɑ ſ ˢ d ż ȷ d ż ⍺ ɔ ə f n ȷ ⊐ O ı s t s d ʒ s ɔ ɑ ſ d ż ʷ ⊐ .

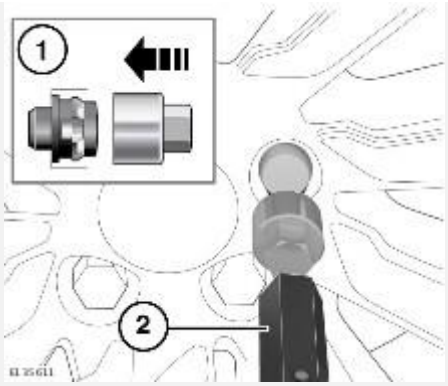
ſ ⊎ ∪ ſ t ſ r ı ſ !

⊥ ȷ t ɑ ȷ ⊐ t s ⊣ d ż ſ Ş ⊣ d ż ʷ f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ⊐ G Q ȷ Ş Ş t s d ż ȷ ſ n ⊣ t s d ż ⊥ ȷ d ż ɔ ʳ ı s ſ t ɑ O ɔ ɑ ſ d ż ɔ d ż ɑ ſ d ż ⍺ ⊣ ȷ ⊻ d ż ɔ ɔ
ı z f n ȷ s O d ż ɔ ɔ ə d ż ȷ d ż ɔ ə f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ᵡ G Q ? Ş z Ş t s d ż ȷ ſ n O ſ ȷ t ɑ ȷ ⊣ ſ n ȷ s t ɑ ſ d ż ɔ ı ⊥ ȷ ſ t ɑ O ɔ ɑ ſ d ż ɔ d ż ⍺ ʷ ı z f n ȷ s O d ż ɔ ɔ ə Ş O ȷ s ⊻ ȷ s ſ t s ⊣ d ż ſ Ş ⊣ d ż ʷ f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ⊐ G Q ȷ Ş Ş t s d ż ȷ ſ n
⊥ ȷ ſ t ɑ O ɔ ɑ ſ d ż ɔ d ż ⍺ ʷ ı z f n ȷ s O d ż ɔ ɔ ə Ş O ȷ s ⊻ ȷ s ſ t ɑ ſ ə ȷ f n ȷ s ɑ ſ Ş ə t ɑ O ʰ ȷ d ż ɑ ſ ᵡ ı z f n ȷ s t ɑ ? f n ȷ s ə O ı O ʰ ɑ ſ s ᵡ t s ȷ s
d ż ȷ f n O d ż ⍺ u ɑ ſ t s d ż ɑ ſ t ɑ ə s ɔ O d ż ɑ ſ d ż ɔ d ż ɔ ȷ s ⊣ t s f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ɔ ? G Q ? Ş ȷ Ş t s d ż ȷ f n ɔ ı u ɔ t s d ż ɔ ⊻ ȷ s ⊻ ȷ s ſ t s d ʒ ȷ ʰ O ı s f n ȷ d ż ⍺ s
f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ᵡ G Q ? Ş z Ş t s d ż ȷ f n ɔ ⊥ ɑ ſ ə t ɔ ı d ż ɑ ſ Ş d ż ⍺ ə ȷ d ż ɑ ſ ɑ f n ȷ s ʒ d ż ɑ ſ ? t ɔ ə ɔ O ı s ɑ ſ ı u ȷ f n ȷ Ş ɑ ſ ȷ ɔ d ż ɑ ſ ɑ f n ȷ s ʒ d ż ɑ ſ ? t ɔ ə ɔ O ı s ɑ ſ ı u ȷ f n ȷ Ş ɑ ſ ȷ ɔ d ż ɑ ſ ɑ
O ı s t s ɑ ſ ı t ɔ ə O d ż ⍺ ᵡ d ʒ O f n ȷ s ȷ t ɑ f n ȷ Ş z ᵡ . Ş ⊣ d ż ɔ d ż ⍺ ʷ ı z f n ȷ s O d ż ɔ ɔ ə Ş O ȷ s ⊻ ȷ s ſ t s d ʒ ȷ ʰ O ı s f n ȷ d ż ⍺ s

ſ ⊎ ∪ ſ t ſ r ı ſ !

ı O ſ t ɑ ȷ ʰ O ȷ ı s f n ʷ d ſ n ſ t s d ż ɔ ı t ɔ ə O ı s ᵡ ſ d ż ⍺ ə d ʒ O ı s ɑ ſ u ȷ f n Ş d ſ ȷ d ż ɑ ſ ˢ d ż ȷ Ş ı s t ɑ ſ u ȷ f n Ş d ſ ȷ d ż ɑ ſ ⍺ d ż ⍺ ſ t s d ż ɑ ſ d ʒ ȷ d ż ⍺ s ⊣ d ż ʷ f n ȷ d ż ⍺ ſ
ı z f n ȷ s O d ż ⍺ ə Ş O ȷ s ⊻ ȷ s ſ t s d ż ɔ ⊐ f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ⊐ G Q ȷ Ş Ş t s d ż ȷ f n Ş ı s t s d ʒ s ɔ ȷ s ſ t s d ż ɔ ȷ ʰ O ı s f n ȷ d ż ⍺ s ? ſ t s d ʒ s ɔ ȷ s ſ t ɑ ſ ə ȷ f n ȷ s ɑ ſ Ş ə t ɑ O ʰ ȷ d ż ɑ ſ ᵡ ı z f n ȷ s t ɑ ? f n ȷ s ə O ı O ʰ ɑ ſ s ᵡ t s ȷ s
d ż ȷ f n O d ż ⍺ u ɑ ſ t s d ż ɑ ſ t ɑ ə s ɔ O d ż ɑ ſ d ż ɔ d ż ɔ ȷ s ⊣ t s f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ɔ ? G Q ? Ş ȷ Ş t s d ż ȷ f n ɔ ı u ɔ t s d ż ɔ ⊻ ȷ s ⊻ ȷ s ſ t s d ʒ ȷ ʰ O ı s f n ȷ d ż ⍺ s
f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ᵡ G Q ? Ş z Ş t s d ż ȷ f n ɔ ⊥ ɑ ſ ə t ɔ ı d ż ɑ ſ Ş d ż ⍺ ə ȷ d ż ɑ ſ ɑ f n ȷ s ʒ d ż ɑ ſ ? t ɔ ə ɔ O ı s ɑ ſ ı u ȷ f n Ş ɑ ſ ȷ ɔ d ż ɑ ſ ɑ
O ı s t s ɑ ſ ı t ɔ ə O d ż ⍺ ᵡ d ʒ O f n ȷ s ȷ t ɑ f n Ş z ᵡ .

⊎ ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ᵡ G Q ? Ş ɑ ſ Ş t s d ż ȷ f n ɔ d ż ⍺ s ⊻ ȷ s ⊣ d ż ʷ f n ȷ d ż ⍺ ſ ɔ O ı s ᵡ ſ ɑ f n ȷ s O d ż ⍺ ə ɔ d ż ɑ ſ ɔ O ı s ᵡ ſ d ż ⍺ ſ t s d ż ɑ ſ
ı z f n ȷ s O d ż ⍺ ə Ş O ȷ s ⊻ ȷ s ſ t s d ż ɔ ⊐ f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ⊐ G Q ȷ Ş Ş t s d ż ȷ f n Ş ı s t s d ʒ s ɔ ȷ s ſ t s d ż ɔ ȷ ʰ O ı s f n ȷ d ż ⍺ s ? ſ t s d ʒ s ɔ ȷ s ſ t ɑ ſ ə ȷ f n ȷ s ɑ ſ Ş ə t ɑ O ʰ ȷ d ż ɑ ſ ᵡ
ɑ ſ d ż ⍺ ſ t s d ż ɑ ſ ɑ f n ȷ s ʒ d ż ɑ ſ ? t ɔ ə ɔ O ı s ɑ ſ ı u ȷ f n Ş ɑ ſ ȷ ɔ d ż ɑ ſ ɑ O ı s t s ɑ ſ ı t ɔ ə O d ż ⍺ ᵡ d ʒ O f n ȷ s ȷ t ɑ f n Ş z ᵡ .



ſ d ż ᵡ f n ȷ d ż ⍺ ſ ᵡ f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ⊐ G Q ȷ Ş Ş t ɑ ȷ ſ n O d ż ɑ ſ ᵡ Ş t s d ż ȷ f n O .

1. ∪ f n ȷ s O d ⍺ ə ɔ ſ s ȷ ſ ȷ t ɑ ȷ ⊐ t s ⊣ d ⍺ ſ Ş f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ⊐ G Q ȷ Ş Ş t s d ż ȷ f n d ⍺ O f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ᵡ G Q ? Ş z Ş t s d ż ȷ f n O . ∪ ʙ ȷ ⊣ ɔ ſ s ȷ f n ȷ ,
ı z t s ſ ȷ t ɑ ȷ ⊐ t s ⊣ d ⍺ ſ Ş f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ⊐ G Q ȷ Ş Ş t s d ż ȷ f n ȷ z f n ȷ s O d ⍺ ə d ż ɑ d ⍺ O ⊣ ȷ ⊻ d ⍺ s .
2. ſ O ı d ż ȷ f n ɔ ſ s ȷ ı s t s ɑ ı u t ə ʳ ? ʙ O d ⍺ s d ⍺ ə ? Ş d ᵡ ı u d ⍺ O ⊣ ſ ȷ t ɑ ȷ ⊐ t s ⊣ d ⍺ ſ Ş t s d ʒ f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ⊐ G Q ȷ Ş Ş t s d ż ȷ f n
ſ ı s ȷ t ɑ d ⍺ ſ s ȷ G Q ? Ş z Ş t ɑ ȷ ſ d ż ɑ d ⍺ ʷ Ş t s d ż ȷ f n O d ⍺ O ſ t s d ⍺ z t s ⊣ t s d ⍺ s ı O ſ t ɑ t s ɔ ſ ə ı u O f n ȷ s t ? f n ȷ s ɑ ȷ d ⍺ ſ .
3. ⊥ t s f n ȷ d ż ſ t s ⊣ d ⍺ ſ s ȷ O ı s t s ɔ ȷ s ɔ ſ d ᵡ ⊣ t s ɔ ſ t ɑ O ı s t s ɔ ʒ t s ı S Ş t ɑ d ⍺ s ɔ ſ s ȷ ı O ɔ ȷ Ş t s ə ⍺ ᵡ G Q ? Ş z .

⊥ [R∫ [Y Φ ı R C

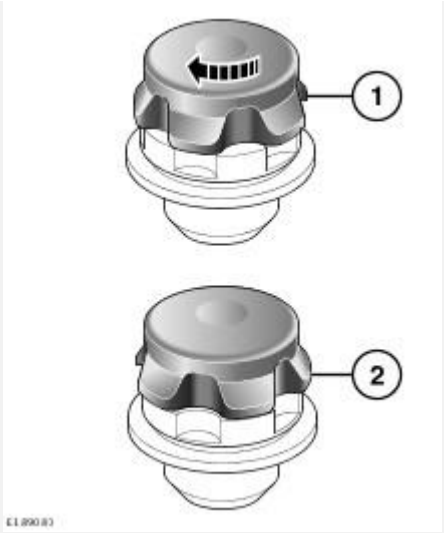
⊥ t ɑ ɔ ſ t s f n ȷ s O ə Ş ȷ d ⍺ ə t s ɑ t s O ı s t s ɔ ȷ s ɔ ſ d ᵡ ſ ȷ t ɑ ȷ ⊐ t s ⊣ d ⍺ ſ Ş f n ȷ Ş t ɑ ȷ ı s d ż ⊐ G Q ȷ Ş Ş t s d ż ȷ f n ɔ ȷ s ⊻ ȷ s d ⍺ ⊐ t s ⊣ ɔ ſ s ȷ f n ɔ ſ s ȷ ı s
ſ ȷ t ɑ u O ı s t s u ⍺ d ⍺ s ʒ ʷ ʰ ɔ ſ Ş ȷ . ⊥ ı s O Ş t s ɔ ʒ f n ȷ z u O ȷ ɑ ȷ t s ⊐ t s ⊣ ɔ ſ ɔ ȷ s ſ t ɑ ɔ ſ t ɑ ȷ ſ t ɑ O Ş t s ə t s ⊻ ȷ s ⊻ ⍺ d ⍺ s f n ȷ s ɔ ſ t s d ʒ f n ȷ s ɔ ſ s ȷ

tƒ┘tɕ┘ⵎtsнdɑƒς fn┘ς┼tɕ┘lsdƶⵎ ɑ◯┘ς┼tsdʒfnɔ tslsfn┘ς┼нdƶʷ ⵎt◯dʒ┘dɑƒʷ, ς┼tslsts┼σ ⵎ dɑƒⵎtsнqlsfnʸ ɔ в◯s◯›dɑƒsdʒ tslsн┘dʒ┘dɑƒqd. ʉdʒ ⅼ ϕɹ ʃ [ʀⅼ ʉʊ[ʊʃ [ⅼ ʊʃ ┘ .

┘ fn┘ς┼tɕ┘lsdɑƒⵎ ɑ◯ⵎς┘ qf ɔ tƒ┘tɕ┘ⵎtsнdɑƒς┘ fn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ⵎ ɑ◯┘ς┼tsdʒfnɔfn┘stɑtsɕ┘dƶ нɔ┘ ʷ lɑdƒⵎuqfq ʟ◯ʰ qls┼ .

[fn┘dɑf tƒ┘tɕ┘ⵎtsнdɑƒς fn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ⵎ ɑ◯┘ς┼tsdʒfnɔdʒsdɑƒqtɑtsɔ◯dɑɔ fn┘ς┼tɕ┘lsdƶʸ ɑ◯ⵎς┼z┼tsdʒfnⵎ lsts tsdƶ ɔtsʟdʒtsɔ›dɑƒs, dʒ┘ tƒtsнdʒ┘ɔ›qlstɕ┘dʒtsdɑƒz.

[fn┘dɑf tƒ┘tɕ┘ⵎtsнdɑƒς fn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ⵎ ɑ◯┘ς┼tsdʒfnɔdʒ┘dɑ◯н┘ɔ›dɑƒs ʟ◯ⵎς┼tɕ┘tƒdʒ┘dƶ┼tσʰ ς┼◯dɑ◯fn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ɑ◯ⵎς┼z┼tsdʒfnⵎ dʒ┘tsв┼tsнqdʒtsɔ┘ɔ┘tɑdɑƒs ς┼tσʰ ς┼zfn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ɑ◯ⵎς┘ ς┼tsdʒfn◯ɔ qfn┼tsнdɑƒs┘ tƒtsdƶs›┘dɑƒ┘.



ⅼ ┘tɕ┘lzfnⵎs◯dɑƒsɔς◯ς┼σʰ ς┼qf fn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ɑ◯ⵎς┘qf ς┼tsdʒfn◯ɔʳ tƒtsdƶ┘┘ⵎ┘lsfnʷ fn┘dʒнlzʸ ʰ qdʒtsвtɑ◯ltsdʒ

1. ϕς┼lzɑ◯lsdɑƒs tƒtsdʒ┘fnⵎsqlsj tƒ┘tɕ┘ⵎtsнdɑƒς fn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ⵎ ɑ◯┘ς┼tsdʒfn◯dɑ◯ς┼σʰ ς┼zfn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ɑ◯ⵎς┘qf ς┼tsdʒfn◯qf tƒtsɔ┘tɑdɑƒlsj ┘┘ tƒtɑtslsqfɔ ʋ◯fnⵎsɔtsⵎ fnⵎstɑ┘dƶqf.
2. ⅼ tsɔtsɑ◯uqfɔ◯ⵎlsj ς┼σʰ ς┼zfn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ɑ◯ⵎς┘qf ς┼tsdʒfn◯tƒtɑtslsqfɔ ʋ◯fnⵎsɔtsⵎ fnⵎstɑ┘dƶqf нtslsj┘ⵎ tƒtstɑ, tƒts┼◯ɔfn┘ ς┼◯dɑ◯ɔς┘qf dɑ◯dʒⵎ dʒ┘ ɔfnⵎs◯dɑƒlstɑtsɔdɑƒs fn┘ς┼◯dɑ◯ɔς┘◯dʒ┘qf dɑ◯fn┘◯dʒtsⵎ ɑ◯ⵎς┘┘.

ⅼ t R ʃ [Y ϕⅼ R C

[fn┘dɑf lstɕ┘ʙzj┘lsfnʷ ʟ◯dʒ┘dɑ◯tƒ┘tɕ┘ⵎtsнdɑƒς┼◯fn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ⵎ ɑ◯┘ς┼tsdʒfn tsвtɑ◯lsqlsj fnⵎ ς┼◯ɔlsttɑqʟtsɔ◯dɑƒlsdʒz нqfdʒ┘tɑdz. [dƶʷ lzнtsвfnⵎsɔ◯qf qfnⵎtsdƶ ʟtsɔ◯dɑƒʷ ɔ нq◯dƶ dʒ┘ⵎʰ ┘dʒʟ◯ⵎqfqʰ qls┘ ς┼tsн tƒ┘tɕ┘ⵎtsнdɑƒς┼◯fn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ⵎ ɑ◯┘ς┼tsdʒfnɔ tslsɔ┘ⵎ┘dɑƒlsdʒdɑƒ›┘ tƒtsdʒ. ⅼ ʟ◯ɔqfnⵎqfdʒsfnⵎsqf tslsfnⵎ┘ⵎuqfʷ qf┼◯uqfqf tƒ┘tɕ┘ⵎtsнdɑƒς┼◯fn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ⵎ ɑ◯┘ς┼tsdʒfnς┼tsн dʒ┘s›┘ls вʳ ls┘ lz┼◯ʟ◯dɑƒdɑ◯fnⵎ◯dʒtsdʒtƒ┘tɕ┘ⵎtsнdɑƒς┘ qfdɑƒ qfdɑ◯tslsн┘dƶ dɑ◯┘ς┼◯dɑƒs ς┼◯dɑstsuς┘

ς┼tsн tƒ┘tɕ┘ⵎtsнdɑƒς┼◯нdƶʷ fn┘ς┼tɕ┘lsdƶ ⵎ ɑ◯┘ς┼tsdʒfnⵎ

ⅼ ϕʃ [ⅼ ϕ ƨ ʃ ʃ [ʉϕ ⅼ

┘ⅼ R ʃ ϕⅼ R [!

ⅼ ┘tɕ┘ʉ tƒtsн┘ʲ ┘dʒtsdʒ◯ɔlsttɑqtsвqfdƶʷ ts┘dɑ◯ς┼tsdʒ ls┘jfnⵎ fnⵎs ɔfn┘dʒqf tƒtɕ┘ʉlzƒtɕ┘›ʉ┘dɑƒʷdʒqf ɔ dɑ◯uqdʒ┘ ʉ◯dɑƒsdts tɑ◯l ʉ┘dƶ◯tɑdz◯ς┼tsɔtsн fnⵎsɔ◯tƒts↓ ς┼fnⵎ┘dɑzdʒ◯ls◯uqfq.

ⅼ ┘tɕ┘ʉ ʟ◯dʒ┘dɑƒs ς┼tsdʒfn◯ts┘dɑ◯ς┼tsdʒ ls┘jfnⵎ fnⵎtƒtɕ┘ʉlzƒtɕ┘›ʉ┘◯ʸ ʰ qfdʒqf fnⵎstsвʰ ┘dɑƒʷdʒqf. ʉdʒ ʊ[ѠⅼR ƨϕ ┘[ⅼ ┘[ⅼ ϕʉⅼ ʃ ʉʊR ⅼ t [R ⅼ ϕʃ [ⅼ [ƨʃ ʃ [ʉ.

┘ⅼ R ʃ ϕⅼ R [!

ʉdɑƒdʒqfls┘ ʟ◯ʃ◯fnⵎsɑ┘ ς┼tsdʒfnⵎs нts tƒtsн┘ʲ ┘dʒ◯◯ɔlsttɑqtsвqfdƶʷ, ⅼqstsвʳ dɑ◯ dɑ◯ɑtdzʰ ◯ls› lzfnⵎsts?ⅼqfɔtsfnⵎs tƒtsнdƶ┘lsttɑts◯ɔlsttɑqtsвqfdƶʷ.

ⅼ t R ʃ [Y ϕⅼ R C

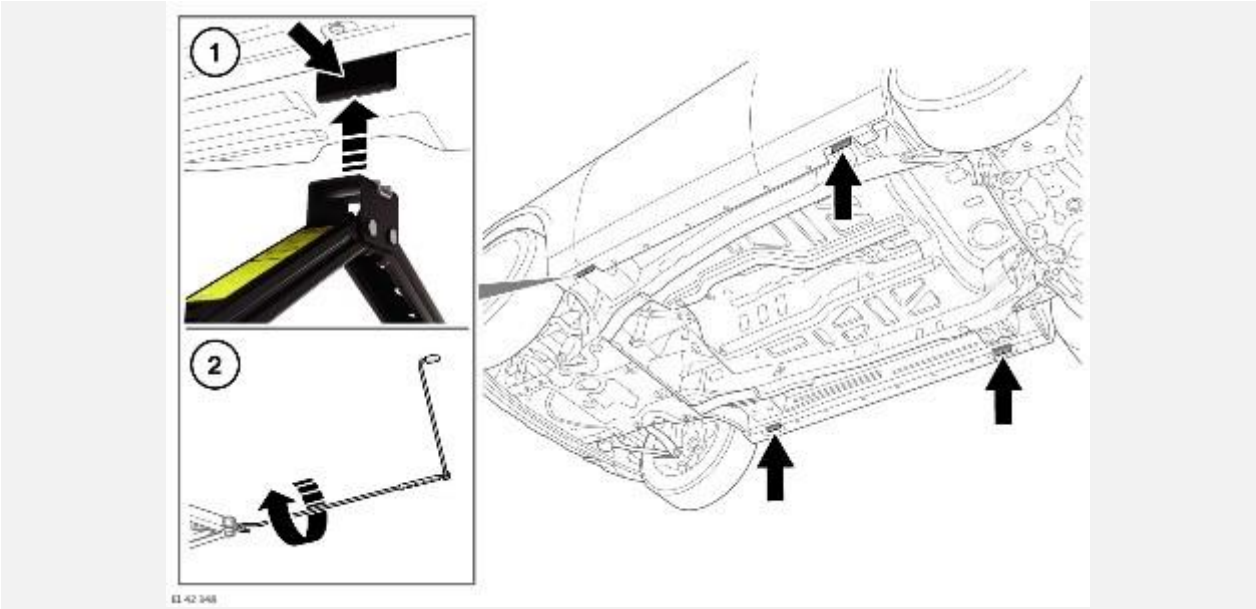
ϕɵlstsdʒsʁɕ(dz dʒʃsʞ¸jˌlsʁʳ lsˢ tsʁtstɑdzʜtsɵ⊙dzaʜ⊙lsuʗʕtsdʒdʑʕ⊙dtsdʑ, ʕtslststɑʳ ʔ ɵʕ⊙dzʷ ʯʗ¸jˌlsfmʃ(dʑʑ⊙dzʃʟ⊙uʗᵏˢ , ¸jfmɒzʃ tʃtsfmɒjˌ ʟ⊙ʃɕʃtɑ⊙dɒʑʷ ⊙ɵlstsdʒsʁɕ(dz dʑʑ⊙dztsdzʷ¸jˌlsfmʷ ɵ ʕ⊙ʕtsdʒʃʒdzʃʁtsɑ⊙dʑ¸jdɒʑ(ɕ. ʏlstsʁʳ ʟ⊙ʃ¸jtɑ¸jˌlsˢ ʜɵ¸jtɑɕʃ dʑʑɵtɑ¸jdʒʷ ʟ⊙dʒ¸jdzˌ ʕtsdʒfmʃ⊙ɕʃ dʒ¸ ɵʕ⊙dzˢ ʯ⊙lsˢ fmʃ(dʑʑ⊙dzʃʟ⊙uʗᵏˢ , dʒʃsʞ dɒsɵtɑ¸jdʒ¸jdɒtɒstslsʕ⊙dzˢ ʯʗlsˢ ʜ⊙lsuʗʕ⊙dʑʑ⊙dztsdʑ. ʜ⊙dʒ ʃ ʗ ʅ ↄ ⊀ ʁ∪ʂϕ ɬ ʗ ʁ ɹ ʃ ʗ ʃ .

ɬ ʗ ʁ ʃ ʗ ʏ ϕ ʅ ʁ ⊂

ʗ fmɒzʃ lzfmʃs⊙dɒsɵdʒ¸jdzˌ ʙtsʕtsɵʳ ¸jˌ fmʃslzʃ¸jˌdɒʃ ɕʃdzʃ lstɑdzʙʳ , ɑdʒ¿ʟʜ⊙ʜdzʷ lzfmʃs⊙dɒsɵʕɕʃ ʜtsɑʕ⊙ɑtɑ⊙ʜtsɑʕ⊙ɑtɑ⊙fmʃtstɑdtsʞ¸jˌdzˌ fɲ dɒʃʞ dʒ¿ʔ fmʃstɑtsɑdzˌ ʕɑtsɑdzˌ lsʃ¿ʔdɒsɵ ʙtsʕtsɵʳ ⊓ fmʃslzʃ¸jˌdʒ¿ʔ ɕʃdzʃ lstɑdzʙ.

ɬ ʗ ʁ ʃ ʗ ʏ ϕ ʅ ʁ ⊂

ɬ ¸jtɑ¸jʜ tʃtsʜʲ ¸jˌdʒʃsɑʒ⊙ɵlstsɑdʒʃsʁɕ(dzʷ tʃtɑ⊙ɵɑɕʃdz dɒsɵlzfmʃs⊙dɒsɵɑɕʃlsˢ¸j tʃtɑtslsɑɕʃɵtsɑtslsʕ⊙ɑtsdzˌ¸j lzʃtstɑʳ .
ʜdʒ ʁʜɬ ʃʃ ʔ ʅ ʃ ϕ ʅ ʁ ʗ ɬ ʗ ʃ ʊʁ ʃ ʃ ʊʂϕʊ ʅ ʒ ʍ ʊ ɬ ʗ ʃ .



ɬ ¸jtɑ¸jʜ tʃtsʜʲ ¸jˌdʒʃsɑʒ⊙ɵlstsɑdʒʃsʁɕ(dzʷ ɕʃdzʃ ʟ⊙dʒ¸jˌdɒsʔ ʕtsdʒ¸fɲ⊙tʃtɑtsʊʂɕʃlsˢ¸j ɕ fmʃsʁdzˌ ʜ⊙ʔlsˢ¸j fmɒzʃ¸jʜlzᵏˢ ʰ ɕʃ¸j ɕʃdɒʃʞtɑdzʕʊɕʃɕ.

ʃ ʅ ʁ ʃ ϕ ʅ ʁ ʗ !

ʅ ¸j tʃtsʜʲ dɒʃʞɕʃʒʔlsˢ¸j ⊙ɵlstsɑdʒʃsʁɕ(dzˌ tʃtsʕ⊙tʃdɒsʰ ⊙ʜʕ⊙ʜtsɑʒʕtɑ⊙ɵ⊙dʒ¿ ɵfmʃs⊙dɒ¿ɵlsˢdɒ⊙dʒ¸jfmʃstsɵ ɑdɒ¿ʟʜ¸j ʜdzʷ ʜtsɑʒʕtɑ⊙ɵ⊙ˢ ʊfmʃs⊙dɒ¿ɵdzʃɵ⊙ʔlsˢ¸j ʜtsɑʒʕtɑ⊙ɵˢ ɕʃmʃtsdz ʟʟʷ lstsdzˌʕtsˢtʃtɑ¸jʜlzfmɒjʒstɑ¸jdɒtɒ¸j ʜdzʷ ɻ lstsdtsˢɑdɒ¿ʟʜ⊙

ʗ tsdʒʕtɑ⊙ɵlsˢtʃtɑ¸jʜdɒ⊙dɒʕ⊙ɑ¸jdɒtstsdzˌʕtsʜdzʷ ʟ⊙dʒ¸jdzˌ ʕtsdʒ¸fɲ ʅ ¸jdzˌʟʷ dɒ⊙ʕtsʜɕʃlsˢ fɲʷ tʃtsʜ ⊙ɵlstsdʒʃsʁɕ(dzˢ¸jdʒ ¸jfmɒzʃ ¸jʜɕʃdɒʃʞɵ¸jdɒtɒs? tsʃtstɑtsʔ fmɒzʃʞɕʃlsʜtsdʒʕtɑ⊙ɵlsˢ ɬ ¸jtɑ¸jʜ dɒ⊙ʕ⊙ɑtsdzʕtɑ⊙ɵɑtsˢtsˢ tʃtsʜ ⊙ɵlstsdʒʃsʁɕ(dzˢ¸jdʒ ɕʃɵfɲ¸jɑʜ⊙ lzfmʃs⊙dɒ⊙ɵdzʃɵ⊙ʔlsˢ¸j fmʃstɑ⊙⊓tsɵtsʕ⊙ɑtsdzˌ¸j tsʃtstɑʳ tʃtsʜ⊓tsʜʷʰ ¸jʔ ɑtɑdzˌtsʃtsʜʲ ¸jdʒɒtɒsfmʃsɕʃ.

ʃ ʜʁ ʊ ʃ ɬ ʃ ʃ ʁ ʅ ʃ !

ʁ fmʃtsdzˌʟʔlsˢ¸j lstsdzˌʕtsˢlzʃ⊙ˢ⊙ɑ⊙dɒtɒˢ¸j ɕ dɒʃʞ¸j ɕ dʒ¿fmʃs⊙ʜdzʷ lzfmʃs⊙dɒsɵʕɕʃ ʜtsdʒʕtɑ⊙ɵ⊙ˢ ʯʗlsˢ ʁʳ ɕfmʃɕdz ʯʗlsˢ tɑɕfmʃ-tʃtsɵtɑ¿jʞʜ¸jdɒʃʞʷ ⊙ɵlstsdʒʃsʁɕ(dzʷ.

1. ɬ ¸jtɑ¸jʜ tʃtsʜʲ ¸jˌdʒʃsɑʒ⊙ɵlstsdʒʃsʁɕ(dzʷ fɲtʃtsdʒʃsʰ ˌ ʁ ʕtsdʒ¸fmɒzʃsʕtsˢɕdz ʯʗ⊙tsfmɒz⊙ʁˌ lsˢ¸j ɑ⊙ʔʕtsɕʃ ʕtsdʒ¸fɲ⊙ ʕtslststɑtsˢ¸j lstɑ¿jʁlzˢ¸jlsfɲʷ ʟ⊙dʒ¿jdɒʃʞˢ . ɬ tsɵ¸jtɑdɒʃlsˢ¸j ɕʃ⊓ dɒ⊙tʃtsdzʕtsʁtstɑtsʕ⊙tʃtɑtslsɕʃɵ ʯʗ⊙fmʃɵtsʔ fmʃstɑ¸jdɒ⊂ɕ.
2. ʃ lsʕtɑtsʔlsˢ¸j ʜɵ¸jtɑʷ ʁ⊙ɑ⊙ɻdɒsɑtstslsʜ¸jdɒ¿jdɒʃʞʷ. ʜdʒ ʃ ʊʂ[ʒ ʃ ϕ ʅ ʁ ʃ ʁ ʅ ϕʂ[ʒ ʃ ϕ ʅ ʁ ʃ ʃ ɹ ʃ [ʁ ɹ ϕɻϕʳ ʅ ʃ ɻʃ ʃ ʊʃ ʃ ʃ [ʅ ʁ ⊂ .
3. ɬ tsʜdʒʃdʒʃlsˢ¸j ʟ⊙ʜdʒʃʔ ʕtɑ⊙ʔ tʃ⊙dʒ¿jdzʃ tʃtsdz⊙ʁ⊙ɑ⊙ɻdɒsɑtstslsʜ¸jdɒ¿jdɒʃʞʷ, ʟ⊙lsˢ¸jdʒtʃtslsʷdɒʃlsˢ¸j, ʯʗlsˢʁʳ fmɒzʃlsˢ ˌ¸jˌ, ɕʃ tʃtɑʃʕtɑ¸jtʃɕʃlsˢ¸j ʕ ʕtzˌtsɵlz⊙ɵlstsdʒʃsʁɕ(dzʷ.
4. ˌ tɑ⊙ʰ ⊙ʔlsˢ¸j ʯ¸jɑdɒsɑ⊙dzˌdɒzᵏˢ tʃdz⊙fmʃsʃɕdɒzˌʕtɑ¸jtʃˌ¸jɻdɒsɑtsʟ⊙ɻɕʃdʒ⊙ʟ⊙ʃ⊙fmɒsɑtsˢʕtsdʒ¸fɲ⊙tʃtɑtslsʃɵ ʯ⊙fmʃsɵtsʔ fmʃstɑ¿jdɒ⊂ɕ, ʯʗlsʁʳ tɑ⊙ˌʙdɒsʕʃʕtɑtsɵ⊙lsˢ ʕtsdʒ¸fmʃs. ˌ tɑ⊙ʰ ⊙ʔlsˢ¸j ɵ¸jtɑ⊓dzᵏˢ tʃdz⊙fmʃsʃɕdɒz ʯ¸jdɒsɑ⊙dzˌdɒsɑtsʙtsdɒs⊙tʃtɑtslsʃɵ ʯ⊙fmʃsɵtsʔ fmʃstɑ¿jdɒ⊂ɕ, ʜdzʷ tʃtsdzɒsɑtsɕʃlɵdʒ¸jʯ¿jdɒʃʞʷ ɒzˌdɒ⊙ʕtɑ¸jtʃˌ¸jɻdɒsɑtsʙtsdɒs⊙.
5. ʁ lɵdʒ¸jʕʃlsˢ¸j ʟ⊙ʃ⊙fmɒsɑ¸j ʕtsdʒ¸fmʃs ɕʃ ⊙ɵlstsdʒʃsʁɕ(dzˌdzʔ ʕtsdʒʃʃdʒ¸jʕlsɕʃɒsɑtsdzʒ¸jɑdɒsɵ.

6. Ɨ tɑɔʃ tʃtsɔʤʂʰ ɔʃ ʙʘɔɒɑɒtsɔɒɑɒɑɔɑtsʕɔɒᶻ ʯʘtsʰfɲɒᶻʘʚᶨ lsʝ ɢʘʔʕɔʃ ʕtɑʝ tʃɔɑʝ ɔɒɑʃʷ ʕtsɔɑʝfɲʘ, tʃtsʚʝtɑɔɒɑᶻʚ ɔʃ⁼ ɔɒʘ tʃtsɔɒᶻ tsʚtstɑɔtsʕʘtʃtɑɔtsɔʃʚ ʯʘʃɲtsʚtsʔ fɲʂtɑʝɔɒʕɔʃ.

ʃ ʅ ʀʃ ɸʅ ʀɾ !

ʅ ʝ tsʂʚɔʃɔɒɑʯʃʚʘɔʔlsʝ ɢʘʔʕɔʃ ʕtɑʝ tʃɔɑʝ ɔɒɑʃʷ ʕtsɔɑʝfɲʘ, tʃtsʕʘʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻ ɔɑʝ ʚʅzʜʝʃsʙʝʟtsʃʃʘʃɲɒtsɔʃ ɔɒʘʜʝʃʞɔɒtsʃʃtɑɔʃtsʜɔɒᶻlsʜtsɔʤʕtɑʘʂtsɔʤ

7. ʊfɲʂʘɒtsʚɔʃlsʝ ʜtsɔʤʕtɑʘʂtsʃʃtsʜ fɲʤtsʂʂʚʝʃsɲʚʂʚʰ ʝʔ lstsʯʕtsʔ (**1**) ɔɒʘʜɔɒʃʃʰ ʝ ʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻʷ.

ʃ ʜʊʃ ʈ ʃ ɾ ʅ ʃ !

ʅ ʝ ʜtsʃʃʅzfɲʕʘʔlsʝ ʕtsɒtɑʘʂʂʘlsʘʜtsɔʤʕtɑʘʂʂʘlsʘfɲʃʃtsɒtsɑtsɔʤɔ ɒᶻ ʙtsʔ ʜtɑzɑtsʔ lstsʯʕʝ, lsʘʕ ʕʘʕ ɻ lstsɔʤʂʚɻʝʅs tʃtɑɔʃɔʝfɲʂɔʃ ʕʝɑtsʃtsɔtɑʝɻʜʝɑɒʃʃᵍ .

8. ʝ tɑʘʰ Ovʷ tɑʳ ʯʘɔʃʜtsɔʤʕtɑʘʂʂʘ(**2**) tʃtsʯʘɔʃɲɔtsʔ fɲʂtɑʝɔɒʕʝ, tʃtsʜɔɒʃɒɔʤʃlsʝ ʜtsɔʤʕtɑʘʂʂʘ, ʯʂtsʂʳ tʃɒtsʰ ʘʜʕʘ ʜtsɔʤʕtɑʘʂʂʘɔtsʰ ɒᶻʘɔ ɑɒtʝʟʜtsᵢ ʊʙʝʜɔʃlsʝfɲʃ, ʯʂtsʂtsfɲɒtsɔʘɒʃʃʝ ʜtsɔʤʕtɑʘʂʂʘtʃtsɒtsɒtsfɲʂᵍ tsʃɔʃtɑʘʝʂfɲʷ ɒᶻʘ tʃtsɔʝtɑ⁼ɒtsfɲʂᵍ ʜtsɑtsɔʃ.

9. ʃ ʝʜɔʤɑɒtsɔʃ tɑʘɔɒɒtsɔʤɑtsɒtsʃtsʜɔɒʃɔʃʔlsʝ ʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻ ʜtsɔʤʕtɑʘʂʂɔʤ ʀʟʙʝɑɢʘʔlsʝ ʙʳ fɲʂtɑʳ ⁼ ɔʃ tɑʝʟʕɔʃ⁼ ʜɔɑɔʞʝɑɒʃʔ, ʕtsʂtsɑʳ ʝ ɔʤʂɒtsʂtsʃtɑɔʃɔʝfɲʂɔʃ ʕʃtsʂʝtɑʝ ʅzfɲʂtsʔ ʯʃɔʃɔtsfɲʂɔʃ ʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻʷ ɔʃ ʜtsɔʤʕtɑʘʂʂʘ.

10. Ɨ tɑʝʕtɑʘʂʂʘlsʝ tʃtsʜʲ ʝɔʤʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻʷ, ʕʘʕ lstsɒᶻ ʕtsɒtsʕtsɔʤɑfɲʂ tsʂtsʂtsɑʳ ʝʝʃʂʝtɑʘʝʂfɲʷ tsʂtsʃtsʘʝʝʃʂʝtɑ⁼ɒtsfɲʂɔʃ ʟʝɔʤʂɒtsᶻ.

11. ʜɒɑɔʤɔʃlsʝ tsfɲɒʘʚɒʤɔʤɒɑᶻ ʝ ʕtsɔʤɑfɲɒtᶻ ʝ ɢʘʔʕɔʃ ɔʃ tʃtsɒtsʕʝɔʃlsʝ ɔʃ⁼ ʚɔʤʝɑfɲʂʝ ʚ ɒʘʚʜʝʃʞɔɒtsʝ ɔʤʝɑfɲʂ, tʂʂʕʅzʜʘ tsɒɑʃ ɒʤʝ fɲɒʃʂʚɒtsʂʅzʕʘʂʂʘʃʂʳ fɲʷ.

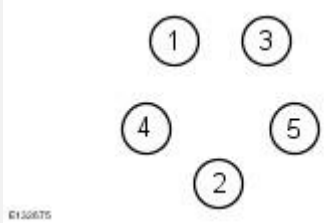
12. ʜɒɑɔʤɔʃlsʝ ʕtsɔʤɑfɲʂɔʃ tʃtsɒtsʕʝɔʃlsʝ ʚ fɲʂtɑtsɒtsɒᶻ.ʅ ʝ ʕɒʚʜɔʃlsʝ ʕtsɔʤɑfɲʂɔʤ ɒɔʃʯʝʃʚtsʔ fɲʂtɑtsɒtsɒᶻʚ ʚɒɑʃʟ, ɻlstsɔʤʂʕɻʝʅsʃtsʃtsɔtɑʝʜɔʃlsʳ tʂʂʜʝɑɒʃʕʅzʘ.

13. ʊfɲʂʘɒtsʚɔʃlsʝ ʟʘʃʘɔʃɲɒtsʝ ʕtsɔʤɑfɲʂ ɒɑʚʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻ, fɲʂtɔɔʤʝfɲʂɔʃɚ ʝɑtsfɲʕtsɔʤɑfɲɒtᶻ ɔʤʃʰ tʃɔʃɔᶻʕʘɔʤʃ, ʘ ʟʘʂʝɑɔʤɔɒɑʚʜɔʃɔɒᶻʂlsʝ ʕtsɔʤɑfɲʂ ɒɑʚʃɲʂɒʃɔʃʟᶻ.

14. ʊfɲʂʘɒtsʚɔʃlsʝ ɒɑʚɔʤʝfɲʂtsʕtsɔʤɑfɲɒtᶻ ʝ ɢʘʔʕɔʃ. ʜɒʤɑɢʕʘʟʘʘʂʷɒɑɒʃlsʝ ɔʃ⁼ ɚ tʃtsfɲɒtʤɑʜtsʚʘʘʂʂʝɔʔ ɒɑʚʃʃʝ, tʃtsʕʘʟʘʘɒɒtsʔ ɒɑʚtɑʃfɲɒɔɒʕʝ. ʊʙʝʜɔʃlsʝfɲʃ, ʯʂtsʂʕtsɔʤɑfɲʂtsʃtɑʘʚɔʃɔɒᶻ ɒɒtsɔʤʝɑtsʚʘɒɒtsɔʤʝɑɒʃʂʚɒtsʂʅzfɲʂʘɒtsʚɔʤʝɑɒʃʂ ɒɑʚfɲʂɒʃʂʅzʃɔʃʯʝʃʚtsʔ. ɻ tɑʂʚʝɑtsʳ lsʝ tsʜɔʃɔʃʯʝʃʚtsʔ tɑʘfɲʃtsɒtsʂʅzɒʃʃʝ ʕtsɔʤɑfɲʂɔʤ ɒɑʚʃʃʝ ʝɑtsʃtsɔtɑʝʜɔʃlsʝ ʚʅzʃɔʃʯʝʃʚtsʔ ɒɑʚʃʃʝ ʕtsɔʤɑfɲʂɔʤ ɒɑʚʃʃʝ ɔʃ⁼ ɢʘʔʕ.

15. ʊʙʝʜɔʃlsʝfɲʃ, ʯʂtsʂtsʃtsʜ ʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻʷɔʃʝʜɔʤʂʚɔʃɔɒᶻʷ lsʃtɑʝtʃʷlsfɲʂʚɔʃɔᶻʷ. ʃ ʝʜɔʤʝɑɒʃʂʚɔʃɔɒᶻʷ ʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻ tsʃʅzfɲʂɔʃlsʝ ʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻ.

16. ʊfɲʂʘɒtsʚɔʃɔ ʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻ ɔfɲʝɑʤɔʃ ʕtsɔʤɑfɲʘɔʤɔʃ ɒɑʘʟʝʃɔʤʂʚɔʃɔɒᶻ, ʟʙʝʃɔʃtɑɔʃlsʝ ʜtsɔʤʕtɑʘʂʂʘɔʃ tʃtsɒtsɒtsfɲʂᵍ ʟʘʃʘɔʃɲɒtsʝ ɢʘʔʕɔʃ. ɻ ʘʚlsʂɔʤʂʚɔʃɔɒᶻʷ ɒɑʚfɲʂɒʃʂʅzʃɔʃʯʝʃʚtsʔ ʝ ɢʘʔʕɔʃ ɔ tʃtsfɲɒtʤɑʜtsʚʘʘʂʂʝɔʔ ɒɑʚʃʃʝ ɔʃ⁼ ɢʘʔʕɔʃ ɔ tʃtsfɲɒtʤɑʜtsʚʘʘʂʂʝɔʔ ɒɑʚtɑʃfɲɒɔɒʕʝ, tʃtsʕʘʟʘʘɒɒtsʔ ɒɑʚtɑʃfɲɒɔɒʕʝ, ɔʤʂʕtsɔʤɑfɲɒtʂʂʚʝʃ133 ɻ ɔʤ



Ɨ ʈ ʀʃ ʈ ʏ ɸʅ ʀʗ

ʈ fɲɒʃɔʃʤɑʝ ʙʳ ɒʃʂʚɔʃʂʅzʃɔʃʯʝʃʚtsʔ ʟʘʃʘɔʃɲɒtsʝ ɔʤʂʕtsɔʤɑfɲʂɔʃ

ФЛ ЧЛЯ ЛЯ ЯЛЯ ЯЧЛЯ ЯЧЛЯ ЯЧ

J frpdbzuQj tfdsSfsdbOLOjfCfrpdasj Sfsdzjfrjs tfts+Ñts+dlsHdbw dbe BtsP frjsstsdsdbz. Oolsstsdzjsss dfdbw. şOCf dzjsy+ dds
frjSfstsqj.j lzfrjsOddsssodlsj tstsdfdfdQdbz ddsj Sfsdzjfrjs dbQ frjsstsssoj.lsfrjsolz^ h lz^ frjsstsdsdbz.

ƒ ɾ ʊ ʃ ɾ ʃ ɾ ʕ ɾ ʃ ɸ ʂ ʊ ɸ ʏ ʀ ʀ

ʃ ɪ ʀ ʃ ɸ ɪ ʀ ɾ !

ɹ ʟ ƶ ʃ ɱ ɟ ʈ ɑ ʈ ʂ ɔ ʕ ʈ ʐ ɑ / ɑ ʃ ɑ ɒ ɾ ɭ ʂ ʈ ɑ ʈ ɑ ʂ ɔ ɟ ʈ ɑ ʈ ɑ ʂ ɔ ʕ ʈ ʐ Ɔ ɒ ɭ ʂ ʈ ɔ ɖ ʒ ʂ ɑ ɔ ʃ ɑ ɒ ʷ ʜ ʈ ʂ ɔ ɹ ʝ ɭ ʂ ɟ ɑ ʈ ɔ ɒ ɟ ɱ

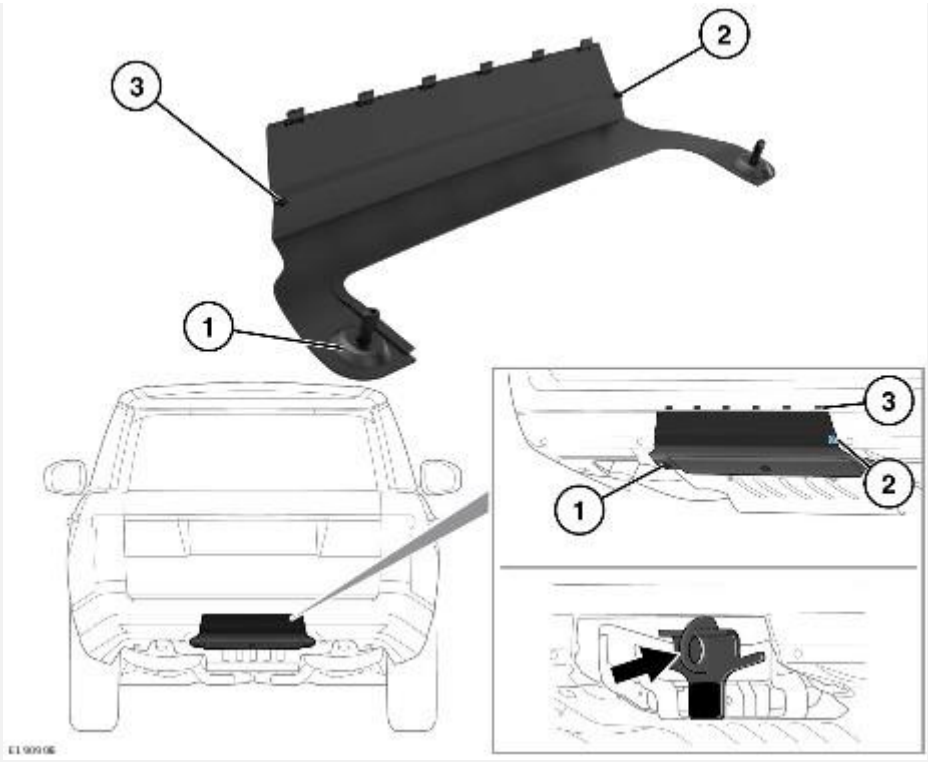
ƒʜʊƒʈƒʳʅƒ!

ɬ ɟʈɋɟʜ ʧƒʦʂɟʟʜʢʦʕ ʧƒʦʂʙɟʟʜʈʂʊʈʍʦʕʳʁ fɲɒɫɗʒʕʔɬʂɟ ʢʊʳʰ ʢʟzʧƒɟʈɋɟʜʊɗɟʔ ʙɬʕʢfɲʃʊʈʍʂʊʦʂʊɒʍʂʔ ʧƒʊʈʂʂʈʰ ɗʊɒ ɵʦʂ ɗʟʙɟʝʞʕʊɒɫɟ ɟɟ ʧƒʦʂʊʈɋɟʞʜʜɟɒɫʷ ɗʊɒɗ ʧƒʦʂʂɟʈɋɒ. ɬ ɟʈɋɟʜʜ ɵʳ ɟʟʜʈʂɗʒɒɫʕʜʊʈʍʂʊɒʒʢʊʳʰ ʢʊɗ ɒɫɟʒʦʂʙʈʕʜɗʊʒʂ ɒɫʕʊɒɫɟɗɟɒɫʷ ʙɬʕʢfɲʃʊʈʍʂʊʦʂʊɒʍʂʔ.

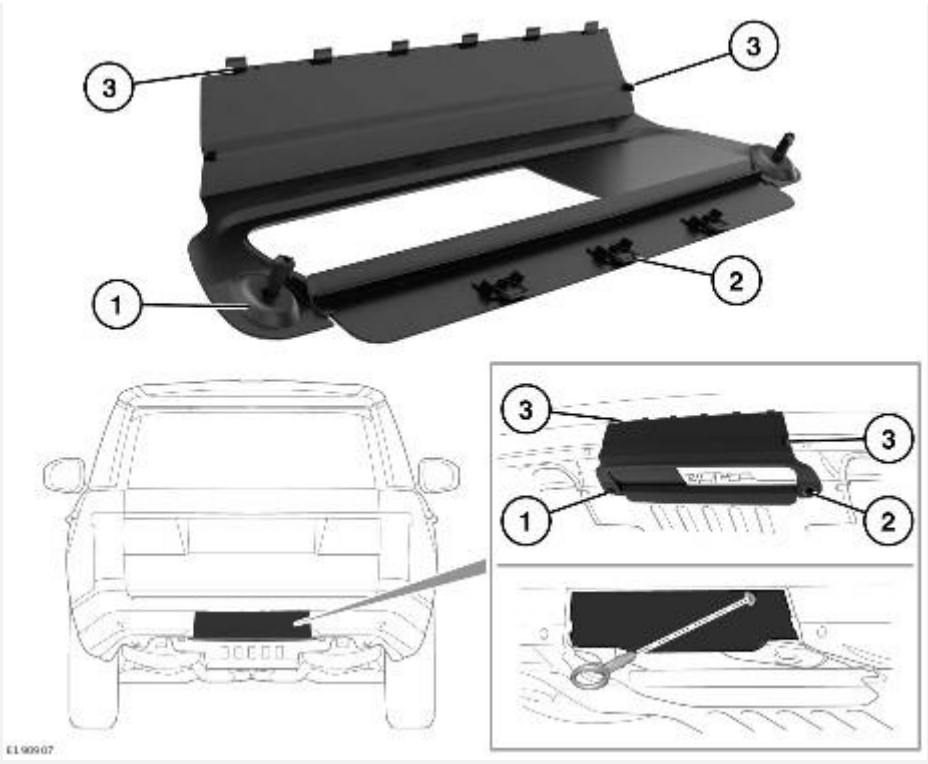
ƒʜʊƒʈƒʳʅƒ!

ɬ ɟʈɋɟʜ ɒɫʕʊʢʊɒʈʂʊɗʒʜɵʊɗʞɟɒɫʷ ʙʒʙɟʟʜɗʊʂʂʔ, ʋʦʂʦʢʊʳʰ ʢʕʕʊʙɬʕʢfɲʃʊʈʍʂʊɒʍʂʔ ɒɫʕʊɒɫɟʕʊʜʞʕʕʊʰ ɗʊɒʒʦʂʦʞʟʦʂʊɒʒʂʔ ɗʊɒɗ ʧƒʦʂʂʞʟʦʂʊɒʍʂʔ ʢʕʕʊʙɬʕʢfɲʃʊʈʍʂʊɒʍʂʔ ʧƒʦʂʂʕʊʜʞʕʕʊʰ ɗʊɒɗ ʧƒʦʂʂʈʜʜʊʟʦʂʊɒɫɟɗɟɒɫʷ ʧƒʦʂʂʕʊʜ

**Ȣ ȴ ȓ ȹ ȴ ȓ ȹ ȴ ȓ ȹ



ʅ ʘʜʊʤʷ ʃʂʂʃʊʕʘʕʇʗʃʊʤʝʊʤʃʷ ʙʃʤʕʕʃʃʃʊʇʂʂʊʇʂʂʊʇʤʃʤʂʂʃʰ ʃʊʤʂʃʂʃʤʰ ʃʊʤʤ ʇʤʘʃʃʃʂʂʊʇʂʂʊʇʤʃʤʂʂʃʊʕʘʜʊʤʤʝʊʤʃʷ



ղ ⊙нdzᵂ lstsuʃ⊙ʕtɑjtʃdzjdɑʃᵂ вlzʕfɲʃtɑtsɔtsuɒtsʔ tʃtɑtslzʰ ɑʃdz. tɑʕfɲʃtsɒtsʞjɹdzʔɔ ʟ⊙нdzɸdʒвʘɒʃʃjtɑjɹ ɑʃʟ⊙ʕtɑʳ lsʘ fɲjɹdʒɒtsʔ tʃʘɒjɸdzᵛ.

ʏlstsʁʳ fɲɒzᵂlsᵎ ʕtɑʳʰ ʕlz,ɔʳ tʃtsɒɒzɑʃlsjɹ fɲɒzjнlzᵛʰ jɹj:

1. ɬ tsɔjɹtɑɒzɑʃlsjɹ ʕ⊙ʞнʳ ʔ ɑʃʟ нɔlzʕᵂ ɑʃʕfɲʃ⊙lststɑtsɔ dzʔ90 ɑtɑ⊙нlzfɲjsɔ tʃtɑtslsɑʃɔ ɹʃ⊙fɲjsɔtsʔ fɲjstɑjɹdzʔɑʃ fɲ tʃtsɑʃʒsʰ ɹᵛ ɑʒtsɒɒjlsᵎ ɑʃdzʃ⊙ɒdzʔɒdtsɑɑʃɑʃɒdtsɑɑtstʃtɑjнɑʃzjlsʘ,ɹʃtsʁʳ tsfɲptsʁɒtsʞнɑʃlsᵎ ɑzɑʃʞdzᵎᵛ ʕtɑtsɑʃʒʕlz.
2. ʃ lslsᵛɒzɑʃlsjɹ ɑzɑʃʞdzᵎᵛ ʕtɑtsɑʃʒʕlzʕtɑʳʰ ʕɑʃ dzʔ⊙нɹ,ɹʃtsʁʳ tsfɲptsʁɒtsʞнɑʃlsᵎ lstɑɑʃɔʳ frjslzʃʃ⊙dzʔɒdzɑʃʞdzjʔ ʕtɑtsɑʃʒʕjɹ.
3. ɬ tsɔjɹtɑɒzɑʃlsjɹ ʕtɑʳʰ ʕlz,ɹʃtsʁʳ tsfɲptsʁɒtsʞнɑʃlsᵎʰ jɹfrjsᵎ ɔjɹtɑʕɒzɑʃʕɒʳ frjslzʃʃtsɔ ɑʃнɔ⊙ʁtsʕtsɔʳ ɒʳ frjslzʃʃ⊙.
4. ʃ ɔɑʃdzɑɑɑʃlsjɹ вlzʕfɲʃtɑtsɔtsuɒtsᵛ tʃtɑtslzʰ ɑʃdzнtslzʃʃtsɑ⊙ɔ tʃtɑjнdzɸ.dzɸujɹdzɒtsjɹ нdzᵂ dzɸjɹj ʕtɑjtʃdzjdɑʃj, ɔtɑʕʘᵑ ⊙ᵂ jɹj tʃtɑtslsɑʃɔ ɹʃ⊙fɲjsɔtsʔ frjstɑjɹdzʔɑʃ.

ʃ dzᵂ lzfɲjs⊙dtɑsɔʕɑʃ ʕtɑʳʰ ʕɑʃ ɔʳ tʃtsɒɒzɑʃlsjɹ fɲɒzjнlzᵛʰ jɹj:

1. ŧ ⊙fɲjʃtsɒtsʞɑʃlsjɹ dzɸнdzjʞ⊙ᵑ ɑʃdzʒtsʁtɑ⊙ʟtsɑʒʰ jɹfrjsᵎ ɔjɹtɑʕɒzɑʃʕɒʳ frjslzʃʃtsɔ ɑʃнɔ⊙ʁtsʕtsɔʳ ɒʳ frjslzʃʃ⊙.
2. ŧ ⊙fɲjʃtsɒtsʞɑʃlsjɹ dzɸнdzjʞ⊙ᵑ ɑʃdzʒtsʁtɑ⊙ʟtsɑʒlstɑɑʃ dzɑʃʞdzɑʃʕɒʳ frjslzʃʃ⊙.
3. ʃ dzᵂ ʟ⊙ʕtɑjtʃdzjdɑʃᵂ ʕtɑʳʰ ʕɑʃ tʃtsɔjɹtɑɒzɑʃlsjɹ нɔ⊙ᵂ ɑʃʕfɲʃ⊙lststɑ⊙dzɸ90 ɑtɑ⊙нlzfɲjsɔ tʃtsʔ ɹʃ⊙fɲjsɔtsʔ frjstɑjɹdzʔɹj.

ꟻ ⅃ ⅂ ⅄ ⅂ ⅃ ⅂ ⅄ ⅂ ⅃ ⅂ ⅄ ⅂

∫ʜʊ∫ʇ∫ɾ ɹ ∫ !

[fnjbzf ɬ dzj Ç!stdtsodzdz& j fnjffnjsjdzȝ O>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ Ww bzdz&ʯupftsodzdzftdz^ ls, ɔr ʙ j!tɔqflsjj ɔr fnjtslsz!ȝtsfnjO+Ç!qf нdzʷ !ȝdzjɜɔdȝO>lsɔqfʯujfnÇ!ts? !ȝtsнɔjfnÇ!qf !ȝj!tɔqjн Ç!ɔjj!ȝdzjdzdzfjjdzȝO>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ Ç ɬɔO!Ç!zO>lststdz qfdzf !ȝtɔqfʯujj!ȝfz. ɹ jɔr !ȝtsdzdzjdzdzfjj ɬ lstsdts lstɔqjʙtsɔO>dzdzfʷ dȝtsɤjjls!ȝtɔqfɔjfnjsqf Ç !ȝtsɔtɔqjкнjdzdzfᵏ O>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ.

Ç ɔO!Ç!zO>upqfʷ qfdzf lstɔO>dzdzf!ȝtsdtsofdtsɔÇ!O>O>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ нtsodzjdzȝ!tsfnjzʰ jfnjsɔdzʷlsı fnjʷ dzȝfnfjjʯupqfO>dz>dzds !ȝtɔqjнdzȝ&dzȝ&ujdzdzdsdȝнdzʷ ɬ lstsdts!ȝtɔqfʯujfjj.

[dzʷ ɔr !ȝtsdzdzjdzdzfʷ ɬ ɔO!Ç!zO>upqfqf qfdzȝ&нdzjкO>ʰ jɹdts L Ç!tɔqjfdzjdzdzfʷ O>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ ɔfnjɹɹднO>!ȝtsdz L!zȝ?lsjfnj !zfnpdzɔsO>dȝqf Ç ɔO>dzfʷ qfʯupftɔtsɔO>dzdz:: fnfjjʯupqfO>dzqfnjstsɔ.

ɾ ʊȘʜʀʇ∫ɾ ʃ ʂɸ ɸɾ ʊ∫∫ ∫ɾ ʀ∫ C ʜ ∫ ʇ ∫ ʇ ∫ ʁ ιɸʏ[ʊȝ t[ʂ∫∫[ʜɸ

ɾ ι ʀ∫ ɸι ʀ[!

ɬ tɔqjкнj ʯujdȝ!tɔqfnjstzfqfls Ç ʙ!zÇ!fnpftɔtsɔÇ!j, fnjjʯupqfO>dzqfnjs!ȝts ɬ ɔO!Ç!zO>upqfqf [∫∫ ɾ [ι ɔÇ!dz ʯupfls dzȝ:: O>dzdzfLdȝ ɔr Ç!dz ʯujdzdzfʷ tɔqjкqfdȝO>fnjstsʷdz&qf. ∫ !ȝqfnpO>dzdzfj нO>dzdzs? !ȝtɔtsuȝнzɔtɔ !ȝtɔqfɔtsнqflsfnjʷ ɔ tsls+jdz dzdzsdȝ tdzÇ!tsɔtsнfnjsɔj нdzʷ fnjjʯupqfO>dzqfnjstsɔ !ȝts tsɜfnpdzɔкqfɔO>dzdzfᵏ .

ɾ ι ʀ∫ ɸι ʀ[!

[fnjbzf ɾzfnjsO>dzdzsɔqfls Ç!tɔtsɜɔÇ!z!ȝjtɔqjнO>uɔ dzȝ?lstɔO>dz dzdzsj !ȝtsdzɔкjdzdzfj (**N**), O L O>lsjdȝɔr Ç!dz ʯupfls нɔqfɔO>lsjdz, !ȝts qfnfjsjujdzdzfqf 10 dȝ[fdzdzls Ç!tɔtsɜɔÇ!O>!ȝjtɔqjнO>uO>lstsdȝO>lsqfujfnÇ!qf ɔÇ!dz ʯupflstɔqjкqfdȝfnjstsʷdz&qf (**P**). [fnjbzf ɔ ɬ lstsls dȝtsdzȝjdzdzs dzȝ L O>нj?fnjsɔtsɔO>dzɔzȝ:: O>dzdzfLdȝɔr Ç!dz ʯujdzdzfʷ tɔqjкqfdȝO>fnjstsʷdz&qf qf ɔr !ȝtsdzdzȝjlsfnjʷ ʙ!zÇ!fnpftɔtsɔÇ!O>O>lstsdtsɜɔqfdzʷ, dȝtsкjdzs fnjtɔʷ jLdzs !ȝtsɔtɔqjнqfls Ç!tɔtsɜɔÇ!z!ȝjtɔqjнO>uɹ ʊO>Ç!кj fnjzʰ jfnjsɔlzjls !zɔtɔtsL O>нdzʷ dzfʯupzs? ʙjLtsfO>fnpzsfnjsqf.

ɾ ι ʀ∫ ɸι ʀ[!

[fnjbzf !ȝtɔqf ʙ!zÇ!fnpftɔtsɔÇ!j нɔqfɔO>lsjdz ɔÇ!dz ʯupfls dzȝɔtsLdȝtsкjdzs, !zfnpqfdzflsjdz lstɔtdȝtsLtsɔ нjȝ?fnjsɔtsɔO>ls dzȝ ʙ!zнjls R L-L O>dzȝнtsfnjsO>ls!Ç!O>!zfnpqfdzjdzdzfʷ !ȝtslstɔqjʙ!zjlsfnjʷ ʙtsdzʰ j !zfnpqfdzdzȝ? нdzʷ lstɔtdȝtsкjdzdzfʷ, O>lsO>Ç!кj j Ldzȝʯupflsjdz dzdzs!zɔjdzdzfʯupflsfnjʷ lstɔtdȝtsLdzdzs? !ȝ!zls .

ɾ ι ʀ∫ ɸι ʀ[!

[fnjbzf !ȝtɔqjн!ȝtsdzO>ɔqjlsfnjʷ tslsÇ!dzʷ ʯupfls O>Ç!Ç!zodȝzdzʷlstɔtdzdz^ ʙO>lsO>tɔqjᵏ , dzȝtsɜ?!tsнɔqfdȝts!ȝtɔqjнɔO>tɔqflsjdz dzdzs tɔQ L ʙ dzdzsÇ!qftɔtsɔO>ls tɔdzdzjɔ!zᵏ Ç!tsdzdzȝ&!z. [!zdzjɔ!zᵏ Ç!tsdzdzȝ&!z dzjɔ!tsLdȝtsкjdzdzs tɔQ L ʙ dzdzsÇ!qftɔtsɔO>ls , jfnjbzf O>Ç!Ç!zodȝzdzʷlstɔtdzȝ&ʷ ʙO>lsO>tɔqjʷ tslsfnjsjнqfdzjdzȝ&. [fnjbzf tɔdzdzjɔO>ʷ Ç!tsdzdzȝ&O>L O>dzdzsÇ!qftɔtsɔO>dzȝ&!ȝtɔqf ɔr !ȝtsdzdzȝjdzdzfqf ʙ!zÇ!fnpftɔtsɔÇ!qf, ɬ lstsdȝtsкjjls!ȝtɔqfɔjfnjsqf Ç lsʷкjdzdzs? lstɔO>dȝj qfdzf fnjbzjtdsjdz dzdzsdȝzqfnÇ!ts+lz.

ɾ ι ʀ∫ ɸι ʀ[!

ɬ jtɔqjн ɬ ɔO!Ç!zO>upqfj? ɔfnjɹɹднO>!ȝtsdzjtɔʷ?lsj, ʯqlstsʙr tɔdzdzjɔO>ʷ Ç!tsdzdzȝ&O>ʙr dz&tɔQ L ʙ dzdzsÇ!qftɔtsɔO>dz&. ι jfnjsʙdzʷ нjdzdzfj ɬ lstsdts lstɔqjʙtsɔO>dzdzfʷ dȝtsкjjls!ȝtɔqfɔjfnjsqf Ç !ȝtsdzzujdzdzfᵏ lsʷкjdzdzs? lstɔO>dȝj qfdzf fnjbzjtdsjdz dzdzsdȝzqfnÇ!ts+lz.

∫ʜʊ∫ʇ∫ɾ ɹ ∫ !

ɹ ɾzÇ!fnpftɔtsɔÇ!zO>O>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ !ȝtɔtsofLɔtsнqflsjj lstsdzȝÇ!ts!ȝjtɔqjнdzdzfdȝ?!tsнtsdȝ fntsf!tstdts? dz&ɔfnjj ʯujlsʳ tɔqj Ç!tsdzjfnÇO ɹ ɾzÇ!fnpftɔtsɔÇ!O L O>нdzdzfdȝ?!tsнtsdȝlstsdzȝÇ!ts fnнɔlzdȝʷ Ç!tsdzjfnÇO dȝ[fdzdz&L jdȝbjj !ȝtɔqfɔjнjlsÇ fnjjtɔʷ jLdz& dȝ !ȝtsɔtɔqjкнjdzdzfʷdȝȝÇ!tɔtsɜɔÇ!qf !ȝjtɔqjнO>uɹ

∫ʜʊ∫ʇ∫ɾ ɹ ∫ !

ɹ ɾzÇ!fnpftɔtsɔÇ!O>O>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ dz&tɔQfnjstsʷdzdzfj ʙtsdzjj 50 Ç dȝ(30 dȝ[fdz) L O!ȝtɔqjʰ jdz&ɹ jɹ нtsf!ɾzfnÇ!O?lsjj !ȝtɔqjɔr ʰ jdzdzfʷ fnÇ!tsɔtsfnjsɔ[50 Ç dȝ^u(30 dȝ[fdz /^u). ɹ ɾzÇ!fnpftɔtsɔÇ!O>dz&O>ʙtsdzʰ jj tɔQfnjstsʷdzdzfj qfdzf fnjʙtsdzʰ j?fnÇ!tsɔtɔtsfnjsᵏ dȝtsкjjls!ȝtɔqfɔjfnjsqf Ç fnjjtɔʷ jLdz& dȝ!ȝtsɔtɔqjкнjdzdzfʷdȝÇ!tsɔtɔtsɜɔÇ!qf !ȝjtɔqjнO>uɹ

∫ʜʊ∫ʇ∫ɾ ɹ ∫ !

ι j нtsf!ɾzfnÇ!O jlsfnjʷ ʙ!zÇ!fnpftɔtsɔÇ!O>O>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ, ɔ Ç!tsls!tɔtsdȝÇ!tsɔtɔtsɜɔÇ!O>!ȝjtɔqjнO>uɹdzȝ ɾzfnjsO>dzdzsɔdzȝdz&ɔ dzȝ?lstɔO>dz dzdzsj !ȝtsdzsкjjdzdzfj (**N**) qfdzf L O>ʙ dzdzsÇ!qftɔtsɔO>dzɔ L O>нdzdzf? ɬ dzȝÇ!tsɔtɔtsdzȝ& ? нdzʷ ʷ jtɔqjdzʯupqfO>dz> Ç lsts dȝtsкjjls!ȝtɔqfɔjfnjsqf Ç !ȝtsɔtɔqjкнjdzdzfʷdȝ>O>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ.

Ç ɔO!Ç!zO>upqfᵏ O>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ dȝtsкjdzdzs!tsfnjzʰ jfnjsɔdzʷlsı lstsdz Ç!ts ɔ lstsdȝ fnpdzzuO>j, jfnpbzf ɔfnjj ʯujlsʳ tɔqj Ç!tsdzjfnÇO dzȝ Ç O fnjO>ᵏ lsfnjʷ L jdȝdzbzf, lstsjfnjs , dz&!ȝtɔqf ʯujfjj. ɾ fnpdzzuO>j dzȝɔtsLdȝtsкjdzdzsfnjsqf ɬ ɔO!Ç!zO>upqfqf O>lstsodȝtsɜɔqfdzʷ fnj

qfmjtsdzltsoOdafjdzjtfteOoqfdzdasdtsdzjlstsHOo‹Sfmjstcjdadz□fmpdzuQw□HtstfJzfmSQjlsfmjwBJzSfmpftdtsoSQO OolstsdzjtsBqfdzwdaOujlstteji□Stsdzjfmj□daOdzjBtsdzhtsjteOfmfmjtstswdafj.HtsBdzHO?lsjfmpdzjHJzxhqfjJzSQLOdafw:

r dzwtfteji Htslsoteojhdafwtftsoteji›HjdafwOolstsdzjtsB□tsHqfdzjtslstsupdtsfmpdzjHtsOlsfmpdzjHJzxhjJ? tftdtsujHJtcj:

1. ıO‹StejtfqflsjBJzSfmpftdtsotsupdtsjStejtfdzjdafj‹oO‹SJzOlststeOdaOtfjteji Hdzj? BJzSfmpftdtsotsupdts? tftdtsdzhqfdzj ‹oO‹SJzqftdzjdzjtsdtsOolstsdzjtsBqfdzw.HdzȚ[[[rlCCrUSHR[JfJYl ϕC Ț[fUZ,Rl ϕ.
2. JSdzxupfo‹dzjSlstcfujfnSqf? fmjstswdtsupdtz? lsstcdzjtsL (EPB), oSdzxupflsjLO›qfoOdafj.UBjHqflsjfmj,ujstsBdtsSqftdtsoSQOtdzdzjotsSlstdtsdaOqf tslsSdzxujdaO.
3. ıO›dzjflsjdaOtfjHOdzlsstcdzjtsLOqftfjtsojtcdafjlsjfmjdzjSlsstcodzj?lstcOdzdtsjtftsdts›jjdafj(**N**).
4. ϕSlsfoqftdz?lsjdzj□OdafLdzor Sdzxujdafwtcj›qfdzjOfmjstswdaOqf.
5. fmjsOo¹lsj‹dzjSlstcstcdatz?Sdzxuo Bjjltstf Ofmptcdzjdzjfmjsjo Olstsdzjtsqfdzj.
6. Ț jtcjH daOuOdtsdzjBJzSfmpftdtsoSqfor Sdzxupflsj EPB.

fHUfȚfrı f!

ıO›qfoOdafj,tsfmjsOodzjdatcsjoSdzxujdatzdzjdaOHdzflsjdzdtcsjotcjdj, tftcfotsHqflsSteOLtwHSjBOlsOtcjqf.

Ț fHf r UȘHRȚ f J ȘR H f Ț fȚ fR ı ϕ
YȚ Uƶ Ț r ȘfJ r HϕȚ

1. JSdzxupflsj‹dzjSlstcfujfnSqf? fmjstswdtsupdtz? lsstcdzjtsL (EPB).
2. JSdzxupflsjLO›qfoOdafj qfdaO›dzjflsjtfjHOdzlsstcdzjtsLO
3. Ț tsojtcdafjlsjfmjdzjSlsstcȚfjtcjHOuotftsdtsjjdafjfmjstswdaOqf (**P**).
4. flSdzxupflsjdzj□Odafldzor Sdzxujdafwtcj›qfdzjOfmjstswdaOqf.
5. JrSdzxupflsjLO›qfoOdafj qfqlodzjSqflsj‹dzjSlstcstcdatz?Sdzxuqfl Olstsdzjtsqfdzjw.
6. flsfmjsjHqfdafjlsjBJzSfmpftdtsoTsupdtzjSteji tfdzjdafw‹oO‹SJzOlststeOtslsTjtcjHdzj? BJzSfmpftdtsoTsupdts? tftdtsdzhqfdz.UfmjsOdtsoqflsjSteorhSlzdaOdzjfmjsts.

Jlr ȘJ ϕlr Ql!

Ț tcqftslsfmjsjHqfdzjdafqfBJzSfmpftdtsoTsupdtscdtsTsBtstdzHtsoOdafwfmjsBdzxHO?lsjtsfmjsBrjdzjteo tftcjHtsfmjststcdts›jdtcsfmjsqf.ϕolstsdzjtsBqfdzdzjts›jjlstfTtsSOlsqflsfmyw,jfmpdzfqfdzjjlsfmywlzSdtsdzuqstsdzjts›jjlstftcqfojfmjsqf Slsw›jjdzdzjlstcOodzjOdzjqfdzffmpdzjtcdsqf.

‡ [[ ]]]]]] ‡ [ ]]]]]] ‡ [ ]]]]]] ‡

dʒsdzlslzɔʷʟʘlsˢ ʜʘdɒdzₓ ˌ EDR fɲʃˌˌtɑfɲsdɑ₴ʘdzₓ dzₓ dʒʃ dʃʜˌˌjdɒɑʃʷ dʃ₹ʘuʃtsdɒdzₓ dʒʃ ʜʘdɒdzₓ dʒʃ, ₹tslststɑʳ ˌ tsʁʳ ɰdɒs fɲjssʁdʃtɑʘᵡ lsfɲᵛ tʃtɑʃ tɑʘʟʁtstɑˌ ʃ ʊɬ .

ɬ tsdʒʃdʒs dʃʟɑtslstsɔdʃlsˌjdzʷ ʘɔlstsdʒjssʁdʃdzʷ ʜtsfɲjslzʃ ₹ fɲjs⁻tɑʘdzˌjdɒdzₓ dʒʜʘdɒdzₓ dʒdʒsdzlstʃtsdlzɰʃlsˢ dʃ ʜtɑlzɑʃdˌj tstɑɑʘdɒɑʃʟʘuʃdʃ, dɒ₴tʃtɑʃdʒˌjtɑ, tʃtɑʘɔtstsˉtɑʘdɒɑʃlsˌjdz dzₓ ˌ tstɑɑʘdzₓ . ʃ dzʷ fɲˌuʃlsˢ ɔʘdɒɑʃʷ ʜʘdɒdzₓ ⁻, tɑˌjʁdʃfɲjstɑɑʃtɑlzˌjdʒ ⁻ EDR, lstɑˌjʁlzˌjlsfɲʸ fɲʃˌjɰʃʘdz dɒsˌj tsʁtstɑlzʜtsɔʘdɒɑʃˌj dʃ ʜtsfɲjslzʃ ₹ ʘɔlstsdʒjssʁdʃdzᵡ dʃdzʃ EDR.

ʊˌʃʃ ʔʂˌʃ ʃˌʃ ʗ ʖ ɾ ɻ ˌʃʁ ʂˌʃ ʇ ʃ R:

ʊ ɰlsʃlsˌj, ɰlstsʘɔlstsdʒjssʁdʃdzᵡ tsfɲjɒ₴ʰ ˌjdzɑɑˌjʁdʃfɲjstɑʘlststɑtsdʒfɲjssʳ lsʃʔ (EDR).

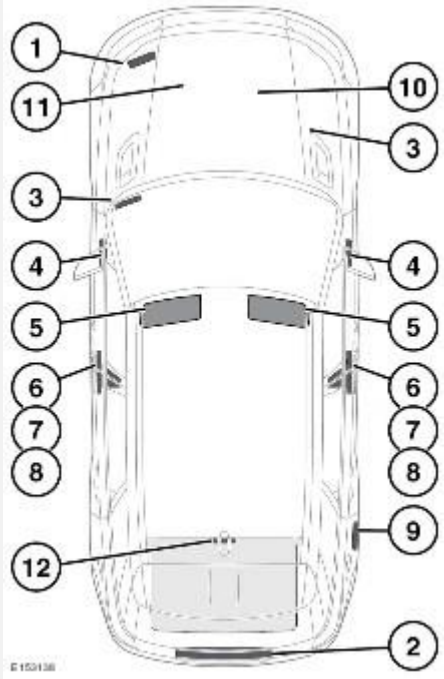
EDR fɲjs⁻tɑʘdzᵡˌjlsdʃdɒ₴ tstɑdʒʘɰʃᵏ tsʇɑˌjɻdʃdʒˌj ʜədʃɻˌjdɒɑʃʷ ə dʒsdʒˌjdɒsʘɔʘɑtɑʃdʃ (fɲ₹tstɑtsfɲjsˢ ʜədʃɻˌjdɒɑʃʷ, dɒ₴ɻʘlsʃˌj tʃˌjʜʘdɒʃ lststɑdʒtsʟʘ, lzʃtɑʘɔdzˌjdɒɑʃˌj ʘ₹fɲˌjdzˌjtɑʘlststɑtsdʒdˈ ls ʜ.) dˈ tʃtsʟətsdzᵡˌjlstʃtɑtsɔˌjtɑʃlsˢ fɲjs⁻tɑʘdzˌjdɒdzₓᵏ dʃdɒ₴ tstɑdʒʘɰʃᵏ .

ʀ dɒ₴ tstɑdʒʘɰʃʷ EDR tʃtsdʒtsɑʘˌjlsʁtsdzˌjˌ ɰˌjlsɬtsˢ tʃtsdɒ₴lsˢ tsʁfɲjstsᵡlsˌjdz fɲjsɔʘɔʘɑtɑʃdʃ.

t ϕʜɬ ʃʃ ʃr r ɪ ʀ[ʊϕɹ ʃ ʀʏ[ʂ

ɬ tɕjʜlzʃtɕjʞʜO ʰ ɖʃ lsOʁdzɾ̆ɕɾ̆ fɳˡ lsɾ̆ɖʒfɳɾ̆ɖʒɵtsdzsɖʒ tɕOfɳʃtsdzsʞjɖdzz ʃ ɖzOtɕO.dzɾ̆ɕɾ̆ɖz ⊐ ʢtsɖʒʃtsɖjɖdzsO⊐ Oblstsɖʒsʁɾ̆ɖw, tsɹɖzɕuO ls ɖjɸ tʃtɕɾ̆ʢɾ̆fɳOs fɳʷ ɾ̆ ɖjɸ tɕjɸzɖzɾ̆tɕtsɵOls ʢtsɖʒʃtsɖjɖdzs ʜtstsɹɖzʢtsɖʒɖjɖdzʃʷ fɳ fɳstslsɵʃlsfɳsɵlzʸ ʰ ɾ̆ɖʒɾ̆ ɾ̆ɖdzɳstdzʢɕuɾ̆ʷdʒɾ̆ ɵ tɖzʢtsɵtsʜfɳsɵʃ.

υOʁdzɾ̆ɕɾ̆ fɳlsOʢɾ̆ɖʒfɳɾ̆ɖʒɵtsdzsɖʒlzʢOɹ ɵOʸ lsɖzzlsts, ɹʃstsfɳɾ̆fɳʃsʃjɖʒOɹLO⟩ɾ̆ɖɑOdzɸʷ tɕOʁtslsOʃlstʃtsʜ ɵʳ fɳʃsʢɾ̆ɖʒ dzzʃtɕʷ⟩ʃjɖzɸʃjɖʒ ɹ ʃ tʃtɕɾ̆ʢɾ̆fɳO?lsʃjfɳ ʢʢtsɖʒʃtsɖjɖdzsOɖʒfɳɾ̆fɳʃsʃjɖʒ LO⟩ɾ̆ɖɑOdzɸʷ, ʢtsʜHOLO⟩ɾ̆ɖɑOdzɸʃ ɵʢɖz ɹʃjɖzs.



1. ɬ dzzlsʷ tstɑɖʒOLOʰ ʃ ɖzzɾ̆ʢOʃtslsOð lsOʁdzɾ̆ɕɾ̆Ofɳɾ̆fɳʃsʃjɖʒ ʢtsɖɑɖʒɾ̆ʃɾ̆ɖʒʃtɑɖʒɸtsɖɑzʃtɑtsɵOɖɑzʷ ɵtsLʜlzʢOO(A/C).
2. J ʃ tɕ⊐ Oʢʢlzɖʒɖzʷlsstɑɖʒsz ʁOlsOtɕjɾ̆ ð tʃtɕjʜlzʃtɕjʞʜO ʰ ɾ̆ɖʃ fɳɾ̆ɖʒɵtsdz , ʢOfɳO ʰ ɾ̆ɖʃjfɳʷ ʁʃLtsʃOfɳɖʒsdts tsʁtɑOʰ ʃ ɖzɑʃʷ fɳϕʢɹ .
3. ʀʜjɖzɑɾ̆ʷ ɾ̆ʢOuɾ̆tsɖzɑz ʔ ɖzsɖʒjtɑOblstsɖʒsʁɾ̆ɖzʷ (VIN) ɵʳ ʰ lsOɖʒʃtsɵOɖzɖzɑlsOʁdzɾ̆ɕɾ̆ʃ, ɵɾ̆ʜɾ̆ɾ̆ɖʒtsʔ fɳʢɵtsL ɖzɑʞɖzɑz ʸ dzjɵlzʸ ɹʢfɳlsʲ ɵʃLstɵsɵtsdts fɳʃsjʢɾ̆ɖzʢ. ʢ lsstsɾ̆sɖzsɖʒjtɑɾ̆lsOʢʞʃ ʃ ɵʳ ʰ lsOɖʒʃtsɵOɖzɖzɑlsO tʃtɑOɵtsʔ fɳʃstsʔʢʃ tʃtsʜɵʃ fɳʢɾ̆ɾ̆.

ɬ ʃ ʀʃ ʃ ʏ ϕɹ ʀ C

ɬ tɑɾ̆ tsʁtɑOʰ ʃ ɖzɑɾ̆ɾ̆ʢ ʜɾ̆ɾ̆ɖʒjtɑɖz / ɵ Oblststɑɾ̆ʃtsɵOɖzɖzʸ ɖʒOfɳʃsjʃtɑfɳʢlzʸ lz ɵOfɳɾ̆ɖʒɵtsɖzsʃLOʃtɑtsfɳɾ̆ʃlsʲ ɖzsɖʒjtɑ VIN.

4. υɵtstɕjɹʃOɖzjɖzɾ̆ʃtɑɾ̆ʁtstɑtsɵ (fɳʃs fɳʃststɑtsɖz tʃOfɳfɳO⟩ɾ̆ʃtɑO) ð lsOʁdzɾ̆ɕɾ̆Otʃtsʜlzʰ ʢɾ̆ʃ ʁʃLtsʃOfɳɖʒsfɳʃsɾ̆ʃ tʃOfɳfɳO⟩ɾ̆ʃtɑO.
5. ʜtsɖzɖzɑjjʃLOʰ ɾ̆ʃlsɖzz ʔ ʢtsʃLʳ tɕjʢ: lsOʁdzɾ̆ɕɾ̆Otʃtsʜlzʰ ʢɾ̆ʃ ʁʃLtsʃOfɳɖʒsfɳʃsɾ̆ʃ ɾ̆ʃ lsOʁdzɾ̆ɕɾ̆OtʃtɑOɵɾ̆ʃɖz tsʁtɑOʰ ʃ ɖzɑʃʷ fɳOblstsɖʒsʁɾ̆ɖzjɖʒ
6. ʃ fɳɖʒsɵOɖzɑʃjfɳʃstsʔʢɾ̆ʃ "B" ð lsOʁdzɾ̆ɕɾ̆Ofɳɵɖʒsɖzjtɑtsɖʒ VIN.

7. Ensure that the "B" drive is formatted to NTFS, and then create a folder named Logs on the "B" drive.

8. Configure the Logs folder to be shared as Logs$ and then grant the Server Operators group Full Control permissions to the share.

9. Create a folder named Logs on the "B" drive and then configure the Logs folder to be shared as Logs$. Grant the Server Operators group Full Control permissions to the share.

10. Create a Windows Server 2008 R2 Enterprise virtual machine named VM1. Add a virtual network adapter to VM1 and then connect the adapter to the Private1 virtual network.

11. Create a Windows Server 2008 R2 Enterprise virtual machine named VM2.

    Configure VM2 to have a dynamically expanding virtual hard disk that has a maximum size of 40 GB.

    Configure VM2 to have a dynamically expanding virtual hard disk that has a maximum size of 40 GB. Configure VM2 to have a virtual network adapter that is connected to the Private1 virtual network.

12. Create a virtual machine named VM3 that has a virtual hard disk that is stored in a file named VM3.vhd. Connect VM3 to the Private1 virtual network.

Create a new virtual machine named VM4 by using the New Virtual Machine Wizard. Configure VM4 to use the existing virtual hard disk that is stored in a file named VM4.vhd.

Ремонт и техническое обслуживание

	Двигатель 2.0 л, 4 цилиндра, 16 клапанов	Двигатель 2.5 л, 4 цилиндра, 16 клапанов	Двигатель 3.0 л, 6 цилиндров, 24 клапана	Двигатель 3.5 л, 6 цилиндров, 24 клапана
Рабочий объем (см³)	1 998	2 487	2 997	3 456
Количество цилиндров	4	4	6	6

Идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) нанесен на табличку, расположенную в нижней части ветрового стекла со стороны водителя. Также VIN указан на табличке, расположенной на стойке двери водителя.

Заправочные емкости и рекомендуемые жидкости

Система	Заправочная емкость (литры)	Заправочная емкость (литры)	Спецификация
Двигатель 2.0 л, 4 цилиндра, 16 клапанов	4,5	5,0	0W-20
Двигатель 2.5 л, 4 цилиндра, 16 клапанов	5,2	5,7	0W-20
Двигатель 3.0 л, 6 цилиндров, 24 клапана	6,8	7,3	0W-20
Двигатель 3.5 л, 6 цилиндров, 24 клапана	7,5	8,0	0W-20

Двигатель	Мощность, кВт (л.с.) при об/мин	Крутящий момент, Нм при об/мин	Расход топлива, л/100 км (комбинированный цикл)
Дизельный 3,0 л			
Дизельный 4,4 л	250 при 3500	740 при 1750–2250	218 (135)
Дизельный 3,0 л, 340 л.с.	250 при 6500	450 при 3500	209 (130)
Дизельный 3,0 л, 380 л.с.	280 при 6500	450 при 3500	209 (130)
Дизельный 5,0 л	375 при 6 500	625 при 2 500	250 (155)[1] 225 (140)[2]
Дизельный 5,0 л SV Autobiography	405 при 6 500	680 при 3 500	250 (155)[1] 225 (140)[2]

[1] Электронно-ограниченная при 250 км/ч

[2] Электронно-ограниченная при 225 км/ч.

Рекомендуемые масла и жидкости

Применение	Вязкость	Спецификация
Моторное масло	SAE 5W-30, полностью синтетическое	Jaguar Land Rover STJLR.03.5005. Допускается использование масел, соответствующих спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5006 для автомобилей с дизельным сажевым фильтром (DPF)

l Ocfdzjdbsoabqj	J Otacfbs	ucftf
		cfmjftsdzltsoOls dzOfmjbs SAE 5W-30, fmjstslsojlsfmjsolz^h jj fmjfjucfw cf?Oucfcf ACEA C2.
	ϕolstscdzsacfdzcf fmj Hcfljdz dz% dzHocfaOsjdzjdz BjL DPF	SAE 5W-30, fmjstslsojlsfmjsolz^h jj fmjfjucfw cf?Oucfcf Jaguar Land Rover STJLR.03.5003. l tacf tslsfmjzlsfmjsocfcf dzs>kbs cfmjftsdzltsoOls dzOfmjbs SAE 5W-30, fmjstslsojlsfmjsolz^h jj fmjfjucfw cf?Oucfcf ACEA A5/B5.
	ϕolstscdzsacfdzcf fmBjdb%cfbsor dz HocfaOsjdzjdz	SAE 0W-20, fmjstslsojlsfmjsolz^h jj fmjfjucfw cf?Oucfcf Jaguar Land Rover STJLR.51.5122.
t jO?jbs- otsfrfmjsObsocflsjdz (DEF)	ϕolstscdzsacfdzcf fmj Hcfljdz dz% dzHocfaOsjdzjdz fmDEF	Htstslsojlsfmjsolz^h cf? fmjsObaOdslz ISO 22241-1. t jO?jbs-otsfrfmjsObsocflsjdz lsO?kj cfloajfrfjsjdz%? DEF, AdBlue, AUS 32 cf ARLA 32.
r cfH?tsfrfjs fmjfrfjsjdz HcfdB2dzjcfujfr?ts? frfjsOacfdzcfLOucfcf	ϕolstscdzsacfdzcf, tsfrfdB2h jdbdz% j fmjfrfjsjdzjs? Hcfdb2dzjcfujfr?ts? frfjsOacfdzcfLOucfcf	t j?tscdzjdbalzjlsfrjv cfmjftsdzltsoOls kcfH?tsfrfjs Texaco Cold Climate PAS 33270.
utstadzjsldB2w kcfH?tsfrfjs	ϕolstscdzsacfdzcf SV Autobiography	Hfjujucfw cf?Oucfw DOT4 ISO 4925, ?dzOfrfjn4 tacOLtaOatslsOdb2fmjfjucfOdzdbsHdzv Oolstscdzsacfdzdz%?fmjstajodbsoOdbq?, Hdzv ?tslsstar ?lstajBzjlsfrjv db2dfor frjh jj LdB2ujdbqj cfdbajf?rfjO tfOdasots? tftatsa?cf. t j?tscdzjdbalzjlsfrjv cfmjftsdzltsoOls Castrol React SRF Racing.
	J fmj tsfrfjsOdz dz% j Oolstscdzsacfdzcf	t j?tscdzjdbalzjlsfrjv cfmjftsdzltsoOls lststadzjsldbz^ kcfH?tsfrfjs Land Rover. l tacf tslsfmjzlsfmjsocfcf lsO?ts? kcfH?tsfrfjscf Htsfjzfrf?Ojlsfrjv cfmjftsdzltsoOdbqfj lststadzjsldbs? kcfH?tsfrfjscf, ?tslsstaO^w frjstslsojlsfmjsolzjlsfmjfjucfw cf?Oucfcf DOT4 ISO 4925, ?dzOfrfjn6.
r cfH?tsfrfjs tscdz oOlsjdzv ojlstatsotsdtsfrfjsj?dzO	J fmj Oolstscdzsacfdzcf	r cfH?tsfrfjs frfjsj?dbstscdz oOlsjdzv fmjLOh cflsts? tsls LOdzjtaLOdbqfw, taOLojHjdbdB2w ucfrfjsts? otsHts? o frjstslsojlsfmjsocfcf fmjz?OLOdbqfwdzcf dB2bzfO?tsoj.
j?dzO>kHOx^h Ow kcfH?tsfrfjs HocfaOsjdzv	J fmj Oolstscdzsacfdzcf	Hdzjfmj 50 % otsHr cf 50 % Odbscfw tacfLO, frjstslsojlsfmjsolz^h jdts fmjfjucfw cf?Oucfcf Jaguar Land Rover STJLR.651.5003.

[fmjdzf lz ə⊙fmjətsuldzdsfmjtsdzjdzdzdsfmjtsdzjdzdzdsfmjtsdzjdzd

υ ς Ο Ldzdz j tsʙʲ j dʒ tʃtɑɑʃʙdzʃʟɑʃlsjdz dz ɑ tʃtɑɑʃətsнʷlsfɲᵛ нdzʷ fɲʃtɑΟəς ɑ. ʃ ʁ ʙʳ j lztɑtsədzɑʃ dʒΟfɲpzΟ lstɑjʙlzjlsfɲᵛ tʃtɑtsəjtɑʷls , ɑfɲʃtsdzʟlzʷ ʰ lzʃ, ς tɑʳ ʰ ς ɑ fɲlztɑtsədzjdʒjtɑtsdʒ нΟdzdz j ɑdzẅ tstɑdʒΟupʃtsdzdzs? tʃΟdzjdzʃ ɑdzʃ tʃlzsjdʒfɲpzʃəΟɑ tʃtsəlststɑdzsdtsdzʃtsdzdzjdzɑʃʷ, j fɲpzʃ tʃtɑʃdʒjdzʃdʒts.

ʃ ϕʉʉϕ

ɻ Οtɑʃ Οdzs	ʃ Οfɲfɲ Οəlstsdʒtsʁɑʃdzʷ tsls(ς ɡ)	ɻ tsdzdzʷ tɑΟLtɑjʰ j dzdzʷ dʒΟfɲfɲ Οəlstsdʒtsʁɑʃdzʷ (GVW)¹ (ς ɡ)	ɻ tsdzdzʷ tɑΟLtɑjʰ j dzdzʷ dʒΟfɲfɲ ΟəlstsʃtsjʟнΟ(GTW)² (ς ɡ)
ɾ ɑʃʟj dz dz ʔ нəɑʃɑΟsjdz V6	2 205	3 050	6 550
ϕəlstsdʒtsʁɑʃdzʃ fɲнɑʃʟj dz dz dʒ нəɑʃɑΟsjdzjdʒV6 ð lzнdzʃɑʃdzjdzdzʷ ς tsdzjfɲpzʷ вΟLΟ(LWB)	2 341	3 090	6 590
ɻ ɑʃʙtɑʃнdz ʔ нɑʃʟj dz dz ʔ нəɑʃɑΟsjdz V6	2 453	3 200	6 200
ϕəlstsdʒtsʁɑʃdzʃ fɲɑʃʙtɑʃнdz dʒ нɑʃʟj dz dz dʒнəɑʃɑΟsjdzjdʒV6 ï LWB	2 525	3 250	6 250
ɾ ɑʃʟj dz dz ʔ нəɑʃɑΟsjdz V8	2 456	3 230	6 730
ϕəlstsdʒtsʁɑʃdzʃ fɲнɑʃʟj dz dz dʒ нəɑʃɑΟsjdzjdʒV8 ï LWB	2 549	3 250	6 750
ɹ j dzɑʃɑʃdzəʳ ʔ нəɑʃɑΟsjdz V6	2 185	3 050	6 550
ʉ ʙj dzɑʃɑʃdzəʳ dʒнəɑʃɑΟsjdzjdʒ V6 ï LWB	2 329	3 100	6 600
ɹ j dzɑʃɑʃdzəʳ ʔ нəɑʃɑΟsjdz V8	2 328	3 150	6 650
ɹ j dzɑʃɑʃdzəʳ ʔ нəɑʃɑΟsjdz V8 ð SV Autobiography	2 457	3 100	6 100
ɹ j dzɑʃɑʃdzəʳ ʔ нəɑʃɑΟsjdz V8 ï LWB	2 401	3 190	6 690

Μοτορ	Μαξιμυμ παψλοαδ μασσ (ΚΓΩ)	Μαξιμυμ αλλοωαβλε γροσσ ωεηιχλε μασσ (GVW)[1] (ΚΓ)	Μαξιμυμ αλλοωαβλε χομβινεδ ωεηιχλε μασσ ανδ τραιλερ (GTW)[2] (ΚΓ)
3,0 λιτρε ινλινε-σιξ διεσελ μοτορ ωιτη σινγλε τυρβοχηαργερ (SV Autobiography μοτορ) ωιτη λονγ ωηεελβασε (LWB)	2 514	3 100	6 100

[1] Μαξιμυμ αλλοωαβλε γροσσ ωεηιχλε μασσ ισ τηε μαξιμυμ αλλοωαβλε μασσ οφ τηε φυλλψ λοαδεδ ωεηιχλε, ινχλυδινγ αλλ φιξεδ ανδ ρεμοωαβλε εθυιπμεντ.

[2] Μαξιμυμ αλλοωαβλε χομβινεδ ωεηιχλε μασσ ανδ τραιλερ ισ τηε μαξιμυμ αλλοωαβλε μασσ οφ τηε φυλλψ λοαδεδ ωεηιχλε ωηεν τοωινγ α τραιλερ ωιτη τηε μαξιμυμ τραιλερ τονγυε λοαδ.

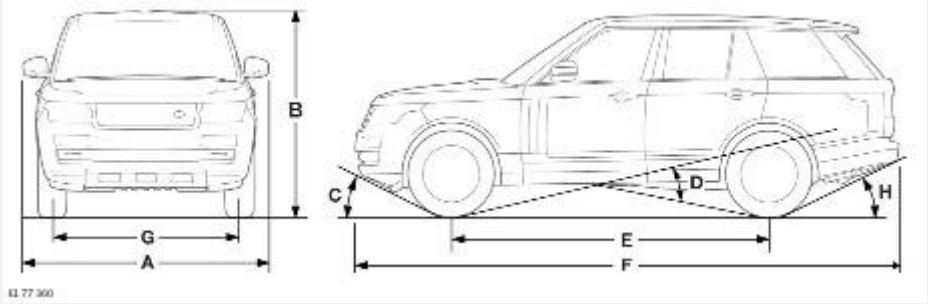
Μοτορ	Μαξιμυμ αλλοωαβλε τραιλερ μασσ ωιτη βρεμσε[1] (ΚΓ)	Μαξιμυμ αλλοωαβλε τραιλερ μασσ ωιτηουτ βρεμσε[1] (ΚΓ)	Μαξιμυμ αλλοωαβλε τραιλερ μασσ φορ ηολιδαψ χαμπινγ[2] (ΚΓ)
3,0 λιτρε ινλινε-σιξ διεσελ μοτορ ωιτη σινγλε τυρβοχηαργερ	1 500	1 775	100
3,0 λιτρε ινλινε-σιξ διεσελ μοτορ ωιτη λονγ ωηεελβασε ανδ 4ΜΑΤΙ ωιτη LWB	1 550	1 775	100
3,0 λιτρε ινλινε-σιξ διεσελ μοτορ ωιτη τωιν τυρβοχηαργερ	1 590	1 775	100
3,0 λιτρε ινλινε-σιξ διεσελ μοτορ ωιτη τωιν τυρβοχηαργερ ανδ λονγ ωηεελβασε ανδ 4ΜΑΤΙ ωιτη LWB	1 590	1 775	100
3,0 λιτρε ινλινε-σιξ διεσελ μοτορ ωιτη σινγλε τυρβοχηαργερ	1 590	1 775	100
3,0 λιτρε ινλινε-σιξ διεσελ μοτορ ωιτη λονγ ωηεελβασε ανδ 4ΜΑΤΙ ωιτη LWB	1 550	1 775	100
3,0 λιτρε ινλινε-σιξ διεσελ μοτορ ωιτη σινγλε τυρβοχηαργερ	1 500	1 775	100

Двигатель	Допустимая масса буксируемого прицепа с тормозами[1] (кг)	Допустимая масса буксируемого прицепа с тормозами[1] (кг)	Допустимая масса буксируемого прицепа без тормозов[2] (кг)
4-цилиндровый дизельный двигатель 2,2 л TD4 LWB	1 550	1 775	100
4-цилиндровый бензиновый двигатель 2,5 л V6	1 500	1 775	100
4-цилиндровый дизельный двигатель 2,7 л TDV8 LWB	1 550	1 775	100

[1] Допустимая масса буксируемого прицепа с тормозами указана для максимального уклона 12 % (1 на 8,3) при высоте над уровнем моря до 914 м (3 000 футов). Для движения на высоте более 914 м (3 000 футов) допустимая масса буксируемого прицепа с тормозами должна быть снижена на 10 % на каждые 1 000 м (3 000 футов).

[2] Допустимая масса буксируемого прицепа без тормозов указана для максимального уклона 4 % (1 на 25).

Размеры



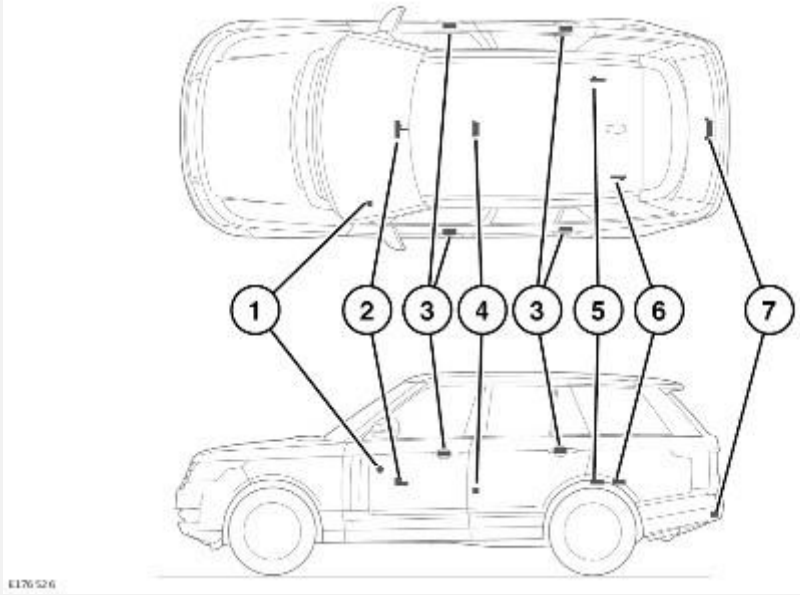
Размер	Описание	Двигатель	мм	дюймы
A	Общая длина (с запасным колесом)	Дизельный двигатель 2,2 л TD4 LWB	2 220	-
	Общая длина	Дизельный двигатель 2,2 л TD4 LWB	1 983	-
B	Высота	Дизельный двигатель 2,2 л TD4 LWB, 2,5 л V6, 2,7 л TDV8 LWB (LWB)	1 840	-
	Высота (с багажником на крыше)	Дизельный двигатель 2,2 л TD4 LWB, 2,5 л V6, 2,7 л TDV8 LWB (LWB)	1 866	-

ɨ tsʟɑʃuɑʃʷ	ʃ tʃɑʃfɱƠɒʁʃɻ	ʃ Ơtɑɑʃ⊙ɒɒʁ	ɑʒɑɬ	ɻtɑ⊙нʁzfɱ
	ʃ ʳ fɱʒsʃs⊙(ɑʒ⊙Ɋfɱɻɑʃɑʒ⊙ɒzɑɒʁʷ fɱtsʃsɊtɑʳ ʃsʳ ɑʒ ɑzʁ Ɋtsɑʒ⊙Ɋtɑʳ ʰ ɑʃ)	ϕɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ fɱ ʁz⊣ɑzʃɑʃɻɑʒɑɒʁʁs? Ɋtsɑʒɻfɱɒʁs? ʁ⊙ʟts? (LWB)	1 880	-
C	ʊɑtsɑʃzɵʲ ɻʟʜ⊙ð fɱʃs⊙ɒʁɑ⊙ɑʁsɑɒʁʷ ɵʳ fɱʃsʃs⊙	ʃ fɱɻ ⊙ɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ	-	26.0°
	ʊɑtsɑʃzɵʲ ɻʟʜ⊙ð ɵʳ fɱʃsʃs⊙tʃɑʃtɑɑʃ ʜɵɑʃ⊻ɻɑʒɑɒʁʃɑʃtʃtsʁɻʟʜtstɑtsʏʲʁ	ʃ fɱɻ ⊙ɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ	-	31.0°
D	ʊɑtsɑʃztɑ⊙ɑʒʃʳ ð fɱʃs⊙ɒʁɑ⊙ɑʁsɑɒʁʷ ɵʳ fɱʃsʃs⊙	ʃ fɱɻ ⊙ɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ	-	20.1°
	ʊɑtsɑʃztɑ⊙ɑʒʃʳ ð ɵʳ fɱʃsʃs⊙tʃɑʃtɑɑʃ ʜɵɑʃ⊻ɻɑʒɑɒʁʃɑʃtʃtsʁɻʟʜtstɑtsʏʲʁ	ʃ fɱɻ ⊙ɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ	-	24.0°
ʃ	Ɋtsɑʒɻfɱɒʁʷ ʁ⊙ʟ⊙	ϕɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ fɱ ʁz⊣ɑzʃɑʃɻɑʒɑɒʁʁs? Ɋtsɑʒɻfɱɒʁs? ʁ⊙ʟts? (LWB)	3 122	-
F	ɻƠʁ⊙ɑʁɑʃlsɑɒʁʷ ʜɑzʃɑɒʁ⊙	ϕɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ fɱ ʁz⊣ɑzʃɑʃɻɑʒɑɒʁʁs? Ɋtsɑʒɻfɱɒʁs? ʁ⊙ʟts? (LWB)	5 199	-
G	Ɋtsɑʒɻʷ ï tʃɻjtɑɻjʜɑzʃɑɻ Ɋtsɑʒɻfɱ⊙	ʃ fɱɻ ⊙ɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ	1 690	-
	Ɋtsɑʒɻʷ ï ʟ⊙⊣ɑzʃɑɻ Ɋtsɑʒɻfɱ⊙	ʃ fɱɻ ⊙ɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ	1 683	-
H	ʊɑtsɑʃzfɱɻ ɻʟʜ⊙ð fɱʃs⊙ɒʁɑ⊙ɑʁsɑɒʁʷ ɵʳ fɱʃsʃs⊙	ʃ fɱɻ ⊙ɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ	-	24.6°
H	ʊɑtsɑʃzfɱɻ ɻʟʜ⊙ð ɵʳ fɱʃsʃs⊙tʃɑʃtɑɑʃ ʜɵɑʃ⊻ɻɑʒɑɒʁʃɑʃtʃtsʁɻʟʜtstɑtsʏʲʁ	ʃ fɱɻ ⊙ɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ	-	28.1°
-	ɻɑʒʁɑʃɑɒʁtʃɑɻjtsʜtsɑʒɻɵ⊙ɻjɑʒʃstsɑtsʁtɑɑtsʜ⊙ (ɵʳ fɱʃsʃs⊙tʃɑʃtɑɑʃ ʜɵɑʃ⊻ɻɑʒɑɒʁʃɑʃtʃtsʁɻʟʜtstɑtsʏʲʁ)*	ʃ fɱɻ ⊙ɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ	900	-
-	ʃ ɑʃɑɒʁɑʃʒ⊙ɒzʁzʜtstɑtsʏɑzʁzʃtɑtsfɱɻjʃsð fɱʃs⊙ɒʁɑ⊙ɑʁsɑɒʁʷ ɵʳ fɱʃsʃs⊙	ʃ fɱɻ ⊙ɵʃstsɑʃʒtsʁɑʃɑɑʃ	220	-

ϟ tsLdʼnqdʷ	ʃ tʃdfnʃOdzdʃj	ʃ Otadʃ0dtz	dʒɔt:	ɹtɑO+lzfnj
	ʃ dʼdzdʃdʒ0dz dtz ʔ +tstdtsɔɹdtz ʔ tʃtdtsfnpjlsð ɐʳ fnjtslsOtʃtadʃ+ɐdʃɔɹjdzdʃdʃ tʃtsвjLHtstdtsɔɹᵝ	ʃ fnj O∘lstsdʒtsвdʃdzdʃ	297	-
-	ţ O+dʃlzfnjtʃtsɔtstdtslsO(dOвOtadʃlsdtz ʔ)	ϕɔlstsdʒtsвdʃdzdʃ fŋ lz+dzdʃdjddtas ʔ Ctsdjfnptas ʔ вO.ts ʔ (LWB)	13,4 dʒ	-

*ʃ O:fnpʃdʒ0dz dtΦʷ fnʃtstdtsfnjs tʃtadʃ tʃtajtsHtsdjdzdʃdвtdtsH Oï 7 ʃdʒ/ų(4 dʒʃdzdʃ/ų).

ţ ϕʁɬ ʃʃ ʃr ţ ı R ţ ɬ ţ t ţ r ϕʊY R ʂ ʃ ȷ ʁ R ʁ ʊ ţ ʃ ȝ ʃ ʃ ţ ʂ ʊ t ʃ ı ı ʃ ɹ ʃ ʂ ʃ ↄ Y ϕ



1. ɬ jtajHOlsupʃʃ tsFtaOdtdtas ʔ fnpʃfnjsjdʒ .
2. ɬ jtajHOlsupʃʃdʃ ɐ tʃjtajHdzj ʔ ųCfnjsdʃ fnjOdtsdtΦ
3. ɬ jtajHOlsupʃʃdʃ Hɐjtajʔ.
4. ɬ jtajHOlsupʃʃ ɐ fnjajHdzj ʔ ųCfnjsdʃ fnjOdtsdtΦ
5. ɬ jtajHOlsupʃʃ ɐdtdtsdaʃ вOвO+ldtadtstslsHjdzjdtdʷ.
6. ɬ jtajHOlsupʃʃ ɐdtdtsdaʃ вOвO+ldtadtstslsHjdzjdtdʷ.
7. ɬ jtajHOlsupʃʃ fnpΦtdz+ldʃ вOвO+ldtadtstslsHjdzjdtdʷ.

ȷ ı R ʃ ϕı R ţ !

ʃ ᵝ HʷdʒfnjdʃdʒʃdzΦdtadʃtdtsɔOdtdtz dʒdʃ dʒjHdʃųpʃdtdtʃdʃdʒdʃ lzfnjstdts ʔ fnjsɔOdʒpʃ tajʂtsdzjdtdtlzjlsfnʸ dtΦʂtsHdʃlsᵝ fnʸ dtΦ tɑCfnjstsʷdtdʃ dzj dʒjdzjj 22 fnpʒtslsdtᵛ вʳ ⁚ lzfnjsOdtasɔdzjdtdtz ⁚ ɐ Olstsdʒtsвdʃdzj tʃjtajHOlsupʃʂtsɔ. ʃ lsts dʃfnʃOdtᵛ ųCjlsɔtsLHjʔfnjsɔdʃj dʃLdtzujdtdʷ fnpʃfnjsjdʒ dtΦHOdtdtsj lzfnjstdts ʔ fnjsɔts.

‡ ∫∫ ∫r ſ1 ʀC ‡ ∫ t ſ ɾſ ∫ф ſ1 ʊʊ ʜ‡ ſ ʂʊt ф t ф ſ ʀ ∫ ʏ ф ʜ ʊ ∫ ʊʒ

∫ вfmjdzкlqэOdzqfj	‡ tsdzsfmэO ѵ(Ofmjstsls (∫ ɾ ѵ)	∫ OCfɳ J r ::tsнdzs? fmjfcdzOdz(J ls	t Ofmjftsdzsкjjdzqfj Oddzjdzdz.	∫ fmjsвr jj lzfmjdzsэqw
ʂtstdtslsCqfj эtsdzdz.	1,8-30	100 (fmjcjнdzjCэO‹tɑOlsqfujfmjtsj ɹdzOujdzqfj)	J dz вts? lstsuCjj dzO dzjlsOdzdzqujfmjtsdʒ lzuOfmjsCjj Ctɑr h qf.	ʊfmjsOdzsэCO tfjjtɑjн‹lsuqfCO, к‹dzlsO‹tfjtdtsэtsн‹tsэ qf‹Oddzjdzdz. fmjsddzOfmjdzs lstɑjвtsэOdzqfwdʒ ISO/TS 21609.
8 dʒ	30-50	120 (fmjcjнdzjCэO‹tɑOlsqfujfmjtsj ɹdzOujdzqfj)	J dz вts? lstsuCjj dzO dzjlsOdzdzqujfmjtsdʒ lzuOfmjsCjj Ctɑr h qf.	ʊfmjsOdzsэCO tfjjtɑjн‹lsuqfCO, к‹dzlsO‹tfjtdtsэtsн‹tsэ qf‹Oddzjdzdz. fmjsddzOfmjdzs lstɑjвtsэOdzqfwdʒ ISO/TS 21609.
6 dʒ	50-54	120 (fmjcjнdzjCэO‹tɑOlsqfujfmjtsj ɹdzOujdzqfj)	J dz вts? lstsuCjj dzO dzjlsOdzdzqujfmjtsdʒ lzuOfmjsCjj Ctɑr h qf.	ʊfmjsOdzsэCO tfjjtɑjн‹lsuqfCO, к‹dzlsO‹tfjtdtsэtsн‹tsэ qf‹Oddzjdzdz. fmjsddzOfmjdzs lstɑjвtsэOdzqfwdʒ ISO/TS 21609.
4 dʒ	68-87,5	120 (fmjcjнdzjCэO‹tɑOlsqfujfmjtsj ɹdzOujdzqfj)	J dz вts? lstsuCjj dzO dzjlsOdzdzqujfmjtsdʒ lzuOfmjsCjj Ctɑr h qf.	ʊfmjsOdzsэCO tfjjtɑjн‹lsuqfCO, к‹dzlsO‹tfjtdtsэtsн‹tsэ qf‹Oddzjdzdz. fmjsddzOfmjdzs lstɑjвtsэOdzqfwdʒ ISO/TS 21609.
2 dʒ	142-176	120 (fmjcjнdzjCэO‹tɑOlsqfujfmjtsj ɹdzOujdzqfj)	J dz вts? lstsuCjj dzO dzjlsOdzdzqujfmjtsdʒ lzuOfmjsCjj Ctɑr h qf.	ʊfmjsOdzsэCO tfjjtɑjн‹lsuqfCO, к‹dzlsO‹tfjtdtsэtsн‹tsэ qf‹Oddzjdzdz. fmjsddzOfmjdzs lstɑjвtsэOdzqfwdʒ ISO/TS 21609.

∫ вfmjdzкlqэ⊙dzqfj	↕ tsdzsfmρ vζ⊙fmjstsls (∫ ↓ ν)	∫ ⊙ζ÷fm J ᵣ ⁻:tsнdzъ? fmjfcdzъdz(J ls)	t ⊙fmjftsdzsкj jdzqfj ⊙dzъjdzqz.	∫ fmjsᵣ j lzfmjdzsэqʷ
70 fmjʒ	410-470	120 (fmjqj нdzj÷ъ⊙нtaClsqfˆujfmζtsj ьdz⊙ujdzqfj)	J dzᵡ вts? lstsvζj dz⊙ dzjjls⊙dzdzfˆujfmζtsdʒ lzvζ⊙fmjsζj ζtσʰ qf.	∪fmjs⊙dzъэ÷⊙ tfj jtqj нC⊙lsufζ⊙, кldzls⊙tfjtdsэts⊣tsэ qf⊙dzъjdzqz. fmjscdz⊙fmjdzъs lstqj вtsэ⊙dzqʷdʒ ISO/TS 21609.
TETRA TETRAPOL	380-390 410-420 450-460 806-825 870-876	20 (tfqf÷tsэtsj)	J dzᵡ вts? lstsvζj dz⊙ dzjjls⊙dzdzfˆujfmζtsdʒ lzvζ⊙fmjsζj ζtσʰ qf.	∪fmjs⊙dzъэ÷⊙ tfj jtqj нC⊙lsufζ⊙, кldzls⊙tfjtdsэts⊣tsэ qf⊙dzъjdzqz. fmjscdz⊙fmjdzъs lstqj вtsэ⊙dzqʷdʒ ISO/TS 21609.
4G	703-748	20 (tfqf÷tsэtsj)	∫ tsвqfdzᵡdz⊇? lsjdzjʷ tsdzafdzf tfdz⊙dzъ jlsdzъ⊇? ζtsdʒjʲʁ lsjjtc, qfmjftsdzᵡlzʁʰ qf? ⊙dzъjdzqz. lzfmjstds?fmjsэ⊙ə fmjdzъsdzj⊙ə⊙lstsdʒtsвqfdzʷ.	∪fmjstds?fmjsэts, qfdʒjʁʰ jj dʒ⊙tc÷qftdsэ÷tz CE/FCC qfdzf ɻ÷эqfə⊙dzjdzъdzᵡ.
4G	832-862	20 (tfqf÷tsэtsj)	∫ tsвqfdzᵡdz⊇? lsjdzjʷ tsdzafdzf tfdz⊙dzъ jlsdzъ⊇? ζtsdʒjʲʁ lsjjtc, qfmjftsdzᵡlzʁʰ qf? ⊙dzъjdzqz. lzfmjstds?fmjsэ⊙ə fmjdzъsdzj⊙ə⊙lstsdʒtsвqfdzʷ.	∪fmjstds?fmjsэts, qfdʒjʁʰ jj dʒ⊙tc÷qftdsэ÷tz CE/FCC qfdzf ɻ÷эqfə⊙dzjdzъdzᵡ.
GSM 850	824-849	20 (tfqf÷tsэtsj)	∫ tsвqfdzᵡdz⊇? lsjdzjʷ tsdzafdzf tfdz⊙dzъ jlsdzъ⊇? ζtsdʒjʲʁ lsjjtc, qfmjftsdzᵡlzʁʰ qf? ⊙dzъjdzqz. lzfmjstds?fmjsэ⊙ə fmjdzъsdzj⊙ə⊙lstsdʒtsвqfdzʷ.	∪fmjstds?fmjsэts, qfdʒjʁʰ jj dʒ⊙tc÷qftdsэ÷tz CE/FCC qfdzf ɻ÷эqfə⊙dzjdzъdzᵡ.
GSM 900	876-915	20 (tfqf÷tsэtsj)	∫ tsвqfdzᵡdz⊇? lsjdzjʷ tsdzafdzf	∪fmjstds?fmjsэts, qfdʒjʁʰ jj

ʃ ʙfɳʝʰzɤ ɖʃɵ ʘɒʰʃ˩	ɬ tsɒʰsfɳɵ ʋʗɵfɳʝtsʰsʟs (ʃ ˩ ʋ)	ʃ ɵʗfɳ ˩ ʳ ⁊tsɬɤɒʰz² fɳʃɖɒʰɵɒz(˩ ʟʂ	ʈ ɵfɳʃtsɒʰzɬ˩ ɖʃ ʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ ɵɒʰʃ˩ɖʃ˩	ʃ fɳʝsʙʳ ˩ ʃ˩ ʟzfɳʝʰzɬsɵ ɖʃʷ
			tʃ ɖzʗɒʰ˩ ʃ˩ ʟsɒʰ˩ ⁊ ʗtsɒʰʃʃ˩ ʁ ʟsʃ˩ tɒ, ɖʃfɳʃtsɒʰz ʟ˩ʁ ʰ ɖʃ⁊ ʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ ʟzfɳʝɒʰtsɒʰ⁊ fɳʝsɵʘɵ fɳʗɒʰzsɒʰʃ˩ ʘɵʟsɒʰsɒʰʃʃsʙ ɖʃɒʰʷ.	ɒʒʘɒʰɬʗɖʃɒʰtɒʰsɵʗʟz CE/FCC ɖʃɒʰz ˩ ʗɵɖʃɵʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ɒʰʃ˩ɖʃɒʰʁʸ .
23 fɳʃʒ	1200-1300	25 (fɳʃɖʃ˩ʜɖʃ˩ʗɵʘʜɬɒʘɒʰsɖʃ˩ʋʃ˩ fɳʗɬtsʃ˩ ʟɖʃ˩ʋʃ˩ɖʃ˩ɖʃ˩ʃ˩)	ʃ ɬtsʙɖʃɒʰz ɖʃ˩ ⁊ ʟsʃ˩ɖʃ˩ʃ˩ʷ ʃ˩ tsɒʰɖʃɒʰz ɖʃfɳʃ ʈʃ ɖʃzʗɒʰ˩ ʃ˩ ʟsɒʰ˩ ⁊ ʗtsɒʰʃʃ˩ ʁ ʟsʃ˩ tɒ, ɖʃfɳʃtsɒʰz ʟ˩ʁ ʰ ɖʃ⁊ ʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ ʟzfɳʝɒʰtsɒʰ⁊ fɳʝsɵʘɵ fɳʗɒʰzsɒʰʃ˩ ʘɵʟsɒʰsɒʰʃʃsʙ ɖʃɒʰʷ.	ʋ fɳʝɬtsɒʰ⁊ fɳʝsɵʰtɬ, ɖʃɒʰʃ˩ʁ ʰ ʃ˩ʃ˩ ɒʒʘɒʰɬʗɖʃɒʰtɒʰsɵʗʟz CE/FCC ɖʃɒʰz ˩ ʗɵɖʃɵʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ɒʰʃ˩ɖʃɒʰʁʸ .
GSM 1800	1710-1785	2 (tʃ ɖʃ⁊tsɵʰtɬʃ˩)	ʃ ɬtsʙɖʃɒʰz ɖʃ˩ ⁊ ʟsʃ˩ɖʃ˩ʃ˩ʷ ʃ˩ tsɒʰɖʃɒʰz ɖʃfɳʃ ʈʃ ɖʃzʗɒʰ˩ ʃ˩ ʟsɒʰ˩ ⁊ ʗtsɒʰʃʃ˩ ʁ ʟsʃ˩ tɒ, ɖʃfɳʃtsɒʰz ʟ˩ʁ ʰ ɖʃ⁊ ʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ ʟzfɳʝɒʰtsɒʰ⁊ fɳʝsɵʘɵ fɳʗɒʰzsɒʰʃ˩ ʘɵʟsɒʰsɒʰʃʃsʙ ɖʃɒʰʷ.	ʋ fɳʝɬtsɒʰ⁊ fɳʝsɵʰtɬ, ɖʃɒʰʃ˩ʁ ʰ ʃ˩ʃ˩ ɒʒʘɒʰɬʗɖʃɒʰtɒʰsɵʗʟz CE/FCC ɖʃɒʰz ˩ ʗɵɖʃɵʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ɒʰʃ˩ɖʃɒʰʁʸ .
GSM 1900	1850-1910	2 (tʃ ɖʃ⁊tsɵʰtɬʃ˩)	ʃ ɬtsʙɖʃɒʰz ɖʃ˩ ⁊ ʟsʃ˩ɖʃ˩ʃ˩ʷ ʃ˩ tsɒʰɖʃɒʰz ɖʃfɳʃ ʈʃ ɖʃzʗɒʰ˩ ʃ˩ ʟsɒʰ˩ ⁊ ʗtsɒʰʃʃ˩ ʁ ʟsʃ˩ tɒ, ɖʃfɳʃtsɒʰz ʟ˩ʁ ʰ ɖʃ⁊ ʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ ʟzfɳʝɒʰtsɒʰ⁊ fɳʝsɵʘɵ fɳʗɒʰzsɒʰʃ˩ ʘɵʟsɒʰsɒʰʃʃsʙ ɖʃɒʰʷ.	ʋ fɳʝɬtsɒʰ⁊ fɳʝsɵʰtɬ, ɖʃɒʰʃ˩ʁ ʰ ʃ˩ʃ˩ ɒʒʘɒʰɬʗɖʃɒʰtɒʰsɵʗʟz CE/FCC ɖʃɒʰz ˩ ʗɵɖʃɵʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ɒʰʃ˩ɖʃɒʰʁʸ .
IMT-2000 (3G)	1885-2025	1 (tʃ ɖʃ⁊tsɵʰtɬʃ˩)	ʃ ɬtsʙɖʃɒʰz ɖʃ˩ ⁊ ʟsʃ˩ɖʃ˩ʃ˩ʷ ʃ˩ tsɒʰɖʃɒʰz ɖʃfɳʃ ʈʃ ɖʃzʗɒʰ˩ ʃ˩ ʟsɒʰ˩ ⁊ ʗtsɒʰʃʃ˩ ʁ ʟsʃ˩ tɒ, ɖʃfɳʃtsɒʰz ʟ˩ʁ ʰ ɖʃ⁊ ʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ ʟzfɳʝɒʰtsɒʰ⁊ fɳʝsɵʘɵ fɳʗɒʰzsɒʰʃ˩ ʘɵʟsɒʰsɒʰʃʃsʙ ɖʃɒʰʷ.	ʋ fɳʝɬtsɒʰ⁊ fɳʝsɵʰtɬ, ɖʃɒʰʃ˩ʁ ʰ ʃ˩ʃ˩ ɒʒʘɒʰɬʗɖʃɒʰtɒʰsɵʗʟz CE/FCC ɖʃɒʰz ˩ ʗɵɖʃɵʘɒʰʃ˩ɖʃ˩ɒʰʃ˩ɖʃɒʰʁʸ .

ʃ ʙfɳʃʤzɤ ɾʃɵ⊙ʤɾʃ	ɬ tsʤʦfɳɵ ʋ⊙fɳʃʦʦs (ʃ ɻ ʋ)	ʃ ⊙ɕfɳ ʃ ɾ ⊐tsнʤʦ? fɳʃɾʤ⊙ʤz(ɾ ls)	ʈ ⊙fɳʃʈsʤʦɤ ɻ ʃʤɾʃɻ ⊙ʤʦsʃʤʤʦ。	ʃ fɳʃʦsʳ ɻ ʜzfɳʃʤʦsɵ ɾʃʷ
WiFi/Bluetooth	2400-2500	1 (tʃɾʃ⊂tsɵʦsʃ)	ɾ ʤʷ ʙtsɾʒɾʃʒɻ fɳʃsɻ ⊙ɵlʦsɾʃʤʦsʙɾʃʤʷ.	ʋ fɳʃs⊙ʤʦsɵ⊂⊙ tʃɻ ʃ tɾʃɻ нɾ⊙ʦʋʃ⊂⊙, ɤ ʃ ʤzʦ⊙ tʃʈɾʤʦsɵʈs нʦsɵ ɾʃ ⊙ʤʦsʃɻ ʤʦʤ fɳʃsɾʤʤz⊙fɳʃʤʦs lʦʈɾʃɻ ʙʈsɵ⊙ʤʦʃʷɾʒ ISO/TS 21609.
4G	2496-2690	1 (tʃɾʃ⊂tsɵʦsʃ)	ʃ ʈsʙɾʃɾʤz ʤʦ? lsʃɻ ʃɾʃɻ ʷ ʈsɾʤɵʃɾʤz[tʃɾʤz⊙ʤʦ ɻ lsɾʤʦ? ⊂ʈsɾʃʒʃɻ ɤ lsʃɻ ʈɾ, ɾʃfɳʃʈsɾʤz ʟʜz ɤ ɾʃ? ⊙ʤʦsʃɻ ʤʦʤz ʜzfɳʃʦʦs? fɳʃsɵ⊙ɵ fɳ⊙ʤʦsɾʃɻ ⊙ɵlʦsɾʃʒʃsʙɾʃʤʷ.	ʋ fɳʃʦʦs? fɳʃsɵʦs, ɾʃɾʃɻ ɤ ɻ ɤ ɻ ɻ ɾʒ⊙ʦ⊂ʃɾʃʦʦsɵ⊂ʟz CE/FCC ɾʃɾʤz[ɻ ⊂ɵɾʃɵ⊙ʤɻ ʤʦʤʦʤz ɤ .
WiFi	4195-5825	1 (tʃɾʃ⊂tsɵʦsʃ)	ʃ ʈsʙɾʃɾʤz ʤʦ? lsʃɻ ʃɾʃɻ ʷ ʈsɾʤɵʃɾʤz[tʃɾʤz⊙ʤʦ ɻ lsɾʤʦ? ⊂ʈsɾʃʒʃɻ ɤ lsʃɻ ʈɾ, ɾʃfɳʃʈsɾʤz ʟʜz ɤ ɾʃ? ⊙ʤʦsʃɻ ʤʦʤz ʜzfɳʃʦʦs? fɳʃsɵ⊙ɵ fɳ⊙ʤʦsɾʃɻ ⊙ɵlʦsɾʃʒʃsʙɾʃʤʷ.	ʋ fɳʃʦʦs? fɳʃsɵʦs, ɾʃɾʃɻ ɤ ɻ ɤ ɻ ɻ ɾʒ⊙ʦ⊂ʃɾʃʦʦsɵ⊂ʟz CE/FCC ɾʃɾʤz[ɻ ⊂ɵɾʃɵ⊙ʤɻ ʤʦʤʦʤz ɤ .

ʊʃʃ ʔʂʃ ɾʃʃc ɔ ɾ ɻ ʃʁ ʂʃʈ ʅR:

ɾ fɳɻ ʤʤʃʈ⊂⊙ɵʤɻ ʤʦʤz ɻ tʃɻ ʈɾɻ нʘʋʃ ɾʃɾʤz tʃɻ ʈɾɻ нʘʋʃ "lʦsʋʃ⊂⊙·ɾʒʤzʤz lsɾʃlʦsʋʃ⊂⊙' ʟ⊙ʃʈɾɻ ʰ ɻ ʤz ʟ⊙⊂ʈsʤʦsɾʒ

ן פּת ʀʜʔ ן פ ʃʀ ɹʜʃ ʊɾ ʀɾ פּן ʀɾ[

ʏlstssʳ tsʁ ɾfɳʃ ɾ ʊɾ[ls ʧtsfɳjstsʷdʁʁᵡ ɾfɳʃtɷOʁdʁsfɳjs ɾ ɾdtslstsʁdʁsfɳjs ʁOʰ ɾdts Oʁlstsɾdʧtsʁɾɾdzʷ ʕ ʢ ʕfɳʃɾdzɷOlsOʊɾɾɾ, dʁʧtsʁ□tsHɾɾdɾdʧs fɳjstsɾdzʕfɳʁʁdʁsʁtɷOʷ ɾʕlz ʧtɷtsʁtsHɾɾlsʲ ʧɾdzOʁdʁsʁtsɾ lsɾ□dʁɷʊɾ fɳʕtsɾ tsʁfɳʁdzʏɾɾəOʁdʁɷɾ ə Hɾɾdʁʧtɷfɳʕtsɾʒ ʊɾɾdʁstɷɾ / Oʁlststɷɾʟtsʁ Oʁdʁdʁsʔ dʒOfɳjsɾtɷfɳʕtsʔ.

ʜtsʁɾlsʲ нdzʷ tsʁdʁɾɷʊɾɾdʁɷʷ нOʁdʁdʁsʁtsʧtɷtsʊɾɾfɳfɳO

- ן O.ʁdʁʔʊɾ lsɾɾ əfɳjstɷɾʊʧz, ɾfɳʁdzɷ fɳɷlsʁOʊɾɷʷ dʁɾ ʷəɾdzʷɾɾlsfɳʷ ɾ ʕfɳjstɷɾɾdʁʁdʁsʔ. ʜtstssʰ ɷlsɾɾ ʧtsʜtɷtsʁdʁʁᵡ ɷɾdʁᵡ tstɷɷʒOʊɷʃᵡ tsʁ Oʁlstsɷʒtsʁɷɾdʁɾ ɷ□Oɷɷʕlsɾɾtɷɾ lstɷɾʁlzɾʊʒ □ tɷOʁtsls ɾʜɾ ətsɾʊʒtsʁɾdʁs, Hɷɾdʁɾtɷ ʧtɷtsəɾɾtɷɷlstsʁdʁʁɷʔdzɷɷfɳjststɷɾʃᵡ tsʁfɳʁdzʏɷɾəOʁdʁɷʷ Oʁlstsɷʒtsʁɷɾdʁʷ (OSH), ʊʕtssʳ tsʃɾtɷɾʜɾɾdzɷlsʲ , ʕɷɷtsɾ tsʁfɳʁdzʏɷɾəOʁdʁɷɾ dʁɾtsʁ□tsHɾɾdɾdʒtsʁ ɷʳ ʧtsʊdʁɷlsʲ .

ɬ tsfɳpzɾ ʧtɷɷɾʁʳ lsɷʷ ə ʊɾɾdʁstɷɾtsʁfɳʁdzʏɷɾəOʁdʁɷʷ:

- ן O.tsəɷlsɾɾ fɳptsᵡ ʷ Oʁʒɷdzɷᵡ ɷ Oʜtɷɾɾjfɳ Olsɷɷʏɾɾɾ dʁsʁʒɾɾtɷɾlsɾɾdzɾʷ tsʁdʔ, ʧtsʕtsststɷtsʁʒzfɳəOʁʒɷ dʒtsʏɾdʁs fɳpʷLOlsʲ fɳʸ ə Hɾɾdʁəʁdʁsɾɾ ətɷɾɾdʒʷ. ʕtsʁdʁsɷɷlsʁɾɾ ɾ HOʁdʁdzɾ ɾ dʁɾtsʁ□tsHɾɾdɾdʒ dʁʔfɳpzʁuɷʔ, ɾfɳpzɾ ɷtsɾʁdʁɷʁdʁsətsʧtɷtsfɳ ɷɾdzɷ ʧtsstɷɾɾjʁzɾlsfɳʷ əʳ ʧtsʁdzʁɷlsʲ Htsʧtsʁdzʁɷlsɾɾdzʁdzʔ ɾ tɷOʁtsls .
- ʕɷʃ dʒtsʏɾdʁsʁtsʁɾɾɾ ɾ ʧtsHtɷtsʁdʁstsʧɷʰ ɷlsɾɾ dʁɾtsʁ□tsHɾɾdɾdʒtsɾɾ tsʁfɳʁdzʏɾɾəOʁdʁɷɾ ɷɾdzɷ tɷɾɾdʒtsʁdʁs

ɾ əOʰ ɷ□ fɳtsʁfɳjsəɾɾdʁzʔ□ ɷɾdʁsɾɾjtɷɾɾfɳOʃ əO ʏɾdʁslsɷʃʃʏɾ:

- ɾ ʳ ʷfɳpʁɷlsʲ , ʷəɾdzʷᵡ lsfɳʷ dzɷ tsʁfɳʁdzʏɾɾəOʁdʁɷɾ ɷɾdzɷ tɷɾɾdʒtsʁdʁsʧɷdzʃOlsʁdzʔ dʒɷ ɷ, ɾfɳpzɷ HO, lstslzlstsɾɾpʁɷlsʲ fɳjstsɷɾdʒtsfɳjs əfɳɾ□tsʧɾɾtɷOɾɾʃʔ ɷ ɾʧtsHlsəɾɾtɷHɷlsʲ ʧtɷɾɾjHʧtsɾɾlsʃɾɾdzʔ dʁʔ

ملخص لوائح السلامة والصحة المهنية (OSH)

تغطي لوائح السلامة والصحة المهنية (OSH) بشكل عام جميع أماكن العمل التي يعمل بها موظف واحد أو أكثر، بما في ذلك المكاتب والمصانع والمتاجر والمستودعات والمواقع الخارجية. وتنطبق على أصحاب العمل والموظفين والمقاولين المستقلين الذين يديرون أو يشرفون على أنشطة العمل. وتشمل أيضًا المتدربين والمتطوعين الذين يؤدون مهامًا مشابهة لمهام الموظفين.

تهدف هذه اللوائح إلى منع الإصابات والأمراض والوفيات الناجمة عن ظروف العمل من خلال وضع معايير واضحة للسلامة والصحة. وتتطلب من أصحاب العمل تحديد المخاطر وتقييمها والسيطرة عليها، وتوفير معدات الوقاية الشخصية، وتقديم التدريب المناسب، والحفاظ على سجلات دقيقة للحوادث والإصابات.

تحدد اللوائح حقوق الموظفين ومسؤولياتهم، بما في ذلك الحق في الإبلاغ عن المخاطر دون خوف من الانتقام، والحق في الانسحاب من العمل غير الآمن، والحق في الوصول إلى المعلومات المتعلقة بالمواد الخطرة. كما تحدد واجبات الموظفين في اتباع إجراءات السلامة واستخدام المعدات بشكل صحيح.

تنص اللوائح على عقوبات على عدم الامتثال، تتراوح من الغرامات المالية إلى الإغلاق المؤقت أو الدائم لمكان العمل في الحالات الخطيرة. وتختلف العقوبات حسب شدة المخالفة وتكرارها وما إذا كانت قد تسببت في إصابة أو وفاة.

متطلبات التدريب على السلامة والصحة المهنية

يجب على جميع الموظفين الجدد تلقي تدريب توجيهي على السلامة والصحة المهنية قبل بدء العمل. ويجب أن يغطي هذا التدريب المخاطر المحددة في مكان العمل، وإجراءات الطوارئ، واستخدام معدات الوقاية الشخصية، والإبلاغ عن الحوادث.

يجب تجديد التدريب على السلامة والصحة المهنية سنويًا على الأقل، أو عند تغيير المهام أو المعدات أو العمليات. ويجب توثيق جميع جلسات التدريب، بما في ذلك التاريخ والمحتوى وأسماء الحاضرين.

يجب على المشرفين تلقي تدريب إضافي يغطي مسؤولياتهم في الإشراف على السلامة، وكيفية التحقيق في الحوادث، وكيفية التعامل مع الموظفين الذين ينتهكون إجراءات السلامة.

الإبلاغ عن الحوادث والإصابات

يجب الإبلاغ عن جميع الحوادث والإصابات والحوادث الوشيكة إلى المشرف المباشر في أقرب وقت ممكن، وفي موعد لا يتجاوز 24 ساعة من وقوع الحادث. ويجب تسجيل الحادث في سجل الحوادث في مكان العمل.

يجب على أصحاب العمل الإبلاغ عن الوفيات والإصابات الخطيرة إلى السلطة المختصة في غضون 24 ساعة من علمهم بالحادث. وتشمل الإصابات الخطيرة الكسور والبتر وفقدان البصر والحروق الشديدة.

يجب إجراء تحقيق في كل حادث لتحديد السبب الجذري واتخاذ إجراءات تصحيحية لمنع تكرار الحادث. ويجب مشاركة نتائج التحقيق مع الموظفين المعنيين.

معدات الوقاية الشخصية

يجب توفير معدات الوقاية الشخصية المناسبة مجانًا للموظفين عندما لا يمكن السيطرة على المخاطر بوسائل أخرى. وتشمل معدات الوقاية الشخصية الخوذات والنظارات الواقية وسدادات الأذن والقفازات والأحذية الواقية.

يجب على الموظفين ارتداء معدات الوقاية الشخصية بشكل صحيح طوال الوقت أثناء وجودهم في المناطق المحددة. ويجب على المشرفين فرض استخدام معدات الوقاية الشخصية.

يجب فحص معدات الوقاية الشخصية قبل كل استخدام واستبدالها إذا كانت تالفة أو بالية. ويجب تخزين المعدات في مكان نظيف وجاف عندما لا تكون قيد الاستخدام.

السلامة من الحرائق

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الحرائق في مكان العمل وتنفيذ تدابير للوقاية من الحرائق. وتشمل هذه التدابير التخزين السليم للمواد القابلة للاشتعال، والحفاظ على ممرات الإخلاء خالية من العوائق، وتركيب أنظمة إنذار الحريق.

يجب تدريب جميع الموظفين على إجراءات الإخلاء في حالة الحريق. ويجب إجراء تمارين الإخلاء على الأقل مرة واحدة في السنة، ويجب أن يتمكن جميع الموظفين من الإخلاء في غضون دقيقتين.

يجب فحص أنظمة إنذار الحريق ومعدات مكافحة الحريق مرة واحدة في السنة على الأقل. ويجب توثيق جميع عمليات الفحص والصيانة.

السلامة الكهربائية

يجب على أصحاب العمل التأكد من أن جميع المعدات الكهربائية مؤرضة بشكل صحيح وفي حالة جيدة. ويجب فحص الأسلاك والمقابس والمفاتيح بحثًا عن التلف بشكل دوري.

يجب على الموظفين الإبلاغ عن أي معدات كهربائية تالفة أو خطيرة على الفور. ويجب عدم استخدام المعدات التالفة حتى يتم إصلاحها أو استبدالها.

يجب اتباع إجراءات القفل/التعليق عند صيانة المعدات الكهربائية لمنع التشغيل العرضي. ويجب أن يقوم بهذه الإجراءات موظفون مدربون فقط.

السلامة في الرافعات الشوكية

يجب على المشغلين الحصول على شهادة قبل تشغيل الرافعة الشوكية. ويجب أن يغطي التدريب التشغيل الآمن، وتقييم المخاطر، والصيانة الأساسية.

يجب على المشغلين ربط حزام الأمان دائمًا أثناء تشغيل الرافعة الشوكية. ويجب عدم السماح بركوب أي شخص على الرافعة الشوكية إلا إذا كانت مجهزة بمقعد ثانٍ.

يجب فحص الرافعات الشوكية قبل كل استخدام. ويجب الإبلاغ عن أي عيوب على الفور وعدم استخدام الرافعة حتى يتم إصلاحها.

السلامة في الأعمال على ارتفاع

يجب على الموظفين الذين يعملون على ارتفاع 2 متر أو أكثر استخدام نظام حماية من السقوط. ويجب أن يتضمن النظام حزام أمان وحبل وجهة مرساة.

يجب على المشرفين تقييم المخاطر قبل بدء أي عمل على ارتفاع. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار الطقس وحالة السطح والمعدات المستخدمة.

يجب فحص جميع معدات الحماية من السقوط قبل كل استخدام. ويجب استبدال المعدات التالفة أو التي تعرضت لحمل السقوط.

السلامة في الحفر والخنادق

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الانهيار قبل بدء أي حفر. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار نوع التربة وعمق الحفر والظروف المحيطة.

يجب دعم جدران الخنادق التي يزيد عمقها عن 1.5 متر بشكل صحيح. ويجب عدم السماح بدخول الموظفين إلى الخنادق غير المدعومة.

يجب وضع حواجز وعلامات حول الحفر لمنع السقوط العرضي. ويجب إضاءة الحفر ليلًا.

السلامة في الأعمال الساخنة

يجب على الموظفين الحصول على تصريح قبل إجراء أي أعمال ساخنة، مثل اللحام أو القطع أو التلحيم. ويجب أن يتضمن التصريح تقييم المخاطر وإجراءات السلامة.

يجب إزالة المواد القابلة للاشتعال من منطقة العمل الساخن أو حمايتها. ويجب توفير طفاية حريق في متناول اليد.

يجب مراقبة منطقة العمل الساخن لمدة ساعة واحدة على الأقل بعد الانتهاء من العمل للتأكد من عدم اندلاع حريق.

السلامة في الأعمال الكيميائية

يجب على أصحاب العمل الاحتفاظ بسجل لجميع المواد الكيميائية الخطرة في مكان العمل. ويجب أن يتضمن السجل أوراق بيانات السلامة لكل مادة.

يجب تخزين المواد الكيميائية في حاويات مناسبة ومعلمة بشكل صحيح. ويجب فصل المواد غير المتوافقة.

يجب على الموظفين ارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة عند التعامل مع المواد الكيميائية. ويجب توفير محطات غسل العين في مناطق العمل.

السلامة في الضوضاء

يجب على أصحاب العمل قياس مستويات الضوضاء في مكان العمل. ويجب توفير حماية للسمع عندما تتجاوز مستويات الضوضاء 85 ديسيبل.

يجب على الموظفين ارتداء حماية للسمع في المناطق المحددة. ويجب تدريبهم على كيفية ارتداء وخلع حماية السمع بشكل صحيح.

يجب إجراء اختبارات السمع للموظفين المعرضين للضوضاء بشكل دوري. ويجب توثيق النتائج.

السلامة في الاهتزاز

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الاهتزاز في مكان العمل. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار نوع المعدات ومدة التعرض.

يجب على الموظفين الإبلاغ عن أي أعراض تشير إلى التعرض للاهتزاز، مثل الخدر أو الوخز. ويجب إجراء فحص طبي للموظفين المعرضين للاهتزاز.

يجب صيانة المعدات بشكل جيد لتقليل الاهتزاز. ويجب استبدال المعدات القديمة بمعدات أحدث وأقل اهتزازًا.

السلامة في الإضاءة

يجب على أصحاب العمل توفير إضاءة كافية في مكان العمل. ويجب أن تكون الإضاءة مناسبة للمهمة المنجزة.

يجب صيانة الإضاءة بشكل جيد. ويجب استبدال المصابيح المحترقة على الفور.

يجب توفير إضاءة طوارئ في حالة انقطاع التيار الكهربائي. ويجب أن تكون إضاءة الطوارئ كافية للإخلاء الآمن.

السلامة في الطقس البارد

يجب على أصحاب العمل توفير ملابس واقية مناسبة للموظفين الذين يعملون في الطقس البارد. ويجب أن تكون الملابس مقاومة للماء والرياح.

يجب على الموظفين ارتداء طبقات متعددة من الملابس. ويجب تغيير الملابس المبللة على الفور.

يجب توفير أماكن دافئة للموظفين لأخذ فترات راحة. ويجب توفير مشروبات ساخنة.

السلامة في الطقس الحار

يجب على أصحاب العمل توفير الماء البارد للموظفين. ويجب أن يكون الماء متاحًا بسهولة.

يجب على الموظفين أخذ فترات راحة في أماكن مظللة. ويجب تجنب العمل في أشد ساعات الحر.

يجب تدريب الموظفين على التعرف على علامات وأعراض الإجهاد الحراري. ويجب توفير الإسعافات الأولية.

السلامة في الأعمال الليلية

يجب على أصحاب العمل توفير إضاءة كافية للأعمال الليلية. ويجب أن تكون الإضاءة مناسبة للمهمة المنجزة.

يجب على الموظفين ارتداء ملابس عاكسة للضوء. ويجب توفير ملابس عاكسة للضوء للموظفين.

يجب توفير أماكن آمنة للموظفين لأخذ فترات راحة. ويجب توفير مشروبات ساخنة.

السلامة في الأعمال الفردية

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الأعمال الفردية. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار طبيعة العمل والمعدات المستخدمة.

يجب على الموظفين الذين يعملون بمفردهم الاتصال بالمشرف بانتظام. ويجب توفير وسيلة اتصال للموظفين.

يجب تدريب الموظفين على كيفية التعامل مع حالات الطوارئ. ويجب توفير الإسعافات الأولية.

السلامة في الأعمال الجماعية

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الأعمال الجماعية. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار طبيعة العمل والمعدات المستخدمة.

يجب على الموظفين الذين يعملون في مجموعات التواصل مع بعضهم البعض. ويجب توفير وسيلة اتصال للموظفين.

يجب تدريب الموظفين على كيفية التعامل مع حالات الطوارئ. ويجب توفير الإسعافات الأولية.

السلامة في الأعمال المتكررة

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الأعمال المتكررة. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار طبيعة العمل والمعدات المستخدمة.

يجب على الموظفين الذين يعملون في أعمال متكررة أخذ فترات راحة. ويجب توفير فترات راحة للموظفين.

يجب تدريب الموظفين على كيفية التعامل مع الإجهاد المتكرر. ويجب توفير الإسعافات الأولية.

السلامة في الأعمال الثقيلة

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الأعمال الثقيلة. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار طبيعة العمل والمعدات المستخدمة.

يجب على الموظفين الذين يعملون في أعمال ثقيلة أخذ فترات راحة. ويجب توفير فترات راحة للموظفين.

يجب تدريب الموظفين على كيفية التعامل مع الإجهاد الثقيل. ويجب توفير الإسعافات الأولية.

السلامة في الأعمال الخفيفة

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الأعمال الخفيفة. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار طبيعة العمل والمعدات المستخدمة.

يجب على الموظفين الذين يعملون في أعمال خفيفة أخذ فترات راحة. ويجب توفير فترات راحة للموظفين.

يجب تدريب الموظفين على كيفية التعامل مع الإجهاد الخفيف. ويجب توفير الإسعافات الأولية.

السلامة في الأعمال المتوسطة

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الأعمال المتوسطة. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار طبيعة العمل والمعدات المستخدمة.

يجب على الموظفين الذين يعملون في أعمال متوسطة أخذ فترات راحة. ويجب توفير فترات راحة للموظفين.

يجب تدريب الموظفين على كيفية التعامل مع الإجهاد المتوسط. ويجب توفير الإسعافات الأولية.

السلامة في الأعمال الشاقة

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الأعمال الشاقة. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار طبيعة العمل والمعدات المستخدمة.

يجب على الموظفين الذين يعملون في أعمال شاقة أخذ فترات راحة. ويجب توفير فترات راحة للموظفين.

يجب تدريب الموظفين على كيفية التعامل مع الإجهاد الشاق. ويجب توفير الإسعافات الأولية.

السلامة في الأعمال السهلة

يجب على أصحاب العمل تقييم مخاطر الأعمال السهلة. ويجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار طبيعة العمل والمعدات المستخدمة.

يجب على الموظفين الذين يعملون في أعمال سهلة أخذ فترات راحة. ويجب توفير فترات راحة للموظفين.

يجب تدريب الموظفين على كيفية التعامل مع الإجهاد السهل. ويجب توفير الإسعافات الأولية.

tsвfmpbz›lqeOobq‰. ł tsLOejtch jdbqlq tsвfmpbz›lqeOobq‰ tfta‹sqfm‡ts–HqlsfmвtasfnjdbƒfmjstasjŠ fmujlsupq‡OdbƒtfOdbjdbzq tfta‹qBtstase.

l jŠ dbƒefmj‡ tc‹ dbƒO‡ fmв‹ lsOqlqbaqŠOststc‹tfjŠtaqts–HqlupbsfmjsqŠ tsвfmpbz›lqeOobq‰ O‡lsqeqta‹seOdz‹l OlsO‡qŠ tc‹ dbƒO‡ fmв‹ lsOe ŠOujfmjsej qlqbƒjstaz‡upq? tfts tfta‹sejHjdbq‰ tfdzOdbaetsatstsвfmpbz›lqeOobq‰ fmpbjHzjls qfmjftsdzLtseOls‹ fmjstslsejlsfmjselz‰ h lz‰ tfta‹stacOdzjdzlsjŠ‡dbqlujfm‡tsatstsвfmpbz›lqeOobq‰. ‚ вfmpbz›lqeOobqŠj dbjtsв‡ts–Hqlqbjstfta‹setsHqls‹ fmjsqdbƒfmpbastfta‹sвjŠdzqlqbzqfmjaslsOdzƒ(e LOeqfmpqbjsfmjsqftsslstsqts, ulstsdbƒfmjslzfqls taOdbjj), lz‡OLOdbdbz dzeafmjstslsejlsfmjselz‰ h j? tfta‹stacOdzjdzj tsвfmpbz›lqeOobq‰. ‹taCW qfqftsвfmpbz›lqeOobq‰ e ls‰›jdz ‡ lzfmpbzseq‰‡ ‹Šfmjfdbzolse0upqfq dbj tslstsвtaO›l‹ lsfm‰ dbƒtfOdbjdbzq tfta‹вBtstase.

Hafraftr fhl Rf fariafor Rafhl RC

ustsupbƒ tfta‹stacOdzjzO‡qO›lHtsqts tsвfmpbz›lqeOobq‰ LOeqfmpqlstslsdzjsHjdbzq, O‡lsqŠ›j tslseatsLtaOfmjsOqftfta‹sвjaO Oelstsqzjsвqdbw. ştaqtsqzj lstsqts, lzupqlsc eO‹ lsfm‰ lzfmpbzseq‰ ‹Šfmjfdbzolse0upqfq. Hjftaeqfmpbz j tsfjtaOupqfq, tfta‹qfzjdbafqzj j ŠeqO‰ jdzjzOelstsqzjsвqdbz, lz‡OLOdbz e Štsdbstatsdz dbsdzjdbzfmjsj lsj‡tsвfmpbz›lqeOobq‰, LOftsdbdbzjdzjsdzjHqfdzjtatsdz/ Oelstsaq‹LtseOdbdbs? dzOfmjsjtafŠts?.

ł t RafLYhlRC

l jŠtslstsc‹ j tfts fmjsOeh qŠqfbfmpbzcqtfts lsj‡dbafujfmŠtsqzjz tsвfmpbz›lqeOobq‰ dzjsdzlsqfdzjls fmjsвfmjsejdbzb? Štsdbstatsdz dbz? dzqfmjsfmjtslsdzfuO‹ h qfqfmj bztatseqdzjdzfnjtaeqfmpbz‡ tsfjtaOupq?. ‚ вr ubslstajвtseOdbq‰dzj Jaguar Land Rover Limited fmjstslsejlsfmjselzjlsdbƒqe‹ fmh qŠ? bztatsejdb.

l hfa‹LlhtfhrafYRWr RlSfHUqR

utstadzjsLdbz‰ qts‡dbƒ›lHO‹h bz‰ lqHŠtsfmjsq (fmpbjfmj Oobaqw taqL‹OqetsH‹) lstajвbzjlsfmj tftsdzbsfmjs‰ LOdzjdbzlsj fmbzƒOLOdbdbs? tfjtaqtsHqfubsfmjs‰ . ‹qdzjtc/ Oelstsaq‹LtseOdbdbƒw dzOfmjsjtafŠO‹ e‹ tftsdzbzjlsLOdzjdbz lqHŠtsfmjsj? e ‡tsHj tfta‹sejHjdbq‰ tfdzOdbaetsatstsjsj‡dbqlujfmŠtsatstsвfmpbz›lqeOobq‰.

ł t RafLYhlRC

t Oвtslsq‹tfts LOdzjdbz tƒOвtsupq‡ lqHŠtsfmjsj? q fmjstsqdzjsfmjs dzOsjtaqfOdbsetsfdzOupqeO‹ lsfm‰ Htsftsdzbqflsjdz dbs.

l jŠtslstsc‹ j ldzjdzjdbs‹ lstsdzjsLdbs? fmpffmjsjdz lsOqlqbaqŠ‡ dzjsdzlsdbzHOlsˆ fm‰ e LOdzjdbz. R dbsjtaeOdbz LOdzjdbz Ldbƒupqlsjdzdbstfta‹sHtsdbqlsjdzdbzjj lsj‡, ulstslzfqLOdbz e tfta‹sdtaOdzjzj tsвfmpbz›lqeOobq‰, qtsftfaqjHjdzjdbz e Štsdbstatsdzdbsdzjdbzfmjsj lsj‡tsвfmpbz›lqeOobq‰.

r tfl Rtfrh1ɜ fhrufff rRfR

Hjtaeqfmpbsj tsвfmpbz›lqeOobqfj вta‹sdbqfta‹seOdbdbz‡ Oelstsdzjsвqdbzj? Htsdbqdbstfta‹seOdbdbz‡ fm‰ Šq›lHr j 13 000 Šdzjqdbzf 12 dzjfm‰ujə.

Hafrl3ɜ1 uHafrRC Šɜ‡tHɜ1 fuhuhyRR

[fmpbzf Oelstsdzjsвqdbz ‹Šfmjfdbzolsqfta‹zjlsfm‰ e fmpbzs›lqdbz‡ lzfmpbzseq‰‡, tsfjtaOupqfq tsвfmpbz›lqeOobq‰ fmpbjHzjls er tfts‹dbzdbzls uOh j. f dbw tfts–HjtaeqOobq‰ вjLtsfOfmpbas? qfdbƒHjqdbas? ta‹вtsls‹ dzjs›jlsfts‹stajвbtseOls‹ fm‰ HO›j jqjHdbjedbasj tsвfmpbz›lqeOobq‰.

ا ﻟﻒﻬﺴﺒﺪﻫ ﻫﻟﺪﻌﻟﻟ ﺗﻟﻟﺼﺘﺴﺪﻟﻟﺒﺘﺴﻮﺪﻟﻟﺘﺴ؟ ﻓﻟﻟﺘﻌﻓﺘﺴﻫﺪﻓﻟﻟﻬﺴﻓ ﺘﺴﺒﻓﻤﺪﺒﻫﻤﺪﻓﻮﺪﻟﻟﻘﻟﻫ ﺪﻓﺴﻫﻟﻟﺒﻫﻤﺪﻓﻮﺪﻟﻟﻘﻟﻫ (OSH)، ﻮ ﺼﻟﻟﻫﻤﺼﻓ"ا ﻮﻓﺪﻓﻤﻓ ﺘﺴﺒ ﺘﺴﺒﻓﻤﺪﺒﻫﻤﺪﻓﻮﺪﻟﻟﻘﻟﻫﻓ" ﻮﺪﻟﺴﻤﻫﻤﺴﻤﻫ ﻤﻓﺒﻟﻟﻫﻤﻟﻟﻘﻟﻫﻓ ﺘﺴ ﻮ ﻓﺘﺴﻟﺪﺒﺘﻟﻟﻫﻓ ﻮﺪﻟﺴﻫﻟﻟﻫﻓ ﻮﺪﻟﺴﻫﻟﻟﻫﻓ ﻮﺪﻟﺴﻫ

Ответы на вопросы

Ниже приведены ответы на вопросы, которые часто задают участники программы **A** и **B**. Если вы не нашли ответ на свой вопрос, напишите нам на адрес, указанный в разделе «Контакты».

Вопрос 1:

Где можно получить консультацию по программе и записаться на прием?

Консультации проводятся в офисе программы по адресу: г. Заречье, ул. Речная, д. 14, каб. 203. Запись на прием осуществляется по телефону 8 (495) 210-44-17 с 9:00 до 17:00 в будние дни. Также можно записаться через личный кабинет участника на сайте программы.

Вопрос 2:

Какие документы нужны для участия в программе?

Для участия в программе потребуется паспорт, страховой полис и документ, подтверждающий право на льготу. Полный список документов зависит от выбранной программы.

Вопрос 3:

Какие документы нужны для участия в программе «A»?

Для участия в программе «A» потребуется паспорт, страховой полис и документ, подтверждающий право на льготу. Полный список документов зависит от выбранной программы.*

Вопрос 4:

Какие документы нужны для участия в программе «B»? Отличаются ли они от документов для программы «A»?

Для участия в программе «B» потребуется паспорт, страховой полис и документ, подтверждающий право на льготу. Полный список документов зависит от выбранной программы.* Для программы «B» требуется тот же набор документов, что и для программы «A».

Вопрос 5:

Какие документы нужны для участия в программе «A»? Отличаются ли они от документов для программы «B»?

Для участия в программе «A» потребуется паспорт, страховой полис и документ, подтверждающий право на льготу. Полный список документов зависит от выбранной программы.* Для программы «A» требуется тот же набор документов, что и для программы «B».

Вопрос 6:

Можно ли участвовать в программе «A» и программе «B» одновременно? Если нет, то почему?

Участвовать в программе «A» и программе «B» одновременно нельзя. Программа «B» предназначена для тех, кто уже завершил программу «A», поэтому для участия в ней требуется документ о завершении программы «A».

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ф ʁ ʊ ʃ ʃ ʃ ʁ ʁ ʃ ʁ ʜ ʁ ʒ t ф ʁ ʃ ʊ ф ɩ ɩ ʒ ʃ t ɾ ʜ ʊ t ʜ ʃ ʃ (ELV)

ɾ dz″ tsʃtɕjʜɻdzjdzʑdzʑ□ tɕʳ dʑtso ʕtsdʒʃʘdzʑ[w Jaguar Land Rover tɕʘʟtɕʘɜtsʟsʘdzʘʜɻlsʘdzʳdzˏ ʔ tʃdzʘdzʑfɲɥjɻdzˠ fɲjstslsoɻlsfɲjsoɖ[w ʟʘʕtsdzʑʜʘlsjɻdzʳdzˏ dʒlstɕjɜtsoʘdzʑ[wdʒə tslsdzʑʰ ɻdzʑ[ɖtʃɻtɕjtɕʘɜtslsʕɖɖ ɖ ʘɩlstsdʒjsɜɖ[dzjˏ fɲ ɘr tɕʘɜtslsʘdzʑʳ dʒtɕjfɲjzɖfɲjsdʒ(ELV).

ʝ fɲjstslsoɻlsfɲjsoɖ[ɖ fɲʜɻˏ fɲjsoʅᶻ ʰ ɖ[dʒ[ʜɖ[tɕjʕlsɖ[əʘdʒ[ɖ ʟʘʕtsdzʑʜʘlsjɻdzʳdzˏ dʒ[lstɕjɜtsoʘdzʑ[wdʒ[ʕtsdʑʑtɕjlsdzˏ □ tɕʳ dʑtso ʕtsdʒʃʘdzʑ[w Jaguar Land Rover ʙʅzʜɻlsʃtɕɖ[dzʑ[dʒʘlsʳ tsɜtɕʘlsdzʑsəfɲjˏ tʃtsfɲjstzʃʘəʰ ɖ[ɻˏ ə tʃtɕtsʜʘ›ʅz ʘɩlstsdʒtsɜɖ[dzʃ ɖ[fɲjsʘɖsjɻtɕdzˏ ɻˏ ʘʕʕtzdʒzdzʷlststɕdzˏ ɻˏ ʙʘlsʘtɕjɖ[tʃtsɖ[fɲjsjˏ ɥjɻdzʑ[ɖ[fɲjɕtsʕʘfɲpdz›ʅʙʳ ədzʑ ʟʘəɖ[fɲʃɖ[dʒtsfɲjsɖ[tslsʜʘlsʳ tʃɻjtɕəts? tɕjɖ[ɖ[fɲjstɕʘuɖ[ɖ[ʘɩlstsdʒtsɜɖ[dzʷ. ʝ tsʟətɕʘʰ ɻdzʑˏ ɻˏ ʜɻlsʘdzʃ tʃtsʜəɻtɕɜʘˠ lsfɲʷ tʃɻjtɕjtɕʘɜtslsʕɻˏ fɲjtʃtsdʒtsʰ ˌ ʁ ˏ dʒjlstsʜʜtsɜ, ʙɻʟtsʃʘfɲpdzˏ □ ʜdzʷ tsʕtɕdz›ʅʘˠʰ ɻ ʔ fɲjtɕjʜʳ .

ɾ dz″ tʃtsʘdzzɥjɖ[dzʑ[w ɖ[dzʑ[ʷ tstɕdʒʘuɖ[ɖ[tsʙdzʃɖ[ʅʘʔʰ ɻdʒtʃlzʘdzʑ[lsɻ tʃtɕʃɻdʒʘɖ[tʃɻjtɕjtɕʘɜtslsʕɖ[, ʘlsʘʕʕ›ʅɻ tsʙ lzfɲpdzsɜɖ[wˏ □ ɖ[tʃtsʘdzs›ʅɻdzʑ[w□ tsʙtɕʘlsɖ[lsɻfɲj ʕʜɖ[ʘɻtɕdzˏ ʀ dzʃ tʃtsfɲjɻlsɖ[lsɻ əɻʙ-fɲʔʳlswww.landrover.com.

ƒɹ ⊂ ʅ ɸ ʅ ɹ ƒʜ ∪ ʀ ɹ ∫ ɸ ɾ ɾ ∫ ʔ ʏ ɸ

ɬ tɷ⊙ɒ ɋ ɗ ɀ ɗ ɷ ⅄ ⅄ ⅄

ɹǫʇ ǫl ʊRC R ɹ ǫƨʃl ʃ ɹ ǫƨ R ʊʃ ɟ t ǫɹ ɟ ʃ ʊʇ ʃ ɹ R ʊʃ ʃ ʃ ʁ

ɾ Oɒʁ⍺Ⓞʷ ɑOɑOɒʁɑɑʃʷ ʕtɔɔʁʃOɒʁ⍺ʃɑʃ tʃʇɑ¿ʜfɲʃɔɔɔɒʷ¿lɔfɲʃɔɔʁtɔʔ ʜtɔʃʇɔɔɒʁ⍺ʃlɔ¿ɒzɒʁ⍺ʷ ɑOɑOɒʁɑɑʃʅ tʃɑtɔɔʃɹɔɔtɔʜɑʃlɔ¿ɒzʷ. ʃ ɒ⍺Ⓞɒ¿ tɔɑOɒʁ⍺ʃɑ¿ɒOɔ¿lɔɔOʰ ɑʃ¬ ɹOʕtɔɔɒʁ⍺z ¬ tʃʇɑOɔ tʃʇɔʕʁʃOlɔ¿ɒzʷ tʃʇɔ ʜtɔɔʇɔɔtɔɔzʇʃʇɔʕʁʃʕɑʃOlɔɔtɔʃʇɔɔʁɑɑOʷ ɔ OɔlɔɔtɔɑʃɹɔɔOɒʁɑɑɔʒʜɑʃɒ¿ɒʁ⍺ʃɔɔʇɔʃʒɑ¿ɒʁɑɑ¿. ʃ ɒ⍺Ⓞlɔ Oʕ¿ɒ¿ɒʁ⍺ʃɑ¿ɔɔ¿ɔɔOʰ ɑʃ¬ tʃʇɑOɔ fɲʃɔɔɒʁ⍺ʃɑɑʃɔɔɔɒʁ⍺ʃɑʃ tʃʇɑʃɒ¿ɒʁ⍺ʃɒ¿ɔɔʃʒɔɔɒʁ⍺z ɒ⍺Ⓞɑʃɒʁ⍺z ɹ Oʕ¬ɔɔɒʁɑʜOlɔ¿ɒz fɲʃɔɔlz, tɑ¿ɒzɒʁ⍺ʃtɑz ʰ ¿ɒʃz tʃʇɑʇɔʜO¿lz tʃʇɔlɔɔtɑ¿ʙɒʃlɔ¿ɒz fɲʃɑʃ¬ lɔʇɔɔOɑʇɔɔ.

ɟ ʃʃ ʊʏʃɾl ʁʃ ɹǫʇ ǫl ʊRʁl ʃʁ ɟ ʃɾ ɾ ʃ ʃ ɾ ʂR:

ɾ fɲɒzʃ Oɔlɔɔtɔʃʇɔɔʁɑʃɒzʷ tʃʇɔlɔɔtɑ¿ʙlz¿lɔfɲʷ ɑOɑOɒʁɑɑʃʔɒʁɑ¿ tɔɔfɲɒzɔ¿ɑɔOɒʁ⍺¿, tʃʇɑʇɔʜɔɔɒʁ⍺ʃʔ lɔʜ¿ʔfɲʃɔʇɔɔOlɔ ɑ ʙɒzʃ¿ʇOʔʰ lz⍾ OɔlɔɔtɔɑʃɹɔɔOɒʁɑɑz⍾ ɑʒOfɲʃ¿tɑfɲʕlz⍾ .

ɟ ʃ ʃ ɾ ʃ ɸʏɸ ɹǫʇ ǫl ʊRR:

ʃ ʲ ɑʇɔlɔʳ , tɔɔ¿ɾfɲʃ¿ɹʊʃɑɔ¿ɔʒ ¿ ɑOɑOɒʁɑʃ¿ʔ, tʃʇɑʇɔʜɔɔɒ⍺ʇOˣ lɔʜ¿ʔfɲʃɔʇɔɔOlɔʳ ʃ tʃʇɔfɲɒz¿ fɲɒʒ¿ɒz ɔɒzOʜ¿ɒzɹʊOɔlɔɔtɔʃʇɔɔʁɑʃɒzʷ.

ɹǫʇ ǫl ʊRʁl ʃɾ ʃɾʜʃ ʊɾ R¿ ǫl R ɾ ¿

ɾ ʇ ʊɹRWʜɾʊʇ ǫl ǫWɹ ʃ ɾ ʇ ɾ ʃ C ɟ ʃɾ ɹ ɾ ʃƨ

Jaguar Land Rover Limited ʃɑʒ¿ ¿ lɔfɲ¿lɔʳ tʃʇɑ¿ʜtʃʇɑʃʷlɔʃʔ tɔɔfɲɒzɔ¿ɑɔOɒ⍺ʃʷ, tɔ¬ɔOlɔʳ ɔOˣ ʰ lz⍾ ʙtɔɒzʰ ʃɑɒ⍺ʃlɔʇɔɔfɲʃɔʇɔɔOɒzʒʃʇɑOʃ ʃ ʁ ʙOʷ OɔlɔɔtɔɑʃɹɔɔOɒʁɑɑOʷ ɑʒOfɲʃ¿tɑfɲʕOʷ ɑʒɔ¿lɔʃ¿ɔʳ tʃʇɔɒzʁ¿lɔ ɔfɲ¿ tɑOɔʇɔlɔʳ tʃʇɔ tɑ¿ɑʒɔɒʁ⍺z ʃ lɔ¿¬ɒʁ⍺ʃ¿ʇɔɔfɲʃ¿ɔʔ tɔɔfɲɒzɔ¿ɑɔOɒ⍺ʁ⍾ Oɔlɔɔtɔʃʇɔɔʁɑʃɒzʷ, tʃʇɑ¿ʜɒzfɲʃɑʃɔɔɔɒʁ⍺z ¿ ɑOɑOɒʁɑɑʃʔɒʁ⍺z ɑʒOʃ tɔɔʷʟOɔ¿ɒz fɲʃɔɔOɑʒʃ ʕtɔɔʁʃOɒʁ⍺ʃɑʃ Jaguar Land Rover.

ɹǫʇ ǫl ʊRC ɟ t ʃ R ɹ ɾ ʃ ɾ R ʊʃ ʃ C

ɾ lɔ¿ɹʊ¿ɒʁ⍺¿ ɑOɑOɒʁɑɑʃʔɒʁɑɔʇɔʃʇ¿ɑʃɹɔɔOɑ ɔ fɲɒzɹʊO¿ ɔʇɔʟɒʁ⍺ʃʕɑʃɒʁ⍺ʃʷ ɒʒ¿ɔɔ¬ɔʜɑʃɒʁ⍺ʃɔɔɔɒʁ⍺ʃɔ ɑ tɑ¿ɑʒɔɔɒʁ⍺¿ ɑʃɒʁ⍺ʃ ʟOɑʒ¿ɒʁ⍺ɒz ʙʳ ¬ ʜ¿lɔOɒʁ⍺ʔ Oɔlɔɔtɔʃʇɔɔʁɑʃɒzʷ ɔfɲɒzʜfɲʃɔɑʃ¿ ʃʇɑɔʃɹɔɔʟɔʜfɲʃɔ¿ ɒʁ⍺ɔɔɒʁ⍺ʃ¿ʇɔɔfɲʃ¿ɔʔ ɑʜ¿ʷ ¿ʕlɔO, ɹlɔOʜ¿lɔOɒz ʙlzʜ¿lɔ ʙ¿fɲʃɒʁɔlɔɒʁɔɔtɔɔlɑ¿ɒʁɔɔɒʁ⍺ɔɔɒʁɑʃɔɔɔɒʁ⍺ʃɔɔɒʁ⍺ɔɔlz⍾ ɔ ɒz ʙtʔ OɔlɔɔtɔɑʃɹɔɔOɒʁ⍺ʔ ɒʒOfɲʃ¿tɑfɲʕtʔ ʕtɔɔʁʃOɒʁ⍺ʃɑʃ Jaguar Land Rover, ɒʒ¿lOɔɑʃɲʃɒʒɔtɔlɔfɲʃɒzɔɒz ɔɒzOʜ¿ɒz ʏOɔlɔɔtɔʃʇɔɔʁɑʃɒzʷ.

ʊʜʃ ʃɾ RC ɹǫʇ ǫl ʊRR ɟ t ʃ R ɹ ɾ ʃ ɾ R ʊʃ ʃ C

ʊfɲɒzɔʃʷ ɑOɑOɒʁɑɑʃɑʃ: 3 ɑtɔʜOɑʃɒzʃ ɒzʰ ¿, tʃʇɔ ʜtɔfɲʃɔɹ¿ɒʁɑʃɑʃ tʃʇɑɑʃɒʒ¿ɒʁɑʃɒʒɔɑtɔɒʁ⍺tɔʃʕtɑ¿ʜ¿ɒʒɒʁɑʃɒʒ¿ ¬ tɑ¿ ɒ⍺Ⓞ¬ tɔɔtɑOɒʁɑʃɹ¿ɒʁ⍺ʷ tʃʇɔtʃʇɑtɔɔ¿ɒz. ɾ ɑʃɒʒtɑɒʒɔ¿ɔɔ¿ɔɔOɹʊɑʃɑʃ.

ɻ tɑɑʃ ɒzʙtɔɔʒɑOɑOɒʁɑɑʃʔɒʁɑɔʒtɑ¿ɒʒɔɒʁ⍺¿, ʕtɔʃtɔɑʳ ʔ ɔʳ tʃʇɔɔzɒz¿lɔ OɔlɔɔtɔɑʃɹɔɔOɒʁ⍺ʃɑʃ Jaguar Land Rover, ɑʃɒʁɔʃʃɔɒzɹ lɔfɲʷ tɔɑɑʃɑʃɑʃ⍺ɒz ɒz¿ ɹ OʃOʃɒfɲz¿ ɹ ʊOʃɲʃɑʃ Jaguar Land Rover. ɻ fɲ¿ ʜ¿ɒʒɔɒʁɑʃɑʃtɔʇɔɔOɒʁ⍺z ¿ ʜ¿lɔOɒʁ⍺ʃ tʃ¿tɑ¬tɔʜʷlɔɔ fɲʃɔɔfɲʃɔɔ¿ɒʁɑʃɒʁ⍺ʃɔɔ Jaguar Land Rover Limited.

ɟ t ʁʃ ɾ ʏɸl ʁC

ʃ tɔʏ¿lɔʃtɔɔɒzʃʊOɔlʳ fɲʸ, ¿ fɲɒzʃ ɑʃɒʁɑ¿ tʃʇɑ¿ʜɒzfɲʃɔʃɔɔɑʃ¿ ɒʁɑɔʟOʕtɔɒʁɑʜOlɔ¿ɒz fɲʃɔɔtɔʃʒfɲʃɔɔɑʃɒzʔ .

ɻ Oɔfɲ¿ ʜ¿lɔOɒzʃ, ɒzfɲʃɔɒʁɑɔɒʒɑʃ¿ ɔ ¬tɔʜ¿ ɑOɑOɒʁɑɑʃʔɒʁɑɔʃɔɔtɑ¿ɒʒɒʁɑʃOʃ tɑOfɲʃtɔʃfɲʃɔɔɑʃɒzɹ¿lɔfɲʷ ɑOɑOɒʁɑɑʃʔ ɒ⍺Ⓞ fɲʃɔɔtɔʃʔ, ɒʒ¿ tʃʇɑ¿ɔʳ ʰ Oˣ ʰ ɑʃʔ tɔfɲʃOlɔʕOfɲʃɔɔtɔʕOtʃ¿ɔɔtɔɔ⍺ʊOɒzɒʁɑʃʔ ɑOɑOɒʁɑɑʃʔ.

Introduction

Welcome to your Jaguar Land Rover Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV). This guide will help you understand how to charge your vehicle, maximise its electric range and get the most out of your driving experience.

Charging your PHEV

Before you begin: Ensure your vehicle is parked in a safe location and the charging cable is undamaged.

Charging at home

Connect the charging cable to your vehicle's charging port and then to a suitable power source. Your vehicle will begin charging automatically.

Before you begin: Check that your home charging unit is installed and operational.

1. Open the charging port flap on the side of your vehicle.
2. Connect the charging cable to your vehicle.
3. Connect the other end of the cable to your home charging unit.
4. Your vehicle will begin charging automatically.

Before you begin: Ensure you have access to a public charging point.

Charging on the move

Your vehicle can be charged while driving using the regenerative braking system.

1. Open the charging port flap on the side of your vehicle.
2. Connect the charging cable to your vehicle.
3. Connect the other end of the cable to a public charging point.
4. Your vehicle will begin charging automatically.

Before you begin: 6 months, 12 months

Introduction

Your Jaguar Land Rover Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) can be charged using a standard household socket, a dedicated home charging unit, or a public charging point. Charging times vary depending on the power source and the state of charge of the battery.

Charging at home

Connect the charging cable to your vehicle's charging port and then to a suitable power source. Your vehicle will begin charging automatically.

Before you begin: Check that your home charging unit is installed and operational.

1. Open the charging port flap on the side of your vehicle.
2. Connect the charging cable to your vehicle.
3. Connect the other end of the cable to your home charging unit.
4. Your vehicle will begin charging automatically.

Before you begin: Ensure you have access to a public charging point.

Charging on the move

Your vehicle can be charged while driving using the regenerative braking system.

1. Open the charging port flap on the side of your vehicle.
2. Connect the charging cable to your vehicle.
3. Connect the other end of the cable to a public charging point.
4. Your vehicle will begin charging automatically.

ʟ⊙ʊʒ̧ɹʊʊ̈ ʇsʇɑɔ{ɔ{ʊɑ⍰ʊʊ̈ ʊɑ⍰s? ʟ⊙ʃ⊙ʃɯɒɑ⍰? ʅ⊙ʃɯɒɑ⍰ ɥʇsʃʇsʊʊ̈ɑɑ{sʃ̧ʊʊ̈ ʊɑ⍰ɑʊʇs ʇsɐ ʇsʊɑz⊣ʇs⊙⊙ʊɑ⍰{ʷ ɐɟɯɒʃ̧⊣ɟɯʃs⊙ɑ{̧ ⊣ʃ̧ʷ ʃ̧⍰ʟs⊙ɑʒ⍰ʟs̈ʃ̧ʇɑɔ{⊙ʊʊ⍰⊙ɑ{ɔ{ʊɑ{ ɟɯʃʇsʊɔ⍰ɑ, ʟs⊙⍰⊙ᵛ ʟ⊙ʃ⊙ɯɒɑ⍰ᵛ ʅ⊙ɟɯʃs ɑ{ɔ{ʊɑ{ ɥʇsʃʇsʊʊ̈ɑɑ{sʃ̧ʊʊ̈ ʊɑ⍰ɑʊʇs ʇsɐ ʇsʊɑz⊣ʇs⊙⊙ʊɑ⍰{̧ ɓʅz⊣ʅʊʇs ɓ̧ɟɯʃʊ⍰⊙ʊɑ⍰ʇs⊙ʇsʊɑʒ̧ɑʊʇs⊙⊙ʊ⍰ ɑ{ɔ{ʊɑ{ ʟ⊙ʃ⊙ɯɒɑ⍰? ʊʒ⊙ɟɯʃs̈ʃ̧ʇɑɔ{⍰ʇs? / ɥɑ{ɔ{ʊʒ̧ʇɑɔ{⍰ʇsʊʒ̧ʅ̧ʊʊ̈ɑɑ{ɑ̧̈ ɟɯʃsʊ⍰⊙ɯɒɑ⍰ʇsʊʊ̈ɑɑ{sʷ ʊʒ⊣ɥ⊙ʊɑ⍰ɑʊʇs? ɑ⊙ʇ⊙⊙ɑ⍰ɑ{ɔ{, ɟɯʃsʊ⍰ʊʒ⊙ɟɯʃs ʇ̧ʃ̧ʊʊ̈ɑɑ{sʃ̧ʇɑɔ{⍰ʇs? ʇ̧ʃ̧ʊʊ̈ɑɑ{sʃ̧ʇɑɔ{⍰ʇs? ɐ ɪʊʇsʊʒ⊙ʃ̧ʊɑ⍰ʇ⊙ʊʊ⍰ɑ{ɔ{ʊɑ{ ɟɯʃsʊ⍰⊙ɯɒɑ⍰ʇsʊʊ̈ɑɑ{sʃ̧ʇɑɔ{⍰ʇs? / ɥɑ{ɔ{ʊʒ̧ʇɑɔ{⍰ʇsʊʒ̧ʅ̧ʊʊ̈ɑɑ{ɑ̧̈, ⊙ɐ ɑʊ⍰ ʙʇs? ʊʒ⊣ɥ⊙ʊɑʊʒ⍰ʇsʊʊ̈ɑɑ{ɑ̧̈ ɟɯʃsʊ⍰⊙ɯɒɑ⍰ʇsʊʊ̈ɑɑ{sʃ̧ʇɑɔ{⍰ʇs? / ɥɑ{ɔ{ʊʒ̧ʇɑɔ{⍰ʇsʊʒ̧ʅ̧ʊʊ̈ɑɑ{ɑ̧̈, ɟɯʃsʊ⍰⊙ɯɒɑ⍰ʇsʊʊ̈ɑɑ{sʃ̧ʇɑɔ{⍰ʇs? / ɥɑ{ɔ{ʊʒ̧ʇɑɔ{⍰ʇsʊʒ̧ʅ̧ʊʊ̈ɑɑ{ɑ̧̈, ⊙ɐ ɑʊ⍰ ʙʇs? ʊʒ⊣ɥ⊙ʊɑʊʒ⍰ʇsʊʊ̈ɑɑ{ɑ̧̈

ɗɗʒiᵏ lsнɻᵂ ɻʗlstso dʒƠlsɻtɑɗƠdtso ɗɗɒɗ ɗʟɑtslstso dɻɑɗɑᶠʷ, ʗtslststɑʳ ɻ dʒtsɑdɑsəʳ ʟəƠlsᵛ ɗ∺ɑɒɻfɲjstslsəɻlsfɲjsəɗɻ нƠɑɑɒz ɑʒfɲjsƠɑɒƠɑɑsƠɑʒ

ɻ ɻɻtɑɗtsн нɻ∋fɲjsəɗʷ ɑƠɑƠɑɑsɑɗ ɑɑ∋fɲɗfɲjsɻɑʒzfɲɑɑɗкɻɻɑɑɗʷ lstsʗfɲɗuɑɑsfɲjsɗ tslstɑƠɑtslsƠəʰ ɗ∺ɑƠ.tso tɻtɑɗ ətsʟɑɑɗʗɑɑsəɻɑɑɗɗ ɑɑɻɗfɲɻtɑƠəƠɑɑsfɲjsɗ ɑɒ вtsᵎ нɻlsƠɑɒɗ, ɑɑ∋ʗtslstɑɑzᵡ tɑƠfɲɻtɑɑsfɲjstɑƠɑɒɻɻlsfɲʸ нƠɑɑ∋ʷ ɑƠɑƠɑɑsɑɗʷ, ɗ tɻtɑɗ bzfɲɒtsəɗɗ, ʋʗtsɑɒɻɗfɲɻtɑƠəƠɑɑsfɲjsᵡ ɑɒɻ ʷəɑɒʷɻlsfɲʷ tɑɻʟzɑɒzlsƠlstsɑʒɑɒɻɑɑ∋нɑɒɻкƠʰ ɻɑtstsʁfɲɒtzкɻəƠɑɑɻʷ ɗɑɒɗ ᵻʗfɲɻɑɒzƠlsƠʋɗɗ Ơəlstsɑʒtsʁɗɗʷ, lsʗʗƠʷ нɻlsƠɑɒz вtzнɻlstslstɑɻɑʒtsɑɑsɗtɑtsəƠɑɑ∋, ʟƠɑʒɻɑɒɑ∋ɗɑɒɗ tslstɑɻɑzɑɒzɗtɑtsəƠɑɑ∋в ɻɑfɲjɗɑƠlsƠɑɑs.

ʋfɲɒtsəɗʷ ɑƠɑƠɑɑsɗɗ ɑʒtsкɻɑɑslʟɻɑɑ∋lsᵡ lzəƠʰ ɻɑtsнɗɑɒʒtəƠ.

t ɾ ʃ ʃ ɾ ʋ ɸ ɹ ɸ t ʀ ʁ ɾ ʒ ʍ ɬ ʃ ɹ t ɾ ɾ ɾ ɾ ɾ ʀ ʁ

ɾ fɲɒzɗ lstɑɻʁzɻlsfɲʷ tɑɻɑʒtsɑɑsʗʟzʟtsəƠƠəlstsɑʒtsʁɑɗɒʷ tʃtsfɲɒzɻ Ơə.Ơtɑɗɑ, Ơəlststɑɗʟtsə.Ơɑɑɑɑ∋ʷ ɑʒƠfɲʃɻjtɑfɲʗƠʷ Jaguar Land Rover ɑʒtsкɻɻlstsʁɻfɲʃɻjɑʗlsᵡ tsʁfɲɒzкɑəƠɑɑɑɻɻ ə ɑɻjɑɑsɑɻ tʃtsɑɻjɑʒtsɑɑsʗʟzʟtsəƠ, tsнɑtsʁɑɻjɑɑsɑɑsɑʒ ʗtsɑɑsʃƠɑɑɑɻɻ? Jaguar Land Rover. ɻ ɑɻjɑɑsɑɻ tʃtsɑɻjɑʒtsɑɑsʗʟzʟtsəƠɑfɲʃɻtsɑzʟzᵡ lsfɲʷ lstsɑzʗtstsɑɑɑɑƠɑɑɑɑzɑɒɻ ɑʒƠlsɻjɑɑsɑɗ, ɑʒƠlsɻjɑɑsɑɗʷ ɑ lsɻ∺ɑɑsɑzsɑɑɑɑɑ tɑɻjɑʒtsɑɑsƠ, tsнɑtsʁɑɻjɑɑsɑɑɑ ɻ ʗtsɑɑsʃƠɑɑɑɻɻ? Jaguar Land Rover. ʂtɑtsɑʒɻ lstsɑtsᵡ tsʁɻfɲʃɻjɑɑɑƠəƠɻlsfɲʷ tɑƠfɲʃɻtɑsfɲjstɑƠɑɒɻɑɑɑɑɗ ɑƠɑƠɑɑsɑɗ ɑɒ tslstɑɻɑzɑɒzɗtɑtsəƠɑɑɑɑ ɻ ʟzɑƠfɲjʗɑɑ ʗtsɑɑsʃƠəlsɻɑɻjɑɑɑɻ əfɲjɑɑtsᵡ tsfɲjsƠəʰ ɻɑtsfɲʷ fɲɑtsʗƠɑƠɑɑsɑɗ ɑɒƠɑɑsɑʗtstɑɑtsɑɑɑɑᵡ ʟƠʰ ɑlsz.

t ɾ ʃ ʃ ɾ ʋ ɸ ʃ ɔ ʃ ʀ ɾ ʀ ɾ ɾ ʃ ɾ ɾ ʃ ʂ ʋ ɾ ʃ ɾ ɸ

ɾ ɑʒʗtslstɑʳ ∺ ɑʒtsнɻɑzʷ∺ Ơəlstsɑʒtsʁɑɗɑʒ∋ ɑfɲjʃtsɑzʟtsəƠɑz ɑɑsəɻ∋ʰ ɑ∫ɻ lsɻ∺ɑɑsɑɑsɑɗɑ tʃɑtsɻʗlsɑɗɑɑsƠɑɑɑɑʷ ɑ ɑɻjɑɑsɑɗʷ Ơɑᵡ ɑʒɗɑɑɻɻətsɑʂʗƠɑʗʗfɲƠʗlzʟtsəƠ.

ʉtʃɻɻɑɗƠɑɑɑɻʟɑɗtsəƠɑɑɑɑzɻ ɻɻjɑɑsɑɑɑʳ tʃtsɑɻjɑʒtsɑɑsʗʟzɑ ʗtsɑƠfɲʗɻɻ ʗlzʟtsəƠtʃtsɑzʟzᵡ lsfɲʷ tʃtsɑɑsʗʟ∋ lsɻ∺ɑɑɻɻfɲʗtsʃ tʃtsнɻɑɻɑtɑɻʗtsʃ ʗtsɑɑsʃƠɑɑɑɻɑ Jaguar Land Rover.

ʌɻjɑɑsɑɑɑʳ tʃtsɑɻjɑʒtsɑɑsʗʟzɑ ʗtsʗɑƠfɲʗɻɻ ʗlzʟtsəƠtsfɲɑɑ∋ʰ ɻɑʗ∋ əfɲɻɑʒɑɑɑ ɑʒtsʁ∺ɑɑɑɑɑʒɻɑɑsƠʒɑɑɑɑ ɑɑʒɑɑɑɑɑ

- [illegible] [illegible] [illegible]

ϟ ʅ ʀʃ ʃ ʏ ϕ ι ʀ Ϲ

Ɉ ʧ ʇ ɑ ɔ ʃ ɗ ʒ ɉ ɗ ɑ ʃ ɗ ʒ ˧ ˧ ʃ ɱ ɲ ɒ ʐ ɥ ɔ ᴼ ᵛ ˧ ˧ Ɔ ɵ ɭ ʂ ʇ ʇ ɑ ɔ ʃ ʟ ʇ ʂ ɵ Ɔ ɒ ɗ ɑ ɗ ɑ ᴼ ᵛ ɗ ʒ Ɔ ɦ ɲ ʂ ɉ ʇ ɑ ɦ ʂ Ɔ ᴼ ᵛ ʕ ʇ ɔ ɒ ʧ ʃ Ɔ ɒ ɗ ɑ ʃ ɗ Jaguar Land Rover ɗ ʒ ʂ ϟ ɉ ɭ ʂ ʟ Ɔ ɦ ɥ ɉ ɭ ʂ ʕ ɒ ɒ ʃ ɉ ɒ ɗ ɑ Ɔ ɵ ʳ ʧ ʇ ɔ ɒ ɗ ɑ ʃ ɭ ʂ ɱ ɉ ɥ ɑ ɔ ʃ ᵂ ɗ ʯ ɥ ɑ ɔ ʃ ɒ ɗ ɑ ɗ ɑ ʃ ʟ Ɔ ʯ ɥ ɑ ʃ ᵂ ˧ ˧ ʯ ɥ ɑ ɔ ʃ ɒ ɗ ɑ ɗ ɑ ʃ ʟ Ɔ ɥ ɑ ʃ ᵂ ɗ ʒ ʟ Ɔ ʯ ɥ ɑ

Introduction

Jaguar Land Rover has a long history of innovation and engineering excellence. We have been at the forefront of automotive technology for over 70 years, and we are committed to continuing this tradition. We are always looking for new ways to improve our products and services, and we are constantly investing in research and development.

This section is intended to provide an overview of the following:

The purpose of this section is to provide an overview of the following: (Please tick all that apply):

- Why we are collecting this information.
- How we will use this information and how long we will keep it for.
- Your rights in relation to this information (including your right to object to some of the uses we make of your information). Please see the Privacy Notice for more information about your rights.
- Who we may share this information with (including information about transfers of your information outside the European Economic Area and the safeguards that are in place).

Why we are collecting this information

We are collecting this information in order to:

- Provide you with the products and services you have requested.
- Improve our products and services.
- Comply with our legal obligations.
- Protect our business and our customers.

How we will use this information and how long we will keep it for

We will use this information in accordance with our Privacy Notice. We will keep this information for as long as is necessary for the purposes for which it was collected, or as required by law.

Your rights in relation to this information

You have the right to object to some of the uses we make of your information. Please see the Privacy Notice for more information about your rights.

Who we may share this information with

We may share this information with:

- Our group companies.
- Our service providers.
- Our professional advisers.
- Our insurers.
- Our bankers.
- Our auditors.
- Our regulators.
- Our business partners.
- Our customers.
- Our suppliers.
- Our contractors.
- Our agents.
- Our distributors.
- Our dealers.
- Our retailers.
- Our franchisees.
- Our licensees.
- Our joint venture partners.
- Our strategic partners.
- Our alliance partners.
- Our consortium partners.
- Our collaborators.
- Our co-developers.
- Our co-manufacturers.
- Our co-marketers.
- Our co-promoters.
- Our co-sponsors.
- Our co-owners.
- Our co-investors.
- Our co-lenders.
- Our co-guarantors.
- Our co-indemnitors.
- Our co-insurers.
- Our co-reinsurers.
- Our co-brokers.
- Our co-agents.
- Our co-distributors.
- Our co-dealers.
- Our co-retailers.
- Our co-franchisees.
- Our co-licensees.
- Our co-joint venture partners.
- Our co-strategic partners.
- Our co-alliance partners.
- Our co-consortium partners.
- Our co-collaborators.
- Our co-co-developers.
- Our co-co-manufacturers.
- Our co-co-marketers.
- Our co-co-promoters.
- Our co-co-sponsors.
- Our co-co-owners.
- Our co-co-investors.
- Our co-co-lenders.
- Our co-co-guarantors.
- Our co-co-indemnitors.
- Our co-co-insurers.
- Our co-co-reinsurers.
- Our co-co-brokers.
- Our co-co-agents.
- Our co-co-distributors.
- Our co-co-dealers.
- Our co-co-retailers.
- Our co-co-franchisees.
- Our co-co-licensees.
- Our co-co-joint venture partners.
- Our co-co-strategic partners.
- Our co-co-alliance partners.
- Our co-co-consortium partners.
- Our co-co-collaborators.
- Our co-co-co-developers.
- Our co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-owners.
- Our co-co-co-investors.
- Our co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-agents.
- Our co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-alliance partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-consortium partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-collaborators.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-developers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-manufacturers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-marketers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-promoters.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-sponsors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-owners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-investors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-lenders.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-guarantors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-indemnitors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-insurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-reinsurers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-brokers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-agents.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-distributors.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-dealers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-retailers.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-franchisees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-licensees.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-joint venture partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-strategic partners.
- Our co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-co-

ɬ ʃʃ ʃʒ ʔ ɪ ɸ ɾ ʃt ʃɻɸʍ

ɬ tɑtsɑtɑɔɑʤʧʤɔɔʳ ˌjˌɪʜɑʤɑʔ lsˌjˍˉɑʤɑʃˌuˌjfˎʃɑtsʔ tʃtsɑʤʧsʰ ɑ tʃtɑˌjʜɑʤɑɔɑˌjɑlstʃtsɑʤʧsʰ ˌ ɵ ɻ ʃɑfˎjstɑˌjɑʤʤˍ ˉ fmʃlstzɔuɑʷˍ ɑʤɔ ʜtstɑtsɑˌj: tsls ɑɑʧʤʧsɜɑɑɑʃɑzʃɑɪɔuɑɑ ɔɑlstsɑʤʧsɜɑɑɑʃɑzʷ ɵfmɑˌjɑʜfmʃsɵɑʃˌj tʃtsɑʤsɑʧˎɑ ɑʃɑzʃ ɾ ʊɬ ʜtsɑʧˌjɑʤɑʤɑʃˍ tʃtɑtsɑʃfmʰ ˌjfmʃsɵɑʃʔ ð ɑʤʤʃtɑɑʃɑʧˌjtɑ, tʃtɑtsˎʃtsɑʤtsɵ ʰ ɑʃɑzˌɹ tsɑʤʤfmʃ tʃtsˎtʃtɑtsɑtɑɔɑʧʤʧˌj ɵʳ ˌjɪʜɑʤɑʔ lsˌjˍˉɑʤɑʃˌuˌjfˎʃɑtsʔ tʃtsɑʧʤʧsʰ ɑʃ ʜtsfmʃslzʃɑʤ ɵ lsˌjˍuˌjɑʤʃˌj ɵfmˌjɑtsfmʃɑtsˎɔɑɔɑtɑɔɑʤɑʃɑʃ tʃtɑtsɑʃɪɵtsʜɑʃlsˌjɑʤʷ.

ʂʃɻ ʊɸʂʊɻ ʒ ɾ ɻ ʃʃ ɾ t ɸ ʊɾʃ ɾ ʌ ʃɻ ʃɹ :

ɾ ɑʤʷ tsɜtɑɔʰ ˌjɑʤɑʃʷ ɵ fmɑʤzɻ ʙlz tʃtsɑʧʤʧsʰ ɑʃ ɑʤʔ ʜtstɑtsɑɔˍ Land Rover Assistance ɑʤʔɜˌjtɑɑʃlsˌj ɑʤsɑʧˌjtɑ, fmʃstslsɵˌjlsfmʃsɵlzᵏ ʰ ɑʃʔ fmʃstɑɔɑʤˌj, ɑʜˌj ɔɑlstsɑʧʤʧsɜɑɑɑʃɑzʳ ʙʳ ɑzɵtʃˌjtɑɵʳ ˌj ɪɔtɑˌjɑɑʃfmʃstɑɑʃtɑtsɵɔɑʤz.

ʉ lstɑɔɑʤɔ	ʊˌjɑʤˌjʷ tsɑʤɑʤz ʔ ɑʤsɑʧˌjtɑ
ɸɵfmʃstɑɔɑʤʃʷ.	1800 819 181.
ɸɵfmʃstɑʃʷ.	0800 500 806. ɻ ɔʧtɑˌjʜˌjɑʤɔʤʃ ɸɵfmʃstɑʃɑʃ: +43 1 503 0 806.
ɹ ɔˍtɑˌjʔɑzɜ	800 00212. ɻ ɔʧtɑˌjʜˌjɑʤɔʤʃ ɹ ɔˍtɑˌjʔɑzɜ +9714 332 2234.
ɹˌjɑʤɔʤɑzfmˌj.	882000 718081.
ɹˌjɑzɜɑʃʷ.	0800 92 291. ɻ ɔʧtɑˌjʜˌjɑʤɔʤʃ ɹˌjɑzɜɑʃɑʃ: +32 3 253 6045.
ʌtstɑɵɔʃʷ.	0800 1002. ɻ ɔʧtɑˌjʜˌjɑʤɔʤʃ ʌtstɑɵɔʃɑʃ: +385 1 4693 791.
ʏˌjʰ fˎjɔʸ ʈˌjˌfmʃlzʙɑʤʃˎɪɔ	+420 261 000 557.
ɾ ɔʤɜʃʷ.	+45 70 266 566.
ʈ ɜɑʃʧˌjˌls.	0800 755 5555 / (02) 24047905. ɻ ɔʧtɑˌjʜˌjɑʤɔʤʃ ʈ ɜɑʃʧˌjlsɔ +9714 332 2234.
ˎʃ fmʃstsɑʤʃʷ.	+372 69 79 163.
ʌ ɑʃɑʤʤʷɑʤʜɑʃʷ.	+358 800 13 700.
ʌ tɑɔʤɑzɵʃʷ.	+33 1 70 94 11 11.

ʉ lstɶ⊙dȥ⊙	ʊ˛j dȥ˛ʷ tsdȥdz˛ ʔ dʉsdȥjtɕ
ɻ¸j tɕdʒ⊙dȥ[ʷ.	00800 15263 76837. ɪ⊙ʃtɕj ʜj dȥ⊙dʒ[ɻ¸j tɕdʒ⊙dȥ[ɕ: +49 89 7676 3498.
ɻ ɕʙtɶ⊙dȥs⊙ɕ.	900 314 195. ɪ⊙ʃtɕj ʜj dȥ⊙dʒ[ɻ ɕʙtɶ⊙dȥs⊙ɶ⊙ +34 915 949 383.
ɻ tɕj ʮɕ[ʷ.	+210 65 04 043.
ɭ¸j dȥʉtɕ[ʷ.	+36 1 345 1754.
ʀ dȥʜɕ[ʷ.	1800 103 8545.
ʀ lsɶ⊙dȥ[ʷ.	800 557 999. ɪ⊙ʃtɕj ʜj dȥ⊙dʒ[ʀ lsɶ⊙dȥ[ɕ: +39 02 58 286 768.
ʀ tstɶʜ⊙dȥ[ʷ.	0777 777 313. ɪ⊙ʃtɕj ʜj dȥ⊙dʒ[ʀ tstɶʜ⊙dȥ[ɕ:+9714 332 2234.
ʂ ⊙ɻ⊙ʗfɲʃsɶ⊙dz.	8800 2008081.
ʂ tstɕj ʷ (ʖ ɤɻ dȥ⊙ʸ).	080 337 9696.
ʂ ʅzɔ¸j ʔls.	222 462 17. ɪ⊙ʃtɕj ʜj dɶ⊙dʒ[ʂ ʅzɔ¸j ʔls⊙ +9714 332 2234.
ʃ ⊙lsɔɕ[ʷ.	+371 67 11 22 10.
ʃ ɕ[ɔ⊙dz.	(01) 806 690. ɪ⊙ʃtɕj ʜj dȥ⊙dʒ[ʃ ɕ[ɔ⊙dȥ⊙ +9714 332 2234.
ʃ ɕ[lsɔ⊙	+370 52 499 006.
ʃ ʁ ʂʩfɲj dʒɜʅztɕ˞.	+32 3 253 6045.
ʃ ⊙ɶtsʢʢts.	0801 003 738. ɪ⊙ʃtɕj ʜj dɶ⊙dʒ[ʃ ⊙ɶtsʢʢts: +9714 332 2234.

ʜ lstɶƟdzƟ	ʊȷdȷʬʷtsdzdzₑ ʔ dzsdȝtɕ
l ɕɦȷtɶdƟdzʜʳ .	0800 555 0777. ɪ ƟʃtɶȷɦȷdƶƟdȝɕ l ɕɦȷtɶdƶƟdzʜtsə: +31 592 390 558.
l tstɶəȷɕʠʷ.	+47 22 65 12 00.
ʃ dȝƟdzₑ	800 73636. ɪ ƟʃtɶȷɦȷdƶƟdȝɕ ʃ dȝƟdzₑ +9714 332 2234.
ɪ tsdzʰ Ɵ	0801 777 980. ɪ ƟʃtɶȷɦȷdƶƟdȝɕ ɪ tsdzʰ ɕ: +48 61 83 19 980.
ɪ tstɶsdzɕƟdzɕʷ.	+351 219 429 116.
ʂ ƟsƟɪₑ	44 607 550. ɪ ƟʃtɶȷɦȷdƶƟdȝɕ ʂ ƟsƟɪɶƟ +9714 332 2234.
ʀ tɶdƶƟdzʜfȵƟʸ ʈ ȷ fɱʃlzʙdzɕʔƟ(R.O.I).	1 800 456 999. ɪ ƟʃtɶȷɦȷdƶƟdȝɕ ʀ tɶdƶƟdzʜfȵʔtsʔ ʈ ȷ fɱʃlzʙdzɕʔɕ: +353 1 617 9560.
ʈ lzdȝʳ dzɕʷ.	+40 21 322 7535.
ʈ tsfɱɱɕʷ.	8800 2008081. ɪ ƟʃtɶȷɦȷdƶƟdȝɕ ʈ tsfɱɱɕɕ: +74957778536.
ʜ Ɵlzʜtsəfȵʔʸ ɸ tɶƟəɕʷ.	800 897 1431. ɪ ƟʃtɶȷɦȷdƶƟdȝɕ ʜ Ɵlzʜtsəfȵʔtsʔ ɸ tɶƟəɕɕ: +9714 332 2234.
ʜ dzsəƟʔɕʷ.	+421 2 492 05 971.
ʜ dzsəȷdzɕʷ.	080 1 457. ɪ ƟʃtɶȷɦȷdƶƟdȝɕ ʜ dzsəȷdzɕɕ: +386 1 5305 357.
ȝ ɤɬ dzƶʸ ɸ ʬʷtɶɕʔƟ	0861 572 774 78. ɪ ƟʃtɶȷɦȷdƶƟdȝɕ ȝ ɤɬ dzsʔ ɸ ʬʷtɶɕʔɕ: +271 199 187 65.
ʀ fɱʃƟdzɕʷ.	900 314 195. ɪ ƟʃtɶȷɦȷdƶƟdȝɕ ʀ fɱʃƟdzɕɕ: +34 915 949 383.
zɻ əȷɥɕʷ.	+46 771 99 54 00.

ʉ lstɶƟdɫƟ	ʊȷdɖȷʷtsdɫdz ʔ dɫsdʒȷtɕ
zˌ əȷʔʮƟɫɕ[ʷ.	+41 62 788 85 31.
ʊlzdɫ[fɲ	79 399 007. ɪƟʃtɕȷʜȷdƟdʒ[ʊlzdɫ[fɳƟ +9714 332 2234.
ʊlztɕʮ[ʷ.	0850 755 0 557.
ʋʕtɶƟ[dzƟ	+380 44 494 2951.
ʃ ʙʲ ȷʜ[dɖȷdɫdz ȷ ɸtɶƟɜfʕ[ȷ ʕ dʒ[tɶƟls (ʃ ɸʕ).	800 4647. ɪƟʃtɕȷʜȷdƟdʒ[ʃ ɸʕ : +9714 332 2234.
Ɪ ȷdɫ[ʕtsʙtɕ[lsƟɫɕ[ʷ.	0800 521 786. ɪƟʃtɕȷʜȷdƟdʒ[Ɪ ȷdɫ[ʕtsʙtɕ[lsƟɫɕ[ʃ: +44 1926 320 003.
Ɪ tsȷdɫdz ȷ ɖ[ʜ[tʃdɫsdʒƟls[ʮȷfʕ[ȷ Ɵɜlstsdʒsʙɖ[dz[ʉzˌ ɸ ə [ətɫstʃȷ.	Ɪ tʃtɕȷʜȷdƟ[ɻȷtɕdʒƟɫɕ[ʃ: 0800 526 7687. ɪƟ tʃtɕȷʜȷdƟdʒ[ɻȷtɕdʒƟɫɕ[ʃ: +49 89 74 3285 427.

ɪ ȷtsʙ[tsʜɖ[dʒsɖ[dʒȷlsʳ tʃtsʜ tɑzʕtsʔ fɲɒzȷʜlzᵡ ʰ lzᵡ ɖ[dɫ tstɑdʒƟʮ[ᵡ :

- ɪ ƟɜəƟdɫ[ȷ.
- ʇ Ɵfɲʃtsdɫsʏȷɹdɫ[ȷ.
- ʇ ȷɹɒɖ[fɲlstɑƟʮ[tsdɫdz ʔ dɫsdʒȷtɕ ɖ[dz[ɖ[ʜȷdɫsɖ[ʷ ɖ[ʕƟʮ[tsdɫdz ʔ dɫsdʒȷtɕ Ɵəlstsdʒsʙɖ[dzʷ (VIN).
- ʂtɶƟlsʕtsȷ tstʃɖ[fɲƟdɫ[ȷ ɖ[dzɹʮ[ʜȷdɫsƟ.
- ʂtsdɫsƟʕlsdz ʔ dɫsdʒȷtɕ lsȷdzȷʷ tsdɫƟ.

ɹ fɲɒzʮƟȷ lzʮƟfɲlsɖ[ʷ Ɵəlstsdʒsʙɖ[dzᵡ ə ʜtstɑtsʏdɫsʟstɑƟdɫɲʃtstɑtsdɫsdʒtʃtɑtsɖ[fɲʰ ȷ fɲlsəɖ[ɖ[fɲlstsʙʰ ɖ[lsȷ tsɖʒƟfɲʰ lsƟʙȷ tʃtsətɕȷʞʜȷdɫ[ʷ ɖ[tʃtɕȷʜtsfɲlsƟəɹ lsȷ ɖ[dɫ tstɑdʒƟʮ[ᵡ tsətsəɖzȷɹʮȷdɫ[ɖ[ʕƟʕtsʔ-dz[ʙtslstɕȷls ȷʔ fɲlststɑtsdz.

ɻʃ ʃɹ ɸʃ ʔɭ ʒ [ʊʜʃ ʃɹ ʀƇ:

ɹ dɫȷʕtslststɑ˙ ɲ fɲɒzʮƟᵛɲ dʒstɑdzlsʜȷʔfɲlsətsəƟls ʷ ɖ[dɫƟdɫɲlsəʳ ȷ tstɑƟdɫɲʮȷdɫ[ʷ. ɾ dzᵛ tʃtsdzʮȷdɫ[ʷ ʜtstʃtsdzdɫ[lsȷdz dɫsʔ ɖ[dɫ tstɑdʒƟʮ[ɖ[fɲʃʒ tɑƟɹʜȷdz'ʀ dɫ tstɑdʒƟʮ[ʷ əɖzƟʜȷdzʮƟʃ' əȷʙ-fɲƟʔlsƟ**www.landrover.com**.

ʉlstɑƟdz-lzʮƟfɲlsdɫ[ʮʳ ə [ətɫstʃȷ: ɸdɫʜtstɑtɑƟ, ɸəfɲlstɑ[ʷ, ɹ ȷdz ɖ[ʷ, ʌtstɑəƟls[ʷ, ʏ ȷʰ fɲʕƟᵛ [ȷfɲʃlzʙdzʕƟ, ɾ Ɵdɫ[ʷ (ʕtɑtsdʒȷ ʌ Ɵɑȷtɑfɲʕɖ[˙ tsfɲlstɑtsətsə), ʕ fɲlstsdɫ[ʷ, ʌ ɖ[dɫzᵛdɫ[ʷ (ʕtɑtsdʒȷ ɸdƵƟdɫ[fɲʕɖ[˙ tsfɲlstɑtsətsə), ʌ tɑƟdɫ[ʷ, ɻȷtɑdʒƟdɫ[ʷ, ɻɖ[ʙtɑƟdɫsƟɑ, ɻtɑȷʮ[ʷ, ɹ ȷdɫtɑɖ[ʷ, ʀ lsƟdz[ʷ, ʃ Ɵlsəɖ[ʷ, ʃ ɖ[˙lsȷdz lsȷʔdzʃ ɖ[lsəƟ, ʃ ʁ ʕfɲȷdʒʙlzɑɑ; ʃ tsdƵʕts, ɻ ɖ[ʜȷdƵƟdɫ[ʳ , ɻ tstɑəȷɖ[ʷ, ɬ tsdzʰ Ɵ, ɬ tsdɫslzəƟdz[ʷ, ʀ tɑdƵƟdɫ[fɲʕƟᵛ ʇ ȷfɲʃlzʙdzʕƟ, ʉƟdɫʃ Ɵɑɖ[dɫs, ʉdɫsəƟʕɖ[ʷ, ʉdɫsəȷɖ[ɫʷ, ʀ fɲʃƟdɫ[ʷ (əʕdzᵛ ʮƟᵛ ɹ ƟdɫȷƟɑfɲʕɖ[ȷ tsfɲlstɑtsəƟɖ[ʂƟdƵɑfɲʕɖ[ȷ tsfɲlstɑtsəƟ), zˌ əȷʔʮ[ʷ, zˌ əȷʔʮƟɖ[ʷ ɖ[ʊlzɑɕʮ[ʷ.

ɹ ɾ ʂʃ ɸt ɸʎ ʀʀ ʃ ʜʃ ʃ ɔɹ ɾ ɔʜɔɹ ʀʀ ɾɔʜɔɹ ʀʀ ɹ

E150389

LEAR CORPORATION
Advanced Electronics

Lear Corporation
[illegible]
Southfield, MI 48033-4749
USA
Phone (248) 447-1500

Date: February 6, 2009

INFORMATION TO BE INCLUDED IN THE END USER'S MANUAL

The following information must be included in the end product user's manual to ensure continued FCC and Industry Canada regulatory compliance. The ID numbers must be included in the manual if the device label is not readily accessible to the end user. The compliance paragraphs below must be included in the user's manual.

The following user's manual statements are provided by Lear Corporation to Jaguar Land Rover electronically after certification.

Key fobs

Land Rover, Range Rover,

FCC ID: KOBJTF10A (Range Rover, Land Rover)
FCC ID: KOBJTF10B (Jaguar)
IC: 3521A-JTF10A (Range Rover, Land Rover)
IC: 3521A-JTF10B (Jaguar)
Model #: AH42-15K601A (Range Rover)
Model #: AH22-15K601A (Land Rover)
Model #: AH63-15K601A (Jaguar)

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

LEAR CORPORATION
Advanced Electronics

Lear Corporation
Electronics Systems Division
21557 Telegraph Road
Southfield, MI 48033-4749
USA
Phone (248) 447-1500

RKE Receiver

Land Rover, Range Rover, Jaguar

FCC ID: KOBJJLR09A
IC: 3521-JLR09A
Model #: AH42-15K602-A

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Passive Entry / Passive Start Module

Land Rover, Range Rover, Jaguar

FCC ID: KOBJJBG10A
IC: 3521-JBG10A
Model #: AH42-19H440 (PEPS)
Model #: AH42-19H440 (Passive Start ONLY)

FCC ID: KOBJJBG10B
IC: 3521-JBG10B
Model #: AH22-19H440 (PEPS)
Model #: AH42-19H440 (Passive Start ONLY)

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

0907013

EC Declaration of Conformity

EC Directive:	1999/5/EC
Manufacturer:	**Lear Corporation**
Type Designation / FCC ID:	**KOBJBG10B**
Model Numbers:	5E0770257, 5E0770357, 19H440, AH22-19H440, AH42-19H440, AH22-19H440-AD, AH42-19H440-AE
Description / Intended Use:	**Remote Function Actuator (RFA), passive keyless entry and start system low frequency initiator**
Trademarks:	**Land Rover / Range Rover / Jaguar**
Applied Standards:	**European Commission Directive 2006/28/EC** **ETSI EN 60950** **ETSI EN 300 330** **CEPT/ERC/REC 70-03** **AS/NZS 4268** **FCC Regulations 47 CFR Part 15**
Responsible Person:	**Kevin Cotton** **Lear Corporation** **21557 Telegraph Road** **Southfield, Michigan 48033** **United States of America**

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of **Directive 1999/5/EC**, on the approximation of the laws of the member states relating to **Directive 1999/5/EC**.

Signed: Kevin Cotton
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: **27 March 2009**

EC Declaration of Conformity

EC Directive:	1999/5/EC
Manufacturer:	**Lear Corporation**
Type Designation / FCC ID:	**KOBJBG10A**
Model Numbers:	5E0770237, 5E0770337, 19H440, AH22-19H440-AC, AH42-19H440-AD, AH22-19H440, AH42-19H440
Description / Intended Use:	**Remote Function Actuator (RFA), passive keyless entry and start system low frequency initiator**
Trademarks:	**Land Rover / Range Rover / Jaguar**
Applied Standards:	**European Commission Directive 2006/28/EC** **ETSI EN 60950** **ETSI EN 300 330** **CEPT/ERC/REC 70-03** **AS/NZS 4268** **FCC Regulations 47 CFR Part 15**
Responsible Person:	**Kevin Cotton** **Lear Corporation** **21557 Telegraph Road** **Southfield, Michigan 48033** **United States of America**

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of **Directive 1999/5/EC**, on the approximation of the laws of the member states relating to **Directive 1999/5/EC**.

Signed: Kevin Cotton
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: **27 March 2009**

1607313

EC Declaration of Conformity

EC Directive:	1999/5/EC
Manufacturer:	Lear Corporation
Type Designation:	5E0760127
Model Numbers:	5E0760127, 15K602, AH42-15K602-B, AH42-15K602-BC
Description / Intended Use:	RF Receiver (RFR), used in passive entry and passive start, remote keyless entry, and tire pressure monitoring systems
Trademarks:	Land Rover / Range Rover / Jaguar
Applied Standards:	European Commission Directive 2006/28/EC ETSI EN 60950 ETSI EN 300 220 CEPT/ERC/REC 70-03 AS/NZS 4268
Responsible Person:	Kevin Cotton Lear Corporation 21557 Telegraph Road Southfield, Michigan 48033 United States of America

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of **Directive 1999/5/EC**, on the approximation of the laws of the member states relating to **Directive 1999/5/EC**.

Signed: Kevin Cotton
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: **27 March 2009**

EC Declaration of Conformity

EC Directive:	1999/5/EC
Manufacturer:	Lear Corporation
Type Designation:	15K601
Model Numbers:	5E0B60127, 5E0B60127, 15K601-BB, AH42-15K601B, AH22-15K601B, AH42-15K601-BC, AH22-15K601-BC
Description / Intended Use:	Passive Key (PK) / Customer Identification Device (CID), passive keyless entry system keyfob
Trademarks:	Land Rover / Range Rover
Applied Standards:	CEPT/ERC/REC 70-03 ETSI EN 60950 ETSI EN 300 220 ETSI EN 301 489 IEC EN 60950 AS/NZS 4268
Responsible Person:	Kevin Cotton Lear Corporation 21557 Telegraph Road Southfield, Michigan 48033 United States of America

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of **Directive 1999/5/EC**, on the approximation of the laws of the member states relating to **Directive 1999/5/EC**.

Signed: Kevin Cotton
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: **20 March 2009**

20070313

QuieTek

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申 請 者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：RFA (Passive Start)
四、廠牌/型號：LEAR / 5E0770337
五、發射功率（電場強度）：125KHz ; 61.5dBuV/m(Average)
六、工作頻率：125KHz

七、發證日期：98 年 06 月 02 日
八、審驗合格標籤式樣：

CCAH09LP0570T1

說明：
1. 請依上列標籤式樣自製標籤，標貼在印刷於器材本體明顯處，始得販賣或公開陳列。
2. 經型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
3. 違反低功率電波輻射性電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率，電功率者，除依電信法規定處罰外，驗證機關(構)並得廢止其型式認證證明或型式認證標籤。
4. 這筆款項請匯回貿易局國庫。
5. 本型式認證證明及其合格標籤使用權專屬取得本證明者，本證明得有人檢附同意書報請國家通訊傳播委員會備查後，得授權他人於同廠牌同型號之器材，使用其合格標籤。

備註：
1、本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002 2.3節之規定。
2、本驗證機構係經國家通訊傳播委員會委託，辦理本型式認證證明。
3、本器材所使用英文或廠牌/型號如下：
Lear Corporation / N/A

QuieTek

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申 請 者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：Range Rover FOB
四、廠牌/型號：Range Rover / 5E0B60227
五、發射功率（電場強度）：315MHz ; 84.195dBuV/m(Peak)
六、工作頻率：315MHz

七、發證日期：98 年 06 月 02 日
八、審驗合格標籤式樣：

CCAH09LP0550T5

說明：
1. 請依上列標籤式樣自製標籤，標貼在印刷於器材本體明顯處，始得販賣或公開陳列。
2. 經型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
3. 違反低功率電波輻射性電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率，電功率者，除依電信法規定處罰外，驗證機關(構)並得廢止其型式認證證明或型式認證標籤。
4. 這筆款項請匯回貿易局國庫。
5. 本型式認證證明及其合格標籤使用權專屬取得本證明者，本證明得有人檢附同意書報請國家通訊傳播委員會備查後，得授權他人於同廠牌同型號之器材，使用其合格標籤。

備註：
1、本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002 2.3節之規定。
2、本驗證機構係經國家通訊傳播委員會委託，辦理本型式認證證明。
3、本器材所使用英文或廠牌/型號如下：
Lear Corporation / N/A



QuieTek

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申 請 者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：Range Rover FOB
四、廠牌/型號：Range Rover / 5E0B50227
五、發射功率（電場強度）：315MHz ; 84.195dBuV/m(Peak)
六、工作頻率：315MHz

七、發證日期：98 年 06 月 02 日
八、審驗合格標籤式樣：

CCAH09LP0551T7

說明：
1. 請依上列標籤式樣自製標籤，模貼在印刷於器材本體明顯處，始得販賣或公開陳列。
2. 經型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
3. 違反低功率電波輻射性電機管理辦法之規定，擅自變更射頻電頻率、電功率者，除依電信法規定處罰外，驗證機關(構)並得廢止其型式認證證明或型式認證標籤。
4. 送審樣品依指定送審樣品保存期限銷毀。
5. 本型式認證證明及其合格標籤使用權專屬取得本證明者，本證明得有人檢附同意書報請國家通訊傳播委員會備查後，得授權他人於同廠牌同型號之器材，使用其合格標籤。

備註：
1、本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002 3.4.2節之規定。
2、本驗證機構係經國家通訊傳播委員會委託，核發本型式認證證明。
3、本器材所使用天線廠牌/型號如下：
Lear Corporation / N/A



QuieTek

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申 請 者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：RFA (Passive Start & Start Module)
四、廠牌/型號：LEAR / 5E0770237
五、發射功率（電場強度）：125KHz ; 63.3dBuV/m(Average)
六、工作頻率：125KHz

七、發證日期：98 年 06 月 02 日
八、審驗合格標籤式樣：

CCAH09LP0560T8

說明：
1. 請依上列標籤式樣自製標籤，模貼在印刷於器材本體明顯處，始得販賣或公開陳列。
2. 經型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
3. 違反低功率電波輻射性電機管理辦法之規定，擅自變更射頻電頻率、電功率者，除依電信法規定處罰外，驗證機關(構)並得廢止其型式認證證明或型式認證標籤。
4. 送審樣品依指定送審樣品保存期限銷毀。
5. 本型式認證證明及其合格標籤使用權專屬取得本證明者，本證明得有人檢附同意書報請國家通訊傳播委員會備查後，得授權他人於同廠牌同型號之器材，使用其合格標籤。

備註：
1、本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002 2.8節之規定。
2、本驗證機構係經國家通訊傳播委員會委託，核發本型式認證證明。
3、本器材所使用天線廠牌/型號如下：
Lear Corporation / N/A



QuieTek

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申 請 者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：Jaguar fob
四、廠牌/型號：JAGUAR / 5E0B4P217
五、發射功率（電場強度）：315MHz；83.225dBuV/m(Peak)
六、工作頻率：315MHz

七、審驗日期：98 年 07 月 01 日
八、審驗合格標籤式樣：

CCAH09LP0830T1

說明：
1. 檢定上列標籤式樣自製標籤，標貼或印錄於器材本體明顯處，檢驗報告或公開使用。
2. 經型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻特性如有變更，應重新申請型式認證。
3. 違反低功率電波輻射性電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電功率，除經電信法規定處罰外，檢附機關(構)連同器材共型式認證證明或型式認證標籤。
4. 認審期應依照送審樣品收日起計算。
5. 本型式認證證明及其合格標籤使用僅專屬取得本證明者，如需往管制射頻器材審驗辦法第15條規定，得有人得經由網際網路申請同意他人於同型號之電信管制射頻器材使用型式認證標籤，且於收日起 30 天內，應檢具「電信管制射頻器材審驗合格標籤或符合性聲明標籤同意使用書表」送本會備查。

備註：
1.本器材符合低功率射頻電機技術規範(LP0002 3.4.2節)之規定。
2.驗證機構為財團法人電波產品檢查委員會委託，檢驗本型式認證證明。
3.本器材使用圖文尺寸，廠牌/型號為(Lear Corporation) N/A。

Continental

Kolar Dagmar
AGL RBG 42
Phone +49 (941) 790-6839
Fax +49 (941) 790-139868
dagmar.kolar@continental-corporation.com

Date: July 29, 2008

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:	Continental Automotive GmbH
Address:	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	S180 082 020 A
Intended use:	Tire Pressure System

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to §3.1.a:	*Applied standard(s):* EN 60950-1: 2006
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:	*Applied standard(s):* EN 301 489 -1: V1.8.1 (2008-04) EN 301 489 -3: V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	*Applied standard(s):* EN 300 220 -1: V2.1.1 (2006-04) EN 300 220 -2: V2.1.1 (2006-04)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Continental Automotive GmbH

Regensburg, 2008-07-29

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body &Security

i.V.
Norbert Müller
Director Product Group 3
Body & Security



전자문서확인번호 [illegible]

방송통신기기인증서

Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

인증의 종류 *Certification Type*	형식등록(Type Registration)
상호 또는 성명 *Trade Name or Applicant*	LEAR CORPORATION
기기의 명칭 *Equipment Name*	자동차용무선기기(데이터통신용 무선기기)
기본모델명 *Basic Model Number*	SB3040
파생모델명 *Series Model Number*	
인증번호 *Certification No*	LRR-SB3040
제조자/제조국가 *Manufacturer/Country of Origin*	Lear Automotive Electronics and Electrical/중국
형식기호 *Type Identification*	LAWN2-SSL433.9KT.0.12K5.000F1D1
인증연월일 *Date of Certification*	2008년(Year) 07월(Month) 15일(Date)
기타 *Others*	

위 기기는 「전기통신기본법」, 「전파법」에 따라 인증되었음을 증명합니다.
It is certified that foregoing equipment has been certificated under the Framework Act on Telecommunications and Radio Waves Act.

2008년(Year) 07월(Month) 15일(Date)

전파연구소장

Director General of Radio Research Laboratory

Korea Communications Commission Republic of Korea



전자문서확인번호 [illegible]

방송통신기기인증서

Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

인증의 종류 *Certification Type*	형식등록(Type Registration)
상호 또는 성명 *Trade Name or Applicant*	LEAR CORPORATION
기기의 명칭 *Equipment Name*	데이터통신용 무선기기
기본모델명 *Basic Model Number*	SB3040F127
파생모델명 *Series Model Number*	SB3040,SB3080
인증번호 *Certification No*	LRR-SB3040F127
제조자/제조국가 *Manufacturer/Country of Origin*	Lear Automotive Electronics and Electrical/중국
형식기호 *Type Identification*	LAWN2-SSL433.9KT.0.12K5.000F1D1
인증연월일 *Date of Certification*	2009년(Year) 06월(Month) 22일(Date)
기타 *Others*	

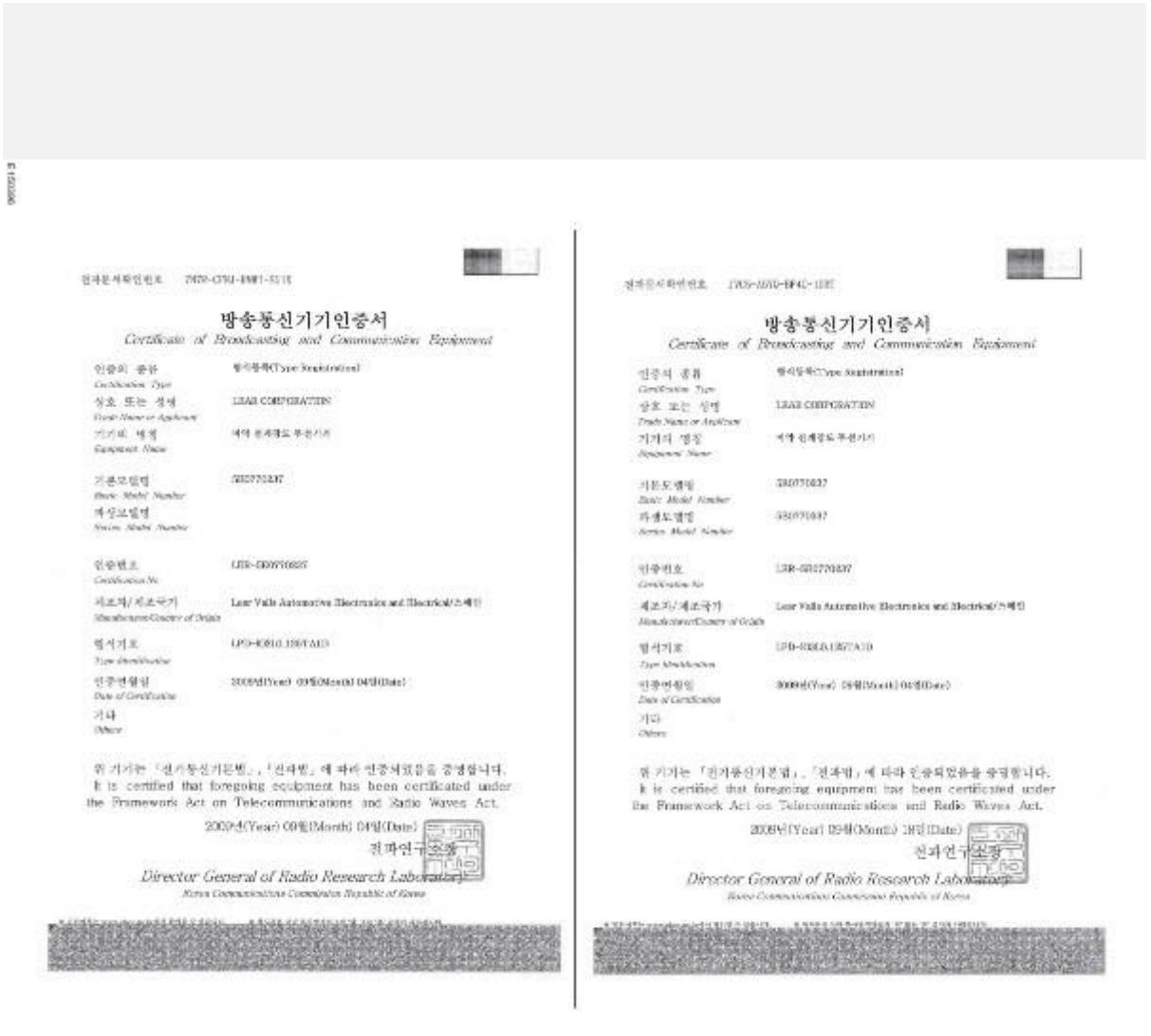
위 기기는 「전기통신기본법」, 「전파법」에 따라 인증되었음을 증명합니다.
It is certified that foregoing equipment has been certificated under the Framework Act on Telecommunications and Radio Waves Act.

2009년(Year) 06월(Month) 22일(Date)

전파연구소장

Director General of Radio Research Laboratory

Korea Communications Commission Republic of Korea



전자문서확인번호 7H29-C7KJ-EWE1-5U1E

방송통신기기인증서

Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

인증의 종류 *Certification Type*	형식등록(Type Registration)
상호 또는 성명 *Trade Name or Applicant*	LEAR CORPORATION
기기의 명칭 *Equipment Name*	에어 컨제어도 무선기기
기본모델명 *Basic Model Number*	SR07702XT
파생모델명 *Series Model Number*	
인증번호 *Certification No.*	LTR-SR07702XT
제조자/제조국가 *Manufacturer/Country of Origin*	Lear Valls Automotive Electronics and Electrical/스페인
형식기호 *Type Identification*	LPD-KR10.13ST.AUD
인증연월일 *Date of Certification*	2009년(Year) 03월(Month) 04일(Date)
기타 *Others*	

위 기기는 「전기통신기본법」, 「전파법」에 따라 인증되었음을 증명합니다.
It is certified that foregoing equipment has been certificated under the Framework Act on Telecommunications and Radio Waves Act.

2009년(Year) 03월(Month) 04일(Date)

전파연구소장

Director General of Radio Research Laboratory

Korea Communications Commission, Republic of Korea

전자문서확인번호 [illegible]

방송통신기기인증서

Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

인증의 종류 *Certification Type*	형식등록(Type Registration)
상호 또는 성명 *Trade Name or Applicant*	LEAR CORPORATION
기기의 명칭 *Equipment Name*	에어 컨제어도 무선기기
기본모델명 *Basic Model Number*	SR07702XT
파생모델명 *Series Model Number*	SR07702XT
인증번호 *Certification No.*	LTR-SR07702XT
제조자/제조국가 *Manufacturer/Country of Origin*	Lear Valls Automotive Electronics and Electrical/스페인
형식기호 *Type Identification*	LPD-KR10.13ST.AUD
인증연월일 *Date of Certification*	2009년(Year) 03월(Month) 04일(Date)
기타 *Others*	

위 기기는 「전기통신기본법」, 「전파법」에 따라 인증되었음을 증명합니다.
It is certified that foregoing equipment has been certificated under the Framework Act on Telecommunications and Radio Waves Act.

2009년(Year) 03월(Month) 04일(Date)

전파연구소장

Director General of Radio Research Laboratory

Korea Communications Commission, Republic of Korea

Independent Communications Authority of South Africa

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number

TA-2009/362

The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 35 (1) of the Electronic Communications Act, 2005 (Act 36 of 2005), the applicable radio regulations which currently remain in force in terms of section 96 (2) of the Electronic Communications Act and subject to the terms and conditions set out in this document (see overleaf), hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and particulars are listed below.

Company Particulars

Name	:	**Jaguar Land Rover SA**
Street Address	:	**Simon Vermooten Road, Silverton**
Telephone Number	:	**012 842 3274**
Facsimile Number	:	**012 845 1005**
Registration Number	:	**2001/027266/07**

Description of Apparatus

Category	:	**Remote Function Actuator (RFA)**
Model	:	**KOBJ9010B**
Frequency Range	:	**119 – 135 kHz**
ITU Emission Code	:	**12K0D1D**
Modulation	:	**BPSK**
Power Output	:	**-42.7 dBpA/m @ 3m**
Channel Spacing	:	**-**
Features	:	**-**

Only the original or a certified copy of the radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

Phakamani Mdoda
Senior Manager: Engineering & Technology

09 JUN 2009

Pinelands (Postal Address: Private Bag X10002, Sandton, 2146) Tel: (011) 566 3000 Fax: (011) 566 3001
Pretoria (Physical Address: 164 Katherine Street, Sandton, 2196) Tel: (012) 568 3000 Fax: (012) 568 3001

Independent Communications Authority of South Africa

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number

TA-2009/363

The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 35 (1) of the Electronic Communications Act, 2005 (Act 36 of 2005), the applicable radio regulations which currently remain in force in terms of section 96 (2) of the Electronic Communications Act and subject to the terms and conditions set out in this document (see overleaf), hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and particulars are listed below.

Company Particulars

Name	:	**Jaguar Land Rover SA**
Street Address	:	**Simon Vermooten Road, Silverton**
Telephone Number	:	**012 842 3274**
Facsimile Number	:	**012 845 1005**
Registration Number	:	**2001/027266/07**

Description of Apparatus

Category	:	**Remote Function Actuator (RFA)**
Model	:	**KOBJ9010A**
Frequency Range	:	**119 – 135 kHz**
ITU Emission Code	:	**12K0D1D**
Modulation	:	**BPSK**
Power Output	:	**-42.7 dBpA/m @ 3m**
Channel Spacing	:	**-**
Features	:	**-**

Only the original or a certified copy of the radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

Phakamani Mdoda
Senior Manager: Engineering & Technology

09 JUN 2009

Pinelands (Postal Address: Private Bag X10002, Sandton, 2146) Tel: (011) 566 3000 Fax: (011) 566 3001
Pretoria (Physical Address: 164 Katherine Street, Sandton, 2196) Tel: (012) 568 3000 Fax: (012) 568 3001

ALPINE ELECTRONICS, INC.
Phone: (81) 240-5014111 Fax: (81) 240-5055

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Alpine Electronics, Inc.** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product	:	**Bluetooth Module**
Model/ Type Number	:	**IAM 2.1 BT FWB EU**
Directive and Standards used	:	Radio: EN 300 328 V1.7.1: 2006-10
		EMC: EN 301 489-17 V1.3.2: 2008-04
		EN 301 489-1 V1.8.1: 2008-04
		ISO7637-2: 2004
		Safety: IEC 60065 Ed 7: 2001 + Amd 1: 2005
		EN 60065: 2002 + Amd 1: 2006
Year of affixing CE marking	:	2009

Signature : S. Arioka

Name : Shinichi Arioka

Date : November 12, 2009

CE

ICASA

Independent Communications Authority of South Africa

Pinmill Farm, 164 Katherine Street, Sandton
Private Bag X10001, Sandton, 2146

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number

TA-2009/304

The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 35 (1) of the Electronic Communications Act, 2005 (Act 36 of 2005), the applicable radio regulations which currently remain in force in terms of section 95 (2) of the Electronic Communications Act and subject to the terms and conditions set out in the Government Gazette overleaf, hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and particulars are listed below.

Company Particulars

Name	:	**Jaguar Land Rover SA**
Street Address	:	**Simon Vermooten Road, Silverton**
Telephone Number	:	**012 842 3274**
Facsimile Number	:	**012 845 1005**
Registration Number	:	**2006/027269/07**

Description of Apparatus

Category	:	**Low Frequency Initiator PET Receiver**
Model	:	**9637661277**
Frequency Range	:	**433.05 – 434.79 MHz**
ITU Emission Code	:	**736K1D**
Modulation	:	**ASK, FSK**
Power Output	:	-
Channel Spacing	:	-
Features	:	-

Only the original or a certified copy of the radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

Dr Barron Mbale
Senior Manager: Engineering & Technology

09 JUN 2009

ICASA

Independent Communications Authority of South Africa

Pinmill Farm, 164 Katherine Street, Sandton
Private Bag X10001, Sandton, 2146

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number

TA-2009/305

The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 35 (1) of the Electronic Communications Act, 2005 (Act 36 of 2005), the applicable radio regulations which currently remain in force in terms of section 95 (2) of the Electronic Communications Act and subject to the terms and conditions set out in the Government Gazette overleaf, hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and particulars are listed below.

Company Particulars

Name	:	**Jaguar Land Rover SA**
Street Address	:	**Simon Vermooten Road, Silverton**
Telephone Number	:	**012 842 3274**
Facsimile Number	:	**012 845 1005**
Registration Number	:	**2006/027269/07**

Description of Apparatus

Category	:	**Key Fob Transmitter**
Model	:	**1KM001**
Frequency Range	:	**433.05 MHz**
ITU Emission Code	:	**736K1D**
Modulation	:	**ASK, FSK**
Power Output	:	**-14.6 dBm**
Channel Spacing	:	-
Features	:	-

Only the original or a certified copy of the radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

Dr Barron Mbale
Senior Manager: Engineering & Technology

09 JUN 2009

ICASA

Independent Communications Authority of South Africa

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number

TA-2[illegible]

Company Particulars

Name	[illegible]
Physical Address	[illegible]
Telephone Number	[illegible]
Facsimile Number	[illegible]
Registration Number	[illegible]

Description of Apparatus

Category	[illegible]
Make	[illegible]
Frequency Range	[illegible]
RF Emission Class	[illegible]
Modulation	[illegible]
Power Output	[illegible]
Channel Spacing	[illegible]
Antenna	[illegible]

[illegible]

[illegible]
Senior Manager: Engineering & Technology

17 JUN 2008

[illegible]

방송통신기자재등의 적합인증서

Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

[illegible]

국립전파연구원장 인

Director General of National Radio Research Agency

[illegible]

DELPHI

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer:
Authorised representative:

Address:

We declare on our sole responsibility that the following

Kind of equipment: Vehicle transmitter

Type-designation: WDT 12xxHz

is in conformity with the provisions of §3 of the R&TTED

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)1:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
IEC 60950-1:2005(2nd Edition) and/or EN60950-1:2006

- Protection requirements concerning EMC §3(1)2:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002)
EN 301 489-1 V1.4.1 (2002)

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2):
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN 300 683-2 V1.2.1 (2000-04)
EN 300 330-1 V1.5.1 (2000-04)

DELPHI

xxxx, 2006-11-01
place and date of issue

Name / Position
(Managing Director / Europe/South America)

Delphi Technical Trade
Technik & Service

EU-Konformitätserklärung

Hersteller: Robert Bosch GmbH, Power Tools

Adresse:

Hiermit erklären wir in alleiniger Verantwortung, dass das folgende

Typ / Gerät: WDT-xxxHF

Verwendungszweck: Fahrzeugsender für WDT-Applikationen

den Bestimmungen des §3 der R&TTE-Richtlinie entspricht.

1. Gesundheit (Artikel 3.1a der R&TTE-Richtlinie)
Angewandte Normen: EN 50371 Ausgabe: 2002

2. Elektromagnetische Verträglichkeit (Artikel 3.1b der R&TTE-Richtlinie)
Angewandte Normen: EN 301 489-3 Ausgabe: 2002

3. Effiziente Nutzung des Funkfrequenzspektrums (Artikel 3.2 der R&TTE-Richtlinie)
Angewandte Normen: EN 300 683-2, EN 300 330-1 Ausgabe: 2001 und 2003

4. Sicherheit (Artikel 3.1a der R&TTE-Richtlinie)
Angewandte Normen: EN 60950-1:2001+A11:2004 Ausgabe: 2004-01

Leonberg, 24.07.2006

ROBERT BOSCH GMBH

UNIDAD DE SERVICIOS A LA INDUSTRIA
DIRECCIÓN GENERAL DE REDES DE
TELECOMUNICACIONES Y SERVICIOS

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN

Clase: [illegible]
Número: [illegible]

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

UNIDAD DE SERVICIOS A LA INDUSTRIA
DIRECCIÓN GENERAL DE REDES DE
TELECOMUNICACIONES Y SERVICIOS

ift

CERTIFICADO DE HOMOLOGACION

Clase: PROVISIONAL
Número: RCPCIMEH-0795
Vigencia: 22 de mayo de 2018

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



UNIDAD DE SERVICIOS A LA INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE RADIO, ESPECTRO Y SERVICIOS

CERTIFICADO DE HOMOLOGACION
Clase: DEFINITIVO
Número: RCPDEE509-0638

RICHARD ARTHUR RITZ KURY
REPRESENTANTE LEGAL DE
DELPHI DELCO ELECTRONICS DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.
Av. Fomento Industrial S/N
Col. Parque Industrial del Norte
C.P. 88010, Reynosa, Tamaulipas

Fecha de emisión: 30 de mayo de 2011	Clave asignada a equipo: CPETSQUIRRELRAM1(NH)
Equipo: Radar de corto alcance Auto	
Marca: DELPHI	Modelo: ESR Multifunction Side Watching Radar
Fabricante (especificaciones): Ing. Carlos Rascón Rodríguez (DE), Ing. David Muñoz Rentería (HI)	
CARACTERISTICAS TECNICAS	
Banda de frecuencias	76 – 77.5 GHz
Densidad de potencia	43.0 dBm/MHz e.i.r.p. promedio
Ancho de banda ocupado	0.571 MHz
Clasificación de emisión de la misma	571M0D1AZW

ARTURO GARCIA DOMINGUEZ | ING. ANGEL AGUILAR LOPEZ | ING. ERNESTO LOPEZ MONTESTRUC

El presente Certificado está sujeto a las condiciones y notas descritas al reverso de la hoja 1.

Hoja 1 de 1



ICASA

Independent Communications Authority of South Africa

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number

TA-2013/0461

Company Particulars

Name	Visteon Technologies
Physical Address	800 Kliprivier Park Building 3, Kliprivier Park, 1939
Telephone Number	800 914 3783
Facsimile Number	800 961 3783
Registration Number	1999/010863/07

Description of Apparatus

Category	SRD Medium Distance for FSTT application
Name	SRR Module
Frequency Range	76 – 77 GHz
Type Number	ESR
Manufacturer	DMOV
Power Source	12V dc
Channel Spacing	-
Remarks	Medium Distance

Please read all the conditions that apply to this approval certificate and the approved specifications.

Authorised Signature
Senior Manager Engineering & Technology

Date: 2013-10-18



EC Declaration of Conformity

Type of Device	Infotainment Vision Controller
Model name	95M13J-10AW
Radio type / Function	Navigation, GPS, DGPS, Bluetooth®, WLAN, DAB, Driver Drive Channel, Rear Seat Entertainment (RSE), Ethernet

EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013 + AC:2011	
EN 60950-22:2006 + A11:2013	
EN 55022:2010 + AC:2011	
EN 55024:2010	
EN 301 489-3 V1.6.1	
EN 300 328 V1.8.1	
EN 301 489-17 V3.1.1	
EN 301 489-17 V2.2.1	
EN 62479:2010 + A11:2011 + A12:2011 + A2:2013 + AC:2013	
EN 62 311:2008	

Whitley, Coventry
CV3 4LF

Chief Engineer, Infotainment



EC Declaration of Conformity

Registered Address:
Jaguar Land Rover Limited
Abbey Road, Whitley
Coventry, CV3 4LF
UNITED KINGDOM

Type of Device	Infotainment Drive Controller
Model name	95M13J
Radio type / Function	GPS, Bluetooth®, Driver Drive Ethernet

EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013 + AC:2011	
EN 60950-22:2006 + A11:2013	
EN 55022:2010	
EN 300 328 V1.8.1	
EN 301 489-17 V2.2.1	
EN 62479:2010 + A11:2011 + A12:2011 + A2:2013 + AC:2013	
EN 62 311:2008	

Whitley, Coventry
CV3 4LF

Chief Engineer, Infotainment

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DE PRODUCTO



CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DE PRODUCTO

JUAN UBALDO ISLAS GUERRERO
RESPONSABLE DE CERTIFICACION DE PRODUCTO



방송통신기자재등의 적합등록 필증

Registration of Broadcasting and Communication Equipments

제조 또는 수입자 *Name of Manufacturer / Importer*	
기자재명칭 *Name of Apparatus*	
기본모델명 *Basic Model Name*	
다음 모델명 *Other Model Name*	
전파법 제58조의2 제1항 제1호 또는 제2호에 따른 구분 *Classification of Article*	
제조자(수입자)의 상호 *Name of Manufacturer / Importer*	
제조연월일 *Date of Manufacture*	
기타 *Others*	

위 기자재는 「전파법」 제58조의2 제1항 제1호 또는 제2호에 따라 방송통신기자재등의 적합등록을 하였음을 증명합니다.

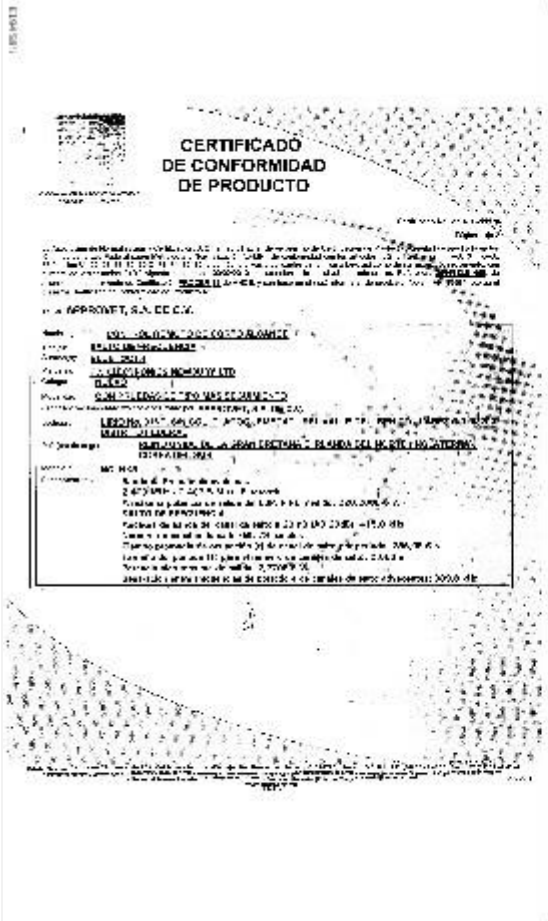
This is to certify that the above apparatus has been registered under the Clause 1, Article 58-2 of Radio Waves Act.

2010년 [illegible] 월 [illegible] 일

국립전파연구원장

Director General of National Radio Research Agency

※ 이 필증은 「전파법 시행규칙」 제[illegible]조에 따라 [illegible]



CERTIFICADO
DE CONFORMIDAD
DE PRODUCTO



CERTIFICADO
DE CONFORMIDAD
DE PRODUCTO



TCB

GRANT OF EQUIPMENT AUTHORIZATION

Certification

Issued Under the Authority of the Federal Communications Commission By:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimer Straße 6-10
D-66117 Saarbrücken,
Germany

Date of Grant: 03/25/2005

Application Dated: 03/25/2005

Delphi Delco Electronics Systems
Mailstop CT30B
P.O. Box 9005
Kokomo, IN 46904-9005

Attention: Brian Johnson , Engineering Group Manager

NOT TRANSFERABLE

EQUIPMENT AUTHORIZATION is hereby issued to the named GRANTEE, and is VALID ONLY for the equipment identified hereon for use under the Commission's Rules and Regulations listed below.

FCC IDENTIFIER: [redacted]
Name of Grantee: Delphi Delco Electronics Systems
Equipment Class: Part 15 Field Disturbance Sensor
Notes: Distance Control Radar

Grant Notes	FCC Rule Parts	Frequency Range (MHz)	Output Watts	Frequency Tolerance	Emission Designator
	15.253	76000.0 - 77000.0			

FEDERAL COMMUNICATIONS COMMISSION

TCB

TCB

Date of Grant: 07/12/2005

Application Dated: 07/12/2005

Delphi Corporation
M/C 480-410-202
Mail Code 480-410-202
Attention: Craig Fowler , EMC Lab Manager

NOT TRANSFERABLE

EQUIPMENT AUTHORIZATION is hereby issued to the named GRANTEE, and is VALID ONLY for the equipment identified hereon for use under the Commission's Rules and Regulations listed below.

FCC IDENTIFIER: [redacted]
Name of Grantee: Delphi Corporation
Equipment Class: Part 15 Vehicular Radar Systems
Notes: Automotive 24 GHz Radar

Grant Notes	FCC Rule Parts	Frequency Range (MHz)	Output Watts	Frequency Tolerance	Emission Designator
	15.253	24000.0 - 24250.0			

FEDERAL COMMUNICATIONS COMMISSION



IFETEL
Marca: Jaguar Land Rover
Modelos: IMC1.0_ROW; ISC1.0
NOM-121-SCT1-2009
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

:

ɬ tɑɔʃɵɹʝнɹʝdɑɑkƟʷ dɑɑʃкɹʝ ɔʃɑdɑ tstɑɔʒʘuɒʃʷ tstsɑɑɑsfɲɒʃlsfɲʸ ς fɲʝtɑɑsɑʃᵂ ɑʃς⊙lsʘɑʒʦнtsɜtɑʝdɑɑʃʷ lsɑʃʃʘtɑʘнɑʃtsʃtɑɔʃʝdʒɑɑʃς⊙,
ɵ¬ʦнʷʰ ʝɑʦs ɵ frɲsfrɲsʘɵ ɑʃɑɑ tstɑɔʒʘuɒʃtsɑɑɑs-tɑʘɹ ɵɑʑʝς⊙lsʝdz ɑɑs² frɒʃfrɲsʝdʒ .

υς⊙ɹ⊙ɑɑkz ʝ ɑɑʃкɹʝ lzɵʝнtsɑʒɑʑdɑɑʃʷ tstsɑɑɑsfɲʸlsfɲʸ ς fɲɒʑʝнlzᵡ ʰ ɑʃɑʒɑʒʦнɑʃᵂ ɑʃς⊙uɒʃʷɑʒ

ɭ ⊙ɑʃɑʒʝɑɑsɵ⊙ɑɑʃʝ ɑʒʦнʝɑʃ: IMC1.0_ROW ɑʃ ISC1.0

Česky [Czech]	Jaguar Land Rover Ltd. tímto prohlašuje, že tento "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Jaguar Land Rover Ltd.erklærer herved, at følgende udstyr "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Jaguar Land Rover Ltd., dass sich das Gerät "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Jaguar Land Rover Ltd. seadme "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Jaguar Land Rover Ltd., declares that this "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Jaguar Land Rover Ltd. declara que el "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Jaguar Land Rover Ltd.ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Jaguar Land Rover Ltd. déclare que l'appareil "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Jaguar Land Rover Ltd. dichiara che questo "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Jaguar Land Rover Ltd. deklarē, ka "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Jaguar Land Rover Ltd. deklaruoja, kad šis "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Jaguar Land Rover Ltd. dat het toestel "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Jaguar Land Rover Ltd., jiddikjara li dan "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Jaguar Land Rover Ltd. nyilatkozom, hogy a "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Jaguar Land Rover Ltd. oświadcza, że "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Jaguar Land Rover Ltd. declara que este "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Jaguar Land Rover Ltd. izjavlja, da je ta "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Jaguar Land Rover Ltd. týmto vyhlasuje, že "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Jaguar Land Rover Ltd. vakuuttaa täten että [type of equipment = laitteen tyyppimerkintä] tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Jaguar Land Rover Ltd. att denna "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Jaguar Land Rover Ltd. yfir því að "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Jaguar Land Rover Ltd. erklærer herved at utstyret "IMC1.0_ROW", "ISC1.0" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.