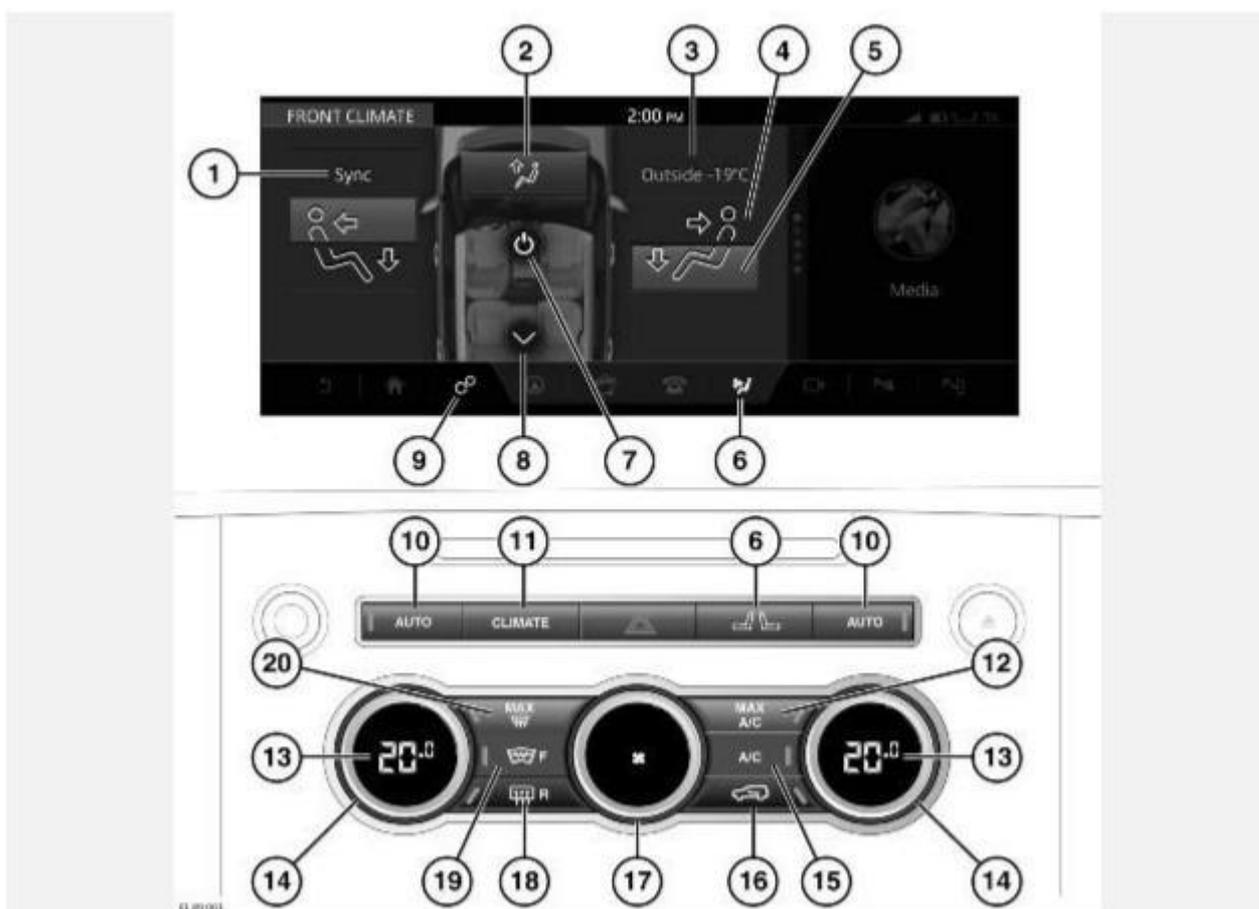


# КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



## ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

## ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Для доступа к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона) выберите на экране **HOME** (Главное меню) пункт **Climate** (Климат-контроль). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Или же нажмите кнопку **CLIMATE** (Климат-контроль), расположенную под сенсорным экраном.

1. **Sync** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на передних и задних сиденьях с настройками водителя.
2. Обдув ветрового стекла: нажмите для включения или отключения.
3. Индикация температуры окружающего воздуха.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Если температура окружающего воздуха опускается настолько, что на дороге может образоваться гололед, на панели приборов включается сигнализатор янтарного цвета с символом снежинки. См. [НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

4. Обдув на уровне лица: нажмите для включения или отключения.
5. Обдув на уровне ног: нажмите для включения или отключения.
6. Пиктограмма **Seat** (Сиденья): коснитесь, чтобы открыть экран **SEATS** (Сиденья). См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
7. Пиктограмма **Power** (Электропитание): коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
8. Стрелка "вниз": нажмите на стрелку "вниз" или проведите пальцем вверх по экрану, чтобы открыть меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона). Нажмите на стрелку "вверх" или проведите пальцем вниз по экрану, чтобы вернуться в меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
9. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS**(Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
10. **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить/выключить полностью автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим AUTO является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования (A/C), обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

11. **CLIMATE** (Климат-контроль): нажмите для доступа к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
12. **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить или выключить режим работы кондиционера с максимальной производительностью.
13. Нажмите для переключения между регулировкой температуры в салоне и регулировкой температуры переднего сиденья. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
14. Поворотные регуляторы: поверните для регулировки температуры в салоне или температуры сиденья.
15. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C). Систему кондиционирования можно включать и выключать независимо от других функций управления климат-контролем.
16. Рециркуляция: нажмите для циркуляции воздуха в автомобиле без поступления забортного воздуха.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите на кнопку. Рециркуляция отключается автоматически через заданный промежуток времени, в зависимости от наружной температуры.

Для включения постоянной рециркуляции нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Рециркуляция отключается только при повторном нажатии кнопки.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

17. Регулятор скорости вращения вентилятора: поверните для ручной регулировки скорости вращения вентилятора. Для выключения системы климат-контроля

поверните до упора против часовой стрелки, остановитесь, а затем еще раз поверните против часовой стрелки.

### ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается.

18. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

### ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

19. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения/отключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

### ПРИМЕЧАНИЯ

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

20. Нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

### ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной системой кондиционирования воздуха в салоне. Образование лужиц воды не является признаком неисправности.

## НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите пиктограмму **Settings** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) из всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

- Автоматический обогрев стекол: автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекла можно включить/выключить.

- **Air Purity** (Качество воздуха): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Air Flow** (Автоматическая подача воздуха): частоту вращения вентилятора при автоматической работе можно установить на один из режимов: **Soft and Quiet** (Плавный и тихий), **Balanced**(Сбалансированный) или **Powerful and Fast** (Мощный и быстрый).

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция выполняется только при активной функции **Air Purity** (Контроль качества воздуха). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

### ПРИМЕЧАНИЯ

Для поддержания оптимального качества воздуха в салоне автомобиля, рекомендуется включить автоматическую рециркуляцию.

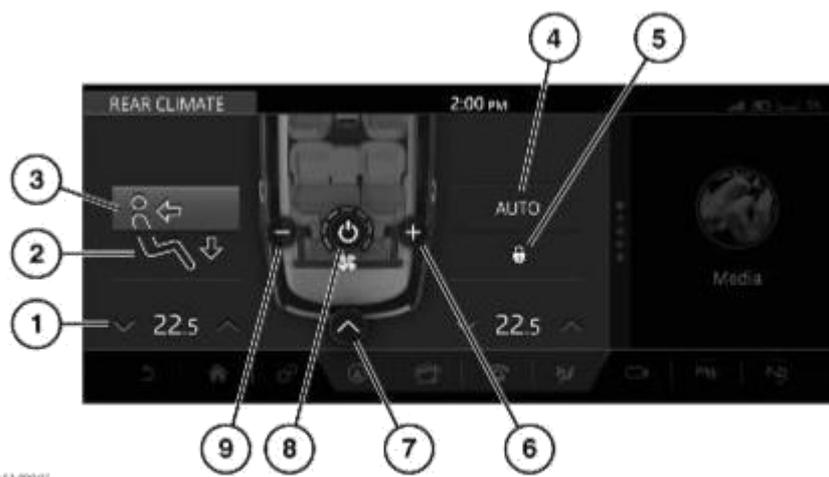
## ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить, изменив уровень в настройке **Air purity**(Контроль качества воздуха).

Для регулировки настройки **Air purity** (Контроль качества воздуха):

1. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), и выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
2. Выберите **Air purity** (Контроль качества воздуха), затем выберите требуемый уровень — **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).  
Для выключения нажмите **OFF** (Выкл.).

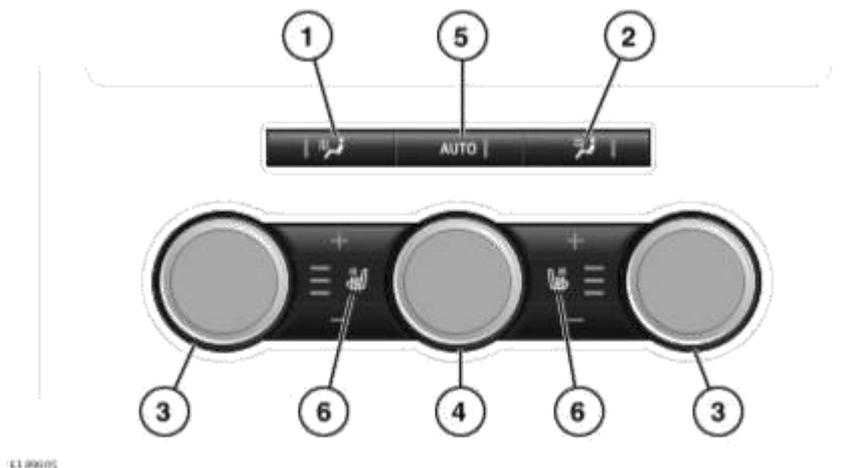
## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



Для перехода к экрану **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона) на сенсорном экране, проведите вверх по изображению автомобиля. Или нажмите на стрелку "вниз" на экране **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

Управление климат-контролем в задней части салона выполняется следующим образом:

1. Регулировка температуры: для увеличения температуры нажмите на красную стрелку, для уменьшения – на синюю. Заданное значение температуры отображается между стрелками.
2. Обдув на уровне ног: нажмите для включения или отключения.
3. Обдув на уровне лица: нажмите для включения или отключения.
4. **AUTO** (Авто): коснитесь для включения автоматического режима работы.
5. Пиктограмма **Lock Rear Panel** (Блокировка задней панели): нажмите для отключения органов управления климат-контролем в задней части салона, чтобы пассажиры на заднем сиденье не могли регулировать настройки климат-контроля в задней части салона. Нажмите еще раз, чтобы активировать органы управления.
6. Повышение скорости вращения вентилятора: коснитесь для увеличения скорости.
7. Нажмите на стрелку "вверх" или проведите пальцем вниз по изображению автомобиля, чтобы открыть меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). Нажмите стрелку вниз для возврата в меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона).
8. Пиктограмма **Power** (Электропитание): коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
9. Понижение скорости вращения вентилятора: коснитесь для уменьшения скорости.



Параметры климат-контроля в задней части салона можно регулировать с помощью органов управления, расположенных в задней части центральной консоли.

Управление климат-контролем в задней части салона выполняется следующим образом:

1. Обдув на уровне ног: нажмите для включения или отключения.
2. Обдув на уровне лица: нажмите для включения или отключения.
3. Регуляторы температуры: вращайте для регулирования температуры в задней части салона.
4. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки частоты вращения вентилятора.
5. **AUTO** (Автоматическое управление): нажмите для включения автоматического режима работы.
6. Подогрев или климат-контроль сидений: нажмите верхнюю кнопку для увеличения температуры сидений. Нажмите нижнюю кнопку для уменьшения температуры сидений. В качестве подтверждения состояния загорятся светодиодные индикаторы.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Помимо органов управления в меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона) отображаются символы, показывающие состояние функций обогрева и вентиляции.

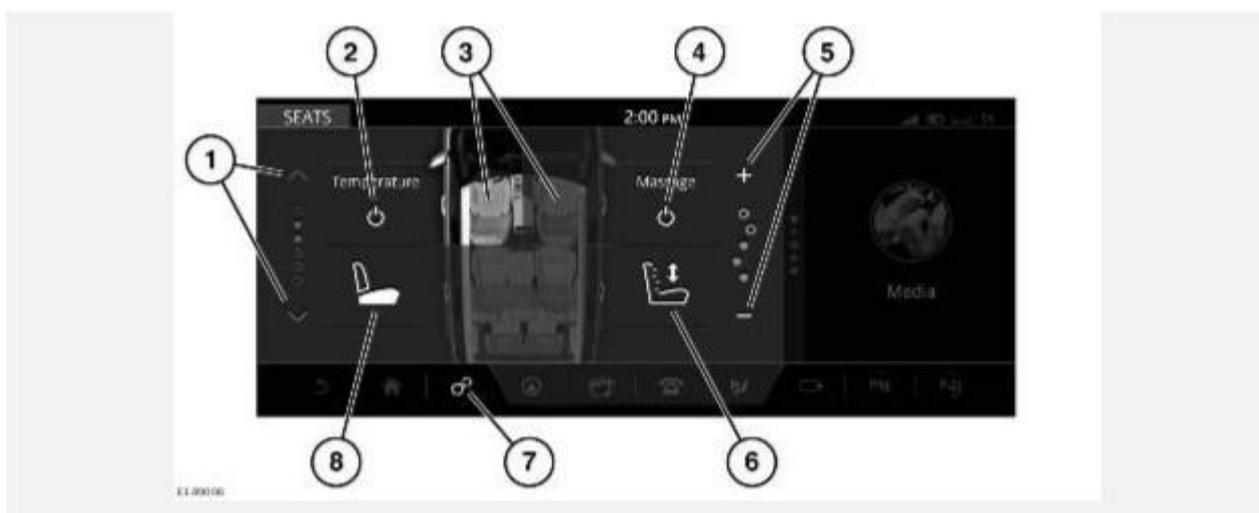
#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) на задних сидениях она включается.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если система работает в режиме обогрева стекол, все органы управления климат-контролем в задней части салона отключаются и в зону задних сидений поток воздуха не направляется.

# РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ



Для перехода к экрану **SEATS** (Сиденья) выберите пиктограмму сидений на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

1. Регулировка температуры: нажмите стрелку "вверх", чтобы повысить температуру обогрева сидений, или "вниз" — для понижения температуры обогрева сидений. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#) или [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
2. Значок **Power** (Питание). Нажмите для включения или отключения подогрева сидений или климат-контроля сидений.
3. Выбор сиденья: коснитесь для выбора требуемого сиденья.
4. Значок **Power** (Питание). Коснитесь для включения или выключения функции массажа. См. [СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА](#).
5. Регулировка интенсивности массажа: коснитесь для увеличения или уменьшения интенсивности выбранной программы массажа.
6. Управление программой массажа: коснитесь для выбора программы массажа сидений.
7. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).
8. Пиктограмма **Seat zone selection** (Выбор зоны сиденья): выберите нужную область сиденья для настройки температуры обогрева и охлаждения.

## СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

### ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом потребляют значительную мощность аккумуляторной батареи. Сиденья с подогревом функционируют только при работающем двигателе

Управлять сиденьями с подогревом можно несколькими способами:

- Управление передними сиденьями с подогревом возможно с помощью поворотных регуляторов, аналогично сиденьям с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

- Управление задними сиденьями с подогревом возможно с помощью кнопок в задней части центральной консоли. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
- Управление передними и задними сиденьями с подогревом также возможно с помощью сенсорного экрана, как для сидений с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

## СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

### ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Управление функцией климат-контроля сидений выполняется через сенсорный экран или с помощью поворотных переключателей.

### УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЕЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ ЧЕРЕЗ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН:

Доступ к экрану **SEATS** (Сиденья) можно получить несколькими способами:

- Нажмите кнопку подогрева сидений или климат-контроля сидений, расположенную под сенсорным экраном. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
- Коснитесь пиктограммы **сиденья** на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
- Нажмите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Выберите требуемое положение сиденья. Нажмите на пиктограмму **питания в разделе управления температурой**, чтобы включить или выключить подогрев на выбранном сиденье.

Регулировка температуры сидений:

- Нажмите на пиктограмму с красной стрелкой, чтобы повысить температуру.
- Нажмите на пиктограмму с синей стрелкой, чтобы понизить температуру.

Также можно провести пальцем вверх или вниз по красной и синей шкале, чтобы соответственно увеличить или уменьшить температуру.

Для выбора нужной зоны сиденья:

- Коснитесь пиктограммы **выбора зоны сиденья**.
- Выберите зону: **Top** (Верхняя часть сиденья), **Base** (Подушка сиденья) или **All** (Все сиденье).

Выбор зоны сиденья также доступен путем нажатия выбранного положения сиденья на изображении автомобиля.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Цвет пиктограммы сиденья в верхней части сенсорного экрана изменяется, отображая состояние сидений. Красный цвет означает подогрев, синий — охлаждение.

### УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЕЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ СИДЕНИИ С ПОМОЩЬЮ ПОВОРОТНЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ:

Нажмите на центральный поворотный переключатель, чтобы выбрать функцию климат-контроля сидений. Поверните внешнее кольцо переключателя, чтобы настроить температуру сидений. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#) и [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

## СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА

### ПРИМЕЧАНИЯ

Функция массажа может быть включена только при работающем двигателе.

Функция массажа не будет работать, если температура в салоне ниже 0 °С или выше 50 °С. Управление функцией массажа на передних сиденьях возможно с сенсорного экрана.

Для доступа к органам управления функцией массажа сидений:

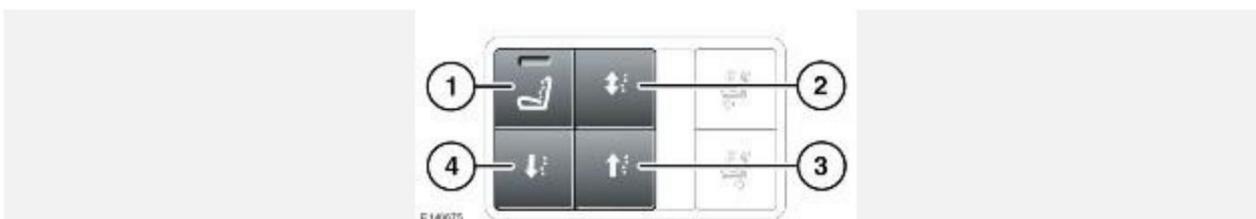
- Выберите пиктограмму **Seats** (Сиденья) на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
- Или выберите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#)

Изменение программы функции массажа сидений:

- Выберите требуемое положение сиденья. Для включения/выключения массажа на выбранном сиденье нажмите пиктограмму **Power** (Питание) функции массажа. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).
- Выберите значок нужной программы: **Wave** (Волна), **Up** (Вверх), **Down** (Вниз), **Shoulder** (Плечи) или **Lumbar** (Поясница).
- Нажмите **+** или **-**, чтобы изменить интенсивность выбранной программы. Или проведите пальцем вверх или вниз по шкале, чтобы выбрать требуемый уровень интенсивности массажа.

Функция **Auto Massage** (Автоматический массаж) может быть выбрана в меню **Seat Settings** (Настройки сидений). См. [НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ](#).

Управление функцией массажа на задних сиденьях возможно с помощью кнопок в задней части салона следующим образом:



1. Нажмите, чтобы включить или выключить функцию массажа.
2. Нажмите, чтобы выбрать функцию массажа "волна" по направлению вверх и вниз.
3. Нажмите, чтобы включить массаж по направлению вверх.
4. Нажмите, чтобы включить массаж по направлению вниз.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Программы массажа имеют 10- минутный цикл времени, по истечении которого требуется снова активировать программу для повторного использования.

# НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ

**SEAT SETTINGS** (Настройки сидений) можно выбрать через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Доступны следующие опции:

- **Auto Massage** (Автоматический массаж): нажмите, чтобы **включить** или **выключить** функцию автоматического массажа.
- **Time delay** (Задержка по времени): коснитесь, чтобы настроить параметры задержки по времени. Задержку по времени для функции массажа можно задать с момента начала движения.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

### ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

### ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Дополнительный подогреватель работает на топливе из бака автомобиля. Дополнительный подогреватель работает при низкой температуре окружающего воздуха и позволяет быстро повысить температуру охлаждающей жидкости. Повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя повышает эффективность обогрева салона и эффективность двигателя при запуске. Управление работой подогревателя также может выполняться функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или пультом дистанционного управления функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

При работе дополнительного подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. При работе дополнительного подогревателя вырабатываются выхлопные газы. Это нормальное явление и не является признаком неисправности.

## УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

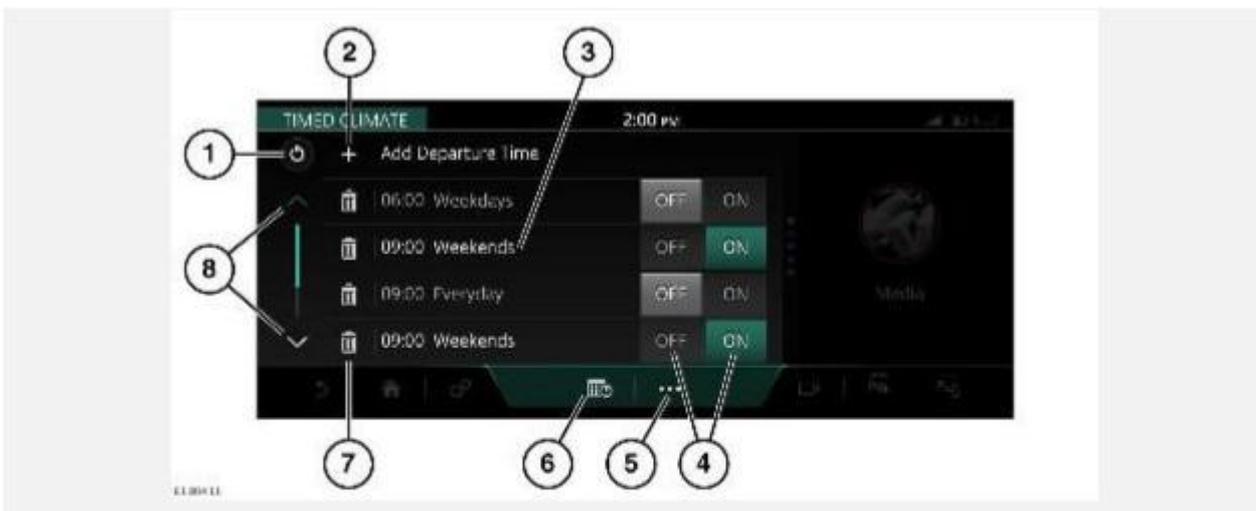
Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) или в кнопке **A/C** (Система кондиционирования) системы климат-контроля. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** (Авто) означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** (Система кондиционирования воздуха) означает, что выполняется вентиляция

кабины. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

## ПРИМЕЧАНИЯ

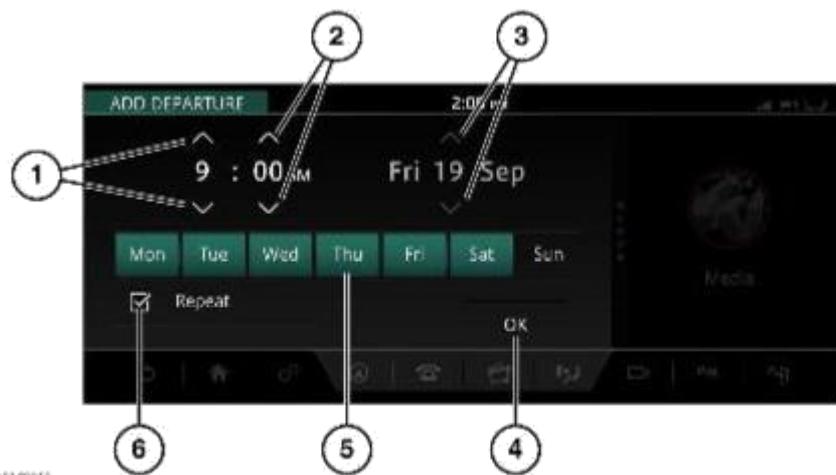
Система выключается при запуске двигателя.



Для доступа к экрану **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) выберите **Timed Climate** (Таймер климат-контроля) на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Для управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

1. Пиктограмма **питания**: нажмите для включения или выключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
2. Пиктограмма **+**: коснитесь для доступа к экрану **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления).
3. **Время отправления**: коснитесь для изменения времени отправления.
4. **ON** или **OFF** (Включение/выключение): коснитесь для включения/выключения сохраненного времени отправления.
5. Меню управления в ручном режиме: коснитесь пиктограммы **...**, затем выберите **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) для ручного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Коснитесь **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) для отключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
6. Пиктограмма **календаря**: коснитесь для просмотра активных времен отправления на следующие 7 дней.
7. Пиктограмма **-**: коснитесь для удаления сохраненного времени отправления.
8. Полоса прокрутки: касаясь стрелок "вверх" и "вниз", пролистайте сохраненные времена отправления.



Выберите меню **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

Для установки единичного или многократного времени отправления:

1. Часы: коснитесь для настройки часов.
2. Минуты: коснитесь для настройки минут.
3. День недели: коснитесь для установки дня недели.
4. **OK**: коснитесь **OK** для установки времени и дней отправления.
5. Выбор дня: коснитесь для выбора дней, для которых требуется установить повтор времени отправления.
6. Программная кнопка **Repeat** (Повтор): коснитесь для установки повтора времени отправления в другие дни. Коснитесь снова для отмены повторяющегося времени отправления.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Убедитесь, что требуемое время отправления при необходимости включается/выключается на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА- КОНТРОЛЯ



1. Кнопка **ON** (Вкл.).
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку ON (Вкл.) или OFF (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 метров.  
Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. Светодиод загорится зеленым цветом для подтверждения дистанционного включения программы таймера системы климат-контроля. Светодиод продолжит мигать несколько секунд, показывая, что обогреватель включен.

Программа дистанционного управления таймера системы климат-контроля действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы дистанционного управления системы климат-контроля с таймером:

- Горит зеленым цветом при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.), затем быстро мигает зеленым, указывая на запрос функции подогрева.
- Горит зеленым цветом, затем при нажатии кнопки **OFF** (ВЫКЛ.) переключается на красный, указывая на поступление запроса на отключение подогревателя.
- Горит зеленым цветом, затем быстро мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на отсутствие связи с приемником. Обычно это происходит, если автомобиль находится слишком далеко.
- Горит зеленым цветом, затем медленно мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на наличие ошибки.
- Мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на необходимость замены элемента питания пульта дистанционного управления климат-контролем с таймером.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Дистанционное включение таймера системы климат-контроля выполняется только один раз для каждого запуска двигателя, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

## ADDITIONAL REMOTES

Для управления работой функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более четырех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

## ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Расположив пульт ДУ передней стороной вверх, нажмите вниз на заднюю часть крышки и сдвиньте ее, чтобы полностью снять и открыть отсек элементов питания. Помните, что элемент питания необходимо устанавливать положительным полюсом вверх. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR2032 с напряжением 3 В. Установите крышку и задвиньте ее в исходное положение.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации

обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.