

## БУКСИРУЕМАЯ МАССА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	
Прицепы без тормозов	750 кг (1653 фунта)
Прицепы с инерционной тормозной системой	3500 кг (7716 фунтов)
Без ограничения нагрузки на сцепное устройство*	150 кг (331 фунт)
С ограничением нагрузки на сцепное устройство**	250 кг (550 фунтов)
Дополнительное оборудование, устанавливаемое на сцепное устройство (например, багажник для велосипеда)	80 кг (176 фунтов)

**Примечание:** \* При нагрузке автомобиля, равной полной разрешенной массе автомобиля (GVW).

См. **241, МАССА**, для получения дополнительной информации о GVW, полной массе автопоезда, нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности.

**Примечание:** Если при буксировке по дорогам максимальная скорость не будет превышать 100 км/ч (60 миль/ч), полную массу автомобиля (GVW) можно увеличить на 100 кг (220 фунтов).

**Примечание:** \*\*При расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

**Примечание:** Если используется прицеп с инерционными тормозами, нагрузка на сцепное устройство может быть увеличена до 250 кг (550 фунтов). При этом нагрузку НЕОБХОДИМО уменьшить, по меньшей мере, на 100 кг (220 фунтов), чтобы исключить превышение полной разрешенной массы GVW и допустимой нагрузки на заднюю ось.

**Только для Австралии:** Нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 7% от общей массы фургона/прицепа, но не более 350 кг (771 фунтов).

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА



Подключайте к разъему прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование.



После подсоединения разъема прицепа при включении указателей поворота автомобиля одновременно с ними будут мигать указатели поворота прицепа.



Одобранные компанией Land Rover электроразъемы блокируют автоматическое увеличение дорожного просвета до высоты для бездорожья, запрашиваемого системой Terrain Response.

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Водитель обязан убедиться, что буксируемый автомобиль и прицеп правильно используются в соответствии с рекомендациями изготовителя и местным законодательством.



**Запрещается превышать следующие нагрузки: GVW, максимальную нагрузку на заднюю ось, максимальную массу прицепа, максимально допустимую нагрузку и максимально допустимую нагрузку буксировочного оборудования. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию или столкновению автомобиля.**



**Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.**



**Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.**



**При буксировке не превышайте 100 км/ч (60 миль/ч) или 80 км/ч (50 миль/ч), если установлено временное запасное колесо.**



Чтобы исключить перегрев коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч (21 миль/ч) на передачах повышенного диапазона. Включите пониженный диапазон передач.

При буксировке прицепа весом свыше 2000 кг (4400 фунтов) более плавный старт можно обеспечить путем включения пониженной передачи с последующим переходом на повышенную передачу по мере движения. См. **115, ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ**



Не рекомендуется использовать сцепные устройства с распределением массы.

## СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

*Примечание: Эта функция может работать не на всех прицепах.*



Система стабилизации прицепа (TSA) не будет работать в случае "складывания" прицепа.



Эффективность работы системы может снижаться при движении по скользкой поверхности.

TSA является автоматической функцией стабилизации прицепа во время буксировки. При обнаружении раскачивая прицепа постепенно снижается мощность двигателя и включаются тормоза, что помогает вернуть управление.

*Примечание: TSA не работает, если DSC выключена.*

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ



Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

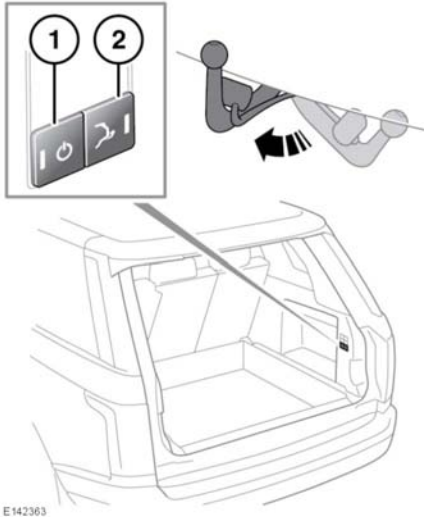
- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
- Для максимальной устойчивости убедитесь, что груз надлежащим образом закреплен и не будет перемещаться во время транспортировки. Также располагайте груз таким образом, чтобы большая масса размещалась ближе к полу или, по возможности, непосредственно над или рядом с осью (осями) прицепа.
- Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать двухосный прицеп так, чтобы он находился параллельно поверхности.
- Увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля, как в условиях максимальной GVW. См. **243, РАЗМЕРЫ ШИН И КОЛЕС**
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.

- При загрузке автомобиля до максимальной GVW, нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (331 фунтом). См. **241, МАССА**.
- Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство, то допускается увеличение нагрузки на дополнительные 100 кг (220 фунтов), но при условии такого же уменьшения загрузки автомобиля. Таким образом исключается вероятность того, что полная масса автомобиля GVW и максимальная нагрузка на заднюю ось превысят допустимые пределы. Так же благодаря этому возможно увеличить нагрузку на сцепное устройство до 250 кг (550 фунтов).
- Убедитесь, что используется подходящий страховочный трос и/или предохранительные цепи. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь, что сцепное устройство надежно закреплено.
- Проверьте работу фонарей прицепа.
- Нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 4% от общего веса фургона/прицепа.

Высота сцепки должна регулироваться при работающем двигателе так, чтобы при подсоединении фургон/прицеп стоял ровно.

**Примечание:** При подсоединении прицепа все двери должны быть оставаться закрыты.

## ФАРКОП С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



Фаркоп с электроприводом скрыт в сложенном положении за бампером. Его можно выдвинуть при помощи кнопок с правой стороны багажного отделения.

Перед приведением фаркопа в рабочее положение необходимо выключить зажигание. Всегда проверяйте наличие препятствий для раскладывания фаркопа.

**⚠ Убедитесь, что фаркоп полностью разложен перед подсоединением прицепа/фургона.**

1. Нажмите выключатель фаркопа (1). На кнопке раскладывания/складывания загорится зеленый светодиод (2).
2. Нажмите и отпустите кнопку раскладывания/складывания (2), фаркоп переместится в соответствующее положение. Или нажмите и удерживайте кнопку раскладывания/складывания (2), чтобы увеличить скорость раскладывания фаркопа.

Во время перемещения подается серия длинных предупреждающих звуковых сигналов и мигает зеленый светодиод. Полное раскладывание подтверждается двумя короткими звуковыми сигналами и выключением всех светодиодов.

Чтобы сложить фаркоп, повторите указанные операции с помощью выключателя фаркопа (1) и кнопки раскладывания/складывания (2).

**Примечание:** Чтобы остановить перемещение фаркопа, нажмите любую из кнопок во время раскладывания.

**Примечание:** Если во время перемещения возникает препятствие/остановка, зеленый светодиод начинает мигать и раздается 10-секундный звуковой сигнал. Нажатие кнопки раскладывания/складывания во время мигания зеленого светодиода вызовет перемещение фаркопа в обратном направлении, чтобы избежать столкновения с препятствием.

**Примечание:** Если на механизме имеется мусор (например, лед), при нажатии и удерживании кнопки раскладывания/складывания увеличивается выходная мощность.

**Примечание:** Если фаркоп не движется или по нему был нанесен удар, но при этом фаркоп не был поврежден, может потребоваться сброс настроек фаркопа. При наличии повреждений обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

### Сброс настроек фаркопа с электроприводом

Если движение фаркопа резко прекратилось, при этом фаркоп частично разложен или сложен, требуется выполнить сброс его настроек. Данная процедура выполняется в течение 2 минут и начинается из положения для хранения.

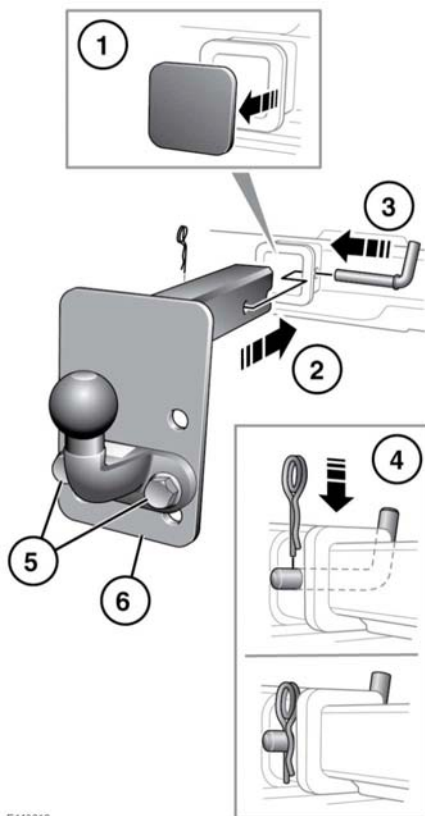
1. Нажмите до упора на педаль тормоза.
2. Включите и выключите двигатель.
3. Отпустите педаль тормоза.

4. Включите и выключите зажигание.
5. Нажмите выключатель фаркопа (1). На кнопке раскладывания/складывания (2) загорится зеленый светодиод.
6. Нажмите и отпустите кнопку раскладывания/складывания (2), чтобы фаркоп переместился в развернутое положение.
7. Нажмите и отпустите кнопку раскладывания/складывания (2) еще раз, чтобы фаркоп переместился в положение для хранения.

Во время перемещения подается серия длинных предупреждающих звуковых сигналов и мигает зеленый светодиод.

Теперь сброс фаркопа выполнен.

## УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА С МНОГОПОЗИЦИОННОЙ РЕГУЛИРОВОЧНОЙ ПЛАСТИНОЙ



E143010



**Сцепное устройство/фаркоп тяжелые, поэтому при обращении с ними следует соблюдать осторожность.**

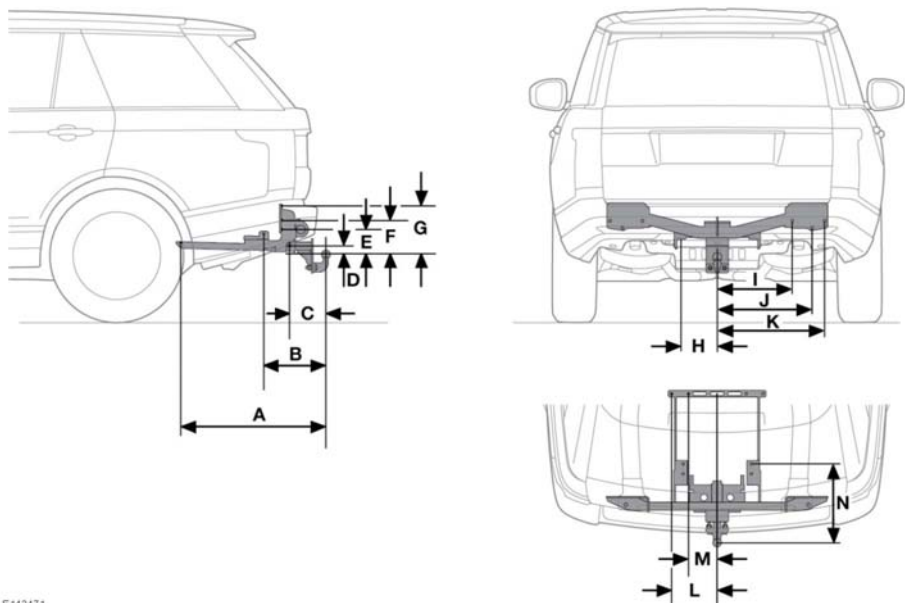


**Не оставляйте фаркоп в автомобиле в незакрепленном виде. Он может представлять опасность при резком торможении или аварии.**

1. Фаркоп с регулировочной пластиной укладывается в сумку и должен быть прикреплен к точке крепления багажа в задней части багажного отсека. Снимите пластиковую крышку с монтажного отверстия фаркопа и надежно уложите его.
2. Установите узел фаркопа в приемник.
3. Установите крепежный стержень.
4. Установите прямую часть фиксирующего штифта в крепежный стержень и сильно надавите. Убедитесь, что штифт зафиксирован в этом положении.
5. Если высота сцепного устройства регулируется, снимите крепежные болты.
6. Переместите сцепное устройство в другое положение на регулировочной пластине и повторно установите болты. Затяните болты моментом 170 Нм.

# Буксировка прицепа

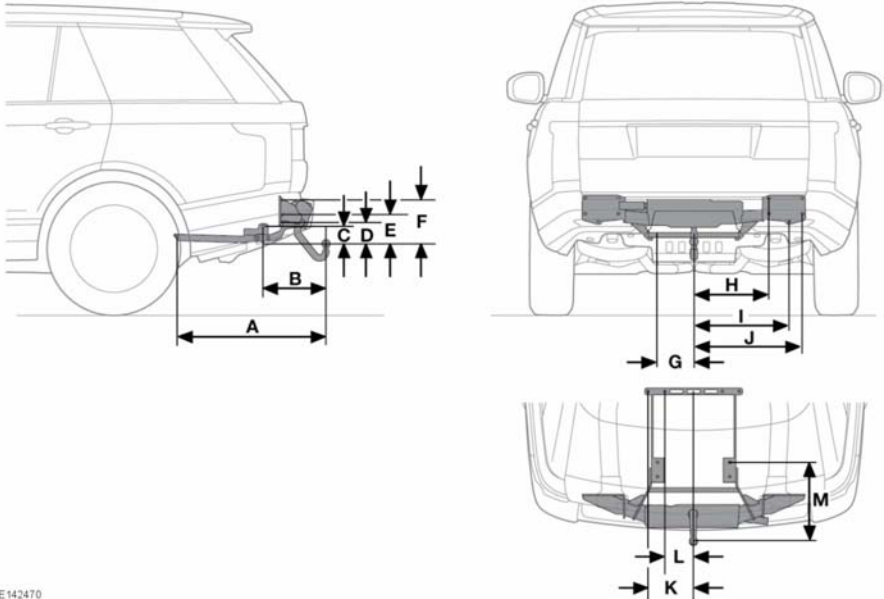
## РАЗМЕРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (многопозиционная регулировочная пластина)



E142471

Размер	Метрические единицы	Британская система мер
A	88,3 мм	3,48 дюйма
B	371 мм	14,6 дюйма
C	217 мм	8,54 дюйма
D	52 мм	2 дюйма
E	150 мм	5,9 дюйма
F	192 мм	7,6 дюйма
G	283 мм	11,1 дюйма
H	210 мм	8,3 дюйма
I	442 мм	17,4 дюйма
J	560 мм	22 дюйма
K	637 мм	25 дюймов
L	270 мм	10,6 дюйма
M	170 мм	6,7 дюйма
N	464 мм	18,3 дюйма

## РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (фаркоп с электроприводом)



E142470

Размер	Метрические единицы	Британская система мер
A	88,3 мм	3,5 дюйма
B	371 мм	14,6 дюйма
C	103 мм	4 дюйма
D	128 мм	5 дюймов
E	170 мм	6,7 дюйма
F	261 мм	10,3 дюйма
G	210 мм	8,3 дюйма
H	442 мм	17,4 дюйма
I	560 мм	22 дюйма
J	637 мм	25 дюймов
K	270 мм	10,6 дюйма
L	170 мм	6,7 дюйма
M	464 мм	18,3 дюйма