

RANGE ROVER

ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ниже приведена информация для автомобилей Range Rover, ее следует использовать совместно с руководством по эксплуатации.

Номер публикации LSB 38 02 61 151

ВЫХОД ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Если дверь багажного отделения открывается после того, как произведено простое или двойное запирание автомобиля, убедитесь, что электронный ключ находится вне автомобиля и на расстоянии менее одного метра от задней части автомобиля, чтобы после закрытия двери багажного отделения было выполнено ее запирание.
В подтверждение фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

При обнаружении действующего электронного ключа внутри автомобиля или при отсутствии действующего электронного ключа в пределах одного метра от задней части автомобиля дверь багажного отделения повторно откроется в незафиксированное положение и прозвучит звуковое предупреждение неполного закрывания. Это может также воспрепятствовать работе кнопки закрывания – в автомобилях, оснащенных электроприводом двери багажного отделения.

Примечание. *Запрещается оставлять действующий электронный ключ в салоне автомобиля.*

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Многократные или длительные резкие торможения могут привести к нагреву тормозов и риску перегрева тормозной жидкости.

Не пользуйтесь автомобилем, если отображается сообщение Brakes Overheating (Перегрев тормозов). Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке и дайте тормозам остыть. Если требуется, перед продолжением эксплуатации обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Движение с перегретыми тормозами может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов, а в дальнейшем к аварии.

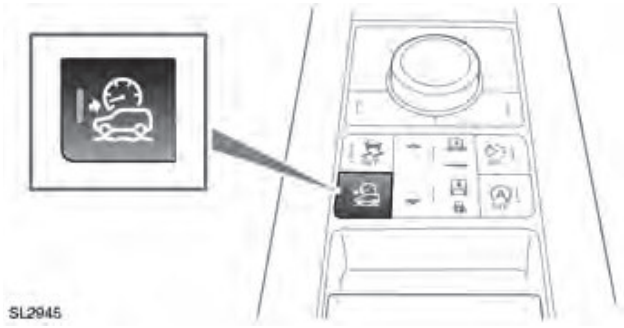
Сигнализатор Brake (Red) (Тормоз (красный)) и непрерывный звуковой сигнал сопровождают сообщение Brakes Overheating (Перегрев тормозов). Звуковой сигнал прекращается при остановке автомобиля.

Примечание. *Предупреждение о перегреве тормозов имеется только на автомобилях, оснащенных бензиновым двигателем V8 с нагнетателем и дизельным двигателем V8.*

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

Система круиз-контроля для сложных дорожных условий помогает улучшить сцепление колес автомобиля на низких скоростях при движении вперед или назад, например, при трогании с места, подъеме или спуске по наклонной поверхности и движении на низких скоростях в плохих дорожных условиях и на нестабильных/скользких поверхностях, таких как лед, снег, трава, гравий, песок, грязь и т.д.

Примечание. *В автомобилях Land Rover данная функция именуется также All Terrain Progress Control (ATPC).*



Примечание. *Для включения данной функции ремень безопасности водителя должен быть застегнут, а все двери закрыты.*

Нажмите и отпустите кнопку, чтобы включить систему круиз-контроля для сложных дорожных условий. Загорится светодиод кнопки, а также подтверждающий сигнализатор на щитке приборов.

Нажмите кнопку системы круиз-контроля для сложных дорожных условий еще раз для выключения системы. Светодиод кнопки системы круиз-контроля для сложных дорожных условий и подтверждающий сигнализатор на щитке приборов погаснут.

При выключении зажигания система круиз-контроля для сложных дорожных условий отключается.

При активации системы круиз-контроля для сложных дорожных условий на неподвижном автомобиле система по умолчанию включается в режиме контроля спуска. Режим контроля спуска применяется в случаях, когда автомобиль должен выполнить спуск:

1. Выберите необходимое положение селектора передач.

   Примечание. *Можно использовать любое положение селектора передач, в том числе "Нейтраль" (N).*

2. Отключите электрический стояночный тормоз (EPB) или отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до минимальной скорости включения функции, составляющей 3,6 км/ч (2,2 миль/ч) на передачах повышенного диапазона или 1,8 км/ч (1,1 миль/ч) на передачах пониженного диапазона.

3. Круиз-контроль для сложных дорожных условий будет удерживать данную скорость, пока система не определит нажатие педали акселератора, педали тормоза или клавиши SET+ круиз-контроля на рулевом колесе.

   Примечание. *Режим контроля спуска будет возобновлен после использования педали акселератора или педали тормоза.*

   Примечание. *При обнаружении использования клавиши SET+ круиз-контроля на рулевом колесе круиз-контроль для сложных дорожных условий переключится в полнофункциональный режим.*

Полнофункциональный режим используется для всех остальных маневров, требующих применения круиз-контроля для сложных дорожных условий, например, при подъеме, либо при трогании с места на ровной поверхности и т.д.

Примечание. *Полнофункциональный режим не работает, если селектор передач установлен в положение "Нейтраль" (N). В этом случае на информационной панели появляется соответствующее сообщение.*

Примечание. *Нажмите и удерживайте педаль тормоза при использовании кнопки SET+ на неподвижном автомобиле.*

Включить систему круиз-контроля для сложных дорожных условий можно также, нажав и отпустив кнопку, когда автомобиль находится в движении, без необходимости останавливаться или нажимать на педаль тормоза. В этом случае текущая скорость автомобиля будет использована в качестве заданной скорости, а система круиз-контроля для сложных дорожных условий по умолчанию включится в полнофункциональном режиме.

Примечание. *Если во время действия системы круиз-контроля для сложных дорожных условий жестко нажать педаль тормоза, система переключится из полнофункционального режима в режим контроля спуска.*

Примечание. *Легкое и плавное нажатие педали тормоза во время работы системы круиз-контроля для сложных дорожных условий повлечет уменьшение заданной скорости автомобиля. Если полностью отпустить педаль тормоза, система круиз-контроля для сложных дорожных условий будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза.*

Примечание. *Водитель может в любое время обойти систему круиз-контроля для сложных дорожных условий, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора.*

Примечание. *Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18,6 миль/ч), действие системы круиз-контроля для сложных дорожных условий приостанавливается и система переходит в режим ожидания до тех пор, пока скорость автомобиля не снизится до менее чем 30 км/ч (18,6 миль/ч).*

Примечание. *Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система круиз-контроля для сложных дорожных условий будет отключена. При необходимости систему следует включить снова при помощи кнопки круиз-контроля для сложных дорожных условий.*

Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами.

Когда включена система круиз-контроля для сложных дорожных условий и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

1. Трогание с места передним или задним ходом на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
2. Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.
3. Движение и поддержание выбранной целевой (заданной) скорости до 30 км/ч (18,6 миль/ч).

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на информационной панели появляется сообщение ATPC TEMPORARILY UNAVAILABLE (ATPC временно недоступна). После этого действие системы круиз-контроля для сложных дорожных условий постепенно ослабляется, и она становится временно неактивной. Когда температура тормозов вернется в пределы нормальной рабочей температуры, сообщение погаснет и система круиз-контроля для сложных дорожных условий возобновит работу, если необходимость в ней сохраняется.

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система круиз-контроля для сложных дорожных условий не включена или отображаются предупреждающие сообщения.

Если система круиз-контроля для сложных дорожных условий включена, будет установлена целевая (заданная) скорость автомобиля, которую можно настраивать при помощи кнопки круиз-контроля, расположенной с правой стороны рулевого колеса.

1. SET+: когда автомобиль находится в движении, нажмите, чтобы включить систему круиз-контроля для сложных дорожных условий, а также задать и отрегулировать необходимую целевую скорость автомобиля. Нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для увеличения целевой скорости, вплоть до максимального значения – 30 км/ч (18,6 миль/ч). Или нажмите во время движения кнопку SET+ для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы.

   Примечание. *Если автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза во время использования кнопки SET+.*

   Примечание. *Легкое и плавное нажатие на педаль акселератора временно увеличит текущую заданную скорость. Если полностью отпустить педаль тормоза, система круиз-контроля для сложных дорожных условий вернется к предыдущей выбранной целевой скорости.*

   Примечание. *В зависимости от комплектации автомобиля заданная скорость будет отображаться в виде маркера на спидометре или на информационной панели.*

2. (-): нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте), чтобы уменьшить целевую скорость автомобиля до минимальной скорости включения функции, составляющей 3,6 км/ч (2,2 миль/ч) на передачах повышенного диапазона или 1,8 км/ч (1,1 миль/ч) на передачах пониженного диапазона.

   Примечание. *Также уменьшить целевую скорость автомобиля можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система круиз-контроля для сложных дорожных условий будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы круиз-контроля для сложных дорожных условий, на педали можно почувствовать пульсацию.*

3. CAN: нажмите для перевода системы круиз-контроля для сложных дорожных условий режим управления спуском.
4. RES: нажмите, чтобы восстановить заданную скорость, если целевая скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ДИАЛОГОВАЯ ПОМОЩЬ

Диалоговая помощь использует аудиосистему автомобиля, а также передние и задние микрофоны для облегчения общения в условиях шума в салоне.

Органы управления диалоговой помощью находятся в меню Set up (Настройки) главного меню сенсорного экрана.

На выбор предлагается 3 варианты:

1. Off (Выкл.): нажмите, чтобы включить/выключить систему.
2. Normal (Нормальная): нажмите, чтобы выбрать низкую громкость.
3. Max (Высокая): нажмите, чтобы выбрать высокую громкость.

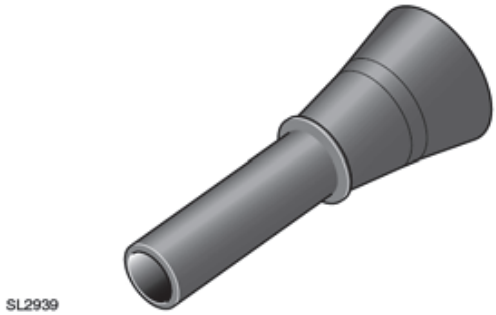
Когда аудиосистема включена, голоса пассажиров передних сидений воспроизводится через задние динамики. Голоса пассажиров задних сидений воспроизводятся через передние динамики.

Примечание. *В неподвижном автомобиле, а также во время телефонных звонков или при воспроизведении музыки на большой громкости система отключается.*

АВТОМАСШТАБИРОВАНИЕ КАРТЫ

Примечание. *Когда автомасштабирование карты активно на расстоянии приблизительно 8,8 км (5,5 мили) от следующей навигационной точки, двумерная или трехмерная карта будет отображаться в режиме вращения по маршруту. За пределами этого расстояния карта будет работать в режиме "север сверху", если ранее был выбран этот параметр.*

ПОЛНАЯ ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА



Если у автомобиля, оснащенного активным устройством топливной защиты, происходит полная выработка топлива, для заправки используйте идущую в комплекте воронку срочной заправки. Благодаря этому откроется устройство топливной защиты, позволяющее использовать топливную канистру для заправки.

РАСХОД ТОПЛИВА

Вариант	**Городской цикл л/100 км (миль/галлон)**	**Загородный цикл л/100 км (миль/галлон)**	**Смешанный цикл л/100 км (миль/галлон)**	**Выбросы CO^2 г/км**
Дизельный двигатель V6 с интеллектуальной системой "Стоп/Старт"	7,8 (36,2)	6,3 (44,8)	6,9 (40,9)	182

ЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ

Убедитесь, что каналы панорамного люка чистые, чтобы обеспечить плавную работу механизма.

ИНТЕРЬЕР И ВНЕШНИЙ ВИД

Если вы пользуетесь услугами специалиста по чистке автомобилей, то в целях предотвращения повреждения автомобиля ознакомьте его с инструкциями по чистке, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

ЧИСТКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

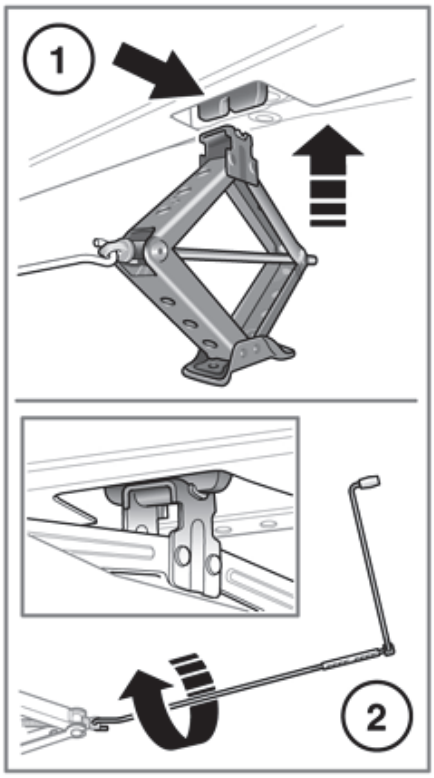
При чистке переключателей и элементов управления используйте мягкую сухую безворсовую ткань. Не прикладывайте чрезмерных усилий при чистке.

Не распыляйте жидкости непосредственно на поверхность переключателей и элементов управления.

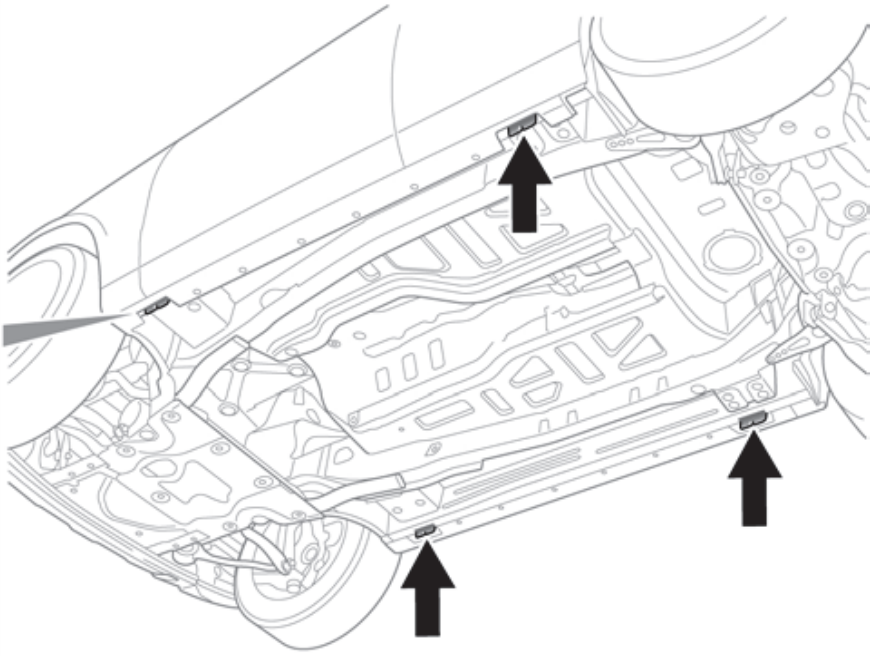
Не пользуйтесь химическими составами, растворителями и бытовыми чистящими средствами.

При чистке не допускайте контакта острых или абразивных предметов с компонентами.

ЗАМЕНА КОЛЕСА



SL2914



Перед заменой колеса см. "Предупреждения" в разделе "ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС" в руководстве по эксплуатации.

Перед заменой колеса см. раздел "ЗАМЕНА КОЛЕС" в руководстве по эксплуатации.

Убедитесь, что домкрат расположен по центру предусмотренного для него гнезда.

Перед подъемом автомобиля с помощью колесного ключа ослабьте гайки колеса, которое требуется заменить, на пол-оборота против часовой стрелки.

1. Установите домкрат под соответствующей точкой автомобиля.
2. Поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, пока головка домкрата не войдет в гнездо. Убедитесь, что домкрат расположен по центру предусмотренного для него гнезда.

Примечание. *Не допускайте контакта домкрата с порогом в любой другой точке, так как это может привести к его повреждению.*

3. Поднимите автомобиль, вращая рукоятку домкрата по часовой стрелке, чтобы колесо только перестало касаться земли. При использовании домкрата работайте медленно и равномерно. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.
4. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
5. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
6. Установите запасное колесо на ступицу.
7. Установите колесные гайки на место и слегка затяните их. Убедитесь, что колесо ровно садится на ступицу.

8. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
9. После того как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки следует затягивать в определенной последовательности усилием 133 Нм (98 фунтов/фут).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Передние плафоны освещения салона.
2. InControl Remote – вызов аварийной службы.
3. Панорамная крыша.
4. Шторка панорамной крыши.
5. InControl Remote – вызов служб экстренной помощи.
6. Освещение/указатели поворота/маршрутный компьютер.
7. Управление информационной панелью.
8. Щиток приборов, сигнализаторы и информационная панель.
9. Круиз-контроль/адаптивный круиз-контроль (ACC).
10. Рычаг управления стеклоочистителем/стеклоомывателем.
11. START/STOP (запуск/остановка двигателя).
12. Сенсорный экран.
13. Климат-контроль в передней части салона.
14. Меню климат-контроля.
15. Аварийная сигнализация.
16. Меню передних сидений с подогревом/климат-контролем.
17. Открывание верхнего/нижнего перчаточного ящика.
18. Извлечение компакт-диска.
19. Климат-контроль.
20. Селектор передач.
21. Система Terrain Response.
22. Пониженный диапазон передач.
23. Автоматический ограничитель скорости (ASL).
24. Интеллектуальная система "Стоп/Старт".
25. Электрический стояночный тормоз (EPB).
26. Управление пневматической подвеской.
27. Выключение системы динамического контроля курсовой устойчивости (DSC), режим электромобиля (EV) или круиз-контроль для сложных дорожных условий.
28. Система управления движением под уклон (HDC).
29. Кнопка включения/выключения аудиосистемы и регулятор громкости.
30. Лепестковый подрулевой переключатель повышения передачи.
31. Подогрев рулевого колеса.
32. Регулятор положения рулевой колонки.
33. Звуковой сигнал.
34. Телефон и распознавание голосовых команд.
35. Лепестковый подрулевой переключатель понижения передачи.
36. Регулятор освещения салона.
37. Открывание двери багажного отделения (ручное), открывание/закрывание (с электроприводом).
38. Включение/выключение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.
39. Ручка замка капота.
40. Переключатели центрального замка.
41. Сохранение и вызов из памяти настроек сиденья водителя.
42. Органы управления стеклоподъемниками.
43. Блокировка стеклоподъемников и замков задних дверей от действий детей.
44. Регулятор положения зеркал/управление электроприводом складывания зеркал.
45. Регулировка высоты подвески/переключение на высоту посадки.

Подробные сведения об органах управления см. в руководстве по эксплуатации.