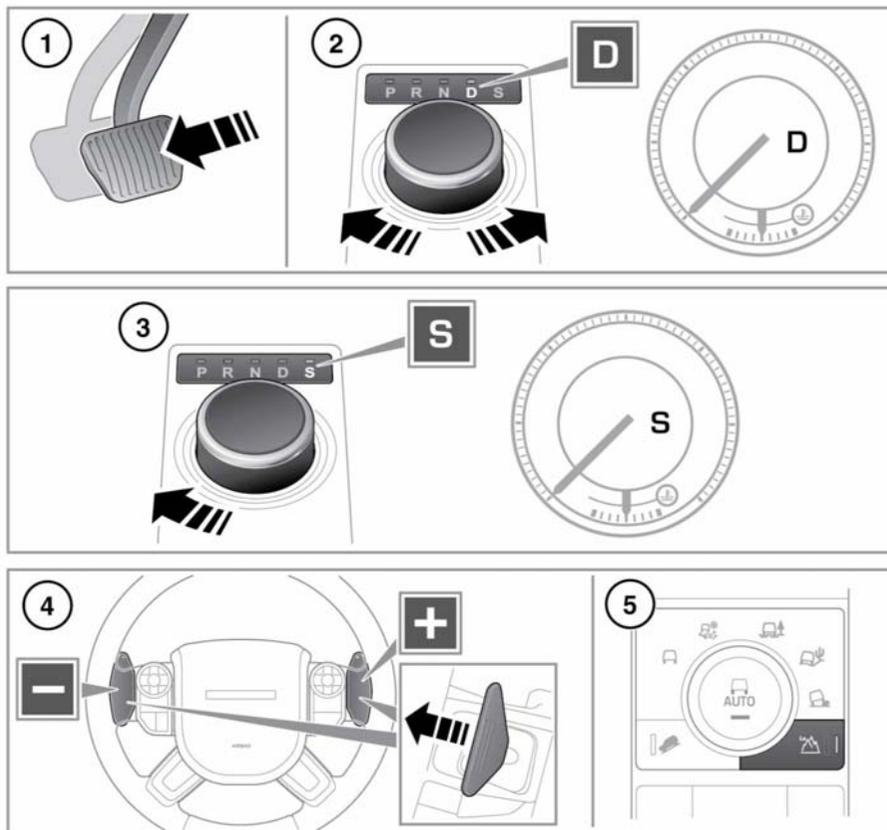


АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E140336

1. Чтобы выбрать положение движения Drive (D) (Передний ход) на неподвижном, автомобиле, сначала нажмите на педаль тормоза.
2. Поверните поворотный селектор в положение переднего хода (D). В таком режиме можно пользоваться лепестковыми переключателями.

Примечание: После прекращения использования лепестковых переключателей восстановится полностью автоматический режим D выбора передач.

Для ручного переключения в полностью автоматический режим D, потяните и удерживайте в течение 2 секунд правый лепестковый переключатель.

На приборной панели появится символ D и загорится светодиод над поворотным селектором.

3. Нажмите на селектор и поверните его в положение S, чтобы выбрать спортивный режим.

На приборной панели появится символ **S** и загорится светодиод над поворотным селектором.

4. Ручное переключение передач (CommandShift™) можно использовать, если выбран спортивный режим (**S**).

Для выбора передач используйте лепестковые переключатели на рулевом колесе. Потяните левый лепестковый переключатель (-), чтобы понизить передачу, и правый лепестковый переключатель (+), чтобы повысить передачу. Чтобы вернуться в полностью автоматический спортивный режим, потяните за правый подрулевой лепестковый переключатель и удерживайте его в течение двух секунд.

Чтобы вернуться в режим обычного движения, передвиньте рычаг селектора обратно в положение **D**.

5. Нажмите кнопку **Lo** (Пониж.), чтобы выбрать пониженный диапазон передач.

Пониженный диапазон передач следует использовать только в ситуациях, когда требуется маневрирование на малой скорости, включая более сложные внедорожные условия. Не пытайтесь использовать пониженный диапазон передач для движения по дорогам в нормальных условиях.

При возникновении неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждающее сообщение, и выбор передач может быть ограничен. В этом случае немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.



Во время стоянки автомобиля необходимо выбрать режим "Стоянка" (P) и включить стояночный тормоз.



Прежде чем покинуть автомобиль, передвиньте рычаг селектора в положение P и выключите зажигание.



Не выбирайте положение **P** во время движения автомобиля.



Не выбирайте положение заднего хода (**R**) при движении автомобиля вперед.



Запрещается включать передачу переднего хода во время движения автомобиля задним ходом.



Не повышайте частоту вращения двигателя и не допускайте его работы на оборотах выше холостых при выборе **D** или **R**, а также на неподвижном автомобиле с включенной передачей.



Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче и работающем двигателе. Всегда выбирайте положение **P** или **N**, если двигатель работает на холостом ходу в течение продолжительного времени

Перед тем, как заглушить двигатель, необходимо перевести селектор в положение "**P**" (Стоянка). Если при выключении двигателя выбрана любая другая передача, селектор переместится в положение "**P**" перед его опусканием в центральную консоль.

Если заглушить двигатель в положении **N** (Нейтраль), система выждет в течение 10 минут перед выбором режима **P**. Эта временная задержка обеспечивает достаточно времени для прохождения автомобиля по конвейеру автомобильной мойки.

Если поворотный селектор не поворачивается в положение **P** при выключении двигателя, при последующем запуске двигателя необходимо выбрать режим **P** перед тем, как запустить двигатель.

В случае неисправности автомобиля коробка передач автоматически переключается в режим **P**. Это исключает буксировку автомобиля на четырех колесах. Поэтому эвакуацию автомобиля должны проводить только квалифицированные специалисты.

Если возникает помеха выдвигению поворотного селектора передач, устраните ее и затем запустите двигатель. Селектор должен подняться обычным образом. Если селектор не поднимается, его можно поворачивать и в утопленном положении, но в этом случае при выключении двигателя не происходит автоматического переключения в положение **P**. Поэтому селектор в положение **P** следует повернуть вручную. При первой возможности обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую для устранения неисправности.

РУЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

При выборе положения Drive (**D**) (Передний ход) можно получить временный доступ к ручному режиму при помощи подрулевых лепестковых переключателей.

В режиме переднего хода (**D**) временный ручной режим переключения сохраняется во время разгона, торможения, выполнения поворота или переключения с помощью подрулевых лепестковых переключателей. Временный ручной режим отключается в случае превышения допустимых оборотов двигателя во избежание повреждения коробки передач и/или двигателя.

Если требуется длительное использование ручного режима, выберите положение Sport (**S**) и включите постоянный ручной режим. Постоянный ручной режим отключается в случае превышения допустимых оборотов двигателя во избежание повреждения коробки передач и/или двигателя.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН

Если включить систему управления движением под уклон (HDC) в режиме Drive (**D**), Sport (**S**) или ручного выбора передач (CommandShift™), для обеспечения максимального торможения двигателем выбирается и поддерживается низшая передача. Если перевести селектор в положение **D** из положения (**S**) или отключить режим CommandShift™, выбранная передача сохраняется до завершения спуска. См. **152, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ HDC**.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

Когда автомобиль стоит, а двигатель работает, выберите нейтраль (**N**).

Нажмите кнопку Lo (Пониж.), затем отпустите ее. Через несколько секунд последует подтверждение изменения диапазона.

ИНДИКАТОРЫ ИЗМЕНЕНИЯ ДИАПАЗОНА

Во время использования повышенного диапазона коробки передач **Hi**, индикаторы диапазона не горят



В пониженном диапазоне **Lo** горит зеленый сигнализатор на информационной панели и световой индикатор статуса пониженного диапазона в кнопке Lo (Пониж.).

В процессе переключения световые индикаторы мигают следующим образом:

Переключение диапазона с **Hi** на **Lo**:

- Во время переключения световые индикаторы диапазона **Lo** (Пониж.) мигают, а затем горят постоянно.

- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **LOW RANGE SELECTED** (ВЫБРАН ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН).

Переключение диапазона с Lo на Hi:

- Световые индикаторы пониженного диапазона **Lo** мигают во время переключения.
- По завершении переключения световые индикаторы пониженного диапазона **Lo** гаснут.
- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **HIGH RANGE SELECTED** (ВЫБРАН ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН).

ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Рекомендуется выполнять переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Водители с большим опытом поездок по бездорожью могут переключать диапазоны с **Lo** (Пониж.) на **Hi** (Повыш.) на ходу, как описано ниже.

Примечание: Переключение с **Hi** (Повыш.) на **Lo** (Пониж.) диапазон можно выполнять только, когда автомобиль неподвижен.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА НА ПОВЫШЕННЫЙ

При движении со скоростью не более 60 км/ч (38 миль/ч) выберите **нейтраль (N)**. Нажмите и отпустите кнопку **Lo** (Пониж.), чтобы выбрать диапазон **Hi** (Повыш.).

Примечание: Если кнопку **Lo** (Пониж.) нажать до выбора **N**, на информационной панели появится сообщение **SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE** (ВКЛЮЧИТЕ НЕЙТРАЛЬ, ЧТОБЫ ИЗМЕНИТЬ ДИАПАЗОН).

Индикация статуса изменения диапазона будет отображаться на информационной панели.

По завершении выберите **D**.

АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ

Примечание: Водитель должен помнить, что мощность автомобиля будет ограничена, и учитывать это во время вождения. Подрулевые лепестковые переключатели будут отключены. В подобных случаях при первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

При возникновении механической или электрической неисправности функции коробки передач будут ограничены. Селектор по-прежнему можно устанавливать в положения **P**, **R**, **N**, **D** и **S**, чтобы доехать до безопасного места.

При возникновении некоторых неисправностей селектор блокируется в одном положении до выключения зажигания. Если индикатор выбранного диапазона мигает, это указывает на невозможность выполнения запроса водителя. Снова установите селектор в положение **N** и повторите попытку.

Если включить выбранную передачу по-прежнему не удастся, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.