

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ВНИМАНИЕ!

Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные элементы, кабели или разъемы. Разборка высоковольтной системы может привести к серьезным ожогам или удару электрическим током. Это может стать причиной возможных тяжелых травм или смерти.

Гибридная система не имеет обслуживаемых деталей. Высоковольтные кабели и разъемы окрашены в оранжевый цвет для удобства идентификации. Если требуется ремонт или дополнительная помощь, обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. В противном случае может произойти аннулирование гарантии.

Гибридная система изолирована и защищена крышками и кожухами. Это приводит к следующему результату:

- Система изолирована от автомобиля.

- Система защищена от воздействия окружающей среды.

- Предотвращен доступ неквалифицированного персонала.

Автомобиль контролирует целостность гибридной системы. При обнаружении неисправности гибридной системы на панели приборов отображается соответствующее предупреждающее сообщение и может включиться сигнализатор. См. [Соответствующая процедура на данный момент отсутствует](#).

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Гибридная система состоит из традиционного двигателя внутреннего сгорания в сочетании с электродвигателем. Благодаря этому улучшается топливная экономичность и повышаются характеристики автомобиля.

Гибридная система автоматически выключает двигатель внутреннего сгорания, когда в его работе нет необходимости в текущих условиях вождения. В этом случае автомобиль движется только за счет электродвигателя. Также, если позволяют текущие условия, существует возможность выбора вручную режима электромобиля (EV). В режиме электромобиля (EV) автомобиль движется за счет электродвигателя, а двигатель внутреннего сгорания включается и помогает ему по мере необходимости. См. [РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ \(EV\)](#).

На панели приборов отображается информация о текущем состоянии и работе гибридной системы. См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#) и [УМЕНЬШЕННЫЙ ЭКРАН В ГИБРИДНОМ РЕЖИМЕ](#).

РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим электромобиля (EV) не включается, если температура двигателя внутреннего сгорания слишком низкая.

ПРИМЕЧАНИЯ

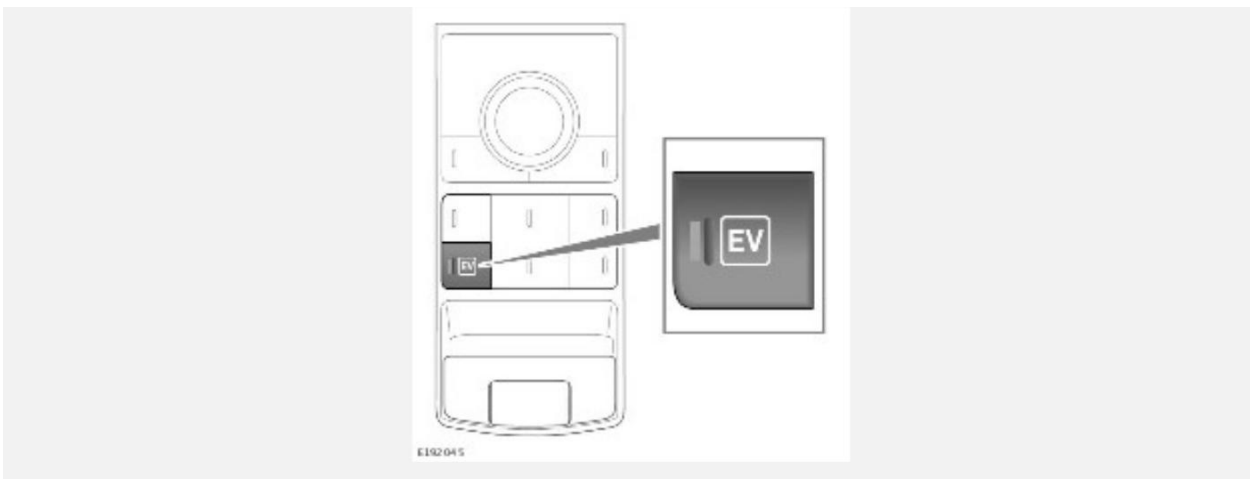
Запрещается включать режим электромобиля (EV), если автомобиль преодолевает водное препятствие, например брод.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование режима электромобиля (EV) уменьшает топливную экономичность.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" повторно запустит двигатель внутреннего сгорания.



В режиме электромобиля (EV) автомобиль будет в максимально возможной мере использовать для движения только электродвигатель.

Чтобы включить режим электромобиля (EV), нажмите кнопку **EV**, расположенную на центральной консоли.

На панели приборов включится сигнализатор режима электромобиля (EV) для подтверждения выбора. См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#).

Метка на индикаторе мощности будет показывать уровень расхода мощности, при котором произойдет запуск двигателя внутреннего сгорания. При необходимости запуск двигателя внутреннего сгорания произойдет автоматически, например, когда уровень заряда гибридной аккумуляторной батареи слишком низкий. Во время работы двигателя внутреннего сгорания гибридная аккумуляторная батарея подзаряжается.

Для выключения режима электромобиля (EV) снова нажмите кнопку **EV**. В подтверждение выбора сигнализатор режима электромобиля (EV) погаснет.

Следующие факторы могут блокировать включение режима электромобиля (EV) или могут стать причиной включения двигателя, если режим электромобиля (EV) уже активен:

Включена программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Пневматическая подвеска с электронным управлением установлена на высоту для бездорожья. См. [ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Зависит от комплектации автомобиля.

Для выбора передачи используется подрулевой лепесток переключения передач. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).

Раздаточная коробка работает в пониженном диапазоне. См. [ПОВЫШЕННЫЙ И Пониженный диапазон передач](#).

Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГЛУБИНЫ БРОДА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Зависит от рынка сбыта и комплектации автомобиля.

Включена автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт". См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"](#).

Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.

Температура батареи находится вне рабочего диапазона.

Текущая требуемая потребителями мощность автомобиля превышает уровень, обозначенный маркером запуска двигателя.

Слишком низкая температура двигателя внутреннего сгорания.

Во всех этих случаях сигнализатор режима электромобиля (EV) выключен, а на информационной панели отображается соответствующее сообщение.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Если на информационной панели отображается связанное с гибридной системой информационное сообщение, а на щитке приборов включен сигнализатор, выполните следующие инструкции.

Предупреждающее сообщение	Сигнальный индикатор	Действия
Только Электрический Привод Снижение характеристик и динамических возможностей	Критическое предупреждающее сообщение (красный). См. КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА) .	Автомобиль может двигаться только на электроприводе и имеет ограниченный запас хода. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Гибридная система и система кондиционирования воздуха (A/C) временно недоступны	Общее предупреждающее/информационное сообщение (янтарный). См. СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ) .	Движение автомобиля по-прежнему возможно, но гибридная система и система кондиционирования воздуха (A/C) не работают. Если другие предупреждающие сообщения в период этого временного состояния отсутствуют,

Предупреждающее сообщение	Сигнальный индикатор	Действия
		дальнейшие действия не требуются.
Неисправность тяговой батареи	Общее предупреждающее/информационное сообщение (янтарный).	Движение автомобиля по-прежнему возможно, но функциональные возможности гибридной системы уменьшены. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Невозможно отключить высокое напряжение. Система под напряжением	Критическое предупреждающее сообщение (красный). Горит сигнализатор неисправности тяговой батареи гибридной системы. См. НЕИСПРАВНОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ (КРАСНЫЙ) .	Движение на автомобиле по-прежнему возможно. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Уменьшен запас хода	Критическое предупреждающее сообщение (красный).	Запас хода автомобиля уменьшен. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Уменьшен запас хода. Слишком низкая температура тяговой батареи ¹	Критическое предупреждающее сообщение (красный).	Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Если имеется такая возможность, оставьте автомобиль в теплом помещении для устранения проблемы.

¹ Чрезвычайно холодные климатические условия (например, около -30 °С) отрицательно сказываются на тяговой батарее, что приводит к уменьшению запаса хода автомобиля.