

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

	Дизельный двигатель V6	Дизельный двигатель V8	Бензиновый двигатель V6	Бензиновый двигатель V8
Объем (куб. см)	2 993	4 367	2 995	4 999
Количество цилиндров	6	8	6	8

ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и назовите идентификационный номер автомобиля (VIN). См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК](#).

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

Наименование	Вариант	Тип
Моторное масло	Автомобили с дизельным двигателем V6	Масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5005 или WSS-M2C934-B. При отсутствии можно использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA C2.
	Автомобили с дизельным двигателем V8 и противосажевым фильтром (DPF)	Масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5005 или WSS-M2C934-B. При отсутствии можно использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA C2.
	Автомобили с дизельным двигателем V8 без DPF	Масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5003 или WSS-M2C913-C. При отсутствии можно использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA A5/B5.

Наименование	Вариант	Тип
	Автомобили с бензиновым двигателем	SAE 0W-20, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.51.5122.
Реагент-восстановитель	Автомобили с дизельным двигателем с DEF	Соответствует стандарту ISO 22241-1. Реагент-восстановитель также известен как DEF, AdBlue, AUS 32 и ARLA 32.
Жидкость системы динамической стабилизации	Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями V8	Жидкость ГУР для холодного климата Texaco Cold Climate PAS 33270.
Тормозная жидкость	Все автомобили	Рекомендуется использовать тормозную жидкость Land Rover. При отсутствии используйте жидкость, соответствующую спецификации DOT4 ISO 4925, класс 6.
Жидкость омывателя лобового стекла	Все автомобили	Незамерзающая жидкость омывателя ветрового стекла.
Охлаждающая жидкость	Все автомобили	Смесь 50 % воды и 50 % антифриза Havoline XLC, соответствующего спецификации Jaguar Land Rover STJLR.651.5003.
Если у вас возникнут сомнения о требуемой спецификации тех или иных смазочных материалов или жидкостей, обратитесь за консультацией к дилеру/в авторизованную мастерскую.		



61.76.576

Castrol EDGE Professional – эксклюзивная рекомендация Land Rover.

ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕМА

Позиция	Вариант	Объем (литры)
Топливный бак (полезный объем)	Все автомобили с дизельным двигателем V6	86
	Автомобили с дизельным двигателем V8 со стандартной колесной базой и реагентом-восстановителем (DEF)	86
	Все остальные автомобили	105
Замена масла и фильтра двигателя	Дизельный двигатель V6	6,0
	Дизельный двигатель V8	9,4
	Автомобили с бензиновым двигателем	8,0
Реагент-восстановитель (DEF)	Автомобили с дизельным двигателем с DEF	18,0
Жидкость системы динамической стабилизации	Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями V8	2,7
Бачок для омывающей жидкости	Все автомобили	6,0
	Автомобили для холодного климата с дополнительным бачком омывателя	2,1
Система охлаждения (вторичное заполнение)	Дизельный двигатель V6	8,93
	Гибридный дизельный двигатель V6	11,84
	Дизельный двигатель V8	7,13
	Бензиновый двигатель V6	8,05
	Бензиновый двигатель V8	8,83

Позиция	Вариант	Объем (литры)
Система охлаждения с обогревателем, работающим на жидком топливе (заправка)	Дизельный двигатель V6	9,10
	Гибридный дизельный двигатель V6	12,02
	Дизельный двигатель V8	7,30
	Бензиновый двигатель V6	8,22
	Бензиновый двигатель V8	9,0
Система охлаждения с подогревателем, работающим на топливе, и задним обогревателем (заправка)	Дизельный двигатель V6	10,74
	Гибридный дизельный двигатель V6	13,49
	Дизельный двигатель V8	8,94
	Бензиновый двигатель V6	9,86
	Бензиновый двигатель V8	10,64

Указанные объемы приблизительны и приводятся для справки. Любые уровни масла требуется проверять, используя щуп, контрольные пробки, данные информационной панели или путем слива и повторного наполнения, если применимо.

МАССА

Вариант	Масса автомобиля от (кг)	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) ¹ (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (GTW) ² (кг)
Дизельный двигатель V6	2 215	3 050	6 550
Дизельный двигатель V6 - удлиненная колесная база (LWB)	2 351	3 090	6 590

Вариант	Масса автомобиля от (кг)	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW)¹ (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (GTW)² (кг)
Автомобили с гибридным дизельным двигателем V6	2 466	3 200	6 200
Автомобили с гибридным дизельным двигателем V6 – LWB	2 539	3 250	6 250
Дизельный двигатель V8	2 467	3 230	6 730
С дизельным двигателем V8 – LWB	2 560	3 250	6 750
Бензиновый двигатель V6	2 195	3 050	6 550
С бензиновым двигателем V6 – LWB	2 338	3 100	6 600
Бензиновый двигатель V8	2 336	3 150	6 650
Бензиновый двигатель V8 – LWB	2 410	3 190	6 690

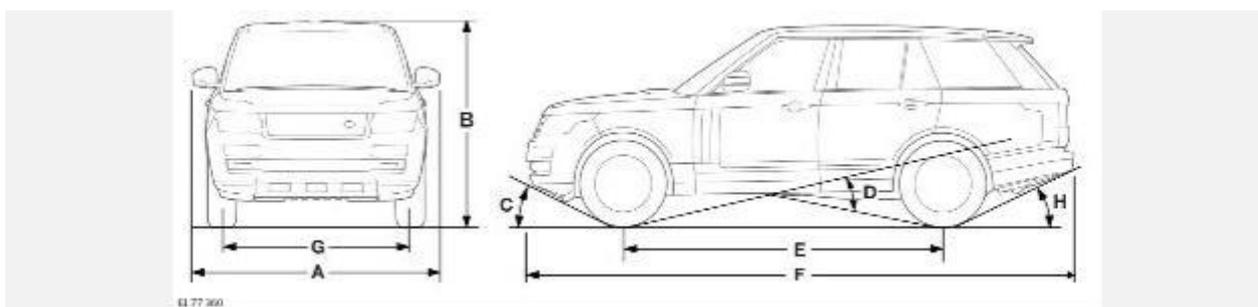
¹ Максимально разрешенный вес автомобиля, включая пассажиров и груз.

² Максимально разрешенный вес автомобиля и прицепа, оснащенного тормозами, а также их грузов.

Вариант	Максимальная нагрузка на переднюю ось¹ (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось¹ (кг)	Максимальная нагрузка на багажные дуги² (кг)
Дизельный двигатель V6	1 500	1 775	100

Вариант	Максимальная нагрузка на переднюю ось¹ (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось¹ (кг)	Максимальная нагрузка на багажные дуги² (кг)
С дизельным двигателем V6 – LWB	1 550	1 775	100
Автомобили с гибридным дизельным двигателем V6	1 590	1 775	100
Автомобили с гибридным дизельным двигателем V6 – LWB	1 590	1 775	100
Дизельный двигатель V8	1 590	1 775	100
С дизельным двигателем V8 – LWB	1 590	1 775	100
Бензиновый двигатель V6	1 500	1 775	100
Бензиновый двигатель V6 – LWB	1 550	1 775	100
Бензиновый двигатель V8	1 500	1 775	100
Бензиновый двигатель V8 – LWB	1 550	1 775	100
<p>¹ Максимальные нагрузки на переднюю и заднюю ось не могут воздействовать одновременно, поскольку это превысит ограничение по полной разрешенной массе автомобиля.</p>			
<p>² В это значение входит масса поперечин и дуг багажника.</p>			

ГАБАРИТЫ



Позиция	Описание	Вариант	мм	Градусы
A	Ширина (включая зеркала)	Все автомобили	2 220	-
B	Высота ¹	Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB)	1 840	-
		Все остальные автомобили	1 835	-
	Высота ¹ (с антенной на крыше)	Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB)	1 866	-
		Все остальные автомобили	1 860	-
	Высота ¹ (максимальная с открытым люком крыши)	Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB)	1 880	-
		Все остальные автомобили	1 874	-
C	Угол въезда* - стандартная высота	Все автомобили	-	26.0°
	Угол въезда* - высота при движении по бездорожью	Все автомобили	-	34.7°
D	Угол рампы* - стандартная высота	Гибрид	-	19.6°
		Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB)	-	18.3°

Позиция	Описание	Вариант	мм	Градусы
	Угол ramпы* - высота при движении по бездорожью	Все остальные автомобили	-	20.1°
		Гибрид	-	27.3°
		Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB)	-	26.1°
		Все остальные автомобили	-	28.3°
E	Колесная база	Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB)	3 120	-
		Все остальные автомобили	2 922	-
F	Габаритная длина	Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB)	5 199	-
		Все остальные автомобили	4 999	-
G	Колея – передние колеса	Все автомобили	1 690	-
	Колея – задние колеса	Все автомобили	1 683	-
H	Угол заднего свеса* - стандартная высота	Все автомобили с запасным колесом	-	24.6°
		Автомобили со сложенным фаркопом с электроприводом	-	24.5°
		Автомобили с разложенным фаркопом с электроприводом	-	14.6°
		Автомобили с фаркопом с регулируемой высотой	-	13.7°

Позиция	Описание	Вариант	мм	Градусы
Н	Угол заднего свеса* - высота при движении по бездорожью	Все автомобили с запасным колесом	-	29.6°
		Автомобили со сложенным фаркопом с электроприводом	-	29.1°
		Автомобили с разложенным фаркопом с электроприводом	-	19.1°
		Автомобили с фаркопом с регулируемой высотой	-	18.4°
-	Глубина преодолеваемого брода (высота подвески для движения по бездорожью)	Все автомобили	900	-
-	Минимальный дорожный просвет ² - стандартная высота	Все автомобили	220,5	-
	Минимальный дорожный просвет ² - высота при движении по бездорожью	Все автомобили	295,5	-
-	Радиус поворота (габаритный)	Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB)	13,4 м	-
		Все остальные автомобили	12,5 м	-

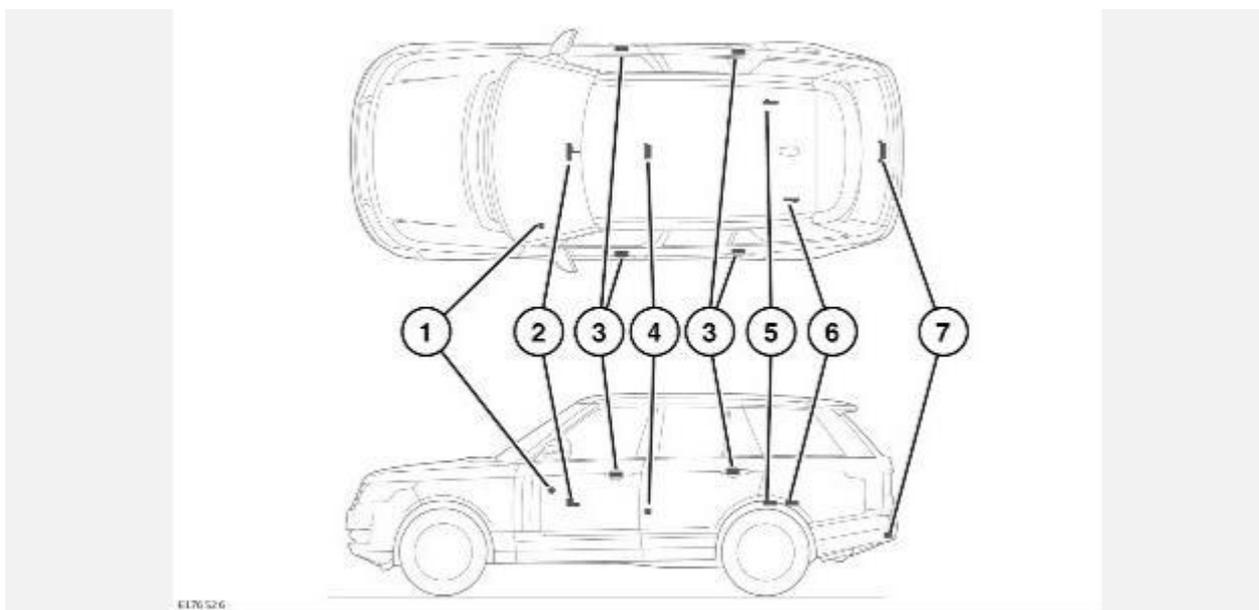
* Снаряженная масса по стандарту ЕЕС.

¹ Снаряженная масса по стандарту ЕЕС при стандартном дорожном просвете.

² Снаряженная масса по стандарту ЕЕС с полноразмерным запасным колесом.

² Автомобили, оснащенные выдвигающимися боковыми подножками, стационарными боковыми подножками или трубчатой защитой порогов, имеют меньшие значения дорожного просвета и большие значения габаритной ширины.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



1. Передатчик охранной системы.
2. Передатчики в передней части салона.
3. Передатчики дверей.
4. Передатчик в средней части салона.
5. Передатчик внутри багажного отделения.
6. Передатчик внутри багажного отделения.
7. Передатчик снаружи багажного отделения.

ВНИМАНИЕ!

Людам с имплантированными медицинскими устройствами рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

ПОЛОЖЕНИЯ ПО РЕГЛАМЕНТУ СПЕКТРА РАДИОЧАСТОТЫ

Служба	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
4 м VHF	70–85 МГц	30 Вт/CW 40 Вт/AM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны

Служба	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
				согласно требованиям ISO/TS 21609.
2 м VHF	142–175 МГц	30 Вт/CW 40 Вт/AM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
TETRA	380–422 МГц	10 Вт/ CW 10 Вт/ PM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
UHF	450–470 МГц	10 Вт/ CW	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
Bluetooth	2400–2483,5 МГц	10 мВт	В любом месте автомобиля.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
Дорожная система обработки и передачи данных	5795–5815 МГц	2 Вт в эквивалентной мощности изотропического источника	В любой точке, расположенной рядом с остекленной областью автомобиля, где отсутствуют антенны или проводящее стекло.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
Дорожная система обработки	63–64 ГГц	2 Вт в эквивалентной мощности	В любой точке, расположенной рядом с остекленной	Установка передатчика, жгута проводов

Служба	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
и передачи данных		изотропического источника	областью автомобиля, где отсутствуют антенны или проводящее стекло.	и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.

ТОЛЬКО ДЛЯ ЮЖНОЙ КОРЕИ:

Всенаправленные передачи или передачи "точка-мультиточка" запрещены законом.