# THE RANGE ROVER

## ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

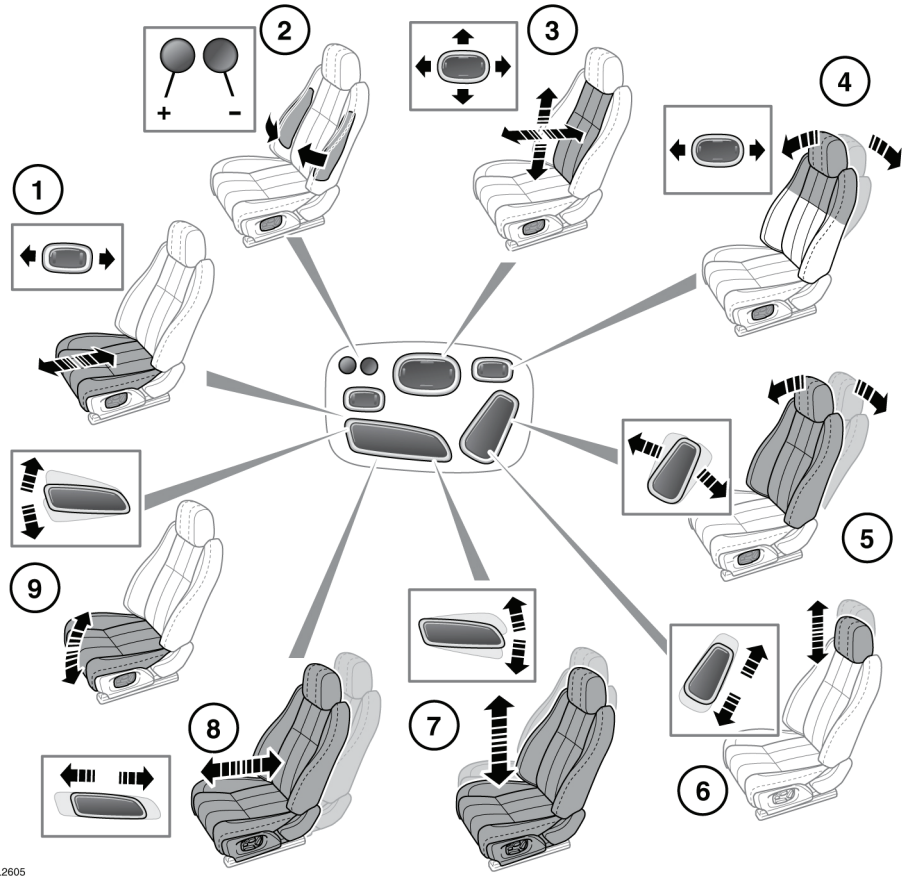
Приведенная ниже информация заменяет собой сведения, содержащиеся в руководстве по эксплуатации. Данное дополнение следует использовать совместно с Руководством по эксплуатации.

**Номер публикации: LSG 38 02 61 141**

## ОШИБКА ЗАПИРАНИЯ

***Примечание.*** *Использование внутренних или наружных ручек дверей по время отпирания, запирания или изменения состояния блокировки для защиты детей (включая запирание при трогании с места) может привести к тому, что охранная система проигнорирует любые запросы на отпирание, запирание или блокировку для защиты детей.*

## ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ




SL2605

⚠ **Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.**

***Примечание.*** *На этой схеме показаны все органы управления сиденьем с электроприводом. Не все органы управления представлены на всех сиденьях.*

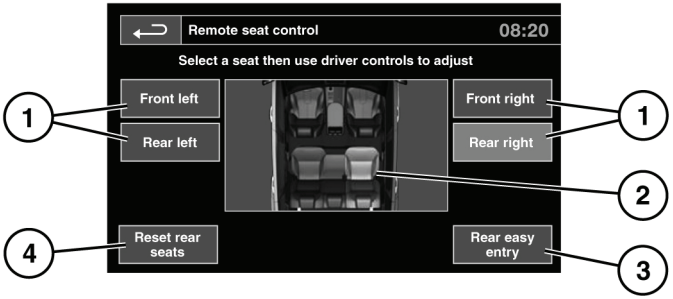
1. Длина подушки.
2. Накачивание/выпуск воздуха из валиков боковой поддержки.
3. Регулировка поясничной опоры.
4. Угол наклона верхней части спинки сиденья.
5. Угол наклона спинки сиденья.
6. Высота подголовника.
7. Высота сиденья.
8. Перемещение сиденья вперед и назад.
9. Регулировка наклона подушки сиденья.

Передние сиденья также могут быть оснащены:

- Подогревом/климат-контролем.
- Функцией массажа.

Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации.

## ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА




SL2657

Перемещением сидений переднего и задних пассажиров можно управлять с помощью переключателей на сиденье водителя. Чтобы задействовать дистанционное управление сиденьями переднего и задних пассажиров, выберите **Remote seats** (Дистанционное управление сиденьями) в меню **Front climate** (Климат-контроль в передней части салона) сенсорного экрана. Более подробная информация приведена в разделе **КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ** руководства по эксплуатации.

1. Нажмите, чтобы выбрать сиденье, положение которого требуется отрегулировать. После выбора сиденья водитель может отрегулировать его положение с помощью переключателей на своем сиденье.
2. Дисплей, выделенное выбранное сиденье.
3. **Rear easy entry** (Удобный доступ на задние сиденья): нажмите, чтобы включить/выключить функцию облегчения посадки на задние сиденья. Когда данная функция включена, задние сиденья автоматически сдвигаются в исходное положение при открывании задней двери для облегчения посадки и высадки.
4. **Reset rear seats** (Возврат задних сидений в исходное положение): нажмите и удерживайте, чтобы можно было использовать кнопку ячейки памяти 3 со стороны водителя для сброса настроек положения заднего сиденья с возвратом в исходное положение.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

Сигнализатор, расположенный на потолочной консоли, отображает рабочее состояние подушки безопасности переднего пассажира в соответствии с таблицей, приведенной ниже.

| **Настройка** | **Состояние подушки безопасности** | **Сообщение сигнализатора** |
|---|---|---|
| Выкл. | Выключена | PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВЫКЛЮЧЕНА) |
| Вкл. | Включена | ON PASSENGER AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВКЛЮЧЕНА)* |

*Отображается в течение 60 секунд, затем исчезает.

Более подробная информация приведена в разделе **ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА** руководства по эксплуатации.

## СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



**Предупреждение о перестроении из полосы движения (зеленый)**
Загорается, когда система предупреждения о перестроении из полосы начинает отслеживать указанную полосу разметки.



**Предупреждение о перестроении из полосы движения (красный)**
Загорается, если система предупреждения о перестроении из полосы обнаружила, что автомобиль пересек указанную полосу разметки. Включение красного сигнализатора сопровождается вибрацией на рулевом колесе.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB), оборудованные стандартными задними сиденьями, оснащаются дополнительным переключателем шторки крыши. Переключатель расположен на задней стороне центральной консоли.

## ШТОРКИ ОКОН ДВЕРЕЙ

Перед использованием шторок стекол дверей убедитесь, что перемещению шторок не мешают никакие предметы или части тела.

Перед тем, как использовать шторки стекол дверей, очень важно знать следующее:

- Переключатели задних стеклоподъемников также используются для управления шторками на стекле соответствующей двери.
- Шторка стекла двери работает только в том случае, если заднее окно полностью закрыто.
- Шторки стекол дверей можно только либо полностью поднять, либо полностью опустить. Их нельзя остановить в промежуточном положении.
- Шторки стекол дверей имеют функцию защиты от защемления. Если подъему шторки что-либо мешает, шторка останавливается и возвращается в опущенное положение.
- Шторки стекол дверей также оснащены функцией защиты от действий детей/несанкционированного использования. Если перемещение шторок окон дверей выполняется несколько раз подряд в течение короткого периода времени, то их работа отключается приблизительно на 60 секунд.
- Шторки стекол дверей не работают, если температура воздуха в салоне автомобиля ниже -10°C (14°F).

Чтобы поднять шторку стекла двери, потяните и отпустите переключатель заднего стеклоподъемника.

Чтобы опустить шторку стекла двери, нажмите и отпустите переключатель заднего стеклоподъемника.

***Примечание.*** *Шторки стекол дверей можно перемещать в течение 5 минут после остановки двигателя при условии, что стекла полностью закрыты.*

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

***Примечание.*** *Для работы с сенсорным экраном необходимо снять перчатки.*

## НАСТРОЙКА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

В **главном меню** сенсорного экрана выберите **Setup** (Настройка). Экран **Setup** (Настройка) разделен на следующие категории:

- Screen (Экран).
- System (Система).
- Voice (Голосовое управление).
- Audio (Аудио).
- Conversation assist (Диалоговая помощь).

## ДИАЛОГОВАЯ ПОМОЩЬ

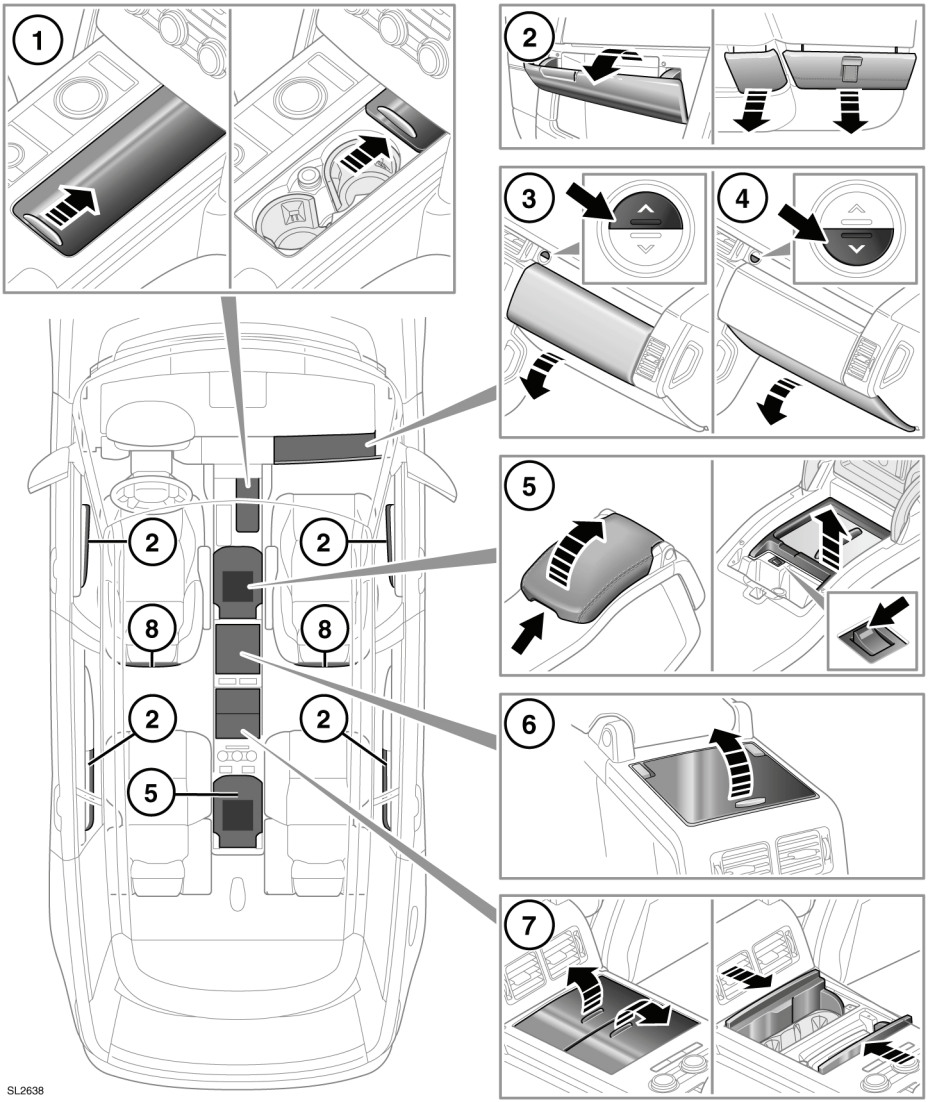
Диалоговая помощь позволяет пассажирам передних или задних сидений говорить друг с другом, используя аудиосистему салона.

Элементы управления диалоговой помощью находятся в меню **Setup** (Настройка) сенсорного экрана. См. **7, НАСТРОЙКА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА**.

Меню диалоговой помощи имеет 3 пункта:

- **Off** (Выкл.): нажмите, чтобы включить/выключить систему.
- **Low** (Низк.): нажмите, чтобы выбрать низкую громкость.
- **High** (Высок.): нажмите, чтобы выбрать высокую громкость.

## ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ – АВТОМОБИЛИ С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ



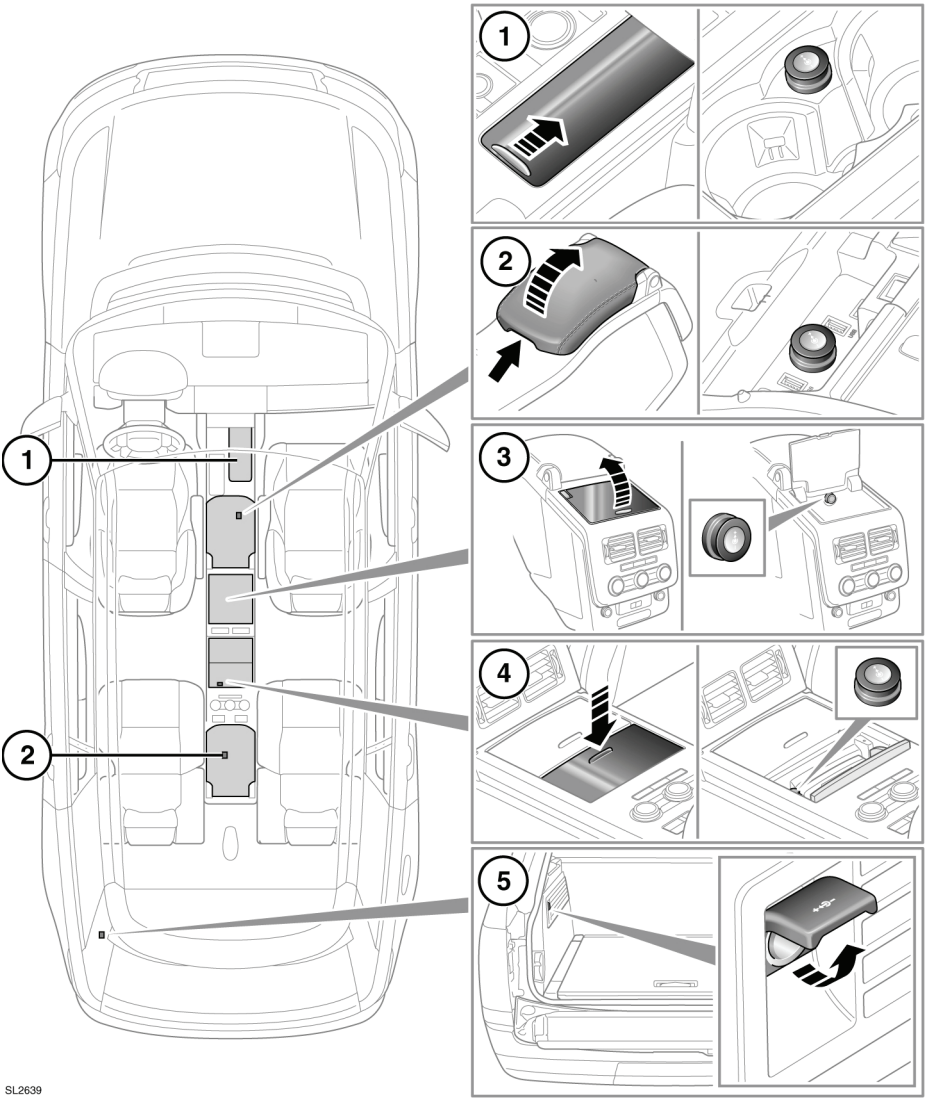
1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.
2. Отсеки на дверях.
3. Перчаточный ящик.
4. Нижний перчаточный ящик.
5. Передний и задний мини-холодильник: включение и выключение с помощью переключателя на внутренней кромке. Индикатор включается с небольшой задержкой после нажатия на выключатель. Охлаждаемый отсек работает лучше при использовании охлаждающего лотка.

   ***Примечание.*** *Задний охлаждаемый отсек устанавливается только на автомобилях, оснащенных задними сиденьями представительского класса.*

   ***Примечание.*** *Охлаждаемый отсек работает только при включенном зажигании.*

   Следует выключать охлаждаемый отсек, когда он не нужен, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.
6. Отсек для хранения планшета и наушников: нажмите и потяните, чтобы открыть.
7. Подстаканники задних сидений и отсек для пульта дистанционного управления мультимедийной системой в задней части салона: сдвиньте панель, чтобы открыть отсек. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.
8. Карманы для карт.

## ГНЕЗДА ПИТАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ – АВТОМОБИЛИ С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ




SL2639

1. Переднее гнездо питания.
2. Передние и задние гнезда питания.

   ***Примечание.*** *На рисунке показано заднее гнездо питания, установленное в автомобиле с задними сиденьями представительского класса. Информацию об автомобилях, оснащенных задними сиденьями представительского класса, см. в разделе* **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГНЕЗДА ПИТАНИЯ** *руководства по эксплуатации.*
3. Гнездо питания в отсеке для хранения планшета.
4. Среднее гнездо питания.
5. Гнездо питания в багажном отделении.

Используйте только одобренное Land Rover дополнительное оборудование. Использование любого другого оборудования может привести к повреждению электросистемы автомобиля. При наличии сомнений обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Использование дополнительного оборудования в течение длительного периода должно осуществляться при работающем двигателе. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи автомобиля.

***Примечание.*** *Гнезда питания могут использоваться для подключения одобренного дополнительного оборудования с максимальной потребляемой мощностью 180 Вт.*

## ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

***Примечание.*** *Если коленчатый вал двигателя не проворачивается при нажатии кнопки* **START/STOP***, и при этом автомобиль недавно побывал в аварии, обратитесь к квалифицированным специалистам.*

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕРЕСТРОЕНИИ ИЗ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Система предупреждения о перестроении из полосы движения отслеживает положение автомобиля относительно полос разметки с помощью камеры, установленной за внутренним зеркалом заднего вида.

**Система предупреждения о перестроении из полосы движения предназначена только для повышения безопасности движения. Наличие этой системы не снимает с водителя ответственности за правильное и безопасное управление автомобилем.**

***Примечание.*** *Для правильной работы системы предупреждения о перестроении из полосы ветровое стекло должно быть чистым, а поле обзора камеры не должно быть закрыто наклейками, этикетками и другими предметами.*

Если система предупреждения о перестроении из полосы обнаруживает непреднамеренное покидание полосы движения, она включает красный сигнализатор на панели приборов. Система также включает вибрацию рулевой колонки. Более подробная информация приведена в разделе **6, СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ**.

Систему предупреждения о перестроении из полосы можно включить и выключить с помощью кнопки, расположенной на панели приборов со стороны водителя. См. **34, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.

Система предупреждения о перестроении из полосы имеет 2 уровня чувствительности:

- Нормальная чувствительность
- Высокая чувствительность

Если выбрана высокая чувствительность, система предупреждения о перестроении из полосы отслеживает положение автомобиля внутри полосы, по которой он движется.

Если выбрана нормальная чувствительность, система предупреждения о перестроении из полосы также отслеживает ряд входных параметров, включая перемещения педали акселератора, педали тормоза и рулевого колеса.

Уровень чувствительности можно изменить в меню **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении) на панели приборов. В меню **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении) можно также включить или выключить **систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения**.

Более подробная информация приведена в разделе **МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ** руководства по эксплуатации.

***Примечание.*** *Настройки чувствительности системы предупреждения о перестроении из полосы сохраняются в памяти и восстанавливаются при следующем включении зажигания.*

Важно помнить, что система предупреждения о перестроении из полосы работает только при наличии следующих условий:

- Скорость автомобиля составляет 60–180 км/ч (40–112 миль/ч), если выбрана нормальная чувствительность. Минимальная рабочая скорость для высокой чувствительности равна 50 км/ч (30 миль/ч).
- Не включен соответствующий указатель поворота.
- Ширина полосы движения больше 2,5 м (8 футов).
- Автомобиль не находится на бездорожье.
- Не выбраны программы «Sand» (песок) или «Mud-Ruts» (грязь-колея) системы Terrain Response.
- На дорожном покрытии имеется разметка полос движения и обочины.

На работу системы предупреждения о перестроении из полосы также могут влиять следующие факторы:

- Неблагоприятные погодные условия.
- Изношенная, поврежденная или временно нанесенная дорожная разметка.
- Крутые повороты или внезапные изменения уклона дороги.
- Очень яркие фонари.
- Движение очень близко к другому автомобилю.
- Неровная или поврежденная поверхность дороги.

Если включение системы предупреждения о перестроении из полосы недоступно или обнаружена ее неисправность, на панели приборов загорается янтарный сигнализатор общего предупреждения/информационного сообщения. Более подробная информация приведена в разделе **СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ** руководства по эксплуатации.

## РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Система распознавания дорожных знаков отслеживает встречные дорожные знаки с помощью камеры, установленной за внутренним зеркалом заднего вида.

**Система распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Наличие этой системы не снимает с водителя ответственности за правильное и безопасное управление автомобилем.**

Система распознавания дорожных знаков способна определять только знаки ограничения скорости и не отслеживает знаки запрещения обгона. Изображение обнаруженных знаков выводится на панель приборов.

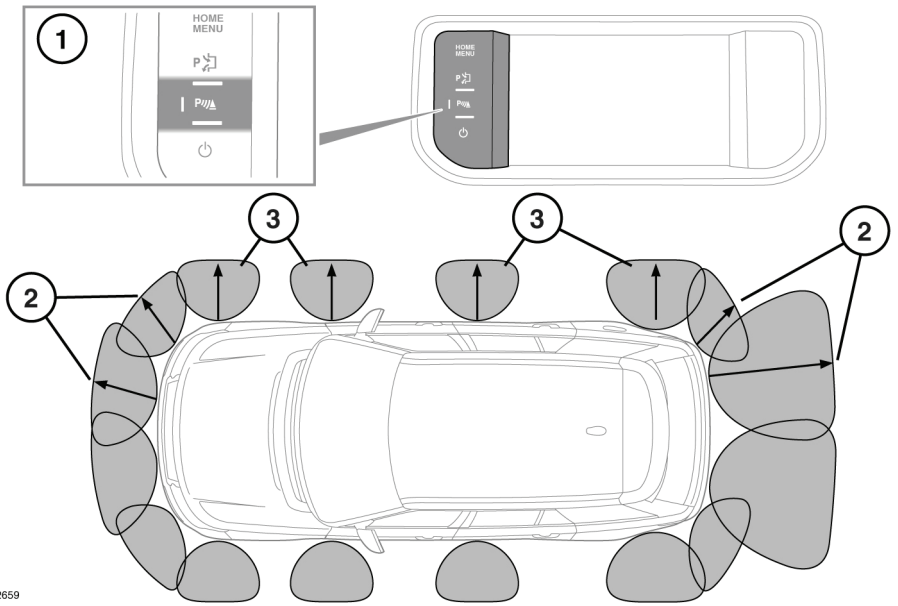
***Примечание.*** *Для правильной работы системы распознавания дорожных знаков ветровое стекло должно быть чистым, а поле обзора камеры не должно быть закрыто наклейками, этикетками и другими предметами.*

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в меню **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении) на панели приборов. Меню **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении) также используется для изменения настроек **Speed Alert** (Предупреждение о превышении скорости).

Если превышена разрешенная скорость, вокруг изображения знака на панели приборов начнет мигать красная рамка.

***Примечание.*** *Система распознавания дорожных знаков работает только при скорости движения менее 250 км/ч (155 миль/ч).*

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ




1. Кнопка системы помощи при парковке.
2. Рабочие зоны датчиков системы помощи при парковке.
3. Рабочие зоны датчиков кругового контроля дистанции при парковке.

**Датчики систем помощи при парковке и кругового контроля дистанции при парковке не обнаруживают движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. При маневрировании всегда соблюдайте предельную осторожность.**

Датчики системы помощи при парковке и системы кругового контроля дистанции при парковке могут не обнаруживать некоторые препятствия, например, узкие столбы или небольшие предметы у земли.

Если в задней части автомобиля установлено дополнительное оборудование, например, фаркоп, следует соблюдать особую осторожность при движении задним ходом. Задние датчики указывают расстояние только от бампера до препятствия.

***Примечание.*** *Если прицеп подсоединен к разъему, одобренному Land Rover, задние датчики будут выключены.*

Системы помощи при парковке и кругового контроля дистанции при парковке помогают водителю выполнять маневры в условиях ограниченного пространства. Когда система включена, на сенсорном экране отображается наличие препятствий вдоль передней, задней и боковых сторон автомобиля.

Рабочая зона передних, боковых и внешних задних датчиков составляет 1,2 м (4 фута) вокруг автомобиля. Рабочая зона внутренних задних датчиков составляет 1,8 м (6 футов) от задней части автомобиля.

Если включена передача заднего хода (**R**), становятся активными передние, задние и боковые датчики. Датчики остаются активными, пока скорость автомобиля не превысит 16 км/ч (10 миль/ч).

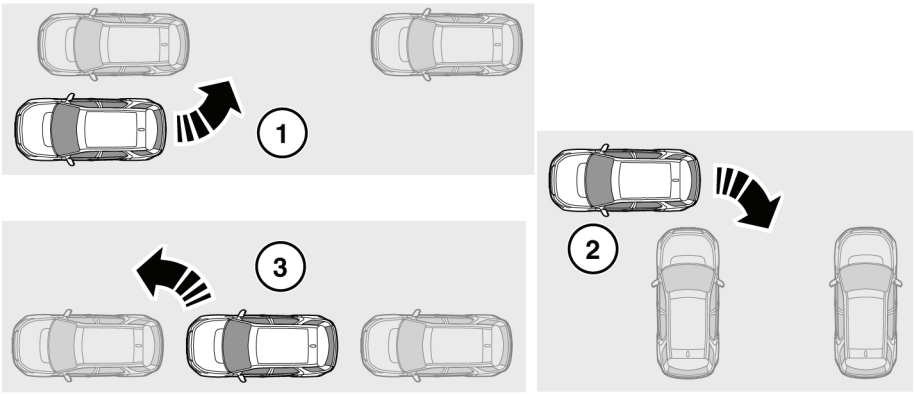
Если после движения задним ходом было выбрано положение переднего хода (**D**), передние, задние и боковые датчики будут оставаться активными, пока скорость автомобиля не достигнет 16 км/ч (10 км/ч).

Если рычаг коробки передач был установлен в положение **D** из положения стоянки (**P**), то системы помощи при парковке и кругового контроля дистанции включаются только при условии, что была нажата кнопка системы помощи при парковке и скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч). Если эти условия выполнены, становятся активными передние и боковые датчики. Датчики остаются активными, пока скорость автомобиля не превысит 16 км/ч (10 миль/ч).

При обнаружении объектов система включает сигнал звукового предупреждения, частота которого возрастает по мере приближения автомобиля к объекту. Звуковой сигнал становится непрерывным, когда расстояние между объектом и автомобилем объекта составляет 300 мм (12 дюймов).

***Примечание.*** *Если система помощи при парковке не обнаружила объектов, с которыми может столкнуться автомобиль, на сенсорном экране не будет отображаться информация.*

## АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПАРКОВКИ PARK ASSIST




E00000

Система Park Assist помогает выполнять маневры въезда и выезда с парковочных мест и карманов для парковки автомобилей. Система Park Assist берет на себя рулевое управление и выполняет маневрирование автомобиля.

Водитель должен сохранять полный контроль над работой педалей акселератора и тормоза на протяжении всего маневра, выполняемого системой Park Assist.

***Примечание.*** *Выполняемое системой Park Assist маневрирование можно отменить в любой момент, удержав/повернув рулевое колесо или нажав кнопку Park Assist.*

Система Park Assist имеет 3 функции:

1. **Parallel parking (Параллельная парковка)**: для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено параллельно автомобилю.
2. **Perpendicular parking (Перпендикулярная парковка)**: для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено перпендикулярно автомобилю.
3. **Parking exit (Выезд с парковки)**: для выезда из параллельного парковочного места.

Все сообщения системы Park Assist отображаются на информационной панели.

**Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Обязательно соблюдайте повышенную осторожность при маневрировании и пользуйтесь при этом зеркалами.**

**Система Park Assist предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров во время парковки.**

Датчики системы Park Assist могут не обнаруживать некоторые препятствия (например, узкие столбы, небольшие предметы у земли, сетчатые ограждения и в некоторых обстоятельствах велосипеды или мотоциклы, припаркованные вдоль обочины).

Все датчики должны быть чистыми и в зоне их действия не должно быть препятствий (например, листьев, грязи, снега, льда, инея или насекомых). В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию.

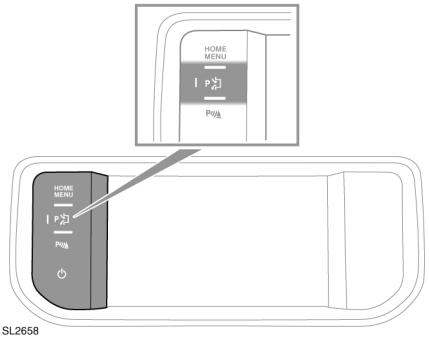
Запрещается использовать систему Park Assist при наличии следующих условий:

- Установлено временное запасное колесо.
- Датчик поврежден, или бампер поврежден настолько, что повреждение доходит до точки крепления датчика.
- Имеются препятствия в зоне действия датчика в виде подсоединенных к автомобилю предметов (например, облицовка бампера, багажник для велосипеда, прицеп, наклейки и т.д.).
- Автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.

***Примечание.*** *Во время использования системы Park Assist все двери салона и дверь багажного отделения должны быть полностью закрыты.*

***Примечание.*** *Во время маневрирования под управлением Park Assist система помощи при парковке остается активна и подает звуковой сигнал при обнаружении объектов рядом с автомобилем.*

## ВЫБОР PARK ASSIST




Включение системы выполняется однократным нажатием на кнопку Park Assist. После включения системы Park Assist в кнопке загорается светодиодный индикатор.

Кнопку Park Assist можно использовать для выбора трех функций этой системы:

- При однократном нажатии кнопки происходит включение системы и выбор функции параллельной парковки.
- При втором нажатии кнопки включается функция перпендикулярной парковки.
- При третьем нажатии выбирается функция выезда с парковки.
- Четвертое нажатие кнопки приводит к выключению системы и светодиодного индикатора.

Выбранная функция отображается на информационной панели щитка приборов. Следуйте инструкциям и отслеживайте предупреждения на информационной панели, чтобы завершить требуемый маневр.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

Если выбрана функция параллельной или перпендикулярной парковки, то по мере движения автомобиля передним ходом выполняется оценка размера парковочных мест.

***Примечание.*** *Для эффективной работы системы помощи при парковке расстояние между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей/объектов, в котором вы хотите припарковаться, должно составлять 0,5-1,5 м (1,6-4,9 фута).*

***Примечание.*** *При первом включении система помощи при парковке ищет свободное пространство со стороны переднего пассажира. Чтобы выполнить поиск со стороны водителя, включите сигнал поворота в этом направлении.*

***Примечание.*** *Функция автоматического поиска системы Park Assist становится активной, когда скорость автомобиля менее 30 км/ч (18 миль/ч). При активации системы Park Assist может оказаться, что обнаруженное место уже осталось позади. Чтобы обнаружить пропущенное ранее место с другой стороны автомобиля, включите указатель поворота с этой стороны.*

После обнаружения подходящего места раздается короткий звуковой сигнал подтверждения, а на информационной панели появляется сообщение.

***Примечание.*** *Если система Park Assist обнаруживает, что другие автомобили находятся слишком близко для выполнения парковочного маневра, то найденное парковочное место признается неподходящим, даже если его размер достаточен для автомобиля. Водитель в любой момент может выключить систему Park Assist и попытаться выполнить парковку самостоятельно.*

Если выбрана функция выезда с парковки, система оценивает пространство вокруг автомобиля. Если маневр выезда возможен, то на информационной панели появятся инструкции.

Не выполняйте выезд с парковки, пока на информационной панели не появится сообщение **Drive forward with care** (Осторожно двигайтесь вперед).

***Примечание.*** *Функция выезда с парковки работает только в случае, когда автомобиль припаркован параллельно краю дороги. Функция выезда с парковки не сможет помочь при выезде из перпендикулярного парковочного места.*

***Примечание.*** *Для правильной работы функции выезда с парковки, автомобиль должен быть припаркован в месте, где выполняются следующие условия относительно других автомобилей и объектов:*

- *Перед вашим автомобилем есть припаркованный автомобиль.*
- *Припаркованные автомобили есть перед вашим автомобилем и позади него.*

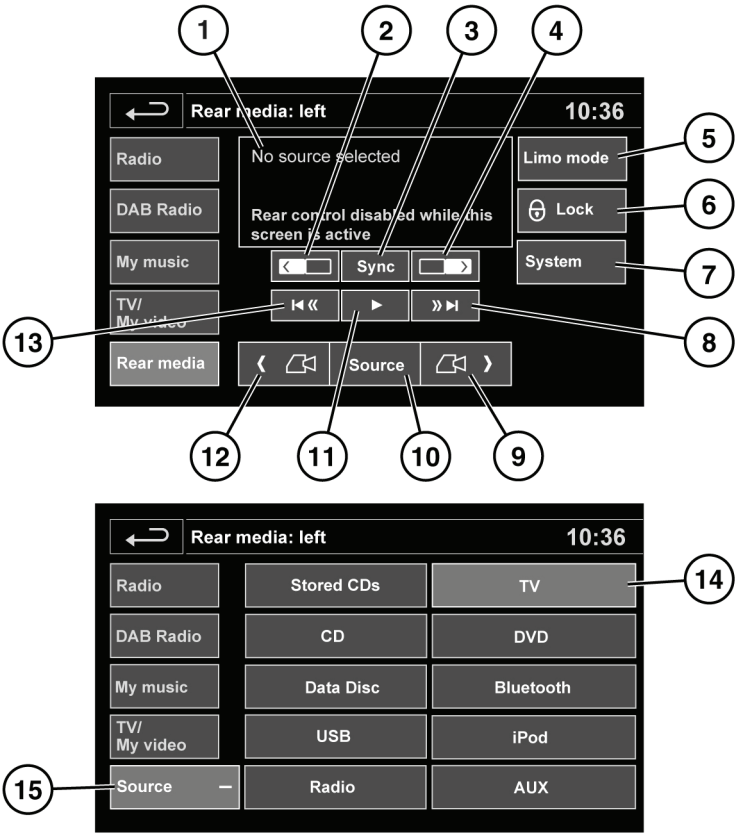
При использовании любой из трех функций системы Park Assist следуйте инструкциям на информационной панели, пока маневр парковки или выезда не будет завершен.

***Примечание.*** *Если во время маневра, выполняемого системой Park Assist, скорость автомобиля превысит 5 км/ч (3 миль/ч), на информационной панели будет отображаться соответствующее предупреждение, которое не исчезнет, пока скорость автомобиля не снизится до 5 км/ч (3 миль/час). Если скорость автомобиля превысит 7 км/ч (4 мили/ч), система Park Assist отключится.*

При выявлении неисправности системы подается непрерывный звуковой сигнал и на информационной панели появляется сообщение. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Более подробную информацию об ограничениях в работе системы Park Assist, а также о поиске и устранении ее неисправностей, можно найти в разделе **PARK ASSIST** руководства по эксплуатации

## УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА ЧЕРЕЗ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН




SL2652

Нажмите **Rear media** (Мультимедийная система в задней части салона) в главном меню «Audio/Video» (Аудио/Видео), чтобы открыть экран управления мультимедийной системой в задней части салона.

***Примечание.*** *Когда на сенсорный экран выводится основной экран управления мультимедийной системой в задней части салона, дистанционное управление данной системой блокируется.*

1. Информационный дисплей.
2. Нажмите, чтобы выбрать левый задний экран.

3. **Sync (Синхронизация)**: после выбора источника (см. пункты **2** и **4**) нажмите **Sync** (Синхронизация), чтобы синхронизировать работу обоих экранов. После этого на обоих экранах будет отображаться сигнал с выбранного источника.

   ***Примечание.*** *Если экраны уже синхронизированы, кнопка* ***Sync*** *(Синхронизация) будет окрашена серым цветом.*

4. Нажмите, чтобы выбрать правый задний экран.
5. **Limo mode** (Режим лимузина): нажмите для включения/выключения режима лимузина.

   Если включен режим лимузина, задние пассажиры могут управлять всей аудиосистемой салона и любыми подключенными источниками с помощью пульта дистанционного управления.
6. **Lock** (Блокировка): нажмите, чтобы заблокировать или разблокировать дистанционное управление мультимедийной системой из задней части салона.
7. **System** (Система): нажмите переключатель, чтобы включить или выключить выбранную мультимедийную систему в задней части салона.
8. Пропуск/поиск вперед для выбранного экрана.
9. Нажмите, чтобы вывести звук с правого заднего экрана через аудиосистему салона.

   ***Примечание.*** *Функция доступна только, когда мультимедийная система в задней части салона находится в* ***режиме лимузина****.*

10. **Source** (Источник): нажмите, чтобы открыть меню выбора источника для мультимедийной системы в задней части салона.
11. Воспроизведение/пауза для выбранного экрана.
12. Нажмите, чтобы вывести звук с левого заднего экрана через аудиосистему салона.

    ***Примечание.*** *Функция доступна только, когда мультимедийная система в задней части салона находится в* ***режиме лимузина****.*

13. Пропуск/поиск назад для выбранного экрана.
14. Меню выбора источника для мультимедийной системы в задней части салона: нажмите кнопку требуемого источника.
15. **Source** (Источник): нажмите для возврата на экран управления **Rear media** (Мультимедийная система в задней части салона).

## ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Дистанционное управление мультимедийной системой в задней части салона также можно использовать для переключения выбранного аудиоисточника между системой динамиков автомобиля и наушниками мультимедийной системы в задней части салона. Для переключения между двумя режимами вывода нажмите кнопку (**15**) на пульте дистанционного управления мультимедийной системы в задней части салона.

Более подробную информацию можно найти в разделе **ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА** руководства по эксплуатации.

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ INCONTROL

InControl™ использует смартфон и мобильные технологии в автомобиле для связи с различными службами, а также обладает рядом других удобных функций.

InControl имеет 3 основные функции:

- InControl Remote.
- InControl Secure.
- InControl Wi-Fi.

Если ваш дилер не зарегистрировал InControl предварительно, или вы не первый владелец автомобиля, вам необходимо создать учетную запись на веб-сайте **www.landroverincontrol.com/owner**. После создания учетной записи следуйте указаниям на экране для привязки вашего автомобиля к учетной записи и активации InControl.

***Примечание.*** *Не гарантируется 100% подключение к мобильной связи во всех областях.*

***Примечание.*** *При продаже автомобиля ответственность за удаление автомобиля из учетной записи InControl лежит на владельце автомобиля.*

## INCONTROL REMOTE

InControl Remote включает в себя следующие элементы:

- Приложение для смартфонов InControl Remote.
- Функция вызова аварийной службы.
- Функция вызова службы экстренной помощи.

**Приложение для смартфонов InControl Remote**

Приложение для смартфонов InControl Remote имеет несколько различных функций, среди которых:

- Удаленная проверка уровня топлива и запаса хода
- Определение местоположения автомобиля для быстрого поиска автомобиля на заполненной парковке.
- Функция текстовых сообщений SMS, которая информирует о незапертых дверях или незакрытых окнах.
- Функция загрузки информации о поездке, которая помогает рассчитать оплату расходов, затраченных на рабочие нужды.

Приложение для смартфона InControl Remote можно загрузить в Apple App Store для iPhone или в Google Play для Android.

***Примечание.*** *iPhone – товарный знак Apple Computer Inc., зарегистрированный в США и других странах.*

**Функция звонка в службу помощи при поломке**



Расположена на потолочной консоли. См. **34, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.

В случае поломки нажмите на крышку и откройте ее для доступа к кнопке. Кнопка будет подсвечена белым светодиодом. Нажмите кнопку на 2 секунды для звонка. Ваше местоположение и сведения об автомобиле будут автоматически переданы в Land Rover Assistance.

После активации вызова кнопка начнет мигать желтым цветом. Во время звонка желтый индикатор кнопки начнет гореть постоянно.

После использования закройте крышку кнопки.

**Функция SOS Emergency Call**




Расположена на потолочной консоли. См. **34, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.

При угрозе вашей личной безопасности нажмите на крышку и откройте ее для доступа к кнопке. Кнопка будет подсвечена красным светодиодом. Нажмите кнопку на 2 секунды для звонка. Ваше местоположение и сведения об автомобиле будут автоматически переданы в службы экстренной помощи.

После активации вызова кнопка начнет мигать желтым цветом. Во время звонка желтый индикатор кнопки начнет гореть постоянно.

После использования закройте крышку кнопки.

***Примечание.*** *В случае срабатывания подушек безопасности автомобиля или при аварии функция SOS Emergency Call сработает автоматически.*

***Примечание.*** *Если вы находитесь за границей, звонок будет осуществлен, но автоматическая передача информации об автомобиле и его местоположении не гарантируется.*

## INCONTROL SECURE

InControl Secure предоставляет доступ к службе отслеживания украденного автомобиля. В случае взлома автомобиля или его несанкционированного перемещения для подтверждения действий с вами свяжется оперативный центр Secure. Также, для связи с оперативным центром Secure можно воспользоваться приложением для смартфонов InControl или телефонным номером, указанным на сайте InControl.

Во время обслуживания или ремонта автомобиля необходимо перевести систему InControl в режим обслуживания. Это можно сделать с помощью приложения для смартфона InControl или через сайт InControl.

Если выполняется транспортировка автомобиля, систему InControl необходимо перевести в режим транспортировки. Это тоже можно сделать с помощью приложения для смартфона InControl или через сайт InControl.

Если не перевести систему в режим обслуживания или транспортировки, может произойти ложное оповещение о краже.

***Примечание.*** *После первой активации режима обслуживания или транспортировки необходимо обновлять эти режимы каждые 10 часов или, если необходимо, чаще.*

***Примечание.*** *Более подробную информацию можно найти в разделе InControl на сайте* ***www.landrover.com****.*

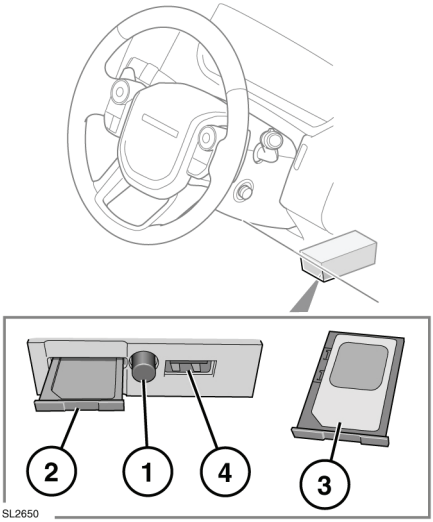
## INCONTROL WI-FI

InControl Wi-Fi обеспечивает подключение к Интернету через высокоскоростное соединение стандарта 3G.

Для этого в держатель SIM-карты должна быть вставлена SIM-карта. Держатель SIM-карты расположен под облицовкой панели приборов со стороны водителя.

Держатель SIM-карты имеет интерфейс «Mini-SIM». Если ваша SIM-карта имеет другой формат, например, «Micro-SIM», необходимо использовать переходник или другую SIM-карту.

***Примечание.*** *Если SIM-карта ранее использовалась в мобильном телефоне или другом устройстве, и она защищена персональным идентификационным номером (PIN), необходимо обнулить PIN-код перед тем, как использовать SIM-карту в автомобиле.*




Для установки SIM-карты нажмите кнопку (**1**), чтобы извлечь держатель SIM-карты (**2**). Вставьте SIM-карту в держатель, как показано на рисунке (**3**).

Полностью закройте держатель SIM-карты.

***Примечание.*** *Разъем USB (**4**) предназначен для использования только при обслуживании.*

Убедитесь, что SIM-карта расположена в держателе правильно. Невыполнение этой инструкции может привести к повреждению SIM-карты или держателя.

**Настройки Wi-Fi**

Включение и выключение InControl Wi-Fi можно выполнить с помощью сенсорного экрана. В **главном меню** выберите пункт **Extra features** (Дополнительные функции), а затем **WiFi Hotspot** (Точка доступа WiFi). Более подробная информация приведена в разделе **ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА** руководства по эксплуатации.

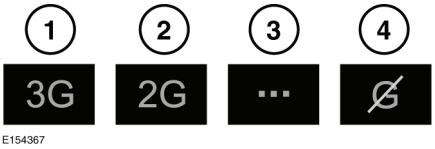
На экране **WiFi Hotspot** (Точка доступа WiFi) также можно выполнить основные настройки системы. Расширенные настройки, например, изменение пароля безопасности и конфигурация имени точки доступа (APN), можно найти в меню маршрутизатора беспроводной сети, который используется в качестве точки доступа, на мобильном телефоне.

Чтобы открыть меню маршрутизатора беспроводной сети, выполните следующие действия:

- На экране **WiFi Hotspot** (Точка доступа WiFi) выберите **Help** (Справка).
- Адрес маршрутизатора беспроводной сети будет показан на сенсорном экране. Скопируйте этот адрес в адресную строку браузера на мобильном телефоне.

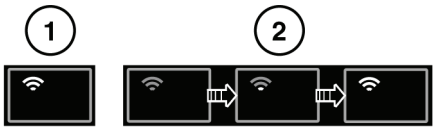
Меню маршрутизатора беспроводной сети теперь откроется на экране мобильного телефона. Выполните вход, используя ваши учетные данные для InControl.

**Значки Wi-Fi**




E154367

1. Подключение к мобильной сети стандарта 3G.
2. Подключение к мобильной сети стандарта 2G.
3. Выполняется подключение.
4. Подключение к мобильной сети отсутствует.




E154365

1. Точка доступа Wi-Fi включена.
2. Инициализация точки доступа Wi-Fi.

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ

| № предохранителя | Номинал (А) | Цвет предохранителя | Цепь |
|---|---|---|---|
| F53 | 20A | Желтый | Гнездо питания дополнительного оборудования в багажном отделении. |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ – ВЕРХНИЙ

| № предохранителя | Номинал (А) | Цвет предохранителя | Цепь |
|---|---|---|---|
| F1 | 20 | Желтый | Задняя центральная консоль. |
| F2 | 25 | Белый | Переднее сиденье с подогревом. |
| F3 | 25 | Белый | Заднее сиденье с подогревом. |
| F4 | 15 | Синий | Заднее сиденье. Гнездо фонаря. |
| F5 | 15 | Синий | Разъем прицепа. |
| F6 | 15 | Синий | Топливный насос (только для дизельных двигателей V8). |
| F7 | 5 | Желто-коричневый | Блок управления шасси. |
| F8 | 15 | Синий | Переднее сиденье. |
| F9 | 20 | Желтый | Гнездо питания дополнительного оборудования в багажном отделении. |
| F10 | - | - | - |
| F11 | - | - | - |
| F12 | 20 | Желтый | Гнездо питания дополнительного оборудования на заднем сиденье. |
| F13 | 20 | Желтый | Задняя центральная консоль. |
| F14 | 10 | Красный | Блок управления фарами. Система помощи при парковке. Система контроля «мертвых зон» (BSM). Зеркало заднего вида. Камера определения дистанции. |
| F15 | 15 | Синий | Топливный насос (только для дизельных двигателей). |
| F15 | 30 | Зеленый | Топливный насос (только для бензиновых двигателей). |
| F16 | 5 | Желто-коричневый | Адаптивный круиз-контроль (ACC). |

| № предохранителя | Номинал (А) | Цвет предохранителя | Цепь |
|---|---|---|---|
| F17 | 30 | Зеленый | Сиденье переднего пассажира. |
| F18 | 30 | Зеленый | Двигатель заднего вентилятора обдува. |
| F19 | 30 | Зеленый | Электрический стояночный тормоз (EPB). |
| F20 | 10 | Красный | Блок управления шасси. |
| F21 | 30 | Зеленый | EPB. |
| F22 | 15 | Синий | Гнездо электропитания прицепа. |
| F23 | 15 | Синий | Блок управления шасси. |
| F24 | 15 | Синий | Блок управления телематической системы. |
| F25 | 30 | Зеленый | Выдвигающиеся боковые подножки. |
| F26 | 20 | Желтый | Задний стеклоочиститель. |
| F27 | 30 | Зеленый | Заднее сиденье (левая сторона). |
| F28 | 30 | Зеленый | Заднее сиденье (левая сторона). |
| F29 | 30 | Зеленый | Заднее сиденье (правая сторона). |
| F30 | 30 | Зеленый | Заднее сиденье (правая сторона). |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ – НИЖНИЙ

| № предохранителя | Номинал (А) | Цвет предохранителя | Цепь |
|---|---|---|---|
| F1 | 15 | Синий | Сенсорный экран, передняя интегрированная панель управления. |
| F2 | 10 | Красный | Усилитель аудиосистемы. |
| F3 | - | - | - |
| F4 | 10 | Красный | Навигационная система, цифровое радио, ТВ-тюнер. |
| F5 | 15 | Синий | Головное устройство аудиосистемы. |
| F6 | 15 | Синий | Панель входов и выходов аудио- и видеосистемы. |
| F7 | - | - | - |
| F8 | - | - | - |
| F9 | - | - | - |
| F10 | - | - | - |
| F11 | - | - | - |

| № предохранителя | Номинал (А) | Цвет предохранителя | Цепь |
|---|---|---|---|
| F12 | - | - | - |
| F13 | - | - | - |
| F14 | - | - | - |
| F15 | 15 | Синий | Передняя интегрированная панель управления. Задняя интегрированная панель управления. |
| F16 | 20 | Желтый | Подогреватель, работающий на топливе. |

## ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Информацию о давлении в шинах можно вывести на панель приборов. Значения давления в шинах можно найти в меню панели приборов.

Более подробная информация приведена в разделе **МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ** руководства по эксплуатации.

При выборе этого пункта будут отображены последние известные значения давления в шинах, а также рекомендованные значения давления в холодном состоянии (в скобках).

***Примечание.*** *Если выполнялось снятие какого-либо колеса или шины, то отображаемые значения давления могут быть неправильными. Выполните поездку продолжительностью не менее 15 минут, чтобы выполнить повторную калибровку системы.*

## ПОИСК СВЕДЕНИЙ О РЕКОМЕНДОВАННОМ ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ

На дисплей панели приборов можно вывести рекомендованные значения давления в холодных шинах. Справочную таблицу давления в шинах можно найти в меню панели приборов.

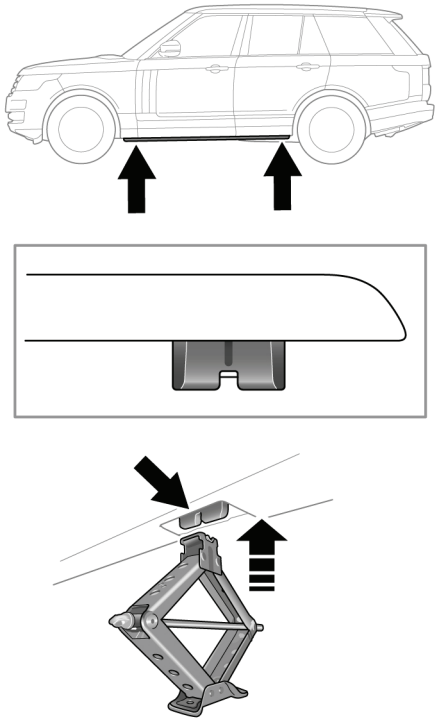
Более подробная информация приведена в разделе **МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ** руководства по эксплуатации.

В зависимости от комплектации автомобиля на экране могут отображаться различные параметры, отображающие разные условия движения, например, высокая скорость движения или тяжело нагруженный автомобиль.

**Давление в шинах, отображаемое на панели приборов, будет неправильным, если на автомобиле установлены колеса или шины, не одобренные Land Rover.**

## ЗАМЕНА КОЛЕСА

Если автомобиль оснащен выдвигающимися боковыми подножками, трубами защиты порогов или неподвижными боковыми подножками, то стандартные гнезда для установки домкрата будут закрыты.



SL2304

При подъеме автомобиля используйте гнезда для установки до домкрата, расположенные в передней и задней части выдвигающихся боковых подножек, труб защиты порогов или неподвижных боковых подножек.

⚠ **Выдвигающиеся боковые подножки должны находиться в сложенном положении, и их система должна быть выключена при подъеме автомобиля. Запрещается поднимать автомобиль с выдвинутыми боковыми подножками.**

⚠ **Перед подъемом автомобиля прочитайте все предупреждения и меры предосторожности, приведенные в руководстве по эксплуатации. Более подробная информация приведена в разделе ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС руководства по эксплуатации.**

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

| Наименование | Вариант | Тип |
|---|---|---|
| **Моторное масло** | Автомобили с дизельным двигателем и противосажевым фильтром (DPF) | Моторное масло SAE 5W-30, соответствующее техническим требованиям WSS-M2C934-B. При отсутствии допускается использовать моторные масла 5W-30, соответствующие техническим требованиям ACEA C2. |
| | Автомобили с дизельным двигателем без DPF | Моторное масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации WSS-M2C913-C. При отсутствии допускается использовать моторные масла 5W-30, соответствующие техническим требованиям ACEA A5/B5. |
| | Автомобили с бензиновым двигателем V6 | Моторное масло SAE 5W-20, соответствующее техническим требованиям WSS-M2C925-A. При отсутствии таких масел или при температурах воздуха окружающей среды ниже -20°C, следует использовать моторное масло SAE 0W-20, соответствующее техническим требованиям Jaguar Land Rover STJLR.51.5122. |
| | Автомобили с бензиновым двигателем V8 | Моторное масло SAE 5W-20, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover WSS-M2C925-A. |
| **Тормозная жидкость** | Все автомобили | Используйте тормозную жидкость Land Rover. Если она недоступна для доливки, можно использовать тормозную жидкость DOT4 низкой вязкости, отвечающую требованиям ISO 4925, класс 6. |

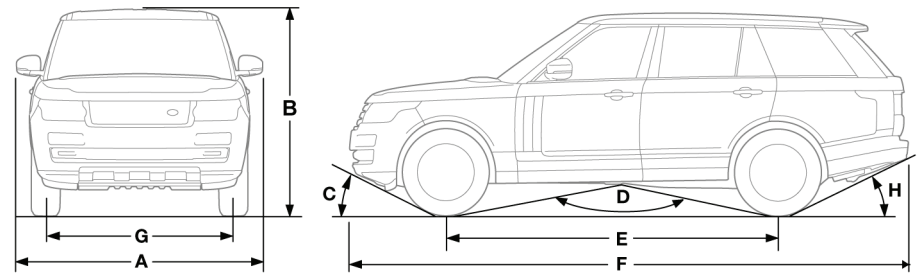
## МАССА

| Вариант | Масса автомобиля, минимум, кг (фунт) | Полная разрешенная масса автомобиля (GVW)[1] кг (фунты) | Полная разрешенная масса автопоезда (GTW)[2] кг (фунты) |
|---|---|---|---|
| **С дизельным двигателем V6 – LWB** | 2 301 (5 073) | 3 050 (6 724) | 6 550 (14 440) |
| **С дизельным двигателем V8 – LWB** | 2 489 (5 487) | 3 200 (7 055) | 6 700 (14 771) |
| **С бензиновым двигателем V6 S/C- LWB** | 2 372 (5 229) | 3 100 (6 834) | 6 600 (14 550) |
| **С бензиновым двигателем V8 S/C- LWB** | 2 412 (5 318) | 3 150 (6 945) | 6 650 (14 661) |
| [1] Максимально разрешенный вес автомобиля, включая пассажиров и груз. | | | |
| [2] Максимально разрешенный вес автомобиля и прицепа, оснащенного тормозами, а также их грузов. | | | |

***Примечание.*** *Нет необходимости уменьшать значение полной разрешенной массы автопоезда на 10 % для каждого увеличения высоты над уровнем моря на 1000 м (3280 футов).*

| Вариант | Максимальная нагрузка на переднюю ось[1] кг (фунты) | Максимальная нагрузка на заднюю ось[1] кг (фунты) | Максимальная масса груза на крыше[2] кг (фунты) |
|---|---|---|---|
| **С дизельным двигателем V6 – LWB** | 1 550 (3 417) | 1 775 (3 913) | 100 (220) |
| **С дизельным двигателем V8 – LWB** | 1 550 (3 417) | 1 775 (3 913) | 100 (220) |
| **С бензиновым двигателем V6 S/C- LWB** | 1 550 (3 417) | 1 775 (3 913) | 100 (220) |
| **С бензиновым двигателем V8 S/C- LWB** | 1 550 (3 417) | 1 775 (3 913) | 100 (220) |
| [1] Максимальные нагрузки на переднюю и заднюю ось не могут воздействовать одновременно, поскольку это превысит ограничение по полной разрешенной массе автомобиля. | | | |
| [2] В это значение входит масса поперечин и дуг багажника. | | | |

## РАЗМЕРЫ – АВТОМОБИЛИ С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ




SL2644

| Позиция | Описание | мм (дюймы) | Градусы |
|---|---|---|---|
| **A** | Ширина (включая зеркала) | 2 220 (87,4) | - |
| **B** | Высота (стандартная высота подвески) | 1 840 (72,4) | - |
| **C** | Угол переднего свеса[1] | - | 26° |
| **D** | Угол рампы[1] | - | 143,2° |
| **E** | Колесная база | 3 120 (122,8) | - |
| **F** | Габаритная длина | 5 199 (204,7) | - |
| **G** | Колея – передние колеса | 1 690 (66,5) | - |
| | Колея – задние колеса | 1 683 (66,3) | - |
| **H** | Угол заднего свеса без сцепного устройства[2] | - | 24,6° |
| **H** | Угол заднего свеса с регулируемым по высоте сцепным устройством[3] | - | 13,7° |
| **H** | Угол съезда при наличии складного сцепного устройства – положение для хранения | - | 24,5° |
| **H** | Угол съезда при наличии складного сцепного устройства – рабочее положение | - | 14,6° |
| - | Глубина преодолеваемого брода[4] | 900 (35,4) | - |
| - | Минимальный дорожный просвет[5] | 220,5 (8,68) | - |
| - | Радиус поворота (габаритный) | 13 400 (528) | - |

[1] Снаряженная масса по стандарту EEC при стандартной высоте подвески.

[2] Снаряженная масса по стандарту EEC с полноразмерным запасным колесом и при стандартной высоте подвески.

[3] Снаряженная масса по стандарту EEC.

[4] При выбранной высоте подвески 2 для бездорожья.

[5] При выбранной стандартной высоте подвески и без боковых подножек.

## РАЗМЕРЫ ШИН И КОЛЕС

| **Давление в шинах при полной разрешенной массе (GVW)** | | | |
|---|---|---|---|
| **Размер колеса** | **Размер шины** | **Давление в шинах передних колес, бар (фунт./кв. дюйм, кПа)** | **Давление в шинах задних колес, бар (фунт./кв. дюйм, кПа)** |
| 6J x 20 | T195/70 R20 M (временное запасное колесо) | 4,2 (60, 420) | 4,2 (60, 420) |
| 7,5J x 19 | 235/65 R19 109 V | 2,6 (38, 260) | 3,1 (45, 310) |
| 8,5J x 20 | 255/55 R20 110 W | 2,5 (36, 250) | 3,0 (44, 300) |
| 9,5J x 21 | 275/45 R21 110 W | 2,5 (36, 250) | 3,0 (44, 300) |
| 9,5J x 22 | 275/40 R22 108 Y | 2,5 (36, 250) | 3,0 (44, 300) |

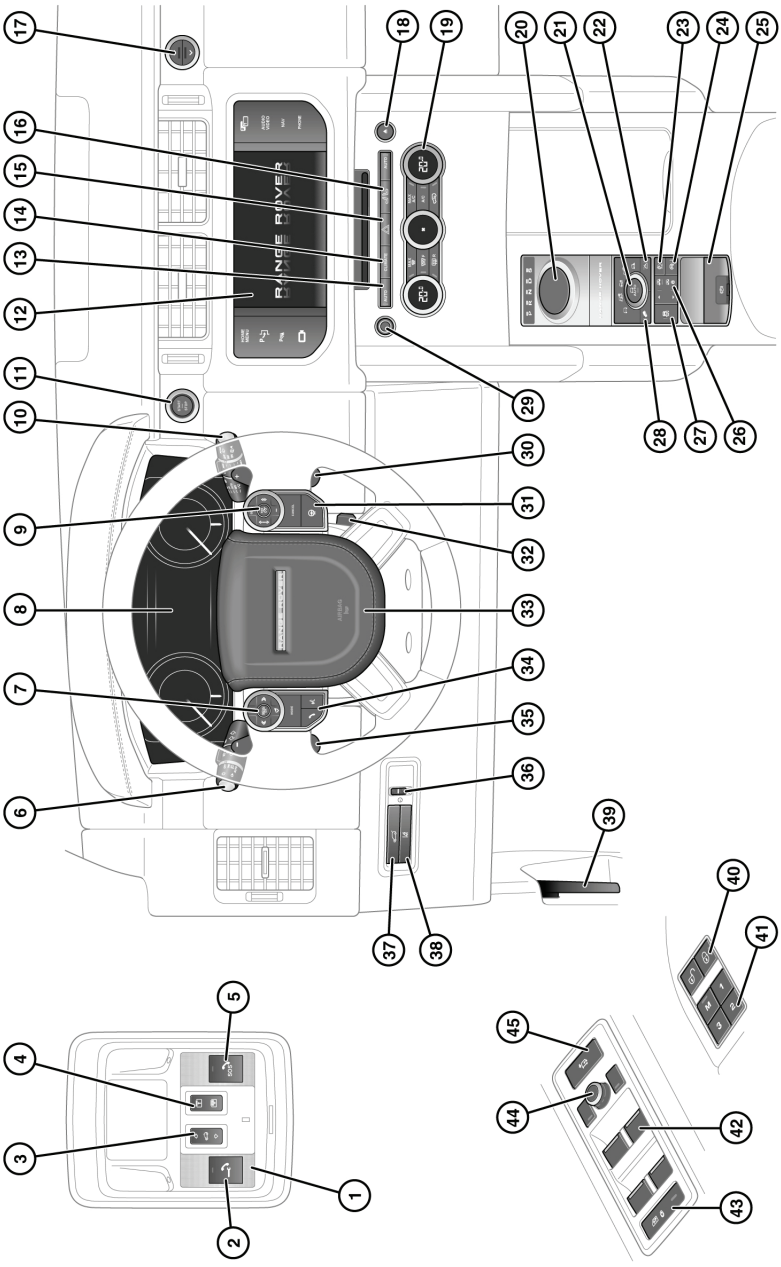
## УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС

| | **Все модели** |
|---|---|
| Схождение колес - передние | 0,14° ± 0,2° |
| Схождение колес - задние | 0,3° ± 0,2° |

***Примечание.*** *Приведенные выше значения действительны для автомобиля без пассажиров, полностью заполненного рабочими жидкостями и топливом при нормальном давлении в шинах.*

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Передние плафоны освещения салона.
2. InControl Remote – вызов аварийной службы.
3. Панорамная крыша.
4. Шторка панорамной крыши.
5. InControl Remote – вызов служб экстренной помощи.
6. Освещение/указатели поворота/маршрутный компьютер.
7. Управление информационной панелью.
8. Приборная панель, сигнализаторы и информационная панель.
9. Круиз-контроль/адаптивный круиз-контроль (ACC).
10. Рычаг управления стеклоочистителем/стеклоомывателем.
11. START/STOP (запуск/остановка двигателя).
12. Сенсорный экран.
13. Управление микроклиматом на передних сиденьях
14. Меню климат-контроля.
15. Аварийная сигнализация.
16. Меню передних сидений с подогревом/климат-контролем.
17. Открывание верхнего/нижнего перчаточного ящика.
18. Извлечение компакт-диска.
19. Климат-контроль.
20. Селектор передач.
21. Система Terrain Response.
22. Пониженный диапазон передач.
23. Автоматический ограничитель скорости (ASL).
24. Интеллектуальная система «Стоп/Старт».
25. Электрический стояночный тормоз (EPB).
26. Управление пневматической подвеской.
27. Система динамической стабилизации (DSC) отключена.
28. Система управления движением под уклон (HDC).
29. Кнопка включения/выключения аудиосистемы и регулятор громкости.
30. Лепестковый подрулевой переключатель повышения передачи.
31. Подогрев рулевого колеса.
32. Регулятор положения рулевой колонки.
33. Звуковой сигнал.
34. Телефон и распознавание голосовых команд.
35. Лепестковый подрулевой переключатель понижения передачи.
36. Регулятор освещения салона.
37. Открывание двери багажного отделения (ручное), открывание/закрывание (с электроприводом).
38. Включение/выключение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения
39. Ручка замка капота.
40. Переключатели центрального замка.
41. Сохранение и вызов из памяти настроек сиденья водителя.
42. Органы управления стеклоподъемниками.
43. Блокировка стеклоподъемников и замков задних дверей от действий детей.
44. Регулятор положения зеркал/управление электроприводом складывания зеркал.
45. Регулировка высоты подвески/переключение на высоту посадки.


RANGE ROVER
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
SL2660