

# СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

## **ВНИМАНИЕ!**

Система контроля "слепых" зон является дополнительной функцией, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Система может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

## **ВНИМАНИЕ!**

Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобили приближаются очень быстро, находясь позади вашего автомобиля.

## **ВНИМАНИЕ!**

Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

## **ВНИМАНИЕ!**

Система контроля "слепых" зон не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации

## **ВНИМАНИЕ!**

Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или брызги от колес на дороге. В результате может пострадать способность системы контроля "слепых" зон надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя.

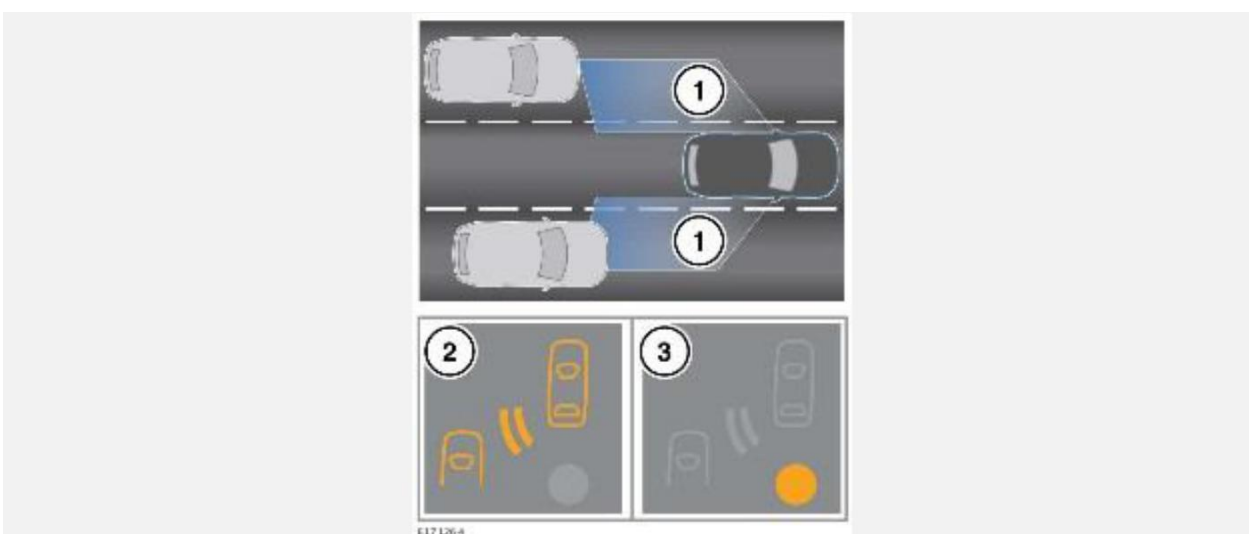
## **ОСТОРОЖНО!**

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров.

Система контроля "слепых" зон контролирует участки в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю. Радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили, находящиеся в "слепых" зонах. Система игнорирует другие неподвижные, движущиеся навстречу объекты и т. п.



1. "Слепая" зона водителя.

2. **Сигнализатор в виде автомобиля в наружных зеркалах:** при обнаружении обгоняющего автомобиля на наружном зеркале включается янтарный **сигнализатор в виде автомобиля**.
3. Сигнализатор отключения системы: когда система неактивна, в обоих наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор.

Если система контроля "слепых" зон обнаруживает обгоняющий автомобиль, в зеркале соответствующей двери загорается янтарный сигнализатор в виде автомобиля. В "слепой" зоне автомобиля присутствует потенциальная угроза, которая может представлять опасность при смене полосы движения.

Радар контролирует зону, которая начинается у зеркал заднего вида. Ширина рабочей области радара совпадает с шириной стандартной полосы движения. Радар контролирует область, которая заканчивается примерно в 6 метрах за задними колесами и простирается на 2,5 метра в стороны от автомобиля. Система контроля "слепых" зон наиболее эффективна при движении по многополосным магистралям.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система контроля "слепых" зон действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

В случае одновременного обнаружения автомобилей, выполняющих обгон вашего автомобиля с обеих сторон, предупреждающий **сигнализатор в виде автомобиля** включается в обоих наружных зеркалах.

Система контроля "слепых" зон автоматически включается и активируется при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самотестирование. В ходе самопроверки **сигнализаторы в виде автомобиля (2)** в зеркалах загораются попеременно в течение короткого промежутка времени.

Янтарный сигнализатор отключения системы **(3)** продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается и в наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор отключения системы в следующих случаях:

Включена передача заднего хода (**R**).

Выбор положения стоянки (**P**) на автомобилях с автоматической коробкой передач.

Скорость автомобиля становится менее 6 км/ч (4 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон может быть включена или выключена в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если к одобренному гнезду прицепа подсоединен прицеп, система контроля "слепых" зон отключается. Если штекер прицепа не подключен к гнезду или установлено неодобренное буксировочное оборудование, система контроля "слепых" зон остается включенной. Тем не менее, система не будет работать должным образом.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система контроля "слепых" зон может предоставлять неточные результаты при смещении датчиков по причине модификации бампера, незначительного удара или столкновения.

# ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ

## **ВНИМАНИЕ!**

Функция обнаружения приближающегося автомобиля — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

## **ВНИМАНИЕ!**

Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или брызги от колес на дороге. Это может повлиять на способность системы надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя.

## **ВНИМАНИЕ!**

Функция обнаружения приближающегося автомобиля не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации.

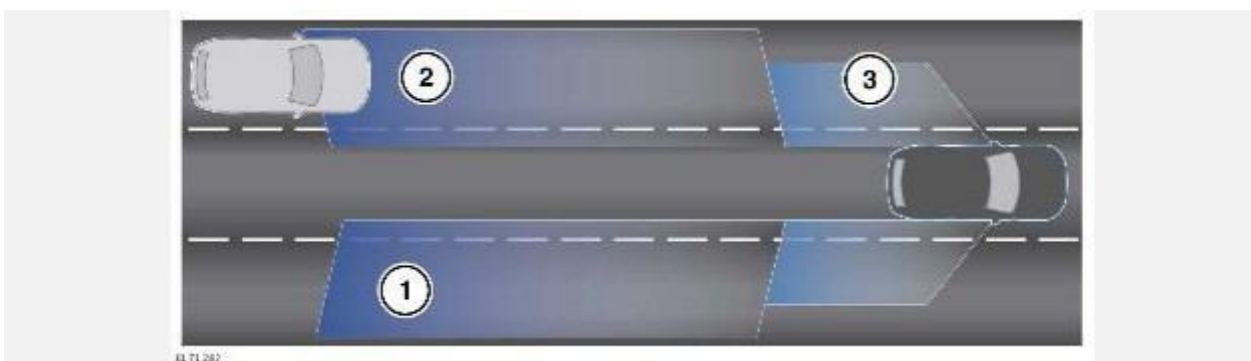
## **ОСТОРОЖНО!**

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.

В дополнение к функциям системы контроля "слепых", система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за более широкой областью позади автомобиля. Функция обнаружения приближающихся автомобилей разработана для достижения лучших характеристик при движении по свободным многополосным магистралям. Функция работает при скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч) при выбранной передаче переднего хода.



1. Контролируемая область позади и с обеих сторон автомобиля: функция обнаружения приближающегося автомобиля выполняет контроль области протяженностью до 70 м и шириной около 2,5 м от боковых частей автомобиля (ширина стандартной полосы движения).
2. Обнаружение автомобиля в контролируемой зоне: при обнаружении быстро приближающегося автомобиля, в соответствующем наружном зеркале для предупреждения водителя начинает мигать янтарный сигнализатор.
3. Область "слепой" зоны водителя: при обнаружении автомобиля, приближающегося к зоне, контролируемой системой контроля "слепых" зон, янтарный сигнализатор начинает гореть непрерывно. Система продолжает работать в нормальном режиме.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

В случае одновременного обнаружения приближающихся с обеих сторон автомобилей предупреждающие сигнализаторы янтарного цвета мигают в обоих наружных зеркалах.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система обнаружения приближающегося автомобиля действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

При подсоединении прицепа функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Когда система контроля "слепых" зон отключена, функция обнаружения приближающегося автомобиля также не работает.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

# **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МЕРТВЫХ ЗОН**

## **ВНИМАНИЕ!**

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркал заднего вида. Функция может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалами заднего вида, чтобы избежать аварии.

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон является улучшением системы контроля "слепых" зон. Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон использует те же радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля. Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон выявляет возможные боковые столкновения при перестроении из одного ряда в другой.

Во время перестроения из одного ряда в другой при обнаруженной возможности столкновения в соответствующем наружном зеркале начнет мигать янтарный сигнализатор наружного зеркала двери автомобиля. В то же время на рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие, призванное отменить смену полосы. Приложенное усилие означает, что необходимо выполнить корректирующее действие рулем во избежание столкновения. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения.

Янтарный сигнализатор системы контроля "слепых" зон будет мигать, пока не исчезнет риск столкновения.

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон может быть включена или выключена через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается при достижении автомобилем скорости ниже 64 км/ч (40 миль/ч).

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

При отключении системы контроля "слепых" зон вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается автоматически. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

# ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается в случае блокировки зоны обзора какого-либо из датчиков. Точечный индикатор янтарного цвета загорается в наружном зеркале, и на информационной панели отображается сообщение **BLIND SPOT MONITOR SENSOR BLOCKED** (Датчик системы контроля "мертвых зон" заблокирован).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Тестирование на предмет блокировки начинается, только когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч). Тестирование на предмет блокировки датчика занимает не менее 2 минут суммарного движения при скорости выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

При обнаружении неисправности датчика радара в наружном зеркале двери загорается янтарный точечный сигнализатор отключения системы. На информационной панели отображается сообщение **BLIND SPOT MONITOR NOT AVAILABLE** (Система контроля "слепых" зон недоступна).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

# СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

## ВНИМАНИЕ!

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки.



Кнопка системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения расположена на нижней панели переключателей на панели приборов со стороны водителя. Нажмите для выключения или включения системы. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

Об активации системы свидетельствует включение пиктограммы на информационной панели. Положение автомобиля в пределах полосы отображается графически на пиктограмме. Во время движения в пределах полосы, пиктограмма отображает любые изменения направления

и изображение полос разметки подсвечивается или меняет цвет. Зеленым цветом окрашены сообщения информационного характера. Красным цветом окрашены предупреждающие сообщения.

Систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения также можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При выключении и повторном включении зажигания настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются.

Система использует направленную вперед камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Водитель получает предупреждение, если автомобиль пересекает разметку полосы, в которой он движется, без включения соответствующего указателя поворота. Система оповещает водителя одним из следующих способов:

Вибрация рулевого колеса.

Красный предупреждающий сигнализатор отображается на информационной панели.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения только предупреждает водителя. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не помогает изменить направление движения и не воздействует ни на какие системы автомобиля.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не обнаруживает край дорожного полотна, если на нем отсутствует разметка.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения остается активной, когда скорость движения находится в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч).

Предупреждения не отображаются, если обнаружено вмешательство водителя:

Нажатие педали акселератора.

Существенный поворот рулевого колеса. Нажатие педали тормоза.

Включение соответствующего указателя поворота.

### **ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ:**

Используемая полоса движения должна быть шире 2,5 м, но уже 5,2 м.

Не действует во внедорожных условиях.

Недоступна при выборе программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response "Sand" (Песок) и "Mud-Ruts" (Грязь-колея).

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения могут влиять следующие факторы:

Управление автомобилем при неблагоприятных условиях. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.

Движение по изношенной, поврежденной или временной дорожной разметке, например при проведении дорожных работ и пр.

Движение в сторону очень яркого источника света.



Движение очень близко к другому автомобилю.

Крутые повороты и уклоны дороги.

Если система обнаруживает неисправность или недоступна, на информационной панели появляется общее предупреждение и информационное сообщение общего характера (янтарного цвета). См. [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ (LKA)

### **ВНИМАНИЕ!**

Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки.

### **ОСТОРОЖНО!**

На работу системы LKA влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуется постоянное подруливание.

Система LKA представляет собой улучшение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

Система LKA помогает водителю удерживать автомобиль в текущей полосе движения, например, при движении по многополосной магистрали. Когда автомобиль слишком сильно приближается к линиям разметки полосы (с обеих сторон) и при этом указатели поворота не используются, водитель получает соответствующий сигнал.

На рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие. Это усилие ощущается водителем и означает, что необходимо выполнить корректирующее действие рулевым колесом. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения, не включая указатели поворота.

При смене полосы движения в обход системы без включения указателей поворота сработает предупреждение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ](#).

Когда функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения включена, систему LKA можно активировать через меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

После выключения и включения зажигания восстанавливаются последние выбранные настройки для системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения или системы LKA.

При обнаружении неисправности система LKA выключается. На информационной панели отображается сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

# ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Задача системы предупреждения об усталости водителя — по технике вождения проверять состояние водителя на наличие признаков усталости.

Если функция определяет, что водитель устал, на информационной панели на 1 минуту выводится сообщение **TAKE A BREAK!** (Сделайте перерыв!), сопровождаемое звуковым сигналом. Если после первого предупреждения движение продолжается более 15 минут без перерыва, выводится еще одно предупреждение. Предупреждение отображается до нажатия кнопки **OK** на органах управления меню на рулевом колесе.

Система предупреждения об усталости водителя всегда работает при скоростях в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч).

Систему предупреждения об усталости водителя можно выключить в разделе **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню щитка приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При наличии неисправности в системе предупреждения об усталости водителя на информационной панели отображается двойная предупреждающая пиктограмма. Система предупреждения об усталости водителя отключается до устранения проблемы. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

## РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

### ВНИМАНИЕ!

Система распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки.

Система распознавания дорожных знаков использует направленную вперед камеру, расположенную в зеркале заднего вида. Камера обнаруживает знаки ограничения скорости, знаки запрещения обгона и различные подвесные дорожные знаки. Символы обнаруженных знаков отображаются на информационной панели и на проекционном дисплее (HUD). Дорожные знаки с дополнительной информацией (например, снижение скорости движения) также обнаруживаются и сравниваются с рабочими показателями систем автомобиля. Если знаки ограничения скорости не были обнаружены, на информационной панели и на проекционном дисплее отображается соответствующая информация об ограничении скорости из навигационной системы.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Если навигационная система по стандартным дорогам недоступна, система распознавания дорожных знаков будет использовать только направленную вперед камеру. В данном случае работа системы может быть ограничена.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий. Например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в разделе **Driver Assistance** (Помощь водителю) меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система работает вплоть до максимальной скорости автомобиля.

Три основные функции системы распознавания дорожных знаков перечислены ниже:

**Обнаружение ограничений скорости:** на информационной панели появится соответствующий знак.

**Предупреждение о превышении скорости:** когда скорость автомобиля выше определенного предела скорости, отображается предупреждение. На информационной панели вокруг обнаруженного знака ограничения скорости отображается мигающее красное кольцо. Предупреждение о скорости можно включать или выключать и настраивать параметры его отображения (доступно три варианта): Если скорость движения равна обнаруженному ограничению скорости.

Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 10 км/ч (5 миль/ч).

Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 20 км/ч (10 миль/ч).

**Зона запрещения обгона:** в случае обнаружения знака запрещения обгона система будет также отображать соответствующий знак на информационной панели.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система распознавания дорожных знаков не обнаруживает дорожную разметку или ситуации с отсутствием знаков, например железнодорожные переезды и пр.

#### **ОГРАНИЧЕНИЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ:**

Система может давать неверную информацию или работать неправильно в следующих ситуациях:

Ветровое стекло перед камерой закрыто наклейкой, запотело, загрязнено, покрыто снегом и т. д.

Движение в неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.

Движение по участку, данные о котором не содержатся в навигационной системе. Движение в сторону очень яркого источника света.

Незаметные или закрытые препятствиями знаки.

Дорожные знаки не соответствуют стандарту.

Неверные данные от навигационной системы.

## **СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Ответственность за обнаружение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камера может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию. См. [ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ](#).

### ОСТОРОЖНО!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер.

Камеры системы кругового обзора расположены следующим образом:

В центре передней нижней решетки радиатора.

Над задним номерным знаком или в центре заднего

бампера. Под наружными зеркалами заднего вида.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. "Front camera" (Передняя камера): коснитесь, чтобы включить изображение передней камеры и помощь при движении передним ходом.
2. Стрелки выбора камер: стрелки вокруг автомобиля подсвечиваются при их выборе.
3. "Plan View" (Вид сверху): коснитесь для просмотра изображения автомобиля сверху и пространства вокруг него с помощью всех камер. Помощь при движении передним ходом также включается.
4. Пиктограмма камер: коснитесь для выбора функций камер.
5. Изображение с правой камеры или камеры заднего вида на разделенном экране: нажатие на любое изображение, первоначально выводимое на разделенном экране, переключает данное изображение в полноэкранный режим.
6. Изображение с левой или передней камеры на разделенном экране: нажатие на любое изображение, первоначально выводимое на разделенном экране, переключает данное изображение в полноэкранный режим.
7. Пиктограмма настроек: коснитесь для выбора меню **Camera Settings** (Настройки камер).

**Hitch Assist** (Система помощи при подсоединении прицепа) (доступна, если установлена шаровая опора): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

**Parking Guidance** (Указания по парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

**Parking Aid Graphics** (Графика системы помощи при парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

**360° PDC Plan View** (Вид сверху системы PDC кругового обзора): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

### ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от спецификации автомобиля меню **Camera Settings** (Настройки камеры) может включать в себя дополнительные настройки камер. При наличии шести или более настроек функции в списке отображается стрелка прокрутки.

8. Пиктограмма **системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или отключения графики системы помощи при парковке.
9. Пиктограмма **выбора камеры**: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Одновременно можно просматривать не более двух изображений (вместо кругового обзора). Чтобы изменить режим отображения, когда выбраны два экрана, необходимо сначала отключить один из экранов.

10. Пиктограмма **камер кругового обзора**: коснитесь для включения кругового обзора со всех камер.
11. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы отключить звук предупреждающих сигналов системы помощи при парковке.
12. Пиктограмма **системы помощи при буксировке**: коснитесь для настройки прицепа.

### ЯРЛЫКИ КАМЕР:



Назначение пиктограммы **Camera** (Камера) (4) может отличаться. В зависимости от выбранной передачи и скорости автомобиля функция пиктограммы камеры меняется:

При включенной передаче переднего хода на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч):

Коснитесь один раз, чтобы выбрать **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

Коснитесь дважды, чтобы выбрать **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

Коснитесь третий раз, чтобы вернуться к **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

В нейтральном (**N**) или стояночном (**P**) положении: Коснитесь

один раз, чтобы выбрать **Plan View** (Вид сверху).

Коснитесь дважды, чтобы выбрать **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

Коснитесь третий раз, чтобы выбрать **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

При включенной передаче заднего хода (**R**):

Коснитесь один раз, чтобы выбрать **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

Коснитесь дважды, чтобы выбрать **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

Коснитесь третий раз, чтобы вернуться к **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

## ИНСТРУМЕНТЫ "PAN" (ПАНОРАМА) И "ZOOM" (МАСШТАБ):

При касании изображения с камеры в полноэкранный режим на дисплее отображаются инструменты "Pan" (Панорама) и "Zoom" (Масштаб). Эти инструменты позволяют просматривать изображение на трех уровнях детализации и перемещать изображение влево, вправо, вверх и вниз. Двойное нажатие на изображение переводит его в средний масштаб. Функции панорамы и масштаба сохраняются.

## ПОМОЩЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПЕРЕДНИМ ХОДОМ

Функция помощи при движении передним ходом отображает на сенсорном экране область, которая расположена непосредственно перед автомобилем и которая может быть не видна водителю. Также на экране отображается траектория пути при движении передним ходом, соответствующая текущему положению рулевого колеса. Кроме того, выполняется обнаружение объектов впереди, если включены передние датчики систем помощи при парковке. Данная функция может оказаться полезной при маневрировании по узким проездам или около препятствий.

Функция помощи при движении передним ходом включается, если на экране **CAMERAS** (Камеры) выбран режим общего вида сверху или изображение с передней камеры. Траектория движения и обнаруженные объекты впереди отображаются в случае, если выбрана передача переднего хода или нейтральное положение (**N**) коробки передач. Автомобиль должен двигаться вперед со скоростью не выше 16 км/ч (10 миль/ч).

Функцию отображения траектории движения или обнаружения объектов при движении передним ходом можно включить или выключить при помощи меню **Camera Settings** (Настройки камер).

### ПРИМЕЧАНИЯ

При обнаружении неисправности передних датчиков системы помощи при парковке на сенсорном экране отображается соответствующее сообщение. Если датчики не загрязнены, и после повторного запуска двигателя проблема не устраняется, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.