

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Адаптивный круиз-контроль предназначен для поддержания выбранной дистанции до впереди идущего автомобиля и выбранной скорости движения, если перед автомобилем нет медленно движущегося транспорта.



ACC не является системой предупреждения и предотвращения столкновения. Кроме того, система ACC не реагирует на следующее:

- неподвижный транспорт и транспорт, движущийся со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч);
- пешеходов и предметы на проезжей части;
- встречные автомобили на вашей полосе движения.



Использовать систему ACC следует только в благоприятных для этого условиях (например, на магистральных дорогах со свободным движением).



Не используйте систему в условиях слабой видимости, особенно в тумане, при сильном дожде, мороси и снегопаде.



Не применяйте на обледенелых и скользких дорогах.



Не используйте адаптивный круиз-контроль при съезде с автотрассы или при въезде на неё.

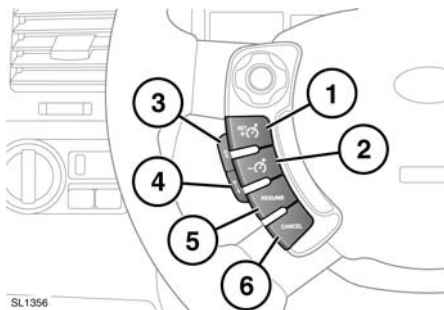
Примечание: Ответственность за внимательное и безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе.

В системе ACC применяется датчик локатора, излучающий сигнал по ходу автомобиля для обнаружения препятствий впереди.

Датчик локатора установлен за нижней решеткой радиатора, чтобы обеспечить отсутствие препятствий для луча радара.

Примечание: Передняя часть автомобиля должна быть чистой, нельзя устанавливать на неё значки или металлические предметы, мешающие работе локатора, в том числе переднюю защитную решётку.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



SL1356

1. Установка или повышение скорости.
2. Уменьшение заданной скорости.
3. Нажмите для сокращения дистанции.
4. Нажмите для увеличения дистанции.
5. Восстановление ранее заданной скорости.
6. Приостановление работы круиз-контроля с сохранением в памяти выбранного значения.

Система управляется органами управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Установка заданной скорости, включение и отключение системы ACC производится точно так же, как при использовании обычного круиз-контроля.

РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ



Режим соблюдения дистанции не обеспечивает автоматическое торможение до полной остановки и не всегда обеспечивает достаточное замедление для предотвращения столкновения без вмешательства водителя.

Примечание: Режим соблюдения дистанции является встроенной функцией адаптивного круиз-контроля. Невозможно отключить режим соблюдения дистанции и по-прежнему поддерживать скорость с помощью круиз-контроля.

После включения установленной скорости водитель может отпустить педаль акселератора, при этом будет поддерживаться скорость движения.

Если впереди идущий автомобиль перестроится на вашу полосу движения или впереди появится автомобиль, двигающийся с медленнее, то система автоматически изменит скорость движения так, чтобы дистанция изменилась до предварительно заданной величины по умолчанию (настройка номер 3). Автомобиль переходит в **режим соблюдения дистанции**.



На щитке приборов включается сигнализатор янтарного цвета.



SL1644

На информационной панели отобразится установленная дистанция.

Автомобиль будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля, до тех пор пока:

- движущийся впереди автомобиль не ускорится до скорости, превышающей предустановленную;
- впереди идущий автомобиль не перестроится на соседнюю полосу движения или исчезнет из поля зрения;
- движущийся впереди автомобиль не замедлит движение настолько, что произойдет автоматическое отключение системы;
- вы не зададите новое значение дистанции.

При необходимости, для поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля автоматически выполняется торможение для замедления автомобиля.

Максимальное торможение, применяемое системой ACC, ограничено; применение торможения водителем, где необходимо, является приоритетным.

Примечание: Вмешательство водителя в торможение отключает систему ACC.

Если система ACC определяет, что ее максимальное торможение будет недостаточным, звучит звуковое предупреждение, в то время как ACC продолжает торможение. На информационной панели появится сообщение **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**. В этом случае водитель должен немедленно предпринять меры.

Находясь в режиме соблюдения дистанции, система автоматически вернет автомобиль к заданной скорости движения, когда дорога впереди освободится, например в следующих случаях:

- впереди идущий автомобиль набрал высокую скорость или перестроился на другую полосу;
- водитель сменил полосу движения или выехал на полосу съезда с магистрали.

При необходимости водителю следует вмешаться.

ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Предусмотрено четыре значения. Выбранная настройка дистанции отображается на информационной панели при нажатии кнопок регулировки дистанции.

Каждая настройка дистанции обозначается дополнительной стрелкой перед символом автомобиля на информационной панели. После включения зажигания значение дистанции для адаптивного круиз-контроля выбирается по умолчанию (настройка номер 3).

Примечание: Водитель должен выбрать дистанцию, учитывая условия движения.

ОТМЕНА РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ И СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ



Если водитель нажимает педаль акселератора, система ACC не обеспечивает торможение для соблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля.

Заданная скорость и дистанция отменяются при нажатии педали акселератора. Сигнализатор погаснет, а на информационной панели появится сообщение **БЛОКИРОВКА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**. После отпущения педали акселератора ACC возобновит работу, а скорость автомобиля снизится до предустановленной или более низкой, если включен режим сохранения дистанции.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРИ НИЗКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Если скорость движения автомобиля падает ниже 30 км/ч (18 миль/ч), то система ACC автоматически отключается, а сигнализатор выключается.

Если системой ACC был нажат тормоз, он будет медленно отпущен.

Это будет сопровождаться звуковым предупреждением, а на информационной панели появится сообщение **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**. Водитель должен принять управление на себя.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ

ACC отключается, но не сбрасывает память, при следующих условиях:

- нажимается кнопка **CANCEL** (Отмена);
- нажимается педаль тормоза;
- выбрана передача **N** (Нейтраль);
- активируется система динамической стабилизации (DSC);
- включается электронная противобуксовочная система (ETC);
- включается система управления движением под уклон (HDC).

ACC отключается и сбрасывает память, при следующих условиях:

- выключается система зажигания;
- достигнута максимальная скорость автомобиля;
- в системе ACC возникла неисправность.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ СКОРОСТИ И СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ



Кнопкой **RESUME** (Восстановить) следует пользоваться, только когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и желает к нему вернуться.

Повторное включение системы ACC, например, после торможения, производится нажатием на кнопку **RESUME**. Система активируется при условии, что параметры сохранились в памяти ACC. Заданное значение скорости отображается на информационной панели в течение четырех секунд, и автомобиль восстанавливает заданную скорость, если только из-за впереди идущего автомобиля не требуется включение режима соблюдения дистанции.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ, ОБОРУДОВАННОГО СИСТЕМОЙ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

Система регулирует скорость автомобиля, используя двигатель и систему тормозов. Во время работы адаптивного круиз-контроля может происходить переключение передач, обеспечивая ускорение или замедление.

Адаптивный круиз-контроль не является системой предотвращения столкновений. Однако в отдельных ситуациях система дает водителю указания о необходимости его вмешательства.

Звуковой сигнал в сопровождении сообщения **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ** раздается, если ACC выявляет следующее:

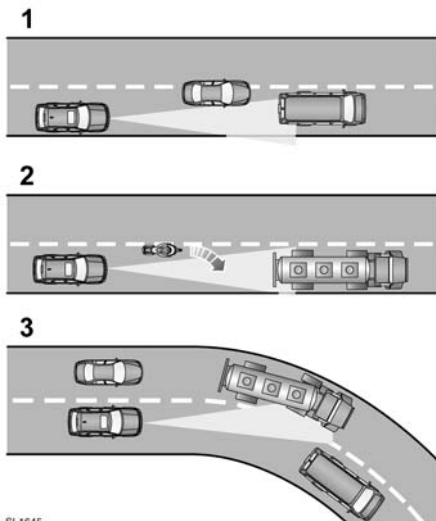
- возникновение неисправности во время работы системы;
- недостаточность максимального тормозного усилия, которое обеспечивает система ACC.

***Примечание:** ACC работает при селекторе передач в положении **D** (Передний ход).*

***Примечание:** При включении адаптивного круиз-контроля педаль акселератора остается в верхнем положении. Для нормальной работы ACC полностью отпустите педаль.*

***Примечание:** При торможении системой ACC включаются стоп-сигналы автомобиля.*

ПРОБЛЕМЫ С ОБНАРУЖЕНИЕМ ПРЕПЯТСТВИЙ



Проблемы с обнаружением препятствий могут возникать при следующих обстоятельствах:

1. При движении по иной траектории, чем впереди идущий автомобиль.
2. Если автомобиль начинает перестроение на вашу полосу. В этом случае он будет обнаружен только после завершения маневра.
3. Могут возникать проблемы с обнаружением автомобилей впереди при входе в поворот и выходе из него.

В этих случаях ACC может начать торможение поздно или неожиданно. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешаться в управление.

ОТКАЗ ACC

Если во время работы системы в режиме движения с постоянной скоростью или в режиме сохранения дистанции возникает неисправность, система выключается, и ее нельзя использовать, пока неисправность не устранена. Кратковременно появится сообщение **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**, которое затем сменяется сообщением **КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НЕДОСТУПЕН**.

Если неисправность возникнет в любое другое время, то сразу выводится сообщение **КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НЕДОСТУПЕН**. Активировать систему ACC невозможно ни в одном режиме.

Работа системы ACC может быть прервана при наличии грязи, снега или льда на датчике или на крышке, которая его прикрывает. Установка на автомобиль передней защиты или металлических эмблем может также повлиять на работу ACC.

Если это происходит, когда система работает в режиме соблюдения дистанции, раздастся звуковое предупреждение и на короткое время появляется сообщение **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**. После этого появится сообщение **ДАТЧИК РАДАРА ЗАБЛОКИРОВАН**.

Примечание: Такие же сообщения могут появляться при движении по открытой местности, если радар не находит каких-либо объектов.

Система вернется к нормальной работе, если убрать помехи в работе локатора. При наличии помех и отключенной системе ACC, например, при первоначальном запуске или когда система ACC выключена, отобразится сообщение **ДАТЧИК РАДАРА ЗАБЛОКИРОВАН**.

Не разрешенные производителем шины для данного автомобиля могут иметь другой размер. Это может повлиять на правильную работу ACC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕПЯТСТВИИ ВПЕРЕДИ

Работающий адаптивный круиз-контроль обладает некоторыми (ограниченными) возможностями по обнаружению находящихся впереди объектов и выдаёт сообщение **ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ**, требуя вмешательства водителя в управление. Кроме того, система даёт дополнительное предупреждение и при неработающем АСС. Если близко впереди обнаружено транспортное средство, включается звуковой сигнал и появляется сообщение **ПРЕДУПР.О ПРЕП.ВПЕРЕДИ**.

Автоматическое торможение не применяется.

Функцию предупреждения о препятствии впереди можно включать и выключать в меню Настройки автом-ля. См. **66, МЕНЮ ИНФОРМАЦИИ И НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ**.



При включении функции предупреждения о препятствии впереди на щитке приборов включается сигнализатор.

Чувствительность сигнализатора можно отрегулировать только при выключенной функции адаптивного круиз-контроля. Отрегулируйте следующим образом:

- Для уменьшения чувствительности нужно нажать кнопку уменьшения заданной дистанции.
- Для отображения заданного расстояния до объекта и увеличения чувствительности нужно нажать кнопку увеличения заданной дистанции.

На информационной панели отображается сообщение **ПРЕДУПР.О ПРЕП.ВПЕРЕДИ. <---->**.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (EVA)

- ❗ Данная система может не реагировать на медленно движущиеся автомобили, на неподвижный транспорт и на автомобили, которые движутся в противоположном направлении.
- ❗ Предупреждения могут не появиться, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, а также если угол поворота рулевого колеса или ход педали слишком велик (например, при уходе от столкновения).
- ❗ Усовершенствованная система помощи при торможении использует тот же датчик локатора, что и системы адаптивного круиз-контроля и предупреждения о препятствиях впереди, поэтому могут действовать аналогичные ограничения.

Усовершенствованная система помощи при торможении работает, если скорость превышает 7 км/ч (5 миль/ч), улучшая отклик тормозной системы при экстренном торможении, когда впереди на небольшом расстоянии обнаруживается движущийся автомобиль.

Усовершенствованная система помощи при торможении включается, если после появления сообщения **ПРЕДУПР.О ПРЕП.ВПЕРЕДИ** вероятность столкновения возрастает. Тормозная система автоматически начинает замедлять автомобиль в ожидании резкого торможения (это может быть заметно). Если после этого резко нажать на педаль тормоза, торможение станет максимальным, даже если усилие на педали небольшое. См. **114, СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (EVA)**.

Примечание: Эффективность торможения улучшается только в том случае, если водитель нажимает на педаль тормоза.

Усовершенствованная система помощи при торможении работает, даже если функция предупреждения о препятствиях впереди или система ACC отключены. В случае возникновения неисправности в системе на информационной панели появляется сообщение **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ НЕДОСТУПНО**. Автомобиль может двигаться, и тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но усовершенствованная система помощи при торможении не работает. Обратитесь к квалифицированным специалистам для устранения неисправности.