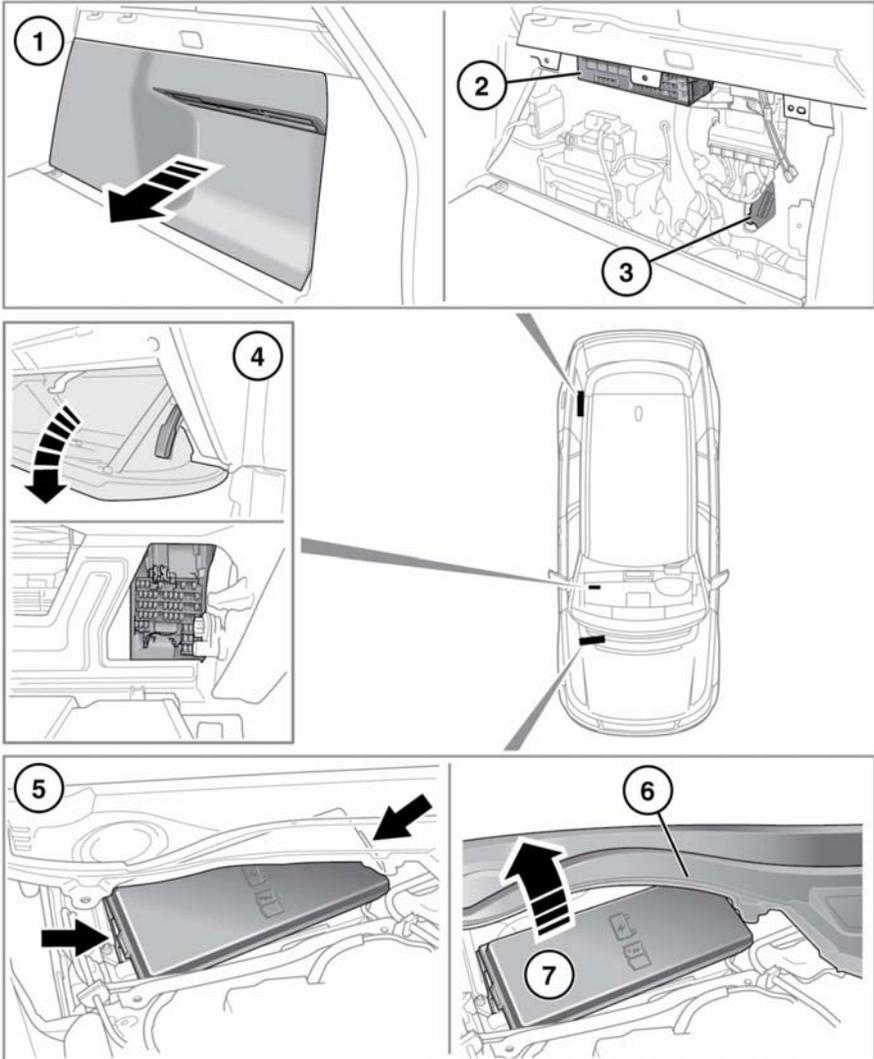


## РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



E149369

❗ Не допускайте попадания влаги в открытый блок предохранителей и устанавливайте съемную панель на место при первой возможности.

1. Для получения доступа к блокам предохранителей в багажном отделении откройте дверь багажного отделения. См. **12, ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ.**

Снимите панель доступа, взяв ее двумя руками за верхнюю часть и уверенно потянув. В табличке на задней стенке панели доступа показаны защищаемые цепи и расположение предохранителей.

- При установке съемной панели на место, прежде чем нажимать на панель, убедитесь, что 3 крепежных/направляющих штифта вошли в соответствующие отверстия, чтобы панель встала на место.

2. Верхний блок предохранителей в багажном отделении.

3. Нижний блок предохранителей в багажном отделении.

4. Для получения доступа к блоку предохранителей в салоне откройте перчаточный ящик. См. **113, ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ.** Нажмите на верхние части опорных стоек с каждого конца и опустите перчаточный ящик в нишу для ног. На ярлыке в задней части перчаточного ящика указаны предохраняемые электрические цепи и местоположение предохранителей.

5. Для получения доступа к блоку предохранителей в моторном отсеке снимите крышку моторного отсека. См. **281, КРЫШКИ ПОД КАПОТОМ - СНЯТИЕ.** Отсоедините зажимы с каждого конца крышки блока предохранителей.

6. Слегка приподнимите сетку от листьев, чтобы обеспечить возможность снятия крышки блока предохранителей.

7. Снимите крышку блока предохранителей. На ярлыке с внутренней стороны крышки указаны предохраняемые электрические цепи и местоположение предохранителей.

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

❗ При замене устанавливайте одобренные Land Rover предохранители того же типа и номинала, что и заменяемые, или предохранители с совпадающими характеристиками. Использование неподходящего предохранителя может привести к повреждению системы электрооборудования автомобиля, что, в свою очередь, может вызвать пожар.

❗ Если после замены новый предохранитель перегорает, следует проверить систему у дилера/в авторизованной мастерской компании.

*Примечание: Land Rover рекомендует, чтобы замену реле выполняли только квалифицированные специалисты.*

Перед заменой предохранителя всегда выключайте зажигание и соответствующую электрическую цепь.

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

Цвет предохранителя	Номинал (ампер)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
1	25	Белый	Система управления двигателем.
2	15	Синий	Система управления двигателем.
3	20	Желтый	Кислородные датчики (только для бензиновых двигателей).
4	10	Красный	Вентиляторы охлаждения (только для бензиновых двигателей).
5	-	-	-
6	10	Красный	Система управления двигателем. Активные опоры двигателя (только для дизельных двигателей).
7	15	Синий	Система управления двигателем (только для дизельных двигателей).
	10	Красный	Система управления двигателем (только для бензиновых двигателей).
8	5	Желто-коричневый	Цифровой контроль герметичности топливного бака (DMTL) (только для бензиновых двигателей).
	15	Синий	Вентилятор системы охлаждения. Активная вентиляционная решетка (только дизельных двигателей).

## Предохранители

Цвет предохранителя	Номинал (ампер)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
9	5	Желто-коричневый	Система управления двигателем. (только для бензиновых двигателей).
	15	Синий	Кислородные датчики. Блоки управления свечами накаливания. (только для дизельных двигателей).
10	20	Желтый	Кислородные датчики (только для бензиновых двигателей).
11	20	Желтый	Кислородные датчики (только для бензиновых двигателей).
12	5	Желто-коричневый	Адаптивный круиз-контроль (ACC). Система динамической стабилизации кузова при движении в повороте (ACE).
13	10	Красный	Выпускной клапан (только для бензиновых двигателей).
14	5	Желто-коричневый	Система управления двигателем (только для бензиновых двигателей).
15	30	Зеленый	Интеллектуальная система "стоп-старт".
16	5	Желто-коричневый	Рулевое управление с электроусилителем (EPAS).
17	15	Синий	Система динамической стабилизации кузова при движении в повороте (ACE).
18	5	Желто-коричневый	Антиблокировочная система тормозов (ABS).
19	15	Синий	Охладитель наддувочного воздуха (только для двигателей с наддувом).
20	5	Желто-коричневый	Система управления двигателем. (только для бензиновых двигателей).

Цвет предохранителя	Номинал (ампер)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
21	30	Зеленый	Омыватель фар.
22	-	-	-
23	-	-	-
24	15	Синий	Звуковые сигналы.
25	30	Зеленый	Задние сиденья.
26	-	-	-
27	-	-	-
28	10	Красный	Обогрев жиклеров омывателя.
29	5	Желто-коричневый	Счетчик стоимости проезда (только для Сингапура).
30	15	Синий	Коробка передач. Система Terrain Response.

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ

Цвет предохранителя	Номинал (ампер)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
1	5	Желто-коричневый	Приемник радиосигналов. Система контроля давления в шинах (TPMS). Вспомогательный отопитель. Передняя потолочная консоль.
2	-	-	-
3	15	Синий	Передние противотуманные фары.
4	-	-	-
5	5	Желто-коричневый	Модуль фаркопа.
6	5	Желто-коричневый	Реле зажигания.
7	20	Желтый	Люк крыши. Солнцезащитная шторка
8	10	Красный	Информационная панель.
9	5	Желто-коричневый	Электрический стояночный тормоз (EPB).
10	5	Желто-коричневый	Передние активные ремни безопасности.
11	10	Красный	Фонарь заднего хода прицепа.
12	-	-	-
13	-	-	-
14	5	Желто-коричневый	Датчик тормоза.
15	30	Зеленый	Обогрев заднего стекла. Радиочастотный фильтр.
16	10	Красный	Мини-холодильник вещевого ящика.
17	5	Желто-коричневый	Блок системы доступа и запуска двигателя без ключа (KVM).
18	-	-	-
19	5	Желто-коричневый	Блок управления двигателем (ECM).

Цвет предохранителя	Номинал (ампер)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
20	10	Красный	Подогрев рулевого колеса.
21	10	Красный	Передняя потолочная консоль. Управление климат-контролем сидений.
22	5	Желто-коричневый	Поворотный селектор коробки передач. Блок управления автоматической коробкой передач. Раздаточная коробка. Задний дифференциал. Переключатель системы Terrain Response.
23	5	Желто-коричневый	Освещение салона.
24	-	-	-
25	-	-	-
26	-	-	-
27	10	Красный	Габаритные фонари прицепа.
28	20	Желтый	Люк крыши. Шторка.
29	-	-	-
30	-	-	-
31	5	Желто-коричневый	Датчик дождя. Датчик внешнего освещения.
32	25	Белый	Дверь водителя.
33	20	Желтый	Сиденья с двухзонным климат-контролем.
34	10	Красный	Привод открывания лючка топливноналивной горловины.
35	-	-	-
36	5	Желто-коричневый	Сирена с автономным питанием.
37	20	Желтый	Блок системы доступа и запуска двигателя без ключа (KVM).
38	15	Синий	Омыватель ветрового стекла.
39	25	Белый	Задняя левая дверь.

## Предохранители

Цвет предохранителя	Номинал (ампер)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
40	5	Желто-коричневый	Сенсорный экран. Блок переключателей двери водителя. Органы управления микроклиматом задних сидений.
41	5	Желто-коричневый	Модуль шлюза.
42	30	Зеленый	Электропривод сиденья водителя.
43	15	Синий	Омыватель заднего стекла.
44	25	Белый	Задняя правая дверь.
45	30	Зеленый	Электропривод сиденья пассажира.
46	30	Зеленый	Электропривод сиденья водителя.
47	10	Красный	Электропривод сиденья пассажира.
48	5	Желто-коричневый	Фаркоп с электроприводом.
49	5	Желто-коричневый	Адаптивная система переднего освещения (правый узел).
50	5	Желто-коричневый	Адаптивная система переднего освещения (левый узел).
51	5	Желто-коричневый	Переключатели на рулевом колесе.
52	20	Желтый	Гнездо питания дополнительного оборудования-вещевой ящик.
53	15	Синий	Гнездо питания дополнительного оборудования-багажное отделение.
54	15	Синий	Гнездо питания дополнительного оборудования-заднее (правое).

Цвет предохранителя	Номинал (ампер)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
55	20	Желтый	Гнездо питания дополнительного оборудования-заднее (левое).
56	10	Красный	Система пассивной безопасности (SRS).
57	10	Красный	Фонарь подсветки перчаточного ящика. Плафоны передней потолочной консоли. Датчик запотевания ветрового стекла.
58	25	Белый	Дверь пассажира.
59	-	-	-
60	5	Желто-коричневый	Блок определения присутствия на сиденье.
61	5	Желто-коричневый	Антенный блок иммобилайзера.
62	10	Красный	Блок управления микроклиматом.
63	20	Желтый	Передний прикуриватель.
64	-	-	-
65	-	-	-
66	5	Желто-коричневый	Диагностический разъем.
67	-	-	-
68	-	-	-
69	-	-	-

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ

### БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (верхний)

Цвет предохранителя	Номинал (ампер)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
1	-	-	-
2	25	Белый	Переднее сиденье с подогревом. Переднее сиденье с климат-контролем.
3	25	Белый	Заднее сиденье с подогревом. Заднее сиденье с климат-контролем.
4	15	Синий	Заднее сиденье с подогревом. Гнездо фонаря.
5	15	Синий	Головное устройство аудиосистемы.
6	15	Синий	Панель входов и выходов аудио- и видеосистемы.
7	-	-	-
8	-	-	-
9	-	-	-
10	-	-	-
11	-	-	-
12	-	-	-
13	-	-	-
14	-	-	-
15	15	Синий	Передняя и задняя интегрированные панели управления.
16	20	Желтый	Дополнительный подогреватель, работающий на топливе.

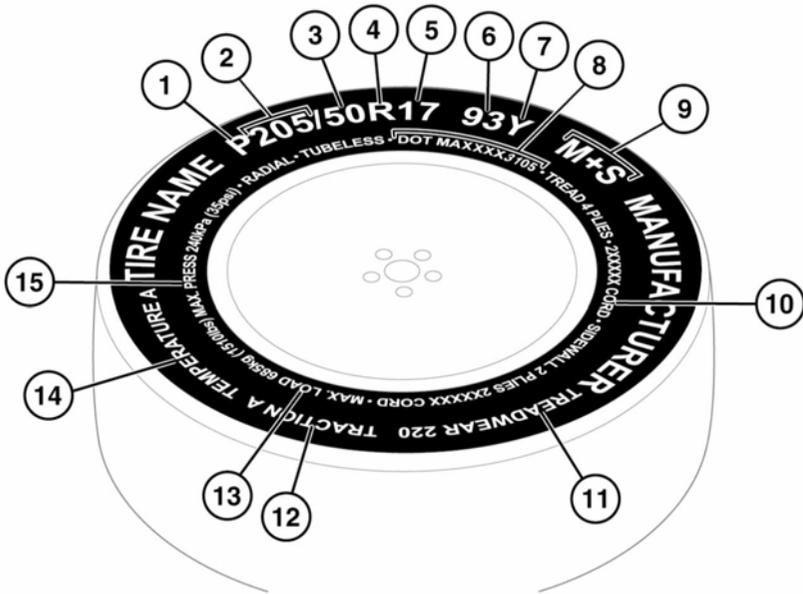
## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (нижний)

Цвет предохранителя	Номинал (ампер)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
1	15	Синий	Задняя центральная консоль.
2	25	Белый	Переднее сиденье с подогревом.
3	25	Белый	Заднее сиденье с подогревом.
4	15	Синий	Заднее сиденье. Гнездо фонаря.
5	15	Синий	Прицеп.
6	15	Синий	Топливный насос (только для дизельных двигателей V8).
7	5	Желто-коричневый	Блок управления шасси.
8	15	Синий	Переднее сиденье.
9	20	Желтый	Гнездо питания дополнительного оборудования в багажном отделении.
10	-	-	-
11	-	-	-
12	20	Желтый	Гнездо питания дополнительного оборудования на заднем сиденье.
13	15	Синий	Задняя центральная консоль.
14	10	Красный	Фары. Система помощи при парковке. Система контроля "мертвых зон". Зеркало заднего вида. Камера определения дистанции.
15	15	Синий	Передняя интегрированная панель управления. Задняя интегрированная панель управления. Обогрев и вентиляция.
16	5	Желто-коричневый	Адаптивный круиз-контроль (ACC).
17	30	Зеленый	Сиденье переднего пассажира.

## Предохранители

Цвет предохранителя	Номинал (ампер)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
18	30	Зеленый	Двигатель заднего вентилятора обдува.
19	30	Зеленый	Электрический стояночный тормоз (EPB).
20	10	Красный	Блок управления шасси.
21	30	Зеленый	Электрический стояночный тормоз (EPB).
22	15	Синий	Прицеп.
23	15	Синий	Блок управления шасси.
24	15	Синий	Регистратор событий. Система слежения за автомобилем.
25	30	Зеленый	Выдвигающиеся боковые подножки.
26	20	Желтый	Задний стеклоочиститель.
27	30	Зеленый	Заднее сиденье (левое).
28	30	Зеленый	Заднее сиденье (левое).
29	30	Зеленый	Заднее сиденье (правое).
30	30	Зеленый	Заднее сиденье (правое).

## МАРКИРОВКА ШИН



E135318

1. **P** означает, что шина предназначена для легковых автомобилей. Этот индекс указывается не всегда.
2. Ширина шины от одной боковины до другой в миллиметрах.
3. Отношение высоты к ширине, называемое также профилем, показывает высоту боковины в процентном отношении к ширине протектора. Таким образом, если ширина протектора 205 мм, а отношение высоты профиля шины к его высоте составляет 50, то высота боковины будет 102 мм.
4. **R** означает, что шина радиальная.
5. Диаметр обода колеса (в дюймах).
6. Индекс нагрузки шины. Этот индекс указывается не всегда.



**Индексы нагрузки и скорости новых шин на замену должны быть не ниже, чем в технических требованиях, предъявляемых к фирменным шинам (ОЕ). Если у вас есть какие-либо сомнения, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.**

7. Скоростная категория указывает на максимальную скорость движения в течение продолжительного времени, на которую рассчитана шина. См. **314, ИНДЕКС СКОРОСТИ.**

8. Стандартная заводская информация о шине, которая может использоваться для отзыва и прочих проверок. Большая часть этой информации относится к производителю, месту производства и т.д. Последние четыре цифры – дата выпуска. Например, номер 5111 означает, что шина выпущена на 51-ой неделе 2011 г.
9. **M+S** или **M/S** означает, что шина может использоваться в условиях грязи и снега.
10. Число слоев в зонах корда и боковины. Показывает, сколько слоев покрытого резиной материала входит в конструкцию шины. Здесь также содержится информация о типе используемых материалов.
11. Показатель износоустойчивости. Шины с показателем 400, например, служат вдвое дольше, чем с показателем 200.
12. Градация от самого высокого коэффициента к самому низкому **AA**, **A**, **B** и **C**. Классы отображают способность автомобиля останавливаться на мокром покрытии, измеренную в определенных условиях на тестовых асфальтовых и бетонных поверхностях, соответствующих правительственным требованиям. Шина с маркировкой **C** может иметь низкие характеристики сцепления.



Класс сцепления, назначенный данной шине, основан на результатах испытаний на торможение при прямолинейном движении, где не учитываются разгон, выполнение поворотов, аквапланирование или пиковые характеристики сцепления.

13. Максимальная нагрузка, которую выдерживает шина.
14. Показатель термостойкости. Термостойкость шин обозначается буквами **A**, **B** или **C**, где **A** – наибольшая термостойкость. Этот показатель дается для правильно накачанной шины, которая используется в пределах ее диапазона скоростных характеристик и предельной нагрузки.
15. Максимальное давление в шинах. Это давление не следует применять для обычных поездок. **318, ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ДЕФОРМИРОВАНИЯ ШИН.**

## ИНДЕКС СКОРОСТИ

Номинал	Скорость, км/ч (миль/ч)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

## УХОД ЗА ШИНАМИ



Не ездите с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами.



Не допускайте загрязнения шин автомобильными жидкостями, поскольку это может привести к повреждению шин.

 Избегайте пробуксовки колес. Это может привести к повреждению структуры шин и выходу их из строя.

 Если буксование колес неизбежно из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч.

 Не превышайте максимальную величину давления, указанную на боковине шины.

*Примечание:* После поездки по бездорожью необходимо проверять состояние шин. После въезда автомобиля на нормальное, твердое дорожное покрытие остановите автомобиль и проверьте шины на предмет повреждений.

Все шины автомобиля (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если вы не можете самостоятельно оценить состояние шины, проверьте ее немедленно в мастерской по ремонту шин, у дилера/в авторизованной мастерской.

## ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

 Давление во всех шинах, включая запасное колесо, следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах.

 Проверку давления следует выполнять только на холодных шинах на автомобиле, простоявшем более трех часов. Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.

 Не начинайте поездку, если шины не накачаны должным образом. Недостаточное давление приводит к чрезмерной деформации и неравномерному износу шин. Это может стать причиной внезапного выхода шины из строя. Повышенное давление в шинах вызывает жесткость подвески, неравномерный износ шин и ухудшенную управляемость.

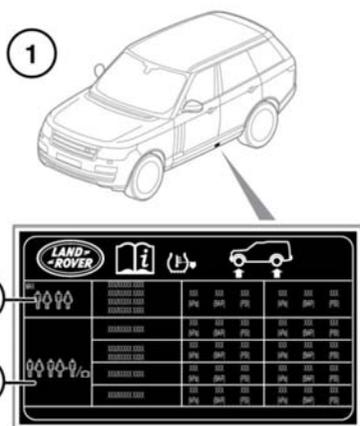
 Не ездите с проколотой шиной. Даже если шина выглядит накаченной, существует риск резкого снижения давления в ней, которое будет продолжать падать. Замените шину или обратитесь в авторизованную мастерскую.

 Недостаточное давление способствует увеличению расхода топлива и уменьшению срока службы шин, и может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля и его тормозные характеристики.

- ⚠** Если автомобиль стоит под ярким солнцем или эксплуатируется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах. Переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед проверкой давления.

Рекомендованные значения давления в шинах для любой нагрузки указаны на табличке, расположенной в проеме двери водителя.

- ⚠** Нагрузку автомобиля следует всегда учитывать, если вы проверяете или регулируете давление в шинах.



E150757

1. Расположение таблички с информацией о шинах (со стороны водителя).
2. Данные для малой нагрузки.
3. Данные для большой нагрузки.

Проверяйте состояние шин и давление в них (включая запасное колесо) еженедельно, а также перед продолжительной поездкой.

Если при холодной погоде выполнить проверку давления, когда автомобиль находится в закрытом помещении, например в гараже, и после этого сразу отправиться в поездку, то это может привести к тому, что шины окажутся недостаточно накачаны.

С течением времени давление в шинах уменьшается естественным образом. Если снижение давления превышает 14 кПа / 1,4 бар в неделю, необходимо, чтобы квалифицированный специалист определил и устранил причину.

Если требуется проверка давления в шинах, когда они нагреты, необходимо учитывать, что давление будет завышено на величину до 30 - 40 кПа / 0,3 - 0,4 бар. В этом случае не уменьшайте давление в шинах до значения, необходимого для холодных шин. Перед регулировкой давления дайте шинам полностью остыть. Стандартные значения давления в шинах см. в **355, РАЗМЕРЫ ШИН И КОЛЕС**.

- ⚠** Если давление в шинах снижено для комфорта движения или увеличено до значения для большой нагрузки, TPMS необходимо настроить в соответствии с давлением в шинах и нагрузкой автомобиля. См. **322, ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ**.

Для проверки и регулировки давления в шинах следует выполнить следующую процедуру.

- ⓘ** Чтобы не допустить повреждения ниппелей, не прилагайте чрезмерного или бокового усилия на манометр/насос для шин.

1. Открутите колпачок ниппеля.

2. Надежно подсоедините насос для шин/шинный манометр к ниппелю.
3. Посмотрите показания манометра и при необходимости подкачайте шину.
4. После подкачки шины снимите манометр и заново установите его для нового измерения. Невыполнение этого требования приведет к получению неточных результатов.
5. Если давление слишком велико, снимите манометр и выпустите часть воздуха из шины, нажав на центр ниппеля. Заново установите манометр на ниппель и проверьте давление.
6. Повторите процесс, добавляя или удаляя воздух по мере необходимости, пока не будет достигнуто требуемое давление.
7. Установите на место колпачок ниппеля.

## НИППЕЛИ ШИН

Плотно закручивайте колпачки во избежание попадания в ниппель воды и грязи. При проверке давления в шинах проверяйте ниппели на предмет пропускания воздуха. Информацию о ниппелях TPMS для шин см. в **321, СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**.

## ЗАМЕНА ШИН



Устанавливайте сменные шины одинакового типа и, по возможности, одной марки и с идентичным рисунком протектора. При установке шин разного типа, разных марок или с разным рисунком протектора может ухудшиться устойчивость автомобиля.



Индекс нагрузки и скоростные характеристики всех новых шин для замены, по меньшей мере, должны быть такими же, как у фирменных шин (ОЕ), см. **355, РАЗМЕРЫ ШИН И КОЛЕС**. Если у вас есть какие-либо сомнения, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.



Не переставляйте шины на автомобиле.



Если приходится использовать шины, не рекомендованные компанией Land Rover, прочитайте и строго соблюдайте инструкции изготовителя шин.

Если износ протектора достигает примерно 2 мм, на поверхности протектора шины начинают появляться индикаторы износа. По длине окружности шины появляются непрерывные индикаторные полосы, напоминающие об износе протектора.

Необходимо выполнять замену всех четырех шин в комплекте. Если это невозможно, заменяйте шины попарно (обе передние или обе задние). При замене шин обязательно следует выполнить балансировку и проверить углы установки колес.

Для получения информации о требуемом давлении и характеристиках шин см. **315, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ**

## ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ДЕФОРМИРОВАНИЯ ШИН

В местах, где высокая температура окружающего воздуха сохраняется в течение длительного времени, может происходить размягчение боковины шин. При длительной стоянке автомобиля это приводит к некоторой деформации шин в точках контакта с опорной поверхностью. Этот дефект называется "плоское пятно".

Это нормальное явление. Тем не менее, после стоянки в начале пути "плоские пятна" могут вызывать вибрацию. По мере движения этот эффект постепенно исчезает.

Для уменьшения вероятности появления деформации в виде плоских участков при длительном хранении автомобиля в неподвижном состоянии, давление в шинах можно увеличивать до максимальной величины, указанной на боковине шины. Перед поездкой давление в шинах должно быть доведено до нормы (см. **315, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ**).

## СТАРЕНИЕ ШИН

Шины со временем стареют из-за воздействия ультрафиолетовых лучей, экстремальных температур, высоких нагрузок и окружающих условий. Рекомендуется менять шины не реже одного раза в шесть лет от даты изготовления, но иногда замена может оказаться необходимой и до конца этого срока.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

Во многих странах законодательство требует использования зимних шин в определенные периоды года.

Эффективность шин M+S (грязь и снег) зимой общепризнанна, поэтому заменять их не требуется. Маркировка **M+S** на боковине шины обозначает, что шина всесезонная и предназначена для круглогодичной эксплуатации, в том числе для движения при низких температурах, по снегу и льду.



Данный символ обозначает специальные зимние шины, которые можно устанавливать для оптимального сцепления с дорогой зимой или если автомобиль используется в очень суровых зимних условиях.

***Примечание:** Специальные зимние шины обычно имеют более низкие скоростные характеристики по сравнению с оригинальными, поэтому при движении автомобиля следует соблюдать скоростные ограничения зимних шин.*

Давление шин, указанное на информационной табличке, относится к любым условиям эксплуатации оригинальных шин. Если же устанавливается шина с пониженными скоростными характеристиками, рекомендуемое давление применимо только при движении со скоростью ниже 160 км/ч.

Для оптимального сцепления с дорожным покрытием перед движением по снегу или льду следует провести обкатку шин, проехав не менее 160 километров по сухой дороге.

Типоразмеры одобренных компанией Land Rover зимних шин	
19-дюймовые колеса	235/65 R19
20 дюймовые колеса	255/55 R20 265/50 R20*
21-дюймовые колеса	265/45 R21 275/45 R21 *
22-дюймовые колеса	275/40 R22

**Примечание:** \* В наличии имеются шипованные и нешипованные шины. Использование шипованных шин зависит от рынка сбыта. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

При использовании специальных зимних шин, возможно, потребуется заменить колеса колесами другого размера в зависимости от исходного выбора колес. Следует заменить все 4 диска.

Если на шинах установлены стандартные резиновые ниппели, в течение 75 секунд мигает, а затем горит сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS). На информационной панели также появится сообщение **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ).

После установки исходных колес и шин, необходимо проехать небольшое расстояние на автомобиле для сброса TPMS, чтобы выключился сигнализатор.

Для получения дополнительной информации о зимних шинах обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

-  **Применяйте цепи противоскольжения только в условиях сильного снега, утрамбованного снега.**
-  **Не превышайте скорость 50 км/ч при установленных цепях противоскольжения.**
-  **Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.**

Для улучшения сцепления в условиях утрамбованного снега при сильном снегопаде следует применять цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Цепи не следует использовать при движении по бездорожью, где отсутствует утрамбованный снег.

Если требуется установить устройства противоскольжения при отсутствии утрамбованного снега, необходимо соблюдать следующее.

- Следует использовать только такие цепи противоскольжения, которые разрешены к использованию компанией Land Rover. Только разрешенные компанией Land Rover цепи противоскольжения прошли испытания на подтверждение того, что они не вызывают повреждение автомобиля. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.
- Установленные колеса и шины должны отвечать характеристикам оригинального оборудования.
- Полностью цепные устройства противоскольжения можно устанавливать на задние колеса автомобилей с колесами диаметром 19 и 20 дюймов.
- Полуцепные устройства противоскольжения можно устанавливать на задние колеса автомобилей с колесами диаметром 21 и 22 дюймов.
- Устройства противоскольжения необходимо устанавливать парами на одну ось.
- Всегда читайте и соблюдайте требования инструкций производителя устройств противоскольжения. Обратите особое внимание на максимальную скорость и инструкции по установке.

- Не допускайте повреждения шин/автомобиля при снятии цепей противоскольжения, насколько позволяют условия.

## **ДЕКЛАРАЦИЯ ДЛЯ ШИН (только для Индии)**

Все импортируемые шины должны соответствовать требованиям Бюро стандартов Индии (BIS) и "Централизованных автомобильных правил" (CMVR) 1989. Эти шины являются такими же, как шины, поставляемые в качестве фирменного оборудования (OE) для моделей Land Rover, которые полностью одобрены для эксплуатации на индийском рынке.

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

 Система TPMS предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает их. Давление в шинах следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах.

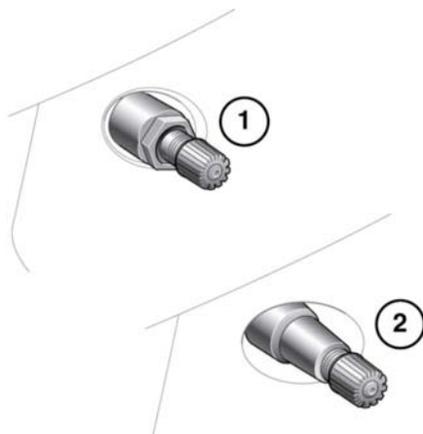
 Система TPMS НЕ регистрирует наличие повреждений шин. Регулярно проверяйте состояние шин автомобиля, особенно при поездках по бездорожью.

 Накачивая шины, соблюдайте осторожность, чтобы не погнуть и не повредить ниппели системы TPMS. Головку шланга насоса навинчивать на ниппель шины следует ровно, без перекосов.

**Примечание:** Не прошедшее сертификации дополнительное оборудование может мешать нормальному функционированию данной системы. В этом случае на информационной панели появляется сообщение **TYRE PRESSURE MONITORING FAULT** (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ).

**Примечание:** установка шин других типов может отрицательно повлиять на работу системы TPMS. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

Система TPMS постоянно контролирует давление в шинах, включая шину полноразмерного запасного колеса. Контроль давления во временном запасном колесе не осуществляется. См. 323, ЗАМЕНА КОЛЕСА И ШИНЫ ВРЕМЕННЫМ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ.



E132513

Колеса с системой TPMS можно отличить визуально по наружной металлической контргайке и ниппелю (1). На колеса всех автомобилей Land Rover, не оборудованных системой TPMS, ставятся обрезиненные ниппели (2).

**Примечание:** При каждой замене шин для каждого ниппеля TPMS следует использовать специальный комплект для обслуживания.

# Система контроля давления в шинах (TPMS)

Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах и при необходимости регулировать до получения требуемого значения. Наличие системы TPMS не отменяет необходимость проверки давления в шинах в ходе проверок безопасности автомобиля. См. **315, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ**.

Сигнализатор давления в шинах (см. **68, СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (ЖЕЛТЫЙ)**) включается, если давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. При этом на информационной панели появляется соответствующее сообщение. Следует как можно скорее остановиться, проверить шины и накачать их до рекомендованного давления в соответствии с загрузкой автомобиля.

Кроме этого, система TPMS контролирует давление в полноразмерном запасном колесе. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее появляется сообщение **CHECK SPARE TYRE PRESSURE (ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ЗАПАСНОМ КОЛЕСЕ)** и загорается соответствующая контрольная лампа.

## ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

При поставке автомобиля давление в шинах будет соответствовать значениям, указанным на этикетке шин. См. **315, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ**. Если давление в шинах снижено до значения для малой нагрузки (Комфорт), TPMS необходимо настроить в соответствии с рекомендованным давлением в шинах и нагрузкой автомобиля.

Настройка для малой нагрузки (Комфорт) обеспечивает повышенный комфорт во время поездок при условии, что не превышено предельное значение массы пассажиров и багажа. См. **315, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ**.

Уровни TPMS можно задать через меню **Tyre pressure check** (Проверка давления в шинах) и **Tyre pressure monitor** (Контроль давления в шинах).

*Примечание: Настройка TPMS должна соответствовать текущему значению давления в шинах.*

*Примечание: Убедитесь, что давление в шинах соответствует нагрузке автомобиля.*

## ЗАМЕНА ПОЛНОРАЗМЕРНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И ШИНЫ

Система автоматически распознает любые изменения положения колес. Для того чтобы система могла распознать замену колес, автомобиль должен простоять в течение 15 минут в процессе замены. После движения со скоростью выше 25 км/ч предупреждение о недостаточном давлении в шинах должно исчезнуть в течение приблизительно 5 минут.

## ЗАМЕНА КОЛЕСА И ШИНЫ ВРЕМЕННЫМ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ

После установки временного запасного колеса система автоматически распознает замену колеса.

Приблизительно через 10 минут движения со скоростью более 25 км/ч появляется сообщение **FRONT[REAR] RIGHT[LEFT] TYRE PRESSURE NOT MONITORED** (ДАВЛЕНИЕ В ЛЕВОЙ (ПРАВОЙ) ПЕРЕДНЕЙ (ЗАДНЕЙ) ШИНЕ НЕ КОНТРОЛИРУЕТСЯ), и загорается контрольная лампа.

Сигнализатор сначала мигает, затем начинает гореть постоянно. При длительном движении с временным запасным колесом появляется сообщение **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ).

Эта последовательность индикации TPMS будет активироваться при каждом включении зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено полноразмерным колесом с датчиком TPMS.

***Примечание:** При использовании временного запасного колеса перед проверкой TPMS необходимо заменить его полноразмерным колесом.*

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

 Если у вас возникают сомнения относительно выполнения данных инструкций, перед выполнением ремонта обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Автомобиль может быть не оснащен запасным колесом. В этом случае на его месте будет находиться комплект для ремонта шин. Комплект для ремонта шин можно использовать для ремонта только 1 шины. Перед попыткой ремонта шины чрезвычайно важно ознакомиться со следующей инструкцией.

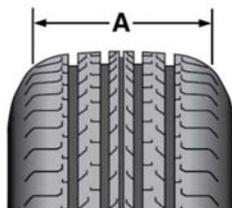
Комплект для ремонта шин позволяет ремонтировать большинство проколов диаметром до 6 мм, в пределах зоны корда.

**Примечание:** Герметик, используемый в комплекте, имеет срок годности, дата окончания которого указана на верхней части баллона. Замените баллон до окончания срока годности.

## ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КОМПЛЕКТА ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

 Некоторые повреждения шин можно устранить только частично или вообще невозможно устранить. Возможность ремонта зависит от степени и характера повреждений. Потеря давления в шинах может в значительной степени повлиять на безопасность автомобиля.

 Не используйте комплект для ремонта шин, поврежденных при езде со спущенной шиной.



E149963

A. Область протектора шины.

 Используйте комплект только для ремонта повреждений в пределах зоны протектора (A).

 Не используйте комплект для ремонта повреждений на боковинах шин.

 Если на автомобиль установлена отремонтированная шина, скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

-  Максимальное расстояние, допустимое при езде с отремонтированной шиной, составляет 200 км.
-  Если установлена отремонтированная шина, то управляйте автомобилем осторожно, избегая резких торможений или маневров.
-  Используйте комплект для ремонта шин только на том автомобиле, с которым он был поставлен.
-  Не используйте данный комплект для иных целей, кроме ремонта шин.
-  При использовании не оставляйте комплект без присмотра.
-  Используйте комплект для ремонта шин при температуре от  $-30$  до  $+70$  °С.
-  Всегда следите за тем, чтобы дети и животные находились на безопасном расстоянии от комплекта при его использовании.
-  Не стойте в непосредственной близости от работающего компрессора.
-  Перед накачиванием проверяйте состояние боковин шин. При обнаружении трещин, повреждений или деформации не накачивайте шину.

-  Следите за боковиной шины во время накачивания. При появлении трещин, грыж или аналогичных повреждений и деформаций отключите компрессор и выпустите воздух из шины. Не пользуйтесь больше этим колесом.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПЛЕКТА ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

-  Не допускайте попадания на кожу герметика, содержащего натуральный латекс.
-  Если давление в шине не достигает 1,8 бар (180 кПа) за 7 минут, это указывает на сильное повреждение шины. Временный ремонт невозможен, поэтому езда на автомобиле запрещена до замены шины.
-  Перед тем как приступить к ремонту шины, найдите безопасное место для стоянки автомобиля, расположенное как можно дальше от транспортного потока.
-  Убедитесь, что включен стояночный тормоз и выбрано положение Стоянка (P).
-  Не пытайтесь удалять из шины посторонние предметы, такие как гвозди, шурупы и т.п.
-  При использовании компрессора не выключайте двигатель, если только автомобиль не находится в закрытом или плохо вентилируемом пространстве, где это может привести к удушью.

# Комплект для ремонта шин

-  Во избежание перегрева не допускайте непрерывной работы компрессора более 10 минут.

*Примечание: все водители и пассажиры автомобиля должны быть проинформированы о том, что на автомобиль установлена временная отремонтированная шина. Они также должны быть проинформированы о том, что при поездке на автомобиле с отремонтированной шиной должны соблюдаться особые правила.*

## ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

 Перед накачиванием проверяйте состояние боковин шин. При наличии трещин, выпуклостей или других подобных повреждений не пытайтесь накачать колесо. Во время работы компрессора не стойте рядом с накачиваемым колесом. Наблюдайте за боковиной шины. При появлении трещин, выпуклостей или других подобных повреждений выключите компрессор и выпустите воздух через вентиль. Не пользуйтесь больше этим колесом.

 Если давление в шине не достигает 1,8 бар (180 кПа) за 10 минут (максимум), это указывает на неисправное повреждение шины. Временный ремонт невозможен, поэтому езда на автомобиле запрещена до замены шины.

1. Откройте комплект для ремонта шин и отклейте наклейку с указанием максимальной скорости. Наклейте наклейку на щиток приборов в поле зрения водителя. Не закрывайте наклейкой приборы и сигнализаторы.
2. Размотайте шнур питания компрессора и шланг для накачивания.
3. Снимите оранжевую крышку с ресивера баллона с герметиком и крышку баллона.
4. Вкрутите баллон с герметиком в ресивер до упора, вращая его по часовой стрелке.

*Примечание: При наворачивании баллона на ресивер уплотнительная мембрана баллона прокалывается. После установки ресивера его снятию препятствует защелка.*

5. Снимите колпачок ниппеля с поврежденной шины.
6. Снимите защитный колпачок со шланга для накачивания. Подсоедините шланг для накачивания к ниппелю шины, проверив надежность крепления шланга.
7. Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в выключенное положение (0), и вставьте штекер шнура питания в гнездо питания дополнительного оборудования, см. 117, ГНЕЗДА ПИТАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. Затем запустите двигатель. См. 138, ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.
8. Включите компрессор переводом переключателя в положение (I).
9. Накачайте шину до давления от 1,8 бар (180 кПа) до 3,5 бар (350 кПа).

***Примечание:** При закачке герметика через вентиль шины давление может подниматься до 6 бар (600 кПа). Приблизительно через 30 секунд давление опять упадет.*

- Во время накачивания кратковременно выключите компрессор для проверки давления в шине по манометру, установленному на компрессоре.

***Примечание:** Время накачивания шины не должно превышать 10 минут. Если через 10 минут (максимум) давление в шине не достигло минимального значения, шину не следует использовать.*

- Выключите компрессор, когда требуемое давление в шине будет достигнуто. После выключения компрессора можно выключить двигатель.
- Извлеките штекер питания из гнезда питания дополнительного оборудования.
- Отсоедините шланг от ниппеля шины, отвернув его как можно быстрее против часовой стрелки.
- Установите на место защитный колпачок шланга и колпачок ниппеля шины.
- Надежно разместите комплект для ремонта шин (включая крышки баллона и ресивера) в автомобиле. После пробега не более 10 км потребуются проверить давление в шинах, поэтому необходимо обеспечить быстрый доступ к комплекту.

- Сразу же проедьте на автомобиле не более 10 км. Это обеспечит распределение герметика по внутренней поверхности шины и образование пробки в месте прокола.

## ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПОСЛЕ РЕМОНТА



Если при управлении автомобилем наблюдаются вибрации, ненормальная реакция на рулевое управление или шумы, немедленно уменьшите скорость. Доедьте с предельной осторожностью и малой скоростью до ближайшего безопасного места, где можно остановиться. Осмотрите шину и проверьте давление. В случае наличия следов повреждений или деформации, или если давление ниже 1,3 бар (130 кПа), не продолжайте движение.



Обратитесь в шиномонтажную мастерскую, к дилеру/в авторизованную мастерскую за консультацией по замене шины после использования ремонтного комплекта.

- Проедьте не более 3 км, затем остановитесь в безопасном месте. Произведите визуальный осмотр шины.
- Извлеките ремонтный комплект из автомобиля.
- Плотно прикрутите соединительный шланг к ниппелю шины.
- Проверьте давление в шине по манометру.

## Комплект для ремонта шин

5. Если давление в отремонтированной шине превышает 1,3 бар (130 кПа), отрегулируйте давление до необходимого значения.  
При наличии следов повреждений или деформации или в случае давления в шинах ниже 1,3 бар, не продолжайте движение.
6. Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в выключенное положение (O), и вставьте штекер шнура питания в гнездо питания дополнительного оборудования.  
Затем включите зажигание.
7. Включите компрессор (I) и накачайте шину до необходимого давления.  
См. **315, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ**.
8. Для проверки давления в шине отключите компрессор и проверьте показания манометра.
9. Если давление в шине слишком высокое, при выключенном компрессоре выпустите необходимое количество воздуха при помощи клапана сброса давления.
10. После накачивания шины до необходимого давления выключите компрессор и извлеките штекер шнура питания из гнезда питания дополнительного оборудования.
  - Использование герметика из комплекта для ремонта шин может стать причиной появления ошибочных сообщений и неправильных показаний системы контроля давления в шинах. Поэтому для проверки и регулировки давления в поврежденной шине используйте манометр из комплекта для ремонта шин.
11. Отверните соединитель шланга от ниппеля шины, установите на место колпачок ниппеля и защитный колпачок соединительного шланга.
12. Убедитесь, что комплект для ремонта шин надежно уложен в автомобиле.
13. Обратитесь в шиномонтажную мастерскую, к дилеру/в авторизованную мастерскую для замены шины. Перед снятием шины сообщите специалистам о ремонте, проведенном с помощью ремонтного комплекта.
14. После установки новой шины следует заменить шланг для накачивания, ресивер и баллон с герметиком.



Вместе с обычным мусором можно выбрасывать только пустые баллоны из-под герметика. Баллоны с остатками герметика и шланг для накачивания следует утилизировать в соответствии с местными правилами утилизации отходов, для чего следует обратиться в шиномонтажную мастерскую или к дилеру/в авторизованную мастерскую.

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС

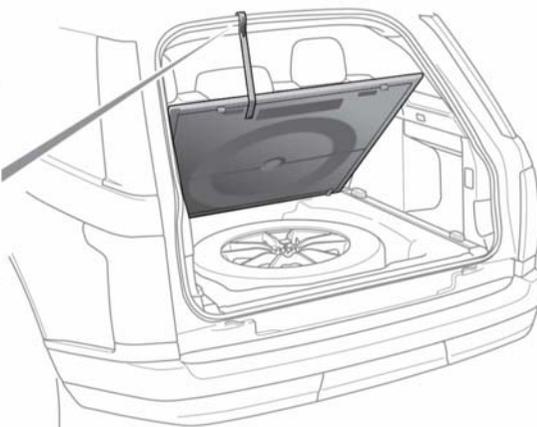
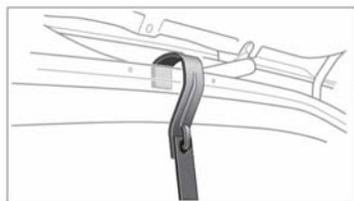
Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.

-  **Всегда выбирайте безопасное место для остановки – на удалении от автомагистрали и транспортного потока.**
-  **Автомобиль и домкрат, на который он опирается, должны стоять на твердой ровной поверхности. Не поднимайте автомобиль домкратом, если домкрат опирается на металлическую решетку или канализационный люк.**
-  **Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение Р (Стоянка).**
-  **Убедитесь, что пневмоподвеска находится в режиме нормальной высоты кузова.**
-  **Включите аварийную сигнализацию.**
-  **Убедитесь, что передние колеса установлены в положение движения строго вперед.**
-  **Отсоедините прицеп от автомобиля.**
-  **Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от дороги.**

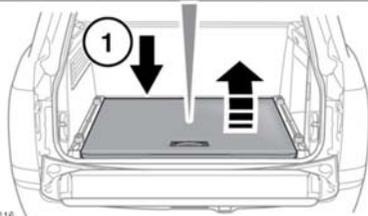
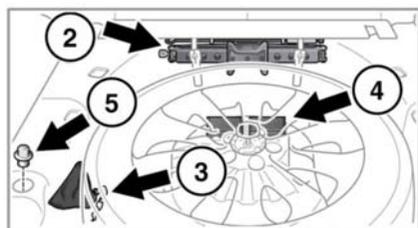


**Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии позади автомобиля световозвращающей стороной к попутному транспорту.**

## НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ



E152047



E152116

**Примечание:** Типы и расположение инструментов могут отличаться от тех, что показаны на иллюстрациях.

1. Панель пола багажного отделения.
2. Домкрат.
3. Подъемник запасного колеса.

4. Набор инструментов - расположен под запасным колесом. См. **330**, **СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА**

5. Переходник для замковых гаек.

**Примечание:** Периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности подъемный винт, для предотвращения коррозии.

**Примечание:** Особое внимание уделяйте правильному расположению каждого инструмента, поскольку после использования его необходимо вернуть на место.

## СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



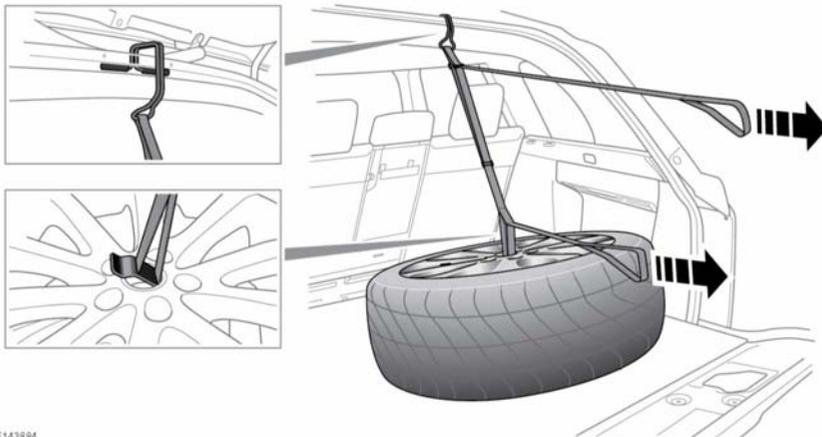
Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.

 Колеса очень тяжелые, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме. При подъеме, опускании и перемещении колес необходимо соблюдать особые меры предосторожности.

 Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.

 Не устанавливайте колесо в нишу, пока автомобиль поднят домкратом.

 После замены колеса всегда закрепляйте инструмент, колодки, домкрат и замененное колесо в местах их хранения. Эти предметы, если их не закрепить надлежащим образом, могут сорваться с места при столкновении или опрокидывании, став возможной причиной травм или смерти.



E143884

Всегда снимайте запасное колесо до подъема автомобиля.

**Примечание:** Перед снятием запасного колеса запомните положение его хранения. Заменяемое колесо должно быть правильно размещено и закреплено в месте хранения.

**Примечание:** Подъемник запасного колеса не устанавливается на все автомобили. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

1. Откройте дверь багажного отделения. См. 12, **ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**

- Снимите панель пола багажного отделения.
- Снимите болт крепления запасного колеса.
- Снимите домкрат автомобиля и подъемник запасного колеса. См. **330, НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**
- Закрепите подъемник, как показано на рисунке.
  - Потяните верхнюю стропу, чтобы поднять запасное колесо.
  - Потяните нижнюю стропу, чтобы установить запасное колесо на дверь багажного отделения.
- Снимите инструмент и аккуратно поднимите запасное колесо с автомобиля.

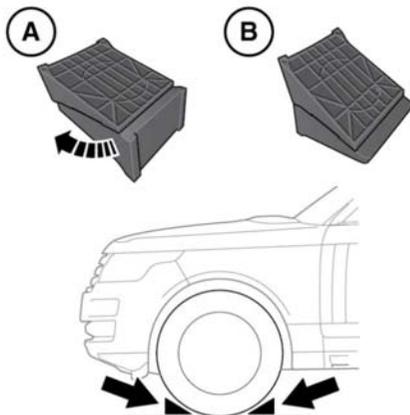
**Примечание:** Для установки замененного колеса на хранение выполните данную процедуру в обратном порядке.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВООТКАТНЫХ КОЛОДОК

-  Прежде чем поднимать автомобиль, необходимо заблокировать колодками колесо, диагонально противоположное снимаемому.
-  Всегда блокируйте колеса с помощью подходящих противооткатных колодок. Поставьте упоры с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.



Если приходится поднимать автомобиль домкратом на склоне, поместите колодки с нижней стороны по склону, установив их под оба колеса моста, который не поднимается.



E142347

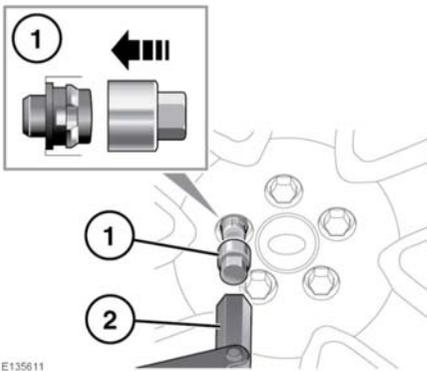
Противооткатные упоры хранятся в наборе инструментов.

- Извлеките колодки из набора инструментов.
- Слегка разведите 2 половины (А) и поверните до упора, чтобы увеличить клин (В).
- Установите автомобиль на горизонтальной площадке. Необходимо использовать оба упора. Установите их с обеих сторон колеса и плотно задвиньте под колесо.

## СЕКРЕТНЫЕ ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА

Секретные гайки можно снять и установить только с помощью специального переходника. См. **330, НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**.

**Примечание:** На нижней стороне переходника выштампован кодовый номер. Этот номер необходимо записать в документ "Сервисная книжка и льготы, обеспечиваемые гарантией", который входит в комплект документации. Данный номер потребуется указать при заказе запасного переходника.



### Вывинчивание

1. Надежно вставьте переходник в секретную гайку крепления колеса.
2. Установите баллонный ключ на переходник и поверните гайку колеса на пол-оборота против часовой стрелки.
3. После поднятия автомобиля домкратом открутите замковую гайку.

**Примечание:** При поставке нового автомобиля переходник может находиться в перчаточном ящике. В таком случае необходимо при первой возможности поместить переходник для колесных гаек в отсек для хранения, который находится в багажном отделении. См. **330, НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**.

## ЗАМЕНА КОЛЕСА

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.

-  Убедитесь, что домкрат стоит на твердой горизонтальной поверхности.
-  Не поднимайте автомобиль домкратом, если домкрат опирается на металлическую решетку или канализационный люк.
-  Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.
-  Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.
-  Не поднимайте автомобиль, пока площадка домкрата не встанет на место в гнезде для домкрата. Устанавливайте домкрат, используя только предусмотренные для этого гнезда.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.**

 **ВНИМАНИЕ!** Домкрат предназначен только для замены колес. Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Перед началом работы под автомобилем всегда устанавливайте страховочные опоры подходящей грузоподъемности.

 При замене шин всегда используйте домкрат с рычагом в сборе, чтобы снизить вероятность получения травм.

 Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка может внезапно провернуться. Кроме того, непредвиденное движение может привести к травме.

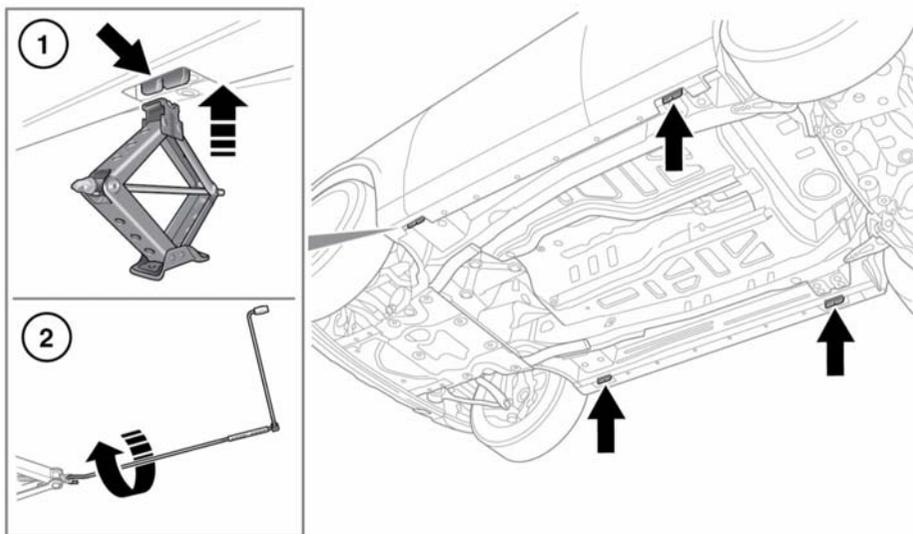
 Не запускайте двигатель и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем, когда он опирается только на домкрат.

 Используйте только указанные ниже места для установки домкрата, чтобы исключить риск повреждения автомобиля.

***Примечание:** Автомобиль может быть оборудован кренометром, который включает сигнализацию, если после запираания автомобиль наклоняется в каком-либо направлении. Чтобы запереть двери на время замены колеса и не включать сигнализацию, можно временно отключить кренометр (60, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ).*

***Примечание:** Если установлены боковые ступени или трубы, гнезда для установки домкрата расположены с нижней стороны кронштейнов боковых ступеней или труб.*

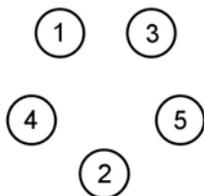
***Примечание:** Перед подъемом автомобиля правильно установите противооткатные упоры. См. 332, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВООТКАТНЫХ КОЛОДОК*



E142348

1. Перед подъемом автомобиля с помощью колесного ключа ослабьте гайки колеса, которое требуется заменить, на пол-оборота против часовой стрелки.
2. Установите домкрат под соответствующей точкой автомобиля.  
*Примечание: Не допускайте контакта домкрата с порогом в любой другой точке, так как это может привести к его повреждению.*
3. Вращая рычаг домкрата по часовой стрелке, поднимите домкрат, чтобы он вошел в гнездо. Убедитесь, что основание домкрата полностью опирается на поверхность дороги.
4. Поднимите автомобиль с помощью домкрата, чтобы колесо только перестало касаться земли. При использовании домкрата работайте медленно и равномерно. Избегайте быстрых и неравномерных движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.
5. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
6. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
7. Установите запасное колесо на ступицу.
8. Снова установите колесные гайки и слегка затяните их. Убедитесь, что колесо ровно садится на ступицу.

9. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
10. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать в определенной последовательности (см. рисунок) моментом 133 Нм.



E132675

**Примечание:** Если не было возможности замерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.

Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, с помощью подходящего тупого инструмента выбейте центральную крышку со снятого колеса. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.

Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



Всегда строго соблюдайте указания по использованию временного запасного колеса, приведенные на его табличке. Несоблюдение инструкций может представлять опасность.



Временное запасное колесо (если имеется) предназначено **ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**. Если установлено временное запасное колесо, соблюдайте осторожность при вождении. Установите полноразмерное колесо и шину при первой возможности.



Не устанавливайте на автомобиль одновременно более одного временного запасного колеса.



Не превышайте скорость 80 км/ч при движении с установленным временным запасным колесом.



Давление во временном запасном колесе должно составлять 4,2 бар (420 кПа).



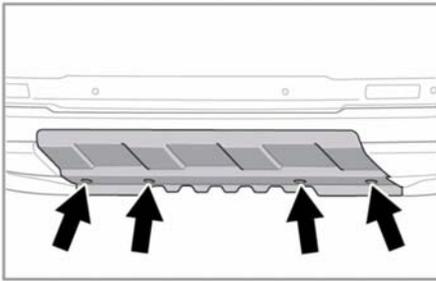
При установке временного запасного колеса следует включить систему DSC.



Запрещается устанавливать на временное запасное колесо устройства противоскольжения, например цепи противоскольжения.

## БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ

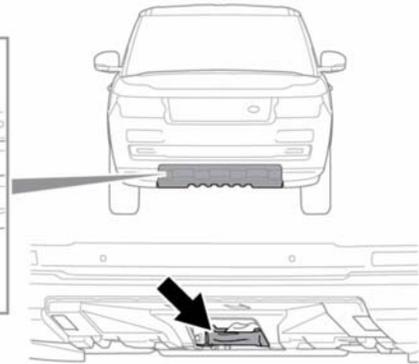
 Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.



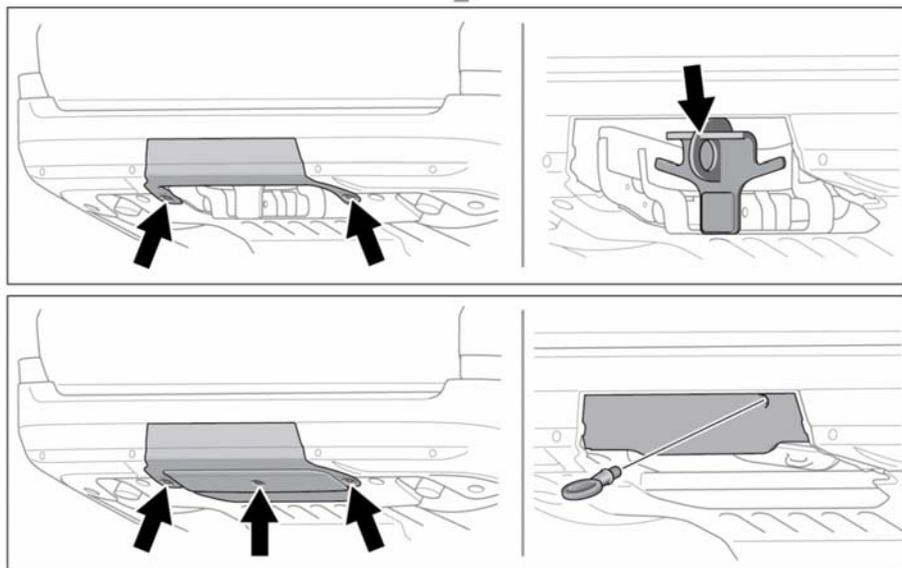
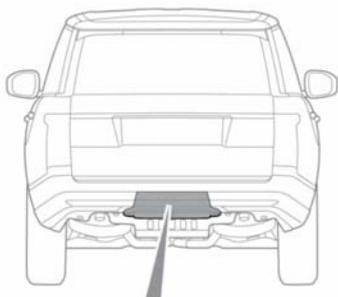
E142344

 Перед поездкой по бездорожью снимайте крышки передних и задних буксировочных проушин во избежание их повреждения или потери.

Передние и задние точки крепления буксировочного оборудования расположены за съемными крышками.



1. Чтобы отсоединить переднюю крышку, поверните каждый фиксатор на 90 градусов по часовой стрелке монетой (или аналогичным предметом).
2. Для снятия крышки опустите верхний край и оттяните крышку вперед. При установке сначала убедитесь, что 2 выступа на нижней кромке совмещены с отверстиями на панели кузова, затем закрепите поворотом фиксаторов по часовой стрелке на 90 градусов.



E143679

1. Чтобы отсоединить заднюю крышку, поверните каждый фиксатор на 90 градусов против часовой стрелки монеткой (или аналогичным предметом), чтобы освободить нижнюю кромку.
2. Поверните панель для высвобождения верхних крючков. Снимите крышку.
3. Для автомобилей, оснащенных фаркопом с электроприводом, буксировочная проушина входит в набор инструментов, расположенный под панелью пола в багажном отделении.
4. Ввинтите буксировочную проушину до упора в предназначенное для нее крепление, вращая ее против часовой стрелки.

5. При установке задней крышки убедитесь, что четыре крючка в верхней части крышки вошли в зацепление с панелью кузова. Зафиксируйте крышку, повернув каждый фиксатор на 90 градусов по часовой стрелке.

Задняя точка крепления буксировочной проушины может при необходимости использоваться для буксировки другого автомобиля.

## РАЗБЛОКИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

- ⓘ Чтобы рулевая колонка оставалась разблокированной при эвакуации автомобиля, электронный ключ должен находиться в салоне, а зажигание должно быть включено.

## ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

- ⚠ Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения приемам эвакуации автомобиля на бездорожье. Дополнительную информацию по обучению внедорожному вождению можно найти на сайте <http://www.landroverexperience.com>.

## ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Эвакуация или транспортировка автомобиля должна осуществляться на специально предназначенном для этого прицепе.

Для выполнения эвакуации и надлежащего закрепления автомобиля всегда пользуйтесь услугами квалифицированных специалистов.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ! Соблюдайте особую осторожность при транспортировке или буксировке автомобиля. Возможно, получение тяжелых травм или летальный исход.**

- ⓘ Если электронные системы автомобиля функционируют, выберите высоту посадки для пневматической подвески перед креплением автомобиля к эвакуатору или прицепу. См. 154, РЕЖИМ ПОСАДКИ.

## БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

Эвакуацию автомобиля можно осуществлять только в том случае, если все 4 колеса не касаются земли, то есть, эвакуатором, методом полной погрузки. При этом в случае невозможности эвакуации автомобиля с использованием правильного метода полной погрузки в экстренных случаях допускается буксировка автомобиля на небольшое расстояние с опорой на четыре колеса. Соблюдайте следующие указания.

## Эвакуация автомобиля

 Прежде чем приступить к буксировке, специалист по эвакуации ДОЛЖЕН привести в действие функцию аварийного выключения режима парковки. Описание этой процедуры приводится в отдельном руководстве для специалистов по обслуживанию.

 Если установить коробку передач в нейтральное положение (N), а затем выключить двигатель, по истечении 10 минут коробка передач автоматически включит режим стоянки (P). Если в этот момент не было активировано аварийное выключение стояночного тормоза и выполнялась буксировка автомобиля, можно серьезно повредить коробку передач. Также существует угроза для личной безопасности.

 Если при буксировке двигатель включить невозможно, усилитель тормозов действовать не будет. Поэтому потребуются больше усилий для торможения, а также значительно увеличится тормозной путь.

 Если предполагается отключить аккумуляторную батарею, необходимо предварительно разблокировать рулевую колонку. После отключения аккумуляторной батареи разблокировать рулевую колонку невозможно.

 Перед эвакуацией всегда проверяйте, чтобы рулевая колонка не была заблокирована.

 Буксировку автомобиля производите только передним ходом, с опорой на все четыре колеса. Буксировка задним ходом или методом частичной погрузки с двумя колесами на земле приведет к серьезным повреждениям коробки передач.

 Буксировка автомобиля на расстояние более 50 км запрещена. Не допускайте превышения скорости 50 км/ч. Буксировка на большее расстояние или с большей скоростью может привести к серьезным повреждениям коробки передач.

 Не допускается буксировка автомобиля, в котором передача не установлена на нейтраль (N) или заблокирован задний электронный дифференциал.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо точно следовать следующей процедуре.

1. Закрепите буксировочное крепление эвакуатора на передней буксировочной проушине эвакуируемого автомобиля (**337, БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ**).
2. Включив стояночный тормоз, включите зажигание, и убедитесь, что выключен замок рулевой колонки.
3. Нажмите на педаль тормоза и поверните селектор в нейтральное положение (**N**).
4. Активируйте аварийное выключение стояночного тормоза.
5. Оставьте электронный ключ в безопасном месте в автомобиле.
6. Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз.



Зажигание, оставленное включенным на длительное время, приводит к разрядке батареи.



При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.

## ПОСЛЕ БУКСИРОВКИ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.
3. Поверните селектор передач в положение стоянки (**P**).
4. Деактивируйте аварийное выключение стояночного тормоза.
5. Выключите зажигание и извлеките электронный ключ из автомобиля.
6. Отсоедините буксировочные крепления эвакуатора от передней буксировочной проушины и установите крышку на место.

### ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ПОЕЗДКОЙ



Если автомобиль попал в аварию, перед запуском двигателя или поездкой его следует проверить у дилера компании/в авторизованной мастерской, либо с помощью квалифицированных специалистов.

### РЕГИСТРАЦИЯ СОБЫТИЙ

Во время столкновения или аварийной ситуации самописцы событий способны собирать и сохранять данные.

Эти записи могут быть полезными при расследовании подобного происшествия. Система EDR может записывать информацию о динамике движения автомобиля и о системах безопасности, потенциально включая следующие данные:

- как сработали различные системы вашего автомобиля;
- были ли пристегнуты ремнями безопасности водитель и пассажиры;
- насколько были нажаты (если вообще нажимались) педали акселератора и тормоза;
- с какой скоростью двигался автомобиль.

Для считывания данной информации специальное оборудование подключается непосредственно к регистрирующим модулям. Компания Land Rover не предпринимает действий, направленных на получение сведений от EDR без согласия владельца, кроме как по постановлению суда, правоохранительных органов или иных органов государственной власти или по требованию третьей стороны, действующей на законных основаниях.

Получение доступа к упомянутым сведениям другими заинтересованными сторонами должно осуществляться без привлечения к этому компании Land Rover.

**Примечание:** Не регистрируются личные данные (имя, пол, возраст, место ДТП).

### РЕГИСТРАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ

Бортовая система регистрирует и сохраняет текущие диагностические параметры вашего автомобиля. Сюда входят данные о работе и состоянии различных систем и агрегатов, таких как двигатель, положение педали акселератора, рулевое управление или тормоза.

Для правильной диагностики и последующего обслуживания вашего автомобиля специалисты компании Land Rover и авторизованных мастерских могут получать доступ к диагностической информации путем прямого подключения к автомобилю.

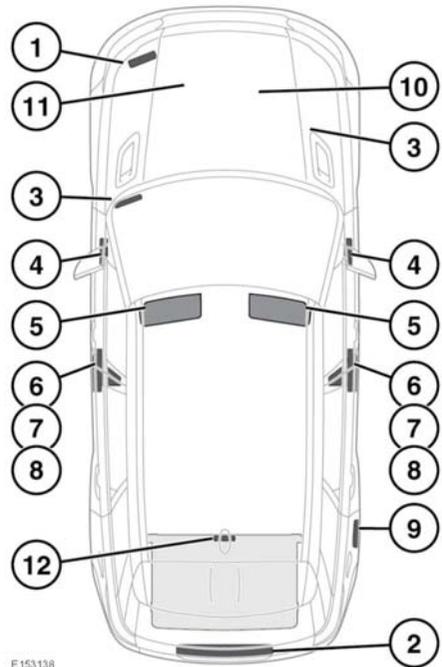
## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК



Предупреждающие таблички с этим символом, расположенные на различных компонентах автомобиля, означают следующее: не прикасаться и не регулировать компоненты, пока не прочитаете соответствующие инструкции в руководстве.



Таблички с таким символом указывают на то, что система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к компонентам системы зажигания, когда зажигание включено.



E153138

1. Платформа защелки капота - табличка кондиционера.
2. Верхняя панель аккумуляторной батареи - сигнализаторы АКБ.
3. Идентификационный номер автомобиля (VIN) выштампован на табличке, видимой сквозь нижнюю левую часть ветрового стекла. Этот номер также выштампован на правой стойке подвески.

**Примечание:** При обращении к дилеру/в авторизованную мастерскую у вас могут запросить номер VIN.

4. Торец передней панели (со стороны пассажира) - табличка подушки безопасности пассажира.

5. Солнцезащитный козырек - табличка подушки безопасности, табличка правил обращения с автомобилем.
6. Основание стойки "В" - VIN-номер.
7. Основание стойки "В" или внутренняя сторона, основание передней двери - табличка с указанием давления в шинах, предупреждающая табличка подушки безопасности, табличка с датой выпуска автомобиля (только для Австралии).
8. Центральная часть стойки "В" - предупреждающая табличка боковой подушки безопасности.
9. Внутренняя сторона лючка топливозаливной горловины - табличка со спецификациями топлива.
10. Номер двигателя: бензиновый двигатель V8 и V6 — этот номер расположен на передней части правой крышки распределительного вала правого ряда цилиндров.
11. Номер двигателя
  - Дизельный двигатель V6 (только для Китая) — этот номер расположен на передней части левой крышки распределительного вала левого ряда цилиндров.
  - Дизельный двигатель V8 — этот номер расположен в верхней части двигателя с левой стороны впускного коллектора.
12. Нижняя сторона крышки багажного отделения — предупреждающая табличка крышки багажного отделения.

Необходимо ознакомиться с этими табличками для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля и использования его функций.