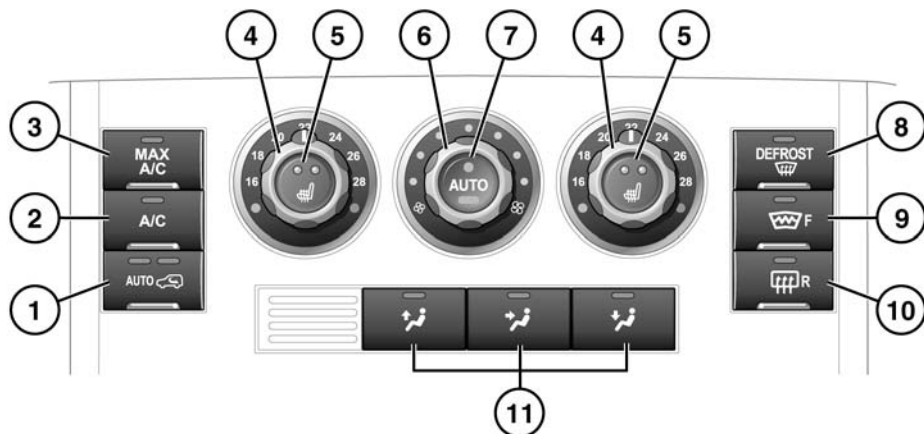


## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



SL1212

1. Рециркуляция с датчиком загрязнения.
2. Кондиционер.
3. Максимальное охлаждение.
4. Регулировка температуры. Для отдельных настроек водителя/пассажира.
5. Обогреватели передних сидений.
6. Регулятор скорости вращения вентилятора.
7. Автоматический режим.
8. Оттаивание.
9. Обогрев ветрового стекла.
10. Обогрев заднего стекла.
11. Распределение воздуха.

**Примечание:** При выборе функции индикаторы в переключателях загораются.

**Примечание:** При низкой температуре рекомендуется закрывать сопла в середине щитка приборов и направлять поток из сопел по краям щитка приборов к боковым окнам. Это предотвращает замерзание стекол.

## РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ВОЗДУХА С ДАТЧИКОМ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Нажмите один раз для включения автоматической рециркуляции воздуха. В этом режиме рециркуляции воздуха обеспечивается оптимальная работа кондиционера.

Нажмите еще раз для ручного регулирования.

Нажмите третий раз для отключения.

*Примечание:* При длительной работе режима рециркуляции возможно запотевание стекол.

## КОНДИЦИОНЕР

Нажмите для подачи охлажденного и осушенного воздуха. Рекомендуется использовать в течение всей поездки для предотвращения запотевания стекол и появления запахов.

## МАКСИМАЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ

Нажмите для включения кондиционера и установки максимальной скорости вращения вентилятора для подачи воздуха через вентиляционные решетки обдува на уровне лица.

**MAX A/C** можно использовать после выключения двигателя, чтобы обеспечить приток теплого остаточного воздуха от кондиционера в течение до 20-ти минут. Данная функция будет работать до охлаждения двигателя или до его отключения.

## РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ

Поверните для установки температуры.

*Примечание:* Максимальная разница температур между левой и правой сторонами салона, которую может обеспечить система, составляет 3°C (6°F).

## ПОДОГРЕВАТЕЛИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Нажмите один раз для включения высокого уровня, два раза – для низкого уровня и три раза – для выключения.

*Примечание:* Подогреватели сидений потребляют значительную мощность аккумулятора. Они работают только при включенном двигателе.

## РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРА

Вращайте для настройки скорости вращения вентилятора.

Поверните до упора против часовой стрелки для выключения системы управления микроклиматом.

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Нажмите **AUTO** (Авто) для включения полностью автоматического режима.

Система автоматически регулирует нагрев воздуха, скорость вращения вентилятора отопительной системы, поступление наружного воздуха, распределение и рециркуляцию воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры и снижения вероятности запотевания стекол, избавляя от необходимости постоянной ручной регулировки.

Управление распределением воздуха и подачей воздуха может осуществляться отдельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе **AUTO** гаснет.

Для возврата в автоматический режим нажмите **AUTO** еще раз.

## ОТТАИВАНИЕ

Нажмите для удаления инея и влаги при сильном запотевании ветрового стекла. Система автоматически настроит поток для максимальной очистки и включит задний вентилятор. Кроме того, активируются обогреватели ветрового и заднего стекол.

Для выключения режима обдува нажмите еще раз. Обогреватели стекла останутся включенными.

## ОБОГРЕВ СТЕКОЛ

Нажмите для включения обогрева нужного стекла. Обогреватель стекла, отработав заданное время, автоматически выключается.

Обогреватели стекол автоматически включаются при активации режима оттаивания или при низкой температуре наружного воздуха.



Не наклеивайте ярлыки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУХА

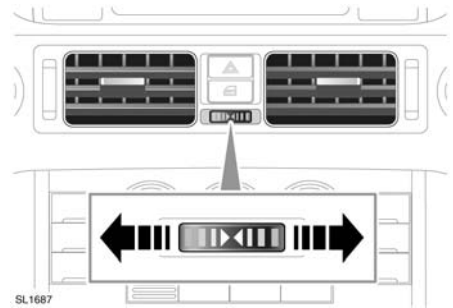
Нажмите для выбора нужных настроек распределения.

**Примечание:** Чтобы установить нужный режим распределения, можно одновременно выбрать несколько настроек.

## ОТВОД ВЛАГИ

Система управления микроклиматом удаляет из воздуха влагу, которая может скапливаться под автомобилем. Появление под автомобилем лужиц не является признаком неисправности.

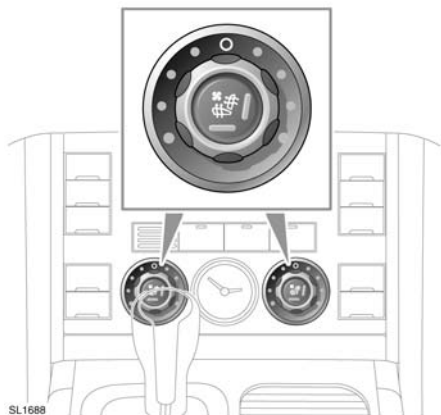
## РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ОБДУВА НА УРОВНЕ ЛИЦА



Имеется возможность точной настройки температуры воздуха, подаваемого системой управления микроклиматом через вентиляционные решетки на уровне лица. Прокрутите дисковый регулятор для настройки температуры.

## СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЯМИ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Сиденья с функциями управления микроклиматом обеспечивают подачу теплого или холодного вентилируемого воздуха через спинку сиденья или через спинку и подушку сиденья.



1. Поверните регулятор в необходимом направлении для регулировки температуры. Красный и синий сигнализаторы загораются для отображения выбранной температуры.
2. Нажмите на центральную часть регулятора для включения вентиляции спинки сиденья.
3. Нажмите еще раз для включения вентиляции спинки и подушки сиденья. Последующее нажатие приведет к отключению вентиляции подушки сиденья.
4. Поверните регулятор в положение 0, чтобы отключить вентиляцию.

**Примечание:** Сиденья с функцией управления микроклиматом потребляют значительную мощность аккумулятора. Они работают только при включенном двигателе.

## ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ САЛОНА

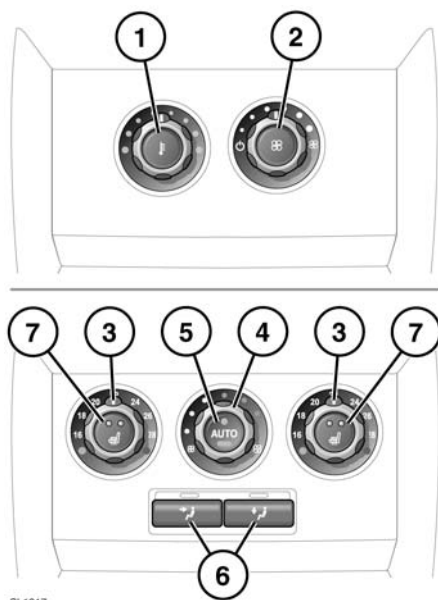


Нажмите для включения системы управления микроклиматом задней части салона для сидений задних пассажиров. Загорится световой индикатор.

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Существует два уровня управления микроклиматом задней части салона. Они называются 2-зонный и 4-зонный. 4-зонный обеспечивает большую гибкость управления настройками отдельных пассажиров.

**Примечание:** При включении функции **DEFROST** (Оттаивание) в передней части салона, управление в задней части салона блокируется до завершения программы оттаивания.



## 2-зонный

1. Регулятор температуры.
2. Регулятор управления подачей воздуха.

До включения регулятора управления подачей воздуха температура подаваемого воздуха соответствует температуре, заданной системой управления микроклиматом передней части салона.

**Примечание:** Температура, установленная системой управления микроклиматом передней части салона, ограничивает уровни, устанавливаемые для задней части салона.

## 4-зонный

3. Регулировка температуры.
4. Регулятор управления подачей воздуха.
5. Автоматический режим.

Нажмите **AUTO** (Авто) для включения полностью автоматического режима.

Система автоматически регулирует нагрев воздуха, скорость вращения вентилятора отопительной системы и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры, избавляя от необходимости постоянной ручной регулировки.

Управление распределением воздуха и подачей воздуха может осуществляться отдельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе **AUTO** гаснет.

Для возврата в автоматический режим нажмите **AUTO** еще раз.

6. Распределение воздуха.
- Нажмите для выбора нужных настроек распределения.

**Примечание:** Чтобы установить нужный режим распределения, можно одновременно выбрать несколько настроек.

7. Подогреватели задних сидений.

Нажмите один раз для включения высокого уровня, два раза – для низкого уровня и три раза – для выключения.

**Примечание:** Подогреватели сидений потребляют значительную мощность аккумулятора. Они работают только при включенном двигателе.

## ТАЙМЕР СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА

Система обеспечивает прогрев салона автомобиля к моменту посадки в него водителя и пассажиров. В зависимости от температуры наружного воздуха система подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Вспомогательный обогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

Вспомогательный обогреватель работает на топливе из бака автомобиля. При работе обогревателя под автомобилем могут появляться выхлопные газы. Это нормально и не является признаком неисправности.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- низкий уровень топлива;
- недостаточный заряд аккумуляторной батареи;
- температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.



**Не используйте вспомогательный обогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.**



**Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных паров топлива, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.**

Таймер системы управления микроклиматом можно включать на сенсорном экране или с пульта дистанционного управления.

***Примечание:** После активации программы обогрева она действует в течение 30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.*

***Примечание:** Программа завершается при запуске двигателя.*

## УПРАВЛЕНИЕ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Систему можно запрограммировать на однократное или двукратное включение в течение 24 часов. Если автомобиль эксплуатируется ежедневно, система будет действовать каждый день до отмены программы. Если автомобиль не использовался в течение 24 часов, программа приостанавливается. Действие функции возобновляется после следующего включения зажигания.

Во время работы системы светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) системы управления микроклиматом мигает.

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ВКЛЮЧЕНИЯ

1. Нажмите аппаратную кнопку **HOME MENU** (Главное меню).
2. Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер системы микроклимата). Это меню можно также вызвать через меню **Настройки автомобиля**.
3. Коснитесь символа рядом с таймером, который требуется запрограммировать.
4. Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения.
5. Нажмите **OK**.

На экране отобразится время активации. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.

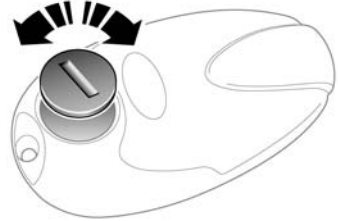
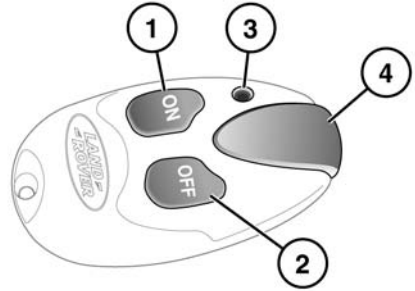
**Примечание:** Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **System settings** (Настройки системы). См. 146, **НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ**.

Установленное время можно отменить, нажав программную клавишу **Cancel timer** (Отменить таймер) или включив двигатель. На экране таймера системы управления микроклиматом рядом с соответствующим таймером будет отображаться индикация **OFF** (Выкл.)

Вентиляцию или обогрев можно включить вручную, нажав на соответствующую программную клавишу.

Если таймер системы микроклимата включен, соответствующая программная клавиша будет выделена.

## ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



SL1074

1. Кнопка включения.
2. Кнопка выключения.
3. Светодиодный индикатор (индикатор работы).
4. Антенна.

**Примечание:** Нажимая кнопку **ON** (Вкл.) или **OFF**, старайтесь не касаться антенны.

Радиус действия специального пульта дистанционного управления составляет примерно 100 м (328 футов). Нажмите и удерживайте кнопку **ON** в течение двух секунд.

Светодиод на пульте дистанционного управления отображает различные состояния и означает следующее:

- Загорается зеленым на две секунды при нажатии кнопки **ON** (Вкл.), указывая на поступление запроса на включение программы. В ходе выполнения программы светодиод будет мигать через каждые две секунды.
- Загорается красным на две секунды при нажатии кнопки **OFF** (Выкл.), указывая на выключение программы.
- Мигает зеленым или красным в течение двух секунд после нажатия кнопки включения или выключения – сигнал не получен.
- Оранжевый светодиод в любое время означает, что элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, и его следует заменить.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов ДУ и их программирования обратитесь к местному дилеру Land Rover.

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Перевернув пульт дистанционного управления задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките отработанный элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите сменный элемент питания CR1/3N напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы зафиксировать в закрытом положении. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы зафиксировать в закрытом положении.