

ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм или смертельного исхода соблюдайте крайнюю осторожность при маневрировании задним ходом.

Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) помогает водителю маневрировать при движении по скользким поверхностям, таким как снег, трава, гравий, песок или грязь.

Когда включена система АТРС и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

Поддерживайте автоматически заданную низкую скорость для спуска по крутому уклону.

Движение и поддержание выбранной (заданной) водителем скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).

Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.

Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ- КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь спускаться по крутому склону, если круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) не активирован или на информационной панели отображаются предупреждающие сообщения.

ОСТОРОЖНО!

Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами.



Кнопка АТРС расположена на центральной консоли.

Нажмите и отпустите кнопку, чтобы включить систему АТРС. Включается светодиодный индикатор в кнопке, и на информационной панели появляется подтверждающее сообщение, служащее указанием задать целевую скорость автомобиля. На щитке приборов в подтверждение также включается янтарный сигнализатор системы АТРС. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

АТРС можно включить как на неподвижном автомобиле, так и во время его движения. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЯ

АТРС не работает одновременно с усовершенствованной системой помощи при буксировке Tow Assist, системой помощи при парковке Park Assist или датчиком глубины водного препятствия Wade Sensing.

ПРИМЕЧАНИЯ

При работе АТРС круиз-контроль, ограничитель скорости и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" автомобиля выключаются.

Система АТРС остается включенной до 6 часов после отключения зажигания. По истечении данного периода АТРС при необходимости нужно включить заново после включения зажигания.

Нажмите и отпустите кнопку АТРС ещё раз для выключения системы. В качестве подтверждения светодиод в кнопке и сигнализатор на приборной панели погаснут. На информационной панели также отображается сообщение, подтверждающее выключение системы АТРС.

На работу системы АТРС влияет выбор текущего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Например, режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) требует, чтобы система АТРС выполняла ускорение постепенно, способствуя обеспечению сцепления колес с дорожной поверхностью. При стандартном режиме система АТРС может использовать ускоренный разгон, способствуя началу движения автомобиля.

При включении зажигания система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон. Например, система будет только ограничивать скорость автомобиля при спуске с помощью воздействия на тормоза.

При переключении системы АТРС в режим контролируемого движения под уклон на информационной панели отображается подтверждающее сообщение **АТРС Descent Braking Only** (Только торможение на спуске с АТРС).

Используйте систему контролируемого движения под уклон АТРС при спуске по крутому склону:

Выберите необходимое положение селектора передач.

Отпустите педаль тормоза автомобиля, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до минимальной скорости включения функции. Минимальная скорость составляет 3,6 км/ч (2,2 миль/ч) при повышенном диапазоне раздаточной коробки или 1,8 км/ч (1,1 миль/ч) при пониженном диапазоне раздаточной коробки. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПониЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).

Система АТРС будет поддерживать данную скорость, пока не определит нажатие педали газа или тормоза или использование кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе. См. [НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим контролируемого движения под уклон возобновляет свое действие при отпуске педали акселератора или тормоза при условии, что кнопка **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе не используется.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе система АТРС переключается в полнофункциональный режим.

При переключении системы АТРС в полнофункциональный режим на информационной панели отображается подтверждающее сообщение **ATPC Speed Set** (Задана скорость АТРС).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для переключения АТРС в полнофункциональный режим ремень безопасности водителя должен быть пристегнут и все двери полностью закрыты. Если эти условия не выполняются, на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

При переключении АТРС в полнофункциональный режим функция помощи при трогании с места Low Traction Launch отключается. См. [ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH](#).

При включении полнофункционального режима скорость автомобиля регулируется посредством использования тормозов и крутящего момента двигателя.

Полнофункциональный режим используется для всех остальных маневров, когда необходимо продолжить движение. Например, при подъеме, при трогании с места и движении на неустойчивых или скользких поверхностях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время движения автомобиля можно использовать кнопку **SET+** (Повышение скорости), не нажимая педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ

АТРС переходит в режим контролируемого движения под уклон по умолчанию, если селектор передач установлен в положение нейтрали (**N**). В этом случае на информационной панели отображается соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время работы системы АТРС резко нажать педаль тормоза, система переключается из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить целевую скорость при работе системы АТРС можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель может в любое время отключить систему АТРС, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора. На информационной панели отображается сообщение о блокировке системы АТРС.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч), действие системы АТРС приостанавливается. Система АТРС переходит в режим ожидания до тех пор, пока скорость автомобиля не опустится ниже 30 км/ч (19 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается. На информационной панели отображается сообщение об отключении системы АТРС. При необходимости систему АТРС следует включить снова.

Когда включена система АТРС и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.

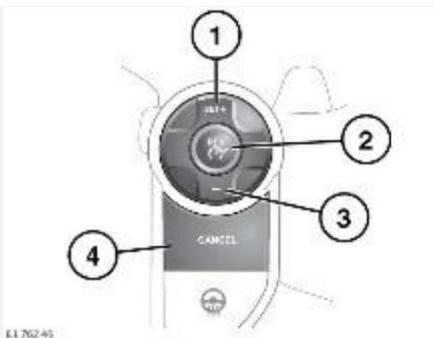
Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.

Движение и поддержание выбранной целевой (заданной) скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. В этом случае система АТРС постепенно прекращает работу и становится временно неактивной. Когда температура тормозов вернется в нормальный рабочий диапазон, сообщение исчезнет и система АТРС возобновит работу.

В случае выявления неисправности системы АТРС при нажатии кнопки АТРС на информационной панели отобразится сообщение "АТРС not available" (Система АТРС недоступна). В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)



При включенной системе круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) можно задать и отрегулировать целевую скорость автомобиля. Используйте для этого кнопки управления, расположенные с правой стороны рулевого колеса.

1. **SET+**: нажмите, чтобы система АТРС распознала значение целевой скорости автомобиля для ее установки и регулирования. Нажмите несколько раз (или нажмите и

удерживайте) для увеличения целевой скорости, вплоть до максимального значения — 30 км/ч (19 миль/ч). Или нажмите во время движения кнопку **SET+** (Повышение скорости) для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Легкое нажатие на педаль акселератора временно отключит текущее заданное значение скорости. Если полностью отпустить педаль акселератора, система АТРС вернется к предыдущей выбранной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

На панели приборов отображается заданная скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очень низкая скорость при трогании с места на скользкой поверхности может повлиять на способность автомобиля начать движение. Для повышения эффективности трогания с места рекомендуется выбирать установленную целевую скорость, достаточную для начала движения автомобиля.

2. **RES** (Возобновить): нажмите, чтобы восстановить заданную целевую скорость, если целевая скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ОСТОРОЖНО!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной целевой скорости и хочет к нему вернуться.

3. -: Нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для снижения целевой скорости. Минимальная скорость составляет 3,6 км/ч (2,2 миль/ч) при повышенном диапазоне раздаточной коробки или 1,8 км/ч (1,1 миль/ч) при пониженном диапазоне раздаточной коробки. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить целевую скорость можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы АТРС, через педаль можно почувствовать легкую пульсацию.

4. **CANCEL** (Отменить): нажмите для отмены целевой скорости. Система АТРС переключится из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

При движении автомобиля со скоростью от 30 до 80 км/ч (от 19 до 50 миль/ч) действие системы АТРС приостанавливается. Система переходит в режим ожидания и сигнализатор системы АТРС начинает мигать. Система АТРС возобновляет работу, когда скорость автомобиля снижается до значения менее 30 км/ч (19 миль/ч). Однако возобновление не производится, если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч). Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается и сигнализатор системы гаснет. При необходимости систему АТРС следует включить снова.