

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

| | Дизельный двигатель V6 | Дизельный двигатель V8 | Бензиновый двигатель V6 | Бензиновый двигатель V8 |
|----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Объем (куб. см) | 2 993 | 4 367 | 2 995 | 4 999 |
| Количество цилиндров | 6 | 8 | 6 | 8 |

ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и назовите идентификационный номер автомобиля (VIN). См.

[РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК.](#)

ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

| Вариант | Максимальная мощность (кВт) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин) | Максимальный крутящий момент (Нм) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин) | Максимальная скорость автомобиля — км/ч (миль/ч) |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 210 л. с. | 155 при 3750 | 520 при 1500—2750 | 195 (121) |
| Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 249 л. с. | 183 при 3750 | 600 при 1750—2250 | 209 (130) |
| Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 258 л. с. | 190 при 3750 | 600 при 1750—2250 | 209 (130) |
| Гибридный дизельный | 225 при 3750 | 600 при 2000 | 218 (135) |

| Вариант | Максимальная мощность (кВт) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин) | Максимальный крутящий момент (Нм) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин) | Максимальная скорость автомобиля — км/ч (миль/ч) |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| двигатель объемом 3,0 л | | | |
| Дизельный двигатель объемом 4,4 л | 250 при 3500 | 740 при 1750—2250 | 218 (135) |
| Бензиновый двигатель объемом 3,0 л, 340 л. с. | 250 при 6500 | 450 при 3500 | 209 (130) |
| Бензиновый двигатель объемом 3,0 л, 380 л. с. | 280 при 6500 | 450 при 3500 | 209 (130) |
| Бензиновый двигатель объемом 5,0 л | 375 при 6 500 | 625 при 2 500 | 250 (155) ¹ 225 (140) ² |
| Бензиновый двигатель объемом 5,0 л — SV Autobiography | 405 при 6 500 | 680 при 3 500 | 250 (155) ¹ 225 (140) ² |

¹ Автомобили с 22-дюймовыми колесными дисками

² Автомобили без 22-дюймовых колесных дисков.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

| Наименование | Вариант | Тип |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Моторное масло | Автомобили с дизельным двигателем и противосажевым фильтром (DPF) | SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5005. При отсутствии можно |

| Наименование | Вариант | Тип |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA C2. |
| | Автомобили с дизельным двигателем без DPF | SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5003. При отсутствии можно использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA A5/B5. |
| | Автомобили с бензиновым двигателем | SAE 0W-20, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.51.5122. |
| Реагент-восстановитель (DEF) | Автомобили с дизельным двигателем с DEF | Соответствующий стандарту ISO 22241- 1. Реагент- восстановитель также известен как DEF, AdBlue, AUS 32 и ARLA 32. |
| Жидкость системы динамической стабилизации | Автомобили, оснащенные системой динамической стабилизации | Рекомендуется использовать жидкость Texaco Cold Climate PAS 33270. |
| Тормозная жидкость | Автомобили SV Autobiography | Спецификация DOT4 ISO 4925, класс 4 разработана специально для автомобильных соревнований, для которых требуется наивысшее значение индекса паровой пробки. Рекомендуется использовать Castrol React SRF Racing. |
| | Все остальные автомобили | Рекомендуется использовать тормозную жидкость Land Rover. При отсутствии такой жидкости допускается использование тормозной жидкости, которая соответствует спецификации DOT4 ISO 4925, класс 6. |
| Жидкость омывателя ветрового стекла | Все автомобили | Жидкость стеклоомывателя с защитой от замерзания, разведенная чистой водой в соответствии с указаниями на упаковке. |
| Охлаждающая жидкость двигателя | Все автомобили | Смесь 50 % воды и 50 % антифриза, соответствующего спецификации Jaguar Land Rover STJLR.651.5003. |

Если у вас возникнут сомнения о требуемой спецификации тех или иных смазочных материалов или жидкостей, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.



Castrol EDGE Professional – эксклюзивная рекомендация Land Rover.

ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕМА

| Позиция | Вариант | Объем (литры) |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Топливный бак (полезный объем) | Автомобили с бензиновым двигателем | 105 |
| | Автомобили с дизельным двигателем V6 | 86 |
| | Автомобили с дизельным двигателем V8 со стандартной колесной базой и реагентом-восстановителем (DEF) | 86 |
| | Автомобили с дизельным двигателем V8 со стандартной колесной базой и без DEF | 103,5 |
| | Автомобили с дизельным двигателем V8 с удлиненной колесной базой | 103,5 |
| Замена масла и фильтра двигателя | Дизельный двигатель V6 | 6,0 |
| | Дизельный двигатель V8 | 9,4 |
| | Автомобили с бензиновым двигателем | 8,0 |
| Реагент-восстановитель (DEF) | Автомобили с дизельным двигателем с DEF | 18,0 |
| Бачок для омывающей жидкости | Все автомобили | 6,5 |
| | Автомобили для холодного климата с дополнительным бачком омывателя | 2,1 |

Указанные объемы приблизительны и приводятся для справки. Любые уровни масла требуется проверять, используя щуп, крышки с уровнемером, данные информационной панели или путем слива и повторного наполнения, если применимо.

МАССА

| Вариант | Масса автомобиля от (кг) | Полная разрешенная масса автомобиля (GVW)¹ (кг) | Полная разрешенная масса автопоезда (GTW)² (кг) |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Дизельный двигатель V6 | 2 205 | 3 050 | 6 550 |
| Автомобили с дизельным двигателем V6 — удлиненная колесная база (LWB) | 2 341 | 3 090 | 6 590 |
| Гибридный дизельный двигатель V6 | 2 453 | 3 200 | 6 200 |
| Автомобили с гибридным дизельным двигателем V6 – LWB | 2 525 | 3 250 | 6 250 |
| Дизельный двигатель V8 | 2 456 | 3 230 | 6 730 |
| Автомобили с дизельным двигателем V8 – LWB | 2 549 | 3 250 | 6 750 |
| Бензиновый двигатель V6 | 2 185 | 3 050 | 6 550 |
| С бензиновым двигателем V6 – LWB | 2 329 | 3 100 | 6 600 |
| Бензиновый двигатель V8 | 2 328 | 3 150 | 6 650 |
| Бензиновый двигатель V8 — SV Autobiography | 2 457 | 3 100 | 6 100 |
| Бензиновый двигатель V8 – LWB | 2 401 | 3 190 | 6 690 |

| Вариант | Масса автомобиля от (кг) | Полная разрешенная масса автомобиля (GVW)¹ (кг) | Полная разрешенная масса автопоезда (GTW)² (кг) |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Бензиновый двигатель V8 — SV Autobiography с удлиненной колесной базой (LWB) | 2 514 | 3 100 | 6 100 |

¹ Максимально разрешенная масса автомобиля, включая пассажиров и груз.

² Максимально разрешенная масса автомобиля и прицепа, оснащенного тормозами, а также их грузов.

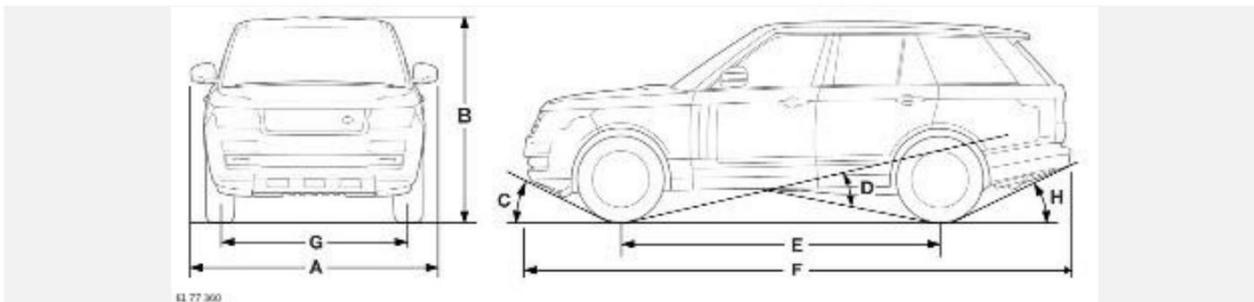
| Вариант | Максимальная нагрузка на переднюю ось¹ (кг) | Максимальная нагрузка на заднюю ось¹ (кг) | Максимальная нагрузка на багажные дуги² (кг) |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Дизельный двигатель V6 | 1 500 | 1 775 | 100 |
| Автомобили с дизельным двигателем V6 – LWB | 1 550 | 1 775 | 100 |
| Гибридный дизельный двигатель V6 | 1 590 | 1 775 | 100 |
| Автомобили с гибридным дизельным двигателем V6 – LWB | 1 590 | 1 775 | 100 |
| Дизельный двигатель V8 | 1 590 | 1 775 | 100 |
| Автомобили с дизельным двигателем V8 – LWB | 1 550 | 1 775 | 100 |
| Бензиновый двигатель V6 | 1 500 | 1 775 | 100 |

| Вариант | Максимальная нагрузка на переднюю ось ¹ (кг) | Максимальная нагрузка на заднюю ось ¹ (кг) | Максимальная нагрузка на багажные дуги ² (кг) |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| С бензиновым двигателем V6 – LWB | 1 550 | 1 775 | 100 |
| Бензиновый двигатель V8 | 1 500 | 1 775 | 100 |
| С бензиновым двигателем V8 – LWB | 1 550 | 1 775 | 100 |

¹ Максимальные нагрузки на переднюю и заднюю ось не могут воздействовать одновременно, поскольку это превысит ограничение по полной разрешенной массе автомобиля.

² В это значение входит масса поперечин и дуг багажника.

ГАБАРИТЫ



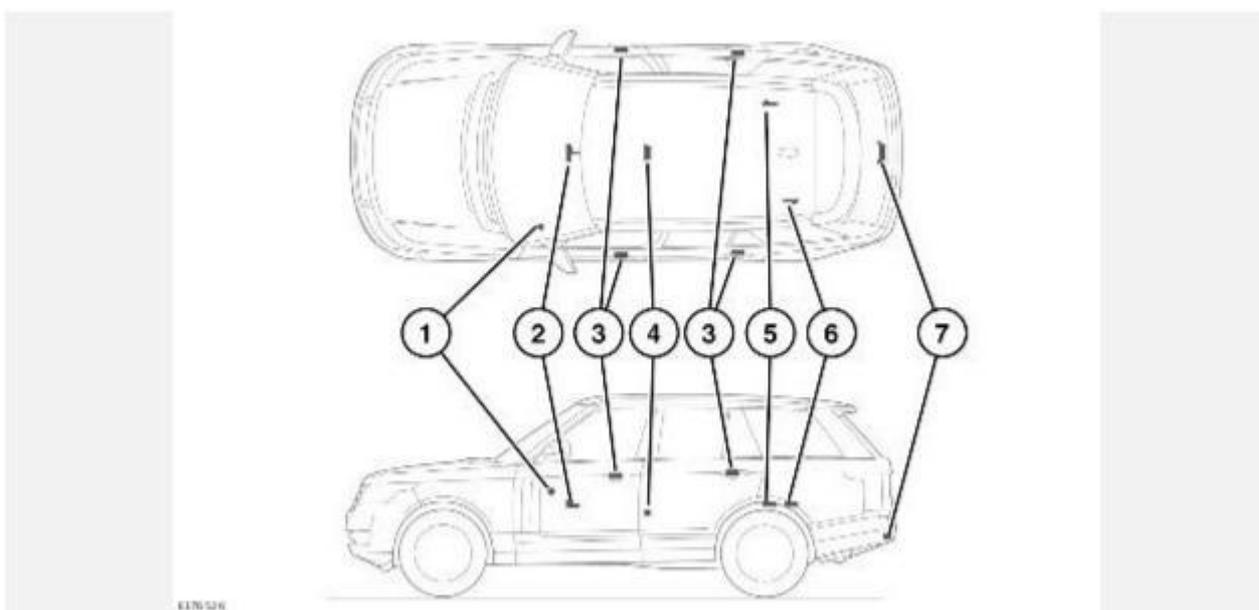
| Позиция | Описание | Вариант | мм | Градусы |
|---------|------------------------------|----------------------------------------------|-------|---------|
| А | Ширина (включая зеркала) | Все автомобили | 2 220 | - |
| | Ширина кузова | Все автомобили | 1 983 | - |
| В | Высота | Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB) | 1 840 | - |
| | Высота (с антенной на крыше) | Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB) | 1 866 | - |

| Позиция | Описание | Вариант | мм | Градусы |
|----------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|---------|
| | Высота (максимальная с открытым люком крыши) | Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB) | 1 880 | - |
| C | Угол въезда — стандартная высота | Все автомобили | - | 26.0° |
| | Угол въезда — высота при движении по бездорожью | Все автомобили | - | 31.0° |
| D | Угол рампы — стандартная высота | Все автомобили | - | 20.1° |
| | Угол рампы — высота при движении по бездорожью | Все автомобили | - | 24.0° |
| E | Колесная база | Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB) | 3 122 | - |
| F | Габаритная длина | Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB) | 5 199 | - |
| G | Колея – передние колеса | Все автомобили | 1 690 | - |
| | Колея – задние колеса | Все автомобили | 1 683 | - |
| H | Угол съезда — стандартная высота | Все автомобили | - | 24.6° |
| H | Угол съезда — высота при движении по бездорожью | Все автомобили | - | 28.1° |
| - | Глубина преодолеваемого брода (высота при движении по бездорожью)* | Все автомобили | 900 | - |
| - | Минимальный дорожный просвет — стандартная высота | Все автомобили | 220 | - |

| Позиция | Описание | Вариант | мм | Градусы |
|---------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------|---------|
| | Минимальный дорожный просвет — высота при движении по бездорожью | Все автомобили | 297 | - |
| - | Радиус поворота (габаритный) | Автомобили с удлинённой колесной базой (LWB) | 13,4 м | - |

*Максимальная скорость при преодолении брода – 7 км/ч (4 мили/ч).

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



1. Передатчик охранной системы.
2. Передатчики в передней части салона.
3. Передатчики дверей.
4. Передатчик в средней части салона.
5. Передатчик внутри багажного отделения.
6. Передатчик внутри багажного отделения.
7. Передатчик снаружи багажного отделения.

ВНИМАНИЕ!

Людам с имплантированными медицинскими устройствами рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

ПОЛОЖЕНИЯ ПО РЕГЛАМЕНТУ СПЕКТРА РАДИОЧАСТОТЫ

| Обслуживание | Полоса частот (МГц) | Макс. Выходной сигнал (Вт) | Расположение антенны | Особые условия |
|----------------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Короткие волны | 1,8-30 | 100 (среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 8 м | 30-50 | 120 (среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 6 м | 50-54 | 120 (среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 4 м | 68-87,5 | 120 (среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 2 м | 142-176 | 120 (среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |

| Обслуживание | Полоса частот (МГц) | Макс. Выходной сигнал (Вт) | Расположение антенны | Особые условия |
|-------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 70 см | 410-470 | 120 (среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| TETRA TETRAPOL | 380-390 410-420 450-460 806-825 870-876 | 20 (пиковое) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 4G | 703-748 | 20 (пиковое) | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| 4G | 832-862 | 20 (пиковое) | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| GSM 850 | 824-849 | 20 (пиковое) | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| GSM 900 | 876-915 | 20 (пиковое) | Мобильный телефон или | Устройство, имеющее |

| Обслуживание | Полоса частот (МГц) | Макс. Выходной сигнал (Вт) | Расположение антенны | Особые условия |
|---------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| | | | планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| 23 см | 1200-1300 | 25 (среднеквадратическое значение) | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| GSM 1800 | 1710-1785 | 2 (пиковое) | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| GSM 1900 | 1850-1910 | 2 (пиковое) | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| IMT-2000 (3G) | 1885-2025 | 1 (пиковое) | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| | | | | |

| Обслуживание | Полоса частот (МГц) | Макс. Выходной сигнал (Вт) | Расположение антенны | Особые условия |
|----------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| WiFi/Bluetooth | 2400-2500 | 1 (пиковое) | В любом месте автомобиля. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 4G | 2496-2690 | 1 (пиковое) | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| WiFi | 4195-5825 | 1 (пиковое) | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |

Всенаправленные передачи или передачи "точка-мультиточка" запрещены законом.