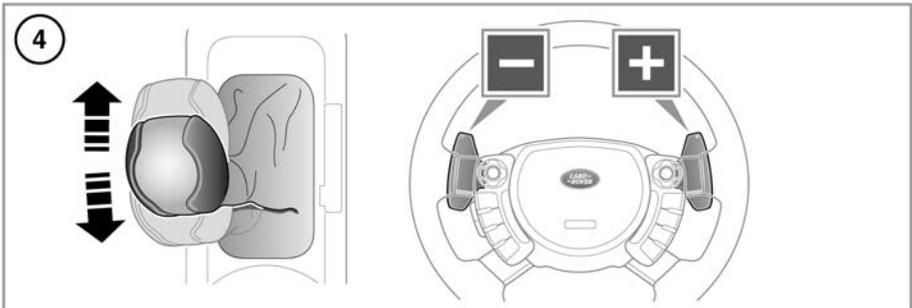
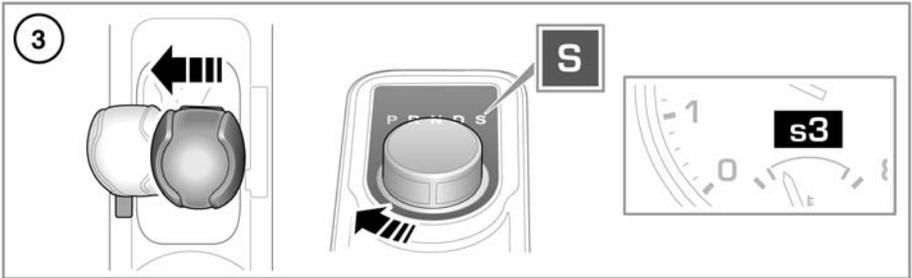
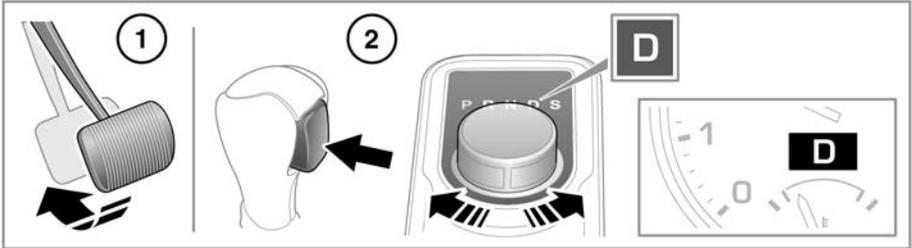


АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

В зависимости от комплектации автомобиля можно выбрать различные способы переключения передач. Селектор передач работает в прямом, обратном и боковом направлениях. Поворотный селектор передач работает в любом направлении. При запуске двигателя поворотный селектор передач поднимется из центральной консоли, означая готовность к выбору передачи.



SJ1358

1. Для выбора положения движения **D** (Передний ход), если автомобиль неподвижен, а двигатель работает, сначала нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку блокировки на селекторе передач и переместите рычаг в положение **D**.

***Примечание:** Если надавить на селектор до нажатия педали тормоза, выбранная передача может быть недоступной. В такой ситуации отпустите рычаг селектора, нажмите педаль тормоза и включите требуемую передачу в соответствии с описанием.*

Переведите поворотный селектор в положение **D**. В таком режиме можно пользоваться лопаточными переключателями. Если лопаточными переключателями не пользоваться, выбор передач перейдет в полностью автоматический режим.

На панели приборов отобразится **D**, и загорится светодиод селектора.

3. Для выбора спортивного режима при помощи рычага селектора, переведите рычаг влево.

Нажмите поворотный селектор и поверните его в положение **S** (Спортивный).

На панели приборов отобразится **S** и загорится светодиод селектора.

4. При выборе режима **S** можно использовать CommandShift™.

Переключите рычаг селектора вперед для повышения передачи и назад для понижения передачи. Для возврата в полностью автоматический спортивный режим переведите рычаг в положение **D**, затем опять в положение **S**.

При помощи поворотного селектора используйте лопаточные переключатели на рулевом колесе для повышения и понижения передач. Потяните за левый лопаточный переключатель (–) для понижения передач и правый (+) – для повышения передач. Для возврата в полностью автоматический спортивный режим потяните правый лопаточный переключатель и удерживайте его в течение двух секунд.

5. Для возврата в режим движения переведите селектор обратно в положение **D**.



Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче и работающем двигателе.



Автомобиль нельзя запускать с наката или буксировкой.

СТОЯНКА

Используйте, когда автомобиль припаркован. Трансмиссия будет заблокирована.



Во время стоянки автомобиля необходимо переключить коробку передач в режим P (Стоянка) или N (Нейтраль) и включить стояночный тормоз.



Перед выходом из автомобиля установите селектор в положение P и выключите зажигание.



Не выбирайте положение P при движении автомобиля.

ЗАДНЯЯ ПЕРЕДАЧА



Не выбирайте положение R (Задний ход) при движении автомобиля вперед.

Перед выбором задней передачи убедитесь, что автомобиль неподвижен, а тормоз – включен.

Нажмите кнопку блокировки на селекторе передач и переместите рычаг в положение R.

Переведите поворотный селектор в положение R.

НЕЙТРАЛЬ

Отключает привод колес. При выборе N используйте стояночный тормоз.

Не используйте эту передачу при эвакуации автомобиля.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ



Не включайте переднюю передачу при движении автомобиля задним ходом.

Переключение передач осуществляется в полностью автоматическом режиме. Точки переключения определяются по положению педали акселератора и текущей скорости движения.

СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ

Трансмиссия будет дольше оставаться на пониженных передачах, улучшая характеристики среднего диапазона. Для отключения спортивного режима переместите селектор назад в положение D (Передний ход).

COMMANDSHIFT™

Если режим CommandShift™ выбран в повышенном диапазоне, для трогания с места следует включить первую передачу. В пониженном диапазоне можно использовать для этого передачи 1, 2 или 3. Это может пригодиться в некоторых случаях при движении по бездорожью.

Чтобы вернуться в спортивный режим после выбора режима CommandShift™, переведите селектор обратно в положение D, а затем обратно в спортивный режим.

При переключении коробки передач в режим CommandShift™ на информационной панели появится сообщение **ВЫБРАН РЕЖИМ COMMANDSHIFT**.

***Примечание:** В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.*

***Примечание:** Длительное торможение в случае переключения на пониженную передачу может привести к превышению оборотов двигателя – тогда переключение на пониженную передачу будет отложено до тех пор, пока скорость автомобиля не снизится в значительной степени.*

РЕЖИМ КИКДАУН

Полностью нажмите педаль акселератора, чтобы обеспечить быстрое ускорение в автоматическом режиме. После отпущания педали возобновится обычный режим переключения передач.

ПОВОРОТНЫЙ СЕЛЕКТОР ПЕРЕДАЧ

Перед тем, как заглушить двигатель, необходимо перевести селектор в положение **P** (Стоянка). Если при выключении двигателя выбрана любая другая передача, селектор переместится в положение **P** перед тем, как войти в центральную консоль.

Если заглушить двигатель в положении **N** (Нейтраль), система подождет в течение 10 минут перед выбором режима **P**. Эта временная задержка обеспечивает достаточно времени для прохождения автомобиля по конвейеру автомобильной мойки.

Если селектор не повернется в положение **P** при выключении двигателя, при последующем включении двигателя необходимо выбрать режим **P** перед тем, как завести двигатель.

Не используйте положение **P** поворотного селектора передач для эвакуации автомобиля. Если автомобиль необходимо эвакуировать при помощи буксировки, эти действия должны выполнять квалифицированные специалисты. Они должны активировать **аварийное отключение режима стоянки** перед буксировкой. Описание этой процедуры приводится в отдельном руководстве для специалистов по обслуживанию.

ПОВОРОТНЫЙ СЕЛЕКТОР ПЕРЕДАЧ НЕ ПОДНИМАЕТСЯ

Если перед поворотным селектором передач имеются препятствия, удалите препятствие и заведите двигатель. Селектор должен подняться обычным образом.

Если селектор все равно не поднимается, даже при отсутствии препятствий, это указывает на сбой системы. Селектор все еще можно использовать в опущенном положении. Перед запуском двигателя убедитесь в том, что выбран режим **P**. Устраните неисправность при первой же возможности.

НЕИСПРАВНОСТЬ КПП

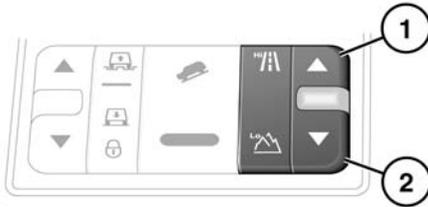
В случае возникновения неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждение и выбор передач может быть ограничен. Следует немедленно обратиться за квалифицированной помощью

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА ПОВЫШЕННЫЙ/ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН

Переключатель трансмиссии допускает включение передач повышенного или пониженного диапазона.



Не применяйте дополнительное оборудование, такое как роликовые генераторы, приводимые в движение только одним или двумя колесами автомобиля, поскольку они могут стать причиной повреждения трансмиссии.



SL1442

1. Повышенный диапазон.

Повышенный диапазон передаточных чисел **Hi** следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной местности на бездорожье.

2. Пониженный диапазон.

Диапазон **Lo** можно применять только в условиях, когда необходимо маневрирование на низкой скорости.

Кроме того, применяйте диапазон **Lo** для более сложных внедорожных условий. Не используйте диапазон **Lo** для поездок по обычным дорогам.

Когда автомобиль стоит, а двигатель работает, выберите **N** (Нейтраль).

При помощи переключателя трансмиссии выберите необходимый диапазон и отпустите переключатель. Переключатель вернется в исходное положение, и через несколько секунд переключение будет подтверждено.

ИНДИКАТОРЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНОВ

В повышенном диапазоне подсвечивается индикатор переключателя диапазона **Hi**.



В пониженном диапазоне на панели приборов горит зеленый сигнализатор и подсвечивается индикатор переключателя диапазона **Lo**.

Пока происходит процесс переключения, индикаторы диапазонов будут мигать следующим образом:

Переключение диапазона с **Hi** на **Lo**:

- Загорится индикатор **Hi**. Лампа диапазона **Lo** и индикатор мигают во время переключения, затем горят постоянным светом.
- Индикатор диапазона **Hi** гаснет по завершении переключения.
- На информационной панели кратковременно появляется сообщение **ВЫБРАН ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН**.

Переключение диапазона с **Lo** на **Hi**:

- Загорится индикатор диапазона **Lo**. Индикатор диапазона **Hi** будет мигать в ходе переключения диапазонов.
- По завершении переключения лампа диапазона **Hi** начинает гореть постоянно.
- По завершении переключения индикатор и лампа диапазона **Lo** гаснет.
- На информационной панели кратковременно появляется сообщение **ВЫБРАН ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН**.

СМЕНА ДИАПАЗОНА ПРИ ДВИЖЕНИИ

Рекомендуется переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Водители с большим опытом поездок по бездорожью могут переключать диапазоны на ходу как описано ниже.

Переключение диапазона с **N** на **Lo**:

1. Сбавьте скорость, и когда автомобиль будет двигаться со скоростью от 40 км/ч (24 миль/ч) до 3 км/ч (2 миль/ч), выберите **N** (Нейтраль).
2. Нажмите переключатель трансмиссии (2) и отпустите его.
3. Дождитесь завершения переключения диапазона (это может занять несколько секунд). По завершении процедуры выберите **D** (Передний ход) или **S** (Спортивный).

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С Пониженного диапазона на ПОВЫШЕННЫЙ

При движении автомобиля со скоростью не более 60 км/ч (38 миль/ч) включите **N**. Нажмите переключатель трансмиссии (1) и отпустите его.

Указатели переключения диапазона такие же, как и при переключении на неподвижном автомобиле.

Теперь выберите **D** или **S**.