

# АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"

Интеллектуальная система "Стоп/Старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель будет выключен. Когда водитель отпускает педаль тормоза и включает передачу переднего хода, будет выполнен автоматический запуск двигателя.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда отключайте интеллектуальную систему "Стоп/Старт" при преодолении водных преград. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.

Во время работы интеллектуальной системы "Стоп/Старт" включается сигнализатор. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

У автомобилей, оснащенных гибридной системой, при движении может также отключаться стандартный двигатель. См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ](#).

Для активации режима автоматического выключения двигателя остановите автомобиль после движения со скоростью более 4 км/ч (2,5 миль/ч). Нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза, когда выбрана передача переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**).

Двигатель также запускается автоматически в следующих случаях:

- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.

  - Для выбора передач используется лепестковый переключатель

  - АКПП. Увеличение мощности, запрашиваемой климат-контролем.

- Заряд аккумуляторной батареи становится низким.

  - Снизилось разрежение в усилителе тормозов (например, в случае неоднократного нажатия на педаль тормоза при выключенном двигателе).

  - Нажата педаль акселератора (только для автомобилей, не оснащенных гибридным двигателем).

  - Выбрана передача заднего хода (**R**) (только для автомобилей, не оснащенных гибридным двигателем).

  - Скорость автомобиля превышает примерно 1 км/ч (0,5 мили/ч) (только для автомобилей, не оснащенных гибридным двигателем).

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

  - Для выбора передач был использован лепестковый подрулевой переключатель передач.

  - Наружная температура ниже примерно 0 °C.

  - Наружная температура выше примерно 40 °C.

  - Двигатель не прогрет до рабочей температуры.

Не пристегнут ремень безопасности водителя.

Система климат-контроля требует работы двигателя, например из-за использования режима удаления изморози со стекол.

Низкий уровень заряда аккумулятора.

Интеллектуальная система "Стоп/Старт"

выключена. Открыт капот.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

При активации системы нормальным считается то, что она не всегда будет выключать двигатель на неподвижном автомобиле и может заново запустить двигатель до подачи команды на троганье с места.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"



Для выключения автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" нажмите кнопку этой системы. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключается автоматически, если выбран пониженный диапазон или система контролируемого движения под уклон (HDC). Система также выключается, если водитель выбрал специальные программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response (или если они были выбраны с помощью программы движения **AUTO** (Авто)).

При выключении автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" на панели приборов однократно отобразится сообщение **Auto Stop/Start Off** (Система Auto Stop/Start выкл.). Также отобразится пиктограмма состояния. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).

Если нажать кнопку в момент, когда запуск системы невозможен, на панели приборов отображается сообщение **Auto Stop/Start not available** (Система Auto Stop/Start недоступна).

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автоматически повторно активируется при следующем включении зажигания.

## ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Функция контроля присутствия водителя в салоне доступна только при включенной интеллектуальной системе запуска/остановки двигателя "стоп/старт".

Чтобы предотвратить непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии, системы автомобиля регистрируют выход водителя из салона. В этом случае система автоматически выключает зажигание.

Если выбрано положение переднего хода (**D**), спортивный режим (**S**) или нейтральное положение (**N**), функция контроля присутствия водителя в салоне выключит зажигание при наличии следующих условий:

Ремень безопасности водителя не пристегнут, и:

Педаль тормоза отпущена.

Если выбрано стояночное положение (**P**) и ремень безопасности водителя не пристегнут, функция контроля присутствия водителя в салоне выключит зажигание.

После выключения зажигания можно запереть автомобиль при необходимости. См. [ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ](#).