

# СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

## **ВНИМАНИЕ!**

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) не способна компенсировать ошибочные действия или решения водителя. Во всех ситуациях необходимо осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Несоблюдение данных указаний может потенциально привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

## **ВНИМАНИЕ!**

При очень низких температурах на автомобилях может поначалу наблюдаться снижение устойчивости и эффективности торможения. Соблюдайте особую осторожность при вождении в подобных условиях. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

Система DSC помогает поддерживать устойчивость автомобиля в критических режимах движения, например при нестабильном режиме движения вследствие недостаточной или избыточной поворачиваемости. При необходимости система DSC регулирует выходную мощность двигателя и подтормаживает отдельные колеса. Во время работы системы DSC может быть слышен шум тормозов. Система DSC также активируется при обнаружении пробуксовки колес, что помогает улучшить ускорение автомобиля при разгоне. Когда система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Система DSC автоматически включается при включении зажигания.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий, покрытия или стиля вождения выбран соответствующая программа движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Использование несоответствующей программы движения может оказать негативное влияние на работу системы DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

# ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

## **ВНИМАНИЕ!**

Необоснованное отключение системы контроля курсовой устойчивости (DSC) может привести к снижению безопасности. В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять DSC включенной.

## **ОСТОРОЖНО!**

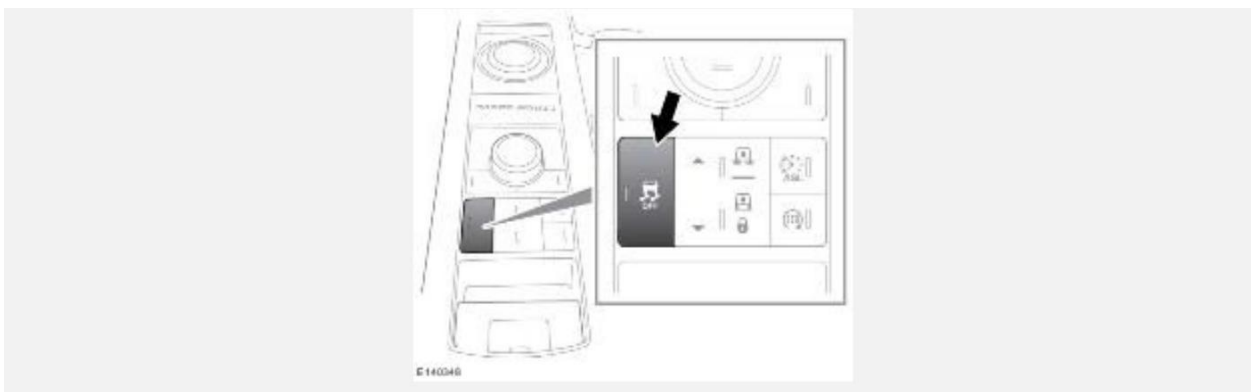
При использовании устройств противоскольжения систему DSC следует выключать. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ](#).

В некоторых условиях может оказаться полезным отключить DSC для улучшения сцепления шин с поверхностью. В число таких условий входят:

Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.

Трогание с места в глубоком снегу или на рыхлой поверхности.

Движение по глубокому песку или грязи.



Чтобы отключить DSC, нажмите и кратковременно удерживайте кнопку **"OFF"** (Выкл.). Раздастся звуковой сигнал, и на информационной панели появится временное сообщение **"DSC OFF"** (DSC Выкл.). Включится сигнализатор **"DSC OFF"** (DSC выкл.). См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#). Кроме того, отключение DSC сокращает уровень вмешательства противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Систему DSC нельзя отключить в автоматическом режиме системы Terrain Response. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

## **ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)**

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включается автоматически при включении зажигания автомобиля.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Некоторые программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response автоматически включают систему DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Чтобы включить систему DSC, нажмите и отпустите кнопку DSC **OFF** (Выкл.), расположенную на центральной консоли. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

На панели приборов для подтверждения кратковременно появится сообщение **DSC On** (DSC вкл.). Также погаснет сигнализатор выключения DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

# АКТИВНЫЙ ЗАДНИЙ БЛОКИРУЮЩИЙСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Функция активного управления дифференциалом (электронный дифференциал) повышает сцепление колес с дорожной поверхностью при движении по неровным дорогам.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Не все автомобили оснащаются системой управления активным дифференциалом (E-diff).

В случае обнаружения неисправности на информационной панели появится сообщение о том, что управление активным дифференциалом недоступно. Автомобиль может продолжать движение, но необходимо как можно скорее обратиться за квалифицированной помощью.

Если на информационной панели отображается предупреждающее сообщение "E-diff too hot" (Слишком высокая температура системы управления активным дифференциалом), для предотвращения перегрева системы необходимо временное отключение. Можно продолжать движение – система E-Diff включится после того, как остынет.

На протяжении первых 1600 км:

Избегайте полного нажатия педали акселератора и не превышайте скорость 190 км/ч (120 миль/ч).

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Соблюдайте скоростные ограничения, принятые в стране, по которой вы путешествуете.

Не допускайте длительного превышения скорости 160 км/ч (100 миль/ч).