RANGE ROVER

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Номер публикации LRL 38 02 55 901

Об этом руководстве

Это руководство является частью документации, поставляемой вместе с автомобилем. На иллюстрациях могут быть показаны автомобили с левосторонним и с правосторонним управлением; если информация относится к конкретной стране, это отмечено особо.

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации вашего автомобиля.

Важная информация

В данном руководстве содержатся сведения обо всех модификациях автомобиля и дополнительном оборудовании. Некоторые опции могут отсутствовать на вашем автомобиле, если они не входили в базовую комплектацию. Поэтому отдельные разделы данного руководства могут не относиться к вашему автомобилю. Кроме того, в связи с определёнными затратами времени на выпуск, руководство может содержать описание оборудования, которое пока не является широкодоступным.

Опции, аппаратное и программное обеспечение в автомобиле соответствуют имеющимся спецификациям для того рынка, на который поступит автомобиль для продажи. Если планируется использование автомобиля в иной географической зоне, вам, возможно, придется внести изменения в спецификации автомобиля в соответствии с местными условиями. Land Rover не несет ответственности за затраты, связанные с любыми модификациями автомобиля.

На момент сдачи в печать информация в данном руководстве полностью соответствовала действительности. Однако с момента издания руководства в конструкцию автомобиля могли быть внесены изменения. В таких случаях к комплекту документации добавляется Приложение к руководству.
С последующими обновлениями можно ознакомиться на Интернет-сайте Land Rover: **www.ownerinfo.landrover.com**.

Мы постоянно работаем над совершенствованием нашей продукции, поэтому оставляем за собой право изменять технические характеристики, конструкцию и оборудование в любое время без предварительного уведомления; такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию. Запрещается полное или частичное воспроизведение или перевод данного документа без разрешения компании. Компания не несет ответственности за последствия пропусков и опечаток.

© Land Rover 2008

Все права защищены.

Опубликовано отделом Technical Communications компании Land Rover

Содержание руководства

Общие сведения

Общие сведения 5
Приборная панель 10
Запасные части и дополнительное оборудование 12

Органы управления и приборы

Ключи и пульты дистанционного управления 15
Замки и сигнализация 17
Сиденья 30
Ремни безопасности 44
Детские кресла 51
Подушки безопасности 60
Рулевая колонка 73
Наружные зеркала 75
Приборы 78
Маршрутный компьютер 80
Бортовой компьютер 81
Информационная панель 90
Сигнализаторы 107
Звуковые предупреждения 112
Световые приборы и указатели 114
Стеклоочистители и омыватели 120
Звуковой сигнал 125
Блокнот 126
Электрические стеклоподъемники 128
Потолочный люк 131
Система управления микроклиматом 133
Оборудование салона 153

Управление автомобилем

Запуск и управление 176
Каталитический нейтрализатор 188
Заправка топливом 190
Система помощи при парковке . . . 197
Камера заднего вида 199
Автоматическая коробка передач 200
Раздаточная коробка 206
Круиз-контроль 210
Тормоза 213
Система динамической стабилизации и противобуксовочная система 220
Управление движением под уклон 222
Пневматическая подвеска 226
Распознавание поверхности Terrain Response 232
Буксировка прицепа 241
Буксировка автомобиля 250
Перевозка груза 253
Системы переднего освещения 255

Обслуживание

Обслуживание 258
Открывание капота 262
Моторный отсек 263
Моторное масло 265
Система охлаждения 267
Тормоза 270
Гидроусилитель рулевого управления 272
Омыватели 274
Щетки стеклоочистителя 276
Аккумуляторная батарея 277
Шины 283
Чистка и уход за автомобилем . . . 297
Идентификационные номера 301

Экстренные ситуации в пути

Замена колеса 302
Аварийный запуск двигателя 312
Плавкие предохранители 316
Замена ламп 324

Содержание руководства

Технические характеристики

Смазочные материалы и рабочие жидкости 342
Заправочные емкости. 344
Двигатели. 345
Колеса и шины. 346
Масса 347
Габариты 349
Расход топлива 353
Соответствие требованиям 355

Голосовое управление

Голосовое управление 367

Аудиосистема

Прием радиосигнала. 369
Уход за сенсорным экраном 371
Органы управления системой 372
Настройки системы. 373
Настройки громкости, действующие в системе 381
Радиоприемник 389
Работа радиоприемника. 390
Система радиоинформации 397
Дорожная информация и новости. 399
Проигрыватель компакт-дисков 403
Распознавание голоса 414
Общие команды. 417
Команды управления мультимедийной системой в задней части салона 418
Команды управления радиоприемником 419
Команды управления проигрывателем компакт-дисков 423
Декларации соответствия 424

Телефон

Телефон – Введение 425
Система Bluetooth 427
Основной дисплей телефона 429
Информационный дисплей телефона 430
Базовые функции 431
Вызов абонента 432
Прием вызовов 434
Телефонный справочник 437
Список вызовов 441
Распознавание голоса в системе телефонной связи 445

Телевидение

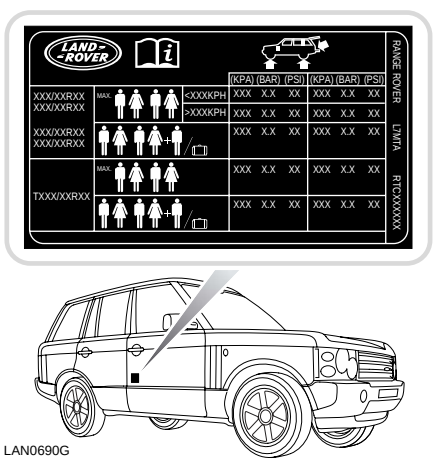
Телевидение 456

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ НА АВТОМОБИЛЕ

Предупреждающие таблички с этим символом, прикрепленные к автомобилю, означают: Не прикасаться и не регулировать компоненты, пока не прочитаете соответствующие инструкции в руководстве.

Таблички с таким символом указывают на то, что система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к компонентам системы зажигания, пока выключатель стартера включен.

Предупреждающие таблички



Пример

Таблички прикреплены к автомобилю в нескольких местах. Они обращают внимание на важные детали, например, давление в шинах, использование тягово-сцепного устройства, подушки безопасности, риск опрокидывания, опасности в моторном отсеке и т.д.

Необходимо ознакомиться с этими табличками для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля и использования его функций.
При помощи указателя в конце этого руководства просмотрите соответствующие темы для получения более подробной информации.

СЛОВАРЬ СИМВОЛОВ

Перечисленные ниже предупреждения, предостережения и символы, используемые в этом руководстве, служат для привлечения вашего внимания к различной информации.

Предупреждения

ВНИМАНИЕ

В данное руководство включены предупреждения по безопасности.
Они указывают на процедуры, которые следует точно выполнять, или содержат информацию для внимательного изучения во избежание травм.

Меры предосторожности

Предостережение: В данном руководстве содержатся меры предосторожности. Они указывают на процедуры, которые следует точно выполнять, или содержат информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать во избежание повреждения автомобиля.

Символы



Этот символ утилизации показывает, что компоненты следует утилизировать должным образом во избежание загрязнения окружающей среды.



Этот символ показывает параметры, которые можно регулировать, отключать или включать, обратившись к дилеру или в технический центр Land Rover.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ

Ваш автомобиль имеет увеличенный дорожный просвет и, следовательно, более высокий центр тяжести, чем обычные легковые автомобили. Это обеспечивает широкие функциональные возможности автомобиля на бездорожье. Преимуществом увеличенного дорожного просвета является улучшенный обзор дороги, позволяющий предупреждать сложные ситуации.

Этот автомобиль не предназначен для движения на поворотах со скоростью легкового автомобиля аналогично тому, как спортивные автомобили с низкой посадкой не предназначены для поездок по бездорожью. По мере возможности избегайте крутых поворотов и резких маневров. Как и на других автомобилях подобного типа, неправильное управление может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля.

Не следует парковать автомобиль на высокой сухой траве и прочих легковоспламеняющихся материалах, особенно в сухую погоду. Тепло, генерируемое системами выпуска и снижения токсичности отработавших газов, может привести к возникновению пожара.

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что селектор находится в положении P (Стоянка), а стояночный тормоз включен. Выходя из автомобиля, проверьте, не оставлен ли внутри пульт дистанционного управления.

Устойчивость автомобиля

ВНИМАНИЕ

Внедорожные автомобили по сравнению с автомобилями других категорий имеют значительно более высокую тенденцию к опрокидыванию. Поскольку эти автомобили предназначены для эксплуатации на бездорожье, они имеют увеличенный дорожный просвет и, следовательно, более высокий центр тяжести. Следствием этого является более высокий риск опрокидывания автомобиля.

Кроме этого, риск опрокидывания значительно возрастает, если вносятся неразрешенные модификации, например, устанавливаются шины, не соответствующие спецификации, шины увеличенного размера, оборудование для подъема подвески, неподходящие пружины/амортизаторы, не соблюдаются правила загрузки автомобиля/буксировки прицепа.

Однако статистика аварий на дорогах демонстрирует, что поведение водителей в значительно большей мере, чем повышенный центр тяжести, влияет на общее число аварий, сопровождающихся опрокидыванием. Важнейшее правило поведения, которое снижает риск травм и гибели при любых авариях, включая опрокидывание: ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРИСТЕГИВАЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ и пользуйтесь подходящими безопасными детскими сиденьями, установленными на задние сиденья автомобиля. В случае опрокидывания риск гибели человека, не пристегнутого ремнем безопасности, значительно выше.

Автомобили часто опрокидываются в ситуациях, когда водитель пытается вырулить на дорогу после того, как одно или несколько колес съехали на обочину, особенно не асфальтированную. Оказавшись в такой ситуации не производите резких и неожиданных движений рулевым колесом и/или маневров при помощи тормозов с целью возвращения на дорогу. Вместо этого перед попыткой возвращения на дорогу замедлите движение автомобиля, насколько позволяет безопасность, и держите колеса в как можно более прямом положении.

РЕГИСТРАЦИЯ ДАННЫХ

Регистрация параметров

Бортовая система управления регистрирует и сохраняет текущие диагностические параметры вашего автомобиля. Сюда входят данные о работе и состоянии различных систем и агрегатов, таких как двигатель, положение педали акселератора, рулевое управление и тормоза.

Для правильной диагностики и последующего обслуживания вашего автомобиля специалисты компании Land Rover и лицензированных технических центров могут получать доступ к диагностической информации путем прямого подключения к автомобилю.

Регистрация событий

Ваш автомобиль оборудован регистратором событий (EDR). Основной функцией EDR является регистрация данных, способных помочь пониманию поведения систем автомобиля в определенных ситуациях столкновения или близких к столкновению, таких как срабатывание подушек безопасности или наезд на дорожное препятствие. EDR предназначена для записи данных, относящихся к динамическим характеристикам автомобиля и его системам безопасности, в течение короткого отрезка времени, как правило, в течение 30 секунд или меньше. Система EDR, установленная на вашем автомобиле, предназначена для записи следующих данных:

- параметры работы различных систем вашего автомобиля;
- были ли пристегнуты ремнями безопасности водитель и пассажиры или нет;
- насколько были выжаты, если были выжаты вообще, педали акселератора и тормоза;
- с какой скоростью двигался автомобиль; и
- угол поворота рулевого колеса.

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства, вызывающие столкновения и травмы.

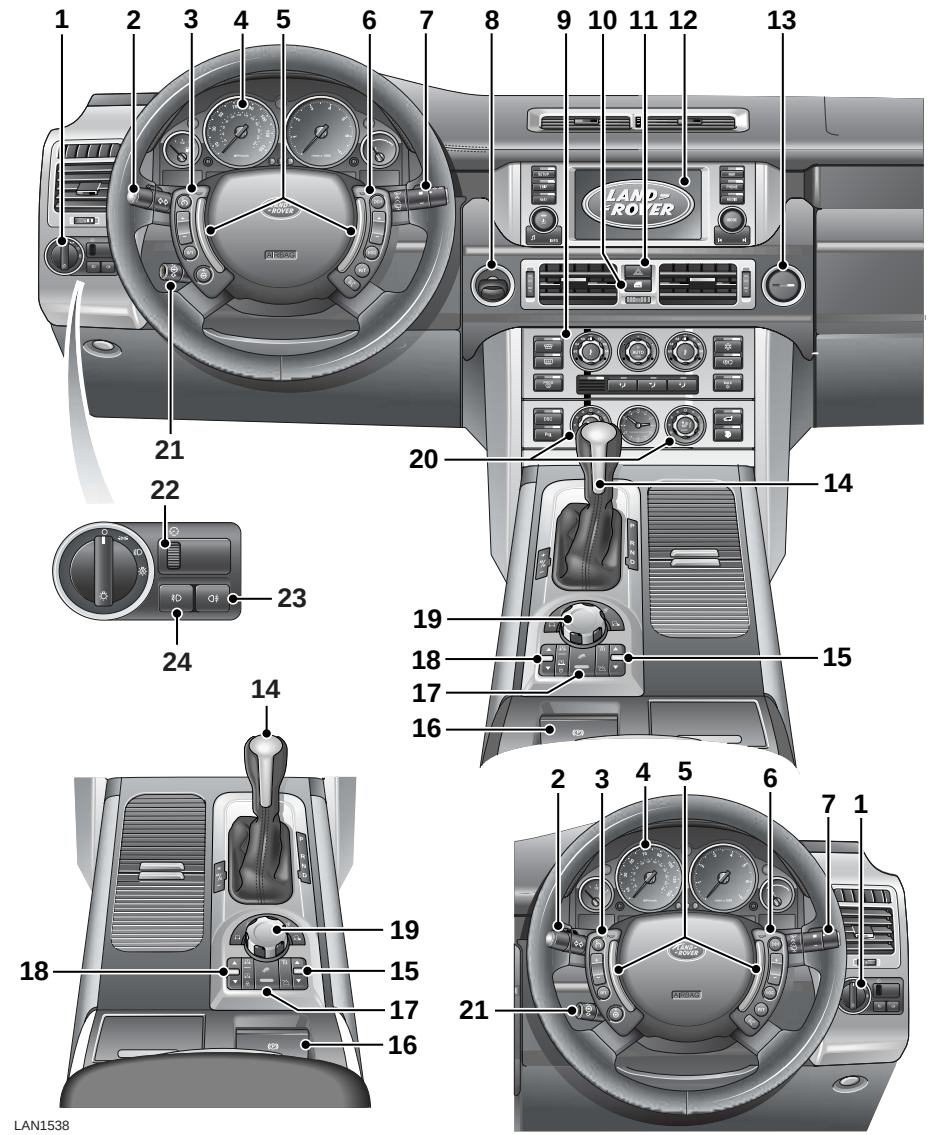
Примечание: *Система EDR регистрирует данные, только если автомобиль попадает в неординарную ситуацию; данные не регистрируются при езде в нормальных условиях; не регистрируются никакие данные личного характера (например, имя, пол, возраст и место столкновения). Однако третьи лица, например, правоохранительные органы могут использовать данные системы EDR вместе с данными идентификации личности, полученными в ходе обычного расследования аварии.*

Для чтения данных EDR необходимо специальное оборудование и доступ к автомобилю или регистратору EDR. Кроме производителя автомобиля данные EDR могут считывать другие лица, имеющие специальную аппаратуру, например, правоохранительные органы, если они имеют доступ к автомобилю или регистратору EDR.

МОДИФИКАЦИИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

При необходимости внести изменения для пассажиров с ограниченными физическими возможностями обратитесь к дилеру компании Land Rover.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



Приборная панель

1. Главный выключатель наружного освещения
2. Органы управления фарами и указателями поворота
3. Переключатели круиз-контроля
4. Панель приборов
5. Выключатели звукового сигнала
6. Дистанционное управление аудиосистемой
7. Органы управления очистителями и омывателями ветрового стекла
8. Выключатель стартера
9. Ручки регулировки обогревателя/ кондиционера
10. Выключатель центрального замка
11. Выключатель аварийной световой сигнализации
12. Органы управления сенсорным экраном
13. Выключатель перчаточного ящика
14. Главный селектор передач
15. Переключатель раздаточной коробки
16. Электронный стояночный тормоз
17. Переключатель системы управления движением под уклон
18. Органы управления пневматической подвеской
19. Выключатель системы Terrain Response
20. Органы управления сиденьями с функциями управления микроклиматом
21. Регулятор рулевой колонки
22. Регулировка подсветки панели приборов
23. Задние противотуманные фары
24. Передние противотуманные фары

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

Установка несертифицированных деталей и оборудования, внесение неразрешенных изменений или модернизация могут представлять опасность и повлиять на безопасность автомобиля и пассажиров, а также повлечь за собой аннулирование гарантии.

Компания Land Rover не несет ответственность за гибель, травмы и материальный ущерб, произошедшие в результате установки неразрешенного оборудования или внесения неразрешенных изменений в автомобили Land Rover.

Компания Land Rover настоятельно не рекомендует выполнять модернизацию подвески и системы рулевого управления. Это может серьезно повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля и привести к потере управления и опрокидыванию.

Автомобиль спроектирован, изготовлен и испытан для разнообразных условий передвижения по бездорожью. Некоторые из них предъявляют особые требования к системам и компонентам управления. Поэтому установка и замена деталей и оборудования, разработанных и испытанных для таких же условий, что и оригинальные компоненты, обеспечивает долговременную надежность, безопасность и эффективность автомобиля.

Возможности автомобиля существенно расширяются за счет обширного ассортимента запасных частей и дополнительного оборудования, одобренных для использования на автомобилях Land Rover. Такое дополнительное оборудование помогает автомобилю справлться с самыми различными задачами, обеспечивая как расширение его возможностей, так и дополнительную защиту.

Запасные части марки Land Rover – это единственные запасные части, изготовленные по оригинальным спецификациям и разрешенные к применению конструкторами компании Land Rover. Это означает, что все запасные части и дополнительное оборудование проходят строгие испытания, проводимые той же группой инженеров, которая разрабатывала и создавала сам автомобиль. Поэтому гарантия на них действует в течение двенадцати месяцев без ограничения пробега.

Запасные части и дополнительное оборудование

Полный перечень и описание предлагаемого дополнительного оборудования можно получить у дилера/в техническом центре компании Land Rover.

Послепродажное обслуживание

Послепродажное обслуживание чрезвычайно важно как в Великобритании, так и в других странах. В Великобритании более 100 авторизованных дилеров/ технических центров компании Land Rover объединены в компьютерную сеть, позволяющую оперативно выполнять заказы на запасные части и дополнительное оборудование.

Кроме того, более чем в 100 странах мира расположены официальные представительства, поэтому компания Land Rover может обеспечить техническую поддержку своим автомобилям, где бы они ни находились.

Поездки за границу

В некоторых странах законодательство запрещает установку деталей, изготовленных с нарушением спецификации производителя автомобиля.

Владельцы перед возвращением в свою страну должны убедиться, что все детали и оборудование, установленные на автомобиль в зарубежных странах, отвечают требованиям отечественного законодательства.

Электрооборудование

ВНИМАНИЕ

Особенно опасно устанавливать или заменять детали или оборудование, если требуется разборка или установка новых элементов системы электрооборудования или топливной системы.

Перед установкой такого оборудования всегда консультируйтесь у дилера или в техническом центре Land Rover.

Установка деталей или оборудования низкого качества может оказаться опасной и привести к аннулированию гарантии.

Рекомендуется всегда консультироваться у дилера или в техническом центре Land Rover по вопросам возможности, пригодности, монтажа и применения любых запчастей или оборудования перед их установкой.

Запасные части и дополнительное оборудование

Подушка безопасности SRS

ВНИМАНИЕ

Компоненты, из которых состоит система подушек безопасности, чувствительны к электрическим и механическим воздействиям, которые могут повредить систему и стать причиной неправильной работы или неисправности блока подушек безопасности.

Для предотвращения неисправности системы подушек безопасности всегда консультируйтесь у дилера или в техническом центре перед выполнением следующих работ:

- установка электронного оборудования, такого как мобильный телефон, приемопередатчик или автомобильная мультимедийная система;
- дополнительное оборудование, устанавливаемое на переднюю часть или на борта автомобиля;
- любые модификации передней части или бортов автомобиля;
- любые модификации, включающие снятие или ремонт любой электропроводки или элемента, расположенных вблизи любого элемента дополнительной системы безопасности, включая рулевое колесо, рулевую колонку, сиденья, панель приборов и щиток приборов;
- любые модификации сидений, панели приборов и рулевого колеса.

КЛЮЧИ И ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



H6718G



H5816G

В комплект входят два пульта дистанционного управления со встроенным ключом, предназначенным для всех замков автомобиля.

Когда ключ находится в выключателе стартера, работа всех кнопок на всех пультах дистанционного управления блокируется.

Примечание: *Пульт дистанционного управления может некорректно работать в местах, где имеются помехи от других радиопередающих устройств, работающих на близкой частоте. Это могут быть передатчики радиолюбителей, медицинское и телекоммуникационное оборудование и другие охранные системы с дистанционным управлением. При наличии помех пользуйтесь пультом дистанционного управления, находясь как можно ближе к автомобилю, или используйте ключ в замке двери.*

Пульты дистанционного управления, входящие в комплект автомобиля, запрограммированы под его охранную систему. Их нельзя перепрограммировать, и запуск двигателя невозможен без пульта дистанционного управления, запрограммированного для данного автомобиля. В случае утери или поломки ключа запасной ключ можно получить только у дилера Land Rover.

Предостережение: Храните запасной пульт дистанционного управления в надёжном месте – не в автомобиле.

Примечание: *Дилеры Land Rover не хранят запасные пульты дистанционного управления. Поэтому для программирования запасных ключей под конкретную охранную систему и доставки их дилеру требуется определенное время. Дилер требует подтверждения права владения и регистрирует все запросы на предоставление запасных пультов дистанционного управления.*

При утере или хищении пульта дистанционного управления рекомендуется как можно быстрее уведомить дилера. В этом случае утраченный пульт дистанционного управления будет деактивирован. Если впоследствии пульт дистанционного управления найдется, дилер Land Rover может его снова активировать.

Аккумулятор пульта дистанционного управления

Предостережение: Пульт дистанционного управления состоит из чувствительных электронных схем, поэтому его необходимо оберегать от механических воздействий, попадания внутрь воды, высокой температуры и влажности, прямых солнечных лучей, контактов с растворителями, парафинами и абразивными чистящими материалами.

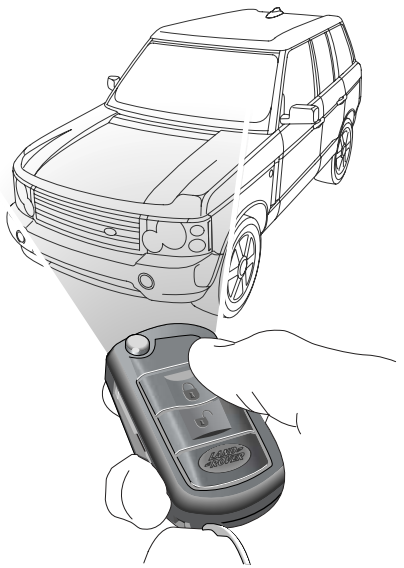
Батарею пульта можно перезаряжать. На необходимость зарядки батареи указывает следующее:

- на информационной панели появляется сообщение: **БАТАР.КЛЮЧА РАЗР.**
- постепенное снижение дальности действия и ухудшение работы.

Подзарядка батареи

Вставьте ключ в выключатель стартера и заведите двигатель. Начнется подзардяка батареи пульта дистанционного управления.

СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ



LAN0557G

Система безопасности, установленная на автомобиль, относится к категории Thatcham, одобрена и соответствует Европейским нормам безопасности 97 и директиве 95/56/EC.

Примечание: *Радиочастота, используемая пультом дистанционного управления, может использоваться и другими устройствами. Например: радиолюбительскими передатчиками, медицинским оборудованием, беспроводными наушниками и другими устройствами дистанционного управления. Это может создавать радиопомехи и стать причиной некорректной работы дистанционного управления.*

На работу дистанционного управления могут влиять условия окружающей среды и погодные условия, поэтому рабочий диапазон может значительно меняться, в зависимости от местоположения автомобиля.

Обеспечение безопасности

В целях личной безопасности и для обеспечения сохранности автомобиля, оставляя его без присмотра, выполняйте следующее:

- включите стояночный тормоз;
- прежде чем запереть двери, уберите из автомобиля все ключи и пульты дистанционного управления;
- закройте все двери, окна, багажное отделение (включая шторку), потолочный люк и перчаточный ящик;
- поставьте автомобиль так, чтобы он находился на виду (для темного времени суток – в хорошо освещенном месте);
- храните ключи от автомобиля в надежном, укромном месте;
- не оставляйте в автомобиле детей и животных без присмотра;
- не оставляйте на виду багаж и ценные вещи.

Автомобиль оборудован сложной электронной противоугонной системой и системой блокировки запуска двигателя. Кроме того, предусмотрен ряд дополнительных защитных функций, часть из которых являются опциями, а некоторые – стандартными функциями автомобиля.

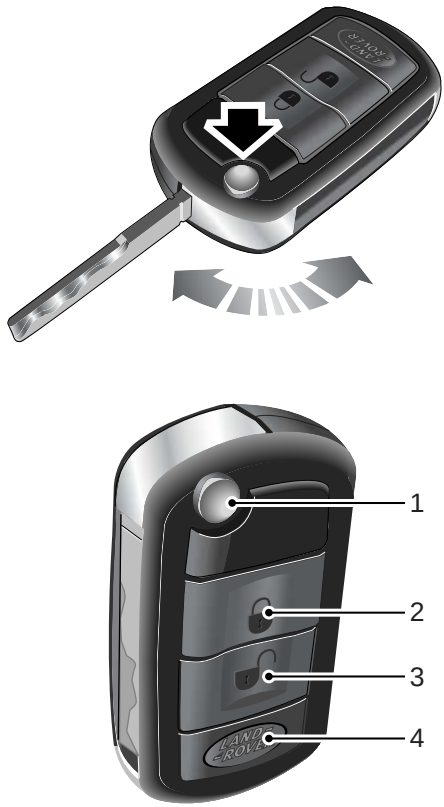
Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации настоятельно рекомендуется прочесть данный раздел руководства для полного понимания имеющихся функций и доступных опций.

Примечание: *В целях максимальной безопасности всегда используйте режим «superlock» при запирании автомобиля. Если в автомобиле остаются пассажиры или животные, окна и/или потолочный люк остаются открытыми, или автомобиль стоит на движущейся платформе (например, на пароме), заприте автомобиль, дважды нажав кнопку запирания (или повернув ключ) в течение десяти секунд. При этом отключится режим «superlock», кренометр и защита внутреннего пространства.*

Использование пульта дистанционного управления

При использовании пульта дистанционного управления нет необходимости направлять его на автомобиль, но он должен находиться в пределах рабочего диапазона от автомобиля, когда нажимается кнопка. Рабочий диапазон может колебаться в зависимости от состояния батареи пульта дистанционного управления и ограничиваться под влиянием физических или географических факторов.

Кнопки пульта дистанционного управления



H6719G

На пульте дистанционного управления расположены четыре кнопки, предназначенные для выполнения следующих функций:

1. Кнопка высвобождения ключа: Нажмите ее для высвобождения ключа.

2. Кнопка запирания: Нажмите ее для полного запирания всех дверей и включения периметрической сигнализации, защиты внутреннего пространства и кренометра.
См. разделы **Полное запирание** на стр. 21 и **Датчик наклона** на стр. 22.

Нажмите дважды для запирания в режиме «superlock» всех дверей и включения периметрической сигнализации, без включения защиты внутреннего пространства и кренометра.

Нажмите и удерживайте для включения функции упрощенного запирания.
См. раздел **Упрощенное запирание и отпирание**, стр. 26.

3. Кнопка отпирания: Нажмите ее один раз для отключения сигнализации и отпирания двери водителя. Нажмите еще раз для отпирания дверей пассажиров.
См. раздел **Одна точка доступа**, стр. 23.

Нажмите один раз для активации сохраненных в памяти регулировок положения сидений, зеркал и рулевой колонки.
См. раздел **БЛОК ПАМЯТИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ**, стр. 37. При этом также включается функция упрощенного отпирания.
См. раздел **Упрощенное запирание и отпирание**, стр. 26.

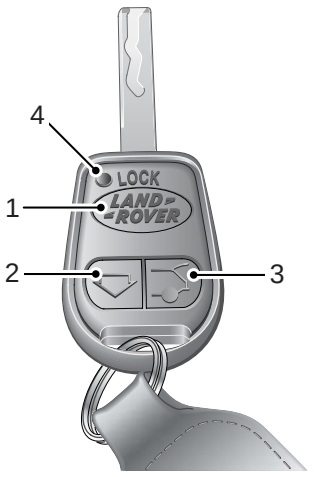
4. Кнопка двери багажного отделения: Нажмите ее для отпирания двери багажного отделения и отключения защиты внутреннего пространства.
Все остальные двери и потолочный люк останутся запертыми, и параметрическая сигнализация на остальных дверях и потолочном люке останется включенной.

Нажмите и удерживайте, чтобы активировать предупредительную сигнализацию.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, если в нем остаются дети или животные. Системы автомобиля и функции дистанционного управления могут сработать и привести к травмам.

Кнопки пульта дистанционного управления (только для Японии)



H5822G

На пульте дистанционного управления расположены три кнопки, предназначенные для выполнения следующих функций:

1. Кнопка запирания: Нажмите ее для полного запирания всех дверей и включения периметрической сигнализации, защиты внутреннего пространства и кренометра.
   См. разделы **Полное запирание** на стр. 21 и **Датчик наклона** на стр. 22.

   Нажмите дважды для запирания в режиме «superlock» всех дверей и включения периметрической сигнализации, БЕЗ включения защиты внутреннего пространства и кренометра.

   Нажмите и удерживайте для включения функции упрощенного запирания.
   См. раздел **Упрощенное запирание и отпирание**, стр. 26.

2. Кнопка отпирания: Нажмите ее один раз для отключения сигнализации и отпирания двери водителя. Нажмите еще раз для отпирания дверей пассажиров.
   См. **Одна точка доступа**, на стр. 23.

   Нажмите один раз для активации сохраненных в памяти регулировок положения сидений, зеркал и рулевой колонки.
   См. раздел **БЛОК ПАМЯТИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ**, стр. 37. При этом также включается функция упрощенного отпирания.
   См. раздел **Упрощенное запирание и отпирание**, стр. 26.

3. Кнопка двери багажного отделения: Нажмите ее для отпирания двери багажного отделения и отключения защиты внутреннего пространства.
   Все остальные двери и потолочный люк останутся запертыми, и параметрическая сигнализация на остальных дверях и потолочном люке останется включенной.

   Нажмите и удерживайте, чтобы активировать предупредительную сигнализацию.

4. Индикатор дистанционного управления: Однократно мигает при каждом нажатии любой кнопки для подтверждения действия.

Замки и сигнализация

Запирание

Закройте все двери, капот и багажник, затем нажмите один раз кнопку запирания или поверните один раз ключ в замке двери водителя в направлении задней части автомобиля, после чего:

- полностью запираются все двери; См. раздел **Полное запирание**.
- блокируется двигатель;
- включается периметрическая сигнализация (защита дверей, капота и багажника);
- включается защита внутреннего пространства;
- включается кренометр.

Дважды мигнут указатели поворота, и начнет мигать индикатор противоугонной сигнализации (под зеркалом заднего вида), подтверждая включение охранной системы.

Отпирание с помощью пульта дистанционного управления

- Нажмите один раз кнопку отпирания, чтобы отключить сигнализацию и отпереть только дверь водителя. См. раздел **Одна точка доступа**, стр. 23.
- Нажмите дважды кнопку отпирания, чтобы отключить сигнализацию и отпереть все двери.

В обоих случаях включается освещение салона, и дважды мигают указатели поворота.

Отпирание ключом

После запирания с помощью пульта дистанционного управления: для отпирания двери водителя поверните ключ в замке двери водителя в направлении передней части автомобиля. При открывании двери включится звуковая сигнализация. При отпирании двери ключом сигнализация не отключается. Для отключения сигнализации нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или поверните выключатель стартера во второе положение.

После запирания ключом: для отпирания двери водителя и отключения сигнализации поверните ключ в замке двери водителя в направлении передней части автомобиля. Чтобы отпереть остальные двери, поверните ключ еще раз.

Полное запирание

ВНИМАНИЕ

Не используйте режим «superlock», когда в автомобиле находятся люди или животные. В аварийной ситуации они не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

При запирании в режиме «superlock» блокируются внутренние ручки дверей, предотвращая проникновение в автомобиль путем разбивания стекла, чтобы открыть дверь изнутри.

Запирание в режиме «superlock» активируется автоматически при запирании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или ключом.

Если требуется включить режим «superlock» **без** включения защиты внутреннего пространства, в течение 10 секунд дважды нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления (или за это же время дважды поверните ключ в направлении задней части автомобиля). Выждите две секунды перед тем, как нажать кнопку запирания второй раз.

Датчик наклона

Ваш автомобиль оборудован кренометром, который включает сигнал тревоги, если автомобиль раскачивается в поперечном или продольном направлении после включения режима «суперлок».

Сигнал тревоги включится при попытке угона путём подъёма на другой автомобиль или при подъёме одной стороны автомобиля для того, чтобы снять колесо.

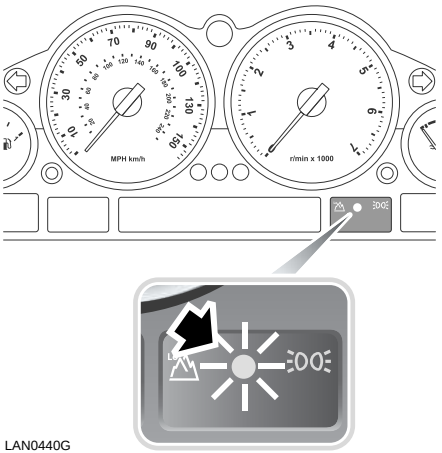
Если нужно запереть двери без включения кренометра (например, на пароме или для транспортировки автомобиля эвакуатором), в течение 10 секунд дважды нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления (или в течение 10 секунд дважды поверните ключ в замке двери водителя в направлении задней части автомобиля).

Частичная постановка на сигнализацию

Если при нажатии кнопки запирания на пульте дистанционного управления дверь водителя закрыта неплотно, запираются все двери, кроме двери водителя. Если затем дверь водителя закрывается, необходимо снова выполнить процедуру запирания, чтобы запереть дверь водителя.

Если при нажатии кнопки запирания на пульте дистанционного управления дверь пассажира, капот или багажник закрыты неплотно, происходит частичная активация сигнализации охранной системы (защищаются все плотно закрытые двери, капот или багажник, кроме открытой двери). Как только открытая дверь, капот или багажник будут закрыты, автоматически происходит полная активация сигнализации, и через 30 секунд включается защита внутреннего пространства.

Индикатор сигнализации



LAN0440G

Индикатор показывает состояние системы сигнализации следующим образом.

Если сигнализация включена полностью: Индикатор медленно мигает и продолжает мигать для отпугивания потенциальных угонщиков, пока сигнализация не будет отключена.

Если при включении сигнализации отключается защита внутреннего пространства (двойным нажатием кнопки запирания или двойным поворотом ключа), индикатор будет гореть, не мигая, в течение 1 секунды в качестве подтверждения.

Если сигнализация включена частично (неправильное запирание): Индикатор часто мигает в течение 10 секунд, затем продолжает медленно мигать как противоугонное предупреждение, пока сигнализация не будет отключена.

Если сигнализация сработала: При срабатывании сигнализации индикатор часто мигает в течение 5 минут, затем начинает мигать медленно.

Если индикатор часто мигает после отпирания автомобиля, это значит, что в отсутствие водителя срабатывала сигнализация. Индикатор будет часто мигать в течение 10 секунд.

Включение звуковой сигнализации

При срабатывании сигнализации в течение 30 секунд звучит тревожный сигнал и 5 минут мигают лампы аварийной сигнализации, затем сигнал и лампы выключаются и охранная система возвращается в прежнее состояние защиты, в котором она находилась до срабатывания сигнализации.

Для выключения звукового сигнала сработавшей сигнализации нужно нажать кнопку отпирания на пульте дистанционного управления.

Одна точка доступа

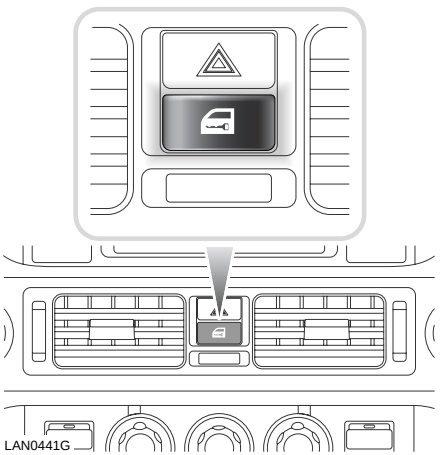
Эта функция обеспечения личной безопасности позволяет отпирать только дверь водителя, оставляя остальные двери запертыми. Функция работает следующим образом:

- чтобы отпереть дверь водителя, нажмите кнопку отпирания один раз (или поверните ключ в замке двери водителя в направлении передней части автомобиля, если он запирался ключом);
- чтобы отпереть остальные двери, нажмите кнопку отпирания (или поверните ключ) еще раз.

Если после отпирания автомобиля в режиме одной точки доступа нажимается выключатель центрального замка, дверь водителя снова запирается. Чтобы отпереть все двери, нужно нажать на кнопку еще раз.

Функцию одной точки доступа можно отключить на всех или на отдельных пультах дистанционного управления у дилера или в техническом центре Land Rover.

Выключатель центрального замка

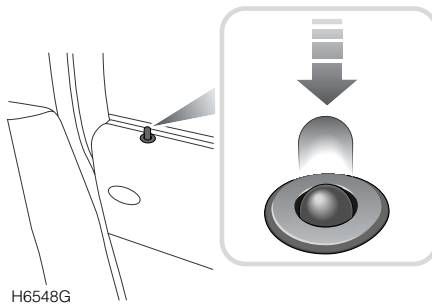


Эта функция обеспечения личной безопасности позволяет запирать и отпирать все двери из салона (при движении или на неподвижном автомобиле). При нажатии данного выключателя происходит запирание (без включения сигнализации) или отпирание.

Не используйте пульт дистанционного управления или ключ для запирания автомобиля, если в нем остаются пассажиры. В этом случае, после закрывания дверей, пассажир должен запереть автомобиль нажатием выключателя центрального замка.

Примечание: *Если автомобиль заперт в режиме «superlock», при нажатии выключателя замки не отпираются.*

Внутренние ручки дверей и кнопки блокировки замков дверей



Каждую дверь автомобиля можно запереть отдельно изнутри автомобиля нажатием соответствующей кнопки блокировки замка двери, расположенной на верхней кромке панели двери. Однако двери не отпираются вытягиванием кнопок блокировки замков.

Дверь открывается с помощью внутренней ручки следующим образом:

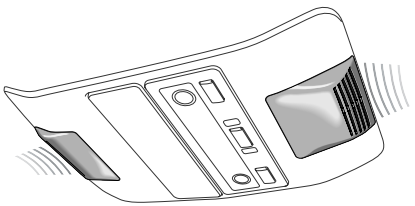
- при первом нажатии ручки дверь отпирается;
- при втором нажатии ручки дверь открывается.

Когда нажимается выключатель центрального замка, кнопки блокировки замков всех дверей втягиваются автоматически.

Защита внутреннего пространства

Защита внутреннего пространства активируется при включении сигнализации.

Предостережение: Не включайте защиту внутреннего пространства, если остаются открытыми окна или потолочный люк, либо если в автомобиле остаются пассажиры или животные – при любом движении может сработать сигнализация.



H3802

Защита внутреннего пространства служит для предотвращения проникновения в салон (например, путем разбивания стекла). Пара датчиков контролирует внутреннее пространство и включает сигнализацию при обнаружении движения воздуха в салоне.

Примечание: *Защита внутреннего пространства не включается, если открыта какая-либо дверь.*

Отключение защиты внутреннего пространства. Если нужно отключить защиту внутреннего пространства (например, если остается открытым окно или потолочный люк), в течение 10 секунд дважды нажмите кнопку запирания. При запирании ключом в течение 10 секунд дважды поверните ключ в замке двери водителя в направлении задней части автомобиля.

Автозапирание при трогании с места

Эта функция защиты обеспечивает автоматическое запирание всех дверей, когда скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч).

Обратите внимание, что функция автозапирания при трогании с места не контролируется водителем, и двери могут затем отпираться любыми другими способами (например, выключателем центрального замка на приборной панели). При помощи дилера компании Land Rover или в ее техническом центре можно настроить функцию автозапирания при трогании с места на автоматическое запирание дверей после их отпирания, когда скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч).

Функцию автозапирания при трогании с места можно включить, отключить или перенастроить для отдельных пультов дистанционного управления у дилера или в техническом центре Land Rover.

Автоматическое повторное запирание

Если автомобиль отпирается с помощью пульта дистанционного управления, но в течение 2 минут после этого ни одна дверь или багажник не открываются, автомобиль повторно запирается (но не в режиме «superlock»). В этом случае сигнализация повторно не включается.

Функцию автоматического запирания после отпирания автомобиля можно отключить или включить у дилера или в техническом центре Land Rover.

Предупредительная сигнализация

При нажатии и удержании кнопки отпирания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления (см. раздел **Кнопки пульта дистанционного управления** на стр. 18) включается звуковая сигнализация и мигают лампы аварийной сигнализации (если это разрешается правилами в данной стране). Эта функция служит для привлечения внимания к автомобилю и для предупреждения потенциальных угонщиков и вандалов.



Функцию предупредительной сигнализации можно отключить или включить у дилера или в техническом центре Land Rover.

Упрощенное запирание и отпирание

ВНИМАНИЕ



Перед упрощенным запиранием убедитесь в отсутствии детей, животных или препятствий в открытых проемах. Предусмотренные механизмы обеспечения безопасности предотвращают тяжелые травмы, но не гарантируют полной травмобезопасности.

Примечание: *Убедитесь, что все взрослые пассажиры знают расположение органов управления электроприводом потолочного люка и стеклоподъемников и знают, что они представляют потенциальную опасность при их использовании.*

Примечание: *В некоторых странах не предусмотрена функция упрощенного запирания и отпирания с помощью пульта дистанционного управления. В этом случае используется ключ.*

Функция упрощенного запирания и отпирания позволяет открывать и закрывать окна и потолочный люк с помощью пульта дистанционного управления, одновременно с запиранием и отпиранием автомобиля.

Упрощенное запирание осуществляется следующим образом:

1. Убедитесь, что все двери, капот и багажник плотно закрыты.
2. Нажмите и удерживайте кнопку запирания на пульте дистанционного управления (или поверните и удерживайте ключ в замке двери водителя в направлении передней части автомобиля), пока не закроются все окна и потолочный люк – включится охранная система автомобиля.

   Примечание: *Если в это время кнопка или ключ отпускаются, движение стекол и потолочного люка прекращается.*

Упрощенное отпирание осуществляется следующим образом:

1. Нажмите и удерживайте кнопку отпирания на пульте дистанционного управления (или поверните и удерживайте ключ в замке двери водителя в направлении задней части автомобиля), пока полностью не откроются все окна и потолочный люк – охранная система автомобиля отключится, а дверь водителя отопрется.
2. Чтобы окна и потолочный люк открылись не полностью, отпустите в нужный момент кнопку или ключ.

Функцию упрощенного запирания и отпирания можно отключить или включить у дилера или в техническом центре Land Rover.

БЛОКИРОВКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Блокировка двигателя – важный аспект системы безопасности. Она служит для защиты автомобиля от угона, когда водитель не запер двери, и предотвращает запуск двигателя, если в выключатель стартера не вставлен оригинальный ключ пульта дистанционного управления. Запуск двигателя блокируется автоматически в любом из следующих случаев.

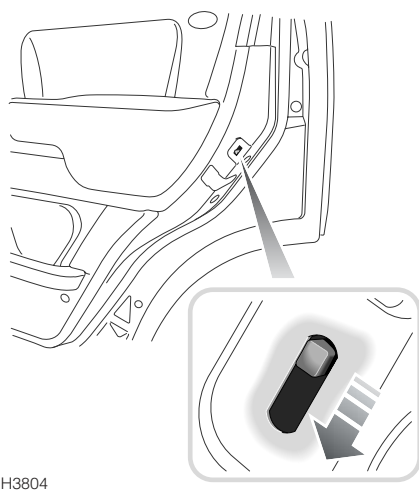
- Автомобиль запирается с помощью пульта дистанционного управления или ключом.
- Через три секунды после выключения зажигания и открывания двери водителя.
- При извлечении ключа из выключателя стартера.

Примечание: *Двигатель автоматически разблокируется, когда оригинальный ключ пульта дистанционного управления вставлется в выключатель стартера и поворачивается в первое положение.*

БЛОКИРОВКА ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ

ВНИМАНИЕ

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Невыполнение этого условия увеличивает риск гибели или получения серьезных травм.



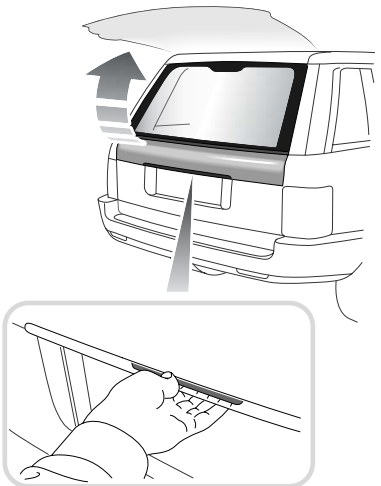
H3804

Для включения блокировки открывания дверей изнутри переведите клавиши замков на задних дверях в нижнее положение.

Когда включена данная блокировка, задние двери нельзя открыть изнутри автомобиля. Это предотвращает случайное открывание двери во время движения автомобиля.

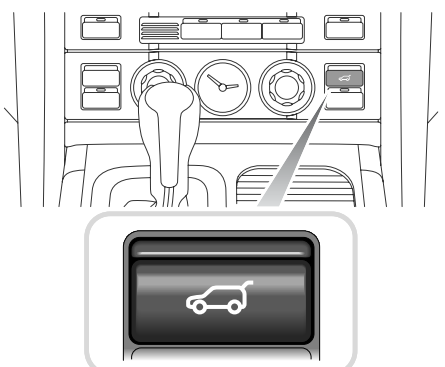
БАГАЖНАЯ ДВЕРЬ

Открывание верхней створки багажной двери



H3929

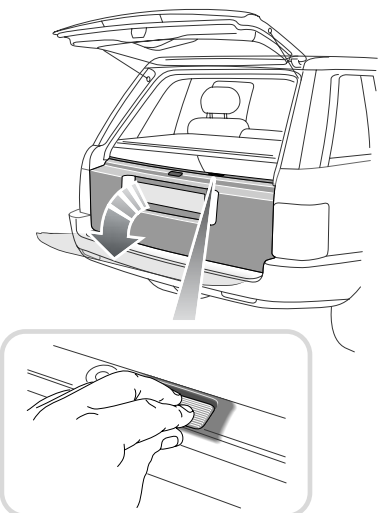
Когда все двери незаперты, нажмите выключатель на нижней кромке верхней створки двери багажника и поднимите створку.



LAN0442G

Если используется одна точка доступа и незаперта только дверь водителя, нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения (см. рисунок выше).

Открывание нижней створки багажной двери

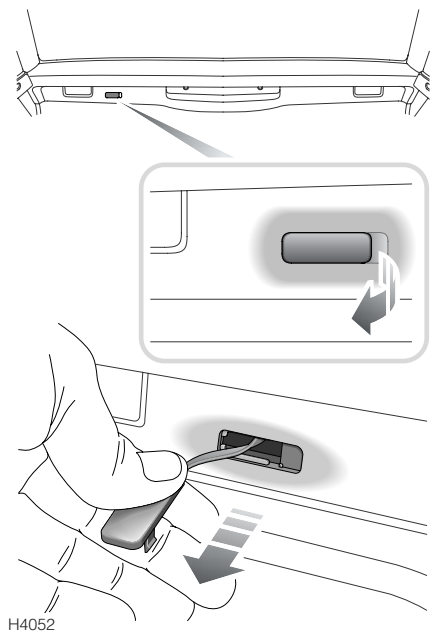


H3930

При открытой верхней створке двери багажника нажмите выключатель отпирания на верхней части нижней створки (см. рисунок на врезке) и опустите створку.

Аварийное открывание вручную

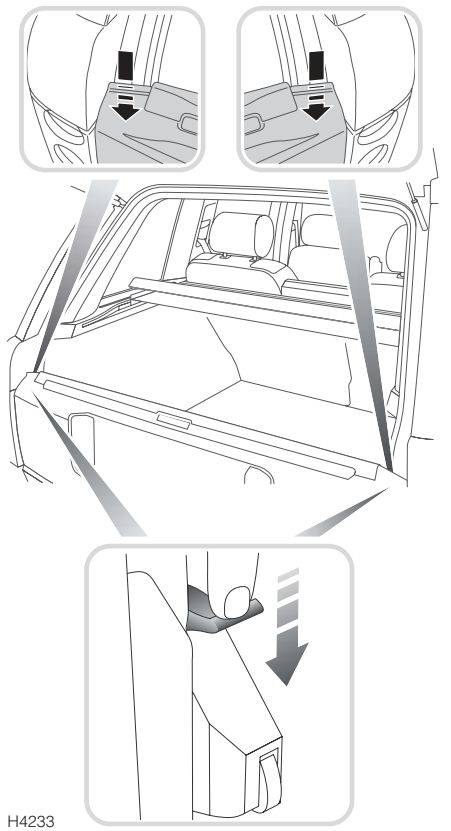
Верхняя створка двери багажника



Если аккумулторная батарея отсоединена или разряжена, дверь багажного отделения можно открыть вручную следующим образом:

- сложите полку багажного отделения;
  См. раздел **Складывание полки багажного отделения изнутри автомобиля**, стр. 174.
- извлеките пластмассовый язычок, расположенный в задней части багажного отделения (см. рисунок на врезке);
- вытяните язычок, чтобы отпереть верхнюю створку двери багажника;
- поднимите верхнюю створку двери багажника.

Нижняя створка двери багажника



При открытой верхней створке двери багажника переведите в нижнее положение две защелки, расположенные с обеих сторон двери багажного отделения (см. рисунок на врезке). Защелки можно сдвигать вместе или по отдельности.

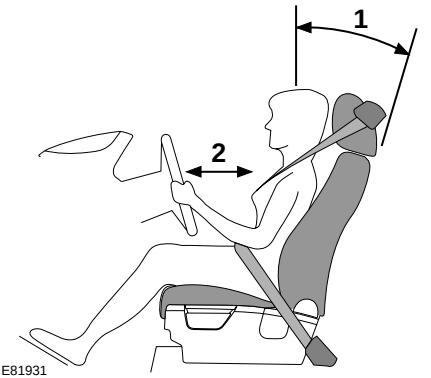
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ

Не регулируйте положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем и получению травм.

Раскрывающаяся подушка безопасности может оставить царапины на лице и причинить другие травмы. Чтобы свести к минимуму травмы при раскрытии подушек безопасности, водитель и передний пассажир должны правильно размещаться на сиденьях (спинки сидений в вертикальном положении, сиденья отодвинуты как можно дальше назад, ремни безопасности пристегнуты надлежащим образом).

Правильное положение тела при вождении



Все компоненты – сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности – обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Правильное использование этих компонентов повышает уровень защиты, поэтому необходимо соблюдать следующие правила:

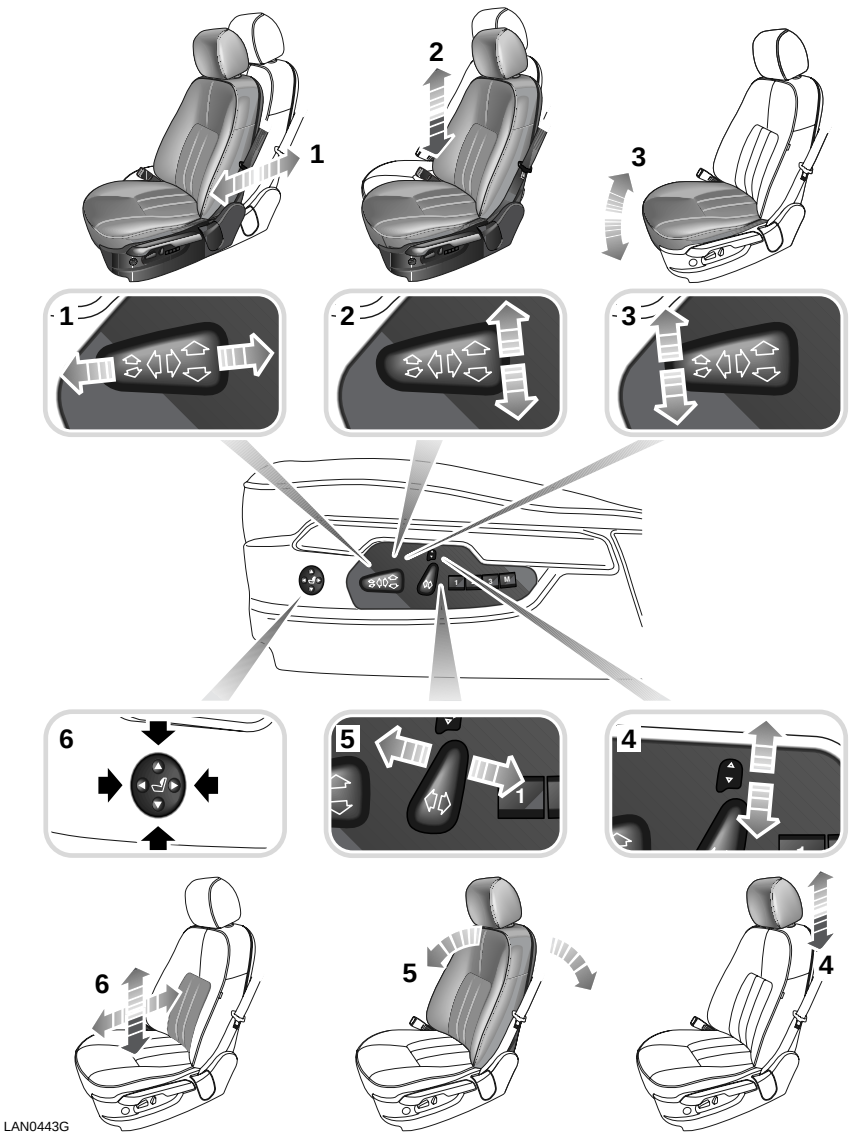
1. Сидите в вертикальном положении, сиденье должно быть сдвинуто назад, насколько это возможно, а спинка наклонена не более чем на 30 градусов.

2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Идеальным считается положение, при котором расстояние между серединой грудной клетки и накладкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет не менее 254 мм (10 дюймов). Держите рулевое колесо в правильном положении слегка согнутыми руками. Немного согните ноги так, чтобы педали нажимались полностью до пола.

- Отрегулируйте положение подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась на уровне верхней части головы.
- Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил через среднюю часть плеча. Ремень должен плотно облегать бедра, но не живот.
- Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать возможность выполнения всех функций управления автомобилем.

Примечание: *Сведения о регулировке рулевой колонки см. раздел* ***РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ*** *на стр. 73.*

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ



Органы регулировки сиденья расположены с наружной стороны основания сиденья

Примечание: *Сиденья с электрической регулировкой работают в течение 10 минут после открывания и закрывания двери водителя или после выключения зажигания.*

По истечении указанного периода времени выключатель стартера необходимо включить, чтобы начать перемещение сиденья.

ВНИМАНИЕ

Не регулируйте части сидений во время движения автомобиля. Движение автомобиля может вызвать неожиданное смещение сиденья и привести к травме.

1. Регулировка продольного положения

Чтобы сдвинуть сиденье в нужное положение, переведите переключатель вперед или назад и удерживайте его.

2. Регулировка высоты подушки сиденья (только для сиденья водителя)

Чтобы поднять или опустить подушку, передвиньте заднюю часть переключателя вверх или вниз.

3. Регулировка наклона подушки сиденья

Чтобы наклонить подушку сидень в нужное положение, передвиньте переднюю часть переключателя вверх или вниз.

Примечание: *Передняя и задняя части переключателя предназначены для разных функций: передняя – для наклона передней части подушки, задняя – для регулировки высоты подушки сиденья.*

4. Регулировка подголовника

Для регулировки положения подголовника передвиньте переключатель вверх или вниз. Верхняя часть подголовника должна находиться на одном уровне с макушкой головы.

Примечание: *Подголовники передних сидений несъемные.*

ВНИМАНИЕ

Подголовник предназначен для поддержки головы, но не задней части шеи. Подголовник следует расположить так, чтобы он предотвращал движение головы назад при столкновении. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше середины затылка. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения. См. раздел Правильное положение тела при вождении, стр. 30.

Не ездите сами и не перевозите пассажиров со снятыми с используемых сидений подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

Не регулируйте подголовники во время движения автомобиля. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

5. Регулировка спинки сиденья

Поворачивайте переключатель вперед или назад, пока спинка сиденья не установится на нужный наклон.

ВНИМАНИЕ

Не ездите со спинками сидений, сильно наклоненными назад. Оптимальную защиту ремень безопасности обеспечивает тогда, когда спинка сиденья отклонена не более чем на 30 градусов от вертикали.

Неправильный наклон спинки сиденья снижает эффективность ремня безопасности и увеличивает риск тяжелых травм или гибели в случае столкновения.

6. Регулировка поясничной опоры

Для увеличения или уменьшения усилия поддержки поясничной области спины нажмите на правую или левую часть переключателя.
Для увеличения усилия поддержки в верхней или нижней части спинки сиденья нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя.

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ПОДГОЛОВНИКОВ

ВНИМАНИЕ

Подголовник предназначен для поддержки головы, но не задней части шеи. Подголовник следует расположить так, чтобы он предотвращал движение головы назад при столкновении. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

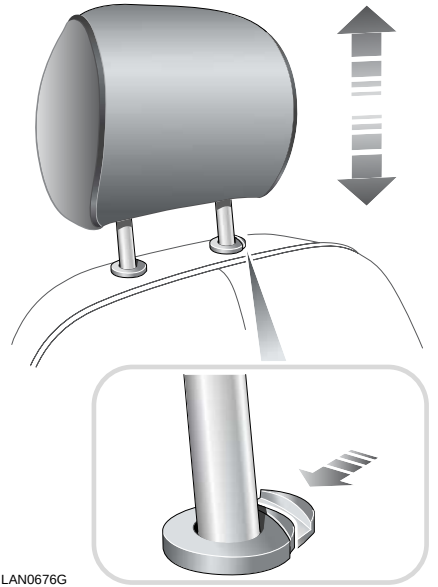
Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше середины затылка. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.
См. раздел Правильное положение тела при вождении, стр. 30.

ВНИМАНИЕ

Не ездите сами и не перевозите пассажиров со снятыми с используемых сидений подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

Не регулируйте подголовники во время движения автомобиля. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

Регулировка подголовника – без наклона



LAN0676G

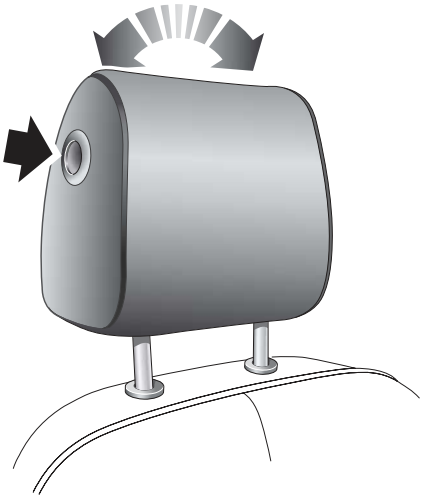
Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку с фиксатором (см. рисунок на врезке) и надавите на подголовник.

Чтобы снять подголовник с сиденья, нажмите кнопку с фиксатором, как показано на рисунке, и поднимите подголовник.

Предостережение: Не пытайтесь снимать передний подголовник, оборудованный дисплеем мультимедийной системы. Это может привести к повреждению электрических соединений.

Регулировка подголовника – с наклоном



LAN1625

Чтобы установить угол наклона подголовника в необходимое положение, нажмите кнопку с фиксатором, расположенную на боковой поверхности подголовника (показано сплошной стрелкой на рисунке) и установите подголовник в нужное положение. Чтобы зафиксировать подголовник, отпустите кнопку.

Угол наклона подголовника должен быть таким, чтобы он был приближен к затылку, при посадке в нормальном рабочем положении.

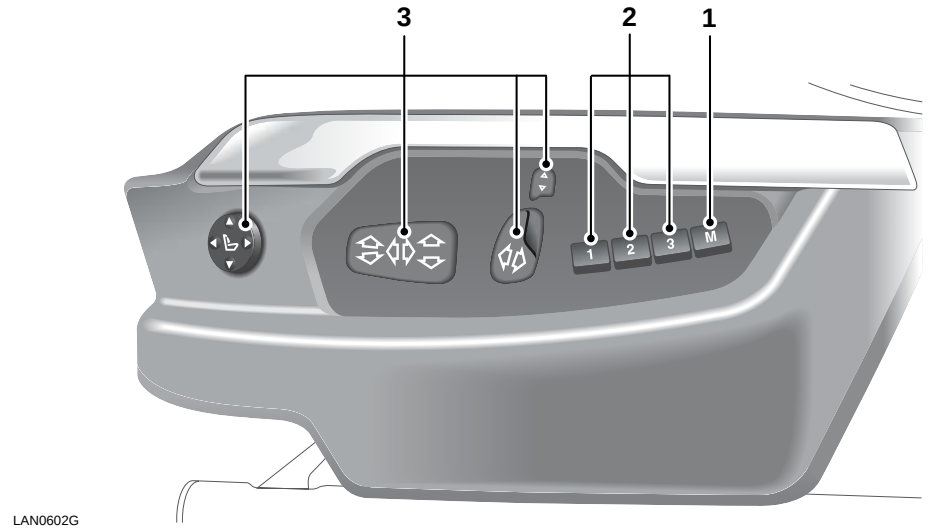
Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку с фиксатором (см. рисунок на врезке) и надавите на подголовник.

Чтобы снять подголовник с сиденья, нажмите кнопку с фиксатором, как показано на рисунке, и поднимите подголовник.

Предостережение: Не пытайтесь снимать передний подголовник, оборудованный дисплеем мультимедийной системы. Это может привести к повреждению электрических соединений.

БЛОК ПАМЯТИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ



LAN0602G

ВНИМАНИЕ

Перед включением памяти положения сиденья убедитесь в отсутствии препятствий в зоне, непосредственно окружающей сиденье, и в отсутствии пассажиров в зоне перемещения сиденья.

1. Кнопка сохранения в памяти
2. Кнопки памяти предварительных установок
3. Органы регулировки сиденья. См. раздел **РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ**, стр. 32.

Примечание: *Сведения о регулировке зеркал и рулевого колеса см. в разделах* ***НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА*** *на стр. 75 и* ***РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ*** *на стр. 73.*

В блоке памяти можно сохранять три различные настройки положения сиденья водителя и соответствующих положений зеркал и рулевого колеса. Это позволяет трем разным водителям обеспечивать оптимальное комфортное положение нажатием одной кнопки.

Сохранение настроек в памяти

1. Поверните ключ зажигания в положение I или II.
2. Отрегулируйте положение сиденья, наружных зеркал и рулевой колонки.
3. Нажмите кнопку сохранения в памяти. Загорится индикатор.
4. Нажмите выбранную кнопку памяти предварительных установок, чтобы сохранить настройки положений.

Если в течение семи секунд после нажатия кнопки сохранения в памяти (M) кнопка предварительных установок не нажимается, функция сохранения в памяти отменяется.

Вызов сохраненного положения сиденья

1. При открытой двери водителя нажмите нужную кнопку предварительных установок. Сиденье, зеркала и рулевая колонка автоматически передвинутся в положения, сохраненные для этой предварительной установки.
2. При закрытой двери водителя поверните выключатель стартера в первое положение, затем нажмите и удерживайте нужную кнопку памяти предварительных установок. Сиденье, зеркала и рулевая колонка передвинутся в положения, сохраненные для этой установки.

Примечание: *Для остановки перемещения сиденья при вызове сохраненных настроек в любой момент нажмите любую кнопку регулировки сиденья или отпустите кнопку предварительной настройки.*

Облегченная посадка

Каждый пульт дистанционного управления можно использовать для сохранения в памяти предпочтительного для пользователя положения сиденья. При отпирании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления сиденье автоматически приводится в положение, ранее установленное с данного пульта. Эту функцию можно также запрограммировать на автоматическое приведение сиденья в ранее установленное положение при открывании двери водителя.



Функцию упрощенной посадки и сопутствующие опции можно отключить или включить у дилера или в техническом центре Land Rover.

ПОДОГРЕВ И СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА СИДЕНИЙ

Сведения по управлению подогревателями передних и задних сидений и системами микроклимата сидений см. в разделах **ПОДОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ** на стр. 145 и **СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА СИДЕНИЙ** на стр. 146.

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Предостережение: При посадке в автомобиль и выходе из него задние пассажиры не должны держаться за подголовник, чтобы облегчить посадку или выход. Это может привести к повреждению дисплеев мультимедийной системы.

Дисплеи мультимедийной системы, устанавливаемые сзади передних подголовников, оборудованы несенсорными экранами. По мере возможности не допускайте контакта с экранами дисплеев.

Не пытайтесь снимать передний подголовник, оборудованный дисплеем мультимедийной системы. Это может привести к повреждению электрических соединений.

Для чистки экранов используйте только разрешенные Land Rover чистящие материалы, которые можно приобрести у дилера или в техническом центре Land Rover.

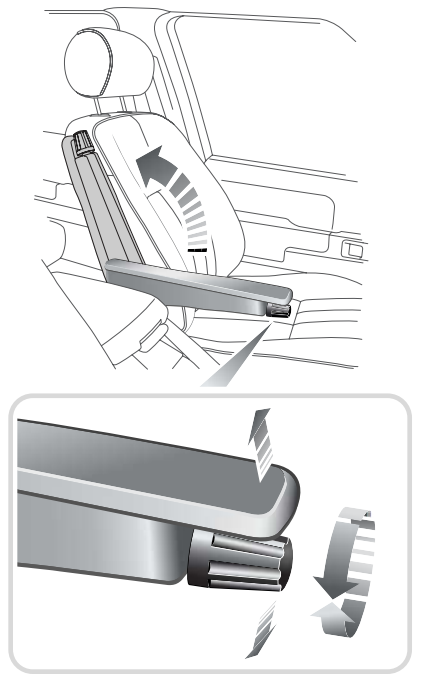
ВНИМАНИЕ

Экраны дисплеев содержат токсичные материалы, включая ртуть.
Эти материалы могут стать причиной тяжелых заболеваний и даже гибели.

В случае повреждения экрана дисплея не допускайте никаких контактов с ним и как можно быстрее обратитесь к дилеру или в технический центр.

СКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ ПОДЛОКОТНИКИ

Передние

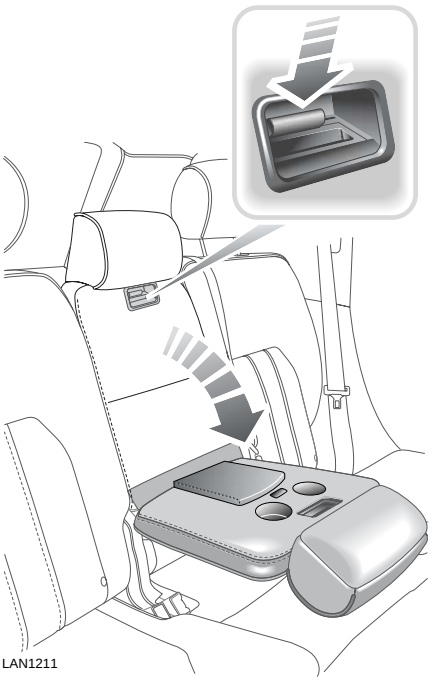


H6550R

Регулируемые подлокотники передних сидений можно убирать в вертикальное положение вдоль спинки сиденья, когда они не нужны, или раскладывать горизонтально в качестве опоры для руки/локтя.

Регулировка высоты/наклона подлокотника осуществляется поворотом ручки на его конце: по часовой стрелке – подъем, против часовой стрелки – опускание (см. рисунок на врезке).

Задние



Чтобы сложить подлокотник, нажмите защелку, расположенную под подголовником среднего сиденья заднего ряда.

Примечание: *Задний подлокотник нельзя использовать, если пассажир сидит на среднем сиденье заднего ряда.*

ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

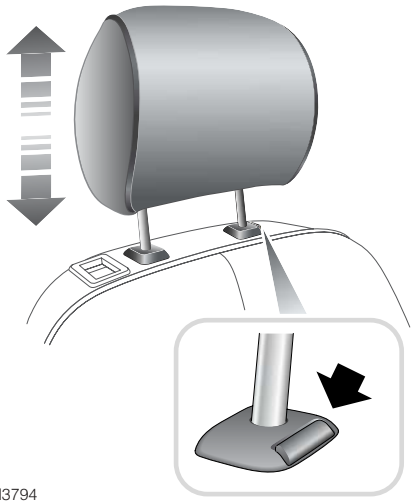
ВНИМАНИЕ

Подголовник предназначен для поддержки головы, но не задней части шеи. Подголовник следует расположить так, чтобы он предотвращал движение головы назад при столкновении. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше середины затылка. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения. См. раздел Правильное положение тела при вождении, стр. 30.

Не ездите сами и не перевозите пассажиров со снятыми с используемых сидений подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

Не регулируйте подголовники во время движения автомобиля. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.



H3794

Регулировка

Правильно отрегулируйте подголовник, перемещаяя его вверх или вниз нажатием кнопки, как показано на рисунке. Верхняя часть подголовника должна находиться на одном уровне с макушкой головы.

Снятие

Чтобы снять подголовник с сиденья, нажмите кнопку, как показано на рисунке, и поднимите подголовник.

Для установки подголовника установите направляющие стойки в проемы и нажмите на подголовник сверху вниз до щелчка.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ

Всегда обеспечивайте надежное крепление перевозимых в автомобиле предметов. Незакрепленные предметы могут стать причиной гибели или тяжелой травмы в случае удара или неожиданного маневра.

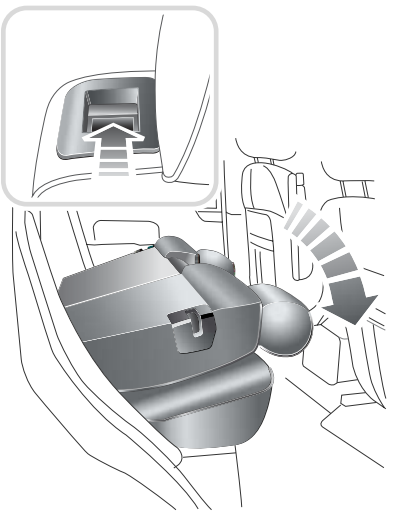
Ни в коем случае не перевозите пассажиров в багажном отделении. Все пассажиры и водитель должны сидеть в правильном положении и быть пристегнутыми ремнями безопасности во время движения автомобиля. Несоблюдение этого правила существенно повышает риск гибели или тяжелых травм в случае аварии или резкого торможения.

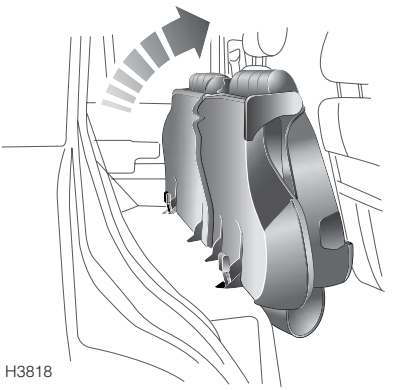
Не регулируйте части сидений во время движения автомобиля. Движение автомобиля может вызвать неожиданное смещение незафиксированного сиденья и привести к травме.

Складывание сидений

Одну или обе части раздельного заднего сиденья можно складывать частично или полностью, чтобы увеличить объем задней части багажного отделения.

1. Подголовники должны быть полностью опущены, а подлокотник – сложен.
2. Чтобы освободить любую из спинок сидений, поднимите рычажок, показанный на рисунке на врезке, и сложите спинку по оси основания сиденья.
3. Чтобы сложить вперед все сиденье, поднимите заднюю часть основания сиденья, как показано на рисунке.



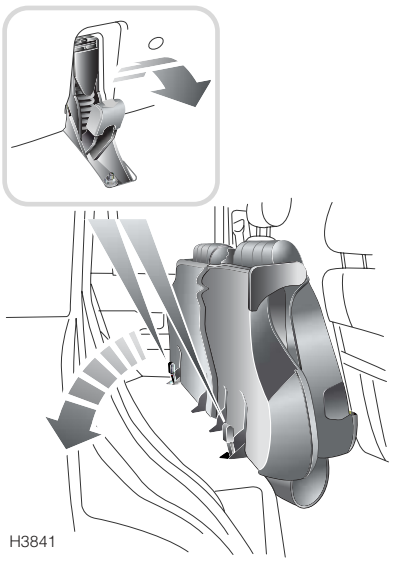


H3818

ВНИМАНИЕ

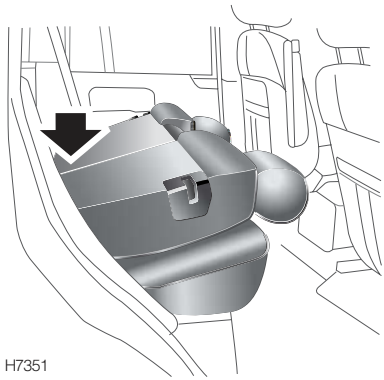
Размещение людей в грузовом отсеке при езде крайне опасно. В случае столкновения эти люди наиболее подвержены опасности травмы и гибели. Запрещается перевозка людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности. Все пассажиры должны размещаться на сиденьях и использовать правильно пристегнутые ремни безопасности.

Возврат сиденья в вертикальное положение



Потяните рычаг отпирания назад (см. рисунок на врезке) и опустите основание сиденья на пол – оно зафиксируется защелками на полу. Затем поднимите спинку.

Если спинка поднимается с сопротивлением, не прикладывайте усилий. Это означает, что основание сиденья не до конца зафиксировано защелками на полу (конструкция сиденья не позволяет поднять спинку, пока его основание не будет надежно зафиксировано на полу).



Чтобы основание сиденья до конца зафиксировалось защелками на полу, нажмите на сиденье сверху вниз, как показано стрелкой на рисунке.

Когда основание сиденья зафиксировано, спинку можно поднять и зафиксировать (когда спинка надежно зафиксирована, не видно красных секторов на рычагах отпирания).

ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что при поднятой спинке сиденья запорный механизм полностью задействован. Несоблюдение этого правила повышает риск гибели или тяжелых травм в случае аварии, неожиданного маневра или резкого торможения.

Убедитесь, что подголовники правильно отрегулированы для всех пассажиров (верхняя часть подголовника должна находиться на уровне макушки головы).

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

В большинстве стран использование ремней безопасности на передних и задних сиденьях является обязательным. Использование ремней безопасности спасает жизни.
Для обеспечения максимальной защиты водитель и все пассажиры во время поездок должны пристегиваться ремнями безопасности.

Все сиденья снабжены диагонально-поясными инерционными ремнями безопасности. Использование инерционных катушек позволет пассажирам и водителю, которые пристегнуты ремнями, изменять положение торса, чтобы свободно пользоваться различными органами управления. Ремень безопасности автоматически фиксируется при резком перемещении торса вперед или в случае резкого торможения автомобиля.

Ремни безопасности передних сидений снабжены датчиками контроля пристегивания, отслеживающими запирание замка ремня.

Ремни безопасности передних сидений оборудованы преднатяжителями. Преднатяжители ремней работают совместно с подушками безопасности и являются частью системы пассивной безопасности. См. раздел **ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ**, стр. 62.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



Сигнализатор Beltminder включается, если не пристегнут ремень безопасности водителя или пассажира, или когда выключатель стартера переводится во второе положение.

Визуальное и звуковое предупреждения сигнализатора Beltminder зависят от требований, действующих в конкретных странах. Предупреждающие сигналы также могут варьироваться в зависимости от того, неподвижен ли автомобиль или если его скорость превышает установленный предел.
См. раздел **ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**, стр. 112.

Примечание: *Кроме того, активировать звуковой и световой сигналы непристегнутого ремня безопасности могут и предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье. Необходимо закреплять ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем сиденье пассажира.*

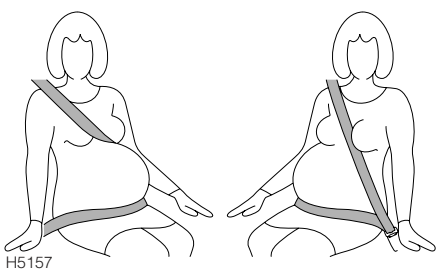


Сигнализатор Beltminder можно отключать, хотя делать это не рекомендуется. Для отключения или включения функции данного сигнализатора обращайтесь к дилеру или в технический центр Land Rover.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ

ВНИМАНИЕ

Беременные женщины должны следить за правильным положением ремня безопасности, чтобы не причинить вред себе и будущему ребенку. Запрещается надевать только поясную ленту или сидеть на ней, надев только диагональную. Это очень опасно и может повысить риск получения сильных травм в случае аварии или при экстренном торможении.


H5157

Поясная лента должна удобно располагаться на бедрах, под животом беременной женщины. Диагональная лента должна проходить между грудными железами и сбоку от живота. Убедитесь в том, что ремень безопасности не провисает и не скручен.

ВНИМАНИЕ

Нельзя подкладывать под ремень какие-либо предметы с целью смягчения удара при возможном столкновении. Это опасно само по себе и снижает эффективность ремней безопасности.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ

Ремни безопасности предназначены для передачи нагрузки на скелет человека. Они должны проходить поперек нижней области таза, грудной клетки и плеча.

Ремень безопасности обеспечивает защиту, если он прилегает максимально плотно к телу, не вызывая дискомфорта. Эффективность ремня с провисающими лентами резко снижается.

Следует обращать внимание на то, чтобы ленты ремней не загрязнялись средствами очистки кузова и ухода за интерьером салона, чтобы на них не попадали масла, химические вещества и, в особенности, электролит. Очистку ремней следует выполнять с помощью нейтрального мыла с водой.

Ремень подлежит замене, если заметен износ лент, их загрязнение или повреждение.

Ремни безопасности

Ремень безопасности и весь узел подлежат замене после сильного столкновения, даже если нет очевидных повреждений.

Не допускайте перекручивания лент ремня.

Не должно быть твердых, хрупких или острых предметов под пристегнутым ремнем безопасности. В случае удара давление ремня безопасности на такие предметы может сломать их, что, в свою очередь, может привести к гибели или тяжелой травме.

Каждый ремень должен использоваться только одним человеком; пристегивать ремнем сидящего на коленях пассажира ребенка опасно.

ВНИМАНИЕ

Во время поездки водитель и пассажир на переднем сиденье не должны наклонять спинки сидений на угол больше 30 градусов. Это уменьшает защитные возможности ремней безопасности.

Ремни безопасности должны использоваться всеми людьми, находящимися в автомобиле, для любой поездки, независимо от ее продолжительности. Несоблюдение этого правила существенно повышает риск гибели или тяжелых травм в случае аварии или резкого торможения.

Запрещается надевать только поясную или только плечевую ленту трехточечного ремня безопасности. То и другое чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжёлой травмы.

Не допускаются никакие усовершенствования или модернизация ремней безопасности, которые могут привести к уменьшению их натяжения или к невозможности регулировки их натяжения. Ослабленный ремень безопасности значительно снижает уровень защиты людей при ударе.

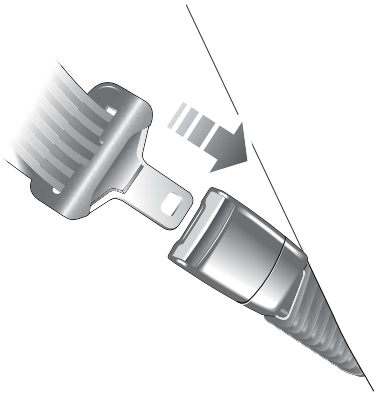
В случае повреждений, износа, порезов, дефектов или ослабления ремней безопасности следует обратиться к дилеру или в технический центр компании для немедленной проверки. Не используйте автомобиль, если ремни безопасности не работают должным образом.

При использовании ремней безопасности для закрепления вещей убедитесь, что ремни не повреждаются и не проходят через острые кромки.

Следует особенно избегать загрязнения ткани и механизмов ремней химикатами, жидкостями, песком, грязью или чистящими средствами. Если ремни все-таки загрязнились, их следует немедленно заменить. Загрязненные ремни безопасности могут неправильно срабатывать при ударе и на них нельзя полагаться.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Пристегивание ремней безопасности



H3900

1. Плавно вытяните ремень, убедитесь в правильной высоте ремня и правильном положении сиденья и оцените ваше размещение на сиденье. Ремень должен проходить через область таза и грудную клетку, а его середина должна проходить через среднюю часть плеча.
2. При правильно расположенном ремне безопасности вставьте металлическую скобу в замок. Нажмите ее до щелчка.

ВНИМАНИЕ

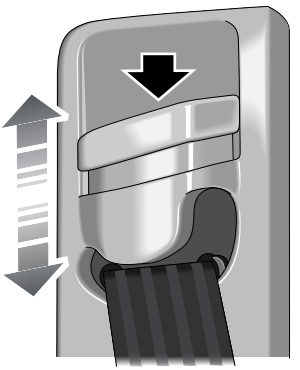
Запрещается надевать только поясную ленту диагонально-поясного ремня безопасности или сидеть на ней, надев только диагональную. То и другое чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы.

Отстегивание ремня

Примечание: *При отстегивании ремня безопасности рекомендуется удерживать его около замка перед нажатием кнопки. Это предотвратит слишком быстрое втягивание ремня.*

Для отстегивания ремня безопасности нажмите красную кнопку.

Регулировка верхнего крепления ремня



H3803

На обоих передних сиденьях высоту верхнего крепления ремня можно регулировать для обеспечения комфорта и безопасности. Чтобы открыть замок, нажмите в направлении, указанном сплошной стрелкой, после чего сдвиньте вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту точки крепления. В целях безопасности лента ремня должна проходить через среднюю часть плеча, посредине между шеей и внешней границей плеча.

Прежде чем трогаться с места, убедитесь, что крепление защелкнулось в одном из фиксированных положений.

По мере возможности задние пассажиры должны разместиться на сиденье так, чтобы ремень безопасности проходил через плечо, не надавливая на шею.

ВНИМАНИЕ

Отрегулируйте ремень в соответствии с требованиями безопасности и комфорта. Перед поездкой обеспечьте правильную регулировку высоты и запирание механизма. Не пытайтесь регулировать ремень безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем или неправильной регулировке ремня безопасности.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Преднатяжители ремней безопасности совместно с подушками безопасности обеспечивают дополнительную защиту при сильном фронтальном ударе автомобиля.
См. раздел **ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ**, стр. 62.
Преднатяжители автоматически втягивают ремни безопасности на передних сиденьях. Это устраняет ослабление диагональных и поясных лент ремней, сокращая тем самым перемещение вперед пристегнутого ремнем водителя или пассажира при сильном фронтальном ударе.

Включение сигнализатора подушек безопасности на панели приборов предупреждает водителя о неисправности преднатяжителей ремней безопасности.

После срабатывания преднатяжителей ремни безопасности продолжают выполнять защитную функцию и должны быть пристегнуты, если автомобиль продолжает движение.

Примечание: *Преднатяжители ремней безопасности срабатывают при сильных боковых и фронтальных ударах, а также при опрокидывании автомобиля.*

ВНИМАНИЕ

Преднатяжители ремней безопасности рассчитаны только на одно срабатывание, после чего должны быть заменены на новые у дилера или в техническом центре Land Rover. Если не заменить такие преднатяжители, снизится эффективность систем пассивной безопасности для передних сидений автомобиля.

После любого столкновения обязательно обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover для проверки и, если необходимо, замените ремни безопасности и преднатяжители.

Интересы безопасности требуют, чтобы работы по снятию или замене передних сидений и ремней безопасности выполнял только дилер/ технический центр компании Land Rover.

МЕХАНИЗМ ПРИСТЕГИВАНИЯ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

Все ремни безопасности пассажиров снабжены специальным механизмом, служащим для пристегивания детских кресел. Механизм используется для пристегивания детского кресла следующим образом:

1. Прикрепите ремень безопасности к детскому креслу согласно инструкции производителя.
2. Вставьте металлическую скобу ремня безопасности в замок до щелчка.
3. Полностью вытяните плечевую ленту ремня.
4. Дайте ремню втянуться. Звук щелчка подтвердит фиксацию механизма.
5. Обеспечьте натяжение в механизме, потянув вверх плечевую ленту сразу над детским креслом.
6. Проверьте закрепление, покачав детское кресло назад-вперед, и убедитесь, что оно закреплено надежно и устойчиво.
7. Если нужно увеличить натяжение крепления детского кресла, выньте металлическую скобу ремня безопасности из замка и дайте катушке втянуть часть плечевой ленты (тем самым укорачивая ленту). Снова вставьте металлическую скобу в замок (для этого потребуется некоторое усилие, если ремень натянут правильно).
8. Снова проверьте закрепление. Если детское кресло по-прежнему слабо закреплено, повторите вышеописанную процедуру, последовательно укорачивая ремень (тем самым увеличивая натжение). Для пристегивания ремня может потребоваться сесть на сиденье (чтобы прижать подушку сиденья).

Чтобы отстегнуть механизм, выньте скобу ремня безопасности из замка и дайте ему полностью втянуться.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Следует регулярно проверять ремни безопасности на предмет истирания, порезов, износа ткани, а также состояние и безопасность механизма, замков, регуляторов и точек крепления.

Запрещается отбеливать и окрашивать ленты ремней, необходимо избегать их загрязнения средствами очистки кузова и ухода за интерьером салона, маслами и химикатами. См. раздел **ОЧИСТКА САЛОНА**, стр. 299.

Проверки ремней безопасности

- Пристегните ремень и, взявшись за ленту ремня возле замка, резко потяните за нее. Замок должен надежно удерживать ремень.
- Расстегните замок и до отказа вытяните ленту. Проверьте плавность вытягивания – без заеданий и рывков. Дайте ремню полностью втянуться, снова проверив плавность его движения.
- Частично вытяните ремень и, взявшись за скобу, резко потяните вперед. Инерционная катушка должна автоматически заблокироваться, предотвращая дальнейшее разматывание ленты ремня.

Если какие-либо ремни не отвечают этим требованиям, немедленно обратитесь к дилеру или в технический центр.

Примечание: *При парковке автомобиля на наклонной поверхности механизм катушки может заблокироваться. Это не является неисправностью, поэтому ремень следует аккуратно освободить у верхнего крепления.*

ВНИМАНИЕ

Всегда заменяйте ремень безопасности при обнаружении признаков повреждения лент и после воздействия нагрузки при сильном ударе автомобиля.

Информация по обслуживанию

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в компоненты преднатяжителей и подушек безопасности и электропроводку рядом с компонентами системы пассивной безопасности. Это может привести к срабатыванию системы и стать причиной травмы.

Кроме того, всегда обращайтесь к дилеру или в технический центр Land Rover в следующих случаях:

- раскрылась подушка безопасности;
- сработал преднатяжитель;
- повреждена передняя или боковая часть автомобиля, даже если преднатяжитель не сработал.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте детское кресло на сиденье, защищённое фронтальной подушкой безопасности.
При раскрытии подушки безопасности существует риск гибели или получения тяжелых травм.

Статистика ДТП показывает, что при использовании подходящих детских удерживающих приспособлений на задних сиденьях автомобиля безопасность детей выше.

Не используйте кресло с расположением ребенка лицом вперед, пока вес ребенка не достигнет 9 кг, и он не сможет сидеть самостоятельно.
До 18-месячного возраста позвоночник и шея ребенка развиты недостаточно, чтобы избежать травмы при лобовом столкновении.

Не позволяйте ребёнку сидеть на коленях взрослых при движении автомобиля.
При столкновении сила перегрузки может превышать массу тела в тридцать раз и удержать ребенка становится невозможным.
Для детей обычно требуется дополнительная подушка сиденья, подходящая для их возраста и роста, и позволяющая надлежащим образом пристегнуть ремни безопасности, чтобы уменьшить риск получения травм при столкновении. При столкновении дети могут подвергаться опасности, если детские кресла не закреплены в автомобиле должным образом.

Не используйте детские кресла, подвешиваемые на спинку сиденья. Кресла такого типа невозможно надежно закрепить, а их безопасность для ребёнка сомнительна.

Ремни безопасности в автомобиле предназначены для взрослых и подростков. Очень важно использовать для детей до 12 лет детские кресла, подходящие для их возраста и роста.

Разрешается устанавливать в автомобиле только те детские кресла, тип которых сертифицирован для размещения на конкретных сиденьях (см. таблицу), при этом необходимо строго соблюдать инструкции производителя кресла по его установке.

Детские кресла

Для обеспечения максимальной безопасности детей всегда следует перевозить на заднем сиденье. Перевозка на переднем сиденье пассажира не рекомендуется.
В случае необходимости перевозки ребенка на переднем сиденье следует сдвинуть сиденье до упора назад.

Примечание: *В некоторых странах перевозка детей на переднем сиденье автомобиля запрещена законодательством.*
При эксплуатации автомобиля ознакомьтесь с действующим законодательством и соблюдайте его.

Перевозка детей на руках не может считаться заменой детскому креслу.

При столкновении ребенок, находящийся на руках, может быть зажат между перевозящим его пассажиром и элементами конструкции салона.



Этот символ крепится на конце приборной панели со стороны пассажира. Он означает, что запрещается использовать детское кресло, в котором ребёнок сидит лицом назад, при установленной и действующей подушке безопасности переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

Оригинальный текст в соответствии с ECE R94.01.

Очень опасно! Не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности!

Детские кресла

Размещение детей и детских кресел (только для Европы)

Примечание: *Информация, приведенная в следующей таблице, предназначена не для всех стран. Если вы не можете самостоятельно решить вопросы, связанные с выбором типа детского кресла и его установкой, обратитесь за советом к квалифицированному специалисту.*

В таблице ниже показана пригодность каждого из пассажирских сидений для перевозки детей до 12 лет или ростом до 1,5 м (5 футов) и установки соответствующих детских кресел.

Весовая группа Указывается на упаковке детского кресла.	**Размещение на сиденьях**		
	Переднее пассажирское сиденье	**Заднее сиденье, крайнее место**	**Заднее сиденье, в центре**
0 = до 10 кг (0 – 9 месяцев)	U†	U	X
0+ = до 13 кг (0 – 18 месяцев)	U†	U	X
I = от 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)	UF	U	X
II III = от 15 до 36 кг (4 – 12 лет)	U	U	X
U = Для универсальной категории детских кресел, сертифицированных для данной весовой группы. UF = Для универсальной категории детских кресел, в которых ребенок сидит лицом вперед, сертифицированных для данной весовой группы. X = Данное сиденье не предназначено для детей данной весовой группы. † = Не устанавливайте детское кресло, сертифицированное для данной весовой группы, на переднее сиденье пассажира, если подушка безопасности не отключена. См. раздел **ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА**, стр. 68.			

Предостережение: Приведенная в таблице информация верна на момент издания. Однако нормы для детских кресел могут изменяться. Обратитесь за консультацией к дилеру или в технический центр Land Rover для получения самых последних рекомендаций.

Примечание: *Законодательство, регулирующее перевозку детей в автомобилях, может изменяться. Ответственность за выполнение требований закона несет водитель.*

Дополнительные подушки сидений для детей

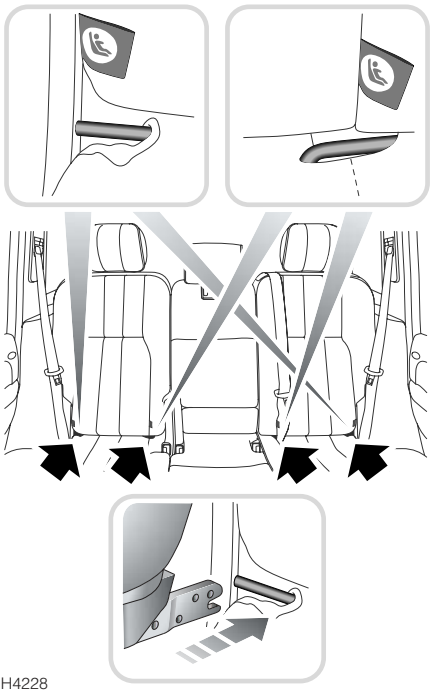
В ситуации, когда ребенок уже не помещается в детском кресле, но еще слишком мал для безопасного пристегивания трехточечным ремнем безопасности, для максимальной безопасности рекомендуется установка дополнительной подушки сиденья. Следуйте инструкциям производителя по установке и использованию и отрегулируйте ремень безопасности.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА ISOFIX

В некоторых странах доступны детские кресла, удовлетворяющие требованиям Международной организации по стандартам и сертифицированные для установки на ваш автомобиль. Они отличаются от обычных детских кресел и требуют наличия узлов крепления, встроенных в сиденье автомобиля, для установки запорного механизма ISOFIX.



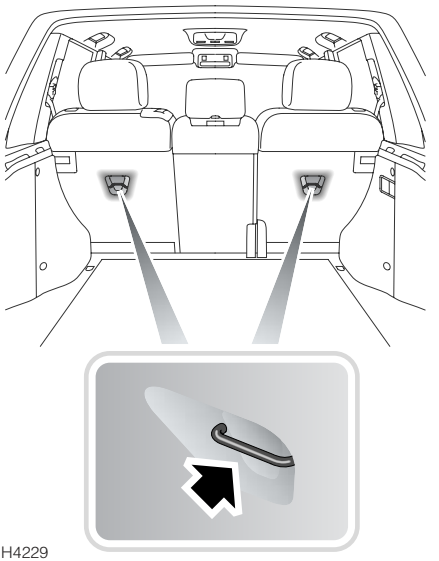
Этот символ на бирке, вшитой в сиденья, показывает расположение нижних скоб крепления ISOFIX.



H4228

Для установки кресел ISOFIX в автомобиле предназначены оба крайние места заднего сиденья (второго ряда).

Каждое место оборудовано двумя нижними (первый рисунок) и одним верхним (второй рисунок) креплениями страховочных лямок для установки детских кресел ISOFIX.



H4229

Примечание: *Если имеется верхняя страховочная лямка, всегда используйте ее для крепления кресла и проверяйте ее правильное натяжение.*

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь устанавливать детское кресло ISOFIX по центру заднего сиденья. Узлы крепления не предназначены для удержания кресла ISOFIX в этом положении.

В случае снятия подголовника при установке детского кресла обязательно закрепляйте подголовник, если он хранится в машине. В противном случае он может стать причиной гибели или тяжелой травмы при резком торможении или столкновении.

Установка детских кресел ISOFIX

Детские кресла ISOFIX следует устанавливать только на крайних местах сидений второго ряда. Анкерные стержни, встроенные в раму заднего сиденья (показаны стрелками на первом рисунке на предыдущей странице), позволяют надежно прикрепить кресла ISOFIX к сиденью автомобиля только в этих положениях.

Кроме того, для закрепления страховочных лямок детского кресла, сзади спинки задних сидений установлены два анкерных стержня (см. второй рисунок на предыдущей странице).

Если имеется верхняя страховочная лямка, всегда используйте ее для крепления кресла и проверяйте ее правильное натяжение для обеспечения максимальной защиты ребенка.

При установке детских кресел ISOFIX строго соблюдайте инструкцию производителя данных кресел.

После установки детского кресла ISOFIX перед посадкой ребенка рекомендуется проверить надежность установки. Попробуйте повращать детское кресло из стороны в сторону и потянуть его с сиденья автомобиля, затем проверьте, не ослабло ли после этого крепление.

ВНИМАНИЕ

Если детское кресло не закреплено надлежащим способом, это создает серьезную угрозу травмирования ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.

Скобы крепления детского кресла рассчитаны таким образом, чтобы противостоять только нагрузкам, воздействующим на правильно закрепленное кресло. Ни в коем случае нельзя использовать их для крепления штатных ремней безопасности или для крепления иных предметов и оборудования.

Детские кресла

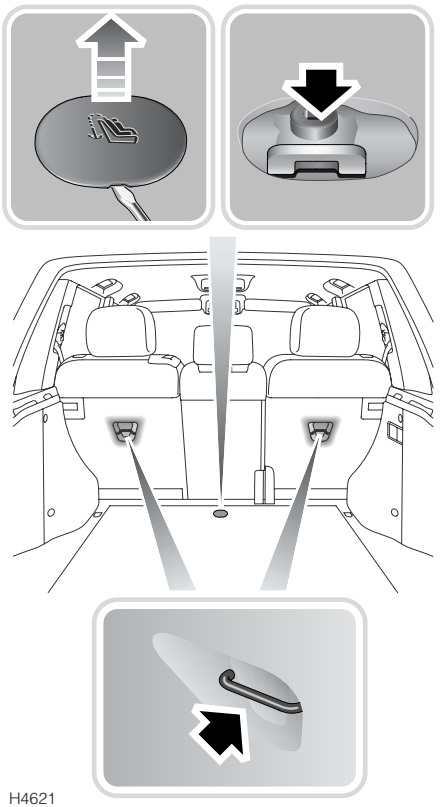
Примечание: *Информация, приведенная в следующей таблице, предназначена не для всех стран. Если вы не можете самостоятельно решить вопросы, связанные с выбором типа детского кресла и его установкой, обратитесь за советом к дилеру или в технический центр.*

Весовая группа Указывается на упаковке детского кресла.	**Размещение на сиденьях**		
	Переднее пассажирское сиденье	**Заднее сиденье, крайнее место**	**Заднее сиденье, в центре**
0 = до 10 кг (0 – 9 месяцев)	X	ISO	X
I = от 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)	X	ISO	X
ISO = Для детских кресел категории ISOFIX, сертифицированных для данной весовой группы. X = Данное размещение на сиденье не предназначено для детских кресел категории ISOFIX. Группа **0** – Детское кресло Britax Cosy-Tot Isofix/Römer Babysafe Isofix. Группа **I** – Детское кресло Britax/Römer Duo Plus Isofix.			

КРЕПЛЕНИЯ СТРАХОВОЧНЫХ ЛЯМОК (только для Австралии)

ВНИМАНИЕ

Скобы крепления детского кресла рассчитаны таким образом, чтобы противостоять только нагрузкам, воздействующим на правильно закрепленное кресло. Ни в коем случае нельзя использовать их для крепления штатных ремней безопасности или для крепления иных предметов и оборудования.



H4621

На задних сиденьях предусмотрена установка до трех детских кресел тех типов, которые требуют наличия точек ленточного крепления.

Всего имеются три точки ленточного крепления. Их следует использовать для установки лямок от детских кресел или систем безопасности.

Две точки крепления расположены сзади на спинке сиденья второго ряда и предназначены для крепления при установке кресла на крайних местах сиденья.

Третья одинарная точка крепления расположена на панели пола за средним сиденьем заднего ряда и предназначена для крепления страховочной лямки при установке кресла по центру заднего сиденья.

Используя небольшую плоскую отвертку, снимите крышку в форме круга (см. врезку в рисунок выше), чтобы получить доступ к точке крепления детского кресла.

Крепление страховочных лямок

1. Надежно установите детское кресло на одном из задних сидений.
2. Пропустите страховочную лямку за спинку сиденья автомобиля и под подголовник.
3. Закрепите крючок страховочной лямки в точке ее крепления за сиденьем. Убедитесь, что крючок страховочной лямки расположен в правильном направлении. См. рисунок.
4. Затяните лямку в соответствии с инструкциями изготовителя, удалив провисания в участках лямки.

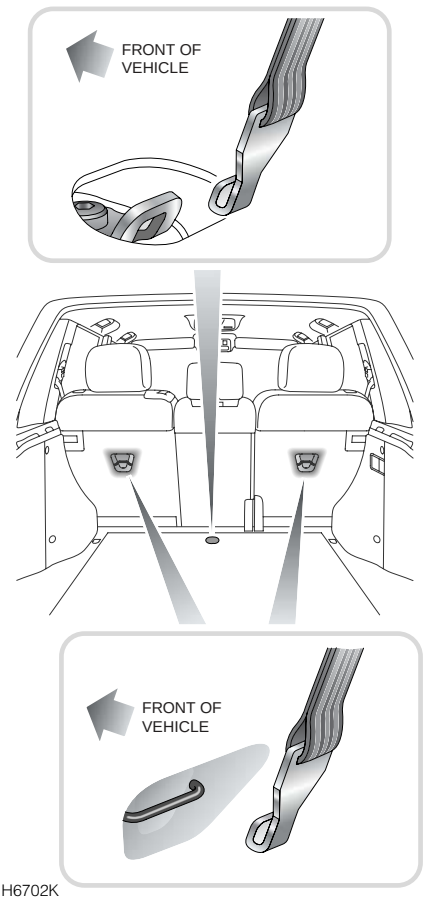
ВНИМАНИЕ

При установке лямок крепления выполняйте инструкции производителя детских кресел и систем безопасности.

При установке детского кресла всегда пропускайте страховочную лямку через верх спинки сиденья и под подголовником.

При установке детского сиденья или удерживающего приспособления на центральное посадочное место обязательно сложите (уберите внутрь сиденья) центральный подлокотник.

Примечание: *Для установки детского кресла по центру заднего сиденья предназначено специальное крепление страховочной лямки. Не используйте это положение крепления для детского кресла ISOFIX.*



H6702K

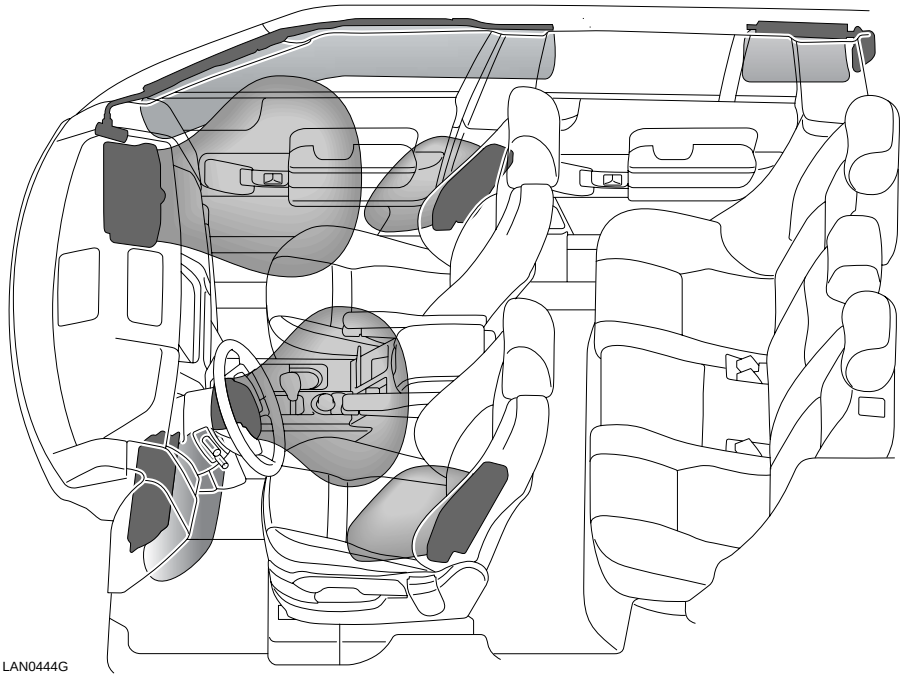
ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК ДЕТСКОГО КРЕСЛА

Перед каждой перевозкой ребёнка в автомобиле выполняйте следующее:

- всегда используйте подходящие детские кресла и регулируйте ремни для каждого ребенка и перед каждой поездкой;
- убедитесь, что вы используете сиденье подходящей весовой категории;
- тщательно выполняйте инструкции производителя системы безопасности;
- убедитесь в отсутствии ослабления ремня безопасности для взрослого пассажира;
- при установки кресла ISOFIX прикрепляйте верхнюю ленту. После установки кресла ISOFIX всегда производите попытку вытянуть его для проверки надежности нижних креплений;
- регулярно проверяйте установку детского кресла и заменяйте кресла или ремни с признаками износа;
- не одевайте на ребёнка слишком много одежды и не размещайте предметы между ним и креслом;
- ни одно кресло не защищает ребенка полностью. Не позволяйте ребенку играть с замком и креплениями;
- никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра;
- задействуйте защелки безопасности задних дверей. См. раздел **БЛОКИРОВКА ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ**, стр. 27.
- не допускайте выхода детей из автомобиля через дверь со стороны дорожного движения;
- подавайте хороший пример – всегда пристегивайте свой ремень безопасности.

Подушки безопасности

ВВЕДЕНИЕ



LAN0444G

ВНИМАНИЕ

Подушка безопасности – дополнительное средство системы пассивной безопасности, обеспечивающее защиту только при сильном ударе. Она не отменяет необходимости пристегивания ремней безопасности. Для уменьшения риска получения тяжелых травм или гибели в случае столкновения водитель и все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности, независимо от оборудования сиденья подушкой безопасности.

ВНИМАНИЕ

Раскрывающаяся подушка безопасности может оставить царапины на лице и причинить другие травмы. Для уменьшения риска получения травмы передний пассажир и водитель должны пристегиваться ремнями безопасности и правильно размещаться на сиденьях, а сиденья должны быть сдвинуты как можно дальше назад.

Подушки безопасности

Обеспечьте наличие свободного пространства между боковой частью автомобиля и головой и туловищем для беспрепятственного раскрытия головных подушек безопасности и боковых подушек безопасности, установленных в сиденьях.

Система пассивной безопасности включает в себя подушку безопасности в подколенном валике сиденья водителя, передние подушки безопасности, боковые подушки безопасности, установленные в сиденьях, и головные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира и головные подушки безопасности для пассажиров на крайних местах заднего сиденья (см. рисунок с расположением подушек безопасности на стр. 60). Они обозначены надписью **AIRBAG** на облицовке.

При условии правильной посадки водителя и переднего пассажира с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, в случае сильного фронтального удара подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту ног, груди и лица водителя и груди и лица переднего пассажира.

В случае сильного бокового удара подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту боковых частей головы и тела водителя и переднего пассажира, подверженных удару, и боковых частей головы задних пассажиров, также подверженных удару.

Примечание: *Раскрытие и сдувание передних и боковых подушек безопасности, установленных в сиденьях, происходит очень быстро и не защищает от воздействия возможных повторных ударов. Боковые головные подушки безопасности сдуваются медленнее, поэтому обеспечивают дополнительную защиту в случае повторных ударов.*

Сигнализатор подушек безопасности



Включение сигнализатора на панели приборов предупреждает водителя о неисправности подушек безопасности. Подушки безопасности обязательно следует проверить у дилера или в техническом центре Land Rover в следующих случаях:

- сигнализатор не загорается, когда выключатель стартера переводится во второе положение;
- сигнализатор не гаснет в течение примерно четырех секунд после того, как выключатель стартера переведен во второе положение;
- сигнализатор загорается после запуска двигателя или во время движения.

ВНИМАНИЕ

Если сигнализатор предупреждает о неисправности системы, не устанавливайте детское кресло на переднее пассажирское сиденье. Это может привести к гибели ребенка или тяжелым травмам.

Когда выключатель стартера находится во втором положении, блок управления диагностикой контролирует готовность электрических цепей системы.

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

В случае столкновения блок управления системой подушек безопасности отслеживает уровень замедления, вызванный столкновением. Затем эта информация используется для определения необходимости раскрытия подушек безопасности.

Раскрытие подушек безопасности зависит от замедления автомобиля в результате столкновения. Обстоятельства при столкновении (скорость автомобиля, угол удара, тип и размер объекта столкновения и т.д.) могут быть самыми разными и, соответственно, по-разному влиять на степень замедления.

Компоненты системы пассивной безопасности включают в себя:

- сигнализатор подушек безопасности;
- вращающееся соединение;
- блоки подушек безопасности;
- преднатяжители ремней безопасности;
- блок управления диагностикой подушек безопасности;
- датчики столкновения;
- электропроводку системы подушек безопасности;
- датчики сидений.

Примечание: *Система SRS не предназначена для работы при:*

- *ударе сзади;*
- *незначительном фронтальном ударе;*
- *незначительном боковом ударе;*
- *опрокидывании автомобиля;*
- *резком торможении;*
- *езде по кочкам и выбоинам.*

Из этого следует, что значительные поверхностные повреждения могут произойти без срабатывания подушек безопасности и, наоборот, сравнительно небольшое количество повреждений конструкции может вызвать срабатывание подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам и гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности.
При управлении автомобилем соблюдайте осторожность, принимайте во внимание характеристики автомобиля, дорожные и погодные условия и не превышайте установленных ограничений скорости.

Ремни безопасности должен пристегивать как водитель, так и все пассажиры.
Подушки безопасности не защищают при некоторых видах столкновений. В этих условиях защита может обеспечиваться только правильно пристегнутыми ремнями безопасности.

Подушки безопасности

Подушки безопасности раскрываются с большой скоростью и могут стать причиной травм. Для уменьшения риска травм убедитесь в том, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности, правильно сидят на сиденьях и сиденья отодвинуты как можно дальше.

Убедитесь, что между боковинами автомобиля и пассажирами имеется зазор. Это позволит беспрепятственно раскрываться головным и боковым подушкам безопасности, встроенным в сиденья.

ВНИМАНИЕ

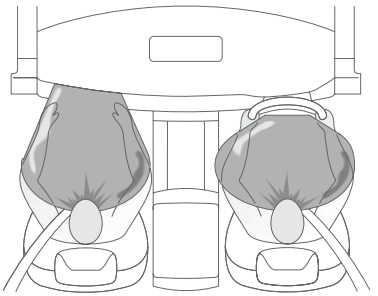
Раскрытие подушки безопасности происходит мгновенно и не может защитить при повторном столкновении. В этих условиях защита может обеспечиваться только правильно пристегнутыми ремнями безопасности.

Телефонные системы должны устанавливаться только квалифицированными специалистами, с учетом требований к автомобилям, оборудованным SRS. Если вы не можете самостоятельно решить этот вопрос, обратитесь за советом к дилеру или в технический центр.

Для нормальной работы подушек безопасности обивка потолка и панели дверей должны быть в хорошем состоянии, правильно установлены и не иметь заблокированных участков. При повреждении, износе или неправильной установке следует как можно скорее обратиться к дилеру или в технический центр для проверки и ремонта.

Не позволяйте пассажирам препятствовать работе подушек безопасности, прислоняться к блокам подушек безопасности или размещать рядом с ними вещи. Подушки безопасности раскрываются на очень высокой скорости и могут стать причиной гибели или тяжелых травм, если в зоне раскрытия оказываются предметы или пассажиры.

Раскрытие фронтальных подушек безопасности



H3985

Фронтальные подушки безопасности раскрываются в два этапа, в зависимости от силы фронтального удара.

- При умеренно сильном фронтальном ударе подушки раскрываются в той мере, которая необходима для защиты передних пассажиров и сокращения риска травмирования.
- При сильном фронтальном ударе подушки безопасности раскрываются полностью, обеспечивая таким образом максимальную защиту.

Раскрытие происходит практически мгновенно со значительной силой и громким звуком. Раскрытая подушка безопасности в сочетании с системой ремней безопасности ограничивает движение пассажиров и водителя, таким образом уменьшая риск травмирования головы и верхней части туловища.

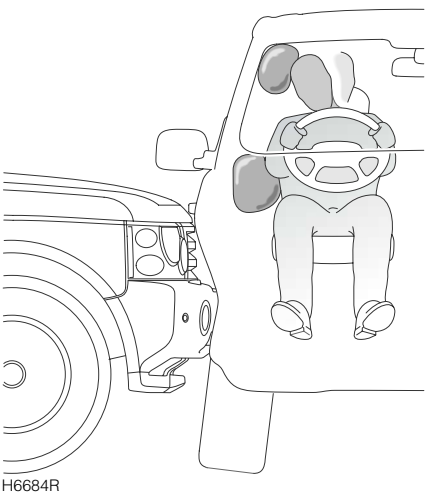
В случае сильного фронтального удара раскрываются обе фронтальные подушки безопасности и подушка безопасности в подколенном валике сиденья водителя. В случае сильного бокового удара раскрываются только боковые и головные подушки безопасности со стороны удара.

Однако при столкновении могут сложиться условия, при которых одновременно раскрываются одна боковая и все фронтальные подушки безопасности, или когда фронтальные и боковые подушки безопасности реагируют раздельно в результате повторного удара, произошедшего после первого удара.

Встроенные в сиденья боковые подушки безопасности

ВНИМАНИЕ

Обеспечьте наличие свободного пространства между боковой частью автомобиля и головой и туловищем для беспрепятственного раскрытия головных подушек безопасности и боковых подушек безопасности, установленных в сиденьях.


H6684R

Боковые подушки безопасности предназначены для защиты боковых частей тела и раскрываются только при сильном боковом ударе. Они не раскрываются, если удар нанесен только спереди или сзади.

В случае сильного бокового удара подушки безопасности со стороны удара быстро раскрываются из боковой части спинки сиденья, образуя подушку между водителем/передним пассажиром и боковиной автомобиля. Подушки безопасности, расположенные со стороны, противоположной стороне удара, не раскрываются.

Головные подушки безопасности

ВНИМАНИЕ

Чтобы головные подушки безопасности раскрывались правильно, обивка крыши и облицовка стойки A должны быть не повреждены и правильно установлены. При выявлении любых повреждений или подозрении на неправильную установку обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover для проверки.

Головные подушки безопасности предназначены для защиты головы только при сильном боковом ударе. Они не раскрываются, если удар нанесен только спереди или сзади.

Модули головных подушек безопасности расположены над дверями под обивкой крыши и облицовкой стойки **A**. В случае сильного бокового удара подушка безопасности раскрывается из-под обивки крыши и облицовки стойки **A**. Головная подушка безопасности остается раскрытой дольше, чем остальные подушки, обеспечивая дополнительную защиту головы при повторном ударе.

Последствия раскрытия

ВНИМАНИЕ

При раскрытии подушек высвобождается мелкий порошок. Это нормально и не является признаком неисправности. Однако пыль может вызвать раздражение кожи, необходимо тщательно промыть глаза и все порезы или ссадины.

Мелкий порошок может вызывать затруднение дыхания у больных астмой и лиц с другими респираторными заболеваниями. Если сработала подушка безопасности, пассажиры, страдающие затруднениями дыхания, должны покинуть автомобиль как можно быстрее или получить доступ к свежему воздуху, для чего необходимо полностью открыть окна или двери.

ВНИМАНИЕ

После раскрытия некоторые компоненты подушек безопасности нагреваются до высоких температур. Во избежание травм не прикасайтесь к компонентам подушек безопасности, пока они не остынут.

Для действия с необходимой скоростью подушки безопасности раскрываются за счет взрывного заряда. Поэтому раскрытие подушек безопасности сопровождается очень громким шумом, который может вызвать состояние дискомфорта и временное оглушение.

Даже при установленных подушках безопасности необходимо всегда пользоваться ремнями безопасности по следующим причинам:

- **Подушка безопасности предоставляет лишь дополнительную защиту при определенных видах фронтальных и боковых ударов. При задних ударах, а также при небольших фронтальных ударах защита не обеспечивается.**
- **Раскрытие и сворачивание происходит моментально и не обеспечивает защиту от повторных ударов, которые могут произойти при авариях с участием нескольких автомобилей.**

После раскрытия фронтальные и боковые подушки безопасности сразу сдуваются (головные подушки безопасности сдуваются медленно). Это создает для водителя и пассажиров эффект амортизации, а также не закрывает передний обзор водителю.

Модернизация для пассажиров с ограниченными физическими возможностями

Если для водителя или пассажиров-инвалидов требуется внести модификации в конструкцию автомобиля, обязательно обратитесь за предварительной консультацией к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Помехи подушкам безопасности

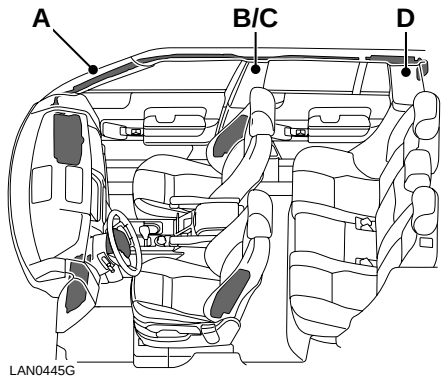
ВНИМАНИЕ

Не позволяйте пассажирам препятствовать возможному раскрытию подушек безопасности, не позволяйте им ставить ноги, колени и другие части тела или иные предметы на модули подушек безопасности и рядом с ними.

Не прикрепляйте и не размещайте на модулях подушек безопасности и рядом с ними предметы (включая дополнительное оборудование), которые могут препятствовать раскрытию подушек безопасности или перемещаться внутри автомобиля при их раскрытии, травмируя водителя и пассажиров.

Не кладите руки на крышку отсека подушки безопасности, поскольку при раскрытии подушка может стать причиной тяжелых переломов и других травм.

Место переднего пассажира оборудовано подколенным валиком, обеспечивающим защиту коленей при ударе.
Не пытайтесь модифицировать этот валик и устанавливать какое-либо дополнительное оборудование на него или за ним.



Примечание: *На рисунке показано расположение подушек безопасности относительно стоек* ***A****,* ***B/C*** *и* ***D****.*

Для обеспечения правильного раскрытия подушек безопасности необходимо исключить наличие помех между подушками безопасности и пассажирами.

Далее приведены примеры видов помех, которые могут препятствовать нормальной работе подушек безопасности или негативно повлиять на личную безопасность при их раскрытии.

- Оборудование, прикрепленное к крышке отсека подушки безопасности или закрывающее ее, в том числе в следующих местах: облицовка крыши, облицовка стоек **A** и **B/C**, спинки передних сидений и нижняя панель приборов на стороне водителя.
- Ручная кладь и прочие предметы, размещенные на крышке отсека подушки безопасности.

- Контакт ступней, коленей и прочих частей тела с крышкой отсека подушки безопасности или их размещение рядом с ней.
- Контакт головы, рук и прочих частей тела с боковой подушкой безопасности, установленной в сиденье, или их размещение рядом с ней.
- Предметы одежды, повешенные на ручку, которая прикреплена к крыше.
- Предметы одежды или дополнительные подушки, закрывающие ту часть переднего сиденья, где установлена подушка безопасности.
- Не пользуйтесь непредусмотренными/ дополнительными чехлами для передних сидений, в частности, чехлами сидений, не предусматривающими использование боковых подушек безопасности, установленных в сиденьях. Если вы не можете самостоятельно решить этот вопрос, обратитесь к дилеру или в авторизованный центр продаж Land Rover.

Предостережение: При установке непредусмотренной телефонной системы предупредите специалиста по установке о наличии подушек безопасности.

Примечание: *Несанкционированная модернизация автомобиля или его частей может привести к аннулированию гарантии.*

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

Примечание: *Подушку безопасности пассажира можно отключать только тогда, когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло, в котором ребёнок сидит лицом назад.*



При необходимости установки детского кресла на переднее сиденье пассажира подушку безопасности необходимо отключить с помощью выключателя, расположенного на торце панели приборов со стороны пассажира. Доступ к выключателю можно получить только при открытой двери пассажира.

Выключатель переключается ключом стартера.

При использовании детского кресла на переднем пассажирском сиденье убедитесь, что выключатель находится в положении **OFF** (Выкл.).

ВНИМАНИЕ

Данные крэш-тестов и статистика аварий показывают, что самое безопасный метод защиты детей – детское кресло, правильно закрепленное на заднем сиденье автомобиля.

Не устанавливайте детское кресло на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности. В случае столкновения это может привести к гибели ребенка или тяжелым травмам.

Не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира, если сигнализатор SRS горит постоянным светом при включенном зажигании.

После снятия детского кресла с переднего пассажирского сиденья подушку безопасности следует включить. Несоблюдение этого требования существенно повышает для пассажира на переднем сиденье риск гибели и тяжелых травм в случае фронтального удара.

Индикатор рабочего состояния

ВНИМАНИЕ

При проверке рабочего состояния подушки безопасности переднего пассажира убедитесь, что зажигание включено.



Индикатор рабочего состояния подушки безопасности пассажира, расположенный на потолочной панели управления, загорается при установке выключателя подушки безопасности пассажира в положение **OFF** (Выкл.).

После отключения подушки безопасности индикатор не загорается, пока выключатель стартера не будет переведен во второе положение.

Подушка безопасности отключена

ВНИМАНИЕ

При проверке состояния подушки безопасности по индикатору рабочего состояния не забудьте убедиться, что, ключ стартера находится во втором положении.

Во избежание травм не устанавливайте детское кресло на переднее сиденье, пока не отключена подушка безопасности пассажира.



H6037G

Для установки детского кресла на переднее сиденье пассажира с помощью ключа стартера поверните выключатель подушки безопасности в положение **OFF** (Выкл.).

Убедитесь, что при повороте выключателя стартера во второе положение загорается индикатор рабочего состония, расположенный на потолочной панели управления, показывая отключение подушки безопасности пассажира.

Если сигнализатор подушек безопасности на панели приборов горит постоянным светом, значит в системе обнаружена неисправность. См. раздел **Сигнализаторы**, стр. 107. Снимите детское кресло с переднего сиденья и обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.

Подушка безопасности включена



H6038G

Если на переднее сиденье пассажира садится взрослый, убедитесь в том, что выключатель подушки безопасности находится в положении **ON** (Вкл.).

Это обеспечит срабатывание подушки безопасности пассажира в случае аварии.

Убедитесь, что при повороте выключателя стартера во второе положение не загорается индикатор рабочего состояния, расположенный на потолочной панели управления, показывая включение подушки безопасности пассажира.

ВНИМАНИЕ

Чтобы гарантировать правильную работу подушки безопасности пассажира, убедитесь в том, что выключатель подушки безопасности включен.

Наиболее безопасным местом для размещения ребенка в автомобиле является заднее сиденье.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в компоненты системы пассивной безопасности SRS. Система включает в себя электропроводку и компоненты в зоне расположения элементов системы SRS. Это может привести к срабатыванию системы или ее отказу, что может стать причиной гибели или тяжелой травмы.

Не используйте тестирующее электрооборудование и устройства в зоне компонентов и электропроводки системы SRS. Это может привести к срабатыванию системы или ее отказу, что может стать причиной гибели или тяжелой травмы.

Любое заметное повреждение компонентов системы пассивной безопасности или их крышек, например, разрывы, ожоги, отверстия, повреждения химикатами и растворителями, повреждения после столкновений и т.д. может привести к отказу модулей системы.
Все поврежденные компоненты необходимо отремонтировать или заменить у дилера или в техническом центре Land Rover.

Всегда обращайтесь к дилеру или в технический центр Land Rover, если:

- раскрылась подушка безопасности;
- повреждена передняя или боковая часть автомобиля, даже если подушка безопасности не сработала;
- любая часть крышки отсека любой подушки безопасности имеет следы трещин или повреждений.

Предостережение: Компоненты, из которых состоит система подушек безопасности, чувствительны к электрическим и механическим воздействиям, которые могут повредить систему и стать причиной ошибочного раскрытия или неисправности блока подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

В целях вашей безопасности рекомендуется перечисленные ниже работы выполнять у дилера или в техническом центре Land Rover:

- **Снятие или ремонт любой проводки или компонентов рядом с компонентами системы пассивной безопасности, в том числе рулевого колеса, рулевой колонки, передних сидений, обивки крыши, комбинации и панели приборов.**
- **Установка электронного оборудования, например мобильного телефона, рации или автомобильной мультимедийной системы.**
- **Модификация передней или боковой частей автомобиля, в том числе бамперов и шасси.**
- **Установка дополнительных устройств на переднюю или боковую части автомобиля.**

Продажа или утилизация автомобиля

При продаже автомобиля сообщите новому владельцу, что автомобиль оборудован подушками безопасности.

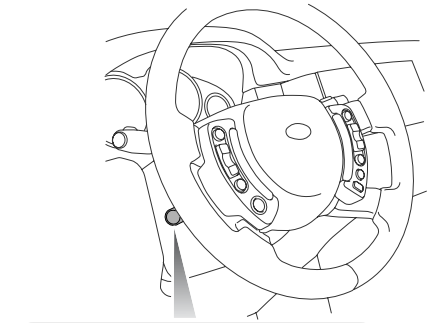
Перед утилизацией автомобиля необходимо обратиться к квалифицированному специалисту, чтобы произвести безопасное срабатывание подушек безопасности в контролируемых условиях, поскольку оставлять их в нераскрытом состоянии крайне опасно.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

ВНИМАНИЕ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это приводит к частичной потере управления автомобилем и может вызвать непреднамеренный поворот рулевого колеса.

После регулировки положения рулевого колеса убедитесь в том, что блокирующий рычаг вернулся в крайнее верхнее положение. Невыполнение этого требования ведет к ухудшению управляемости автомобиля и потере контроля над рулевым колесом.



LAN1128

Положение рулевого колеса можно регулировать в четырех направлениях, соответствующих показанным направлениям перемещения рычага регулировки, обеспечивая нужное положение при вождении.

Для регулировки высоты рулевого колеса передвиньте рычаг вверх или вниз при неподвижном автомобиле.

Чтобы отодвинуть рулевое колесо от себя или придвинуть его ближе, передвиньте рычаг вперед или назад.

СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ РЕГУЛИРОВОК ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Регулировки положения рулевого колеса можно сохранять в памти и связывать с ключом стартера, который использовался при установке данного положения.

При использовании этого ключа будут активироваться связанные с ним сохраненные в памяти регулировки.

Это позволяет сохранять различные регулировки положения рулевого колеса для разных ключей и легко оптимизировать положение при вождении для нескольких водителей.

Примечание: *Можно сохранять и вызывать из памяти до трех разных наборов регулировок положения рулевого колеса. См. раздел* ***БЛОК ПАМЯТИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ****, стр. 37.*

При выключении зажигания рулевая колонка перемещается в крайнее верхнее положение. Это расширяет свободное пространство при посадке в автомобиль и выходе из него.

При последующей регулировке положения рулевой колонки можно сохранить новое положение вместе с текущими положениями сиденья и зеркал вместо ранее сохраненных регулировок.

1. Нажмите кнопку сохранения в памяти (M) сбоку блока выключателей сиденья.
2. В течение

   семи секунд нажмите кнопку памяти предварительных установок (1, 2 или 3), соответствующую текущему положению на сиденье.

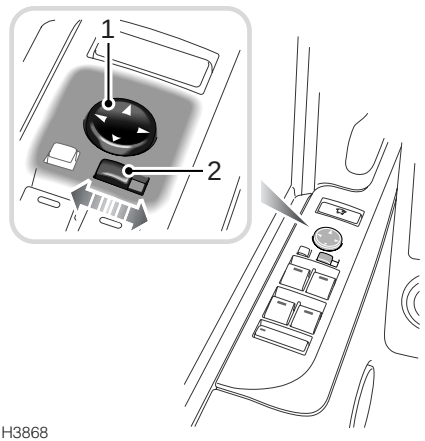
Новые регулировки сохранятся для выбранной кнопки памяти предварительных установок.

См. раздел **БЛОК ПАМЯТИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ**, стр. 37.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Предостережение: Предметы, отражаемые в наружных зеркалах, могут выглядеть более удаленными, чем в действительности.

Регулировка зеркал



H3868

- Для выбора левого или правого зеркала передвиньте нижний переключатель (**2**) соответственно влево или вправо.
- Когда выключатель стартера находится во втором положении, нажмите нужную стрелку на регуляторе зеркала (**1**), чтобы наклонить зеркало вверх, вниз, влево или вправо.

В наружные зеркала встроены нагревательные элементы для удаления льда и влаги.
Они включаются автоматически в зависимости от наружной температуры, когда выключатель стартера находится во втором положении.

Примечание: *Можно сохранять и вызывать до трех разных наборов регулировок положения наружных зеркал. См. раздел* ***БЛОК ПАМЯТИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ****, стр. 37.*

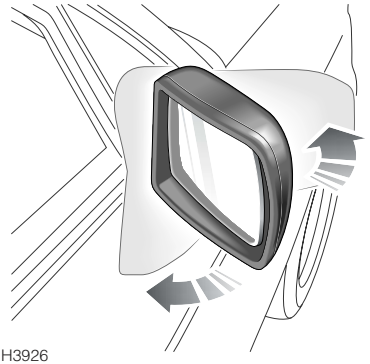
При последующей регулировке положения зеркал можно сохранить новое положение вместе с текущими положениями сиденья и рулевой колонки вместо ранее сохраненных регулировок.

1. Нажмите кнопку сохранения в памяти (M) сбоку блока выключателей сиденья.
2. В течение семи секунд нажмите кнопку памяти предварительных установок (1, 2 или 3), соответствующую текущему положению на сиденье.

Новые регулировки сохранятся для выбранной кнопки памяти предварительных установок.

Наружные зеркала

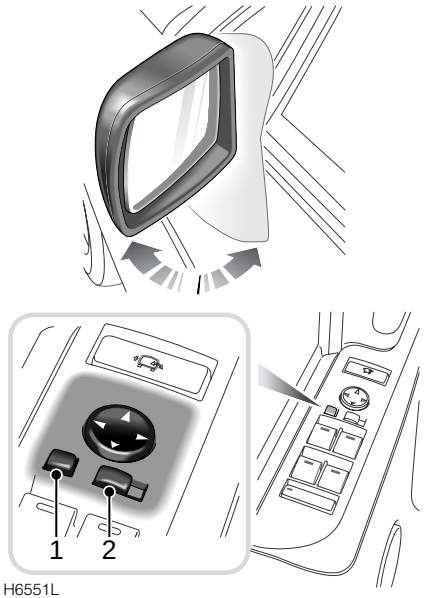
Складывание корпуса зеркала



H3926

Конструкция наружных зеркал обеспечивает их складывание вперед или назад при ударе. Эти зеркала также можно прижать к боковым окнам в стояночное положение, что позволяет автомобилю лучше маневрировать в ограниченном пространстве.

Складывание вручную.
На некоторых автомобилях можно складывать зеркала вручную, прижимая их к боковым окнам, затем раскладывая их в рабочее положение.



H6551L

Складывание с помощью электропривода. Чтобы сложить зеркала к боковым окнам, нажмите кнопку складывания зеркал (1). Для возврата зеркал в рабочее положение снова нажмите эту кнопку.

Если зеркала случайным толчком передвинуты из установленного положения (например, одно зеркало разложено, другое – в стояночном положении), нажмите переключатель еще раз для их повторной синхронизации.

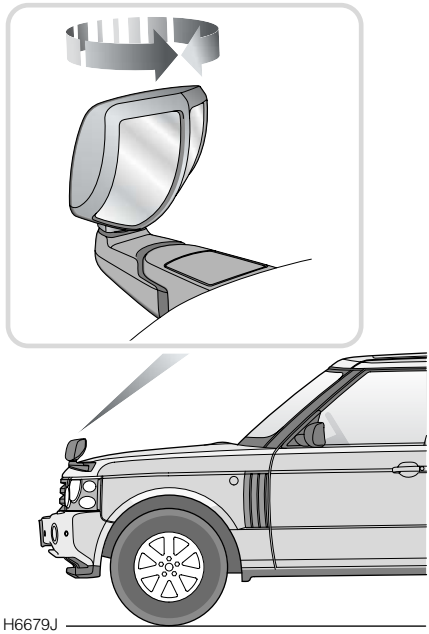
Автоматический наклон зеркал

В блоке памяти положения сиденья водителя предусмотрена предварительно сохраненная функция наклона наружного зеркала на стороне водителя при включении задней передачи, предоставляющая водителю возможность видеть обочину. Эта функция доступна только тогда, когда кнопка выбора зеркала (2) установлена в положение для стороны водителя.

Автоматическое затемнение зеркал

На некоторых моделях зеркала оснащены функцией электрохромного затемнения, чтобы фары идущих сзади автомобилей в темное время суток не слепили водителя.

БОРДЮРНОЕ ЗЕРКАЛО (только для Японии)



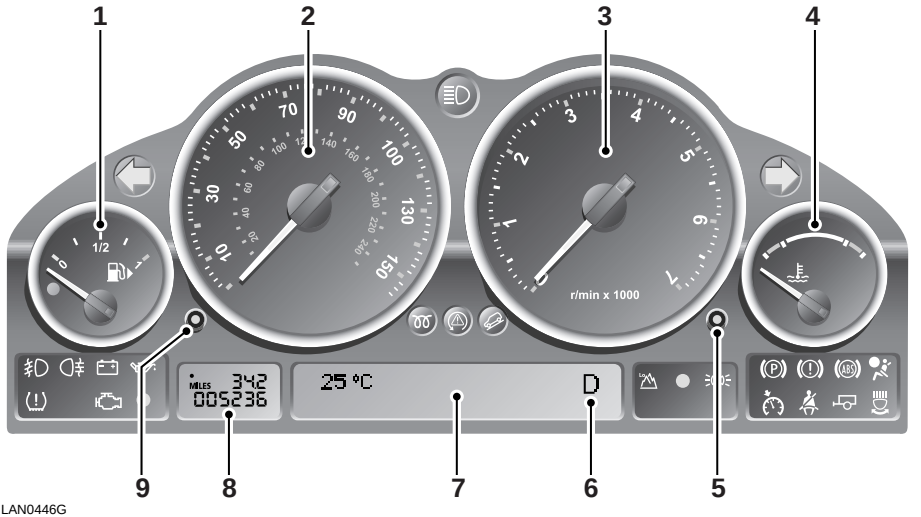
H6679J

Бордюрное зеркало снабжено линзой, разделенной на два отдельных сектора и обеспечивающей обзор вдоль левой стороны и прямо перед автомобилем. Правильная регулировка зеркала уменьшает количество «мертвых» зон.

Отрегулируйте положение зеркала, повернув корпус влево или вправо. Зеркало следует поворачивать на несколько градусов за один раз и перед дальнейшей регулировкой проверять обзор с сиденья водителя.

Примечание: *Метки совмещения на корпусе зеркала и рычаге показывают изначальное положение зеркала, заданное производителем.*

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



1. Указатель уровня топлива

Когда зажигание выключено, стрелка указывает на ноль. При переводе выключателя стартера во второе положение стрелка быстро поднимается, показывая уровень топлива в баке.

Когда уровень топлива в баке падает до минимума, составляющего 12 л (3 галлона) для автомобилей с бензиновым двигателем и 16 л (3,5 галлона) для автомобилей с дизельным двигателем, на указателе топлива загорается янтарный сигнализатор низкого уровня топлива. Если включается этот сигнализатор, как можно скорее заправьте автомобиль.

Маленькая стрелка в значке топливного насоса на указателе показывает сторону автомобиля, на которой расположена топливоналивная горловина. Это помогает правильно поставить автомобиль на автозаправочной станции.

Предостережение: Не допускайте полной выработки топлива, поскольку возникающие при этом пропуски зажигания могут повредить каталитический нейтрализатор.

2. Спидометр

Показывает скорость движения в милях и/или километрах в час.

3. Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (x 1000).
В нормальных условиях движения оптимальный расход топлива достигается при частоте вращения между 2000 и 3000 об/мин.

4. Указатель температуры

При нормальной рабочей температуре охлаждающей жидкости стрелка находится посередине между красным и синим секторами указателя (точное положение зависит от погодных условий).

Если стрелка поднимается к красному сегменту, это указывает на перегрев охлаждающей жидкости.
Если стрелка входит в красный сектор и появляется сообщение **ТЕМП. ОХЛ. ЖИД.**, может произойти значительное повреждение двигателя (в этих условиях кондиционер может выключиться и мощность двигателя уменьшится для снижения нагрузки).

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока стрелка не вернется в нормальное рабочее положение. Если проблема не устранена, обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту, прежде чем продолжить поездку.

5. Кнопка проверки управления

При первом нажатии появляется сообщение **НЕИСПР. В УПР-ИИ НЕТ**, если нет текущих сообщений.
Если есть текущие сообщения, они поочередно выводятся при каждом нажатии кнопки.

6. Дисплей положения селектора коробки передач

Показывает текущее положение селектора коробки передач.
См. раздел **ДИСПЛЕЙ СЕЛЕКТОРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**, стр. 106.

7. Главная информационная панель

Показывает все предупреждения и информационные сообщения, поступающие с систем автомобиля.
См. раздел **ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПАНЕЛЬ**, стр. 90.

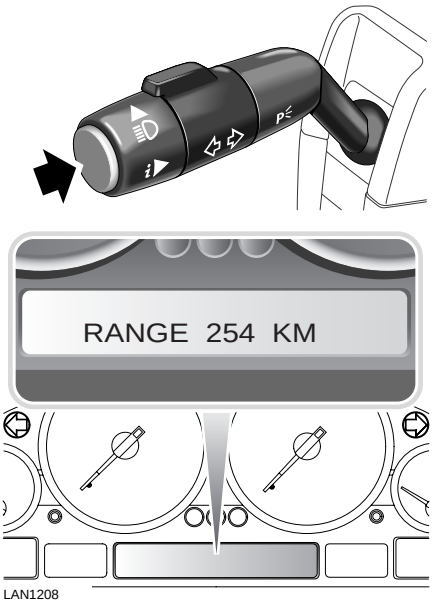
8. Счетчик пробега поездки

Показывает общий пробег автомобиля, а также пробег за отдельную последнюю поездку.
См. раздел **СЧЕТЧИК ПРОБЕГА ПОЕЗДКИ**, стр. 106.

9. Кнопка сброса

Обнуляет показания дисплея счетчика пробега поездки.
См. раздел **СЧЕТЧИК ПРОБЕГА ПОЕЗДКИ**, стр. 106.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР – ВЫБОР ФУНКЦИИ



LAN1208

Маршрутный компьютер предоставляет данные, которые отображаются на информационной панели в панели приборов и помогают водителю оценивать необходимость заправки топливом, время в пути и величину пробега.

Когда выключатель стартера находится во втором положении, можно поочередно просматривать различные данные маршрутного компьютера, нажимая кнопку в торце подрулевого переключателя указателей поворота, пока не появятся нужные данные. Данные выводятся в следующем порядке:

- ограничение скорости;
- расстояние (до пункта назначения);
- запас хода (на оставшемся в баке топливе);
- расчетное время прибытия;
- дата;
- текущее время;
- расход топлива 1;
- расход топлива 2;
- средняя скорость движения;

Примечание: *Если не установлена навигационная система, расстояние (до пункта назначения) и расчетное время прибытия выводятся только на маршрутном компьютере.*

Водитель может выбирать, какие из вышеуказанных данных выводятся и в каком порядке.

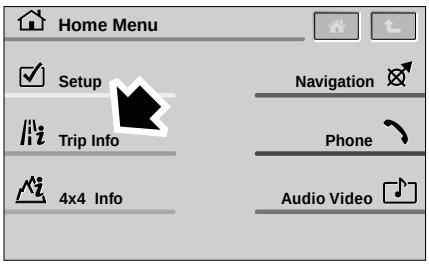
БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

Бортовой компьютер настраивается с помощью сенсорного экрана мультимедийной системы. Но доступ к функциям осуществлется при помощи кнопки в торце подрулевого переключателя освещения и указателей поворота, а данные отображаются на информационной панели в панели приборов.

НАСТРОЙКИ КОМПЬЮТЕРА



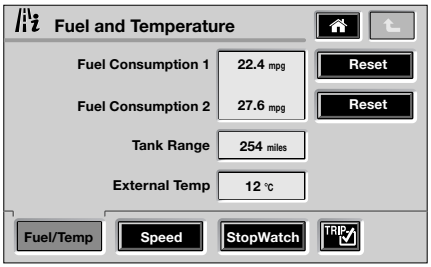
LAN1116



LAN1117 ENG

Чтобы перейти в меню настроек бортового компьютера, нажмите кнопку **On Road Info** (Дорожная информация) или значок **On Road Info** (Дорожная информация).

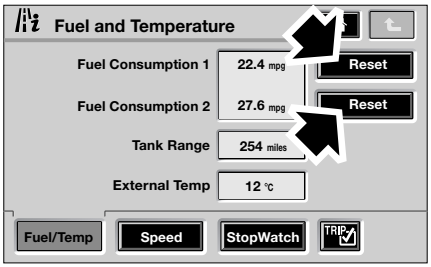
Главный экран настроек



ICE1801 ENG

На главном экране настроек бортового компьютера с помощью значков внизу экрана выводятся четыре группы настроек.

Настройки для топлива и температуры

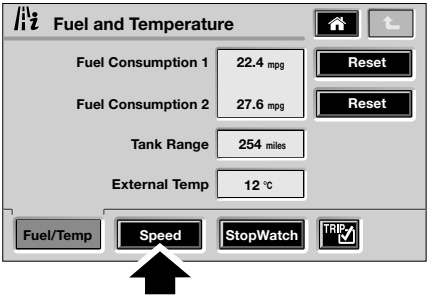


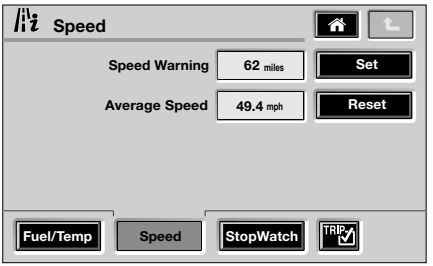
ICE1802ENG

Чтобы сбросить показания среднего расхода топлива перед началом новой поездки, нажмите значок **Reset** (Сброс) для одного или обоих индикаторов расхода топлива.

Примечание: *Пользователь не может изменять показания «Tank Range» (Запас хода на остатке топлива в баке) и «External Temperature» (Наружная температура), соответствующие текущему состоянию.*

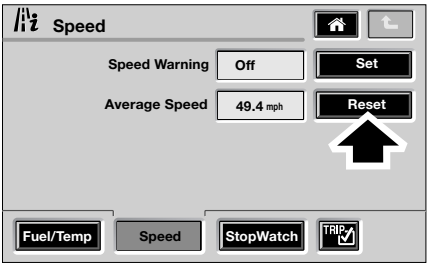
Настройки скорости (с навигационной системой)

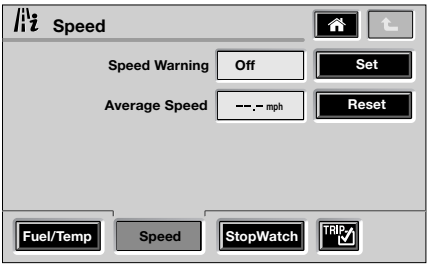




ICE1803 ENG

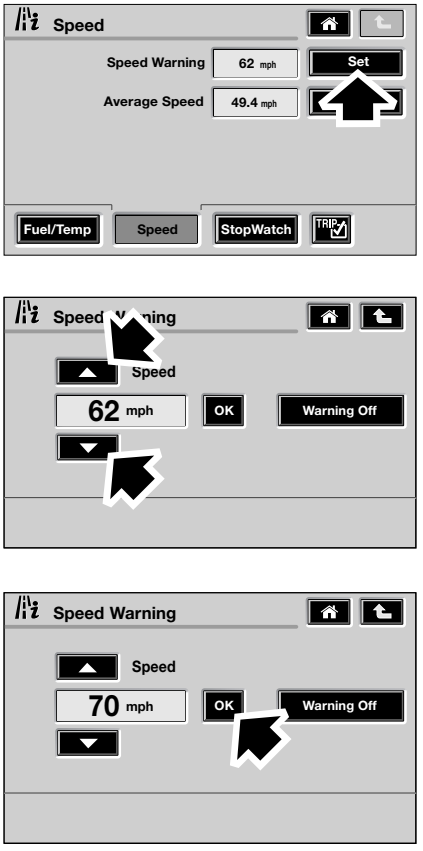
На главном экране настроек бортового компьютера нажмите значок **Speed** (Скорость).





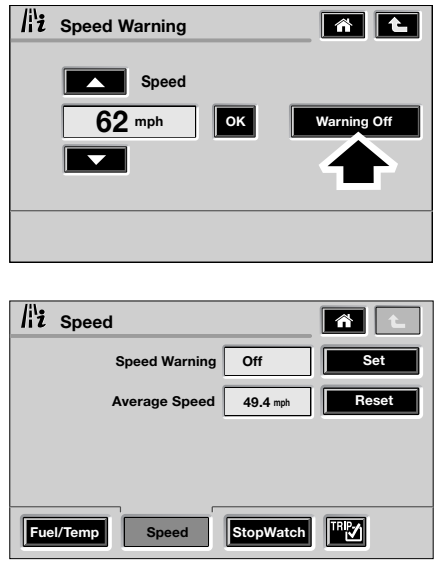
ICE1806 ENG

Чтобы сбросить показания средней скорости (для предыдущей поездки), нажмите значок **Reset** (Сброс).



ICE2360 ENG

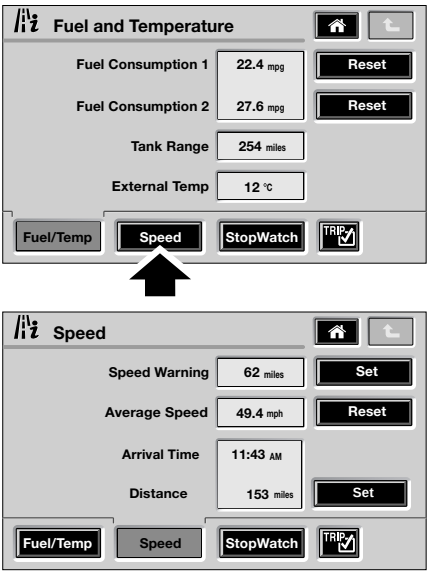
Для настройки скорости, при которой включается предупредительный звуковой сигнал, используйте стрелки «вверх» и «вниз». При появлении на индикаторе нужной скорости нажмите значок **OK**, чтобы подтвердить изменения и включить функцию предупреждения по скорости.



ICE2361 ENG

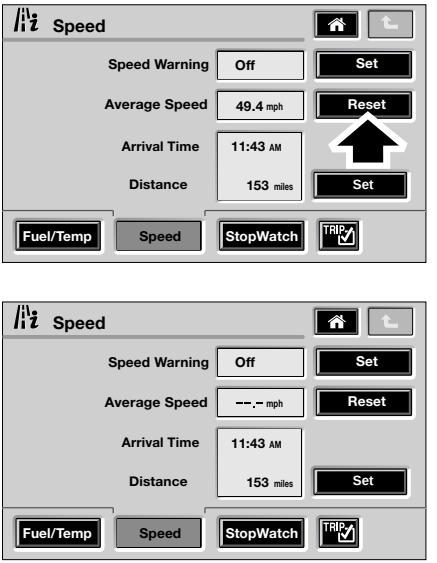
Чтобы выключить функцию предупреждения по скорости, нажмите значок **Warning Off** (Предупреждение выключено).

Настройки скорости (без навигационной системы)



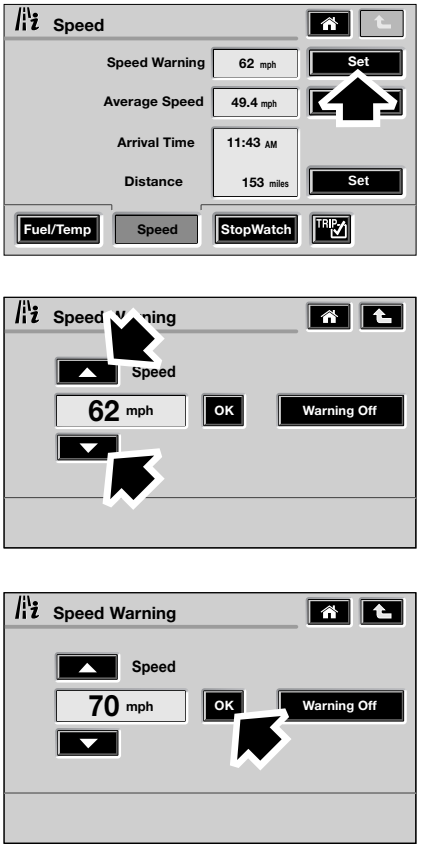
ICE1940 ENG

На главном экране настроек бортового компьютера нажмите значок **Speed** (Скорость).



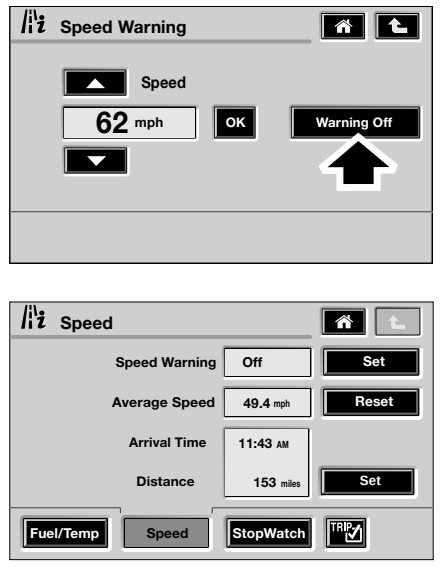
ICE1943 ENG

Чтобы сбросить показания средней скорости (для предыдущей поездки), нажмите значок **Reset** (Сброс).



ICE2366 ENG

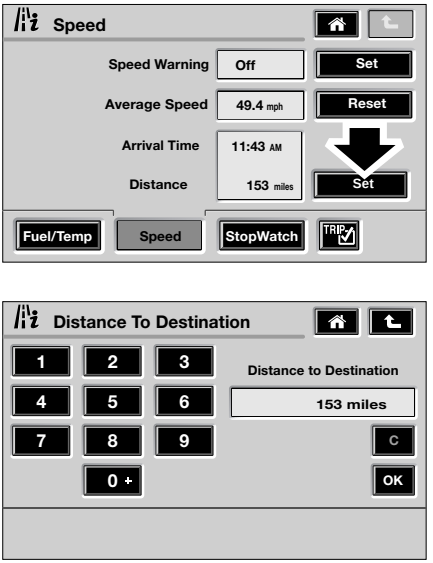
Для настройки предупреждения по скорости (при которой включается предупредительный звуковой сигнал) задайте нужную скорость с помощью стрелок «вверх» и «вниз».
При появлении на индикаторе нужной скорости нажмите значок **OK**, чтобы подтвердить изменения и включить функцию предупреждения по скорости.



ICE2367 ENG

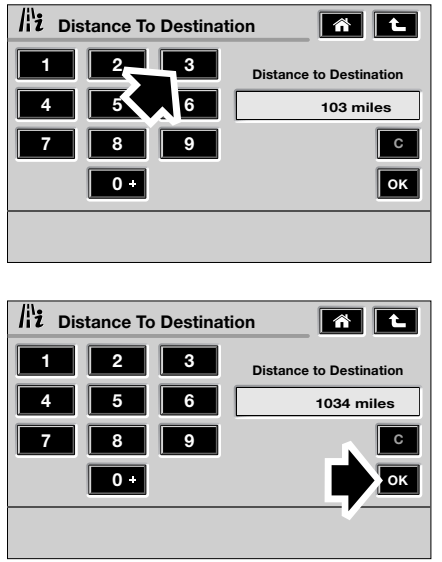
Чтобы выключить функцию предупреждения по скорости, нажмите значок **Warning Off** (Предупреждение выключено).

Расстояние до пункта назначения (без навигационной системы)



ICE1946 ENG

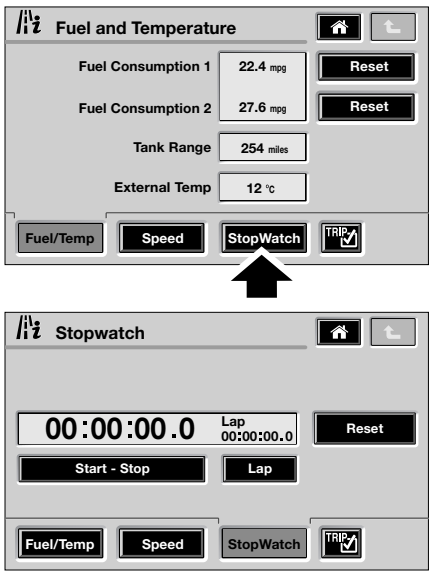
Для настройки расстояния нажмите значок **Set** (Задать) рядом с индикатором «Distance» (Расстояние), чтобы перейти на экран «Distance To Destination» (Расстояние до пункта назначения).



ICE1947 ENG

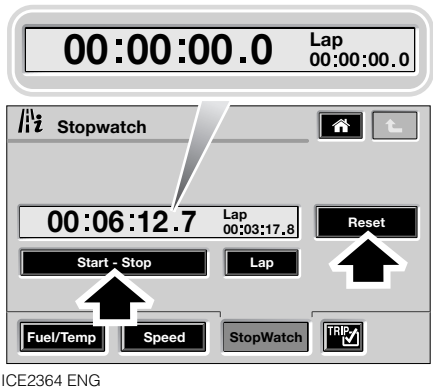
На экране «Distance To Destination» нажмите значок **C**, чтобы стереть существующее значение расстояния. Введите новое расстояние до пункта назначения, нажимая значки цифр. Нажмите значок **OK**, чтобы задать введенное значение и вернуться на предыдущий экран.

Настройки секундомера



ICE2362 ENG

Чтобы перейти в меню настроек секундомера, нажмите значок **StopWatch** (Секундомер).



ICE2364 ENG

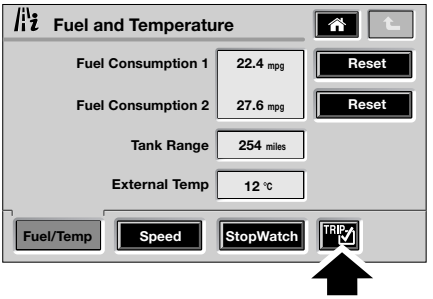
Запуск и остановка секундомера осуществляется нажатием значка **Start-Stop** (Старт-Стоп), обнуление показаний секундомера – нажатием значка **Reset** (Сброс).

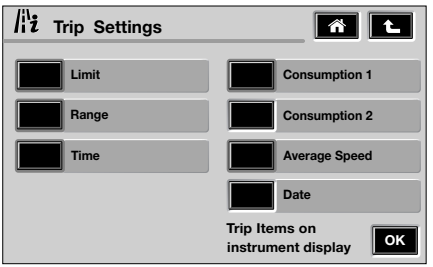


ICE2365 ENG

Для хронометрирования отдельного отрезка пути или последовательности событий нажмите значок **Lap** (Отрезок).

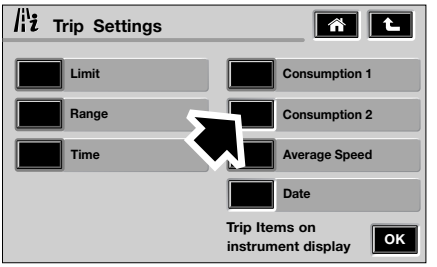
Настройки дисплея поездки (с навигационной системой)

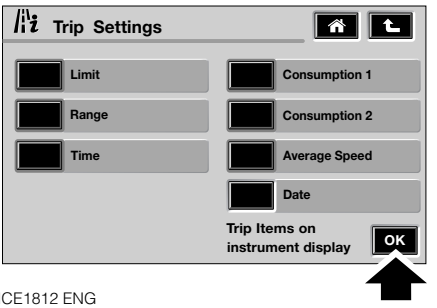




ICE1811 ENG

Чтобы перейти к настройкам маршрутного компьютера, нажмите значок **Trip** (Поездка).



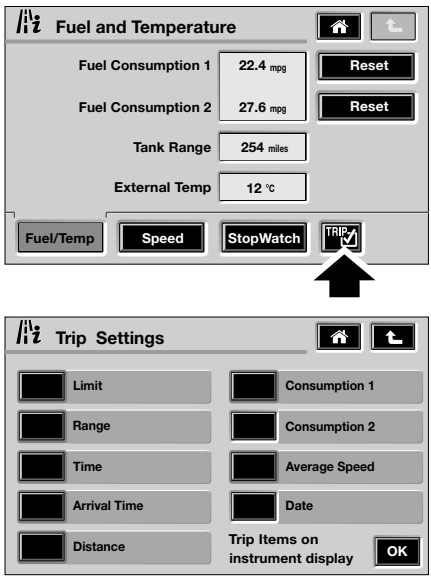


ICE1812 ENG

На информационной панели в панели приборов могут отображаться отдельные значения, выбранные из списка.

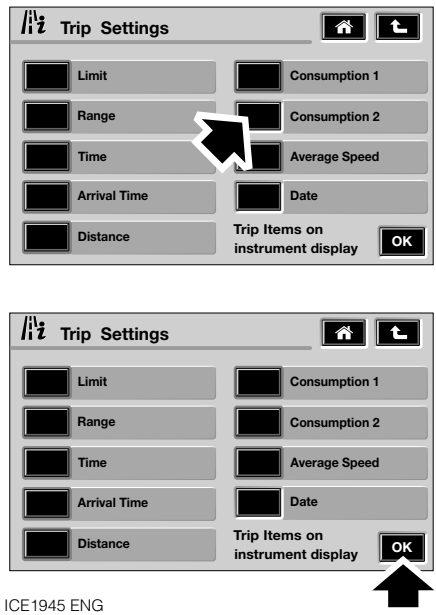
Чтобы добавить параметры в список, нажмите прямоугольные значки рядом с выбранными параметрами.
По завершении выбора нажмите значок **OK**.

Настройки дисплея поездки (без навигационной системы)



ICE1944 ENG

Чтобы перейти к настройкам маршрутного компьютера, нажмите значок **Trip** (Поездка).

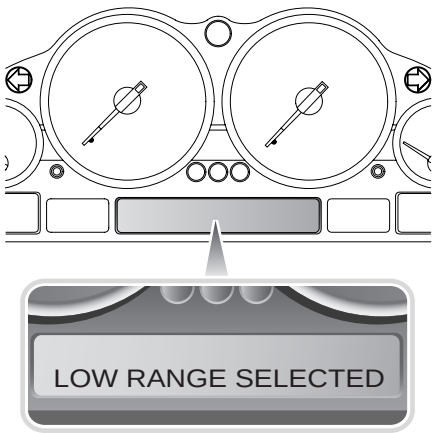


ICE1945 ENG

На главной информационной панели в панели приборов могут отображаться отдельные значения, выбранные из списка.

Чтобы добавить параметры в список, нажмите прямоугольные значки рядом с выбранными параметрами.
По завершении выбора нажмите значок **OK**.

ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПАНЕЛЬ



LAN0575 ENG

На информационной панели отображаются предупреждения и информационные сообщения. Сообщения имеют разный приоритет и группируются по следующим категориям.

Сообщения отображаются при обнаружении неисправности, а также при выключении зажигания. Сообщения можно также просматривать в течение 3 минут после извлечения ключа из выключателя стартера, нажав кнопку проверки управления системы.

Критические предупреждения

Некоторые критические предупреждения сопровождаются звуковым сигналом. Критические предупреждения отображаются постонно, пока включено зажигание, и продолжают отображаться, пока существует неисправность.

Не игнорируйте эти предупреждения, немедленно принимайте меры по их устранению.
См. раздел **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ**, стр. 91.

Предупреждения и информационные сообщения

Предупреждения не критичны, но на них следует реагировать как можно быстрее. Они также могут сопровождаться звуковым сигналом при каждом появлении на дисплее.

Не игнорируйте эти предупреждения, немедленно принимайте меры по их устранению. Предупреждения отображаются в течение приблизительно 20 секундв.
Если имеются другие предупреждения, время отображения сокращается приблизительно до 2 секунд.

Информационные сообщения отображаются по мере необходимости, а также при включении и выключении зажигания. Если сообщение требует действий от водителя, необходимо как можно быстрее принять меры по устранению.
См. раздел **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ**, стр. 91.

Наружная температура

На главной информационной панели отображается текущая наружная температура.

Дисплей селектора переключения передач

На главной информационной панели отображается текущее положение селектора коробки передач.
См. раздел **ДИСПЛЕЙ СЕЛЕКТОРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**, стр. 106.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

Предупреждения и информационные сообщения отображаются в порядке значимости, при этом критические предупреждения имеют высший приоритет.

Сообщение	Описание	Что делать?
DSC ВЫКЛЮЧЕНА	Система динамической стабилизации не действует – отключена водителем.	Для включения системы нажмите выключатель DSC.
EEPROM LCMC	Неисправность главного выключателя наружного освещения.	При первой возможности обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
HDC ВЫКЛЮЧЕНА	Система HDC отключена водителем или превышена предельно допустимая скорость.	Никаких действий не требуется.
HDC НЕДОСТУПНА НА ЭТОЙ ПЕРЕДАЧЕ	Система HDC не может работать из-за неверно выбранной передачи. HDC полностью функциональна на передачах **1**, **R** и **D** в повышенном диапазоне. Система работает на всех передачах пониженного диапазона.	Включите правильную передачу, если требуется использование HDC. В пониженном диапазоне система HDC работает на всех передачах.

Информационная панель

Сообщение	Описание	Что делать?
HDC НЕДОСТУПНА СИСТЕМА ОХЛ-СЯ	Система HDC отключается, когда происходит охлаждение тормозной системы.	Перед началом движения под уклон подождите, пока сообщение исчезнет.
HDC НЕДОСТУПНА СЛИШК.ВЫСОК	Система HDC не может работать из-за превышения предельно допустимой скорости. Максимальная скорость для работы HDC составляет 50 км/ч (30 миль/ч), максимальная скорость для включения HDC – 80 км/ч (50 миль/ч).	Уменьшите скорость автомобиля.
АВТ.ВЫКЛ.СТ.ТОРМ. НЕ РАБОТ.	Функция отключения при начале движения недоступна.	Отключите вручную.
АВТ-ЛЬ ПОДНИМ-СЯ МЕДЛЕННО	Кузов автомобиля поднимается медленно, только за счет компрессора, так как пневмобаллон пустой.	Никаких действий не требуется.
БАТАР.КЛЮЧА РАЗР.	Разряжена батарея пульта дистанционного управления.	Вставьте ключ в выключатель стартера и заведите двигатель. Начнется подзарядка батареи пульта дистанционного управления.
ВКЛ.НОРМ.ПОЛ.ПОДВ. ЕСЛИ НЕТ ПОМЕХ	Подвеска все еще в поднятом режиме.	Проверьте, есть ли помехи для автомобиля. Если помех нет, нажмите выключатель для выхода из режима максимальной высоты.
ВКЛЮЧЕН ЦИКЛ ПРИРАБ. СТОЯН.ТОРМ.	Техник активировал цикл приработки.	Если эта функция не требуется, ее можно отменить выключением зажигания.

Информационная панель

Сообщение	Описание	Что делать?
ВНИМАНИЕ! ВКЛЮЧЕН СТ.ТОРМ.	Выдана команда на включение стояночного тормоза во время движения автомобиля.	Эту функцию следует использовать только в аварийной ситуации.
ВНИМАНИЕ! РИСК СЕСТЬ НА ГРУНТ ПРИ ЕЗДЕ С ПОДВЕСКОЙ НА НОРМ. ВЫСОТЕ	Отображается в тех случаях, когда система Terrain Response подняла бы автомобиль до высоты для езды по бездорожью, но водитель вручную уменьшил высоту автомобиля (или система не может поднять автомобиль).	По мере возможности поднимите подвеску вручную до высоты движения по бездорожью.
ВОДА В ТОПЛИВЕ СМ. РУКОВОДСТВО	В корпусе топливного фильтра накопилось много воды.	Нужно слить воду из фильтра. Необходимо как можно быстрее обратиться за помощью к дилеру или в технический центр Land Rover.
ВЫБЕР.НЕЙТРАЛЬ ДЛЯ СМЕНЫ ДИАПАЗОНА	Предупреждает водителя о невозможности переключения диапазона, пока не будет включена нейтральная передача.	Включите нейтраль.
ГРЯЗЬ КОЛЕЯ	Если поворотная ручка останется в этом положении, активируется выделенная специальная программа системы Terrain Response.	Никаких действий не требуется.

Сообщение	Описание	Что делать?
ДАВЛ. В ШИНАХ НЕДОСТАТОЧНО	Давление в шинах недостаточное для движения с высокой скоростью.	Необходимо уменьшить скорость автомобиля. Для движения с высокой скоростью накачайте шины до рекомендуемого давления.
ДАВЛ. В ШИНЕ ПЕР. (ЗАД.) ПРАВ. (ЛЕВ.) КОЛЕСА НЕ КОНТРОЛИР.	Установлено временное запасное колесо вместо соответствующего колеса. или	Необходимо ограничить скорость автомобиля до 80 км/ч (50 миль/ч) и как можно быстрее заменить временное запасное колесо полноразмерным колесом с правильно накаченной шиной.
	Неисправен датчик системы TPM на соответствующем колесе, на систему TPM негативно влияет непредусмотренное дополнительное оборудование или установлено колесо с шиной без датчика.	Необходимо как можно быстрее обратиться за помощью к дилеру или в технический центр Land Rover.
ДЛЯ ИЗМ. ВЫСОТЫ ЗАКР. ДВЕРИ	Изменение высоты пневматической подвески заблокировано, так как открыта дверь.	Закройте все двери. Выберите изменение высоты еще раз, если дверь оставалась открытой более 90 секунд.
ДЛЯ МАКС. КОНДИЦ. ВЫБЕРИТЕ НЕЙТРАЛЬ	Для максимального кондиционирования требуется максимальная мощность двигателя на холостом ходу.	На неподвижном автомобиле включите нейтральную передачу.
ЗАДЕРЖ.ВЫКЛ.ФАР	Выбрана задержка выключения фар – фары будут выключаться автоматически.	Никаких действий не требуется.

Информационная панель

Сообщение	Описание	Что делать?
КАМНИ МАЛЫЙ ХОД	Если поворотная ручка останется в этом положении, активируется выделенная специальная программа системы Terrain Response.	Никаких действий не требуется.
КЛЮЧ В ЗАМКЕ ЗАЖ. (только для некоторых стран)	Ключ остался в выключателе стартера и открыта дверь водителя.	Извлеките ключ из выключателя стартера.
КРЫШ.ТОПЛ.ГОРЛ. НЕ ЗАКРЫТА	Система обнаружила, что крышка топливоналивной горловины установлена неправильно.	Проверьте крышку топливоналивной горловины.
МАЛО ЖИДК.ОМЫВ.	Очень низкий уровень жидкости.	При первой возможности долейте жидкость в бачок омывателя.
НАЖМ.ПЕД.ТОРМ. И ВЫКЛ-ЛЬ СТ.ТОРМ.	Гаражный техник запросил цикл приработки.	Если не требуется, сброс зажигания отменяет эту функцию.
НАР. ТЕМП. X°C/F	Наружная температура не превышает 4°C (39°F).	Предупреждение о наличии условий для замерзания. Перед поездкой необходимо предпринять соответствующие меры для оттаивания, а при движении соблюдать осторожность, так как возможен гололед.
НЕИСПР. В УПР-ИИ НЕТ	Система диагностики автомобиля не обнаружила никаких системных неисправностей.	Никаких действий не требуется.

Сообщение	Описание	Что делать?
НЕИСПР. ДВИГ.	Система управления двигателем зарегистрировала серьезную неисправность – возможно ограничение мощности двигателя.	Необходимо снизить обороты двигателя и обратиться к дилеру или в технический центр Land Rover.
НЕИСПР. КПП	Указывает водителю на неисправность автоматической трансмиссии.	При первой возможности обратитесь за помощью к дилеру или в технический центр Land Rover.
НЕИСПР. КПП И ПЕРЕГРЕВ	Указывает водителю на неисправность автоматической трансмиссии и ее перегрев.	Уменьшите скорость и при первой возможности обратитесь за помощью к дилеру или в технический центр Land Rover.
НЕИСПР. КПП ОГР. ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ	Указывает водителю на наличие в автоматической трансмиссии неисправности, которая может повлиять на характеристики автомобиля.	Уменьшите скорость и при первой возможности обратитесь за помощью к дилеру или в технический центр Land Rover.
НЕИСПР. КПП ОГР.ТЯГ.УСИЛ.	Указывает водителю на неисправность системы управления раздаточной коробкой.	Уменьшите скорость и как можно быстрее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту. ***Примечание:*** *Проходимость по бездорожью уменьшится.*
НЕИСПР. ПОДВЕСКИ	В системе пневматической подвески обнаружена неисправность.	При первой возможности обратитесь за помощью к дилеру или в технический центр Land Rover.

Информационная панель

Сообщение	Описание	Что делать?
НЕИСПР. ПОДВЕСКИ МАКС.СКОР. 50 КМ/Ч (30 МИЛЬ/Ч)	Обнаружена значительная неисправность в системе пневматической подвески и она неспособна правильно регулировать высоту.	До устранения неисправности ездите на малой скорости.
НЕИСПР. ПОДВЕСКИ ТОЛЬКО НОРМ.ВЫСОТА	Обнаружена неисправность в системе пневматической подвески, поэтому доступна только нормальная высота.	При первой возможности обратитесь за помощью к дилеру или в технический центр Land Rover.
НЕИСПР. HDC СИСТЕМА НЕДОСТУПНА	Неисправность системы управления движением под уклон.	Управляйте автомобилем осторожно, избегайте крутых склонов. Немедленно обратитесь за помощью.
НЕИСПР.СИСТ. КОНТР.ШИН	Установлены колеса с шинами без датчиков системы TPM.	Необходимо как можно быстрее установить на колеса с шинами датчики системы TPM.
	Неисправны датчики системы TPM, на систему TPM негативно влияет непредусмотренное дополнительное оборудование или в системе TPM обнаружена неисправность общего характера.	Необходимо как можно быстрее обратиться за помощью к дилеру или в технический центр Land Rover.
НЕИСПР.СТОЯН.ТОРМ.	Сопровождается желтым сигнализатором – функции электронного стояночного тормоза могут быть недоступны.	Обратитесь за квалифицированной помощью.

Информационная панель

Сообщение	Описание	Что делать?
НЕИСПР.СТОЯН.ТОРМ. СИСТЕМА НЕДОСТУПНА	Сопровождается включением красного сигнализатора – функции электронного стояночного тормоза недоступны.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
ОГР. СКОРОСТИ	Превышен установленный предел максимальной скорости.	Уменьшите скорость в соответствии с установленным пределом.
ОСВЕЩ. ВКЛЮЧЕНО	Ключ извлечен из выключателя стартера, а освещение осталось включенным.	Если освещение больше не нужно, поверните главный выключатель наружного освещения в положение OFF (Выкл.).
ОТКРЫТ БАГАЖНИК	Открыта дверь багажного отделения при трогании автомобиля.	Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и закройте дверь багажного отделения.
ОТКРЫТА ДВЕРЬ	Открыта какая-то дверь (отображается при трогании автомобиля).	Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и закройте дверь.
МОЩН.ДВИГ. ОГРАНИЧЕНА	Система управления двигателем зарегистрировала значительную неисправность – возможно ограничение мощности двигателя.	Необходимо снизить обороты двигателя и обратиться к дилеру или в технический центр Land Rover.
ПАР.ТОРМ.НЕ РАБ. ВКЛ.РУЧ.ТОРМ.	Функция парковочной блокировки автоматической коробки передач не работает из-за того, что в раздаточной коробке не выбран ни повышенный, ни пониженный диапазон.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Информационная панель

Сообщение	Описание	Что делать?
ПЕРЕГРЕВ КПП УМЕНЬШ. СКОРОСТЬ	Указывает водителю на перегрев центрального дифференциала.	Уменьшите скорость и дайте дифференциалу охладиться.
ПЕСОК	Если поворотная ручка останется в этом положении, активируется выделенная специальная программа системы Terrain Response.	Никаких действий не требуется.
ПОВЫШ.ОБОР.ДВИГ. ДЛЯ ОХЛ-Я	Обороты холостого хода двигателя повышены для улучшения охлаждения и/или работы кондиционера.	Никаких действий не требуется.
ПОДВЕСКА БЛОКИР. В РЕЖ.ПОСАДКИ	Выбран режим малой скорости и подвеска заблокирована.	Никаких действий не требуется.
ПОДВЕСКА ОПУЩЕНА	Кузов автомобиля опустился на высоту посадки из-за неисправности другой системы автомобиля.	Найдите неисправность в системе и устраните/ предпримите соответствующие меры.
ПОДВ-КА ПОДНИМ. ПОСЛЕ ОХЛАЖ-Я	Компрессор пневматической подвески охлаждается. После охлаждения компрессора подъем продолжится.	Подождите, пока система не закончит цикл подъема.
ПРИСТЕГ.РЕМНИ БЕЗОП.	Неправильно пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира.	Проверьте, какой ремень безопасности пристегнут неправильно и пристегните его надлежащим образом.

Информационная панель

Сообщение	Описание	Что делать?
ПРОВ. УРОВ. МОТОР. МАСЛА	Уровень масла – абсолютный минимум.	Как можно быстрее остановите автомобиль, насколько позволяют соображения безопасности, проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте.
ПРОВ.ЗАД.П/ТУМ.ФАРЫ	Неисправность лампы или электрической цепи.	Проверьте/замените лампу или обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
ПРОВ.КРЫШ.ТОПЛ.БАКА (только для некоторых стран)	Неправильно установлена крышка топливоналивной горловины.	Проверьте крышку и затяните/установите надлежащим образом.
ПРОВ.ОСВ.НОМЕР.ЗН.	Неисправность лампы или электрической цепи.	Проверьте/замените лампу или обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
ПРОВ.ПЕР/П.ТУМ.ФАРЫ	Неисправность лампы или электрической цепи.	Проверьте/замените лампу или обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
ПРОВЕР.БЛИЖ.СВЕТ	Неисправность лампы или электрической цепи.	Проверьте/замените лампу или обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
ПРОВЕР.БОК.ГАБ.ФОН.	Неисправность лампы или электрической цепи.	Проверьте/замените лампу или обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
ПРОВЕР.ДАЛЬН.СВЕТ	Неисправность лампы или электрической цепи.	Проверьте/замените лампу или обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.

Сообщение	Описание	Что делать?
ПРОВЕР.ЗАД.ГАБ.ФОН.	Неисправность лампы или электрической цепи.	Проверьте/замените лампу или обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
ПРОВЕР.ЗАД.ФОНАРИ	Неисправны несколько ламп задних фонарей.	Проверьте, какие фонари не работают, и замените неисправные лампы. Если какой-то фонарь по-прежнему не работает, обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover, чтобы устранить неисправность.
ПРОВЕР.ПЕР.ФОНАРИ	Неисправны несколько ламп передних фар.	Проверьте, какие фонари не работают, и замените неисправные лампы. Если любая из фар по-прежнему не работает, обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover, чтобы устранить неисправность.
ПРОВЕР.ФОН.ПРИЦЕПА	Неисправность лампы или электрической цепи либо ненадежный контакт.	Проверьте разъем прицепа. Проверьте/замените лампу или обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛ. В ШИНЕ ЗАП. КОЛЕСА	Давление в шине запасного колеса существенно ниже нормы.	Необходимо накачать шину запасного колеса до рекомендуемого давления.
ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛ. ВО ВСЕХ ШИНАХ	Давление в одной или нескольких шинах существенно ниже нормы.	Необходимо как можно быстрее остановить автомобиль, проверить давление в шинах и накачать их до рекомендуемого давления.

Сообщение	Описание	Что делать?
ПРОВЕРЬТЕ ТОРМ. ЖИДК.	Очень низкий уровень жидкости.	Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и долейте тормозную жидкость. Специалисты дилера/ технического центра Land Rover должны проверить причину возможной утечки.
ПРОВЕРЬТЕ ТОРМ КОЛОДКИ	Износ тормозных колодок достиг предельной величины.	При вождении соблюдайте осторожность и при первой возможности обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ОХЛАЖД. ЖИДК.	Недостаточный уровень охлаждающей жидкости.	Необходимо при первой возможности остановить автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, проверить уровень охлаждающей жидкости и долить смесь антифриза и воды в соответствующей пропорции. Если проблема не устранена, обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
РЕЖ.МАКС.ВЫСОТЫ	Кузов автомобиля наткнулся на препятствие, поэтому автоматически поднимется.	Никаких действий не требуется.

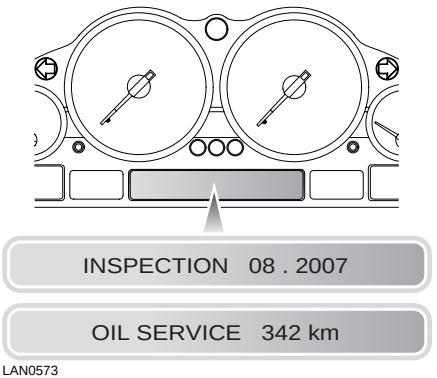
Информационная панель

Сообщение	Описание	Что делать?
СЛИШК.ВЫС.СКОР. ДЛЯ ИЗМ. ВЫСОТЫ	Выбрано недопустимое изменение высоты, например, слишком высокая скорость для выбора высоты для бездорожья.	Для изменения высоты уменьшите скорость.
СЛИШК.ВЫС.СКОР.ДЛЯ СМЕНЫ ДИАПАЗОНА	Водитель произвел попытку переключения диапазона на слишком большой скорости.	Уменьшите скорость до 40 км/ч (25 миль/ч).
СМЕНА ДИАП. КПП НЕДОСТУПНА	Указывает водителю на неисправность, не позволяющую выполнить переключение диапазона раздаточной коробки.	Уменьшите скорость и как можно быстрее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.
СПЕЦ. ПРГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ	Отключена специальная программа системы Terrain Response и активирована обычная программа.	Никаких действий не требуется.
СТ.ТОРМ.ВЫКЛ-Н ДЛЯ ВКЛ.ПОДНИМ. ВЫК-ЛЬ	Определена операция по аварийному отключению.	После устранения исходных неисправностей воспользуйтесь выключателем для включения электронного стояночного тормоза.
СТОП! ДАВЛ.МАСЛ.ДВИГ.	Слишком низкое давление масла в двигателе.	Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и выключите двигатель. Проверьте уровень масла и при необходимости долейте. Если уровень масла в норме, обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover, прежде чем продолжить езду на автомобиле.

Информационная панель

Сообщение	Описание	Что делать?
ТЕМП. ОХЛ. ЖИД.	Очень высокая температура охлаждающей жидкости.	Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока стрелка указателя температуры не вернется в среднее положение между красным и синим секторами. При первой возможности обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.
ТРАВА ГРАВИЙ СНЕГ	Если поворотная ручка останется в этом положении, активируется выделенная специальная программа системы Terrain Response.	Никаких действий не требуется.
УМЕНЬШ. СКОРОСТЬ, ИНАЧЕ АВТ-ЛЬ ОПУСТИТСЯ/ ПОДНИМЕТСЯ	При повышении скорости кузов автомобиля автоматически поднимется на нормальную высоту из положения для малой скорости (опустится на нормальную высоту из положения для бездорожья).	Сбавьте скорость или согласитесь с изменением высоты.

ИНДИКАТОР ПЕРИОДИЧНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ



LAN0573

Сообщение о периодичности обслуживания появлется при достижении предусмотренного пробега или времени для обслуживания.

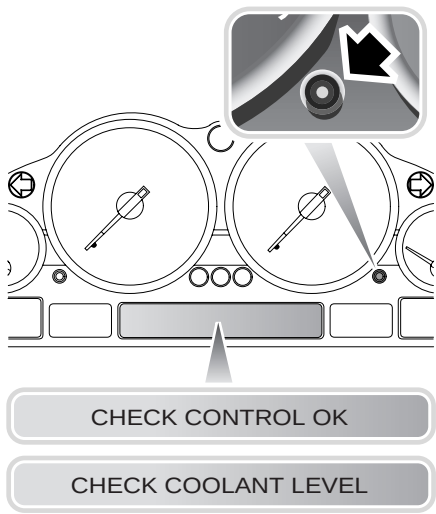
Когда выключатель стартера находится в положении II, и достигнуто предусмотренное значение пробега, на информационной панели отображается остаток пробега до следующего технического обслуживания. Знак «минус» перед значением пробега указывает на расстояние, пройденное автомобилем с просроченным техническим обслуживанием.

Отсчет пробега производится системой управления двигателем, а величина пробега до технического обслуживания корректируется в зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации.

Примечание: *После выполнения очередной операции технического обслуживания специалист от дилера компании Land Rover или ее технического центра выполнит сброс отсчета, чтобы начался новый отсчет до следующего технического обслуживания.*

Если дата обслуживания/проверки наступает до того, как обратный отсчет доходит до нуля, при каждом включении зажигания в течение пяти секунд отображается предупреждение о необходимости проверить требования по техническому обслуживанию автомобиля.

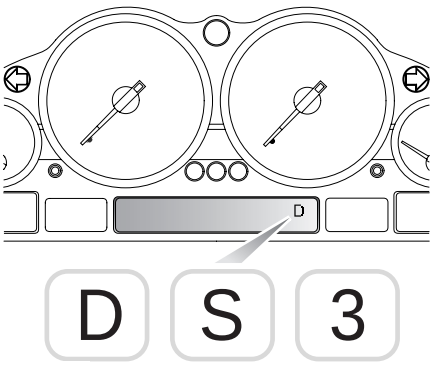
Кнопка проверки управления



LAN0572 ENG

При первом нажатии кнопки проверки управления появляется сообщение **НЕИСПР. В УПР.НЕТ**, если нет текущих сообщений. Если есть текущие сообщения, они поочередно выводятся при каждом нажатии кнопки.

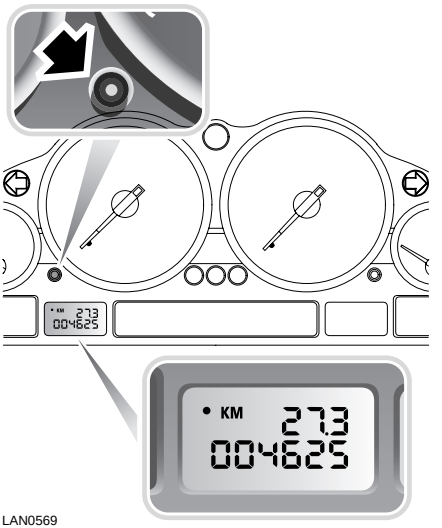
ДИСПЛЕЙ СЕЛЕКТОРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



LAN0571G

Показывает текущее положение селектора коробки передач (**P** (Стоянка), **R** (Задний ход), **N** (Нейтраль), **D** (Передний ход) или **S** (Спортивный режим)). Кроме того, дисплей показывает выбранную передачу, когда включен ручной режим коробки передач (**6**, **5**, **4**, **3**, **2** или **1**).

СЧЕТЧИК ПРОБЕГА ПОЕЗДКИ

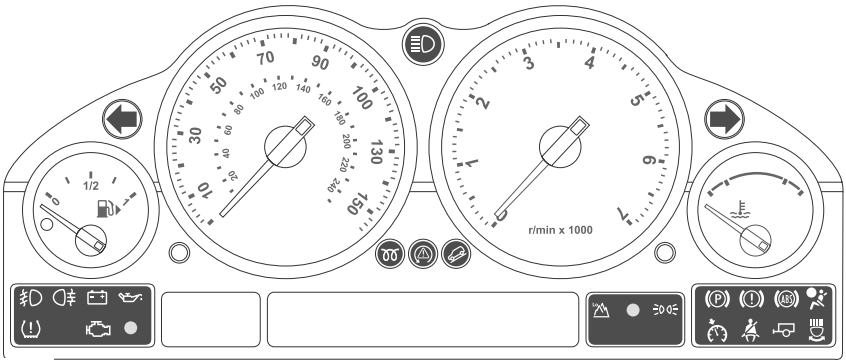


LAN0569

Когда выключатель стартера находится во втором положении, дисплей показывает общий пробег автомобиля, а также пробег за отдельную последнюю поездку. Для некоторых стран предусмотрена возможность переключения показаний между милями и километрами при помощи сенсорного экрана. См. раздел **Изменение единиц измерения**, стр. 374.

Для обнуления показаний дисплея счетчика пробега поездки нужно кратковременно нажать кнопку сброса.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



LAN0447G

Предостережение: Красные сигнализаторы – самые важные. Их включение указывает на наличие неисправности. При включении красного сигнализатора остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и прочтите соответствующие указания, приведенные в этом разделе.

Расположение и характеристики сигнализаторов могут отличаться в зависимости от модели и страны.

Дальний свет фар – СИНИЙ



Этот сигнализатор горит во время работы фар в режиме дальнего света.

Указатели поворота – ЗЕЛЕНЫЙ



Этот сигнализатор мигает одновременно с соответствующим указателем левого или правого поворота во время их включения. Если сигнализатор не мигает или мигает очень быстро, это может быть признаком неисправности одной из ламп указателей поворота.

При нажатии выключателя аварийной сигнализации оба сигнализатора мигают одновременно с указателями поворота.

Свечи предпускового подогрева – ЯНТАРНЫЙ (только для дизельного двигателя)



Этот сигнализатор загорается, когда выключатель стартера переводится во второе положение. Перед запуском двигателя дождитесь выключения этого сигнализатора.

Система динамической стабилизации (DSC) – ЯНТАРНЫЙ



Этот сигнализатор кратковременно загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение. Он также загорается при нажатии выключателя DSC, указывая на то, что система DSC отключена (но противобуксовочная система остается включенной).

Сигнализатор начинает часто мигать при активации системы и продолжает мигать, пока она остается активной.

Если сигнализатор мигает медленно и постоянно, значит в системе обнаружена неисправность.
При наличии неисправности система DSC не активируется – при вождении соблюдайте осторожность и как можно быстрее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

Система управления движением под уклон (HDC) – ЗЕЛЕНЫЙ



Этот сигнализатор кратковременно загорается при проверке ламп и систем, когда выключатель стартера переводится во второе положение, а также горит при включении системы HDC.

Если после включения системы HDC скорость автомобиля находится в рабочем диапазоне до 50 км/ч (30 миль/ч), сигнализатор горит постоянным светом.

Если после включения системы HDC скорость автомобиля превышает рабочий диапазон, начинает мигать сигнализатор и появляется сообщение **БЕЗ HDC, УМЕНЬШ.СКОР.**

Сигнализатор также мигает, когда система HDC постепенно прекращает работу.

При появлении неисправности в системе HDC она постепенно прекращает работу, затем отключается, или же отключается немедленно (в зависимости от типа неисправности и от того, работает ли HDC). Зеленый сигнализатор гаснет, и на информационной панели появляется сообщение **HDC НЕАКТИВНА**.

Передние противотуманные фары – ЗЕЛЕНЫЙ



Этот сигнализатор горит, когда включены передние противотуманные фары.

Задние противотуманные фары – ЯНТАРНЫЙ



Этот сигнализатор горит, когда включены задние противотуманные фары.

Зардка аккумулторной батареи – КРАСНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение, и гаснет после запуска двигателя. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Низкое давление масла – КРАСНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение, и гаснет после запуска двигателя. Если он не гаснет, мигает или загорается во время движения, остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и **немедленно выключите двигатель**. Прежде чем продолжить езду на автомобиле, обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту. При включении этого сигнализатора обязательно проверьте уровень масла.

Система контроля давления в шинах – ЖЕЛТЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение. Если он не гаснет или загорается во время движения, значит давление в одной или нескольких шинах существенно ниже нормы. Необходимо как можно быстрее остановить автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, проверить давление в шинах и накачать их до рекомендуемого давления.

Проверка двигателя – ЯНТАРНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп и систем, когда выключатель стартера переводится во второе положение, и гаснет сразу после запуска двигателя. Включение этого сигнализатора в любое другое время указывает на неисправность двигателя – если он горит или мигает во время движения, необходимо снизить скорость и немедленно обратиться к квалифицированному специалисту.

Пониженный диапазон передач – ЗЕЛЕНЫЙ



Этот сигнализатор горит, когда выбран пониженный диапазон, и мигает при смене диапазона.

Включены габаритные фонари – ЗЕЛЕНЫЙ



Этот сигнализатор горит, когда включены габаритные фонари (вручную или системой автоматического управления освещением).

Система стояночного тормоза – КРАСНЫЙ или ЖЕЛТЫЙ



Этот сигнализатор загорается красным светом при включении стояночного тормоза, когда выключатель стартера находится во втором положении. Если он мигает красным светом или горит желтым светом, значит в системе электронного стояночного тормоза (EPB) обнаружена неисправность. Обратитесь к квалифицированному специалисту, прежде чем продолжить езду на автомобиле.

При парковке в этом состоянии обеспечьте неподвижность автомобиля, не полагаясь на стояночный тормоз.

Тормозная система – КРАСНЫЙ



Положение и символ этого сигнализатора используется также сигнализатором системы экстренного торможения. Он кратковременно загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится в положение ON (загорается в последовательности янтарный-красный-янтарный).

Сигнализатор должен гаснуть сразу после поворота выключателя стартера во второе положение. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в тормозных системах. Плавно остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту, прежде чем продолжить езду на автомобиле.

Включение сигнализатора может сопровождаться сообщением **ПРОВ.ТОРМ.КОЛОДКИ** или **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМ.ЖИДК.** При появлении сообщения **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМ.ЖИДК.** проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость. Если сигнализатор продолжает гореть после доливки жидкости до требуемого уровня, обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту, прежде чем продолжить езду на автомобиле.

Система экстренного торможения – ЯНТАРНЫЙ



Положение и символ этого сигнализатора используется также сигнализатором тормозной системы. Он кратковременно загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение (загорается в последовательности янтарный-красный-янтарный).

Если он остается янтарным после запуска или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе EBA. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения, и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

Антиблокировочная система тормозов – ЯНТАРНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения, и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

Подушки безопасности – КРАСНЫЙ



Этот сигнализатор загорается, когда выключатель стартера переводится во второе положение, и гаснет примерно через 4 секунды. Если он загорается в любое другое время, значит система неисправна – немедленно обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

Круиз-контроль включен – ЗЕЛЕНЫЙ



Этот сигнализатор горит, когда работает круиз-контроль.

Ремни безопасности – КРАСНЫЙ



Этот сигнализатор загорается, когда выключатель стартера переводится во второе положение, и гаснет примерно через шесть секунд, даже если не пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Для некоторых стран включение сигнализатора сопровождается звуковым сигналом. См. раздел **ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**, стр. 112.

Примечание: *В некоторых странах сигнализатор горит, пока не будет правильно пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира.*

Прицеп – ЗЕЛЕНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение, и гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, при включении указателей поворота, сигнализатор мигает одновременно с указателями поворота. Если он не мигает, значит неисправна одна из ламп прицепа.

Адаптивная система переднего освещения (AFS) – ЯНТАРНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при обнаружении неисправности в адаптивной системе переднего освещения. Обратитесь за квалифицированной помощью.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Наличие в автомобиле следующих звуковых предупреждений зависит от страны.

Звуковой сигнализатор включенных фонарей

Если после выключения зажигания наружные световые приборы не выключены, при открывании двери водителя включается предупредительный звуковой сигнал. Звуковой сигнал отключается, когда выключаются световые приборы или закрывается дверь водителя.

Предупреждения по пневматической подвеске с электронным управлением

В режиме **малой скорости** автоматическое изменение высоты блокируется, если скорость не превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Если скорость превышает 30 км/ч (20 миль/ч), включается предупредительный звуковой сигнал. См. раздел **Режим «проползания» (фиксация на высоте посадки)**, стр. 227.

Предупреждение по системе динамической стабилизации (DSC)

Если в системе DSC обнаруживается неисправность, однократно включается предупредительный звуковой сигнал и начинает мигать сигнализатор DSC. Движение можно продолжить, соблюдая осторожность, но при первой возможности следует обратиться к квалифицированному специалисту.

Звуковой сигнализатор ключа в выключателе стартера

Если при открывании двери водителя ключ остается в выключателе стартера, непрерывно звучит предупредительный звуковой сигнал. Звуковой сигнал отключается, когда закрываетс дверь водителя или ключ извлекается из выключателя стартера.



Функцию звукового сигнализатора ключа в выключателе стартера можно включить или отключить у дилера или в техническом центре Land Rover.

Система определения непристегнутого ремня безопасности

В автомобилях для некоторых стран предупредительный звуковой сигнал (с секундным интервалом) включается в следующем случае:

- Если при включении зажигания не пристегнут ремень безопасности водителя. Звуковой сигнал включается вместе со световым сигнализатором непристегнутого ремня безопасности и звучит в течение 6 секунд, или пока не будет пристегнут ремень (в зависимости от того, что наступит раньше).

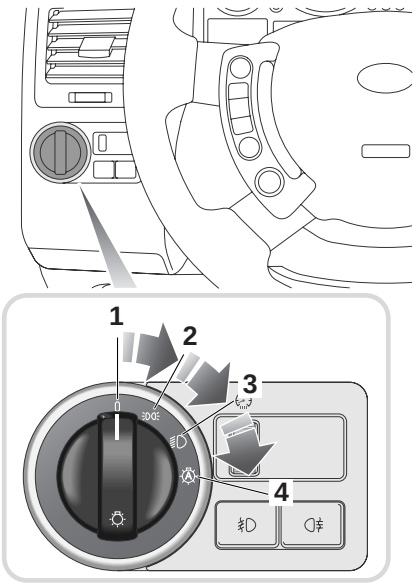
Если ремень безопасности остается непристегнутым, звуковой сигнал включается с интервалом 15 секунд.

Предупреждение по наружной температуре

Если наружная температура опускается до 4°C (39°F) или ниже, включается предупредительный звуковой сигнал, а на информационной панели повлется предупреждение. Необходимо предпринять соответствующие меры для оттаивания автомобиля, а при движении соблюдать осторожность, так как возможен гололед.

НАРУЖНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Главный выключатель наружного освещения



LAN0448G

1. Габаритные фонари и фары выключены.
2. Габаритные фонари включены.
3. Включены фары.
4. Автоматическое управление включено.

Габаритные фонари

Передние и задние габаритные фонари вместе с фонарем освещения регистрационного знака горят, когда главный выключатель наружного освещения находится в положении **2** или **3**, независимо от положения выключателя стартера.

Примечание: *Сигнализатор на панели приборов горит, когда включены данные фонари (вручную или системой автоматического управления освещением).*

Фонари автоматического управления

Когда главный выключатель наружного освещения находится в положении **4**, а выключатель стартера во втором положении, габаритные фонари, ближний свет фар и фонари освещения регистрационного знака включаются автоматически, если освещенность снаружи автомобиля падает ниже предварительно заданного уровня.

При освещенности выше этого уровня все средства освещения выключаются.

Стояночные фонари

При парковке автомобиля, в случае необходимости, боковые и задние габаритные фонари, левые или правые, можно оставить гореть с пониженной яркостью.

Для этого при выключенном зажигании переведите подрулевой переключатель указателей поворота до конца вверх (чтобы горели правые боковой и задний габаритные фонари) или до конца вниз (чтобы горели левые фонари). Извлеките ключ стартера и заприте автомобиль обычным способом – фонари продолжат гореть.

Примечание: *Фонари будут гореть с пониженной яркостью во избежание непреднамеренного разряда аккумуляторной батареи.*

Лампы для дневного времени

Когда включена функция дневного габаритного освещения, при работе двигателя и выключенном главном выключателе наружного освещения горят фары ближнего света.
В зависимости от страны могут также гореть габаритные фонари и фонари освещения регистрационного знака.

Освещение панели приборов остается выключенным.

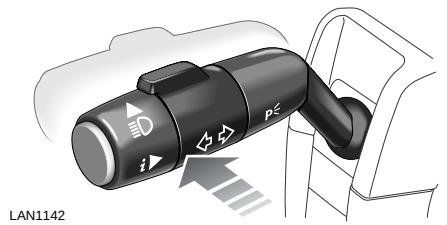
Если это не требуется и не запрещено законом, функцию дневного габаритного освещения можно отключить у дилера.

Конденсация

При определенных обстоятельствах возможно запотевание внутренней поверхности фар. Это происходит по причине естественных изменений окружающих условий.

Это запотевание не снижает эффективность работы фар и при обычной эксплуатации проходит.

Дальний и ближний свет фар



LAN1142

Для включения дальнего света фар нажмите подрулевой переключатель от рулевого колеса (загорится синий сигнализатор). Чтобы снова включить ближний свет фар, потяните подрулевой переключатель к рулевому колесу.

Для сигнализации светом фар слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса и отпустите.

Примечание: *Не используйте дальний свет фар, если он может ослепить других водителей.*

Задержка выключения фар

Фары могут оставаться включенными в течение короткого промежутка времени после парковки автомобиля. Эту функцию можно использовать для освещения пути от припаркованного автомобиля.

Для автомобиля без фонарей автоматического управления:

- при включенных фарах поверните выключатель стартера в выключенное положение (OFF); на информационной панели появится надпись **ЗАДЕРЖ.ВЫКЛ.ФАР**.
- поверните главный выключатель наружного освещения в положение OFF (Выкл.);
- извлеките ключ стартера.

Для автомобиля с фонарями автоматического управления:

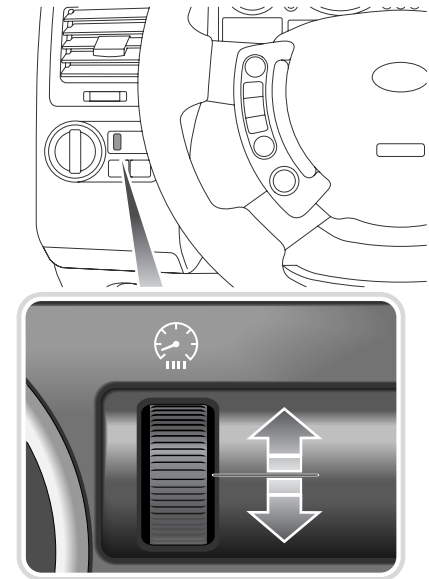
- когда главный выключатель наружного освещения находится в положении OFF (Выкл.) или в положении фонарей автоматического управления, поверните выключатель стартера в положение OFF;
- при помощи подрулевого переключателя включите мигание фарами; на информационной панели появится надпись **ЗАДЕРЖ.ВЫКЛ.ФАР**.
- извлеките ключ стартера.

Теперь фары и задние габаритные фонари будут гореть примерно в течение 40 секунд после закрывания двери водителя, затем автоматически выключатся.

При необходимости задержку выключения фар можно отключить в любое время, повернув выключатель стартера или поворотный выключатель наружного освещения в положение ON, затем снова в положение OFF.

При необходимости функцию задержки выключения фар при парковке можно отключить у дилера или в техническом центре Land Rover. Период задержки выключения фар можно также отрегулировать по вашим потребностям у дилера или в техническом центре Land Rover.

Регулировка подсветки панели приборов



LAN0449G

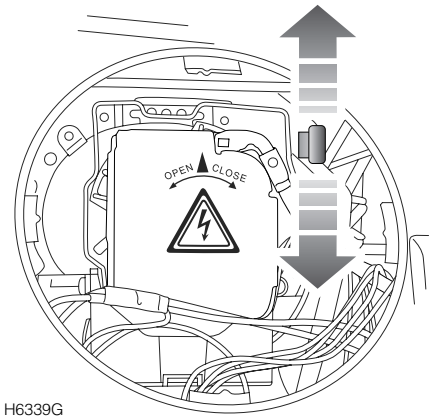
Для увеличения яркости подсветки панели приборов поверните регулятор вверх, для уменьшения – вниз.

Этим регулятором можно также регулировать яркость подсветки всех клавиш, расположенных перед водителем.

ФАРЫ – ВОЖДЕНИЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ

При въезде в страну с движением по другой стороне дороги используйте рычаг, установленный в каждой блок-фаре, для переключения направления пучка света.
Это исключает необходимость использовать в подобных случаях наклейки, закрывающие рассеиватели фар.

Расположение рычага, показанное на рисунке, зависит от типа фар и стороны автомобиля. Он может находиться с любой стороны отверстия для лампы фары.



H6339G

Показана би-ксеноновая фара, расположение рычага на галогеновой фаре аналогично.

Снимите заднюю крышку фары. См. раздел **Доступ к лампе**, стр. 327. Для переключения направления пучка света переведите рычаг в другое положение.

Повторите эту процедуру на другой блок-фаре.

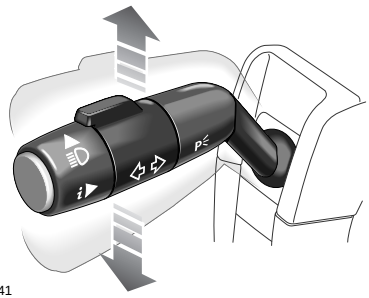
Примечание: *По возвращении из поездки не забудьте переключить направление пучка света фар в исходное положение.*

Стандартные положения рычага

Ксеноновые фары	
Правая фара	Вверх
Левая фара	Вверх

Галогенные фары	
Правая фара	Вниз
Левая фара	Вверх

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА



LAN1141

Для включения левого указателя поворота переведите подрулевой переключатель вниз, для включения правого указателя поворота – вверх. На панели приборов будет мигать соответствующий зеленый сигнализатор.

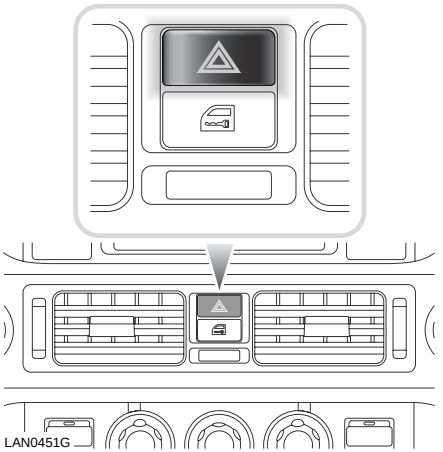
Когда подрулевой переключатель удерживается, преодолевая усилие прижимной пружины, соответствующий указатель поворота мигает, пока переключатель не будет отпущен.

Мигание при смене полосы движения

При кратковременном переводе подрулевого переключателя вверх или вниз соответствующий указатель поворота мигает три раза.

Функцию мигания при смене полосы движения можно отключить или включить у дилера или в техническом центре Land Rover.

ЛАМПЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Для включения ламп аварийной сигнализации нажмите данный выключатель. Когда включены лампы аварийной сигнализации, индикаторы указателей поворота мигают одновременно с лампами.

Примечание: *Лампы аварийной сигнализации можно использовать как при включенном зажигании, так и при выключенном.*

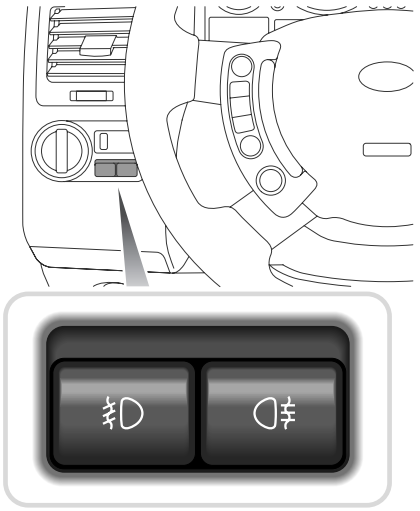
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

ВНИМАНИЕ

Используйте противотуманные фары только в условиях крайне ограниченной видимости.
Как только видимость улучшается, выключайте противотуманные фары, чтобы не ослеплять ярким светом других участников дорожного движения.

Примечание: *Когда включено автоматическое управление наружным светом, и освещенность снаружи автомобиля падает ниже предварительно заданного уровня, могут включаться передние и задние противотуманные фары.*

При освещенности выше этого уровня противотуманные фары выключаются вместе с остальными наружными световыми приборами. Если затем освещенность снова падает ниже данного уровня, наружные световые приборы включаются, но противотуманные фары нужно включать повторно.



LAN0450G

Передние противотуманные фары



Для включения фар нажмите эту кнопку, для выключения нажмите ее еще раз (при включении передних противотуманных фар на приборной панели загорается соответствующий сигнализатор).

Передние противотуманные фары включаются только тогда, когда выключатель стартера находится во втором положении и включены габаритные фонари или фары.

Передние противотуманные фары выключаются автоматически, когда выключаются габаритные фонари или зажигание. При включении зажигания их нужно снова включать.

При улучшении видимости обязательно выключайте противотуманные фары.

Задние противотуманные фары



Для включения фар нажмите эту кнопку, для выключения нажмите ее еще раз (при включении фар в выключателе загорается индикатор). Задние противотуманные фары включаются только тогда, когда выключатель стартера находится во втором положении и включены фары (или передние противотуманные фары). Задние противотуманные фары выключаются автоматически, когда выключаются фары, передние противотуманные фары или зажигание (после этого фары нужно включать повторно).

При улучшении видимости обязательно выключайте противотуманные фары.

УПРАВЛЕНИЕ

Стеклоочистители и омыватели работают только тогда, когда выключатель стартера находится в первом или во втором положении.

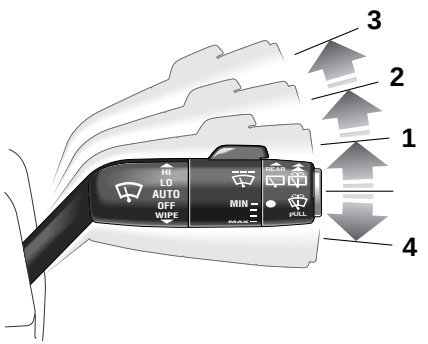
Предостережение: Не включайте стеклоочистители при сухом ветровом стекле. Сопротивление механизму стеклоочистителя может привести к его повреждению.

В очень холодную или очень жаркую погоду перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли или не приклеились к стеклу. Сопротивление механизму стеклоочистителя может привести к его повреждению.

Перед включением стеклоочистителей удалите снег, лед и иней с ветрового стекла, вокруг рычагов и щеток стеклоочистителей. Неочищенный снег и лед могут привести к повреждению механизма стеклоочистителей.

Примечание: *Если щетки стеклоочистителя прилипли или их заклинило, электронный автоматический выключатель может временно приостановить работу стеклоочистителей. В этом случае выключите стеклоочистители и зажигание. Перед включением зажигания очистите ветровое стекло и освободите щетки стеклоочистителей.*

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



LAN1140

Включение по сигналу с датчика дождя или прерывистый режим

Переведите подрулевой переключатель вверх, в положение 1.

Работа с нормальной частотой

Переведите подрулевой переключатель вверх, в положение 2.

Работа с высокой частотой

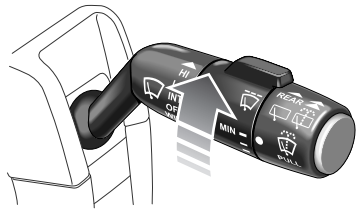
Переведите подрулевой переключатель вверх, в положение 3.

Однократное включение

Переведите подрулевой переключатель вниз, в положение 4, и сразу отпустите.

Примечание: *Когда подрулевой переключатель удерживается в нижнем положении, стеклоочистители работают с нормальной частотой, пока переключатель не будет отпущен.*

Изменение задержки в прерывистом режиме



LAN1139

Когда подрулевой переключатель находится в положении 1, вращение регултора по часовой стрелке увеличивает частоту проходов стеклоочистителя, против часовой стрелки – уменьшает.

Датчик скорости движения

Частота работы стеклоочистителей регулируется также автоматически, в зависимости от скорости движения. При повышении скорости автомобиля соответственно увеличивается частота работы стеклоочистителей, обеспечивая оптимальную видимость. Эта функция автоматическая и не регулируется водителем.

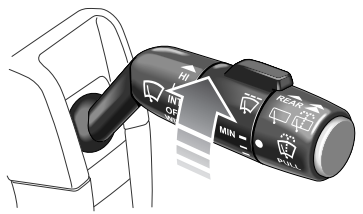
Функцию зависимости работы стеклоочистителей от скорости можно отключить у дилера или в техническом центре Land Rover.

Уменьшение частоты проходов

Если автомобиль без датчика дождя останавливается, а стеклоочистители продолжают работать, то частота их проходов автоматически уменьшается. Если они работали с высокой частотой – включается нормальная частота, если с нормальной – включается прерывистый режим. При трогании автомобиля автоматически восстанавливается исходная установка частоты.

Включение прерывистого режима по сигналу с датчика дождя

Предостережение: Перед въездом на автомойку убедитесь, что стеклоочистители выключены. Если оснащенная датчиком дождя система стеклоочистителей начнет работать во время мойки автомобиля, это может привести к повреждению механизма стеклоочистителей.

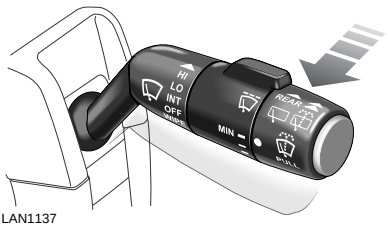


LAN1139

Автомобиль оснащен оптическим датчиком дождя, установленным изнутри ветрового стекла, непосредственно перед зеркалом заднего вида. Датчик дождя определяет изменение количества грязи или воды снаружи ветрового стекла. Когда переключатель стеклоочистителей находится в первом положении, частота работы стеклоочистителей автоматически увеличивается или уменьшается в зависимости от данных, получаемых от датчика дождя. Чувствительность датчика дождя можно увеличивать или уменьшать, соответственно регулируя частоту работы стеклоочистителей, путем вращения регулятора: по часовой стрелке – увеличение чувствительности, против часовой стрелки – уменьшение.

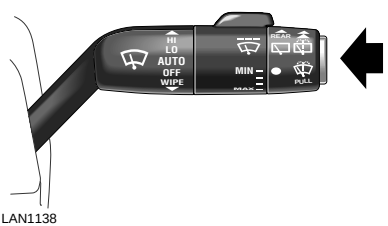
Если датчик обнаруживает непрерывный дождь, стеклоочистители автоматически работают непрерывно с нормальной частотой.

ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



LAN1137

Потяните подрулевой переключатель к рулевому колесу (не менее чем на 5 секунд). Пока подрулевой переключатель удерживается в этом положении, стеклоочистители ветрового стекла работают совместно с омывателями. После отпускания подрулевого переключателя стеклоочистители отрабатывают еще три цикла.



LAN1138

Этот режим можно также включать нажатием кнопки в торце подрулевого переключателя.

ВНИМАНИЕ

Некоторые омыватели стекла являются легковоспламеняющимися: не допускайте попадания омывающей жидкости на источники искрообразования.

Предостережение: Разрешается использовать только жидкости для омывателей ветрового стекла, одобренные к применению в автомобилях, при строгом соблюдении инструкций производителя.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Когда фары включены и в бачке омывателя достаточно жидкости, при включении омывателей ветрового стекла также включаются омыватели фар.

Один цикл работы омывателей фар приходится на пять циклов работы омывателя ветрового стекла при условии, что фары остаются включенными и после включения омывателей фар прошло 10 минут.

Если фары выключаются и снова включаются, цикл начинается с начала.

Примечание: *Если датчик уровня в бачке омывателя ветрового стекла определяет низкий уровень жидкости, работа омывателей фар блокируется.*

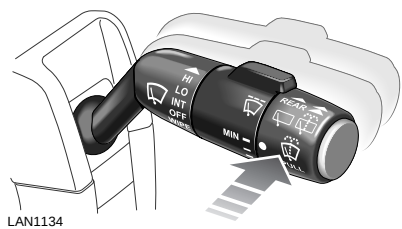
Обогрев форсунок омывателя

Если температура окружающего воздуха опускается до величины, при которой может произойти обледенение жиклеров омывателя, включается обогрев жиклеров при условии, что выключатель стартера находится во втором положении.

Для предотвращения замерзания при низкой температуре необходимо использовать одобренную жидкость для омывателей ветрового стекла. См. раздел **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 342.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

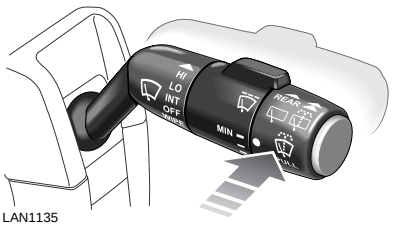
Омывание и очистка заднего стекла



LAN1134

Переведите подрулевой переключатель вперед, в первое положение, затем снова вперед и удерживайте, преодолевая усилие прижимной пружины, столько сколько нужно для омывания стекла. Во время омывания автоматически включается стеклоочиститель, а после отпускания переключателя он отрабатывают еще три цикла.

Задний стеклоочиститель – прерывистый режим

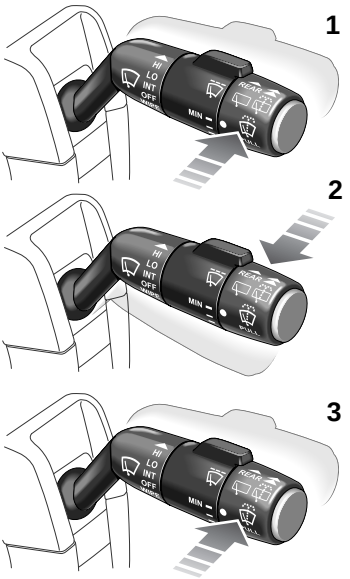


LAN1135

Переведите подрулевой переключатель вперед, в первое положение – стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме до выключения.

Примечание: *Если задний стеклоочиститель включается, когда включена передача заднего хода, он работает в непрерывном режиме.*

Задний стеклоочиститель – режим регулируемой задержки

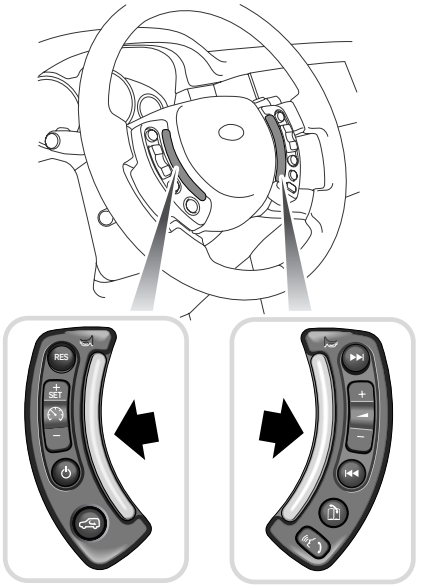


LAN1136

Чтобы задать режим регулируемой задержки стеклоочистителя:

1. Переведите подрулевой переключатель вперед для включения заднего стеклоочистителя.
2. Тут же переведите подрулевой переключатель назад и подождите столько, на сколько вы хотите установить период задержки.
3. Снова переведите подрулевой переключатель вперед. Таким образом задан период задержки, в соответствии с которым будет работать стеклоочиститель.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

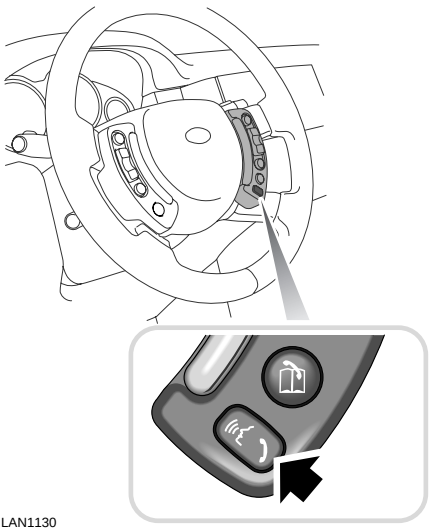


LAN1133

Для включения нажмите один из выключателей звукового сигнала, установленных на рулевом колесе.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКНОТА

Блокнот представляет собой функцию записи коротких сообщений в качестве заметок или напоминаний.



LAN1130

Можно записывать до 10 заметок длительностью до 30 секунд каждая. Нажмите и удерживайте кнопку записи сообщений, показанную на рисунке, пока на информационной панели не появится надпись **LISTENING** (Слушаю), затем произнесите нужную команду (см. таблицу ниже).

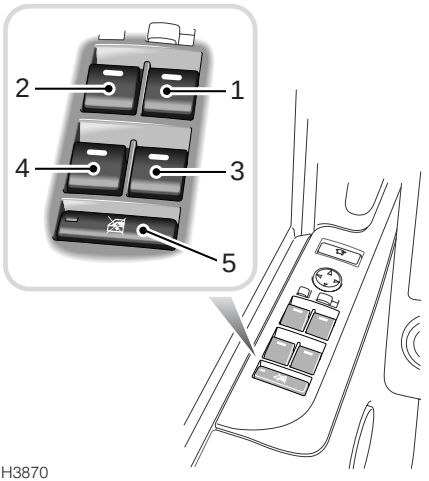
Запись сообщения автоматически останавливается по истечении 30 секунд.

Запись сообщения можно остановить в любой момент, снова нажав кнопку записи сообщений.

Блокнот

КОМАНДА	ОТКЛИК СИСТЕМЫ	ДЕЙСТВИЕ
Notepad help (Запись в блокноте)	Раздается звуковой сигнал, означающий начало записи.	После звукового сигнала можно начинать запись. Для остановки записи нужно нажать на рулевом колесе кнопку записи сообщений.
Notepad play (Воспроизведение блокнота)	Поочередно воспроизводятся сообщения, записанные в блокнот. После каждого звукового сигнала можно произнести команду **Replay**, **Delete** или **Cancel**, либо дождаться следующего сообщения.	Команда **Replay** (Повторить) – повтор предыдущего сообщения. Команда **Delete** (Удалить) – удаление предыдущего сообщения. Команда **Cancel** (Отменить) – завершение работы с блокнотом.
Notepad clear (Стирание блокнота)	«Do you want to clear the notepad?» (Стереть все записи?)	Команда **Yes** (Да) – удаление всех записанных сообщений. Команда **No** (Нет) – отмена удаления.
Notepad help (Справка по блокноту)	Воспроизводятся сведения о блокноте и все наиболее часто используемые команды.	

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



H3870

Управление стеклоподъемниками осуществляется выключателями на двери водителя.

1. Передний правый стеклоподъемник
2. Передний левый стеклоподъемник
3. Задний правый стеклоподъемник
4. Задний левый стеклоподъемник
5. Выключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей

Примечание: *Задними стеклоподъемниками можно также управлять отдельными выключателями, расположенными на задних дверях. Выключатели задних стеклоподъемников не работают, если включена их блокировка.*

Управление окнами

Электрические стеклоподъемники работают, когда выключатель стартера находится в первом или во втором положении, а также в течение 16 минут после его перевода в выключенное положение (при условии, что ни одна из передних дверей не открывалась).

Слегка нажмите и удерживайте верхнюю часть выключателя для опускания стекла, слегка поднимите и удерживайте для подъема. Движение стекла прекратится после отпускания выключателя.

ВНИМАНИЕ

При закрывании окон электрическими стеклоподъемниками существует опасность зажима пальцев, рук и других уязвимых частей тела, что может привести к тяжелой травме. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

При перевозке детей включайте блокировку задних стеклоподъемников.

При подъеме и опускании стекол следите за детьми.

Убедитесь, что все взрослые пассажиры знакомы с работой органов управления окнами и понимают потенциальную опасность окон с электроприводами.

Не разрешайте пассажирам высовываться в проём окна во время движения автомобиля – они могут получить травмы от летящих обломков, ветвей деревьев или других препятствий.

Рекомендуется брать ключ стартера с собой, когда вы оставляете автомобиль.

Управление одним касанием выключателя

ВНИМАНИЕ

Оставляя пассажиров в автомобиле, берите с собой пульт дистанционного управления. Это предотвратит случайное включение стеклоподъемников, которое может привести к травме.

Чтобы полностью открыть окно одним касанием, сильно нажмите и отпустите верхнюю часть выключателя. Движение стекла можно остановить в любой момент, кратковременно нажав верхнюю часть выключателя.

Чтобы закрыть окно одним касанием, поднимите и отпустите верхнюю часть выключателя. Движение стекла можно остановить в любой момент, кратковременно поднв верхнюю часть выключателя.

Чтобы остановить движение стекла при открывании или закрывании одним касанием, переведите выключатель в положение, противоположное движению стекла.

Выключатель блокировки открывания задних окон

ВНИМАНИЕ

Если на задних сиденьях перевозятся дети, следует использовать блокиратор, предотвращающий включение стеклоподъемников. Когда ребенок включает стеклоподъемник, существует риск гибели или тяжелой травмы.

Чтобы заблокировать выключатели стеклоподъемников задних дверей, нажмите выключатель блокировки (загорится индикатор в выключателе). Для восстановления независимого управления стеклоподъемниками снова нажмите выключатель.

Защитный механизм

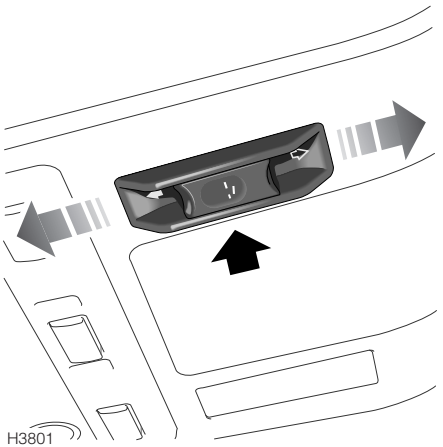
ВНИМАНИЕ

Все окна оборудованы системой защиты стеклоподъемников. Тем не менее, перед закрыванием окна следует соблюдать осторожность и проверять, чтобы пассажиры не препятствовали закрыванию окна. Даже с системой защиты стеклоподъемников остается риск получения травм или гибели.

Если при закрывании окна датчик защитного механизма обнаруживает препятствие, закрывание прерывается и стекло отодвигается. Эта функция безопасности служит для предотвращения случайного защемления уязвимых частей тела или других препятствий при закрывании окон. При ее срабатывании нужно убрать препятствие и закрыть окно.

Если по какой-то причине нужно заблокировать защитный механизм, поднимите и удерживайте соответствующий выключатель стеклоподъемника, пока окно не закроется.

УПРАВЛЕНИЕ ПОТОЛОЧНЫМ ЛЮКОМ



Электропривод потолочного люка работает, когда выключатель стартера находится в первом или во втором положении, а также в течение 16 минут после его перевода в выключенное положение (при условии, что ни одна из передних дверей не открывалась).

- **Чтобы установить люк в наклонное положение:** нажмите среднюю часть переключателя – задний край люка автоматически поднимется в полностью наклонное положение.
- **Чтобы открыть люк:** переведите переключатель назад, в первое положение – люк будет открываться до тех пор, пока удерживается переключатель; чтобы полностью открыть люк, переведите переключатель назад, во второе положение, и отпустите.
- **Чтобы закрыть люк:** когда люк находится в открытом или наклонном положении, переведите переключатель вперед, в первое положение – люк будет закрываться до тех пор, пока удерживается выключатель.

  Чтобы полностью закрыть люк, переведите переключатель вперед, во второе положение, и отпустите.

Защитный механизм

Если при закрывании люка обнаруживается сопротивление, закрывание прерывается и люк слегка отодвигается. Эта функция безопасности служит для предотвращения случайного защемления уязвимых частей тела или других препятствий при закрывании люка. При ее срабатывании нужно убрать препятствие и закрыть люк.

ВНИМАНИЕ

При закрывании потолочного люка существует опасность защемления пальцев, рук и других уязвимых частей тела, которое может привести к тяжелой травме. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

При открывании или закрывании люка убедитесь в отсутствии препятствий и следите за детьми.

Убедитесь в знании всеми взрослыми пассажирами органов управления люком и потенциальной опасности при работе люка с электроуправлением.

Потолочный люк

Не разрешайте пассажирам высовываться в потолочный люк во время движения автомобиля – они могут получить травмы от летящих обломков, ветвей деревьев или других препятствий.

Всегда закрывайте люк, оставляя автомобиль без присмотра.

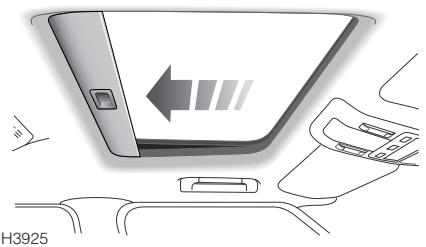
Не оставляйте в автомобиле детей без присмотра – это может привести к тяжелым травмам или гибели.

Рекомендуется брать ключ стартера с собой, когда вы оставляете автомобиль.

Езда с открытым потолочным люком

Если при езде с открытым потолочным люком появился сквозняк, откройте вентиляционные решетки на панели управления и, при необходимости, увеличьте скорость вращения вентилятора. Не включайте кондиционер.

Шторка потолочного люка



Чтобы открыть или закрыть проем потолочного люка, нужно потянуть за шторку.

Примечание: *Шторку потолочного люка можно открывать и закрывать вручную, но при открывании люка она автоматически втягивается, а при его установке в наклонное положение шторка приоткрывается.*

Предостережение: Если потолочный люк находится в наклонном положении, шторка не закрывается полностью. Попытка закрывания шторки может привести к повреждению механизма потолочного люка.

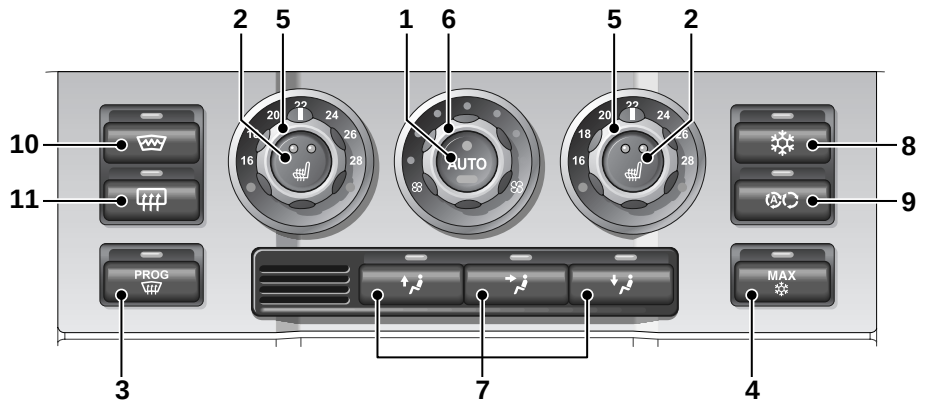
Действия после прерывания подачи электропитания

Если электропитание автомобиля прерывается, для потолочного люка может потребоваться калибровка, выполняемая следующим образом:

- после восстановления электропитания полностью откройте потолочный люк в наклонном положении;
- в наклонном положении продолжайте нажимать выключатель примерно в течение 20 секунд.

После этого потолочный люк может работать в нормальном режиме.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



LAN0454G

Система кондиционирования воздуха обладает функциями автоматического поддержания температуры и управления распределением воздуха, а также программируется для поддержания оптимального уровня комфорта в салоне автомобиля.

Регулирование также может осуществляться вручную, в соответствии с индивидуальными потребностями. Но работа системы в автоматическом режиме – наиболее простой для владельца способ функционирования, предпочтительный для большинства условий эксплуатации.

1. Автоматический режим

В автоматическом режиме работа кондиционера, распределение воздуха, скорость вращения вентилятора и рециркуляция воздуха регулируются автоматически для достижения и поддержания требуемого микроклимата в салоне.

- Для включения полностью автоматического режима нажмите кнопку **AUTO** (1) (загорятся оба индикатора в переключателе).
- Для установки требуемой температуры поверните ручку (5).
- Рекомендуется первоначально установить значение температуры системы 22°C (72°F), а затем отрегулировать в соответствии с личными предпочтениями, как только система стабилизируется при данной температуре.

- Подождите, пока система управления микроклиматом достигнет выбранных значений и стабилизируется, перед выполнением дальнейшей регулировки.
- Все остальное система автоматического регулирования температуры сделает сама.

Для отключения автоматических установок распределения воздуха или скорости вращения вентилятора можно использовать соответствующие регуляторы. В этом случае соответствующий индикатор на переключателе **AUTO** погаснет (круглый индикатор относится к скорости вращения вентилятора, прямоугольный – к распределению воздуха). Нажмите кнопку **AUTO** еще раз для восстановления автоматического режима работы.

Примечание: *Если регуляторы распределения воздуха и скорости вращения вентилятора выбраны вручную, система не может устанавливать и поддерживать нужные настройки температуры.*

2. Подогреватели передних сидений



Для включения интенсивного подогрева нажмите кнопку один раз, для выбора пониженной температуры нажмите кнопку два раза. Подробные сведения по управлению подогревателями передних и задних сидений см. раздел **ПОДОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ** на стр. 145. Подробные сведения по управлению системами микроклимата сидений см. раздел **СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА СИДЕНИЙ** на стр. 146.

3. Режим оттаивания



Если ветровое стекло запотело или покрылось льдом, нажмите эту кнопку для включения автоматического режима оттаивания. Система сразу заработает в режиме максимальной очистки стекла посредством:

- установки максимальной температуры и скорости вращения вентилятора;
- распределения потоков воздуха только на стекло;
- Если установлена 4-зональная система управления мироклиматом (см. раздел **ЗАДНИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ – 4-ЗОНАЛЬНЫЕ** на стр. 140), данный режим также отключает задний вентилятор.

Кроме того, включаются обогреватели ветрового и заднего стекол (или их временной рабочий цикл возобновляется, если они уже включены).

Для отключения режима оттаивания нажмите кнопку второй раз (или включите режим **AUTO** или любой другой регулятор распределения воздуха).

4. Максимальное охлаждение салона



Нажмите для включения. В этом режиме автоматически включается кондиционирование и рециркуляция воздуха и устанавливается максимальная скорость вращения вентилятора и распределение воздуха на уровне лица. При этом отменяются текущие настройки температуры.

4. Обогрев за счет остаточного тепла



При неработающем двигателе нажмите для включения.

При включенном двигателе можно использовать обогрев салона за счет остаточного тепловыделения от двигателя. Эта функцию можно включать в течение 15 минут после выключения двигателя, и она будет работать в течение последующих 15 минут.

Если нужен обогрев салона до посадки в автомобиль, используйте функцию таймера системы микроклимата. См. раздел **ФУНКЦИЯ ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА**, стр. 147.

5. Регуляторы температуры

Вращайте соответствующие регуляторы, чтобы выбрать нужную температуру в соответствующей части пассажирского салона.

Нельзя установить температуру выше 28°C (82°F) и ниже 16°C (61°F).

Указанные контрольные температуры являются относительными и не отражают какую-либо конкретную температуру, измеренную в автомобиле.

Примечание: *Система не достигнет контрольных температур в одной стороны автомобиля, которые будут на 3°C (6°F) отличаться от температуры, установленной для другой стороны.*

6. Регулятор скорости вращения вентилятора

Для усиления потока воздуха из вентиляционных отверстий поворачивайте регулятор по часовой стрелке, для уменьшения – против часовой стрелки.

Если повернуть регулятор до упора против часовой стрелки, система управления микроклиматом будет отключена. Для повторного запуска нажмите **AUTO**.

7. Регулятор распределения воздуха

Для выбора нужного режима распределения воздуха нажмите соответствующую кнопку:


Обдув на уровне ног


Передние вентиляционные решетки обдува на уровне лица


Обдув ветрового и боковых стекол

Для достижения нужного распределения можно выбрать одновременно несколько настроек.

8. Регулятор кондиционера



Нажмите для подачи охлажденного и осушенного воздуха. Рекомендуется использовать кондиционер в течение всей поездки, для предотвращения запотевания стекол и появления запахов.

9. Рециркуляция воздуха



При первом нажатии: В этом режиме циркуляция воздуха включается автоматически, когда установленные в автомобиле датчики обнаруживают высокий уровень загрязнения воздуха, предотвращая тем самым попадание в салон выхлопных газов (например, в транспортном заторе).

При втором нажатии: Включается ручной режим рециркуляции, для предотвращения попадания воздуха из окружающей среды в салон автомобиля (загорится подсветка индикатора правого выключателя). В прохладную и сырую погоду это может вызвать запотевание. Для выхода из ручного режима рециркуляции и для возврата в нормальный режим работы нажмите повторно.

При третьем нажатии: Включается нормальный режим работы, автоматически выбирается свежий или рециркулированный воздух, в зависимости от условий в автомобиле.

Примечание: *В некоторых автомобилях на рулевом колесе предусмотрена также кнопка дистанционного включения/ выключения рециркуляции воздуха. Эта кнопка не предназначена для использования функции автоматической рециркуляции.* *См. раздел* ***ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВОЗДУХА****, стр. 137.*

Кроме того, рециркуляция воздуха также оказывает значительное влияние на уменьшение влажности воздуха и производительность системы кондиционирования. Поэтому в автоматическом режиме рециркуляция воздуха регулируется автоматически, обеспечивая оптимальную работу системы кондиционирования воздуха.

Примечание: *Продолжительная ручная рециркуляция (загорится подсветка индикатора правого выключателя) может вызвать запотевание окон и появление запахов.*

10. Обогрев ветрового стекла



Нажмите эту кнопку для включения обогревателя. Когда включен обогреватель ветрового стекла, в выключателе горит индикатор. Обогреватель работает только при включенном двигателе и отключается по истечении предварительно заданного интервала.

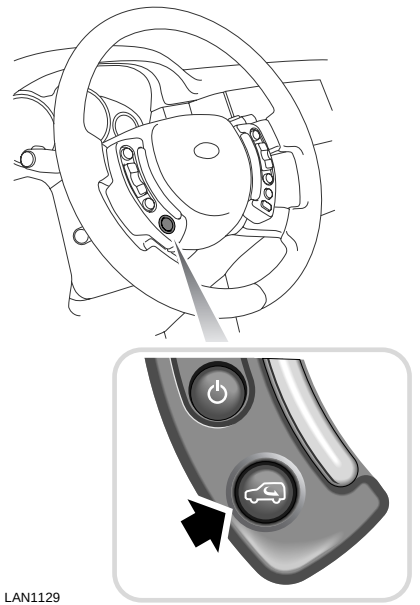
11. Обогрев заднего стекла



Нажмите эту кнопку для включения обогревателя. Когда включен обогреватель заднего стекла, в выключателе горит индикатор. Обогреватель работает только при включенном двигателе и отключается по истечении предварительно заданного интервала.

Предостережение: Не наклеивайте какие-либо этикетки на нагревательные элементы заднего стекла. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВОЗДУХА

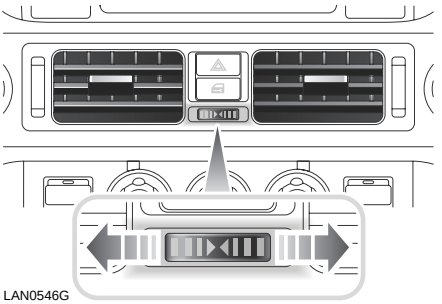


LAN1129

Нажмите эту кнопку для включения или выключения рециркуляции воздуха. Когда включена рециркуляция воздуха, горит индикатор в главном выключателе рециркуляции воздуха.

Примечание: *На автомобилях без дистанционного управления рециркуляцией воздуха или обогрева рулевого колеса в этой позиции кнопка отсутствует.*

РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ОБДУВА НА УРОВНЕ ЛИЦА



LAN0546G

Когда система управления микроклиматом распределяет воздух через вентиляционные решетки обдува на уровне лица, можно точно регулировать температуру воздуха с помощью колесика регулятора. Для подачи теплого воздуха прокрутите колесико (1) влево (красные полоски), прохладного – вправо (синие полоски).

Рекомендуется установить регулятор в центральное положение, а затем отрегулировать его в соответствии с индивидуальными предпочтениями.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ ЗАДНИХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

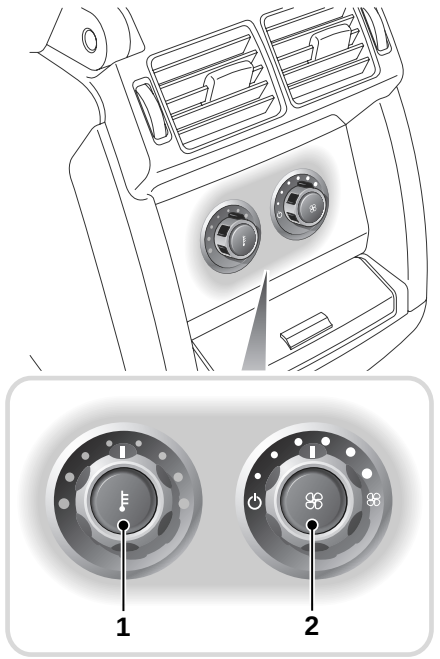


LAN0547G

Для блокировки задних органов управления системой управления микроклиматом нажмите выключатель блокировки на центральной консоли.

Индикатор в выключателе горит, когда задние органы управления активны, и гаснет, когда они заблокированы.

ЗАДНИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ – 2-ЗОНАЛЬНЫЕ



LAN0548G

1. Регулировка температуры

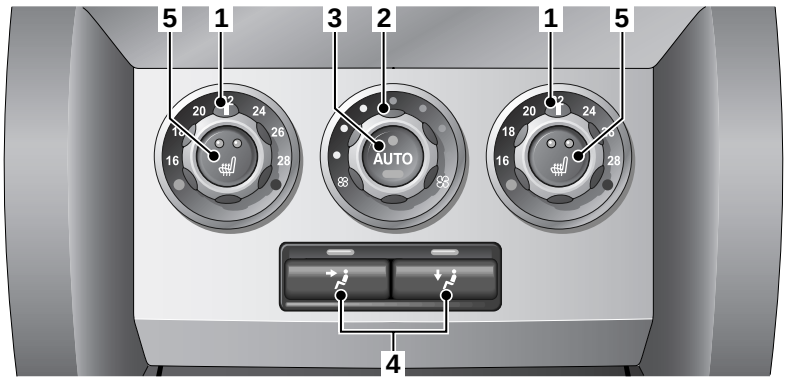
Для увеличения температуры потока воздуха, поступающего из задних вентиляционных отверстий, поворачивайте регулятор по часовой стрелке,
для уменьшения – против часовой стрелки.

2. Управление подачей воздуха

- В положении **0** (выкл.) из задних и передних вентиляционных решеток подается поток воздуха одинаковой температуры.
- Чтобы включить регулировку температуры воздуха на задних вентиляционных решетках, поверните регулятор по часовой стрелке в первое положение.
- Чтобы включить задний вентилятор и постепенно увеличивать поток воздуха, поступающего из задних вентиляционных решеток, поверните регулятор по часовой стрелке во второе положение и ниже.

Примечание: *Максимальная температура воздуха, которую могут установить пассажиры на задних сиденьях, ограничена значением температуры, заданным водителем и передним пассажиром.*

ЗАДНИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ – 4-ЗОНАЛЬНЫЕ



Примечание: *Отклонение температуры в большую или меньшую сторону в задней части автомобиля по сравнению с передней может составить не более 3°C (6°F).*

1. Регуляторы температуры

Вращайте регуляторы, чтобы выбрать нужную температуру с соответствующей стороны задней части салона.

2. Регулятор скорости вращения вентилятора

Для усиления потока воздуха из вентиляционных отверстий поворачивайте регулятор по часовой стрелке, для уменьшения – против часовой стрелки.

3. Автоматический режим

В автоматическом режиме распределение воздуха, скорость вентилятора и температура воздуха регулируются автоматически для достижения и поддержания требуемых климатических условий в салоне.

- Для включения полностью автоматического режима нажмите кнопку **AUTO** (3) (загорятся оба индикатора в переключателе).
- Для установки требуемой температуры поверните ручку (1).
- Рекомендуется первоначально установить в системе температуру 22°C (72°F), а затем отрегулировать в соответствии с личными предпочтениями.
- Все остальное система автоматического регулирования температуры сделает сама.

Для отключения автоматических установок распределения воздуха или скорости вращения вентилтора можно использовать соответствующие регуляторы. В этом случае соответствующий индикатор на переключателе **AUTO** погаснет (круглый индикатор относится к скорости вращения вентилятора, прямоугольный – к распределению воздуха). Нажмите кнопку **AUTO** еще раз для восстановления автоматического режима работы.

Примечание: *Если регуляторы распределения воздуха и скорости вращения вентилтора выбраны вручную, система не может устанавливать и поддерживать нужные настройки температуры.*

Примечание: *Если на передней панели управления выбран режим оттаивания, задняя панель управления временно отключается. В этот период времени ручная или автоматическая регулировка невозможна. По завершении программы оттаивания система возвращается в нормальный режим работы.*

4. Регулятор распределения воздуха

Для выбора нужного режима распределения воздуха нажмите соответствующую кнопку:

Обдув на уровне ног

Обдув на уровне лица

Для достижения нужного распределения можно выбрать одновременно несколько настроек.

5. Подогреватели сидений



Для включения интенсивного подогрева нажмите кнопку один раз, для выбора пониженной температуры нажмите кнопку два раза. Подробные сведения по управлению подогревателями сидений см. раздел **ПОДОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ** на стр. 145.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Приток наружного воздуха в автомобиль осуществлется через решетку в капоте, а отвод воздуха из салона – через вентиляционные решетки в задней части автомобиля.

В зимних условиях убедитесь в отсутствии в решетке капота инородных объектов, таких как листья, снег или лед.

Максимальный обогрев

Для получения наилучших результатов выберите **AUTO** и подождите, пока система автоматически отрегулирует и стабилизирует температуру в пассажирском салоне. В режиме **AUTO** система выберет оптимальные настройки, с учетом тепла, поступающего от двигателя, шума вентилятора и скорости прогрева

Примечание: *Если вручную выбрать более высокую температуру, это не приведет к увеличению темпа нагревания салона автомобиля, а только к повышению температуры, при которой система стабилизируется.*

Система управления микроклиматом

Для достижения максимального обогрева при работающем и прогретом двигателе, установите регуляторы температуры и вентиляторов на максимальные значения, а регулятор распределения воздуха на кондиционере в значение Auto.

Максимальное охлаждение



Самый быстрый способ охлаждения пассажирского салона – нажатием кнопки **MAX AC** (макс.кондиц.).

Обдув/оттаивание



для максимального обдува/ оттаивания выберите режим оттаивания.



Чтобы свести к минимуму риск запотевания в салоне, всегда держите кондиционер включенным (поскольку это удаляет влагу из воздуха, поступающего в автомобиль), и убедитесь в том, что вентилятор подает достаточный поток воздуха во всех частях автомобиля.

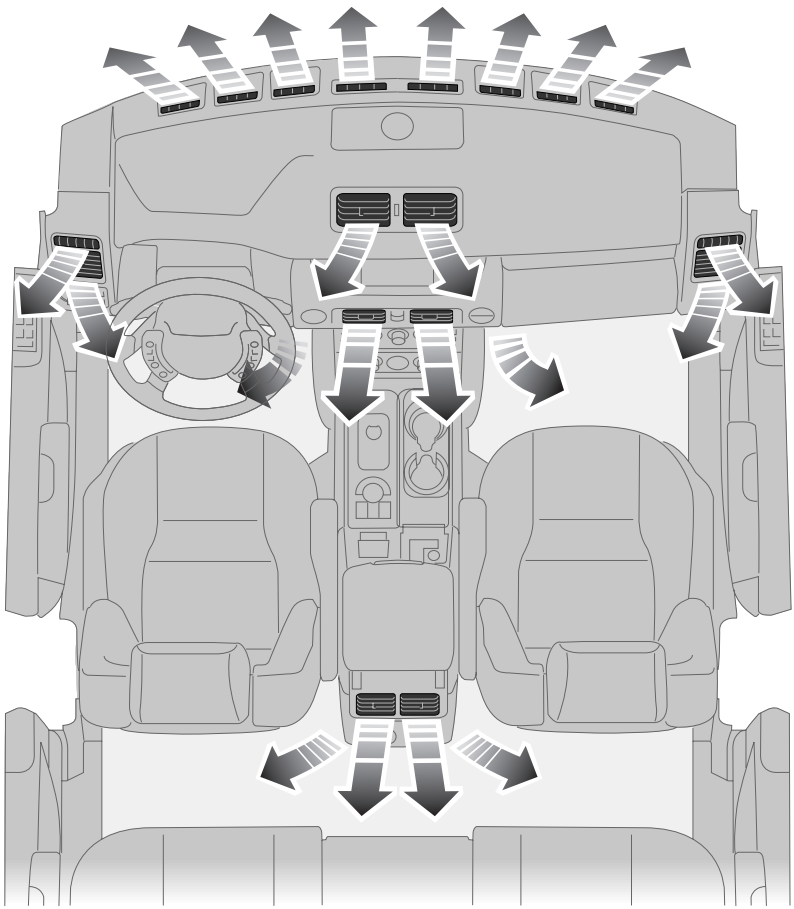
Максимальная вентиляция

Установите регулятор температуры в положение, соответствующее требуемой температуре в салоне. Установите регулятор распределения воздуха в положение **обдува на уровне лица**. Убедитесь, что открыты вентиляционные решетки обдува на уровне лица, и поверните центральный регулятор температуры обдува на уровне лица до упора к синему индикатору. Установите максимальную скорость вращения вентилятора.

Общие замечания

- Для обеспечения оптимальной эффективности работы должны быть открыты все вентиляционные решетки (в том числе расположенные в задней части автомобиля).
- Для сведения к минимуму шума от потока воздуха убедитесь в том, что все вентиляционные решетки обдува на уровне лица открыты (включая задние).
- Чтобы система автоматического регулирования температуры работала эффективно, все окна (и потолочный люк) должны быть закрыты.
- При выключенном двигателе кондиционер не работает.
- Образующийся в результате процесса уменьшения влажности воздуха конденсат выводится из системы через дренажные трубы под автомобиль. В результате под неподвижным автомобилем может образоваться лужица воды, но это не является признаком неисправности.

ВЕНТИЛЯЦИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУХА



LAN0452G

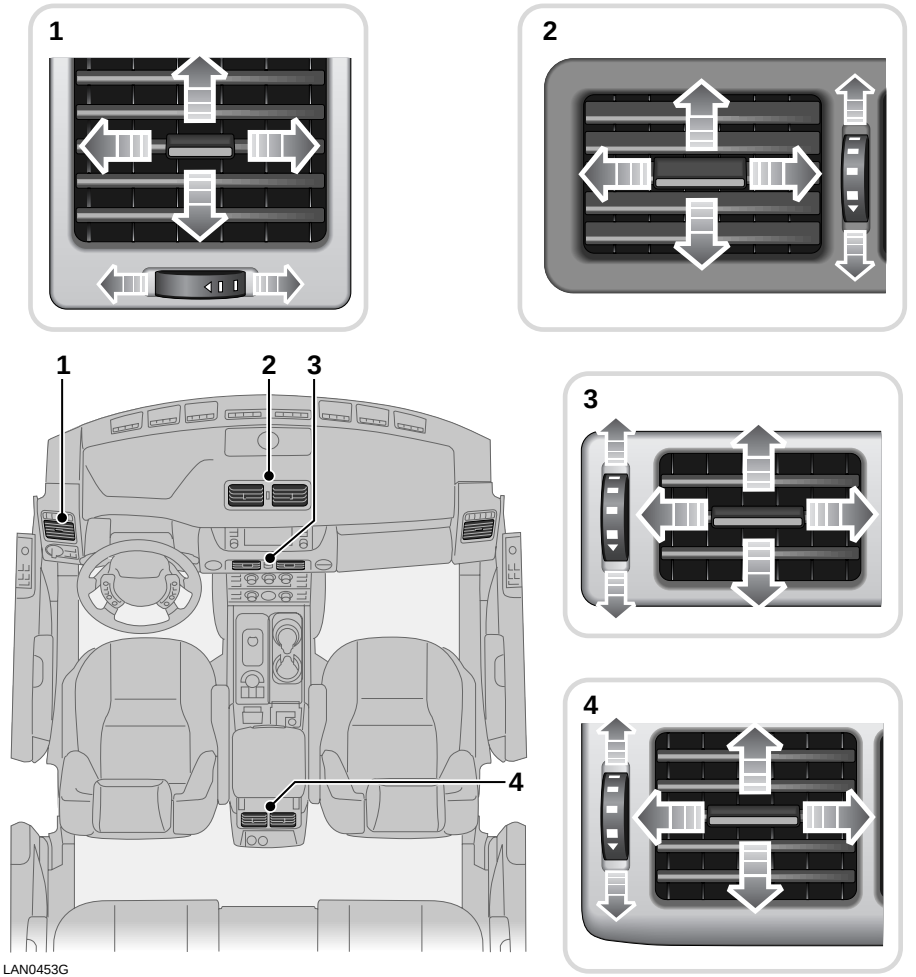
Система вентиляции обеспечивает приток охлажденного, свежего или нагретого воздуха в салон автомобиля через решетку воздухозаборника на капоте.

Примечание: *Всегда содержите решетку воздухозаборника в чистоте, удаляя листья, снег и лед.*

Вентиляционные решетки предусмотрены для обдува ветрового стекла и обдува на уровне лица и ног. Расположение решеток показано на рисунке выше. Температура воздуха, поступающего через вентиляционные решетки, регулируется системой управления микроклиматом.

Система управления микроклиматом

Вентиляция

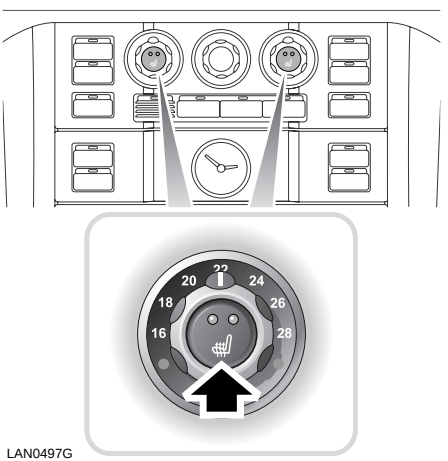


Температура воздуха, поступающего через все вентиляционные решетки, регулируется настройками температуры системы управления микроклиматом.

Чтобы полностью открыть боковую решетку (1), прокрутите колесико вправо, чтобы полностью закрыть – влево.

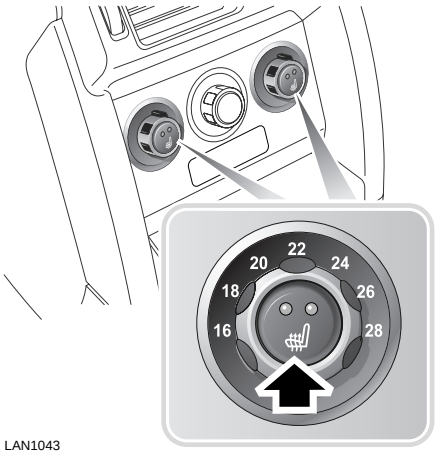
Чтобы открыть центральные (2 и 3) и заднюю (4) решетки, прокрутите колесико вверх, чтобы закрыть – вниз. Отрегулируйте направление струи воздуха с помощью рычажков, расположенных по центру решеток. Для обеспечения оптимальной вентиляции и минимального уровня шума все вентиляционные решетки должны быть полностью открыты.

ПОДОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ



LAN0497G

Обогреватели передних сидений



LAN1043

Обогреватели задних сидений

При работающем двигателе подушку сиденья и спинку сиденья можно подогревать следующим образом:

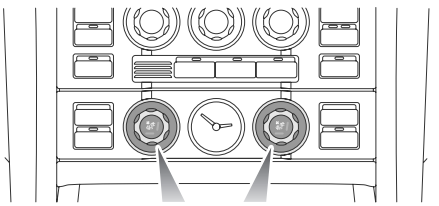
- нажмите выключатель один раз для включения высокого уровня (загорятся оба индикатора);
- нажмите дважды для включения низкого уровня обогрева сидений (правый индикатор погаснет);
- нажмите выключатель третий раз для ручного выключения подогревателя (оба индикатора погаснут).

Подогреватели сидений регулируются с помощью термореле и после включения работают непрерывно, поддерживая заданную температуру.

Индикаторы в выключателях горят, пока подогреватели не будут выключены вручную или не будет выключено зажигание.

Предостережение: Подогреватели сидений отличаются большим энергопотреблением и быстро разряжают аккумуляторную батарею. Этой функцией следует пользоваться только при работающем двигателе.

СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА СИДЕНИЙ



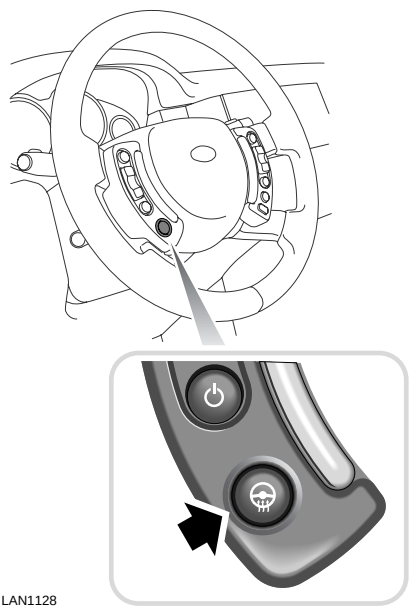
LAN0455G

При работающем двигателе можно включить вентиляцию сидений следующим образом:

- чтобы постепенно увеличить температуру воздуха вентиляции, из положения **0** (Выкл.) поверните регулятор по часовой стрелке (будут загораться красные индикаторы вокруг регулятора). Чтобы постепенно уменьшить температуру воздуха вентиляции, поверните регулятор против часовой стрелки (будут загораться синие индикаторы вокруг регулятора).
- Последовательным нажатием регулятора выбирается либо только спинка сиденья, либо спинка сиденья и подушка сиденья. Загорится соответствующий индикатор(ы).
- Чтобы выключить, поверните регулятор в положение **0** (Выкл.). Индикатор(ы) погаснет

Предостережение: Сиденья с функциями управления микроклиматом потребляют значительный объем энергии аккумулятора. Этой функцией следует пользоваться только при работающем двигателе.

ОБОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



LAN1128

Нажмите эту кнопку для включения нагревательных элементов в рулевом колесе. Нагревательные элементы регулируются с помощью термореле и работают по необходимости (если включен обогрев), поддерживая комфортную температуру.
Для ручного отключения обогрева нажмите кнопку еще раз.

Примечание: *На автомобилях без дистанционного управления рециркуляцией воздуха или обогрева рулевого колеса в этой позиции кнопка отсутствует.*

ФУНКЦИЯ ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА

Таймер позволяет настроить систему микроклимата на включение один или два раза в сутки. Если поездки на автомобиле совершаются ежедневно, данная схема включения повторяется каждый день, пока не будет отключена. Если поездки не совершаются, действие этой функции приостанавливается через 24 часа.

- Функция таймера системы микроклимата обеспечивает достижение более комфортной температуры в салоне до поездки, в предварительно установленное время.
- Если наружная температура опускается до 15°C (60°F) и ниже, салон обогревается вспомогательным обогревателем.
- Чтобы улучшить запуск двигателя при температуре окружающей среды –20°C (–4°F) или ниже, вспомогательный обогреватель используется для нагрева двигателя, а не пассажирского салона.
- Если температура выше 15°C (60°F), вентиляция пассажирского салона обеспечивается притоком наружного воздуха.
- При использовании функции таймера система микроклимата работает при выключенном двигателе.
- Ручное управление системой и программирование времени ее включения можно осуществлять с помощью сенсорного экрана.
- Систему также можно включать с помощью пульта дистанционного управления.
- Система автоматически выключается через 30 минут.
- Предусмотрена функция защиты аккумуляторной батареи автомобиля, путем отключения системы в случае, если аккумуляторная батарея разряжена.

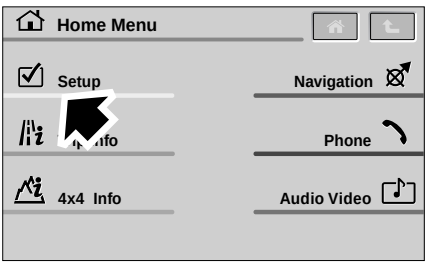
Настройка таймера системы микроклимата



LAN1160

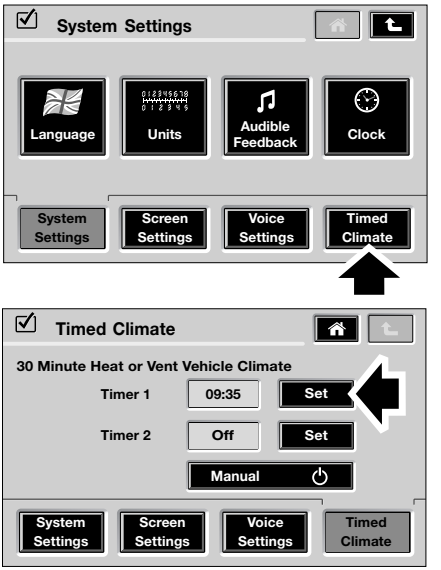
Перейдите к экрану настроек, нажав клавишу **SETUP** (Настройка).

Примечание: *Термин «программная кнопка» используется для кнопок сенсорного экрана. Остальные кнопки называются клавишами.*



LAN1059 ENG

Нажмите программную кнопку **Setup** (Настройка).

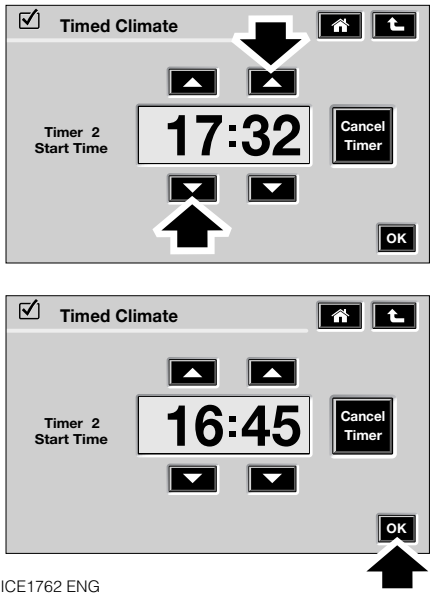


H6673R

Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер системы микроклимата).

Примечание: *Если в течение 24 часов зажигание не включается, действие функции таймера системы микроклимата приостанавливается. Действие функции возобновляется после следующего включения зажигания. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи автомобиля.*

Нажмите программную кнопку **Set** (Установка) для первого таймера (Timer 1).

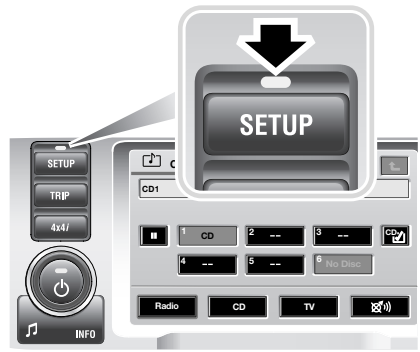


ICE1762 ENG

Кнопками прокрутки вверх/вниз установите время включения системы микроклимата и нажмите кнопку **OK**.

При необходимости нажмите программную кнопку **Set** (Установка) для второго таймера (Timer 2) и точно так же установите время второго включения системы микроклимата.

Примечание: *Время отображается 12 или 24-часовом формате, в зависимости от настройки, выбранной в меню настроек системы. См. раздел* ***ЧАСЫ****, стр. 154.*



LAN1118

Когда установлен один или два таймера, горит светодиод таймера системы микроклимата.

Примечание: *После извлечения ключа стартера и выхода из автомобиля светодиод таймера системы микроклимата горит до двух минут, пока отключается электропитание системы.*

Работа системы микроклимата по таймеру

Когда наступает предварительно установленное для таймера время, система микроклимата начинает работать, повышая или понижая температуру в салоне до более комфортного уровня, в зависимости от температуры наружного воздуха. Она работает в течение 30 минут, затем выключается.

В этот период мигает светодиод таймера системы микроклимата, показывая, что система работает.

В это время можно увидеть выход из-под капота отработавших газов обогревателя. Это нормально и не является признаком неисправности.

Примечание: *Если в течение 30 минутного периода работы включается зажигание, система микроклимата выключается.*

Предварительный нагрев дизельного двигателя в очень холодных условиях

На автомобилях с дизельными двигателями, при температуре окружающей среды –20°C (–4°F) или ниже, когда должна начаться запрограммированная работа системы микроклимата по таймеру, обогреватель не будет греть пассажирский салон. Вместо этого обогреватель системы микроклимата по таймеру используется для предварительного нагревания двигателя, для быстрого и простого запуска.

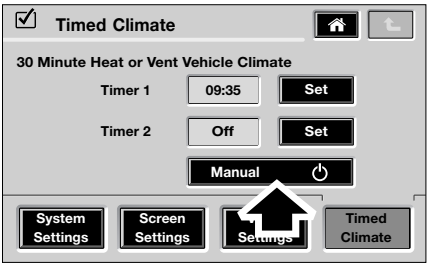
Примечание: *Если температура окружающей среды выше –20°C (–4°F), когда должна начаться запрограммированная работа системы микроклимата по таймеру, пассажирский салон будет обогреваться в нормальном режиме.*

Обогрев пассажирского салона (по таймеру или включенный вручную) доступен при температурах от –20°C (–4°F) и ниже, при условии, если двигатель уже теплый и был выключен всего на несколько минут.
Эта функция полезна для поддержания температуры в пассажирском салоне во время коротких остановок, при очень низких температурах окружающей среды.

Функция предварительного нагрева двигателя будет работать до 30 минут, прежде чем выключится.

Примечание: *Функция системы микроклимата по таймеру при очень низких температурах окружающей среды в автомобилях с бензиновыми двигателями идентична. Функция предварительного нагрева двигателя не требуется.*

Управление вручную



ICE1760 ENG

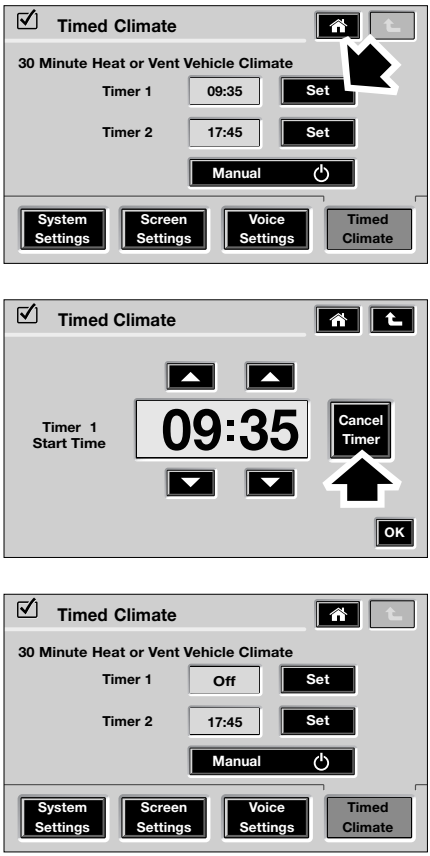
Вспомогательный обогрев или вентиляцию в любое время можно включать и отключать вручную нажатием программной кнопки **Manual** (Вручную). Если температура наружного воздуха опускается до 16°C (60°F) и ниже, система автоматически включает обогреватель.
При температуре выше 16°C (60°F) включается вентиляция.

ВНИМАНИЕ

Пары бензина чрезвычайно огнеопасны, а в замкнутом пространстве они еще и взрывоопасны.

Перед заправкой автомобиля выключайте топливный подогреватель.

Отключение таймера системы микроклимата



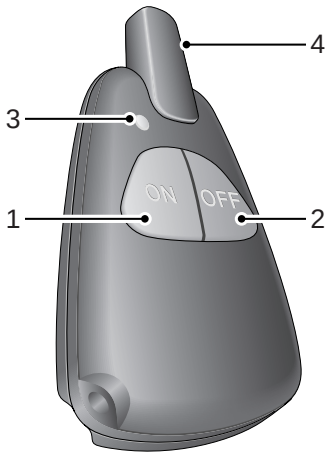
ICE2358 ENG

Для отключения таймера системы микроклимата нажмите программную кнопку **Set** (Установить) для таймера, который нужно отключить, затем нажмите кнопку **Cancel Timer** (Отключить таймер). На экране появится надпись **Off** (Выкл.).

При отключении обоих таймеров светодиод таймера системы микроклимата гаснет.

Использование пульта дистанционного управления

Диапазон действия пульта дистанционного управления составляет примерно 100 м (328 футов) и для обеспечения оптимальной работы его нужно держать вертикально. Направялть антенну на автомобиль не требуется.



H4983

1. Кнопка **ON** (Вкл.)
2. Кнопка **OFF** (Выкл.)
3. Светодиод индикации работы
4. Антенна

Примечание: *Нажимая кнопку* ***ON*** *или* ***OFF****, старайтесь не касаться антенны.*

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (1) в течение примерно двух секунд. Светодиод (3) будет гореть в течение 3 секунд, подтверждая включение режима автоматического обогрева. В случае сбоя при включении системы светодиод 3 раза часто мигает, затем гаснет.

При работе системы светодиод таймера системы микроклимата мигает в течение короткого промежутка времени, показывая, что система работает.

Система работает в режиме обогрева, пока не будет нажата кнопка **OFF** (2). Если по истечении 30 минут режим не будет выключен с помощью пульта дистанционного управления, он отключится автоматически для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Пары бензина чрезвычайно огнеопасны, а в замкнутом пространстве они еще и взрывоопасны.

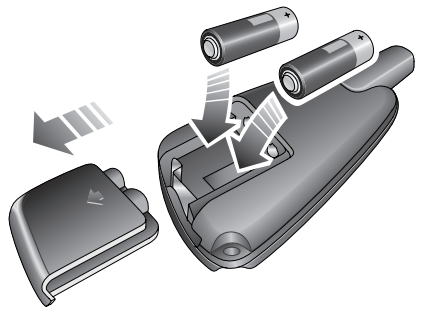
Запрещается включать вспомогательный обогреватель, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичного дыма, вызывающего потерю сознания или смерть.

Перед заправкой автомобиля выключайте вспомогательный подогреватель.

Примечание: *При управлении обогревателем диапазон действия пульта дистанционного управления может быть значительно больше 100 м (328 футов), при условии, что между антенной и автомобилем отсутствуют препятствия (например, здания).*

Предостережение: Если пульт дистанционного управления не используется в течение длительного времени (например, в летние месяцы), батарею следует извлечь и хранить отдельно. Это поможет предотвратить возможность повреждения пульта дистанционного управления вследствие коррозии.

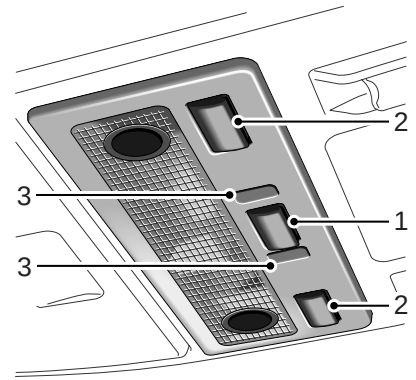
Замена батарей пульта дистанционного управления



H4982

Повернув пульт дистанционного управления задней стороной вверх, сдвиньте назад крышку батарейного отсека. Извлеките использованные батареи и вставьте две новые 1-вольтовые батареи размера MN, соблюдая полярность.

ПЛАФОНЫ ОБЩЕГО И МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



Показаны передние плафоны общего и местного освещения

Плафон освещения салона загорается автоматически при отпирании автомобиля, после выключения зажигания (при условии, что габаритные фонари горели в течение последних 30 секунд), или если открывается одна из дверей или багажник. Плафон гаснет примерно через 20 секунд после закрывания дверей и багажника или сразу после включения зажигания.

После окончания поездки плафоны освещения салона постепенно гаснут, полностью выключаясь при запирании автомобиля или после закрывания всех дверей и багажника.

Примечание: *Если какая-то дверь остается открытой, эти плафоны автоматически гаснут через 16 минут для предотвращения разрядки аккумулторной батареи.*

Для включения или выключения плафона вручную кратковременно нажмите выключатель (1).

Для отключения функции автоматического освещения (например, при открывании двери) нажмите выключатель (1) и удерживайте в течение трех секунд. Для включения функции автоматического освещения повторите данную операцию.

Функция обнаружения автомобиля

Если на пути к автомобилю вы нажмете кнопку запирания на пульте дистанционного управления, освещение салона включится на восемь секунд, облегчая обнаружение вашего автомобиля на автостоянке среди множества других автомобилей.

Управление местным освещением

Для включения или выключения нажмите соответствующий выключатель плафона местного освещения (2). Если какой-то плафон местного освещения остается включенным, он гаснет через 16 минут для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

ПОДСВЕТКА В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

Когда главный выключатель наружного освещения находится в положении габаритных фонарей или фар, освещение салона включается с минимальной яркостью за счет использования светодиодов (3) в сочетании с дополнительными фонарями на дверях и ручках дверей. Яркость подсветки выбирается регулятором подсветки панели приборов. См. раздел **Регулировка подсветки панели приборов**, стр. 116.

Освещение с минимальной яркостью обеспечивает слабую подсветку салона во врем движения автомобиля, не влияя на обзор при вождении в темное время суток.

ПОДСВЕТКА ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА

Подсветка загорается автоматически при открывании нижнего перчаточного ящика и гаснет при его закрывании. Если перчаточный ящик остается открытым, подсветка автоматически гаснет через 16 минут для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

ПЛАФОНЫ ПОДСВЕТКИ ВЫХОДА/НАРУЖНОЙ ПОДСВЕТКИ

Плафоны, установленные снизу корпусов наружных зеркал, загораются на 20 секунд, когда автомобиль не заперт. Эти плафоны загораются при подходе к автомобилю.

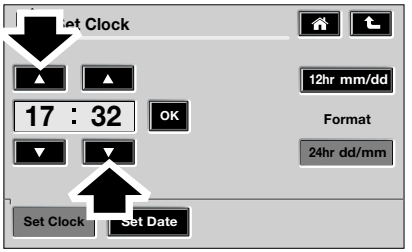
ЧАСЫ

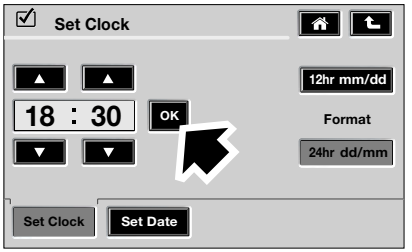
Установка времени



LAN1119 ENG

Для установки времени на дисплее войдите в меню настроек системы и нажмите на сенсорном экране значок часов.







LAN0457ENG

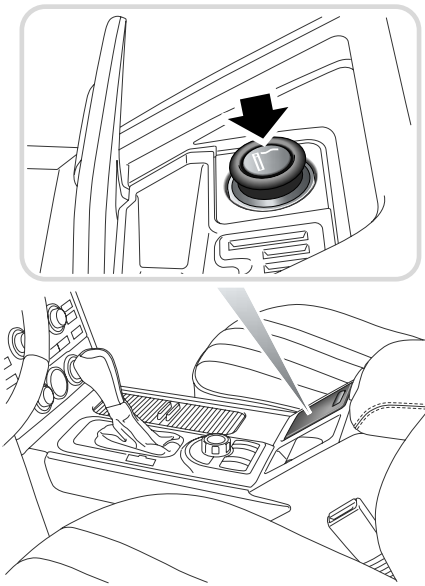
Кнопками прокрутки вверх или вниз установите время и нажмите кнопку **OK**.

Использование часов

Индикация аналоговых часов светится постоянно, ее яркость автоматически уменьшается для обзора в темное время суток, когда загораются габаритные фонари. Яркость подсветки выбирается регулятором подсветки панели приборов.
См. раздел **Регулировка подсветки панели приборов**, стр. 116.

Примечание: *Для переключения индикации цифровых часов между 12 и 24-часовым форматом (например, для таймера обогревателя) нужно нажать соответствующую кнопку справа от индикации часов.*

ПРИКУРИВАТЕЛЬ



LAN0458G

Для доступа к прикуривателю нужно открыть крышку пепельницы, нажав на ее верхний край. При включенном выключателе стартера нажмите на прикуриватель (показан стрелкой) для его нагрева. При нагреве до нужной температуры он частично выдвигается и может извлекаться для использования.

- Держите прикуриватель только за ручку.
- Не вставляйте в гнездо прикуривателя устройства, не разрешенные компанией Land Rover.

Примечание: *При выключении зажигания электропитание гнезда прикуривателя не прерывается. Если на припаркованном автомобиле в гнезде останется какое-то устройство, может произойти разрядка аккумуляторной батареи.*

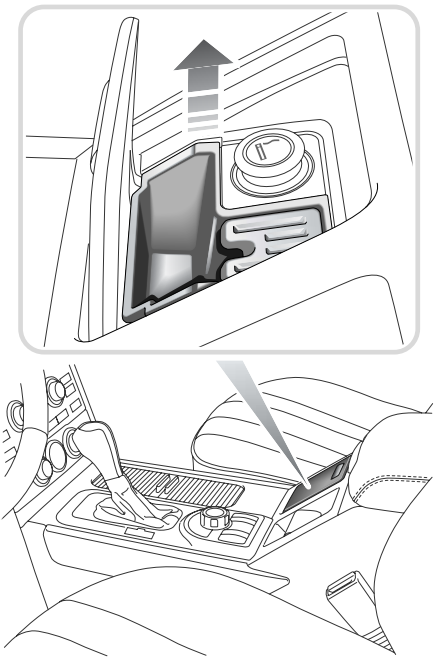
ПЕПЕЛЬНИЦЫ

ВНИМАНИЕ

Не используйте пепельницы для бумажных отходов и прочих легковоспламеняющихся материалов. Это может вызвать пожар и привести к гибели или тяжелым травмам.

Передние

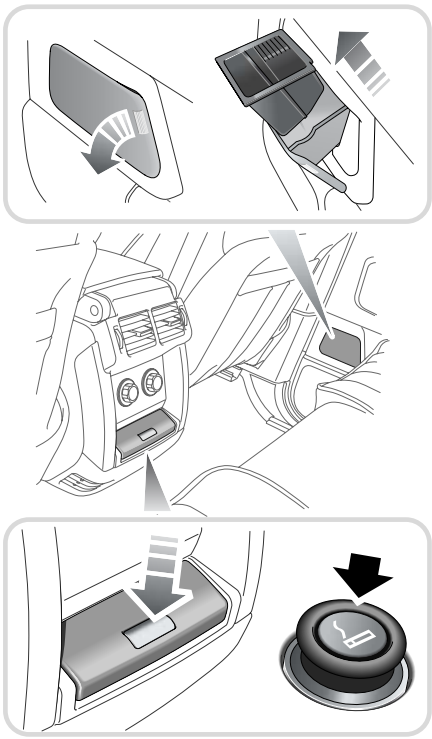
Пепельница открывается нажатием на верхний край крышки.



LAN0459G

Чтобы извлечь пепельницу для опорожнения или очистки, поднимите ее вверх.

Задние

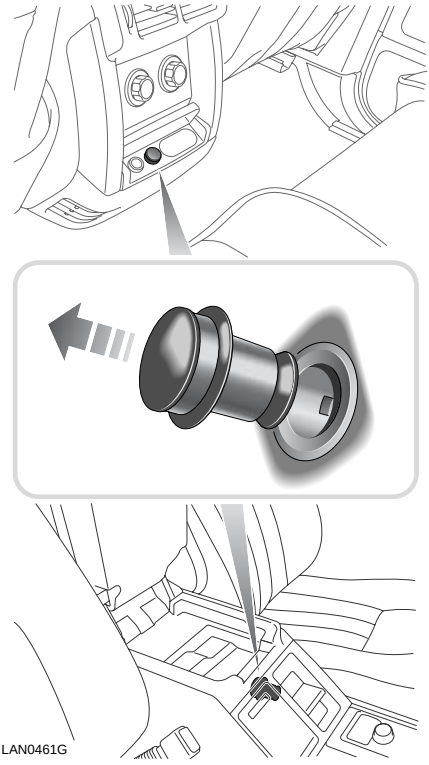


LAN1537

Задние пепельницы встроены в задние двери. Чтобы открыть пепельницу, потяните за место, показанное стрелкой. Чтобы извлечь пепельницу для опорожнения, откройте ее и потяните вверх внутренний отсек.

Задний прикуриватель установлен в задней части вещевого ящика, расположенного между передними сиденьями. Для доступа к прикуривателю нужно нажать на задний край крышки. Использование заднего прикуривателя аналогично переднему.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РОЗЕТКИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ



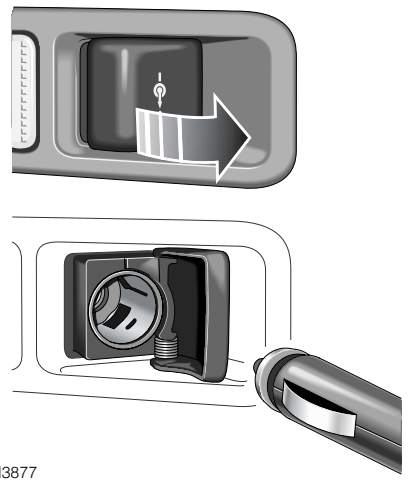
LAN0461G

Гнезда для подключения дополнительного оборудования в салоне

Одно гнездо для подключения дополнительного оборудования установлено в вещевом ящике, расположенном между передними сиденьями.

Другое гнездо для подключения дополнительного оборудования установлено в задней части вещевого ящика, рядом с задним прикуривателем. Для доступа к гнезду нужно нажать на задний край крышки.

Примечание: *Для использования гнезда для подключения дополнительного оборудования нужно снять заглушку, как показано на рисунке.*



Гнездо для подключения дополнительного оборудования в багажном отделении

Третье гнездо для подключения дополнительного оборудования расположено на правой панели багажного отделения.

Использование гнезд для подключения дополнительного оборудования

Гнезда для подключения дополнительного оборудования разрешается использовать для устройств, сертифицированных компанией Land Rover, с максимальной потребляемой мощностью 180 Вт.

При продолжительном использовании электроприборов всегда запускайте двигатель для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

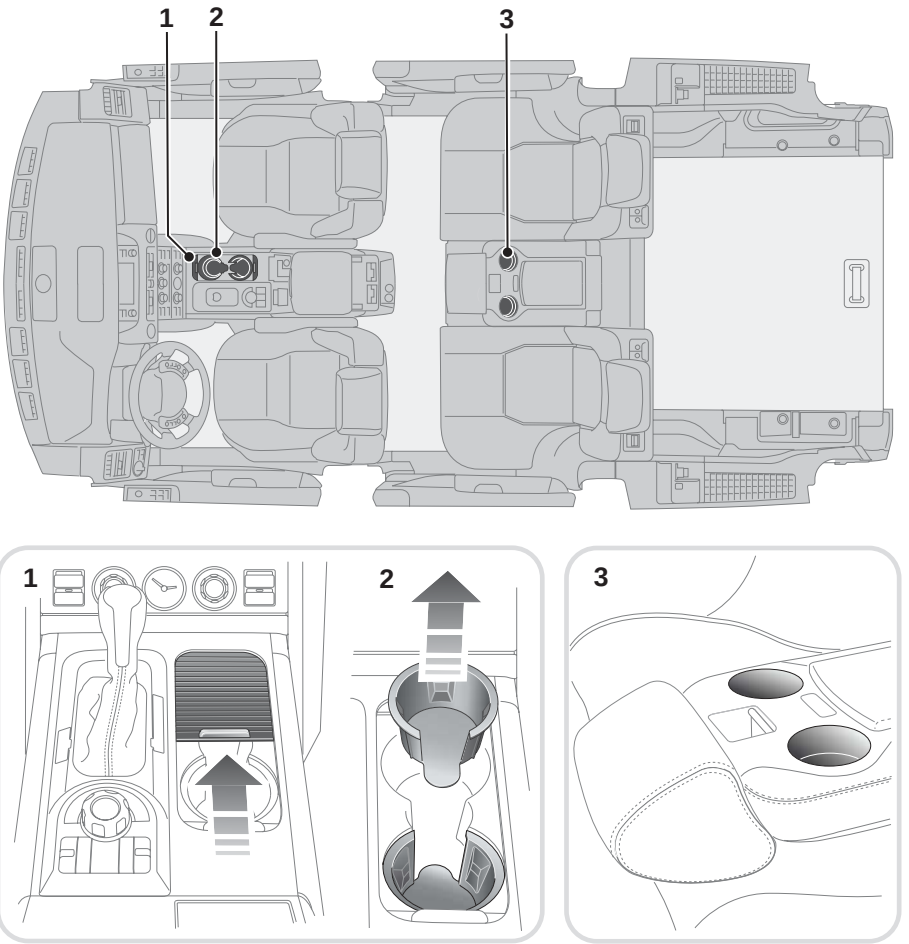
Когда гнезда для подключения дополнительного оборудования не используются, обязательно вставляйте заглушки, чтобы предотвратить попадание в гнезда грязи и пыли.

Примечание: *При выключении зажигания подача напряжения на гнезда для подключения дополнительного оборудования не прерывается. Если при выключенном двигателе дополнительное оборудование останется подключенным, может произойти разрядка аккумуляторной батареи и двигатель не запустится.*

Предостережение: В гнезда для подключения дополнительного оборудования можно вставлять только дополнительное оборудование, сертифицированное компанией Land Rover. Использование любых других устройств может вызвать повреждение системы электрооборудования автомобиля. В случае сомнений обратитесь к дилеру.

Использование дополнительного оборудования в течение длительного периода должно осуществляться при работающем двигателе. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

ПОДСТАКАННИКИ



LAN1649

Передние

1. Для доступа к передним подстаканникам нужно открыть крышку на роликах.
2. Чтобы вставить емкость большего диаметра, выньте из подстаканника внутренний стакан.

Задние

3. Для доступа к задним подстаканникам нужно сложить подлокотник.

ВНИМАНИЕ

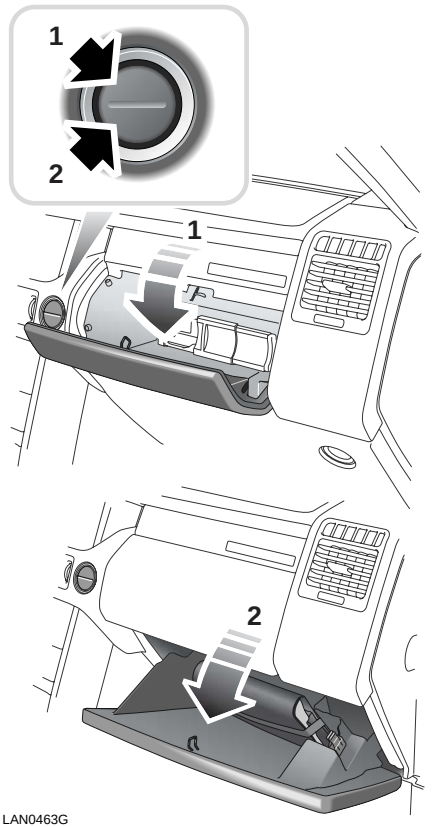
Не пейте и не используйте подставки для напитков во время управления автомобилем. Это может отвлечь внимание и в результате привести к потере управления.

Не вставляйте в подстаканники ничего, кроме подходящих емкостей для напитков. В случае столкновения или резкого маневра такие предметы могут вылететь и привести к травмам водителя и пассажиров.

Подстаканники и подставки для бутылок должны использоваться только для мягких емкостей. Твердые емкости (банки, металлические, керамические, из твердого пластика и т.д.) могут стать причиной тяжелых травм или гибели в случае аварии, резкого торможения или маневра.

Не перевозите открытые емкости с напитками. Горячие жидкости могут стать причиной тяжелых травм в случае проливания, а также могут нанести ущерб автомобилю.

ПЕРЧАТОЧНЫЕ ЯЩИКИ



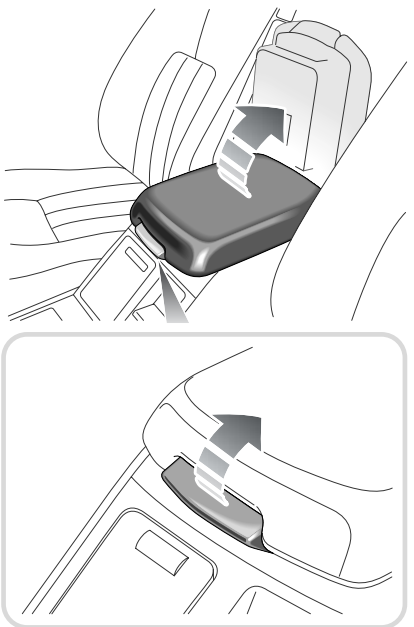
LAN0463G

Чтобы открыть верхний перчаточный ящик, нужно нажать на верхнюю часть кнопки отпирания (1).

Чтобы открыть нижний перчаточный ящик, нужно нажать на нижнюю часть кнопки отпирания (2).

В целях безопасности перчаточные ящики запираются автоматически при запирании автомобиля.

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

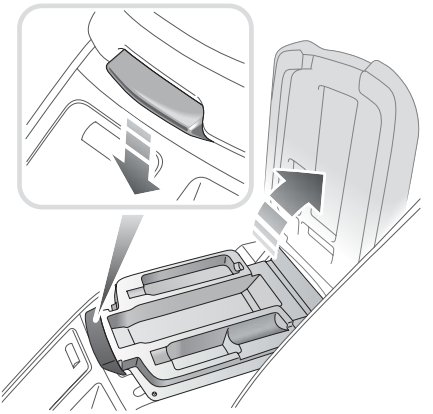


LAN0549G

ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что предметы в автомобиле размещены в надежных местах и не могут перемещаться. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.

Для доступа к основному вещему ящику нужно поднть защелку, расположенную спереди крышки ящика.



LAN1637

Для доступа к лотку для мелких предметов нужно нажать на защелку и поднять основную крышку вещевого ящика.

ЗАДНИЙ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

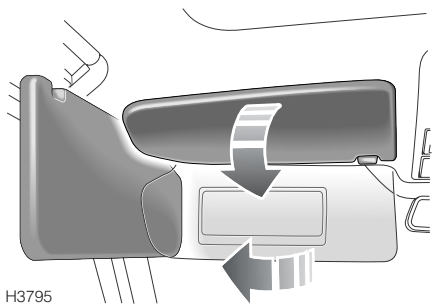


LAN1213

Для доступа к заднему вещевому ящику нужно сложить подлокотник.

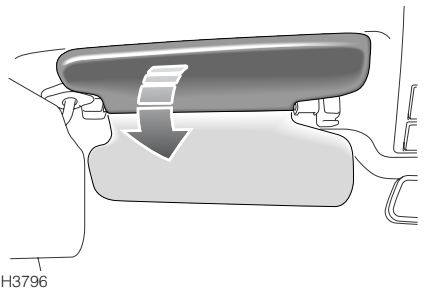
Для доступа к лоткам для мелких предметов нужно нажать кнопку, чтобы отпереть крышку вещевого ящика.

ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЙ КОЗЫРЕК


H3795

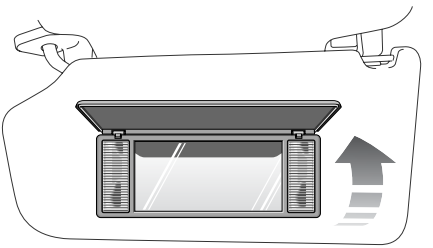
Для защиты от яркого солнечного света со стороны ветрового стекла можно опустить противосолнечный козырек. При необходимости противосолнечный козырек можно повернуть к боковому окну для защиты от яркого солнечного света сбоку автомобиля.

Двойной противосолнечный козырек


H3796

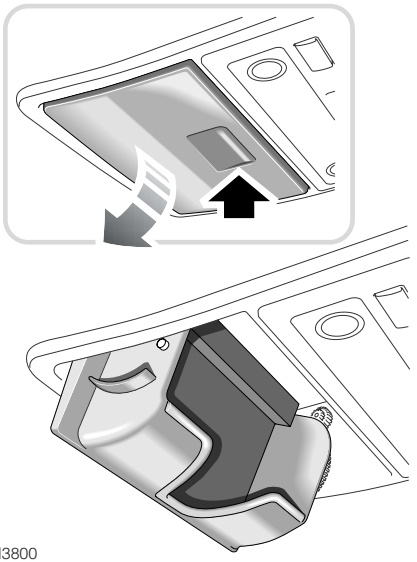
Если установлен дополнительный двойной противосолнечный козырек, в нем под основным козырьком расположен второй козырек, который можно использовать по необходимости.

ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКОГО ЗЕРКАЛА НА ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ КОЗЫРЬКЕ


H3797

Для включения подсветки косметического зеркала нужно опустить противосолнечный козырек и поднять крышку на зеркале.
При закрывании крышки подсветка гаснет. Если крышка остается открытой, подсветка автоматически гаснет через 16 минут для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

ДЕРЖАТЕЛЬ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ

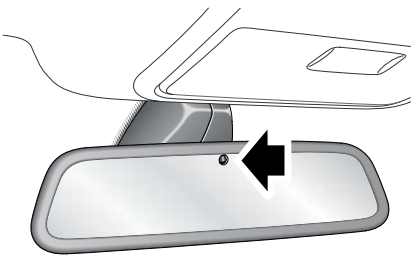


H3800

Чтобы открыть держатель, нажмите на него в месте, указанном стрелкой на рисунке.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

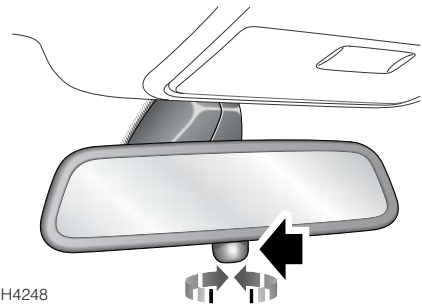
Зеркало с автоматическим наклоном



H6478L

Автоматическое зеркало заднего вида оснащено функцией автоматического наклона, которая работает, когда выключатель стартера находится во втором положении. Если на датчик освещенности (показан стрелкой) подается напряжение, оно бнаруживает избыточную освещенность и обеспечивает автоматический наклон зеркала, чтобы фары идущих сзади автомобилей в темное время суток не слепили водителя.

Зеркало с ручным наклоном



H4248

Чтобы фары идущих сзади автомобилей в темное время суток не слепили водителя, поверните красный рассеиватель (показан стрелкой) индикатора противоугонной системы по часовой стрелке на четверть оборота. Чтобы вернуть зеркало в положение нормального отражения, поверните рассеиватель против часовой стрелки на четверть оборота.

ПЕРЕДАТЧИК HOMELINK®

Универсальный передатчик Land Rover HomeLink® встроен в нижнюю часть зеркала заднего вида. Это очень удобный способ заменить целых три ручных пульта управления одним встроенным устройством. Эта инновационная система способна запоминать радиочастотные коды большинства существующих пультов управления гаражными и обычными воротами. А при использовании вместе с имеющимся пакетом дополнительного оборудования передатчик HomeLink® можно использовать для управления освещением дома или офиса, а также охранными системами. Для повышения надежности передатчика HomeLink® его питание осуществляется от аккумуляторной батареи автомобиля и зарядного устройства.

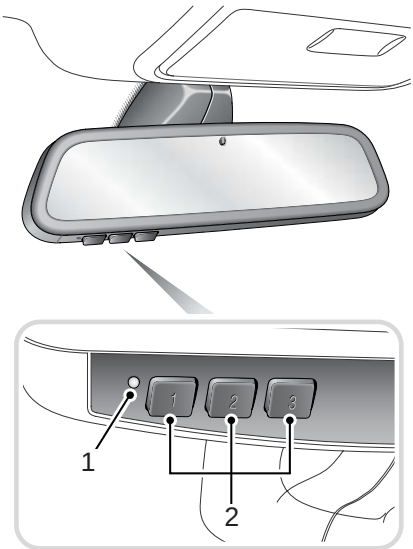
HomeLink® является зарегистрированным товарным знаком компании Johnson Controls, Inc. (Милуоки, штат Висконсин).

Меры предосторожности

При программировании передатчика HomeLink® вы будете активировать приводы ворот или двери гаража. Во избежание травм или повреждения имущества следите, чтобы поблизости от дверей/ворот не было людей или каких-либо предметов.

ВНИМАНИЕ

Не используйте передатчик HomeLink® для управления гаражной дверью, которая не оснащена функциями аварийного останова и реверса. Система управления гаражными воротами, неспособна определить наличие помех перед закрывающимися створками, автоматически остановить ворота и вернуть их в исходное положение, не соответствует современным нормам безопасности. Использование системы управления гаражными воротами, не имеющей указанных функций, увеличивает риск причинения тяжелых травм и представляет угрозу для жизни.



H6480N

1. Индикатор состояния – красный
2. Кнопки каналов

Перед началом программирования передатчика HomeLink®

Предостережение: Если в ходе программирования двери или ворот потребуется неоднократно нажимать кнопки на оригинальном ручном радиопульте, предварительно отсоедините источник питания электропривода для предотвращения выхода электромотора из строя.

Чтобы выполнить процедуру с максимальной эффективностью, перед началом программирования HomeLink® вставьте в оригинальный радиопульт новую батарею.
Если приемник устройства открытия двери/ворот оснащен антенной, убедитесь, что она направлена строго вниз.

Программирование

1. Поверните выключатель стартера во второе положение.
2. Если вы уже запрограммировали передатчик HomeLink®, перейдите к пункту 3, если нет – нажмите две внешние кнопки на передатчике HomeLink®, чтобы красный индикатор (1) начал мигать (примерно в течение 20 секунд). Отпустите обе кнопки.

   Это включает передатчик HomeLink® и стирает предыдущие настройки всех трех каналов.

   ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять этот шаг во время программирования дополнительных ручных передатчиков.
3. Решите, какой из трех каналов запрограммировать.
4. Поместите излучающую сторону оригинального ручного радиопульта на расстоянии 50 – 150 мм (2 – 6 дюйма) от кнопок передатчика HomeLink®, чтобы видеть красный индикатор состояния (1).

5. Одной рукой нажмите кнопку на ручном радиопульте, а второй – нужную кнопку на передатчике HomeLink®. Выполняя пункт 6, продолжайте удерживать обе кнопки нажатыми.
6. Удерживайте нажатыми обе кнопки, пока красный индикатор на передатчике HomeLink® не начнет мигать, сначала медленно, затем быстро (это может занять до одной минуты). Это свидетельствует об успешном вводе в память передатчика HomeLink® нового частотного сигнала. Когда мигание ускорится, отпустите обе кнопки.
7. Поверните выключатель стартера в выключенное положение.

Если после нескольких попыток вам не удалось ввести в память передатчика HomeLink® сигнал оригинального ручного радиопульта, убедитесь, что рабочая частота устройства разрешена для использования в вашей стране. В конце этого приложения приведена таблица разрешенных частот.

Если проблема не устранена после проверки частот, обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover, либо на сайт **www.eurohomelink.com**.

Использование передатчика Land Rover HomeLink®

После программирования передатчик HomeLink® можно использовать вместо оригинального ручного радиопульта. Для подачи команды нажмите соответствующую кнопку на передатчике HomeLink®. При передаче сигнала загорается красный индикатор (1).

Примечание: *Если ручной радиопульт запрограммировал передатчик HomeLink®, но гаражные ворота не открываются, причем ворота произведены после 1995 года, это означает, что система управления гаражными воротами может быть защищена кодом или имеет плавающий код.*

Система с плавающим кодом меняет код системы управления гаражными воротами при каждом открывании или закрывании ворот.

Чтобы проверить наличие одной из таких функций, нажмите кнопку на запрограммированном передатчике HomeLink®. Если красный индикатор на передатчике HomeLink® быстро мигает в течение 1 – 2 секунд, затем начинает гореть непрерывно, это означает, что радиопульт гаражных ворот имеет плавающий код.

Программирование системы с плавающим кодом

Чтобы обучить передатчик HomeLink® управлению системой с плавающим кодом:

1. Поверните выключатель стартера во второе положение.
2. Запрограммируйте передатчик HomeLink® с ручного радиопульта, как описано выше.
3. Снимите крышку приемника системы управления гаражными воротами (приемник должен находиться рядом с электромотором гаражных ворот).
4. Найдите кнопку обучения на приемнике системы управления гаражными воротами. Точное местоположение и цвет кнопки зависит от марки системы управления гаражными воротами.
5. Нажмите и отпустите кнопку обучения на приемнике системы управления гаражными воротами, и в течение 30 секунд начните выполнение следующего шага.
6. Вернитесь к расположенному в автомобиле передатчику HomeLink®, нажмите программируемую кнопку, и через две секунды отпустите ее.
7. Повторите пункт **6** три раза для завершения процедуры.

Теперь передатчик HomeLink® должен открывать гаражные ворота.

Очистка каналов

Чтобы очистить все три запрограммированных канала, нажмите и удерживайте две внешних кнопки, пока красный индикатор не начнет мигать, затем отпустите обе кнопки.

Все содержимое памяти передатчика HomeLink® удалено. Очищать каналы по одному невозможно.

Перепрограммирование одной кнопки

Чтобы запрограммировать устройство на работу с передатчиком HomeLink®, используя заданную ранее кнопку:

1. Поверните выключатель стартера во второе положение.
2. Нажмите и удерживайте нужную кнопку. НЕ отпускайте кнопку до завершения пункта **5**.
3. Когда индикатор начнет медленно мигать (через 20 секунд), поместите оригинальный ручной радиопульт на расстоянии 50 – 150 мм (2 – 6 дюйма) от поверхности передатчика HomeLink®.
4. Нажмите и удерживайте кнопку ручного радиопульта. Индикатор HomeLink® начнет мигать, сначала медленно, затем быстро.
5. Отпустите кнопки, когда индикатор начнет быстро мигать.

Примечание: *Сохраните оригинальный радиопульт для программирования в дальнейшем (например, в случае приобретения нового автомобиля).*

При продаже своего автомобиля очистите все персональные каналы передатчика HomeLink®.

Дополнительное оборудование и помощь

Дополнительное оборудование для передатчика HomeLink® можно приобрести у производителя устройства. Если вам нужна дополнительная информация, или вы хотите приобрести дополнительное оборудование, например, системы домашнего освещения или охранные системы, управление которых осуществляется с передатчика HomeLink®, позвоните по бесплатному телефонному номеру из любой европейской страны: 0 0800 0466 354 65. При звонке с территории Германии первый ноль набирать не нужно. Если дозвониться по этому номеру не удается, наберите 0049 6838 907227.

Можно также обратиться по адресу электронной почты info@eurohomelink.com.

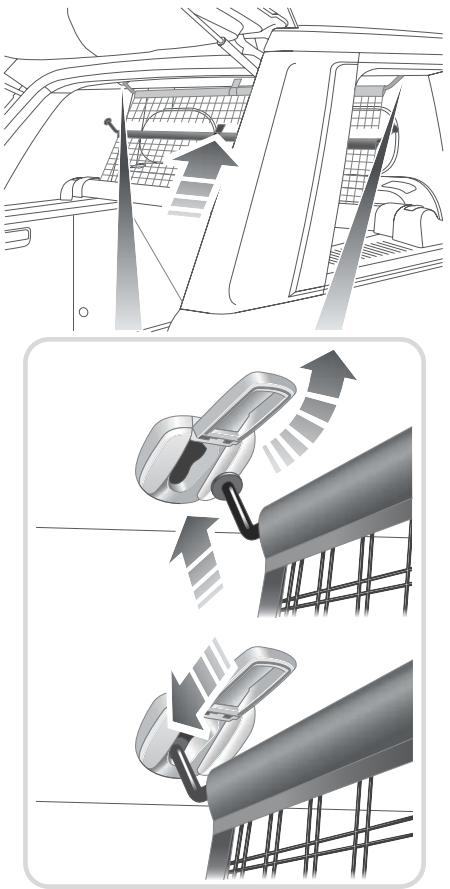
Номера и даты выдачи сертификатов радиопульта EuroHomeLink

Страна	Частоты	Номер/дата сертификата
Австралия	30, 40, 433 МГц	27NOV2002
Австрия	27, 40, 433, 868 МГц	GZ104569-ZB/98
Андорра	27, 30, 40, 433, 868 МГц	16SEP2003
Бельгия	27, 40, 433, 868 МГц	RTT/D/X2064
Великобритания	27,40,418,433, 868 МГц	RTTE 20754/0087847
Венгрия	27, 40, 433, 868 МГц	BB-5793-1/2000
Германия	27, 40, 433, 868 МГц	D800038K
Гибралтар	27,40,418,433, 868 МГц	RTTE 20754/0087847
Греция	27, 40, 433, 868 МГц	JCI 05JUL2000 RTTE
Дания	27, 40, 433, 868 МГц	98.3142-266
Иордания	27, 30, 40, 433, 868 МГц	TRC/LPD/2002/20
Ирландия	27, 40, 433, 868 МГц	TRA 24/5/109/5
Исландия	27, 40, 433, 868 МГц	IS-3418-00

Страна	Частоты	Номер/дата сертификата
Испания	27, 40, 433, 868 МГц	0416 00
Италия	27, 30, 40, 433, 868 МГц	DGPGF/4/341032/TB 0002573
Кипр	27, 40, 433, 868 МГц	MCW129/95 12/2000
Кувейт	27, 30, 40, 418, 433, 868 МГц	14JAN2002
Латвия	27, 40, 433, 868 МГц	(27.4)-1B-2269
Литва	27, 40, 433, 868 МГц	УТОЧНЯЕТСЯ
Люксембург	27, 40, 433, 868 МГц	L2433/10510-03J
Мальта	27, 40, 433, 868 МГц	WT/122/98
Мартиника (Доминик. Респ.)	27, 40, 433, 868 МГц	97619 RD
Монако	27,30,40,433, 868 МГц	PC/cp-Cl.T55-03/04672
Нидерланды	27, 40, 433, 868 МГц	NL99030970
Новая Зеландия	27, 30, 40, 433 МГц	02DEC2002
Норвегия	40, 433, 868 МГц	NO20000026
ОАЭ	433 МГц	K8133510-CC
Польша	27, 40, 433, 868 МГц	URT-GP-CLBT-431-66/2002/C
Португалия	27, 40, 433, 868 МГц	JCI 03JUL2000 RTTE
Реюньон (Доминик. Респ.)	27, 40, 433, 868 МГц	97619 RD
Россия	433 МГц	РОСС DE.MJ05.H00016
Саудовская Аравия	27, 40, 418, 433 МГц	SAP20554184
Словакия	27, 40, 433, 868 МГц	R 267 2001 N
Словения	27, 40, 433, 868 МГц	500-11/2004-146
Турция	27, 40, 433 МГц	0425/TGM-TR/JOCO-EURO
Финлндия	27, 40, 433, 868 МГц	FI98080106
Франция	27,30,40,433, 868 МГц	97619 RD
Хорватия	27, 40, 433, 868 МГц	SRD-156/03
Чешская республика	27, 40, 433, 868 МГц	CTU 2000 3 R 1194
Чили	40, 433 МГц	12DEC2001
Швейцария/ Лихтенштейн	27, 40, 433, 868 МГц	BAKOM 98.0746.K.P
Швеция	40, 433, 868 МГц	Ue990195
Эстония	27, 40, 433, 868 МГц	5-4796/04_1_2
ЮАР	27, 40, 433 МГц	TA 598/2002

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ СЕТКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

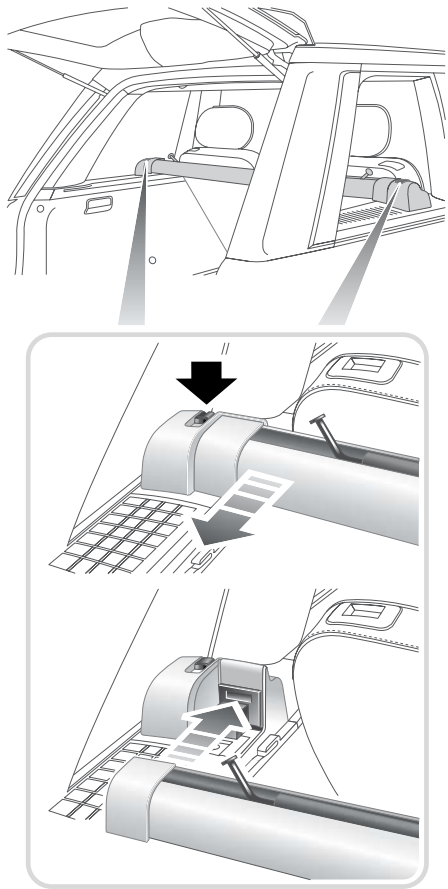
Предохранительная сетка багажного отделения служит для предотвращения выбрасывания в салон незакрепленного багажа в случае столкновения или резкого маневра.



H4045

Для использования сетки откройте крышки креплений, расположенные на обивке крыши (см. рисунок на врезке), и протяните сетку к крыше. Вставьте фиксаторы (показаны стрелкой) в пазы крепления.

Снятие модуля предохранительной сетки



H4044

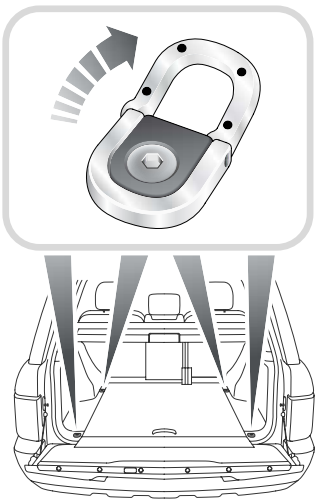
Чтобы убрать модуль предохранительной сетки из установочного положения за задние сиденья, нажмите защелки на модуле.

Чтобы установить модуль предохранительной сетки на место, сильно нажмите на нее, разместив в установочном положении.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА

ВНИМАНИЕ

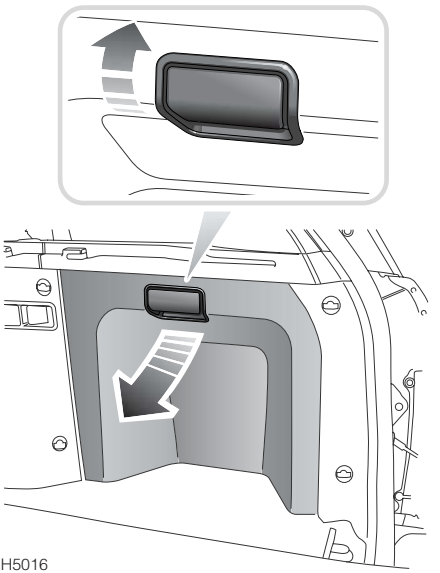
Не перевозите незакрепленным оборудование, багаж и инструменты – в случае столкновения, резкого маневра или в условиях бездорожья их перемещение может привести к травмам



H4185

На заднем полу багажного отделения предусмотрены четыре точки крепления, помогающие надежно закрепить крупные предметы багажа. Land Rover поставляет широкий спектр сертифицированных устройств крепления багажа.

ЛЮЧОК ДОСТУПА В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



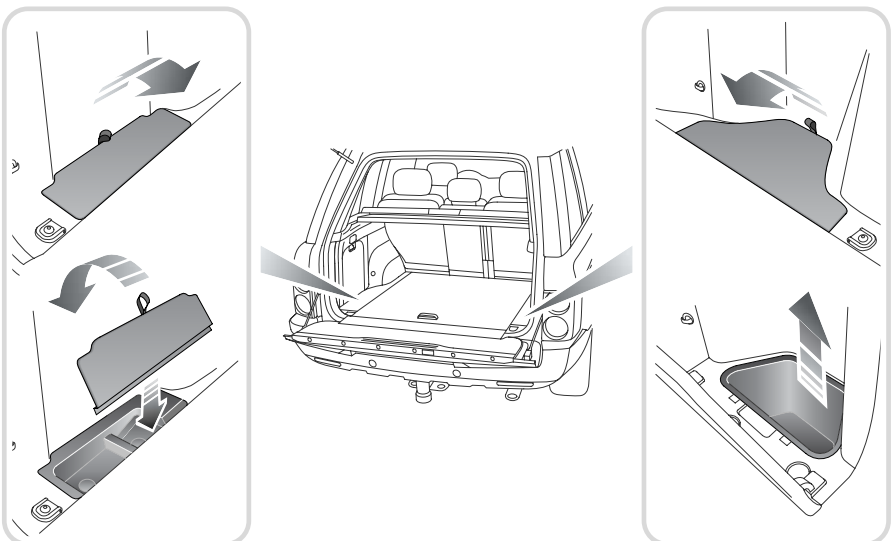
H5016

Лючок доступа расположен с правой стороны задней части багажного отделения и обеспечивает доступ к знаку аварийной остановки, блоку предохранителей в задней части багажного отделения и механизму аварийного отпирания лючка топливоналивной горловины.

Поднимите защелку (верхний рисунок) и потяните лючок в сторону от боковины кузова автомобиля.

Перед поездкой убедитесь, что лючок правильно и надежно установлен на место.

МЕСТА ДЛЯ УКЛАДКИ ВЕЩЕЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



H4232

Потайной лоток для мелких предметов

Потайной лоток с крышкой для хранения мелких предметов расположен с левой стороны багажного отделения. Чтобы открыть крышку лотка, нужно потянуть за язычок.

При установке нужно сначала вставить правый край крышки.

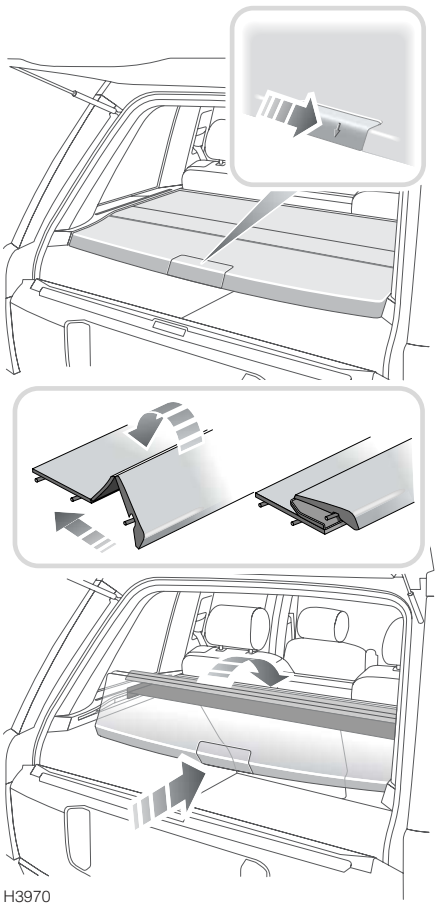
Съемный вещевой ящик

Съемный вещевой ящик расположен с правой стороны багажного отделения под панелью пола. Чтобы открыть крышку ящика, нужно потянуть за язычок. Для извлечения ящик нужно вытянуть.

Примечание: *На автомобилях со съемным тягово-сцепным устройством отсутствует съемный вещевой ящик, вместо него предусмотрен отсек для размещения тягово-сцепного устройства.*

ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Использование полки багажного отделения



H3970

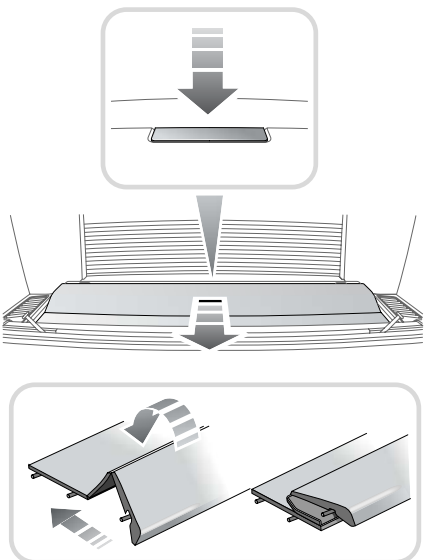
Сильно нажмите вниз и вверх по центру заднего края полки (как показано стрелкой на верхнем рисунке), затем поднимите ее и сложите вперед.

ВНИМАНИЕ

Не перевозите незакрепленные предметы багажа на полке багажного отделения – они могут препятствовать обзору и представлять опасность при резком торможении или столкновении.

Все оборудование, багаж и инструменты, перевозимые в багажном отделении, следует закреплять для уменьшения риска травмирования водителя и пассажиров в случае столкновения или резкого маневра.

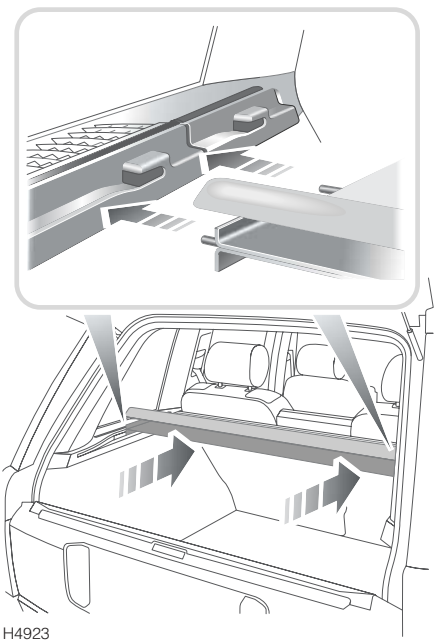
Складывание полки багажного отделения изнутри автомобиля



H4051

Если нужно сложить полку багажного отделения изнутри автомобиля (например, для доступа к рычагу аварийного отпирания двери багажника), снимите задние подголовники, чтобы облегчить доступ в багажное отделение. Со стороны задних сидений сильно нажмите вниз по центру заднего края полки (см. верхний рисунок), одновременно потянув полку к задним сиденьям. Полка сложится, как показано на нижнем рисунке.

Установка полки багажного отделения

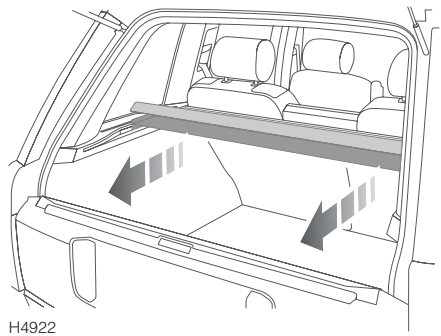


H4923

Поместите полку багажного отделения на место так, чтобы два установочных штифта с каждой стороны опирались на направляющие непосредственно сзади гнезд.

Сильно нажмите вперед, чтобы штифты вошли в гнезда и зафиксировались.

Снятие полки багажного отделения



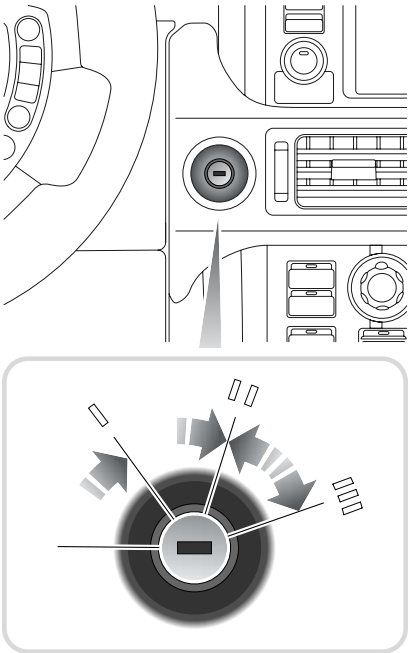
H4922

Сложив полку багажного отделения, потяните всю сборку назад, чтобы освободить установочные штифты, и аккуратно извлеките полку из автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Запрещается оставлять багажную полку в салоне незакрепленной.

ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



LAN0464G

Если автомобиль оборудован замком рулевой колонки, замок совмещен с в выключателем стартера и расположен как показано на рисунке.

Разблокировка рулевой колонки

Вставьте ключ в выключатель стартера.

Блокировка рулевой колонки

Извлеките ключ из выключателя стартера.

Примечание: *Перед извлечением ключа стартера селектор передач должен быть установлен в положение* ***P*** *(Стоянка).*

ВНИМАНИЕ

При заблокированной рулевой колонке управлять автомобилем невозможно. Не извлекайте ключ во время движения.

Примечание: *Извлеченный ключ не следует держать в непосредственной близости от выключателя стартера. В противном случае блокировка рулевой колонки может работать непрерывно, разряжая аккумуляторную батарею автомобиля.*

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТАРТЕРА

Для управления замком рулевой колонки, электроцепью и электромотором стартера предусмотрены следующие положения выключателя стартера:

Положение «Выкл.»

- Блокировка рулевой колонки (если ключ извлечен).
- Большинство цепей освещения задействовано, в том числе: боковое освещение, фары и аварийная сигнализация.
- При открытой двери водителя переключатели положения сидений и устройства памяти сидений функционируют.

Положение I

- Рулевая колонка не замкнута.
- Рулевое колесо устанавливается в заданное рабочее положение.
- Можно пользоваться часами, аудиосистемой и прикуривателем.

Положение II

- Работают все приборы, сигнализаторы неисправности и электрические цепи.

Положение III

- Запуск цикла стартера. Обратите внимание на то, что во время проворачивания коленчатого вала двигателя при запуске работа электроцепей, включающихся поворотом ключа в положение I, временно прерывается.

Примечание: *Перед запуском двигателя селектор коробки передач должен находиться в положении* ***P*** *(Стоянка) или* ***N*** *(Нейтраль).*

ЗАПУСК – Бензиновые модели

ВНИМАНИЕ

⚠ **Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.**

Перед запуском двигателя и началом движения ознакомьтесь с мерами предосторожности, изложенными в разделе **КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР**, стр. 188.

В частности, необходимо помнить: если двигатель не запускается, длительная работа стартера может привести к повреждению каталитического нейтрализатора несгоревшим топливом.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен и установите селектор передач в положение **P** или **N**.
2. Отключите все ненужное электрооборудование.
3. Установите выключатель стартера в положение II, затем в положение III для запуска стартера. При запуске не нажимайте педаль акселератора, отпустите ключ сразу, как только начнет проворачиваться коленчатый вал (вращение продолжится автоматически, пока двигатель не запустится).

Если двигатель глохнет или не запускается, то перед попыткой повторного запуска вновь поверните выключатель стартера в положение I; если выключатель стартера находится в положении II, двигатель не запустится.

Предостережение: Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

Примечание: *Когда двигатель заработает, предупреждающие индикаторы заряда аккумуляторной батареи и давления масла должны погаснуть.*

Холодный климат

В очень холодном климате сигнализатор давления масла может начинать работу с задержкой в несколько секунд. Время прокрутки двигателя также возрастает. При температуре –25°C (–13°F) для запуска двигателя стартеру может потребоваться непрерывная работа в течение 30 секунд. В таких случаях для наиболее эффективной работы аккумуляторной батареи отключите все ненужное электрооборудование.

После запуска

Перед перемещением рычага селектора коробки передач из положения **N** (Нейтраль) или **P** (Стоянка) убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен, педаль тормоза – нажата, а педаль акселератора – не нажата, в противном случае автомобиль может начать движение сразу после установки селектора в одно из положений для движения – **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход). Это особенно важно при холодном двигателе, поскольку холостые обороты будут превышать нормальное значение.

Примечание: *Перед переключением селектора из положения **P** или **N** в положение движения необходимо нажать педаль тормоза.*

ЗАПУСК – Дизельные модели

ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и отравлению.

Перед запуском двигателя и началом движения ознакомьтесь с мерами предосторожности, изложенными в разделе **КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР**, стр. 188.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен и установите селектор передач в положение **P** или **N**.
2. Отключите все ненужное электрооборудование.
3. Вставьте ключ и поверните выключатель стартера в положение II. Дождитесь выключения сигнализатора свечей предпускового подогрева.

   Примечание: *Время ожидания зависит от температуры охлаждающей жидкости (если двигатель горячий, сигнализатор свечей предпускового подогрева может погаснуть немедленно или не загораться совсем).*
4. Для запуска стартера поверните ключ в положение III. При запуске двигателя не нажимайте педаль акселератора. Отпустите ключ сразу после запуска двигателя.

Если двигатель глохнет или не запускается, то перед попыткой повторного запуска вновь поверните выключатель стартера в положение I; если выключатель стартера находится в положении II, двигатель не запустится.

Предостережение: Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

В умеренном климате не допускайте работы стартера более 10 секунд. Если двигатель не запускается, выключите и подождите 10 секунд перед повторным включением стартера.

Примечание: *Продолжительная работа стартера приводит не только к разрядке аккумуляторной батареи, но может стать причиной повреждения стартера.*

Примечание: *Когда двигатель заработает, предупреждающие индикаторы заряда аккумуляторной батареи и давления масла должны погаснуть.*

Предостережение: Обороты двигателя не должны превышать обороты холостого хода до тех пор, пока не погаснет сигнализатор давления масла. Это обеспечивает надлежащую смазку двигателя и подшипников турбокомпрессора перед ездой на скорости.

Аналогично, перед выключением двигателя всегда давайте ему поработать на холостом ходу 10 секунд.

Холодный климат

В очень холодном климате сигнализатор давления масла может начинать работу с задержкой в несколько секунд. Время прокрутки двигателя также возрастает. При температуре –25°C (–13°F) для запуска двигателя электродвигателю стартера может потребоваться непрерывная работа в течение 30 секунд. Для этого отключите все ненужное электрооборудование.

После запуска

Перед перемещением рычага селектора коробки передач из положения **N** (Нейтраль) или **P** (Стоянка) убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен, педаль тормоза – нажата, а педаль акселератора – не нажата, в противном случае автомобиль может начать движение сразу после установки селектора в одно из положений для движения – **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход). Это особенно важно при холодном двигателе, поскольку холостые обороты будут превышать нормальное значение.

Примечание: *Перед переключением селектора из положения **P** или **N** в положение движения необходимо нажать педаль тормоза.*

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДВИЖЕНИЮ

Приборы и предупреждающие сигнализаторы

Перед началом пользования автомобилем важно изучить функции приборов и предупреждающих световых сигнализаторов.
См. раздел **ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ**, стр. 78.

Предостережение: Особенно важное значение имеют красные предупреждающие сигнализаторы, указывающие на наличие какой-либо неисправности.
Если загорается красный сигнализатор, необходимо остановить автомобиль и обратиться за квалифицированной помощью и лишь затем продолжить поездку.

Рулевое управление с усилителем

Примечание: *Работа усилителя зависит от работы двигателя.*
При неработающем двигателе для поворота рулевого колеса требуются более значительные усилия.

Прогрев

В целях экономии топлива рекомендуется немедленно начинать движение, при этом следует помнить, что резкое ускорение или повышенный режим работы двигателя до достижения рабочей температуры может привести к повреждению двигателя.

При холодном двигателе обороты холостого хода превышают нормальное значение. В таких условиях контролировать движение автомобиля следует при помощи тормозной педали, пока двигатель не прогреется и не начнет работать на нормальных оборотах, кроме того, следует более аккуратно выполнять маневры.

Обкатка

От правильной обкатки напрямую зависит надежность и плавность работы автомобиля в течение срока его эксплуатации.

Двигатель, коробка передач, тормоза и шины требуют времени, чтобы адаптироваться к условиям каждодневной работы. В первые 800 км (500 миль) пробега при управлении автомобилем необходимо учитывать процесс обкатки и соблюдать следующие рекомендации:

- Ограничивать максимальную скорость при движении по дороге до 110 км/ч (70 миль/ч) или 3000 об/мин. Трогаться с места при небольшом нажатии на педаль акселератора, а по завершении обкатки увеличивать обороты двигателя постепенно.
- При управлении автомобилем не нажимайте педаль акселератора полностью и не допускайте повышенных нагрузок на двигатель на какой-либо передаче.
- Избегайте резких ускорений и интенсивного торможения, если этого не требуют условия безопасности.

- Помните: для долгосрочной работы и оптимальной производительности необходимо регулярное обслуживание с проверками износа тормозных накладок и их периодической заменой.

Требования к обслуживанию

Автомобили, передвигающиеся в сложных дорожных условиях, в частности по пыли, грязи, влажной земле и автомобили, часто преодолевающие глубокие броды, требуют более частого технического обслуживания. Обратитесь за рекомендациями к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

После преодоления брода в соленой воде или поездки по песчаным местам промойте нижние компоненты кузова и незащищенные панели пресной водой. Это поможет сохранить внешний вид автомобиля и предотвратить снижение эффективности стояночного тормоза.

Топливная экономичность

На расход топлива влияют два основных фактора:

- Содержание автомобиля.
- Стиль вождения автомобиля.

Для оптимального расхода топлива необходимо содержать автомобиль в соответствии с составленным производителем графиком технического обслуживания.

Значительное влияние на расход топлива оказывают такие параметры, как состояние элементов воздушного фильтра, давление в шинах и геометрия колёс. Но наиболее важным является стиль вождения. Следующие условия способствуют улучшению параметров эксплуатации автомобиля:

- Избегайте коротких поездок с частыми остановками, если в этом нет необходимости.
- Избегайте резких ускорений при трогании с места, аккуратно и плавно нажимайте на педаль акселератора.
- Передвигайтесь на пониженных передачах, только когда это необходимо.
- Замедляйте автомобиль плавно, избегая резкого и сильного торможения.
- Заранее прогнозируйте наличие препятствий и соответственно регулируйте скорость движения.
- Для оптимизации расхода топлива и кондиционирования воздуха при кратковременных остановках в процессе движения выбирайте передачу **N** (Нейтраль).
- Выключайте кондиционер, если в нем нет необходимости.

Высота автомобиля

Предостережение: Габаритная высота автомобиля выше, чем высота обычных легковых автомобилей. Не забывайте о высоте своего автомобиля и, проезжая по участкам с ограниченной высотой, всегда проверяйте, достаточно ли там места. Это особенно важно для автомобилей с установленным на крышу багажником или с открытым верхним люком.

Устойчивость автомобиля

ВНИМАНИЕ

Внедорожные автомобили по сравнению с автомобилями других категорий имеют значительно более высокую тенденцию к опрокидыванию. Поскольку такие автомобили предназначены для поездок по бездорожью, они обладают увеличенным дорожным просветом, следовательно, повышенным центром тяжести. Следствием этого является более высокий риск опрокидывания автомобиля. Преимуществом увеличенного дорожного просвета является улучшенный обзор дороги, позволяющий предвидеть сложные ситуации. Другой фактор, повышающий риск опрокидывания – несанкционированные внесения изменений в конструкцию, например, установка несоответствующих колесных шин (см. КОЛЕСА И ШИНЫ, стр. 346), шины увеличенного размера, подъем кузова, не предусмотренные пружины и/или амортизаторы, неправильная загрузка автомобиля и/или буксировка прицепа.

Тем не менее, данные об аварийности на дорогах показывают, что более значимым фактором, чем повышенный центр тяжести, является поведение водителя. Единственным и наиболее эффективным поведением водителя, предотвращающим получение травм и угрозу жизни, является пристегивание ремнями безопасности и использование надлежащих средств защиты детей. В случае опрокидывания риск гибели человека, не пристегнутого ремнем безопасности, значительно выше.

Прочие меры для сокращения риска получения травм и угрозы жизни при ДТП и переворачивании автомобиля:

- Ограничивайте скорость. Никогда не превышайте установленные ограничения скорости, а также снижайте скорость, если этого требуют дорожные, погодные и прочие условия. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом и трезвым расчетом.
- Проходите повороты на приемлемых скоростях, избегая излишнего торможения.
- Управляйте автомобилем осторожно. Заранее осведомляйтесь о дорожных и погодных условиях. Избегайте рискованного поведения на дороге, например, слишком малой дистанции, быстрой смены полосы движения и резких маневров. Не забывайте, что пешеходы и другие водители могут совершать ошибки.

- Предполагайте, что они их будут совершать. Будьте готовы к их ошибкам.
- Избегайте отвлекающих факторов, например, телефонных звонков, чтения, приема пищи, пить, попыток поднять предметы с пола.
- Перед сменой полос движения смотрите в зеркала и пользуйтесь указателями поворота;
- Всегда оставляйте запас пространства на случай неожиданных действий, например, неожиданного торможения.
- Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, в сонном или утомленном состоянии или после принятия медикаментов, которые отрицательно сказываются на способности оценивать ситуацию, притупляют рефлексы и бдительность.

ВНИМАНИЕ

Переворачивание автомобиля часто происходит при попытке водителя вернуть машину на дорогу после схода некоторых или всех колес на край или обочину дороги. Оказавшись в такой ситуации, не производите резких и неожиданных движений рулевым колесом и/или маневров при помощи тормозов с целью возвращения на дорогу. Вместо этого максимально сбросьте скорость и держите колеса в прямолинейном положении, насколько это возможно.

Безопасность при поломке

В случае поломки во время поездки:

- По мере возможности, учитывая меры по обеспечению безопасности дорожного движения и дорожные условия, уберите автомобиль с дороги, желательно на обочину, как можно дальше.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- По возможности, установите аварийный знак или включите мигающий свет оранжевого цвета на соответствующем расстоянии за автомобилем для предупреждения других участников движения о поломке (не забывайте, что в ряде стран это – обязательное требование).
- Эвакуацию пассажиров из автомобиля в безопасную зону производите через двери, противоположные движению, в качестве меры предосторожности от удара другим автомобилем.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Перед поездкой по бездорожью водителю необходимо ознакомиться с работой органов управления автомобилем, особенно переключателя повышенных и пониженных передач, ручного переключения CommandShift и системы контроля при движении под уклон (HDC).

Основная информация и техника вождения на бездорожье приведены в руководстве по управлению автомобилем в услових бездорожья на сайте **http://www.ownerinfo.landrover.com**

Всем, кто собирается водить автомобиль по бездорожью, рекомендуется пройти соответствующий курс обучения. Обучение можно пройти в ближайшем центре повышени квалификации Land Rover. Более подробную информацию можно получить на сайте: **http://www.landroverexperience.com**

Брод

Предостережение: Максимальная рекомендуемая глубина брода составляет 700 мм (27,6 дюймов). Не рекомендуется регулярное преодоление брода с глубиной, больше рекомендуемой.

Если автомобиль на какое-либо время остается неподвижным в воде, уровень которой выше порогов дверей, может произойти значительное повреждение электросистемы.

Во время преодоления брода не выключайте двигатель. В случае остановки двигателя во время преодоления брода немедленно запустите его снова. Если двигатель заглох, как можно быстрее отправьте автомобиль на проверку к дилеру или в технический центр Land Rover.

Если во время преодоления брода вода проникает в воздухозаборник двигателя, немедленно выключите двигатель. Автомобиль необходимо вытащить из воды и отбуксировать к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)

Противосажевый фильтр (DPF) является частью системы снижения токсичности выхлопных газов, устанавливаемой на автомобили Land Rover. Противосажевый фильтр удаляет большую часть вредных углеродных микросфер (сажи) перед их выходом из системы выпуска. Это достигается фильтрацией мелких частиц, которые накапливаются, а затем сгорают и фильтр опустошается.

Регенерация

Предостережение: Процедура регенерации обеспечивает высокую температуру в противосажевом фильтре. Пространство под автомобилем может сильно нагреваться – это нормально и не является признаком неисправности. Однако не следует парковать автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, особенно в сухую погоду. Выделяющегося тепла может быть достаточно для воспламенения находящихся рядом легковоспламеняющихся материалов, таких как трава, бумага и т.д.

В отличие от обычного фильтра, требующего периодическую замену, противосажевый фильтр регенерируется или самоочищается для поддержания эффективности работы. В большинстве случаев процесс регенерации происходит автоматически. Тем не менее, в некоторых неблагоприятных дорожных условиях процесс регенерации должен запускать водитель.

Процедура регенерации

Если на информационной панели появляется сообщение **ФИЛЬТР DPF ПОЛОН** с символом справочника, выполните следующую процедуру.

Примечание: *При выполнении этой процедуры следует соблюдать соответствующие ограничения скорости, нормы и правила. Всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия и управляйте автомобилем, учитывая движение других транспортных средств.*

1. Прогрейте двигатель на ходу до нормальной рабочей температуры. Прогрев двигателя до рабочей температуры не следует выполнять на холостых оборотах.
2. Продолжите движение еще в течение двадцати минут на скорости свыше 80 км/ч (50 миль/ч).
3. При успешной регенерации сигнализатор погаснет (или исчезнет сообщение). В противном случае повторите процесс.

Примечание: *Если после трех попыток запуска регенерации сигнализатор не гаснет (или не исчезает сообщение), обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.*

Сигнализаторы и сообщения

Предостережение: Невыполнение надлежащих действий при включении сигнализатора или появлении сообщения может привести к повреждению двигателя и системы противосажевого фильтра, повышению токсичности отработавших газов и дорогостоящему ремонту.

Если регенерация не производится системой автоматически, например, из-за небольшой продолжительности поездки, водитель оповещается сигнализатором или сообщением.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН

При появлении этого сообщения водитель должен как можно быстрее выполнить процедуру регенерации противосажевого фильтра.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН ОБРАТ. К ДИЛЕРУ

При появлении этого сообщения автомобиль необходимо как можно быстрее доставить к дилеру или в технический центр Land Rover.

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы содержат ядовитые вещества, которые могут привести к потере сознания и даже к летальному исходу.

- **Не вдыхайте выхлопные газы.**
- **Не запускайте и не оставляйте работающим двигатель в закрытых непроветриваемых местах, не выполняйте поездок с открытой дверью багажного отделения.**
- **Не вносите конструктивных изменений в выхлопную систему.**
- **Немедленно устраняйте негерметичность выхлопной системы.**
- **При подозрении на проникновение выхлопных газов в салон автомобиля немедленно примите меры для выявления и устранения неисправности.**

Автомобили Land Rover оборудованы системой снижения токсичности и удаления выхлопных газов в соответствии с многочисленными региональными требованиями.

Во многих странах закон запрещает владельцу автомобиля вносить конструктивные изменения или переделывать оборудование снижения токсичности выхлопных газов, а за внесение конструктивных изменений в такое оборудование или его замену применяются санкции. В таких случах ответственность перед законом несут и владелец автомобиля, и представители ремонтных организаций.

Важно не забывать, что дилеры и технические центры Land Rover имеют все необходимое оборудование для ремонта и технического обслуживания системы снижения токсичности выхлопных газов автомобиля.

Предостережение: Если при работе автомобиля топливо вырабатывается полностью, это может привести к пропуску зажигания. Это может вызвать повреждение системы снижения токсичности отработавших газов.

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

ВНИМАНИЕ

Температура на выходе выхлопной системы может быть очень высокой – не останавливайте автомобиль в местах, где есть легковоспламеняющиеся материалы, например, сухая трава или листья, которые могут соприкоснуться с системой зажигания, в результате чего в сухую погоду может возникнуть пожар.

В выхлопную систему входит каталитический нейтрализатор, который преобразует токсичные выхлопные газы, поступающие из двигателя, в менее вредные газы. Но полностью обезвредить выхлопные газы система не может.

Предостережение: При движении через водное препятствие, если уровень воды находится выше уровня выхлопной трубы, при остановке двигателя может произойти сильное повреждение каталитического нейтрализатора.

Предостережение: Каталитические нейтрализаторы подвержены повреждениям в результате использования ненадлежащего топлива или при пропуске зажигания двигателем. Во избежание таких повреждений важно соблюдать следующие меры предосторожности.

Топливо

Используйте только топливо, рекомендуемое для данного автомобиля. См. раздел **ДВИГАТЕЛИ**, стр. 345.

Запуск двигателя

- Не допускайте работы стартера после нескольких неудачных попыток запуска (несгоревшее топливо может поступить в выхлопную систему, загрязнив каталитический нейтрализатор) и не пытайтесь устранить пропуски зажигания нажатием педали акселератора – обратитесь за квалифицированной помощью.
- При запуске холодного двигателя не начинайте движение, если есть подозрение на пропуски зажигания, и не пытайтесь устранить пропуски зажигания нажатием педали акселератора – обратитесь за квалифицированной помощью.
- Не делайте попыток запустить двигатель с наката или буксируя автомобиль.

Каталитический нейтрализатор

Поездка

- Если появилось подозрение на пропуски зажигания или во время движения недостаточна мощность при условии нормальной рабочей температуры двигателя, допускается медленно продолжить движение (во избежание риска повреждения каталитического нейтрализатора), но необходимо немедленно обратиться к дилеру или в технический центр Land Rover дл получения технической помощи.
- Не допускайте полной выработки топлива (пропуски зажигания могут повредить каталитический нейтрализатор).
- Если в автомобиле сгорает слишком много масла (синий дым из выхлопной трубы), обратитесь за помощью к дилеру или в технический центр, поскольку эффективность катализатора может постепенно снизиться.
- При поездках по пересеченной местности не допускайте сильных ударов о днище автомобиля, это может повредить каталитический нейтрализатор.
- Избегайте перегрузок и повышенных оборотов двигателя.
- Не выключайте двигатель при движении автомобиля на включенной передаче.

Техническое обслуживание автомобиля

- Очень важно не допускать к регулировкам двигателя неквалифицированных лиц и проводить регулярное техническое обслуживание у дилера или в техническом центре Land Rover.
- Не допускайте работы двигателя со снятой свечой зажигания или снятым проводом высокого напряжения, или же используйте какое-либо устройство для вставления в свечу зажигания.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА АЗС

ВНИМАНИЕ

Пары бензина чрезвычайно огнеопасны, а в замкнутом пространстве они еще и взрывоопасны.

При заправке всегда соблюдайте меры предосторожности:

- Выключите двигатель.
- Выключите мобильные телефоны.
- Не курите, не используйте источники открытого пламени и зажигалки.
- Старайтесь не проливать топливо.
- Не заливайте топливо в бак выше допустимого уровня.

ВНИМАНИЕ

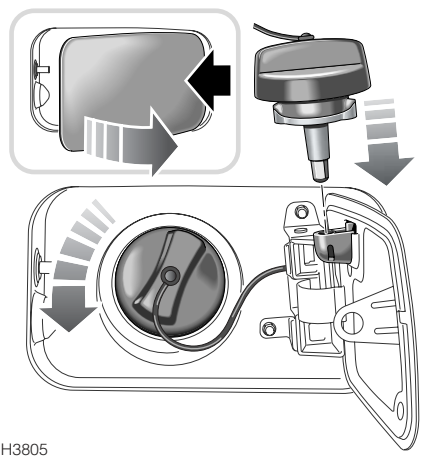
Перед заправкой автомобиля выключайте топливный подогреватель.
См. раздел ФУНКЦИЯ ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА, стр. 147.

ТОПЛИВОНАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА

ВНИМАНИЕ

Во избежание неожиданного выливания топлива из-за повышенного давления топливных паров не снимайте крышку топливоналивной горловины полностью, пока не будет сброшено остаточное давление в баке.

Следуйте предупреждениям на ярлыке, расположенном около крышки топливоналивной горловины.



H3805

Топливоналивная горловина расположена в правой задней части кузова. Когда автомобиль полностью открыт (разблокированы все двери и дверь багажника), нажмите на правую часть створки топливоналивной горловины (показано на рисунке в рамке).

Аккуратно поверните крышку против часовой стрелки, обеспечивая сброс давления в топливном баке. После сброса давления можно безопасно снять крышку топливоналивной горловины. Перед заправкой вставьте крышку горловины в гнездо на боковой части створки горловины (см. рисунок).

Устанавливая крышку топливного бака на место, затяните ее по часовой стрелке до первого щелчка запорного механизма.

ТИП ТОПЛИВА

Характеристики топлива – бензиновые двигатели

Рекомендуемые характеристики топлива – см. **ДВИГАТЕЛИ**, стр. 345.

Предостережение: Использование этилированного топлива в автомобилях с двигателями, оборудованными каталитическим нейтрализатором, может серьезно повредить катализатор.

Октановое число и типы топлива могут различаться на АЗС разных стран мира.

В процессе производства автомобиля его двигатель настраивается на типы топлива, повсеместно доступные в стране, для которой предназначен автомобиль. Однако, если после продажи автомобиль был экспортирован в другую страну, или используется для путешествий по различным странам, владелец должен помнить, что продаваемое в различных регионах топливо может не соответствовать техническим характеристикам двигателя автомобиля. В случае сомнений обратитесь за консультацией на территории соответствующей страны.

Автомобиль будет работать на топливе с меньшим октановым числом, но при этом снизится мощность и экономичность.

Однако использование бензина с октановым числом ниже, чем 90 RON, может привести к постоянной сильной детонации двигателя (металлический стук). В некоторых случаях это может привести к повреждению двигателя.

Если сильная детонация двигателя появляется при использовании топлива с рекомендуемым октановым числом или если постоянная детонация двигателя происходит при постоянной скорости на ровной дороге, обратитесь за помощью к дилеру.

Примечание: *При разгоне автомобиля или движении на подъем допускаются незначительные стуки в двигателе.*

Характеристики топлива – дизельные двигатели

Рекомендуемые характеристики топлива – см. **ДВИГАТЕЛИ**, стр. 345.

В разных странах качество дизельного топлива может различаться, поэтому следует применять только чистое и высококачественное топливо. Важно, чтобы содержание серы в дизельном топливе не превышало 0,3%. В Европе все поставщики должны придерживаться этих ограничений, но в других странах мира следует уточнять этот момент.

На рынках, где содержание серы в топливе превышает 0,3%, потребуется более частая замена моторного масла и фильтра.

Предостережение: Если автомобиль оснащен противосажевым фильтром (DPF), содержание серы не должно превышать 0,005%. Применение несоответствующего топлива приведет к серьезному повреждению противосажевого фильтра. Дополнительную информацию о противосажевом фильтре см. ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF), стр. 185.

Примечание: *Максимально допустимое содержание биодизельного топлива составлет 5%.*

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Этанол

Предостережение: Данный автомобиль не предназначен для эксплуатации на топливе с содержанием этанола выше 10%.

Не используйте топливо типа E85 (85% этанола). Оборудование, необходимое для использования топлива с содержанием этанола выше 10%, не установлено на данном автомобиле. Использование топлива типа E85 приведет к выходу из строя двигателя и топливной системы.

Можно использовать топливо с содержанием до 10% этанола (спирт, полученный из зерна). Убедитесь, что ОЧ такого топлива не ниже, чем у рекомендованного неэтилированного бензина. Большинство водителей не замечает разницы в поведении автомобиля, работающего на топливе с этанолом. При появлении отличий в работе двигателя следует вернуться к использованию традиционного, неэтилированного бензина.

Метанол

Некоторые виды топлива содержат метанол (метиловый или древесный спирт). При использовании топлива с метанолом оно должно содержать вспомогательные растворители и антикоррозионные присадки для метанола. Кроме того, не следует использовать топливо с содержанием метанола выше 3%, даже при наличии в нём всех необходимых присадок. Компания Land Rover не несёт ответственности за повреждения топливной системы и за ухудшение показателей двигателя вследствие использования подобного топлива и не рассматривает гарантийных претензий по этому поводу.

Триметилбутиловый эфир (ТМБЭ)

Допускается использование неэтилированного бензина с содержанием кислородосодержащей присадки ТМБЭ не более 15%. ТМБЭ является присадкой на эфирной основе, получаемой из нефтепродуктов, и применяется некоторыми нефтеперерабатывающими предприятиями для повышения октанового числа топлива.

Модифицированный бензин

Некоторые производители уже объявили о начале производства модифицированного бензина. Рецептура этого топлива разработана специально для уменьшения токсичности отработавших газов. Компания Land Rover всецело поддерживает усилия, направленные на сохранение чистоты атмосферы, и поощряет использование модифицированного бензина там, где это возможно.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь заполнить бак топливом до максимального объема. Если автомобиль припаркован на наклонной поверхности, под прямыми солнечными лучами или в условиях высокой температуры воздуха, то расширение топлива может привести к его выливанию.

Для предотвращения переливания топлива насосы на заправочных станциях оснащены датчиками автоматического прекращения подачи топлива. Заполняйте бак медленно, пока наконечник заправочного пистолета автоматически не прекратит подачу топлива. После этого больше не пытайтесь заполнить бак.

Автомобили с бензиновыми двигателями

В топливоналивную горловину можно ввести только узкий заправочный пистолет, который используется для заправки неэтилированным бензином.

Автомобили с дизельным двигателем

Топливные колонки для дизельного топлива на АЗС позволяют заливать не более 55 литров (12 галлонов) в минуту.

Если подача топлива прекращается при крючке колонки в рабочем положении, убедитесь в том, что выбрано правильное топливо. Немедленное отключение может быть вызвано системой блокировки. См. раздел **СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА**.

СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

ВНИМАНИЕ

Если включена система блокировки подачи топлива, это может стать причиной слива бензина из топливоналивной горловины.

В некоторых странах на автомобилях с дизельным двигателем установлена система блокировки подачи топлива, встроенная в топливоналивную горловину.

Система отключения подачи топлива предназначена для предупреждения водителя о том, что выбран несоответствующий тип топлива. Если узкий наконечник пистолета, установленного на колонке, подающей неэтилированный бензин, вставлен правильно (т.е. до упора) в топливоналивную горловину, срабатывает механизм блокиратора.

Блокиратор постоянно прерывает поток топлива, поступающего с колонки, до тех пор, пока механизм блокиратора в топливоналивную горловину, не будет переустановлен.

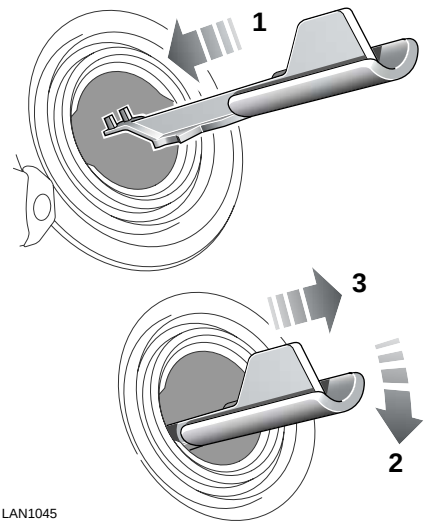
В таком случае в топливоналивной горловине будет виден блокиратор желтого цвета. Для того, чтобы заправить топливный бак дизельным топливом, сработавший блокиратор потребуется переустановить. Для этого предназначен специальный инструмент, входящий в комплект инструментов. См. раздел **НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**, стр. 302.

Примечание: *Ответственность за заправку автомобиля топливом правильного типа несет водитель. Система отключения подачи топлива лишь снижает риск заправки автомобиля неправильным топливом.*

Предостережение: Применение топлива неподходящего типа может привести к серьезному нарушению работы двигателя и топливной системы автомобиля.

Примечание: *При заправке дизельных автомобилей из канистры всегда по мере возможности пользуйтесь канистрой, предназначенной для дизельного топлива. Горлышко канистры из-под бензина может активировать блокиратор.*

Повторная установка механизма блокиратора



LAN1045

Переустановка блокиратора подачи бензина выполняется следующим образом:

1. Вставьте специальный инструмент (зубцами вверх) как можно дальше в топливоналивную горловину.
2. Поверните ручку инструмента вниз так, чтобы зубцы вошли в блокиратор.
3. Для переустановки блокиратора вытяните инструмент назад.

Примечание: *Перед заправкой дизельным топливом убедитесь в том, что блокиратор подачи бензина установлен правильно. Для этого убедитесь, что желтый блокиратор не виден в топливоналивной горловине.*

После переустановки системы топливной защиты извлеките инструмент из топливоналивной горловины и вставьте в укладочный паз в выемке запасного колеса. Если после этого характеристики управляемости автомобиля будут снижены, обратитесь за помощью к дилеру или в технический центр Land Rover.

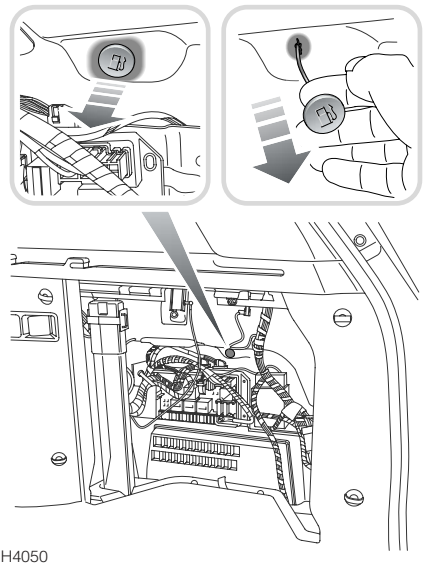
ПУСТОЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Предостережение: Не допускайте полной выработки топлива.

Полная выработка топлива может стать причиной пропуска зажигания.

Примечание: *При заправке пустого топливного бака потребуется залить не менее 5 литров (1,1 галлона) топлива, прежде чем двигатель сможет запуститься.*

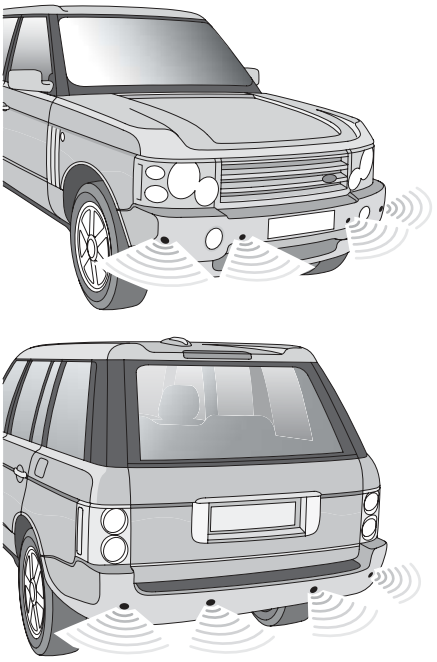
АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ЛЮЧКА ТОПЛИВОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ



H4050

Если аккумуляторная батарея автомобиля отсоединена или разряжена, лючок топливоналивной горловины можно открыть вручную. Откройте люк доступа к задней части багажника. См. раздел **ЛЮЧОК ДОСТУПА В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**, стр. 172. Для открытия лючка горловины вытяните зеленую ручку разблокировки (как показано на рисунке в рамке).

ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (PDC)



LAN1640

Предостережение: Помощь при парковке является не идеальным средством парковки, а помощником. Датчики могут не определять некоторые типы препятствий (например, узкие столбы или небольшие узкие предметы, небольшие предметы у поверхности земли и некоторые предметы с темной, неотражающей поверхностью).

Система помощи при парковке (PDC) помогает водителю маневрировать автомобилем при въезде на стоянку или на такой участок, где требуется объезжать препятствия, соответственно предупреждая водителя.

Автомобиль оборудован четырьмя ультразвуковыми датчиками на каждом бампере.

Радиус действия передних датчиков и двух угловых датчиков заднего бампера составляет приблизительно 600 мм (2 фута). Радиус действия двух центральных задних датчиков составляет приблизительно 1500 мм (5 футов).

Предостережение: Очищайте датчики от грязи, льда и снега. Наличие отложений на поверхности датчиков может ухудшить их работу. При мойке автомобиля избегайте прямого попадания струй высокого давления на датчики с близкого расстояния.

Включение системы PDC

Система PDC включается автоматически при выборе **R** (Задний ход). Активируются и передние, и задние датчики, а на выключателе загорается сигнализатор. Через одну секунду звучит короткий подтверждающий тональный сигнал.

Если выбрана передача **R**, датчики остаются включенными независимо от скорости движения автомобиля.

Выбор передачи **P** (Стоянка) или включение стояночного тормоза при неподвижном автомобиле отключает систему.



LAN0466G

Система PDC автоматически отключается при выборе **D** (Передний ход)) и движении со скоростью выше 16 км/ч (10 миль/ч).

При движении вперед в ограниченном пространстве передние датчики PDC можно включить вручную, нажав выключатель (см. рис.) в центре передней панели управления (на выключателе загорается сигнализатор и звучит подтверждающий тональный сигнал).

Повторное нажатие на выключатель деактивирует систему.

Если система PDC выключена вручную нажатием выключателя, она не активируется автоматически, пока выключатель не будет нажат снова или пока зажигание не будет выключено и снова включено.

Примечание: *Подтверждающий тональный сигнал звучит только при первом включении PDC (либо выбором передачи заднего хода, либо нажатием выключателя), если между использованием системы не выключалось зажигание.*

Если при включении PDC звучит продолжительный тональный сигнал и мигает световой индикатор выключателя, это означает, что в системе обнаружена неисправность – обратитесь за помощью к дилеру.

Работа PDC

Расстояние до препятствия передается прерывистым тональным сигналом (более высокая частота для передних датчиков и более низкая – для задних). По мере приближения автомобиля к препятствию частота тонального сигнала пропорционально возрастает.

Когда расстояние между датчиком и препятствием становится менее 300 мм (1 фут), тональный сигнал слышится непрерывно.

Система PDC остается активной, пока скорость автомобиля не превысит приблизительно 32 км/ч (20 миль/ч) или пока автомобиль не проедет около 50 метров (165 футов), после чего система отключается.

Камера заднего вида

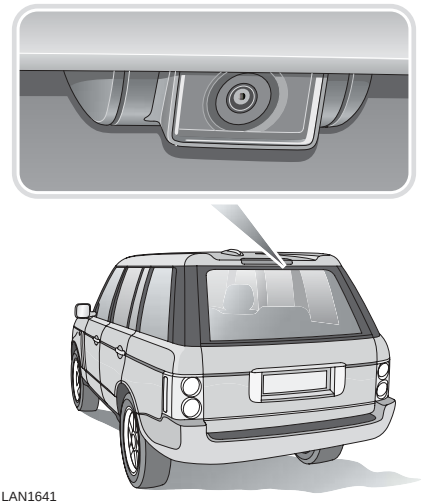
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

ВНИМАНИЕ

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при движении задним ходом несет водитель. Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

При движении задним ходом всегда будьте бдительны.

Система обеспечивает задний обзор, лишь помогая водителю при движении автомобиля задним ходом.



LAN1641

Камера встроена в задний спойлер; при включении передачи заднего хода она автоматически передает цветную панораму заднего обзора. Изображение появляется на сенсорном экране, используемом навигационной системой.

Задний обзор не отображается на экране, если:

- Выбрана передача переднего хода, а скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч).
- Передача переднего хода включена в течение более 15 секунд (приблизительное время отключения) при скорости автомобиля ниже 16 км/ч (10 миль/ч).

Примечание: *В верхнем правом углу дисплея расположена сенсорная клавиша возврата, которая выводит на экран предыдущее изображение.*

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Запуск

Предостережение: Автомобиль нельзя запускать с наката или буксировкой.

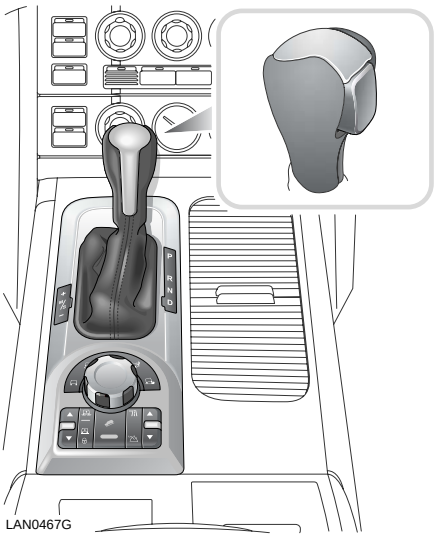
Двигатель можно запускать, когда рычаг селектора установлен в положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).

- Перед запуском двигателя всегда включайте стояночный тормоз и задействуйте ножной тормоз.
- При перемещении селектора в положение для движения удерживайте автомобиль на тормозах (селектор невозможно переместить в положение **P**, если не нажата педаль тормоза).

  Примечание: *Если надавить на рычаг селектора до нажатия педали тормоза, выбранная передача может быть недоступной независимо от положения рычага. В такой ситуации отпустите рычаг селектора, нажмите педаль тормоза и включите требуемую передачу.*
- Не увеличивайте обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов при выборе **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход) или когда автомобиль стоит неподвижно с включенной передачей.
- Всегда удерживайте автомобиль на тормозах, пока не будете готовы к движению – не забывайте, что при включении передачи для движения автомобиль с автоматической коробкой передач может начать постепенно двигаться вперед (или назад, если включить передачу заднего хода).
- Не оставляйте автомобиль неподвижным при включенной передаче и работающем двигателе (всегда включайте **N**, если ожидается длительная работа двигателя в холостом режиме).

Примечание: *Перед извлечением ключа стартера, селектор передач должен быть установлен в положение **P**.*

Примечание: *Для наиболее эффективного кондиционирования воздуха в неподвижном автомобиле устанавливайте селектор в положение **P** или **N**.*



Положения селектора

Предостережение: При движении автомобиля не устанавливайте селектор в положение P (Стоянка) или R (Задний ход).

При движении задним ходом не включайте переднюю передачу.

При движении автомобиля вперед не включайте передачу заднего хода.

Перед выходом из автомобиля установите селектор в положение P и выключите зажигание.

Не оставляйте в автомобиле детей без присмотра.

Сигнализатор на панели селектора передач и цифра или буква на дисплее селектора передач показывают выбранную передачу.

P – Стоянка: Это положение блокирует трансмиссию, его необходимо выбирать перед выключением двигателя. Во избежание повреждения коробки передач перед выбором **P** убедитесь, что автомобиль полностью неподвижен, а стояночный тормоз – включен.

Перед перемещением селектора в положение **P** следует нажать кнопку разблокировки селектора.

Нажмите кнопку разблокировки селектора и ножной тормоз для перемещения селектора из положения **P**.

Примечание: *Селектор передач не разблокируется из положения **P**, если не установить ключ зажигания во второе положение.*

R – Задний ход: Перед выбором **R** убедитесь, что автомобиль неподвижен, а тормоз – включен. Для перемещения селектора передач в положение **R** нажмите кнопку разблокировки селектора.

N – Нейтраль: Если автомобиль неподвижен, а двигатель должен небольшое время работать на холостых оборотах (например, перед светофором), включите нейтральную передачу. В положении **N** коробка передач не блокируется, поэтому выбирая **N**, всегда необходимо включать стояночный тормоз.

Если автомобиль остается неподвижным, рычаг селектора передач блокируется в положении **N** и для его разблокировки необходимо нажать педаль тормоза.

Нажмите кнопку разблокировки селектора и педаль ножного тормоза для перемещения из положения **N** в положение **R** или **D**.

D – Передний ход: Включается для обычного движения автомобиля; при движении переключение между всеми шестью передачами будет происходить автоматически в соответствии со скоростью движения и положением педали акселератора.

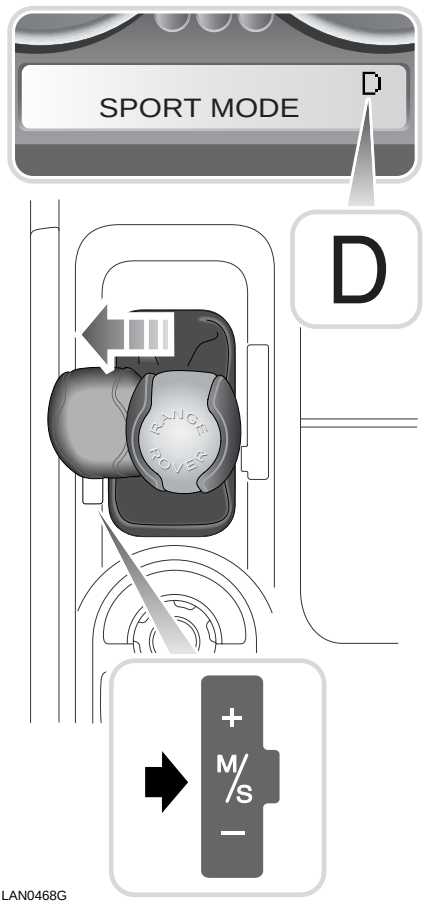
Кикдаун в автоматическом режиме

Для быстрого ускорения при обгоне нажмите педаль акселератора до упора (это называется «кикдаун»), при этом через педаль акселератора почувствуется щелчок. После этого произойдет переключение на подходящую более низкую передачу и быстрое ускорение. После отпускания педали возобновится обычный режим переключения передач (в зависимости от скорости и положения педали акселератора).

Примечание: *Умеренное нажатие на педаль акселератора также может привести к переключению на пониженную передачу, в зависимости от скорости движения автомобиля.*

Спортивный режим

В спортивном режиме происходит задержка переключений на повышенные передачи, и коробка передач дольше остается на пониженных передачах. При этом улучшаются характеристики среднего диапазона ввиду большей готовности к переходу на пониженные передачи.



LAN0468G

Для включения спортивного режима переместите селектор из положения **D** (Передний ход) по направлению к левой стороне автомобиля (см. рис.). Светодиод рядом с селектором передач (указан стрелкой на рисунке в рамке) загорится, а на основной информационной панели на 6 секунд появится сообщение **SPORT MODE** (Спортивный режим).

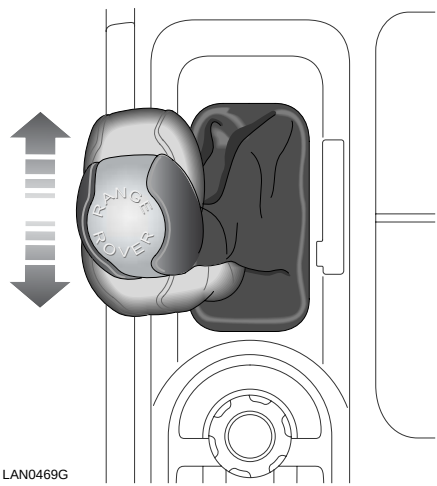
Спортивный режим можно отключить в любой момент перемещением селектора в положение **D** (Передний ход).

Для возврата в спортивный режим после ручного переключения CommandShift переместите селектор передач в поперечном направлении в положение **D** автоматического режима, затем переместите его назад в поперечном направлении в спортивный режим.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ CommandShift™

Переключение передач в режиме CommandShift можно применять как альтернативу автоматическому переключению передач, это особенно эффективно для быстрого ускорения или для торможения двигателем.





Все шесть передач включаются последовательно однократным перемещением селектора передач вперед или назад следующим образом:

1. При включенной передаче **D** переместите селектор передач из положения **D** к левой стороне автомобиля (точно так же, как при включении спортивного режима). На главной информационной панели на 6 секунд появится сообщение **SPORT MODE** (Спортивный режим).

2. Коробка передач будет автоматически выбирать наиболее подходящую передачу в зависимости от скорости движения и силы нажатия на педаль акселератора.
3. При однократном перемещении рычага селектора вперед (**+**) будет происходить переключение на более высокую передачу, а при перемещении назад (**–**) – на более низкую (если возможно). Информация о включенной передаче появится на цифровом дисплее панели приборов (см. рисунок в рамке).

   Примечание: *Если обороты двигателя возрастают до определенного значения, передача автоматически переключается на более высокую.*
4. Для отключения режима CommandShift переместите рычаг селектора в сторону, обратно в положение **D** (Передний ход). После этого возобновится автоматическое переключение передач.

Примечание: *В режиме CommandShift для более интенсивного ускорения можно пользоваться режимом «кикдаун». См. раздел* ***Кикдаун в автоматическом режиме****, стр. 202.*

Примечание: *При включении системы распознавания поверхности дороги TerrainResponse коробка передач автоматически войдет в режим CommandShift, если селектор перемещен в положение Sport/ CommandShift и выбрана какая-либо специальная программа.*

Использование CommandShift в повышенном диапазоне

Если режим ручного переключения выбран в повышенном диапазоне, для трогания с места следует включить передачу **1**. Нормальная последовательная смена передач может применяться при движении автомобиля.

Использование CommandShift в пониженном диапазоне

Если режим ручного переключения включен в пониженном диапазоне, автомобиль может начать движение с **1**, **2** или **3** передачи – это особенно полезно для улучшения сцепления с поверхностью при движении по бездорожью.

Кикдаун в режиме ручного переключения CommandShift

В режиме CommandShift применение кикдауна отключает режим ручного переключения, обеспечивая более интенсивное ускорение.

При использовании CommandShift в повышенном диапазоне кикдаун приводит к переключению на самую низкую передачу из возможных для текущей скорости автомобиля.

ЭЛЕКТРОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ

В автоматическом или спортивном режиме (недоступны в режиме CommandShift) система управления коробкой передач регулирует моменты переключения передач в соответствии с дорожными условиями.

Примечание: *Электронные режимы, описанные ниже, включаются автоматически блоком управления коробкой передач. Они не могут включаться водителем.*

Режим движения на подъем, буксировки прицепа и на большой высоте

Для длительного удержания пониженной передачи включается соответствующая программа переключения передач.
Это позволяет компенсировать потери момента, вызванные более частым переключением передач при движении на подъем или буксировке. Эта программа переключения передач также включается на больших высотах для компенсации уменьшения крутящего момента двигателя.

Режим движения под уклон

Если в режиме CommandShift™ выбрана оптимальная передача для торможения двигателем, рычаг селектора можно переместить в положение **D** (Передний ход). Трансмиссия останется на выбранной вручную передаче до завершения движения под уклон, затем автоматически переключится на **D**.

Режим повышенной температуры охлаждающей жидкости

При высокой температуре окружающей среды и повышенной нагрузке, двигатель и коробка передач могут перегреться. При определенной температуре коробка передач выбирает программу переключения передач в помощь процессу охлаждения, при этом обеспечивая коробке передач нормальную работу при высоких температурах.

Примечание: *При использовании системы распознавания поверхности моменты/программы переключения передач автоматической коробки передач меняются в зависимости от выбранного режима.*

Аварийный режим движения

В случае распознавания неисправности коробки передач на дисплее положения селектора передач отображается F и доступным становится лишь ограниченное количество передач. Немедленно обратитесь за помощью к дилеру или в технический центр Land Rover.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Автомобиль оборудован раздаточной коробкой, управляемой электроникой, что позволяет водителю выбирать передачи переднего хода в повышенном или пониженном диапазоне.

Повышенный диапазон

Повышенный диапазон передаточных чисел следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной местности на бездорожье.

Пониженный диапазон

Пониженный диапазон следует использовать только для маневрирования на низкой скорости, например, во время движения с прицепом задним ходом, для пересечения каменистого русла реки, при движении с повышенной нагрузкой или при буксировке прицепа.

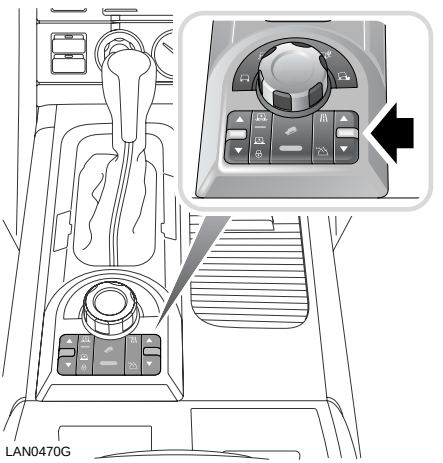
Кроме того, пониженный диапазон используется для сложных условий бездорожья, таких как крутые подъемы и спуски. Не используйте пониженный диапазон для поездок по обычным дорогам.

Изменение диапазона

Рекомендуется переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Сообщения на основной информационной панели помогают опытным водителям производить смену диапазона во время движения.

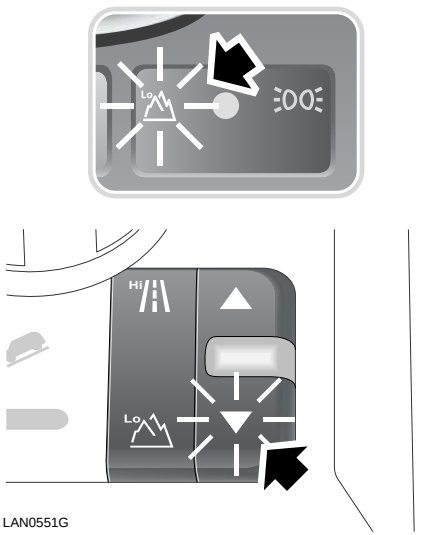
Переключение в неподвижном автомобиле

На неподвижном автомобиле с работающим двигателем перед нажатием переключателя раздаточной коробки в нужное положение нажмите педаль тормоза и переместите селектор передач в положение **N** (Нейтраль) – для включения повышенного диапазона нажмите стрелку, указывающую вперед, а для включения пониженного диапазона – стрелку, указывающую назад. После отпускания переключателя он возвращается в центральное положение.



Если включен повышенный диапазон, на панели приборов гаснет индикатор диапазона, а в переключателе диапазонов загорается индикатор повышенного диапазона.

Для напоминания о включенном пониженном диапазоне на панели приборов постоянно горит индикатор диапазона. В процессе изменения диапазона передач индикатор начинает мигать и гаснет после включения повышенного диапазона.

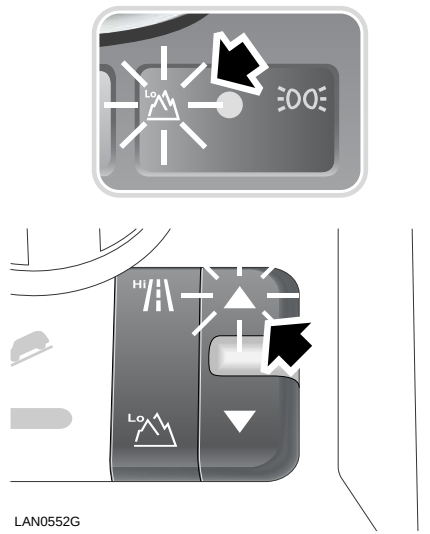


LAN0551G

Во время смены диапазона с повышенного на пониженный индикатор повышенного диапазона продолжает гореть. При этом мигают индикаторы пониженного диапазона в переключателе и на панели приборов.

По завершении изменения диапазона индикатор повышенного диапазона в переключателе гаснет. Индикаторы пониженного диапазона в переключателе и на панели приборов начинают гореть непрерывно.

При этом прозвучит предупреждающий звуковой сигнал и на несколько секунд на информационной панели появится сообщение **ВЫБРАН НИЗКИЙ ДИАП**.



LAN0552G

Во время смены диапазона с пониженного на повышенный индикатор пониженного диапазона продолжает гореть. При этом мигают индикаторы повышенного диапазона в переключателе и на панели приборов.

По завершении смены диапазона индикаторы пониженного диапазона в переключателе и на панели приборов гаснут. Индикатор повышенного диапазона в переключателе начинает гореть непрерывно.

При этом прозвучит предупреждающий звуковой сигнал и на несколько секунд на информационной панели появится сообщение **ВЫБРАН ПОВЫШ.ДИАП**.

СМЕНА ДИАПАЗОНА ПРИ ДВИЖЕНИИ

Примечание: *Если при попытке переключения диапазона скорость автомобиля слишком высока, прозвучит звуковой сигнал и на дисплее центра сообщений появится надпись* ***СЛИШК. ВЫС. СКОР. ДЛЯ СМЕНЫ ДИАПАЗОНА****. Чтобы переключиться на пониженный диапазон, замедлите скорость движения.*

Если перед использованием переключателя раздаточной коробки передача **N** (Нейтраль) не выбрана, появится надпись **ДЛЯ СМЕНЫ ДИАПАЗОНА ВЫБЕР. НЕЙТРАЛЬ** (для переключения диапазона включите нейтраль) и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

Примечание: *Не предпринимайте попыток сменить диапазон при скорости 3 км/ч (2 мили/ч) и ниже.*

Переключение с повышенного на пониженный диапазон во врем движения

При снижении скорости и движении не выше 40 км/ч (24 мили/ч) сначала установите селектор передач в положение **N**. Нажмите и отпустите заднюю часть переключателя раздаточной коробки.

Указатели переключения диапазона такие же, как и при переключении на неподвижном автомобиле.

Теперь включите передачу **D** (Передний ход) или режим ручного переключения CommandShift. Механизм блокировки коробки передач предотвращает включение передней передачи, пока не завершится изменение диапазона.

Переключение с пониженного на повышенный диапазон во время движения

При движении автомобиля со скоростью не выше 60 км/ч (38 миль/ч) включите **N** основной коробки передач. Нажмите и отпустите переднюю часть переключателя раздаточной коробки.

Указатели переключения диапазона такие же, как и при переключении на неподвижном автомобиле.

Для продолжения движения включите **D**. Механизм блокировки коробки передач предотвращает включение передней передачи, пока не завершится изменение диапазона.

Предостережение: Если индикатор изменения диапазона продолжает мигать при повороте ключа зажигания из второго положения в первое, включите стояночный тормоз.

Сообщение о неисправности коробки передач

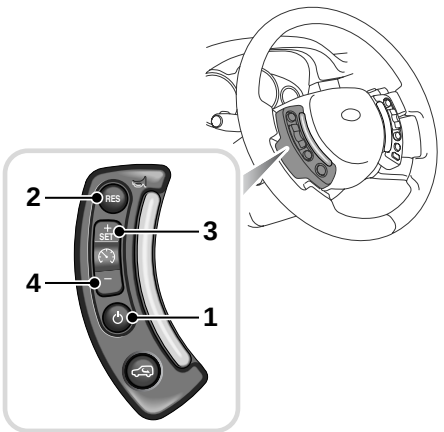
При появлении неисправности в коробке передач на основной информационной панели появляется сообщение. См. раздел **ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПАНЕЛЬ**, стр. 90.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предостережение: Не применяйте дополнительное оборудование, такое как роликовые генераторы, приводимые в движение только одним или двумя колесами автомобиля, поскольку они могут стать причиной повреждения раздаточной коробки.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Круиз-контроль позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения без использования педали акселератора. Это удобно при поездках по автомагистралям или по дорогам, которые позволяют поддерживать постоянную скорость в течение длительного периода времени.



LAN1132

В системе круиз-контроля предусмотрены четыре переключателя:

1. Главный переключатель **Master** (вкл./приостановка/выкл.)
2. Переключатель **Resume** (Возобновить).
3. Переключатель ускорения/ установки **+**.
4. Переключатель замедления **–**.

ВНИМАНИЕ

Не используйте круиз-контроль на извилистых и скользких дорогах, а также в условиях, не позволяющих передвигаться с постоянной скоростью.

Предостережение: Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Не используйте круиз-контроль при движении задним ходом.**
- **Не используйте круиз-контроль в условиях бездорожья, например, на неровной поверхности или на песке.**
- **При включенном круиз-контроле не рекомендуется использовать спортивный режим.**
- **Если в использовании круиз-контроля нет необходимости, выключайте его.**

Примечание: *Круиз-контроль не может работать при движении автомобиля на пониженном диапазоне передач.*

Управление

1. Нажмите главный переключатель (на панели приборов загорится предупреждающий световой сигнал).
2. Разгоните автомобиль до требуемой скорости. Скорость должна быть выше минимальной, при которой система может работать – 32 км/ч (20 миль/ч).
3. Для фиксации скорости в памяти системы нажмите переключатель **+** (3). Теперь круиз-контроль будет поддерживать скорость движения, не требуя работы педали акселератора.



При работе круиз-контроля на панели приборов горит световой индикатор.

Скорость можно увеличить обычным нажатием на педаль акселератора, например, для выполнения обгона. После отпускания педали акселератора скорость вернется к ранее заданному значению.

Для уменьшения скорости движения

Нажмите и удерживайте переключатель замедления (**–**) (4); автомобиль замедлит движение. По достижении желаемой скорости отпустите переключатель. Скорость, при которой был отпущен переключатель, становится новой заданной скоростью.

Кроме того, заданную скорость можно уменьшать пошагово путем нажатия переключателя **–**. При каждом нажатии выключателя скорость уменьшается на 2 км/ч (1,2 мили/ч).

Примечание: *Круиз-контроль не работает при скорости ниже 32 км/ч (20 миль/ч).*

Для увеличения заданной скорости движения:

ВНИМАНИЕ

При установлении ограничения скорости круиз-контроля необходимо учитывать, что скорость автомобиля может возрастать при движении на спуске. В этом случае скорость автомобиля может превысить ограничение скорости.

Водитель должен постоянно контролировать, чтобы скорость не превышала верхний предел, с учетом дорожного движения и условий.

Нажмите и удерживайте переключатель **+** (3); автомобиль ускорит движение. По достижении желаемой скорости отпустите переключатель.

Скорость, при которой был отпущен переключатель, становится новой заданной скоростью.

Кроме того, заданную скорость можно увеличивать пошагово путем нажатия переключателя **+**. При каждом нажатии переключателя скорость увеличивается на 2 км/ч (1,2 мили/ч).

Другой способ увеличения скорости – обычное нажатие на педаль акселератора. После достижения требуемой скорости нажмите переключатель **+** (3) для установки новых параметров системы круиз-контроля.

Приостановка круиз-контроля

Круиз-контроль приостанавливается при переключении селектора в положение «Нейтраль», нажатии педали тормоза или включении системы HDC или DSC. Использование круиз-контроля можно приостановить однократным нажатием главного переключателя **Master**.

Для возобновления работы круиз-контроля на ранее заданной скорости нужно нажать переключатель **Resume** (Возобновить).

Выключение круиз-контроля

Для выключения круиз-контроля однократно нажмите главный переключатель **Master**, приостановливая работу круиз-контроля, затем нажмите и удерживайте главный переключатель снова, пока световой индикатор на панели приборов не погаснет.

Примечание: *Заданная для круиз-контроля скорость будет удалена из памяти при отключении главного переключателя* ***Master*** *или при выключении зажигания.*

НОЖНОЙ ТОРМОЗ

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте ступню на тормозной педали во время поездки, поскольку это может привести к перегреву тормозов, сокращает их эффективность и ускоряет износ.

Не допускайте движения накатом при выключенном двигателе, поскольку в таком случае невозможна работа тормозов. Тормозная педаль будет продолжать функционировать, но для приведения её в действие потребуется излишнее усилие.

Если во время движения автомобиля загорается сигнализатор тормозов, срочно прекратите движение, учитывая дорожные условия и соображения безопасности, и перед возобновлением движения обратитесь за квалифицированной помощью. См. раздел Сигнализаторы, стр. 107.

Не размещайте под педалью тормоза не предназначенные для этого коврики и прочие предметы. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Гидравлическая система тормозов работает через два контура. В случае неисправности одного контура второй будет продолжать работать.

В таком случае необходимо принять особые меры предосторожности и помнить, что ход педали тормоза увеличится, требуя повышенных усилий для нажатия педали, а тормозной путь – возрастет.

Усилитель тормозной системы

Тормозной системе помогает усилитель, но только при работающем двигателе. Без усилителя для безопасного управления автомобилем требуется большее усилие при нажатии на педаль тормоза, что приводит к увеличению тормозного пути. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При буксировке вашего автомобиля с выключенным двигателем будьте особо внимательны.
- Если по какой-либо причине требуется заглушить двигатель при движении автомобиля, как можно быстрее остановите автомобиль, насколько это позволяют дорожные условия, не работая педалью тормоза интенсивно, поскольку тормозная система может лишиться оставшейся энергии от усилителя.

Влажность

Движение по воде или даже просто в сильный ливень может отрицательно сказаться на эффективности тормозов. Всегда просушивайте тормозные поверхности прерывистыми легкими нажатиями на педаль тормоза, предварительно убедившись, что находитесь на безопасном расстоянии от других участников дорожного движения.

Тормозные колодки

Тормозные колодки требует некоторое время на приработку. Первые 800 км (500 миль) следует избегать ситуаций, требующих интенсивного торможения.

Помните: для долгосрочной работы и оптимальной производительности необходимо регулярное обслуживание с проверками износа тормозных накладок и их периодической заменой.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ВНИМАНИЕ

Система ABS не может сократить физически возможный минимальный тормозной путь автомобиля, эффективно сработать при движении на поворотах с очень высокой скоростью и исключить риск аквапланирования, когда слой воды препятствует нормальному контакту шин с поверхностью дороги.

Наличие установленной на автомобиле системы ABS не означает, что водитель может подвергать риску свою безопасность и безопасность других участников дорожного движения. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем с учетом преобладающих погодных и дорожных условий.

Водитель должен всегда учитывать состояние поверхности дороги и тот факт, что реакции педали отличаются от таковых на автомобилях, не оборудованных ABS.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) помогает водителю сохранять полное управление и курсовую устойчивость при экстренном торможении, предотвращая блокировку колес и движение юзом. ABS постоянно отслеживает скорость каждого колеса и регулирует тормозное усилие на каждом колесе в зависимости от его сцепления с дорогой. ABS оптимизирует сцепление шин с поверхностью дороги при максимальном торможении.

При работе системы ABS можно почувствовать серию толчков при нажатии на педаль тормоза. Это нормальное явление, поэтому важно **сохранять максимальное давление** на педаль тормоза.

Независимо от силы нажатия на педаль, в любых дорожных условиях должна сохраняться возможность нормального управления автомобилем.

ABS позволяет объезжать препятствия во время экстренного торможения. ABS не уменьшает опасность при:

- движении слишком близко к впереди идущему транспорту.
- аквапланировании.
- прохождении поворотов на повышенной скорости.
- движении по плохой поверхности.

Меры предосторожности:

- Не пытайтесь многократно нажимать на педаль тормоза; это может помешать работе системы и увеличить тормозной путь.
- Не размещайте под педалью тормоза дополнительные коврики или какие-либо предметы. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Сигнализатор



Если в системе ABS обнаруживается неисправность, загорается предупреждающий сигнализатор. Если сигнализатор ABS включается или продолжает гореть после цикла проверки ламп, управляйте автомобилем с особой осторожностью. Тормозная система продолжит нормально функционировать, но без ABS.

ВНИМАНИЕ

Если сигнализатор ABS загорается во время движения, избегайте резких торможений. Как можно быстрее обратитесь за квалифицированной помощью. Невыполнение этих указаний может привести к получению травм или потере управления.

Поездка по бездорожью

Хотя антиблокировочная система тормозов работает в условиях бездорожья, на неё нельзя полностью полагаться на некоторых поверхностях. Она не всегда может компенсировать ошибки водителя или неопытность при движении в сложных условиях бездорожья.

Обратите внимание на следующее:

- На мягких или рыхлых поверхностях, таких как снежная пыль, песок или гравий, и на особенно неровной земле тормозной путь с работой антиблокировочной системы может быть больше, чем при обычном торможении, даже если управление при этом будет лучше. Это происходит из-за того, что естественная блокировка колес на мягких поверхностях создает препятствие из поверхностного материала перед колесами, что помогает их остановке.
- Если автомобиль стоит на очень крутом уклоне со слабым сцеплением колес с поверхностью, он может начать скольжение с заблокированными колесами из-за отсутствия вращения колес, при котором подается сигнал на ABS. Для предотвращения этого кратковременно отпустите тормоза, придав колесу некоторый момент, и снова примените торможение, что позволит ABS регулировать усилия.
- Перед поездкой по бездорожью внимательно прочтите раздел **Поездки по бездорожью** данного руководства.

Управление тормозами при поворотах (CBC)

Система торможения на поворотах (CBC) является составной частью ABS и служит для поддержания устойчивости автомобиля и управления при торможении на поворотах или смене полосы движения на скорости.

Ускоритель торможения (EBA)

Если быстро нажать педаль тормоза, EBA автоматически увеличит тормозное усилие до максимума, помогая остановить автомобиль. Также, если водитель тормозит медленнее, но с усилием, достаточным для активации ABS на обоих передних колесах, система автоматически увеличит тормозное усилие так, чтобы все четыре колеса начали управляться системой ABS, что оптимизирует эффективность ABS.

Давление на педаль тормоза следует сохранять в течение всего торможения. Если педаль тормоза отпустить, EBA прекращает работу.

На неисправность системы EBA указывает включение желтого сигнализатора неисправности тормозов.
См. раздел **Сигнализаторы**, стр. 107.

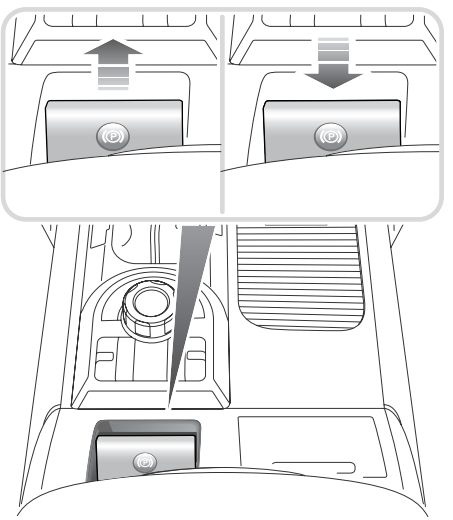
Распределение тормозных усилий (EBD)

Автомобиль оборудован системой электронного распределения тормозных усилий (EBD), которая направляет нужное тормозное усилие на передние и задние колеса, обеспечивая эффективность торможения при любых условиях загрузки автомобиля.

Например, при малой загрузке EBD применяет меньшее усилие к задним тормозам для удержания устойчивости автомобиля и наоборот, если автомобиль буксирует прицеп или тяжело нагружен, то применяется полное тормозное усилие.

На неисправность системы EBD указывает включение красного сигнализатора неисправности тормозов.
См. раздел **Сигнализаторы**, стр. 107.
Если он загорится при движении автомобиля, осторожно остановите автомобиль, как только позволит обстановка и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)


LAN0471G

Ручное включение EPB

На неподвижном автомобиле потяните вверх рычаг (1), затем отпустите его. Рычаг вернется в нейтральное положение, загорится индикатор в переключателе и красный сигнализатор EPB на блоке приборов.

Важно убедиться в том, что красный индикатор горит непрерывно (не мигает). Это указывает на правильную работу EPB.

Если вы поднимете рычаг стояночного тормоза, когда автомобиль двигается со скоростью менее 3 км/ч, произойдет резкая остановка. Стоп-сигналы не загорятся.

Если система обнаружит неисправность в EPB, загорится янтарный сигнализатор тормозной системы, а на информационной панели появится сообщение **НЕИСПР.СТ.ТОРМОЗ**.
Если неисправность обнаружена во время работы EPB, сигнализатор замигает красным или загорится желтым цветом. Кроме того, на информационной панели появится сообщение **НЕИСПР.СТ.ТОРМОЗ СИСТЕМА НЕ РАБ.** После отключения выключателя стартера индикатор будет гореть еще не менее десяти секунд.

ВНИМАНИЕ

EPB применяется к задним колесам автомобиля, поэтому надежность парковки зависит от твердости и устойчивости поверхности.

Не полагайтесь на эффективную работу EPB, если автомобиль погружается в грязь или воду.

Если горит сигнализатор тормозной системы или мигает сигнализатор EPB, не полагайтесь на EPB для удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Активное действие

В аварийной ситуации стояночный тормоз может применяться динамически, т.е. при движении автомобиля со скоростью выше 3 км/ч (2 мили/ч). Вытягивание рычага вверх и удерживание его в таком положении позволяет уменьшить скорость. Загорится сигнализатор, сопровождаемый резким звуковым сигналом, а на информационной панели появится сообщение **ВНИМАНИЕ! ВКЛЮЧЕН СТ.ТОРМ.** Загорятся стоп-сигналы.

Отпускание или нажатие рычага отключает EPB.

Не следует использовать EPB регулярно для замедления движения или кратковременной стоянки; это устройство предназначено только для аварийного использования.

Предостережение: Поездка на автомобиле с включенным стояночным тормозом (кроме аварийных ситуаций, описанных выше) или многократное применение стояночного тормоза для замедления движения может серьезно повредить тормозную систему.

Ручное отключение EPB

Для отключения EPB ключ зажигания должен быть во втором положении. Нажмите ножной тормоз и опустите рычаг EPB.

Без нажатия ножного тормоза отключить EPB вручную невозможно.

Если отключить EPB вручную невозможно, немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Автоматическое отключение EPB

Если автомобиль неподвижен, а EPB включен, и селектор передач находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), нажатие педали акселератора отключит EPB и позволит автомобилю начать движение.

Если коробка передач находится в режиме ручного переключения CommandShift™, автоматическое отключение производится на **1**-й и **2**-й передачах в повышенном диапазоне и на **1**-й, **2**-й и **3**-й передачах в пониженном диапазоне.

Для задержки автоматического отключения удерживайте рычаг во включенном положении, затем в нужный момент отпустите его.

В случае неисправности на центральном информационном дисплее появится надпись **НЕИСПР.СТ.ТОРМОЗ АВТ.ВЫКЛ.СТ.ТОРМ.НЕ РАБОТ.** В таком случае отключите EPB вручную.

В большинстве случаев система EPB отключается плавно по мере нажатия педали акселератора, позволяя автомобилю начать движение. Но начальное время отключения может быть увеличено в начале поездки, если селектор переводится из положения **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль). Это – нормальное вление, позволющее увеличить время для включения передачи в некоторых ситуациях.

Система EPB также уменьшает нагрузку на систему (в зависимости от уклона), обеспечивая плавное начало движения. Если уменьшение усилия в системе приводит к движению автомобиля, полное усилие будет применено к стояночному тормозу повторно. Для отмены функции уменьшения тормозного усилия EPB включите стояночный тормоз после выбора передачи.

Если автомобиль использовался в сложных условиях бездорожья, например, в болотистой местности, глубокой слякоти и т.п., потребуется дополнительное обслуживание и регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Защита от неисправностей

Если система обнаружила неисправность при включенном зажигании, но выключенном стояночном тормозе, замигает желтый сигнализатор EPB, а на информационной панели появится сообщение **НЕИСПР.СТ.ТОРМОЗ.**

Примечание: *При некоторых неисправностях коробки передач стояночный тормоз может не работать или не включаться автоматически.*

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

Система динамической стабилизации (DSC) оптимизирует устойчивость автомобиля даже в критических дорожных ситуациях. Система управляет динамической устойчивостью при ускорениях и начале движения после остановок. Кроме того, она определяет нестабильную манеру управления, например, недостаточные или избыточные повороты рулевого колеса, и удерживает автомобиль под контролем, изменяя мощность двигателя и применяя тормоза к отдельным колесам. При применении тормозов может возникать некоторый шум. Система готова к работе после каждого запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ

Система динамической стабилизации (DSC) не может компенсировать ошибочные действия водителя. В любой дорожной ситуации водитель несет ответственность за выбор подходящего стиля управления. Не следует рисковать безопасностью, полагаясь на возможности системы DSC.

Сигнализатор



Этот сигнализатор включается в цикле проверки ламп при переводе ключа зажигания во второе положение и гаснет после запуска двигателя.

Если сигнализатор быстро мигает, система активна и регулирует мощность двигателя и тормозные усилия.

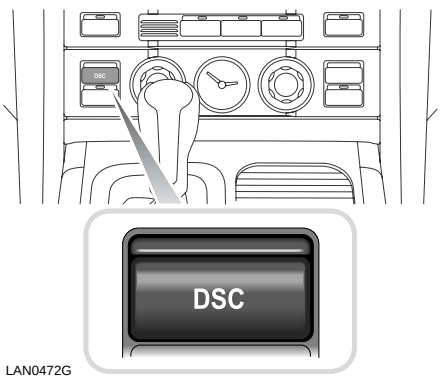
Если сигнализатор мигает медленно и постоянно, значит в системе обнаружена неисправность. Автомобилем все еще можно управлять, принимая меры предосторожности, но следует помнить, что в неблагоприятных условиях характеристики автомобиля могут измениться.

Отключение системы DSC

Land Rover рекомендует использовать DSC в любых нормальных дорожных условиях.

В некоторых дорожных условиях, когда требуется увеличить тягу, может оказаться предпочтительным отключить DSC. Такие условия включают:

- Вывод автомобиля из ложбины или с мягкой поверхности.
- Начало движения по глубокому снегу или рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку.
- Движение по глубоким продольным колеям.
- Езда по глубокой грязи.



LAN0472G

Для отключения DSC нажмите переключатель DSC на панели приборов (сигнализатор DSC будет гореть постоянно). Отключение DSC не влияет на работу противобуксовочной системы.

Повторное включение DSC

Для включения DSC нажмите переключатель DSC на панели приборов. При запуске двигателя система DSC заново активируется автоматически.

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ETC)

ETC может постоянно увеличивать коэффициент сцепления, когда у одного или более колес появляется тенденция к пробуксовке, в то время как остальные имеют нормальное сцепление с дорогой. Система ETC работает совместно с системой динамической стабилизации DSC.

Если колесо пробуксовывает, ETC автоматически притормаживает его, пока не возобновится сцепление с поверхностью. В результате такого торможения мощность двигателя передается на остальные колеса. При применении тормозов может возникать некоторый шум.

Сигнализатор



На неисправность системы ETC указывает постоянно мигающий сигнализатор DSC. См. раздел **Сигнализаторы**, стр. 107.

При любой неисправности ETC отключается, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью и при ближайшей возможности обратитесь за квалифицированной помощью.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН

Система управления движением под уклон (HDC) работает совместно с антиблокировочной системой тормозов, обеспечивая улучшенное управление при движении по бездорожью, особенно при движении под уклон.

HDC может использоваться на передачах **D** (Передний ход), **R** (Задний ход) и в режиме CommandShift. При селекторе передач в положении **D** HDC автоматически включает наиболее подходящую передачу, обеспечивая управляемый спуск. Нельзя управлять автомобилем с включенной системой HDC, если селектор установлен в положение **N** (Нейтраль), за исключением случаев смены диапазона передач с помощью раздаточной коробки.

Примечание: *Некоторые программы/комбинации системы распознавания поверхности Terrain Response включают и отключают HDC автоматически. Если система HDC включена вручную, она не отключится системой Terrain Response.*

Сигнализатор HDC

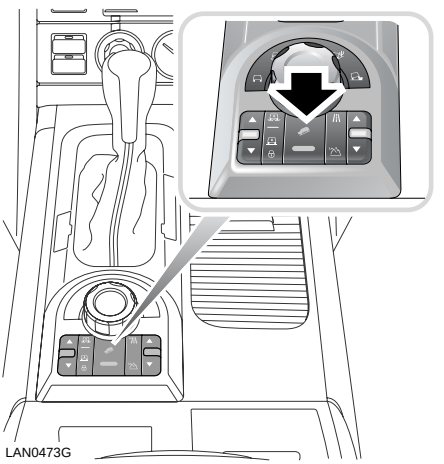


HDC может включаться при скорости ниже 80 км/ч (50 миль/ч), но чтобы система начала работу, автомобиль должен двигаться со скоростью ниже 50 км/ч (30 миль/ч).

При возникновении условий для срабатывания системы HDC постоянно горит зеленый сигнализатор HDC, например, при снижении скорости ниже 50 км/ч (30 миль/ч) и включенной системе HDC.

Если сигнализатор мигает, HDC включена, но отсутствуют условия для работы системы (например, слишком высокая скорость движения) или происходит постепенное прекращение работы HDC. См. раздел **Постепенное прекращение работы HDC**, стр. 225.

Если система HDC включена и скорость автомобиля становится свыше 50 км/ч (30 миль/ч), HDC переходит в режим ожидания, а индикатор HDC начинает мигать. На информационном дисплее появится соответствующее сообщение.



Управление движением под уклон

Для включения HDC

Для включения HDC нажмите и отпустите переключатель (указан стрелкой) (загорится сигнализатор HDC). Для отключения нажмите снова и отпустите (индикатор погаснет).

Если система HDC отключается во время работы, её отключение происходит постепенно, позволяя автомобилю постепенно увеличивать скорость.

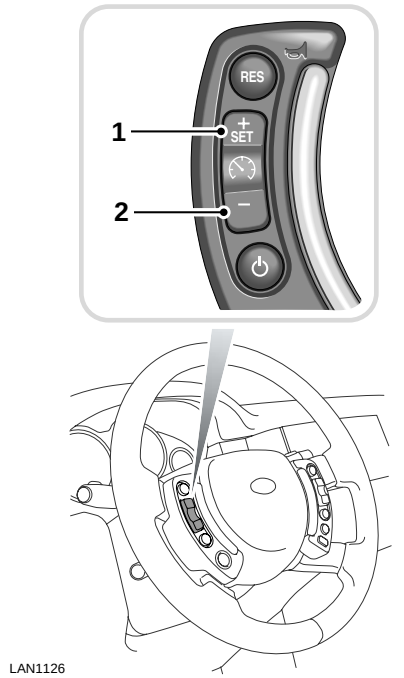
В пониженном диапазоне передач HDC может управлять автомобилем при более низкой заданной скорости. Если предстоит движение под крутой уклон, используйте пониженный диапазон передач.

Примечание: *Система HDC автоматически отключается, если зажигание выключено на период свыше 6 часов.*

Работа HDC

Система HDC должна использоваться совместно с правильно выбранной передачей. HDC может использоваться на передачах **D** (Передний ход), **R** (Задний ход) и в режиме CommandShift. При селекторе передач в положении **D** HDC автоматически включает наиболее подходящую передачу, обеспечивая управляемый спуск.

При движении под уклон HDC поддерживает заданную скорость до 20 км/ч (12 миль/ч). Если торможения двигателем недостаточно для управлени скоростью автомобиля, HDC автоматически задействует тормоза для замедления и поддержания скорости, соответствующей включенному диапазону передач и положению педали акселератора.



LAN1126

Управление движением под уклон

Когда скорость автомобиля регулируется системой HDC, заданную скорость движения можно менять при помощи переключателей круиз-контроля (1) **+** и (2) **–**, установленных на рулевом колесе. Для уменьшения заданной скорости движения под уклон нажмите и удерживайте переключатель **–**. Скорость, при которой был отпущен переключатель, становится новой заданной скоростью.

Для установки минимальной заданной скорости для выбранной передачи остановите автомобиль при помощи педали тормоза. Установка выполняется до отпускания педали тормоза и начала движения под уклон.

Примечание: *Для каждой передачи предустановлена минимальная скорость движения под уклон.*

Для увеличения заданной скорости движения под уклон нажмите и удерживайте переключатель **+**. Скорость, при которой был отпущен переключатель, становится новой заданной скоростью. Кроме того, заданную скорость можно изменять пошагово, нажимая переключатель **+** или **–**. Каждое нажатие переключателя изменяет скорость движения под уклон приблизительно на 0,5 км/ч (0,3 мили/ч).

Примечание: *Скорость движения под уклон увеличивается только если уклон достаточно крут и способствует ускорению автомобиля при снижении эффективности торможения. На пологих уклонах нажатие переключателя **+** может не привести к повышению скорости.*

При поездке по бездорожью можно включить систему HDC для постонной работы с целью поддержания контроля. ABS и антибуксовочная система останутся полностью работоспособными и будут включаться по мере необходимости.

Примечание: *При включенной системе HDC переключение передач происходит в обычном режиме.*

Если во время работы системы HDC нажать педаль тормоза, произойдет отмена действия HDC и тормоза начнут работать в обычном режиме (на педали тормоза можно почувствовать серию толчков). Если затем отпустить педаль тормоза, HDC возобновит работу на той скорости, при которой была отпущена педаль тормоза.

В сложных условиях система HDC может быть причиной повышения температуры тормозов выше установленных пределов. В этом случае на информационной панели появляется сообщение **HDC НЕДОСТУПНА СИСТЕМА ОХЛ-СЯ**. После этого действие системы HDC постепенно прекращается и она становится временно неактивной. HDC не будет работать, пока температура тормозов не достигнет приемлемого значения. В это время предупреждающее сообщение исчезнет с информационной панели и HDC возобновит работу по мере необходимости.

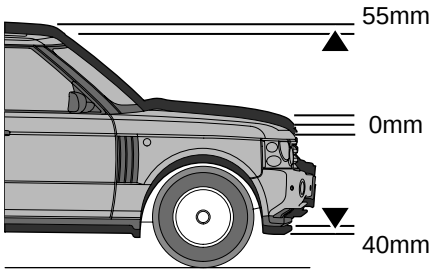
При обнаружении неисправности системы HDC на информационной панели появится сообщение **НЕИСПР. HDC СИСТЕМА НЕДОСТУПНА**.
Если неисправность обнаружена во время работы системы HDC, ее работа будет постепенно прекращена.
Избегайте крутых спусков при неработающей системе HDC или используйте для этого пониженную передачу и/или педаль тормоза.
При обнаружении неисправности обратитесь за консультацией к дилеру/ в технический центр Land Rover при первой возможности.

Постепенное прекращение работы HDC

Постепенное прекращение работы HDC регулирует контролируемое ускорение автомобиля, уменьшая давление тормозов, пока темп спуска не начнет контролироваться только торможением двигателя. После этого HDC переходит в режим ожидания.
Во время постепенного прекращения работы сигнализатор HDC мигает.

При необходимости (например, уклон значительно выравнивается), постепенное прекращение работы можно задать намеренно, отключив HDC во время работы системы – сигнализатор погаснет.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА



H6505G

Система пневматической подвески поддерживает нужную высоту автомобиля, регулируя количество воздуха в воздушных амортизаторах.

Изменение высоты происходит только при работающем двигателе и закрытых дверях водителя и пассажиров, если не указано иное.

Когда система пневматической подвески поднимает автомобиль, обычно используется содержащийся в резервуаре сжатый воздух. Если в резервуаре малый запас воздуха, подвеска поднимается значительно медленнее, что обычно происходит при многократном подъеме и опускании подвески.

Высота при движении по дороге

Нормальная высота для автомобиля.

Высота при движении по бездорожью

Высота на 55 мм (2,2 дюйма) выше, чем при движении по дороге. При этом увеличивается дорожный просвет и углы въезда, съезда и прохода. См. раздел **ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ**, стр. 349.

Высоту для бездорожья можно выбрать при любой скорости в диапазоне до 40 км/ч (24 мили/ч). Если задана высота для бездорожья, система автоматически переключается на высоту для обычных дорог при превышении скорости 50 км/ч (30 миль/ч).

Примечание: *Если используется система распознавани поверхности Terrain Response, некоторые из комбинаций программ/диапазона регулируют подвеску автоматически.*

Режим посадки

Высота на 40 мм (1,6 дюйма) ниже, чем при движении по дороге. Это облегчает посадку, выход и загрузку автомобиля.

Режим посадки можно включить в любой момент, но реакция системы будет зависеть от скорости автомобиля:

- Если скорость автомобиля выше 20 км/ч (12 миль/ч), подвеска будет ожидать снижения скорости в течение одной минуты. Если за это время автомобиль не замедлит движение до скорости ниже 20 км/ч (12 миль/ч), запрос на включение режима посадки будет отменен.

- Если скорость автомобиля ниже 20 км/ч (12 миль/ч), подвеска понизится частично и останется на такой высоте до одной минуты. Если за это время автомобиль не замедлит движение до скорости ниже 8 км/ч (5 миль/ч), запрос на включение режима посадки будет отменен.
- Если скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч), подвеска сразу понизится до высоты режима посадки.

Режим посадки можно выбрать в течение 40 секунд после отключения выключателя стартера, при условии, что за это время не открывалась водительская дверь.

ВНИМАНИЕ

Перед понижением высоты автомобиля необходимо убедиться в отсутствии людей и препятствий вокруг. Помните, что в режиме посадки, например, дорожный просвет под полом и бамперами, а также высота колесных арок снижаются на 95 мм (3,7 дюйма) в сравнении с высотой для бездорожья.

Подвеска поднимается из режима посадки автоматически, когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Если включить режим посадки непосредственно из режима бездорожья, система вернется к высоте подвески для бездорожья, когда скорость превысит 10 км/ч (6 миль/ч). В противном случае система поднимется до высоты для движения по дороге.

Высота для высокой скорости

Эта функция предназначена для улучшения устойчивости автомобиля на высоких скоростях и понижает высоту подвески на 20 мм (0,8 дюйма), если скорость движения превышает 160 км/ч (100 миль/ч) в течение более пяти секунд. Это действие выполняется автоматически и не отключается вручную. Высота вернется к нормальному значению, когда скорость станет ниже 130 км/ч (80 миль/ч) на протяжении 30 секунд.

Примечание: *Никогда не превышайте скоростные ограничения.*

Режим «проползания» (фиксация на высоте посадки)

Этот режим позволяет автомобилю двигаться с низкой скоростью в режиме высоты посадки, что увеличивает просвет над крышей при въезде на автостоянки с низкими потолками и т.п.

Режим «проползания» можно выбрать, только если скорость автомобиля ниже 35 км/ч (22 миль/ч).
Если автомобиль находится в режиме «проползания», при движении со скоростью выше 40 км/ч (24 мили/ч) автоматически включается высота для дороги.

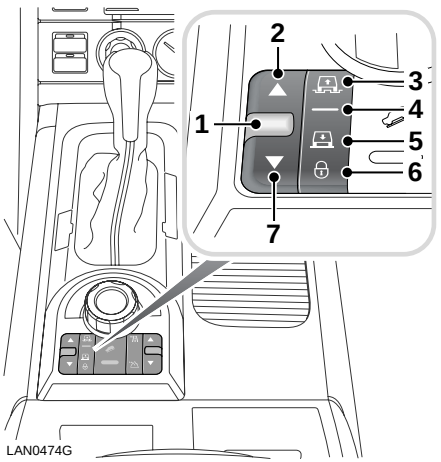
Пневматическая подвеска

Сообщения

Сообщения, относяиеся к системе пневматической подвески, отображаются на основной информационной панели.

См. раздел **ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПАНЕЛЬ**, стр. 90.

Регулировка высоты подвески



1. Переключатель подъема/ опускания
2. Индикатор подъема
3. Индикатор высоты для бездорожья
4. Индикатор высоты для дорог
5. Индикатор высоты для посадки
6. Индикатор блокировки
7. Индикатор опускания

Высота подвески

Переключатель подъема/ опускания (1) используется для изменения высоты подвески в большую или меньшую сторону. Выбранную высоту показывают световые индикаторы (3), (4) или (5). Кроме того, если выбран режим для бездорожья, посадки или «проползания», на информационной панели появляется сообщение, указывающее высоту подвески.

Направление движения подвески показывают световые индикаторы (2) или (7). По завершении изменения высоты они погаснут.

Если запрашивается недопустимое изменение высоты, например, при попытке подъема подвески при неработающем двигателе, индикаторы (2) и (7) дважды мигают и раздается звуковой сигнал. На центральном информационном дисплее появится сообщение.

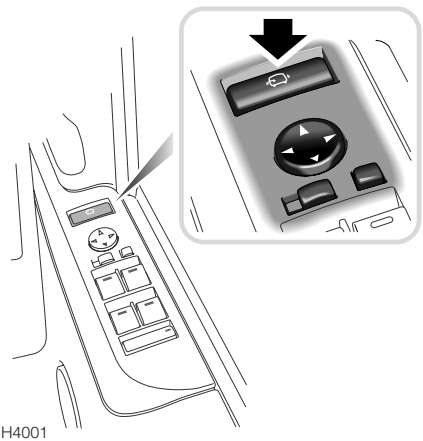
Мигающий индикатор (2) или (7) указывает на то, что система находится в режиме ожидания или что она автоматически скорректирует выбор водителя, если будут превышены скоростные условия.

Выбор режима высоты посадки

Если режим посадки включен при скорости свыше 20 км/ч (12 миль/ч), индикаторы (5) и (7) будут мигать в ожидании замедления скорости движения.

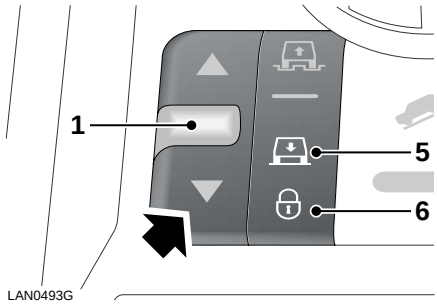
После снижения скорости до 20 км/ч (12 миль/ч) индикатор (4) погаснет по мере установки системы в частично пониженное положение; индикатор (5) будет гореть, а индикатор (7) продолжит мигание.

После замедления автомобиля до скорости 8 км/ч (5 миль/ч) будут гореть индикаторы (5) и (7). По достижении высоты посадки индикатор (7) погаснет.



Режим высоты посадки можно выбрать напрямую нажатием переключателя посадки на панели водительской двери.

Включение и отмена режима «проползания» (фиксации на высоте посадки)



Когда высота подвески установлена в положение для дорог или для посадки, а скорость автомобиля ниже 35 км/ч (22 мили/ч), нажмите и удерживайте переключатель подъема/опускания (1) вниз в течение одной секунды. Индикаторы (5) и (6) загорятся, подтверждая выбор.

Режим «проползания» можно отменить, нажав и удерживая переключатель подъема/опускания в направлении вверх в течение одной секунды. Индикатор (6) погаснет.

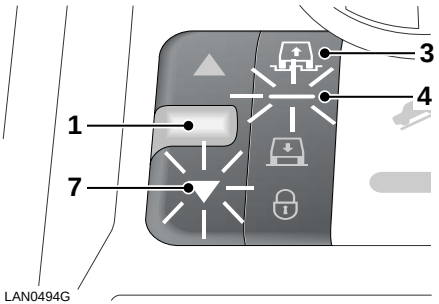
Примечание: *Если режим «проползания» отменен, подвеска поднимется на высоту для движения по дороге, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).*

Включение режима высоты посадки из режима бездорожья.

Когда подвеска находится на высоте для бездорожья, нажмите переключатель (1) вниз, затем нажмите его снова до того, как погаснет индикатор (7).

Система сохранит в памяти запрос на автоматический возврат подвески к высоте для бездорожья, если автомобиль движется со скоростью свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

Предупреждения об автоматическом изменении высоты



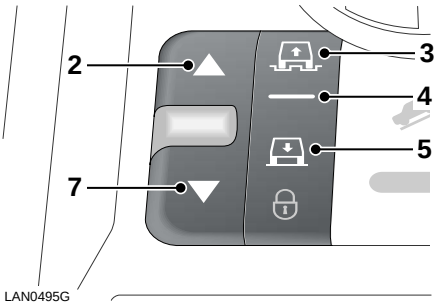
Когда высота подвески установлена в режим для бездорожья, посадки или «проползания», смена высоты будет происходить автоматически, когда скорость автомобиля достигнет предварительно заданных значений.

Если подвеска находится на высоте для бездорожья или в режиме «проползания», водитель будет предупрежден о приближении порога скорости. Раздастся звуковой сигнал, на информационной панели появится сообщение и замигают индикаторы (4) и (2) или (7).

Предупреждение о скорости при высоте для бездорожья показано выше. Если автомобиль замедляется, предупреждение исчезнет.

Отмена открыванием дверей

Если во время смены высоты на неподвижном автомобиле открыть дверь, изменение высоты будет ограничено.



Индикатор назначенной высоты (3, 4 или 5) продолжит гореть, а индикатор подъема (2) или опускания (7) начнет мигать.

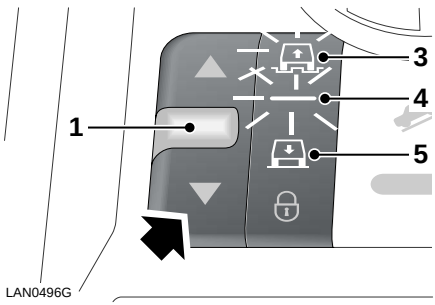
Изменение высоты возобновится, если закрыть все двери в течение 90 секунд.

Если не закрыть двери в течение этого времени, индикатор подъема (2) или опускания (7) погаснет и загорятся индикаторы, показывающие высоту выше или ниже текущего положения.

Выбор новой высоты при помощи переключателя повышения/понижения (1) или начало движения обнулит систему.

Режим максимальной высоты

Если автомобиль на земле и работает противобуксовочная система, система поднимает автомобиль на 35 мм (1,4 дюйма) для прохода над препятствием. Режим максимальной высоты включается автоматически и не может быть включен вручную.



Если режим максимальной высоты включен, а высота подвески выше высоты для бездорожья, то мигает индикатор (3). Если подвеска находится на высоте между высотой для бездорожья и высотой для дорог, мигают индикаторы (3) и (4).
Если подвеска находится на высоте между высотой для дорог и высотой посадки, мигают индикаторы (4) и (5). На центральном информационном дисплее появится сообщение.

Для выхода из режима максимальной высоты следует кратковременно нажать переключатель подъема/опускания (1) вверх или вниз или превысить скорость 5 км/ч (3 мили/ч) на 30 секунд.

Дополнительный подъем в режиме максимальной высоты

Когда задействован режим максимальной высоты и завершен автоматический подъем автомобиля, водитель может запросить дополнительный подъем для преодоления препятствия.
Для запроса дополнительного подъема подождите, пока погаснет индикатор (2), затем нажмите и удерживайте переключатель (1) в направлении вверх в течение 3 секунд, одновременно нажимая педаль тормоза. Звуковой сигнал подтвердит принятие запроса. Во время подъема автомобиля будет гореть индикатор подъема (2).

Приостановка изменения высоты подвески

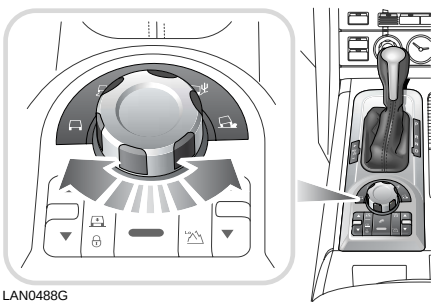
Если система выполняет попытку изменить высоту подвески и определяет, что подвеска не может подняться, все ее движения будут приостановлены.

Это может быть вызвано попыткой понизить автомобиль при наличии препятствия или поднять автомобиль при упоре в препятствие.

Индикация будет такой же, как в режиме максимальной высоты, а на информационной панели появятся те же сообщения. В режиме максимальной высоты для выхода из состояния приостановки следует нажать переключатель подъема/опускания (1) вверх или вниз, или превысить скорость 20 км/ч (12 миль/ч).

СИСТЕМА TERRAIN RESPONSE™

Система распознавания поверхности Terrain Response работает постоянно, оптимизируя тяговое усилие и управляемость. Система может улучшать характеристики в специфических условиях движения по бездорожью, выбирая специальные программы, использующие единый простой интерфейс.



LAN0488G

Этот интерфейс позволяет водителю сообщать автомобилю, по какому типу поверхности предстоит движение. На основе выбранной специальной программы система оптимизирует настройки автомобиля для преобладающих условий, обеспечивая оптимальный коэффициент сцепления, управляемость и равновесие автомобиля.

Специальные программы распознавания поверхности Terrain Response автоматически вносят изменения в системы управления автомобилем и подвески, которые до сих пор осуществлялись водителем вручную.

Terrain Response включает в себя следующие системы подвески и управления:

- система управления двигателем;
- система управления коробкой передач;
- система интеллектуального управления дифференциалом;
- система динамической стабилизации, противобуксовочная система и система HDC.
- пневматическая подвеска.

Система регулирует реакцию педали акселератора – от осторожной на скользкой дороге (когда большой ход педали оказывает небольшое воздействие на мощность двигателя) до очень чувствительной, например, на песке, когда мощность двигателя возрастает быстрее.

Это еще больше расширяет возможности автомобилей Land Rover для движения по бездорожью. Кроме того, система распознавания поверхности Terrain Response управляет системами, которые ранее не управлялись вручную.

Распознавание поверхности Terrain Response

Примечание: *Поскольку каждая специальная программа системы распознавания поверхности Terrain Response использует оптимальные настройки каждого компонента управления – реакцию акселератора, подвески, коробки передач и т.д. – по отношению к поверхности, по которой движется автомобиль, из этого следует, что переключение с одной специальной программы на другую приводит к изменению настроек.*

Это означает, что, например, в новой программе обороты двигателя при текущем положении педали акселератора могут немного возрасти или упасть, или подвеска может изменить высоту. Изменения незначительные, но заметные.

Для получения максимальных преимуществ системы рекомендуется сначала испробовать ее в условиях, при которых изменения не послужат помехой другим участникам движения.

Распознавание поверхности Terrain Response предназначено для помощи водителю независимо от его опыта управления автомобилем по бездорожью. Система увеличения коэффициента сцепления, управление многими параметрами системы посредством простого ввода данных водителем, соответствующие советы на информационной панели – все это помогает водителям, имеющим небольшой опыт управления автомобилем на бездорожье. Кроме того, система может приумножать навыки опытных водителей, предоставляя дополнительные возможности, доступные через специальные программы.

Использование системы распознавания поверхности Terrain Response

Система распознавания поверхности Terrain Response работает постоянно и не может быть отключена.

При запуске двигателя данная система обычно включается в основной программе (СПЕЦ.ПРГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ). Использование надлежащей специальной программы дает преимущества при управлении автомобилем на различных поверхностх. Рекомендуется включать специальную программу, как только дорожные условия становятся сложными.

В зависимости от поверхности, это может быть переключением передач при различных скоростях и условиях загрузки автомобиля. Каждая специальная программа предлагает оптимальные моменты переключения передач для конкретной поверхности, в том числе выбор наиболее подходящей передачи для старта (например, вторую повышенного диапазона или третью пониженного диапазона на траве, гравии и снегу или первую пониженного диапазона на скалистой местности).

Постоянно оптимизируется величина проскальзывания, допускаемого дифференциалами с электронным управлением, как с точки зрения коэффициента сцепления, так и с точки зрения устойчивости автомобиля.

Распознавание поверхности Terrain Response

В зависимости от выбранной программы распознавания поверхности Terrain Response, управление дифференциалами меняется, обеспечивая оптимальные настройки.

Примечание: *Специальные программы должны включаться заранее, до начала движения в соответствующих условиях. Они не предназначены для вывода автомобиля из трудных ситуаций, в которые он уже попал.*

Система предназначена для уверенного пользования при выборе программы независимо от того, что условия для каждой программы значительно различаются. Впрочем, автомобиль сохраняет исключительную эффективность при любых обстоятельствах, даже если специальная программа не включена, поскольку ряд подсистем реагирует на окружающие условия при малейшей возможности. Если нет уверенности в том, какая специальная программа наиболее пригодна для конкретных условий, лучше всего оставить включенной основную программу системы распознаванияповерхности Terrain Response (СПЕЦ.ПРГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ), пока условия не станут более сложными и программу можно будет выбрать с большей уверенностью.

Система в основном используется при движении по бездорожью, но даже в этом случае ее следует включать предварительно и не использовать для улучшения управления.

Если специальная программа системы распознавания поверхности Terrain Response включена, селектор передач можно оставить в положении **D** (Передний ход). При движении по скользкому склону следует использовать передачу **1** или **2** в режиме ручного переключения CommandShift.

ВНИМАНИЕ

При буксировке система автоматически предотвратит автоматическое увеличение высоты автомобиля, связанное с использованием системы в пониженном диапазоне передач. При этом на информационной панели появится соответствующее предупреждение. Однако данная функция работает, если на тягово-сцепное устройство установлена электрическая розетка, сертифицированная компанией Land Rover. Использование розетки тягово-сцепного устройства, несертифицированной Land Rover, а также игнорирование данных инструкций может привести к подъему подвески автомобиля до высоты для бездорожья, даже если он находится в сцепке с прицепом.

Распознавание поверхности Terrain Response

Выбор режимов водителем

Все системы устанавливаются на оптимальные параметры для конкретных условий поверхности, отражаемых при выборе программы управления. Следующие две системы, управляемые системой Terrain Response, могут также управляться водителем.

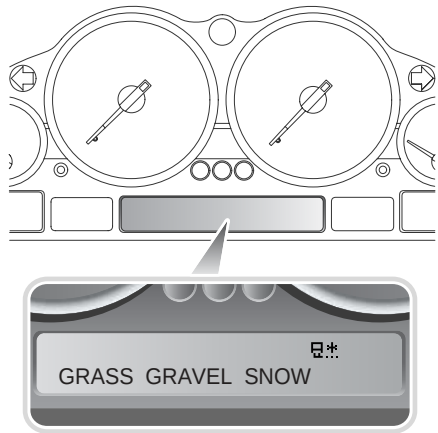
- пневматическая подвеска.
- управление движением под уклон.

В некоторых специальных программах система Terrain Response активирует систему HDC и, в пониженном диапазоне передач, система автоматически сместит подвеску до высоты для бездорожья.

ВНИМАНИЕ

Такое увеличение высоты начнется независимо от того, движется автомобиль или нет.

И HDC, и автоматическое включение настройки высоты могут быть в любой момент отключены водителем.
И наоборот, если HDC или определенный дорожный просвет не включены системой, их можно включить в любое время.



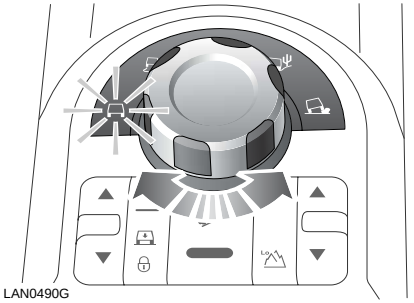
LAN0489ENG

Независимо от того, выбраны ли опции HDC или высоты подвески автоматически системой или вручную водителем, изменения состояния подтверждаются сообщением на информационной панели и индикаторами соответствующей системы. Использование системы специальными программами, в частности, в пониженном диапазоне, может приводить к появлению рекомендаций, предупреждений и дополнительной информации на информационной панели и сенсорном экране.

Примечание: *Текущую передачу можно отключить при помощи функции ручного переключения CommandShift на коробке передач и зафиксировать автомобиль на определенной передаче.*

Распознавание поверхности Terrain Response

Использование



LAN0490G

Для включения нужной специальной программы следует вращать поворотную ручку, расположенную непосредственно за селектором передач. Когда ручка достигнет конца диапазона выбора в любом направлении, ее можно продолжать вращать, но уже без воздействия на систему.

Система содержит четыре специальные программы:

- Трава/гравий/снег (включает также лед).
- Грязь/колея.
- Песок.
- Камни малый ход.

При включении зажигания вокруг ручки загораются индикаторы, а включенная программа подсвечивается янтарным цветом. Яркость графического освещения справа действует как часть управления освещением приборов; яркость освещения янтарного цвета зависит от использования фар.



LAN1173 ENG

Когда включена программа системы распознавания поверхности Terrain Response, на центральном информационном дисплее также появляется соответствующий символ, а на сенсорном экране отображается всплывающее окно (как показано на рисунке).

Если при включенной специальной программе выключить зажигание, система в течение приблизительно шести часов будет помнить, какая программа была выбрана и включит эту программу при следующем включении зажигания.

На информационной панели система покажет, что предыдущая специальная программа все еще включена. Если зажигание остаетс выключенным на протяжении более шести часов, система распознавания поверхности Terrain Response переходит в основную программу (СПЕЦ.ПРГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ), за исключением программы «Трава/гравий/снег», которая останется включенной.

Распознавание поверхности Terrain Response

Можно сконфигурировать систему распознавания поверхности Terrain Response так, что через шесть часов после выключения зажигания при включенной программе «Трава/гравий/снег» система перейдет в общую программу, как в случаях с другими специальными программами. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Основная программа системы Terrain Response (СПЕЦ. ПРГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ)



Если специальные программы системы Terrain Response выключены, система находится в основной программе. На это указывает вышеуказанный символ, кратковременно отображаемый на информационной панели. Подсистемы адаптируются к преобладающему состоянию поверхности и включают настройки управления с учетом определяемых условий.

Настройки этой программы совместимы со всеми условиями бездорожья. Нормальные условия, при которых не требуется выбирать специальную программу, включают передвижение по поверхностям, близким по характеристикам к поверхности дороги с твердым покрытием. Сухой булыжник, гудронированное шоссе и даже деревянные доски можно отнести к поверхностям с твердым покрытием, которые не содержат рыхлых слоев, воды, пыли или подобных веществ.

Как только преобладающие условия более не требуют использования специальной программы, ее рекомендуется выключить. Это выполняется поворотом ручки назад в положение основной программы.

Когда специальная программа выключена, все системы автомобиля возвращаются к своим обычным установкам. Одно исключение – система движения под уклон HDC остается активной, если она была предварительно включена вручную. Кроме того, в целях предосторожности высота подвески автомобиля сменится с повышенной на нормальную, но только во время движения.

Трава-гравий-снег



Эта программа используется для передвижения по достаточно твердой поверхности, но с покрытием, которое может привести к движению юзом. Таким покрытием может быть вода, слякоть, трава, снег, рассыпчатый гравий, сланец, щебень и даже тонкий слой песка. Кроме того, эту программу следует включать в услових обледенения.

Распознавание поверхности Terrain Response

В этой специальной программе система распознавания поверхности Terrain Response выбирает настройки для наилучшего коэффициента сцепления, управления и управляемости в преимущественно скользких условиях. Система движения под уклон включается автоматически при пониженном диапазоне передач, но может быть отключена вручную.
См. раздел **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН**, стр. 222.

В условиях скользкой поверхности зачастую предпочтительно начинать движение на более высокой передаче, чем обычно, например, в режиме ручного переключения CommandShift на передаче **2** повышенного диапазона или на передаче **3** пониженного диапазона.

Для использования на автомобиле цепей противоскольжения – см. **ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ**, стр. 290.

Примечание: *При движении по глубокому снегу, если автомобиль передвигается с трудом или буксует, может оказаться полезным выключение системы динамической стабилизации (DSC). Если система DSC выключена, ее следует заново включить после преодоления тяжелого участка.*

Грязь-колея



Эта программа применяется при движении не только по грязи и ямам, но и по мягкой и неровной поверхности, на которой требуется максимальное смещение осей. Такие неровности могут формироваться крупными деревянными препятствиями в форме корней, зарослей, небольших бревен и т.д.

Система действует, как предыдущая программа, за исключением того, что она выбирает настройки для отдельных систем, которые оптимизируют коэффициент сцепления и управляемость в условиях грязи/колеи с опцией отключения водителем, как и раньше. Программа работает в повышенном и пониженном диапазонах, но рекомендуется пониженный диапазон.

Использование этой программы рекомендуется при пониженном диапазоне. В противном случае водителю будет предложено включить пониженный диапазон.
Если программа Грязь-колея и пониженный диапазон включены вместе, дорожный просвет автомобиля увеличится автоматически.

Песок



Эта программа используется для передвижения по мягкой и преимущественно сухой, податливой песчаной поверхности, такой как побережье, дюны и песчаные пустыни. Кроме того, можно использовать эту программу для движения по глубокому гравию.

Распознавание поверхности Terrain Response

Специальная программа для движеня по песку использует настройки управления и наиболее подходящую программу для передвижения по песку с возможностью отключения ее водителем.

В условиях, когда песок рассыпчатый, влажный или мокрый, лучше применять специальную программу «грязь-колея».

Если песок слишком мягкий и сухой и настолько глубок, что колеса сильно погружаются в него, может оказаться полезным выключение системы динамической стабилизации.
См. раздел **Отключение системы DSC**, стр. 221.

Rock Crawl (Камни малый ход)



Эта программа используется для движения по сухой, твердой, жесткой поверхности, например, булыжникам, где требуется значительное смещение колес и осторожное управление автомобилем. Кроме того, эту программу можно использовать для преодоления бродов с крупными камнями на дне.

В отличие от других опций, программу «камни малый ход» можно включить только при пониженном диапазоне передач. Если предпринять попытку включить программу в повышенном диапазоне передач, система включения специальных программ не примет ее, а водителю будет предложено перейти на пониженный диапазон. Эта специальная программа использует системные настройки управления для оптимизации подвески и системы сцепления с поверхностью для условий, которые могут потребовать увеличенного смещения подвески и улучшения управляемости на малой скорости.

Если специальная программа требует увеличениявысоты пневматической подвески, система автоматически выберет ее кроме случаев, когда система предполагает сцепку с прицепом, поскольку определяет электрическую нагрузку на розетку тягово-сцепного устройства.

На центральном информационном дисплее появится сообщение.

Предостережение: Выбор абсолютно неподходящей специальной программы для преобладающих условий поверхности не представляет опасности для водителя и риска для автомобиля. Но если оставить программу включенной, реакция автомобиля будет не соответствовать условиям, что снизит надежность подвески и систем управления.

Распознавание поверхности Terrain Response

Выбор неподходящей специальной программы

При попытке выбора неподходящей специальной программы, например, «камни малый ход» в повышенном диапазоне передач, символ программы начнет мигать янтарным цветом, прозвучит звуковой сигнал, а на информационной панели появится сообщение о том, что специальная программа недоступна и будет предложено действие по исправлению ситуации.

Если через 60 секунд предложение не будет принято, предупреждение исчезнет, а на информационной панели будет показано, какая программа останется активной.

Если по какой-либо причине система станет частично неработоспособной, включение ряда специальных программ станет невозможным, а при попытке включения неподходящей программы будет выдано соответствующее предупреждение. Если система становится полностью неэффективной, все символы специальной программы выключаются, а на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

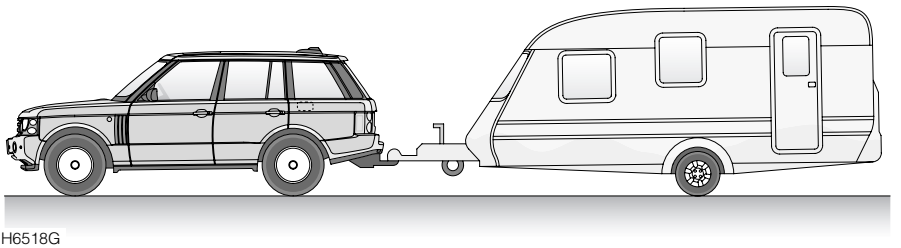
Система пневматической подвески обеспечивает автоматическое выравнивание.
См. раздел **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА**, стр. 226. В условиях, когда используется пониженный диапазон передач, наиболее вероятно, что мобильность и устойчивость автомобиля будет улучшена при увеличенном дорожном просвете.

Системные сообщения

Сообщения, относящиеся к системе Terrain Response, отображаются на информационной панели.

Для разъяснения этих сообщений см. **ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПАНЕЛЬ**, стр. 90.

Буксировка прицепа



H6518G

БУКСИРОВКА

Диапазоны крутящего момента двигателей Land Rover допускают плавное трогание с места при буксировке с максимальной загрузкой и сокращают необходимость переключения передач при движении на подъем или по неровной поверхности. Плавный старт возможен с прицепами массой свыше 2000 кг (4400 фунтов) при трогании с места на пониженном диапазоне передач с последующим переключением на повышенный диапазон во время движения.

ВНИМАНИЕ

Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только буксировочные средства, которые спроектированы и сертифицированы Land Rover.

Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Использование буксирных проушин в целях, длкоторых они не предназначены, может привести к повреждениям и получению травм.

На водителе лежит ответственность за обеспечение загрузки буксирующего автомобиля и буксируемого прицепа/каравана таким образом, чтобы сохранить устойчивость автопоезда при движении. При подготовке автомобиля к буксировке прочтите инструкции производителя прицепа/каравана, а также нижеследующую информацию.

Балансировка автопоезда

Для обеспечения оптимальной устойчивости необходимо, чтобы прицеп был на соответствующем уровне. Иными словами, прицеп должен находиться в ровном положении по отношению к поверхности, а сцепное устройство и стяжка – на одной высоте (см. рисунок выше). Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов! При необходимости отрегулируйте высоту сцепного устройства.

Система пневматической подвески предназначена для выдерживания тяжело загруженных прицепов без нарушения балансировки и воздействия на автомобиль. Для правильного положения автомобиля, регулируя высоту сцепного устройства, запустите двигатель, установите пневматическую подвеску на высоту движения по дороге и закройте все двери. См. раздел **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА**, стр. 226.

Примечание: *После подсоединения электросистемы прицепа установка высоты подвески для движения с большой скоростью невозможна.*

- Загруженный прицеп должен находиться параллельно поверхности.
- Высота точки крепления стяжки должна быть отрегулирована таким образом, чтобы прицеп был в ровном положении при подсоединении его к загруженному автомобилю.

Что необходимо помнить:

- При расчете буксируемого веса учитывайте и вес самого прицепа, и вес его груза.
- Нагрузка на сцепное устройство плюс общий вес пассажиров задних сидений, а также нагрузка на багажник, не должны превышать полной разрешённой массы автомобиля или максимальной нагрузки на отдельную ось.

  Примечание: *При буксировке Европейское законодательство допускает превышение полной разрешённой массы автомобиля на 100 кг (220 фунтов).*
  *См. раздел **Масса**, стр. 347.*
- Если груз можно разделить между прицепом и автомобилем, больше груза в автомобиле обычно приводит к улучшению устойчивости автопоезда. Тем не менее, убедитесь в том, что полная разрешённая масса автомобиля и максимальная нагрузка на заднюю ось не превышены, и что автопоезд остается в ровном положении.
- Для максимальной устойчивости закрепите грузы надлежащим образом, не допуская их перемещения во время поездки. Кроме того, разместите грузы так, чтобы по мере возможности предметы с наибольшим весом находились ближе к полу, непосредственно над осью (осями) прицепа или близко к ним.

- Правила буксировки различаются в разных странах. Всегда соблюдайте местные ограничения по буксируемой массе и скорости (за информацией обратитесь в местные автотранспортные организации). Максимально допустимый вес буксируемого груза обусловлен ограничениями конструкции, и НЕ зависит от конкретных территориальных ограничений.
  См. раздел **БУКСИРОВКА**, стр. 347.

Примечание: *При буксировке не превышайте скорость 97 км/ч (60 миль/ч). Кроме того, если используется временное запасное колесо, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).*

Масса автомобиля

При загрузке автомобиля до полной разрешённой массы обратите внимание на распределение груза во избежание превышения допустимой нагрузки на ось. На водителе лежит ответственность за ограничение загрузки автомобиля таким образом, чтобы не превышалась ни максимально допустимая нагрузка на ось, ни полная разрешённая масса автомобиля. Наиболее точный метод определения распределения нагрузки – использование мостовых весов.

Нагрузка на сцепное устройство должна быть более 50 кг (110 фунтов) или 7% фактической массы груза прицепа вплоть до максимальной нагрузки на сцепное устройство. Нагрузку на сцепное устройство можно измерить при помощи запатентованного индикатора нагрузки на сцепное устройство.

ВНИМАНИЕ

В интересах безопасности полная разрешённая масса автомобиля, максимальная нагрузка на ось, максимальная масса прицепа и вес буксируемого груза (нагрузка на сцепное устройство) не должны превышаться.

Электронное включение режимов коробки передач

Подходящий шаблон смены передач для буксировки прицепа, движения в гору и движения на большой высоте выбирается электронной системой, при этом дольше выдерживаются пониженные передачи. Эта функция позволяет рассчитывать потерю момента, происходящую в результате более частых смен передач, которые могут иметь место при подъеме в гору или буксировке прицепа или каравана. Эта программа переключения передач также включается на больших высотах для компенсации уменьшения крутящего момента двигателя.

Перегрев коробки передач

Во избежание перегрева коробки передач не рекомендуется длительно буксировать тяжелые прицепы на скорости ниже 32 км/ч (20 миль/ч) при использовании повышенного диапазона передач.
Для переключения на пониженный диапазон используйте раздаточную коробку.

Буксировка на крутых уклонах

Если поездка совершается по крутым уклонам и с буксируемым грузом (максимально допустимая масса автомобиля и буксируемого прицепа – см. **БУКСИРОВКА**, стр. 347), убедитесь, что решетка радиатора не засорена и используется топливо высокого качества. Это позволит двигателю и системе охлаждения работать более эффективно.

Розетка электропитания прицепа

Соединительное устройство автомобиля допускает выходную силу тока 5 А, превышение которой **НЕ** допускается. Если требуется превысить 5 А, у дилера или в техническом центре Land Rover можно приобрести 13-штырьковый кабельный набор 12S, увеличивающий выходную силу тока до 15 А.

Тахографы

В некоторых ситуациях необходимо установить тахограф. В Европе это необходимо, если автомобиль используется в коммерческих целях, а суммарная максимальная масса автомобиля и прицепа превышает 3500 кг (7716 фунтов).

За подробной информацией обращайтесь в местное транспортное управление.

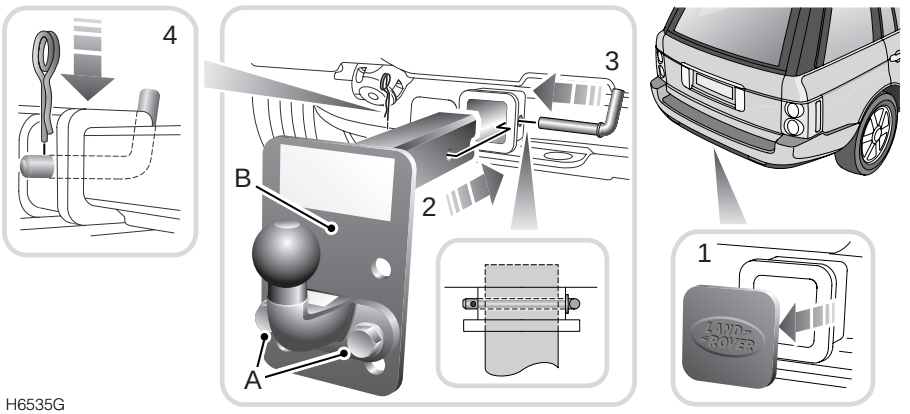
Буксировка прицепа

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ	
Давление в шинах:	Увеличьте давление в шинах задних колес буксирующего автомобиля до значения, установленного дл полной разрешённой массы автомобиля. См. раздел **Давление в шинах**, стр. 286. Убедитесь в том, что давление в шинах прицепа/каравана соответствует значению, рекомендованному производителем прицепа.
Нагрузка на сцепное устройство:	При загрузке автомобиля до полной разрешённой массы нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтов). Если используется прицеп с инерционными тормозами, полная нагрузка на сцепное устройство может быть увеличена до 250 кг (550 фунтов). Но при этом, чтобы исключить превышение полной разрешённой массы и допустимой нагрузки на заднюю ось **должна быть ограничена** коммерческая загрузка автомобиля. См. раздел **Масса**, стр. 347.
Страховочный трос или дополнительная сцепка	**Необходимо** установить страховочный трос или дополнительную сцепку. Если прицеп/караван оборудован тормозами, обычно устанавливается страховочный трос, включающий тормоза в случае отцепления прицепа. См. справочную литературу производителя прицепа. Если на прицепе не установлен страховочный трос, необходимо установить дополнительную сцепку. Для надежного присоединения используйте подходящую проушину на сцепном кронштейне. Не рекомендуется проводить кабели или соединения вокруг шаровой опоры сцепного устройства, поскольку они могут соскользнуть.

УСТАНОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

На автомобиль можно установить два типа тягово-сцепных устройств.
На следующих страницах дается информация об установке и снятии обоих типов.

Тягово-сцепное устройство с откидной пластиной



1. Снимите пластиковую защитную крышку (с логотипом Land Rover) с монтажного отверстия тягово-сцепного устройства.
2. Введите стержень тягово-сцепного устройства в монтажное отверстие.
3. Вставьте крепежный стержень так, чтобы он прошел через стенки отверстия и через ствол тягово-сцепного устройства.
4. Вставьте прямую часть фиксирующего штифта в крепежный стержень.

Снятие тягово-сцепного устройства производится таким же образом, но в обратном порядке. После снятия тягово-сцепного устройства поместите его в защитный корпус и закрепите так, чтобы оно не перемещалось внутри автомобиля. Не забудьте установить пластиковую защитную крышку на монтажное отверстие тягово-сцепного устройства.

Регулировка высоты откидной пластины

Отверните два болта (**A**), крепящих тягово-сцепное устройство к пластине (**B**).

Установите тягово-сцепное устройство на откидную пластину так, чтобы оно совпало с одной из двух установок высоты, и заверните болты. Затяните болты до момента 170 Нм.

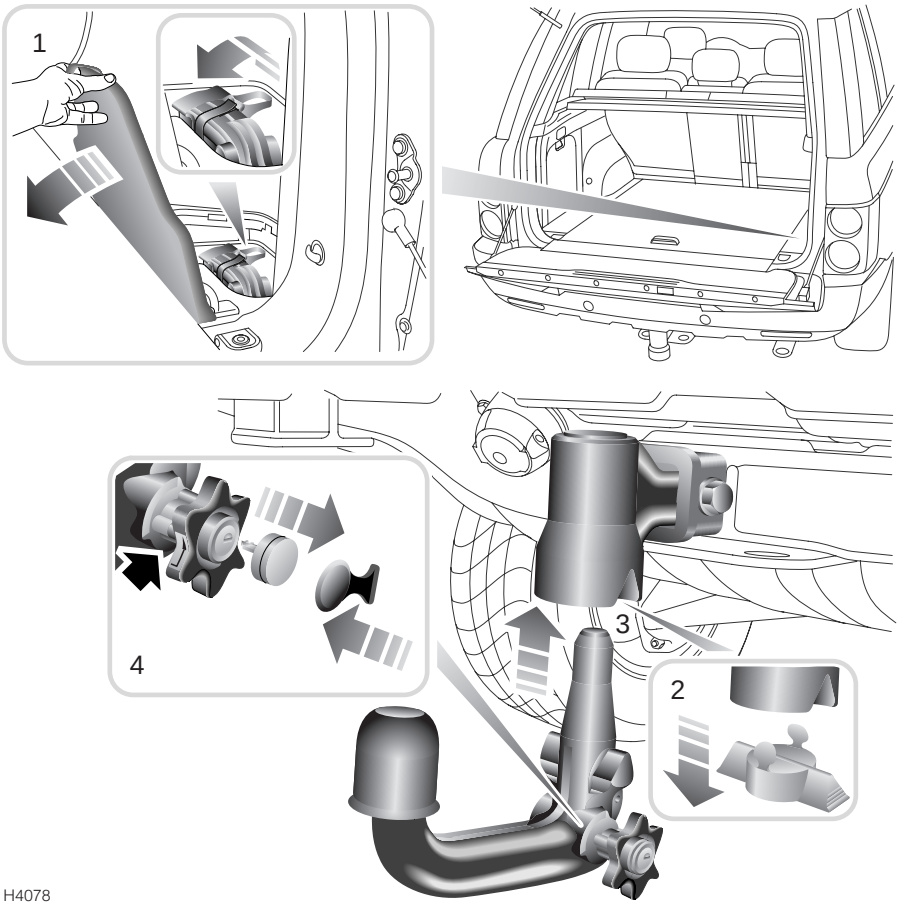
ВНИМАНИЕ

Перед буксировкой проверьте надежность установки фиксирующего штифта на крепежном стержне.

Не оставляйте тягово-сцепное устройство незакрепленным в автомобиле, где оно может представлять опасность в случае резкого торможения или ДТП.

Тягово-сцепное устройство с откидной пластиной укладывается в сумку и должно быть закреплено на одной из точек крепления багажа в задней части багажного отсека.

Съемное тягово-сцепное устройство



Съемное тягово-сцепное устройство находится под люком доступа на правой стороне в задней части багажного отсека.

1. Откройте люк доступа, отстегните ленту на липучке и выньте тягово-сцепное устройство.
2. Снимите защитную пластиковую крышку с монтажного отверстия тягово-сцепного устройства.

Примечание: *При установке тягово-сцепного устройства пластиковую крышку можно уложить на место хранения тягово-сцепного устройства.*

Тягово-сцепное устройство должно быть в разблокированном положении, это можно определить по красной метке на рукоятке, совмещенной с зеленой полоской на корпусе тягово-сцепного устройства (показано стрелкой на рисунке 4).
Если устройство не разблокировано (зеленая метка совмещена с зеленой полоской), см. процедуры разблокировки тягово-сцепного устройства, описанные в **Снятие тягово-сцепного устройства для движения по бездорожью**, ниже на стр. 249. Тягово-сцепное устройство можно устанавливать только в разблокированном положении.

3. Вставьте тягово-сцепное устройство в монтажное отверстие и плотно протолкните вверх, пока замок не займет свое положение. Когда тягово-сцепное устройство заблокировано, зеленая метка на рукоятке совмещена с зеленой полоской на тягово-сцепном устройстве.
4. Для фиксации рукоятки поверните ключ против часовой стрелки, затем извлеките ключ и установите защитную крышку на замок рукоятки.

Примечание: *Для сохранности держите ключ в месте хранения тягово-сцепного устройства.*

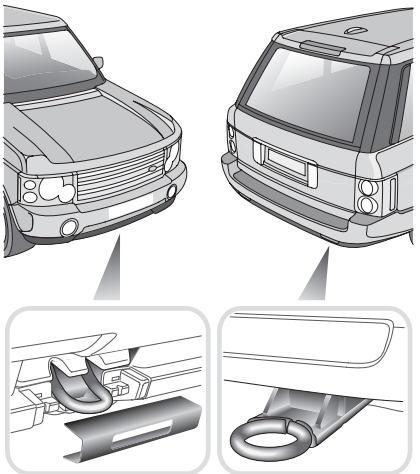
Снятие тягово-сцепного устройства для движения по бездорожью

Снимите крышку с замка рукоятки, вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке.

Для снятия тягово-сцепного устройства необходимо разблокировать его рукояткой. Вытяните рукоятку, затем поверните ее по часовой стрелке до щелчка – красная метка на рукоятке должна совместиться с зеленой полоской. Теперь тягово-сцепное устройство разблокировано.

Аккуратно опустите тягово-сцепное устройство и поместите крышку над ключом рукоятки. Надежно закрепите тягово-сцепное устройство в месте его хранения под полом багажного отсека и не забудьте установить красную защитную пластиковую крышку в монтажное отверстие.

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ



LAN1642

ВНИМАНИЕ

Буксировочные проушины спереди и сзади автомобиля предназначены только для буксировки по дорогам и не должны использоваться для буксировки прицепа или каравана.

Прежде чем использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения вождению по бездорожью, а именно приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

Передние

Одиночная буксировочная проушина, установленная за съемной панелью в переднем спойлере, предназначена для буксировки автомобиля по дороге.

Перед поездкой по бездорожью снимите панель со спойлера, чтобы не потерять её.

Снятие панели: Обеими руками сожмите крышку с каждой стороны буксировочной проушины и потяните в направлении от автомобиля.
Для установки крышки на место плотно протолкните ее обратно в исходное положение.

Задние

Буксировочная проушина, установленная на задней части автомобиля, может использоваться только для буксировки вашего или другого автомобиля в аварийных ситуациях.

ЭВАКУАЦИЯ БУКСИРОВКОЙ

Предостережение: Ни при каких обстоятельствах нельзя буксировать автомобиль, если с поверхностью контактируют только два колеса. Буксировать автомобиль можно только на всех колесах, в прицепе или на платформе с отрывом от поверхности.

Большинство специалистов по эвакуации грузят автомобиль в прицеп – это рекомендуемый метод. Однако при необходимости эвакуации автомобиля буксировкой со всеми четырьмя колесами на поверхности выполняйте следующие процедуры:

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля на всех четырех колесах

Предостережение: При буксировке автомобиля на всех четырех колесах по дороге всегда выполнйте следующие процедуры. Их невыполнение может привести к непреднамеренному движению автомобиля или непредсказуемым условиям.

При подготовке к буксировке автомобиля на четырех колесах необходимо установить селектор передач на нейтраль. Если основная коробка передач не может быть установлена в нейтральное положение, автомобиль нельзя буксировать ни при каких обстоятельствах.

Перед установкой на нейтраль убедитесь в том, что надлежащим образом и надежно задействован стояночный тормоз.

Примечание: *Ваш автомобиль имеет постоянный привод на четыре колеса и оборудован системой блокировки рулевого колеса. Во избежание повреждения автомобиля необходимо строго соблюдать следующие инструкции.*

Установка ключа зажигания в первое или второе положение на длительный период может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

1. Прикрепите буксировочные приспособления к буксировочным проушинам автомобиля-эвакуатора. См. раздел **БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ**, стр. 250.
2. При включенном стояночном тормозе вставьте ключ зажигания и поверните его во второе положение.
3. Установите селектор передач в положение **N** (Нейтраль).
4. Поверните выключатель стартера в первое положение.
   Не выключайте зажигание.
5. При необходимости зажигание можно установить во второе положение для работы тормозных сигналов и указателей поворотов.
6. Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз.

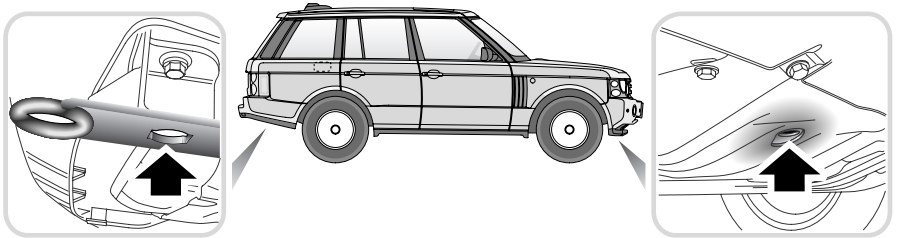
ВНИМАНИЕ

Не извлекайте ключ и не выключайте зажигание во время движения автомобиля.

При неработающем двигателе усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не работают, поэтому потребуется большее усилие для нажатия педали тормоза и поворота рулевого колеса. Кроме того, увеличится тормозной путь.

Если вышеуказанные условия соблюдены, а раздаточная коробка остается включенной, автомобиль можно буксировать только на расстояние 50 км (30 миль) при максимальной скорости 50 км/ч (30 миль/ч).

КРЕПЛЕНИЕ НА ЭВАКУАТОРЕ ИЛИ В ПРИЦЕПЕ



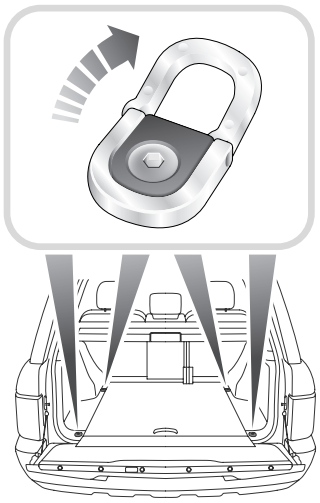
H6520G

Пары проушин крепления установлены на нижней части автомобиля – спереди (позади передних колес) и сзади (позади задних колес). Не закреплйте крюки или крепления буксировочной платформы на любом другом элементе автомобиля.

Примечание: *Передние и задние проушины крепления предназначены только для закрепления и не должны использоваться для буксировки.*

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Если автомобиль погружен на прицеп и электронные системы автомобиля работоспособны, электронную систему пневматической подвески (EAS) следует установить в положение высоты посадки. Это следует сделать до закрепления автомобиля в прицепе.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



H4185

Для надежного крепления крупных предметов багажа на полу заднего багажника предусмотрены четыре точки крепления. Land Rover поставляет широкий спектр сертифицированных устройств крепления багажа.

ВНИМАНИЕ

Не перевозите незакрепленным оборудование, багаж и инструменты – в случае столкновения, резкого маневра или в условиях бездорожья их перемещение может привести к травмам

ВЕРХНИЕ БАГАЖНЫЕ ДУГИ

Среди дополнительного оборудования, сертифицированного компанией Land Rover, имеется широкий выбор верхних багажных дуг. Более подробную информацию о багажниках для установки на крыше, сертифицированных для применения на автомобиле, и советы по багажным системам, наиболее отвечающим вашим требованиям, можно получить у дилера или в техническом центре Land Rover.

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Максимальный** вес загрузки сертифицированных багажных дуг на крыше составляет 100 кг (220 фунтов) при движении по обычным дорогам и 50 кг (110 фунтов) при движении по бездорожью. Вышеуказанные значения включают в себя массу багажных дуг.
- Используйте только те верхние багажные дуги, которые предусмотрены для вашего автомобиля. При сомнении обратитесь к дилеру компании Land Rover или в её технический центр.
- Весь груз должен быть распределен равномерно, вплотную, с уклоном по направлению к передней части системы верхних багажных дуг.
- Надежно закрепляйте весь груз по периферии верхних багажных дуг.
- При любой поездке после 50 км (30 миль) пробега проверяйте надежность крепления груза.

ВНИМАНИЕ

Во избежание риска получения травм и угрозы жизни не позволяйте детям или взрослым находиться на верхних багажных дугах (или лестнице доступа к багажнику) во время движения автомобиля.

Если верхние багажные дуги загружены, возможно снижение устойчивости автомобиля, особенно на поворотах и при боковом ветре.

Поездки с загруженными верхними багажными дугами в условиях бездорожья не рекомендуются. Если при поездке по бездорожью необходимо загрузить верхние багажные дуги, обязательно снимите весь груз с верхних багажных дуг перед движением вдоль склона.

СИСТЕМЫ ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Существует три типа систем фар:

- Галогенная фара дальнего/ ближнего света с дополнительной галогенной лампой дальнего света
- Ксеноновые фары дальнего/ ближнего света с дополнительной галогенной лампой дальнего света
- Адаптивная система переднего освещения (AFS).

Ксеноновые фары

В ксеноновых фарах используются ксеноновые лампы и для дальнего, и для ближнего света, в то время как галогенная лампа используется только для дополнения дальнего света. Заслонка, управляемая соленоидом, изменяет направление луча ксеноновой фары, давая либо ближний, либо дальний свет.

Срок службы ксеноновых ламп значительно выше, чем у обычных или галогенных ламп.

ВНИМАНИЕ

Блоки ксеноновых ламп работают при очень высоких температурах. Если они недавно использовались, дайте им время, чтобы остыть.

Использованные ксеноновые лампы содержат вредную ртуть, представляющую опасность для здоровья.

Для воспламенения газа и пара, используемых в ксеноновых лампах, требуется очень высокое напряжение. Контакт с таким напряжением может привести к очень тяжелым травмам.

Замену и обслуживание ксеноновых ламп должен производить только квалифицированный специалист.

Системы переднего освещения

Адаптивная система переднего освещения (AFS)

AFS – это новая система освещения, предназначенная дл улучшения видимости. Система AFS состоит из двух основных компонентов: поворачивающихся блок-фар и статической лампы освещения поворотов с лучом, установленным на 45 градусов от центральной линии автомобиля.

Блок-фары могут поворачиваться влево или вправо, улучшая рассеивание света на поворотах дороги, и работают во всем диапазоне скоростей автомобиля. Кроме того, они реагируют в вертикальной плоскости при торможении или ускорении автомобиля, что улучшает их характеристики.

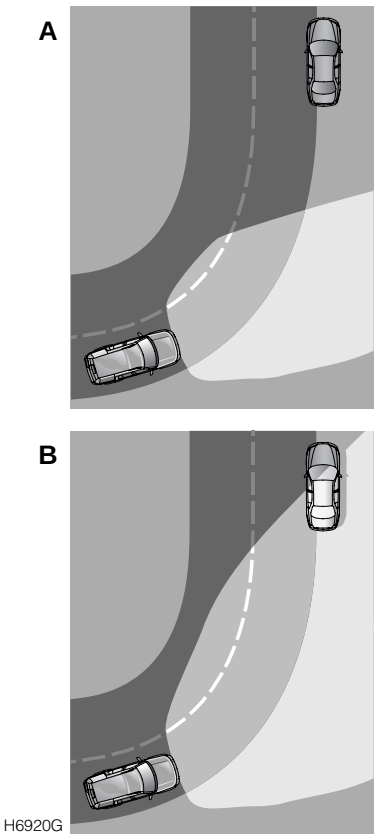
Эти устройства функционируют, когда двигатель работает, а главный переключатель фар находится в положении **3**. Они также работают, если главный переключатель фар находится в положении **4** (Авто), когда интенсивность окружающего света падает ниже установленного уровня.

Система получает сигналы о скорости движения автомобиля и значениях угла поворота рулевого колеса, определяя объем горизонтального вращения. Объем вращения выше при низких скоростях маневрирования и ниже – при увеличении скорости.

При включении задней передачи фары возвращаются в центральное положение и функция поворота фар отключается.

При запуске двигателя можно увидеть, как поворачиваются фары в течение нескольких секунд в процессе самокалибровки.

Преимущества AFS



A. Показано распределение света у автомобиля, не оборудованного AFS.

B. Показано распределение света у автомобиля, оборудованного AFS.

Статическое освещение поворотов (SBL)

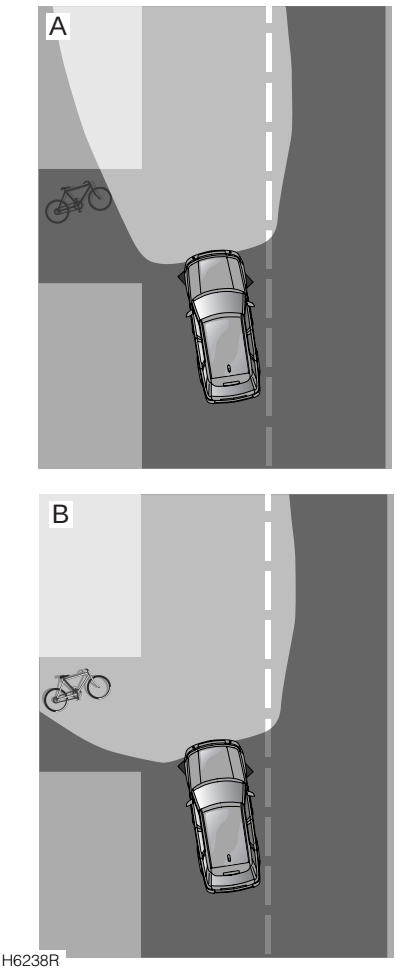
Дополнительное освещение обеспечивается статическими лампами для освещения поворотов, луч которых установлен под углом 45 градусов от центральной линии автомобиля.

Эти лампы расширяют луч фар при поворотах в нормальных условиях движения.

Система получает сигналы о скорости движения автомобиля и величине угла поворота рулевого колеса. На основе этих сигналов, система освещения может определять, в каком направлении поворачивает автомобиль, и включать соответствующую лампу SBL.

A. Показана зона освещения для автомобиля, не оборудованного SBL.

B. Показана зона освещения для автомобиля, оборудованного SBL.



Статическое освещение поворотов работает, когда система определяет поворот рулевого колеса на 70 и более градусов.

Статическое освещение поворотов отключается, когда скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч (44 мили/ч) и заново включается только после снижения скорости до 60 км/ч (37 миль/ч).

Примечание: *Статическое освещение поворотов отключается, если автомобиль находится в неподвижном состоянии более двух минут или если селектор передач установлен в положение стоянки, нейтрали или заднего хода.*

РЕГЛАМЕНТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное и систематическое техническое обслуживание – основа долгой, надежной службы и эффективной эксплуатации автомобиля.

Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля, вы должны обеспечивать проведение операций обслуживания, замену масла, проверки, замену тормозной и охлаждающей жидкостей по мере необходимости и в соответствии с рекомендациями производителя.

Требования к регламентному техническому обслуживанию автомобиля указаны в сервисной книжке. Большинство из необходимых работ по обслуживанию требует специальных знаний оборудования и предпочтительно, чтобы эти работы выполнялись у дилера или в техническом центре Land Rover.

Сервисная книжка

Сервисная книжка включает в себя раздел регистрации технического обслуживания, что позволяет хранить все сведения о проведенных видах обслуживания, замене масла и проверок на автомобиле. Этот раздел книжки также содержит графу для записей о заменах тормозной жидкости дилером или в техническом центре Land Rover.

После проведенного обслуживания и проверок проверьте наличие в книжке подписи и печати представителя дилера или технического центра Land Rover.

ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

В период между регламентным техническим обслуживанием и проверками необходимо выполнять ряд несложных проверок.
Эти проверки можно проводить самостоятельно, советы даны на следующих страницах.

О любых значительных или резких падениях уровня жидкости или неравномерном износе шин следует безотлагательно сообщать дилеру или в технический центр Land Rover.

Ежедневные проверки

- Работоспособность фонарей, звукового сигнала, указателей поворота, стеклоочистителей, омывателей и сигнализаторов.
- Работоспособность ремней безопасности и тормозов.
- Проверка днища кузова на предмет следов жидкости, свидетельствующих о наличии утечек.

  Подтек конденсата из системы кондиционирования воздуха – нормальное явление.

Еженедельные проверки

- Уровень масла в двигателе.

  Примечание: *Если автомобиль движется с высокими скоростями продолжительное время, уровень масла в двигателе следует проверять чаще.*
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления.
- Уровень жидкости в бачке омывателя.
- Давление в шинах и их состояние.
- Работоспособность кондиционера.

Все характеристики и объемы жидкостей приведены в **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 342.

ВНИМАНИЕ

Если ход педали тормоза необычно велик или наблюдается значительное уменьшение количества тормозной жидкости, немедленно обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover. Езда при таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

БЕЗОПАСНОСТЬ В ГАРАЖЕ

ВНИМАНИЕ

Запрещается разбирать или заменять какие-либо компоненты топливной системы кому-либо, кроме квалифицированных специалистов. Несоблюдение этого требования может привести к разливу топлива и, как следствие, высокой опасности возникновения пожара.

Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат.

Не допускайте искрения и присутствия открытого пламени в моторном отделении.

Надевайте защитную одежду, в том числе, по мере необходимости, перчатки из непроницаемого материала.

Снимите металлические браслеты и украшения перед работой в отсеке двигателя.

Не допускайте соприкосновения инструментов и металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумуляторной батареи.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в зоне без вентиляции – выхлопные газы токсичны и крайне опасны.

ВНИМАНИЕ

После выключения двигателя вентиляторы системы охлаждения могут продолжать работать. При горячем двигателе вентилторы системы охлаждения могут также начать работать после выключения двигателя и продолжать работу в течение периода до 10 минут. При работе в моторном отсеке остерегайтесь вентиляторов.

Держите руки и части одежды подальше от приводных ремней и шкивов.

Непосредственно после поездки не прикасайтесь к компонентам систем выпуска и охлаждения, пока двигатель не остынет.

Не прикасайтесь к электрическим выводам и компонентам при работающем двигателе или включенном стартере.

Токсичные жидкости

Используемые в автомобилях жидкости токсичны, поэтому не допускайте их употребления и контакта с открытыми ранами. В число таких жидкостей входят следующие: электролит, антифриз, рабочие жидкости для тормозов, сцепления и гидроусилителя, бензин, дизельное топливо, моторное масло и добавки в жидкость омывателя.

Для личной безопасности всегда читайте и соблюдайте все инструкции, указанные на наклейках и емкостях.

Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может стать причиной серьезных кожных заболеваний, в том числе дерматита или рака кожи. После контакта всегда тщательно мойте руки.

Слив отработанного масла в канализацию, водоёмы и на грунт запрещён законом.

Для утилизации отработанного масла и токсичных химикатов используйте специально отведенные для этого места.

СНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Автомобиль оснащен разнообразным оборудованием для снижения токсичности отработавших газов и отвода топливных паров, обеспечивающим соответствие требованиям местного законодательства. Необходимо помнить, что несанкционированная замена, модернизация или внесение изменений в конструкцию этого оборудования владельцем или на станции техобслуживания может быть противозаконной и может преследоваться по закону.

Кроме того, нельзя изменять регулировки двигателя.
Они установлены так, чтобы обеспечить соответствие автомобиля строгим нормам по токсичности отработавших газов. Неправильные регулировки двигателя могут оказать неблагоприятное воздействие на окружающую среду при выбросе выхлопных газов, на мощность двигателя и расход топлива, а также стать причиной повышенных температур и в результате повреждения катализатора и автомобиля.

ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЕ СТЕНДЫ

Поскольку автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов и постоянным полным приводом, любые динамометрические испытания должны проводиться только квалифицированным специалистом, знакомым с динамометрическими испытаниями и процедурами безопасности (только на динамометрических стендах для полноприводных автомобилей), практикуемыми дилерами и техническими центрами Land Rover. Обратитесь за более подробной информацией к дилеру или в технический центр Land Rover.

ПОЕЗДКИ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

При эксплуатации автомобиля в особо тяжелых условиях необходимо уделять большее внимание требованиям по обслуживанию.

Например: Если автомобиль используется для преодоления водных препятствий вброд, может потребоваться ежедневное обслуживание для обеспечения долговременной безопасности и надежной эксплуатации автомобиля.

Тяжелые условия эксплуатации включают в себя следующее:

- частые поездки на короткое расстояние (например, до 10 км (6 миль)), движение с частыми остановками и троганием или длительная работа двигателя на холостом ходу;
- поездки по пыльным дорогам и/или по песку;
- поездки по неровным и/или грязным дорогам и/или преодоление водных преград;
- поездки при высокой температуре воздуха;
- буксировка прицепа или поездки в горных условиях.

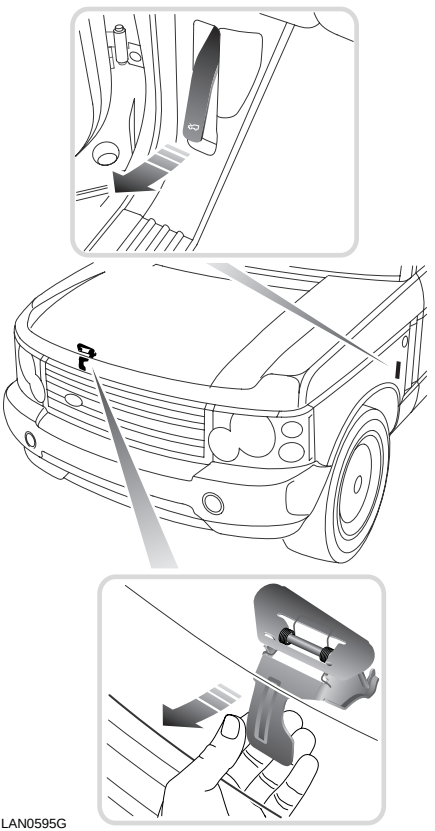
Обратитесь за рекомендациями к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Перед наступлением зимы для предотвращения уплотнений дверей от примерзания нанесите смазку Carbaflo на уплотнения, проходящие через верх дверей.

Для сохранения защиты это действие следует повторять в начале каждой зимы. Дополнительную информацию можно получить у дилера или в техническом центре Land Rover.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА



1. Изнутри автомобиля со стороны водителя потяните ручку разблокировки капота (см. врезку вверху рисунка).
2. Поднимите предохранительную защелку капота (нижняя врезка), поднимите крышку капота.

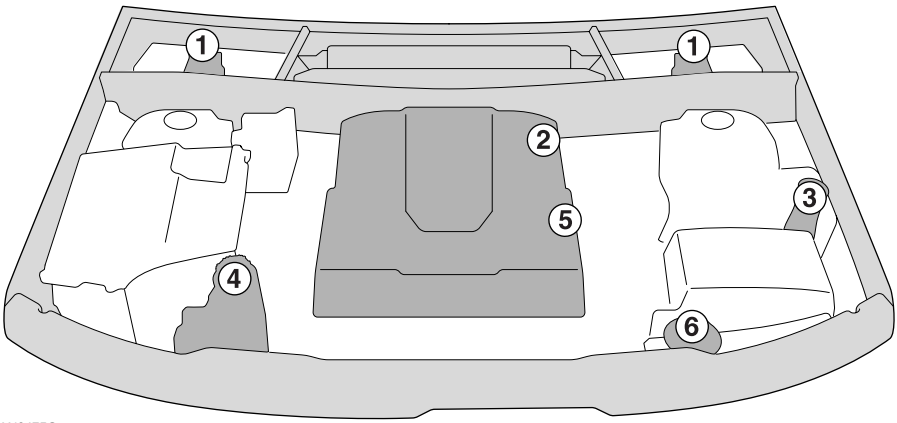
Закрывание капота

ВНИМАНИЕ

Не ездите с капотом, удерживаемым только одной предохранительной защелкой.

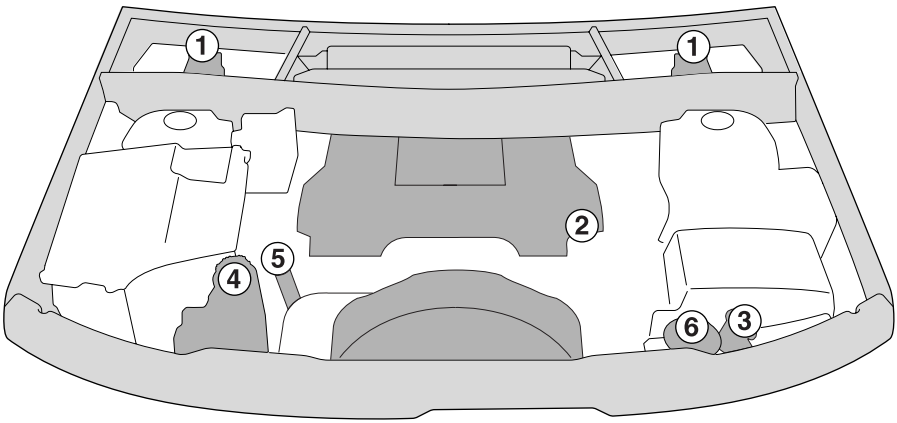
После закрытия капота убедитесь в полной фиксации защелки, попробовав приподнять передний край капота. Он должен быть полностью неподвижен.

ПРОВЕРКИ ЖИДКОСТЕЙ



LAN0475G

Бензиновый двигатель



LAN0504G

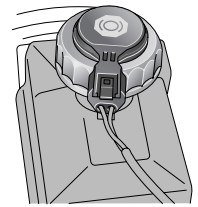
Дизельный двигатель

ВНИМАНИЕ

При работе в моторном отсеке всегда соблюдайте меры предосторожности, указанные в БЕЗОПАСНОСТЬ В ГАРАЖЕ, стр. 259.

Моторный отсек

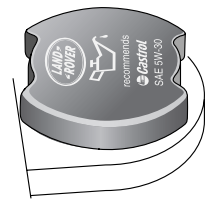
1. Бачок тормозной жидкости



LAN0509G

Примечание: *Бачок тормозной жидкости расположен с правой стороны моторного отсека на праворульных автомобилях и с левой стороны на леворульных.*

2. Масляный фильтр



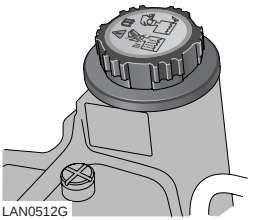
LAN0510G

3. Бачок омывателя



LAN0511G

4. Расширительный бачок системы охлаждения



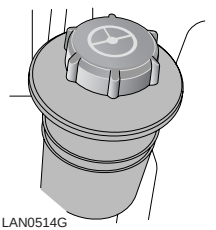
LAN0512G

5. Масломерный щуп двигателя



LAN0513G

6. Бачок жидкости гидроусилителя рулевого управления



LAN0514G

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА

ВНИМАНИЕ

Старайтесь не проливать моторное масло на горячий двигатель. Это может привести к возгоранию!

Расход масла в двигателе зависит от многих факторов. Расход масла в дизельных двигателях несколько выше, чем в бензиновых.
При повышенных нагрузках двигатель также потребляет больше масла.

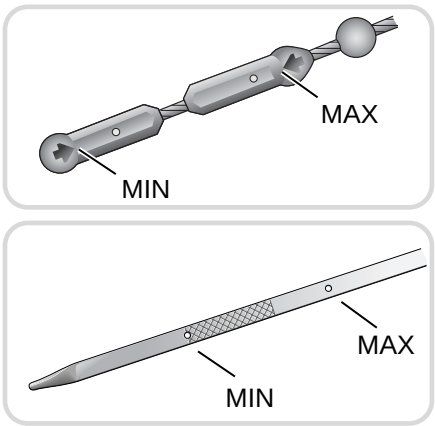
Проверяйте уровень масла еженедельно, на холодном двигателе, поставив автомобиль на горизонтальной площадке.

Примечание: *Если возникла необходимость проверки уровня масла на горячем двигателе, выключите его и дайте автомобилю постоять в течение пяти минут, чтобы масло слилось в поддон.*
Не запускайте двигатель.

Если уровень масла на щупе:

- ближе к верхней отметке, чем к нижней – доливка масла не требуется;
- ближе к нижней отметке, чем к верхней, добавить 0,5 литра (1 пинту) масла;
- ниже нижней отметки, долейте 1 литр (1,8 пинты) масла и повторно проверьте уровень масла через пять минут.

Предостережение: Езда при уровне моторного масла выше верхней или ниже нижней отметки на щупе может привести к повреждению двигателя.

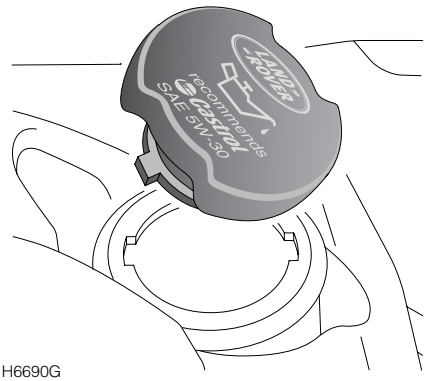


LAN0476G

1. Извлеките масляный щуп и тщательно протрите его.
2. Для проверки уровня полностью вставьте масляный щуп и извлеките снова. Не допускайте падения уровня ниже нижней отметки на масляном щупе.
3. Для доливки масла отверните крышку маслоналивной горловины и добавьте масла до уровня между верхней и нижней отметками на масляном щупе.

   Не переливайте тормозную жидкость. Удалите масло, пролитое в процессе заливки.
4. Снова проверьте уровень масла

Моторное масло



H6690G

Характеристики масла

Необходимо использовать масло, подходящее для климатических условий, в которых планируется эксплуатация автомобиля. Точные характеристики показаны в **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 342. В случае сомнений проконсультируйтесь с представителем дилера или технического центра Land Rover.

Предостережение: Гарантия на автомобиль может быть аннулирована, если повреждение явилось следствием использования непригодного масла. Масла низкого качества и с истекшим сроком годности не обеспечивают защиту, необходимую для современных мощных двигателей.

Использование масла, не соответствующего требуемым техническим условиям, может стать причиной повышенного износа двигателя, отложения нагара и накипи и увеличения вредных выбросов. Это также может привести к повреждению двигателя.

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ВНИМАНИЕ

Не снимайте крышку наливной горловины на горячем двигателе – струя пара или горячей жидкости может привести к тяжелым травмам.

Отворачивайте крышку наливной горловины медленно, чтобы сбросить давление перед полным снятием крышки.

Не допускайте попадания антифриза на горячий двигатель – это может вызвать пожар.

Предостережение: Не допускайте работы двигателя без охлаждающей жидкости.

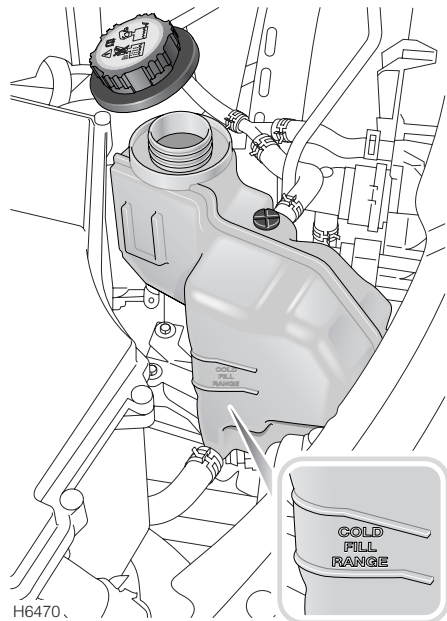
Антифриз повреждает окрашенные поверхности; немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Не доливайте соленую воду. При поездках в местах, где водопроводная вода содержит соль, всегда ищите возможность залить пресную (дождевую или дистиллированную) воду.

Уровень охлаждающей жидкости в расходном бачке следует проверять, когда на центральном информационном дисплее отображается надпись **ПРОВ.УР.ОХЛ.ЖИД.**. Проверяйте уровень только при холодной системе.

Примечание: *В горячем состоянии охлаждающая жидкость расширяется. Это может привести к повышению уровня выше верхней отметки на боковой части расширительного бачка.*

При необходимости снять крышку горловины до полного охлаждения системы медленно отверните крышку, позволяя давлению воздуха уменьшаться постепенно.



Добавьте 50-процентную смесь антифриза и воды.
См. раздел **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 342. Залейте до отметки верхнего уровня, расположенной над текстом COLD FILL RANGE на боковой части расширительного бачка. Отметки видны, если находиться перед автомобилем. Не обращайте внимания на охлаждающую жидкость, видимую в верхней части бачка.

После доливки убедитесь, что крышка бачка плотно закрыта.

Если уровень значительно понизился, возможна течь или перегрев. Обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover для проведения проверки.

Предостережение: Переполненный расширительный бачок может стать причиной избыточного давления и избыток жидкости может вылиться через крышку горловины.

АНТИФРИЗ

ВНИМАНИЕ

Антифриз токсичен и может вызвать летальный исход при глотании – держите емкость запечатанной и в недоступном для детей месте. Если есть подозрение, что вы случайно проглотили антифриз, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Избегайте попадания антифриза на кожу и в глаза. Если такое случится, немедленно обильно промойте водой.

Антифриз содержит необходимые антикоррозийные добавки. Содержание антифриза в охлаждающей жидкости требуется поддерживать на уровне 50% ± 5% круглогодично, а не только в холодную погоду. Для обеспечения антикоррозийных свойств охлаждающей жидкости содержание антифриза следует проверять ежегодно.

Удельная плотность 50%-го раствора антифриза при 20°C (68°F) составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до –40°C (–40°F).

Следует регулярно менять антифриз независимо от пробега автомобиля (см. **сервисную книжку**). Несоблюдение этого правила может привести к коррозии радиатора и деталей двигателя.

Характеристики охлаждающей жидкости

Применяйте только 50% раствор воды и соответствующего требованиям антифриза. См. раздел **Система охлаждения двигателя**, стр. 343.

В экстренном случае, если невозможно использовать разрешенный антифриз, заправьте систему охлаждения чистой водой, но учтите фактор ослабления защиты от замерзания. Не доливайте или не заправляйте антифризом традиционного состава. При сомнении обратитесь к дилеру компании Land Rover или в ее технический центр.

Примечание: *Когда в экстренном случае добавлена чистая вода, загорается индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости, если соотношение антифриза и воды непропорционально. Этот индикатор погаснет, когда пропорция воды и антифриза будет равна 50%. Это следует сделать при первой возможности.*

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость высокотоксична – храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если есть подозрение, что вы случайно проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.

Исключите попадание жидкости на горячий двигатель – может произойти пожар.

Не совершайте поездок при уровне жидкости ниже отметки MIN.

Предостережение: Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности; немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Проверка

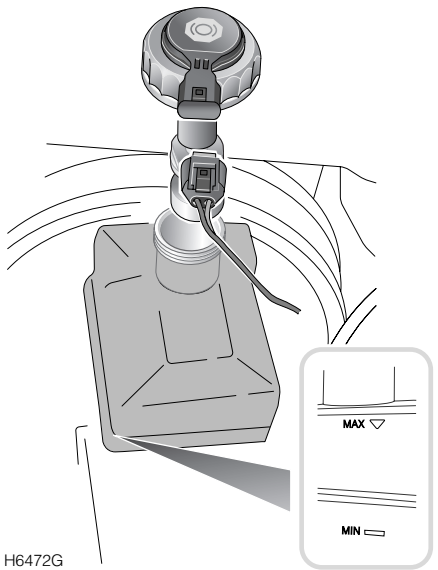
При нормальной эксплуатации уровень жидкости в бачке может несколько понизиться из-за износа тормозных колодок, но не должен опускаться ниже отметки **MIN**. Любое существенное снижение уровня тормозной жидкости указывает на утечку в системе. В этом случае поездки на автомобиле недопустимы. Обратитесь к дилеру Land Rover.

ВНИМАНИЕ

Если ход педали тормоза увеличивается или происходит значительное падение уровня жидкости, немедленно обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.

Проверяйте уровень жидкости не реже одного раза в неделю на автомобиле, стоящем на ровной поверхности (при большом пробеге или тяжелых условиях эксплуатации – чаще). Уровень можно проверить, не снимая крышки, через прозрачную стенку бачка.

Доливка



Перед снятием крышки вытрите ее насухо, чтобы исключить попадание грязи в бачок. Отверните крышку (1/8 оборота) и заполните бачок до отметки **MAX** тормозной жидкостью, соответствующей характеристикам DOT 4. Полные характеристики – см. **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 342.

Применяйте только новую жидкость из герметичной емкости (старые жидкости из открытых емкостей, или слитые из системы ранее, впитывают влагу, что может негативно отразиться на характеристиках, поэтому их нельзя использовать). **Не переливайте тормозную жидкость.**

Тормозную жидкость следует регулярно полностью менять независимо от пробега. См. **Сервисную книжку**.

Свободный ход педали тормоза: Нерегулируемый свободный ход.

ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления исключительно токсична. Храните емкости с рабочей жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. Если есть подозрение, что вы случайно проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.

Избегайте проливания жидкости на горячий двигатель – это может привести к возгоранию.

Предостережение: Жидкость гидроусилителя повреждает окрашенные поверхности: Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Проверка и доливка

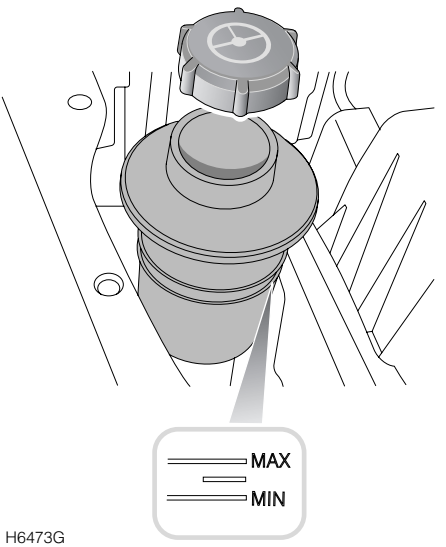
Проверяйте уровень и доливайте только при выключенном двигателе и охлажденной системе, убедитесь, что рулевое колесо не повернуто после остановки двигателя.

Уровень можно проверить, не снимая крышки, через прозрачную стенку бачка, когда автомобиль находится на ровной поверхности.

Поддерживайте уровень жидкости между отметками MIN и MAX на бачке.

Если требуется доливка, протрите крышку досуха во избежание попадания грязи в бачок. Снимите крышку и долейте в бачок жидкость до отметки MAX.

Не заполняйте выше отметки MAX на боковой части бачка.



H6473G

Аварийная работа

В случае заметного или неожиданного падения уровня жидкости необходимо обратиться к квалифицированному специалисту дилера/технического центра Land Rover.

Если уровень жидкости падает медленно, ее можно долить до верхней отметки, чтобы была возможность доехать до ближайшего дилера/технического центра Land Rover.

Если уровень жидкости упал ниже нижней отметки, заполните бачок перед запуском двигателя, в противном случае может выйти из строя рулевой насос.

Предостережение: Двигатель нельзя запускать, если уровень жидкости опустился ниже минимальной отметки. Может произойти серьезная поломка насоса.

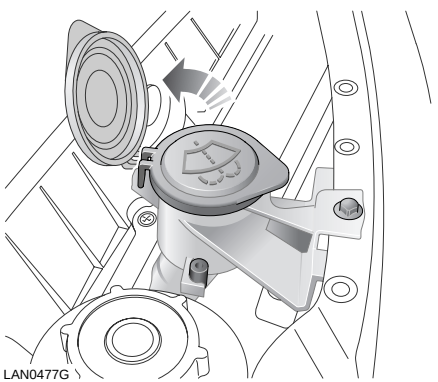
ДОЛИВКА ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Доливка жидкости

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль эксплуатируется при температурах ниже 5°C (40°F), применяйте жидкость омывателя с защитой от замерзания. В холодную погоду использование жидкости без защиты от замерзания может привести к ухудшению обзора через ветровое стекло и повышению риска столкновения.

Некоторые жидкости для омывателя ветрового стекла легко воспламеняются. Особенно опасно попадание искры в жидкости с высокой концентрацией или неразбавленной жидкости. Не допускайте попадания жидкости омывателя на источники открытого пламени и искрообразования.


LAN0477G

Из бачка омывателя ветрового стекла жидкость подается на жиклеры переднего и заднего стекла, а также на жиклеры омывателя фар.

Проверяйте уровень в бачке не реже одного раза в неделю и доливайте раствор воды и жидкости Land Rover Parts STC 8249 Screenwash. Перед доливкой желательно предварительно смешать рекомендованные количества воды и жидкости в отдельной емкости, соблюдая инструкции на емкости с жидкостью. Для предотвращения замерзания при низкой температуре необходимо использовать одобренную жидкость для омывателей ветрового стекла.

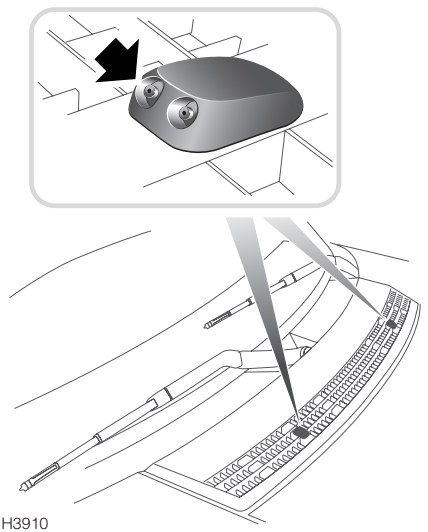
Предостережение: Не применяйте антифриз или водный раствор уксуса в бачке омывателя – антифриз повреждает окрашенные поверхности, а уксус может повредить насос омывателя ветрового стекла.

Предостережение: В результате проливания жидкости омывателя на кузовные панели они могут обесцвечиваться. Старайтесь избегать проливания, особенно при использовании неразбавленных жидкостей или растворов с высокой концентрацией. В случае проливания немедленно промойте данное место водой.

ЖИКЛЕРЫ ОМЫВАТЕЛЯ

Периодически включайте омыватель для проверки работоспособности жиклеров и их ориентации.

Жиклеры омывателя ветрового стекла настроены при изготовлении и не требуют регулировки. Но если регулировка необходима, вставьте иглу в отверстие жиклера и аккуратно переместите каждый жиклер в положение, из которого струя направляется прямо на центр ветрового стекла.



H3910

Жиклеры омывателя заднего стекла, расположенные на рычаге стеклоочистителя, не регулируются.

ВНИМАНИЕ

В случае засорения какого-либо жиклера вставьте в его отверстие иглу или нить проволоки и прочистите.

Не включайте жиклёры омывателя во время их регулировки. Жидкость омывателя опасна для глаз и кожи.

Всегда читайте инструкции производителя жидкости омывателя и соблюдайте их.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Жиклеры омывателя настроены при изготовлении и не требуют регулировки.

Предостережение: Во избежание замерзания заливайте в бачок растворитель омывателя стекла одобренной марки.

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

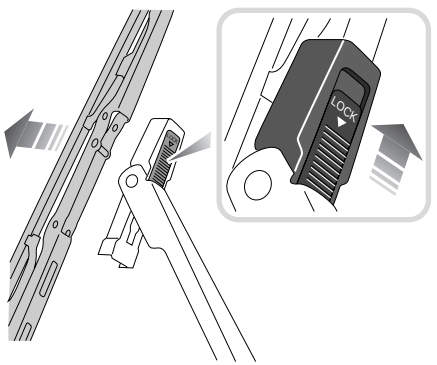
При замене используйте только щетки стеклоочистителя идентичные оригинальным щеткам.

Смазки, силиконовые продукты и нефтепродукты ухудшают свойства щетки стеклоочистителя. Промывайте щетки стеклоочистителя теплым мыльным раствором воды и периодически проверяйте их состояние.

Если на резине видны следы повреждений или трещины, или если стеклоочистители оставляют полосы или неочищенные зоны на ветровом стекле, следует заменить щетки.

Регулярно очищайте ветровое стекло одобренным средством для очистки стекла, а перед установкой замененных щеток стеклоочистителя проверяйте чистоту стекла.

Щетки передних стеклоочистителей

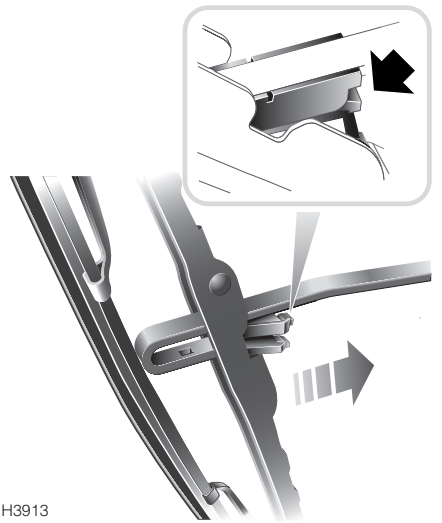


H3912

Поднимите рычаг стеклоочистителя над ветровым стеклом. Отсоедините щетку, протолкнув пластину фиксатора (см. врезку на рисунке) в положение «разблокировано».

Установка новой щетки производится в обратном порядке. Перед возвратом стеклоочистителя на ветровое стекло убедитесь в надежной фиксации щетки.

Щетка заднего стеклоочистител



H3913

Поднимите рычаг стеклоочистителя от заднего стекла и поверните щетку в сборе в сторону от рычага.
Для разблокировки щетки нажмите на пластину (указано стрелкой на вставке) и переместите ее с конца рычага стеклоочистителя. Аккуратно установите рычаг в его рабочее положение.

Для замены установите рычаг стеклоочистителя в отверстие посередине щетки и с усилием протолкните в посадочное положение, пока зажимы щетки не зафиксируются.

Аккумуляторная батарея

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

На аккумуляторной батарее находится ярлык с определенным количеством предупреждающих символов. Предупреждающие символы следующие:



Не курить, не пользоваться открытым пламенем и искрообразующими устройствами (красный).



Защитить глаза (синий).



Беречь от детей (красный).



Взрывоопасный газ (желтый).



Аккумуляторная кислота (желтый).

БЕЗОПАСНОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ВНИМАНИЕ

Работая с аккумуляторами, обязательно надевайте защитные очки.

Аккумуляторная батарея содержит корродирующую и ядовитую кислоту.

Если произошло проливание:

- **На одежду или кожу – немедленно снимите загрязненную одежду, обильно промойте кожу водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.**
- **В глаза – немедленно промойте чистой водой в течение не менее 15 минут. Срочно обратитесь за медицинской помощью.**

Попадание в организм аккумуляторной кислоты может привести к летальному исходу, если не предпринять немедленных действий – срочно обратитесь за медицинской помощью.

В нормальном режиме работы аккумулятор выделяет взрывоопасный газообразный водород. Не допускайте присутствия искр или открытого пламени в моторном отсеке.

Не пытайтесь запустить двигатель при подозрении на замерзание электролита.

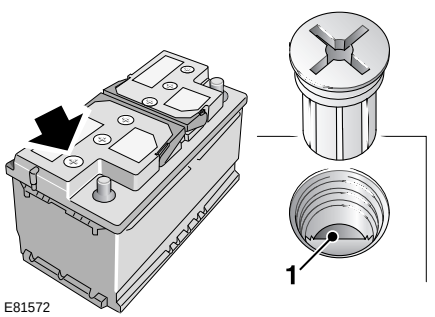
Аккумуляторная батарея

В целях личной безопасности при работе в моторном отсеке снимите все металлические украшения и драгоценности и не допускайте клеммам аккумуляторной батареи или проводам автомобиля соприкасаться с инструментами и металлическими частями автомобиля.

Полюсные штыри, клеммы и соответствующие вспомогательные средства содержат свинец и его соединения. После работы мойте руки.

Соблюдайте осторожность при работе вблизи вращающихся частей двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



E81572

ВНИМАНИЕ

Пробки банок батареи и вентиляционная трубка должны быть всегда на месте, когда батарея находится в автомобиле. Отсутствие или неправильная установка этих компонентов представляет собой потенциальную опасность. Убедитесь в отсутствии изгибов и повреждений вентиляционной трубки.

Если аккумуляторная кислота попадает на кожу или в глаза, немедленно промойте их холодной водой и обратитесь к доктору.

Никогда не заряжайте и не усиливайте замерзшую аккумуляторную батарею.

Перед отсоединением клемм аккумуляторной батареи выключите зажигание. Всегда отсоединяйте клемму массы первой, а подсоединяйте последней.

Предостережение: Не допускайте попадания электролита на ткани и окрашенные поверхности. Электролит едкий и токсичный, поэтому может повредить многие материалы, если его не удалить. При попадании электролита на какую-либо поверхность ее необходимо немедленно обильно промыть чистой водой.

В моторном отсеке устанавливается аккумулторная батарея, специально разработанная для этого автомобиля и требующая меньшего обслуживания.

В условиях жаркого климата необходимо чаще проверять уровень и состояние электролита.

Отверните шесть пробок, закрывающих банки батареи, и положите их в надежное место. Убедитесь в том, что объем жидкости (электролита) соответствует уровню индикатора 1. Если необходимо, долейте дистиллированную воду, но не допускайте перелива. Установите на место пробки, закрывающие банки батареи.

Следует по мере возможности чистить внутреннюю часть аккумуляторной батареи от грязи и смазки.

Примечание: *Срок службы аккумуляторной батареи зависит от степени её зарядки. Для оптимального срока службы ее следует постоянно содержать в достаточно заряженном состоянии.*

Примечание: *Не подсоединяйте 12-вольтовое оборудование (например, 12-вольтовую лампу) к терминалам аккумуляторной батареи. Пользуйтесь одной из розеток автомобиля для вспомогательных устройств для подключения устройств, сертифицированных компанией Land Rover.*

ОТСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ

ВНИМАНИЕ

Перед началом работ с батареей или рядом с ней снимите все металлические украшения и не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические предметы могут вызвать искрообразование и/или короткое замыкание, в результате чего может произойти взрыв.

Перед отсоединением батареи всегда вынимайте ключ зажигания.

Перед отсоединением клемм аккумуляторной батареи выключите зажигание. Всегда отсоединяйте клемму массы первой, а подсоединяйте последней.

Иногда может возникнуть необходимость отсоединить батарею:

- Выключите зажигание и извлеките ключ.
- Подождите не менее двух минут перед началом процедуры отсоединения. Убедитесь в наличии пульта дистанционного управления, поскольку может потребоваться отключение звуковой сигнализации.
- Отсоедините провод только от минусового (–) терминала батареи.
- Перед подсоединением батареи подождите две минуты.

Если после подсоединения батареи сработает сигнализация, отключите ее при помощи пульта дистанционного управления.

Последствия отсоединения

После отсоединения и последующего подсоединения батареи часть систем автомобиля автоматически обнулится. Это может занять несколько минут и в некоторых системах датчики должны обнаружить определенные действия во время поездки перед возобновлением работоспособности. Это абсолютно не влияет на безопасную эксплуатацию автомобиля.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ БАТАРЕИ

ВНИМАНИЕ

Перед началом работ с батареей или рядом с ней снимите все металлические украшения и не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические предметы могут вызвать искрообразование и/или короткое замыкание, в результате чего может произойти взрыв.

Перед отсоединением батареи всегда вынимайте ключ зажигания.

Перед отсоединением клемм аккумуляторной батареи выключите зажигание. Всегда отсоединяйте клемму массы первой, а подсоединяйте последней.

При снятии батареи с автомобиля и ее установке соблюдайте меры предосторожности. Ввиду ее тяжести она может стать причиной получения травм при подъеме или в случае ее падения.

Не наклоняйте батарею на угол более 45 градусов, это может привести к ее повреждению и вытеканию электролита. Электролит батареи едкий и высокотоксичный.

Предостережение: Не ставьте батарею на детали автомобиля, так как это может привести к повреждениям из-за ее массы.

Предостережение: Не запускайте двигатель после отсоединения батареи. Это может привести к повреждению зарядной системы.

1. Выключите все электрооборудование, закройте все окна и отключите сигнализацию.
2. Извлеките ключ стартера и пульт дистанционного управления из автомобиля и подождите две минуты, чтобы дать системам полностью выключиться.
3. Снимите отрицательный зажим, поднимите провод и закрепите его в стороне от клеммы батареи.
4. Снимите положительный зажим, поднимите провод и закрепите его в стороне от клеммы батареи.
5. Отсоедините крепление батареи и снимите ее с автомобиля.

Замена батарей

ВНИМАНИЕ

Заменяйте батарею только на батарею того же типа и тех же характеристик, что и оригинальная. Другая батарея может отличаться по размеру или расположению терминалов и представлять опасность воспламенения при ее подсоединении к системе электрооборудования автомобиля.

Утилизация батареи

Использованные батареи следует утилизировать. Ввиду опасности батареи следует получить консультацию об утилизации у дилера или в техническом центре Land Rover или у местных властей.

УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ВНИМАНИЕ

Перед началом работ с батареей или рядом с ней снимите все металлические украшения и не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические предметы могут вызвать искрообразование и/или короткое замыкание, в результате чего может произойти взрыв.

При снятии батареи с автомобиля и ее установке соблюдайте меры предосторожности. Ввиду ее тяжести она может стать причиной получения травм при подъеме или в случае ее падения.

Не наклоняйте батарею на угол более 45 градусов, это может привести к ее повреждению и вытеканию электролита. Электролит батареи едкий и высокотоксичный.

Заменяйте батарею только на батарею того же типа и тех же характеристик, что и оригинальная. Другая батарея может отличаться по размеру или расположению терминалов и представлять опасность воспламенения при ее подсоединении к системе электрооборудования автомобиля.

Предостережение: При установке аккумуляторной батареи обеспечьте чистоту клемм и зажимов и смажьте их тонким слоем технического вазелина. Это обеспечит хорошее электрическое соединение и предотвратит образование коррозии.

Предостережение: Обязательно соблюдайте инструкции производителя батареи. Несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля и/или системы электрооборудования.

Аккумуляторная батарея

Новая батарея должна поставляться с пластиковыми колпачками на клеммах. При установке батареи оставьте крышки на месте. Снимайте их по одной при необходимости подсоединения проводов к клеммам.

Действия по установке производятся в обратном порядке действий по снятию. Если вы не можете самостоятельно решить вопрос подбора батареи, обратитесь к квалифицированному специалисту.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

ВНИМАНИЕ

Использование дефектных шин опасно. Не ездите с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами.

Не допускайте загрязнения шин автомобильными жидкостями, т.к. они могут повредить их.

Не допускайте пробуксовки колес. Это может привести к повреждению структуры шин и выходу их из строя.

Если буксование колес неизбежно из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч).

Все шины автомобиля (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если вы не можете самостоятельно оценить состояние шины, проверьте ее немедленно в мастерской по ремонту шин, у дилера или в техническом центре Land Rover.

Износ шин

Правильная манера вождения способствует увеличению пробега шин и позволяет избежать ненужных повреждений.

- Всегда обеспечивайте надлежащее давление в шинах.
- Соблюдайте предписанные ограничения скорости и рекомендуемую скорость движения на поворотах.
- Избегайте резкого трогания и разгона.
- Избегайте крутых поворотов и резких торможений.
- По мере возможности избегайте выбоин и препятствий на дороге.
- Не ездите по бордюрам и не притирайтесь к ним шинами при парковке.

Индикаторы износа



LAN0330G

ВНИМАНИЕ

Индикаторы износа показывают точку минимальной глубины протектора. При износе шины до этого уровня ухудшаются ее сцепление с дорогой и способность к вытеснению воды.

Предостережение: Если износ рисунка протектора неравномерен или если шина чрезмерно изношена, следует проверить автомобиль у дилера или в техническом центре Land Rover.

Примечание: *После поездки по бездорожью необходимо проверять состояние шин. Сразу же после выезда на нормальное твердое дорожное полотно остановите автомобиль и проверьте, не повреждены ли шины.*

Если протектор изношен примерно до 1,6 мм, на его поверхности появлется индикатор износа. Он представляет собой резиновую ленту, проходящую через весь протектор, и служит визуальным указателем.

Как только индикатор становится видимым, шину следует заменить, или раньше, если замена требуется по законодательству.

Примечание: *Глубину протектора следует регулярно проверять, причем в некоторых случаях чаще, чем только при плановом обслуживании.*

Старение шин

Со временем шины стареют, даже если они не используются. Рекомендуется заменять шины в основном каждые шесть лет при нормальном уходе. Нагрев в жарком климате или частные условия высокой нагрузки могут ускорить процесс старения.

При замене всех шин следует заменить также и шину запасного колеса из-за ее старения.

Прокол шин

ВНИМАНИЕ

Не ездите с проколотой шиной. Даже если проколотая шина не выпускает воздух, она небезопасна, поскольку может спустить неожиданно в любое время.

Не все проколы приводят к немедленному спусканию шин. Поэтому важно регулярно проверять все шины на отсутствие повреждений и посторонних предметов.

Если во время движения вы ощутите внезапную вибрацию или изменения в поведении автомобиля, немедленно сбросьте скорость. Не тормозите резко, не выполняйте резких маневров и поворотов. Двигайтесь медленно к месту съезда с дороги и остановите автомобиль.

Примечание: *Движение автомобиля к безопасной зоне может стать причиной повреждения проколотой шины, но безопасность людей важнее.*

Проверяйте шины на предмет признаков проколов, повреждений или недостаточного давления.
Если найдены повреждения или деформация, шину следует заменить. Если нет запасной шины, автомобиль следует доставить в мастерскую по ремонту шин, к дилеру или в технический центр Land Rover

Замена шин

ВНИМАНИЕ

Не используйте шины с диагональным кордом.

Не используйте камерные шины.

Не переставляйте шины на автомобиле.

Шины прирабатываются к специфическим характеристикам положения каждого колеса. Перестановка может негативно повлиять на управляемость автомобиля и сцепление шин с дорогой.

Устанавливайте сменные шины одинакового типа и, по возможности, одной марки и с идентичным рисунком протектора.

Сменные колеса должны быть оригинальной продукцией Land Rover. Это обеспечивает соответствие расчетным характеристикам автомобиля при езде как по дороге, так и по бездорожью.

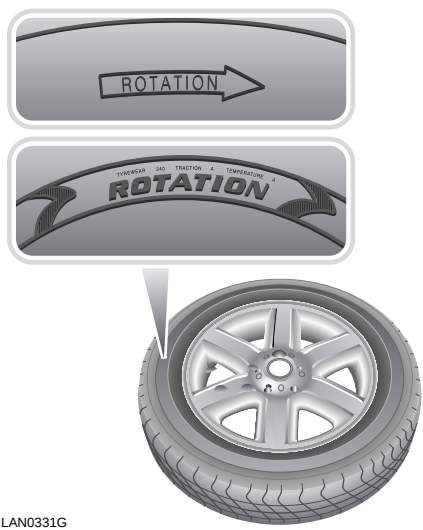
Если приходится использовать шины, не одобренные компанией Land Rover, прочитайте и строго соблюдайте инструкции изготовителя шин.

Лучше заменять шины сразу на всех четырех колесах. Если это невозможно, заменяйте шины парами (передние и задние). При замене шин обязательно следует выполнить балансировку и проверить углы установки колес.

Характеристики шин для вашего автомобиля указаны на информационной табличке с характеристиками шин.
См. раздел **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 288. Для пояснений информации на этих табличках см. **КОЛЕСА И ШИНЫ**, стр. 346.

Шины с указанием направления вращения

Шины с указанием направления вращения предназначены для использования при вращении вперед (при движении автомобиля вперед).



LAN0331G

Типичные индикаторы направленных шин

Шина запасного колеса

ВНИМАНИЕ

Если используется запасное колесо, следует управлять автомобилем осторожно и с пониженной скоростью (не более 80 км/ч [50 миль/ч]). Следует как можно скорее установить стандартное колесо и шину, кроме того, одновременно на автомобиль допускается установка только одного запасного колеса.

Давление в шинах

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль стоит под яркими солнечными лучами или эксплуатируется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах, вместо этого переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед проверкой давления.

Недостаточное давление приводит к чрезмерной деформации и неравномерному износу шин. Это может привести к неожиданному выходу шины из строя. Избыточное давление приводит к жесткой езде, неравномерному износу шин и ухудшению управляемости.

Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.

Правильно накачанные шины обеспечат продолжительный срок службы шин, комфортную езду, экономный расход топлива и управляемость.

Шины с пониженным давлением быстрее изнашиваются, могут серьезно влиять на характеристики управления автомобиля и расход топлива, а также увеличивают риск повреждения шины. Шины с повышенным давлением приводят к более жесткой езде и неравномерному износу.

Давление в шинах следует проверять не менее одного раза в неделю при езде по нормальным дорогам и ежедневно при езде по бездорожью.

Определить, правильно ли накачана шина, визуально невозможно.

Рекомендуемые значения давления в шинах указаны на табличке на стойке B кузова со стороны водителя (видна при открытой двери водителя).
См. раздел **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 288.

Значение давления в шинах, указанное на информационной табличке с данными о шинах, считается рекомендованным давлением холодных шин для полной разрешенной массы автомобиля, измеренным на **холодных** шинах, после того как автомобиль простоял не менее 3 часов или после поездки на расстояние менее 5 км (3 миль).

Проверяйте давление (в том числе в шине запасного колеса) на холодных шинах и не забывайте, что достаточно проехать всего лишь1,5 км (1 милю) и шины нагреются настолько, что давление в них существенно изменится.

При поездке на расстояние более 5 км (3 миль) шины и воздух внутри них нагреваются, поэтому повышение давления выше рекомендуемого для холодных шин является нормальным явлением. При проверке давления в шинах в таких условиях не уменьшайте давление воздуха.

Примечание: *В нагретых шинах давление воздуха увеличивается естественным образом; при необходимости проверки давления в теплых шинах (после поездки) следует принимать во внимание возможное повышение давления до 30 – 40 кПа (0,3 – 0,4 бар) (4 – 6 фунт-сил/дюйм). В подобных обстоятельствах не выпускайте воздух из шин, добиваясь рекомендованного давления для холодных шин.*

Примечание: *Давление в шине запасного колеса должно быть установлено до высшего значения, рекомендованного для данной комбинации колес/шин и вашего автомобиля, и отрегулировано после установки.*

Примечание: *При буксировке тяжелых прицепов или загрузке автомобиля при буксировке дополнительная нагрузка на сцепное устройство может способствовать превышению допустимой нагрузки на шины полной разрешенной массы автомобиля. Это допускается при условии, что скорость движения не превышает 100 км/ч (60 миль/ч), а давление в шинах задних колес повышено по крайней мере на 20 кПа (3 фунт-силы/дюйм). Это исключает ситуации, когда используется временное запасное колесо, при использовании которого максимально допустимая скорость составляет 80 км/ч (50 миль/ч), а давление должно поддерживаться на уровне значений, указанных на информационной табличке с данными о шинах.*

См. раздел ***Информационная табличка с данными о шинах****, стр. 288.*

Шины

Проверка давления в шинах

По мере возможности проверяйте давление в шинах, когда они холодные, выполняя следующие процедуры:

1. Снять колпачок вентиля.
2. Плотно установить манометр/насос на вентиль.
3. Проверьте давление в шине по манометру. При необходимости докачайте шину.
4. После подкачки шины снимите манометр с вентиля и заново установите его для проверки давления.

   Невыполнение этого условия (снятие и повторная установка) может привести к неверным показаниям манометра.
5. Если давление слишком велико, снимите манометр с вентиля и выпустите воздух из шины, нажав на центр вентиля.

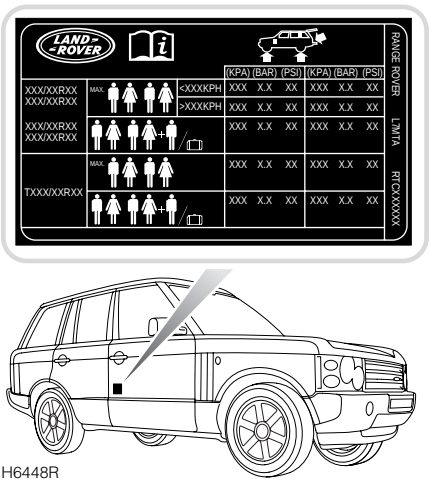
   Заново установите манометр на вентиль и проверьте давление. Если давление по-прежнему не соответствует правильному, повторите процедуру и проверьте снова.
6. Установите колпачок вентиля.

Примечание: *В некоторых странах запрещено движение с недостаточным давлением в шинах.*

Вентили

Плотно закручивайте колпачки – они предотвращают попадание в вентиль грязи. При проверке давления также проверьте вентиль на течь (послушайте, нет ли шипения).

Информационная табличка с данными о шинах

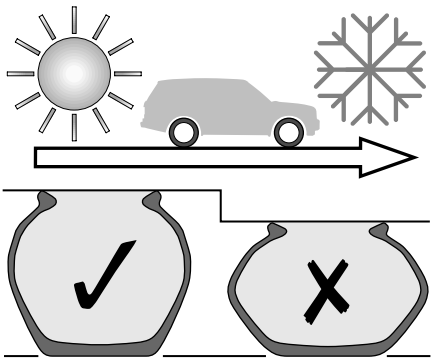


H6448R

Табличка давления в шинах видна на стойке позади водительской двери (известной также как стойка B). Она содержит информацию, относящуюся к колесам и шинам, установленным на автомобиль при сборке.

Эта табличка содержит информацию, относящуюся к размерам шин и колес вместе с рекомендуемыми значениями давления для всех комбинаций колес и шин.

Зависимость давления в шинах от температуры воздуха



LAN0599G

Если температура окружающего воздуха падает, давление в шинах уменьшается и может упасть ниже установленного предела. Это следует учитывать при поездках в регионах с низкими температурами.

Пониженное давление приводит к уменьшению высоты боковины, что вызывает неравномерный износ и повышает риск повреждения шины.

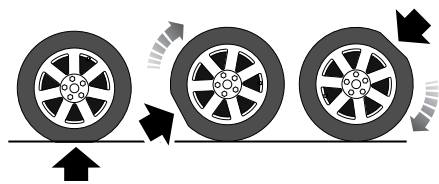
Давление в шинах можно отрегулировать перед поездкой в регионе с низкой температурой. Можно также отрегулировать давление в шинах после въезда в регион с низкой температурой.

Примечание: *Если давление в шинах регулируется после въезда в регион с низкой температурой, перед регулировкой следует дать автомобилю постоять не менее одного часа.*

Давление в шинах следует увеличивать на 0,14 бар/14 кПа (2 фунт-силы/кв.дюйм) на каждые 10°C (20°F) уменьшения температуры.

Деформация типа «плоские пятна»

Если автомобиль остается неподвижным в течение длительного периода при высокой температуре, на шинах может появиться деформация типа «плоские пятна». При езде на автомобиле с такой деформацией появляется вибрация, котора постепенно исчезает по мере того как шины вновь приобретают свою исходную форму.



LAN0600G

Для сведения к минимуму появления «плоских пятен» можно увеличить давление в шинах.

Давление в шинах следует увеличивать на 0,14 бар/14 кПа (2 фунт-силы/кв.дюйм) на каждые 10°C (20°F) увеличения температуры.

Долгосрочное хранение

При долгосрочном хранении появление «плоских пятен» можно сократить увеличением давления в шинах до максимального значения, указанного на боковинах шин.

Примечание: *Перед поездкой давление в шинах следует уменьшить до нормального значения.*

Сочетания шин и колес с улучшенными характеристиками

Предостережение: Автомобиль может быть укомплектован колесами с улучшенными характеристиками и низкопрофильными шинами – сочетание, дающее улучшенную управляемость при движении по сухим дорогам и повышенное сопротивление аквапланированию.

Протектор низкопрофильных высокоскоростных шин содержит более мягкий состав.
При агрессивной манере управления автомобилем у них может повышаться износ и сокращаться срок службы по сравнению с шинами других типов.
Такие сочетания колес и шин более подвержены повреждению при езде по бездорожью. Это сочетание менее пригодно для езды по льду и снегу, чем шины M и S.
При соответствующих погодных условиях шины улучшенных характеристик следует заменять на зимние шины.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

Зимние шины более подходят для сложных погодных условий при низких температурах, снега и льда, и заметно улучшают управляемость автомобиля в таких условиях.

Зимние шины следует устанавливать на все четыре колеса.

Утвержденные зимние шины

19-дюймовые колеса:

255/55 R19 111H Goodyear Ultra Grip

Давление в зимних шинах:

Давление в холодных зимних шинах такое же, как и давление в нормальных шинах того же размера.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

Применяйте цепи противоскольжения только в условиях сильного снега, на твердом дорожном покрытии.

При использовании цепей противоскольжения систему динамической стабилизации Dynamic Stability Control (DSC) следует выключать. Система DSC ограничивает частоту вращения колес, которая требуется для поддержания сцепления с поверхностью в условиях глубокого снега.

Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при езде с цепями противоскольжения.

Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.

Цепи противоскольжения предназначены исключительно для использования на дорогах с твердым покрытием в условиях сильного снегопада и не рекомендованы для использования при езде по бездорожью. При необходимости установки цепей противоскольжения на автомобиль соблюдайте следующие правила:

- **Передние колеса:** цепи противоскольжения не следует устанавливать на передние колеса.
- **Задние колеса:** цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса размером 19 и 20 секунд при условии, что колеса и шины соответствуют характеристикам оригинального оборудования. См. раздел **КОЛЕСА И ШИНЫ**, стр. 346.
- Цепи противоскольжения **запрещено** устанавливать на временное запасное колесо.
- Можно использовать ТОЛЬКО цепи противоскольжения, одобренные компанией Land Rover – они предназначены для вашего автомобиля и уменьшают риск повреждения других компонентов. Одобренные цепи противоскольжения можно приобрести только у дилера или в техническом центре Land Rover.
- Всегда соблюдайте требования инструкций по установке и натяжению цепей противоскольжения и ограничения скорости, рекомендуемые для различных дорожных условий. Не превышайте скорость 50 км/ч (31 миля/ч).
- Устанавливайте цепи противоскольжения только парами.
- Избегайте повреждений шин и снимайте цепи сразу после выезда на дорогу свободную от снега.

Предостережение: Не используйте нерекомендованные цепи противоскольжения – это может привести к повреждению шин, колес, подвески и элементов тормозной системы, а также повреждению корпуса автомобиля.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPM)

ВНИМАНИЕ

Система контроля давления в шинах (система TPM) не отменяет необходимости проверки давления в шинах вручную.

Система TPM только предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но НЕ подкачивает шины.

Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах с помощью точного манометра.

При несоблюдении требования по проверке давления в шинах повышается вероятность повреждения шин, это может привести к потере управляемости и получению травм.

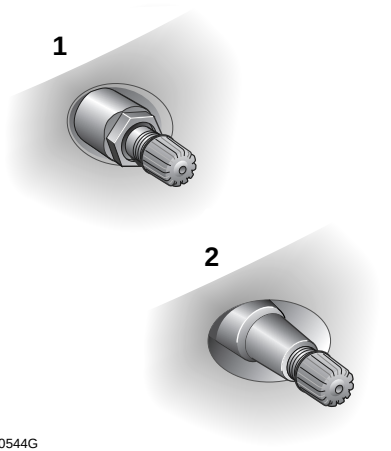
Система TPM не может определить наличие повреждения шины. Регулярно проверяйте состояние шин вашего автомобиля, особенно при поездках по бездорожью.

Примечание: *Использование дополнительных элементов оборудования, не рекомендованных компанией, может нарушать работу системы. В таком случае на центральной информационной панели отображается сообщение* ***НЕИСПР.СИСТ. КОНТР.ШИН***

На работу системы TPM влияет тип шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.
См. раздел ***Информационная табличка с данными о шинах****, стр. 288.*

Ваш автомобиль может быть оборудован системой TPM, отслеживающей давление во всех шинах, включая полноразмерное запасное колесо. Временное запасное колесо не имеет датчиков и, соответственно,не контролируется.

Примечание: *Система TPM только предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но* ***НЕ*** *подкачивает их.*



LAN0544G

Колеса, оборудованные системой TPM, имеют характерную металлическую контргайку и золотниковый шток типа (1).
Все колеса Land Rover без системы TPM оборудованы резиновым золотниковым штоком (2).

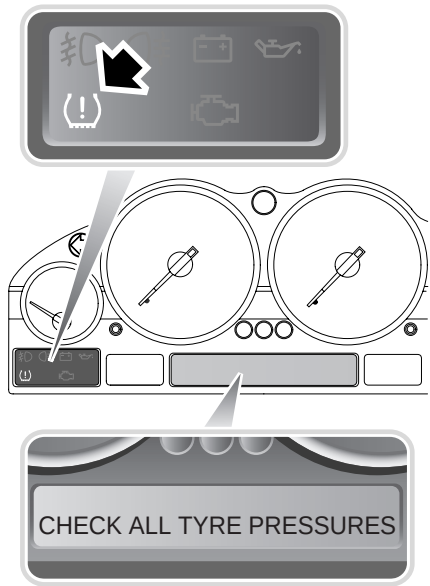
Работа системы TPM

Система TPM отслеживает давление во всех шинах посредством датчиков, расположенных на каждом колесе, и приемного устройства внутри автомобиля. Связь между датчиками и приёмником осуществляется с помощью радиосигналов.



Предупреждение о давлении в шинах отображается желтым световым индикатором (указателем) на панели приборов, а на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Каждая шина, в том числе запасного колеса (если имеется), должна проверяться регулярно в холодном состоянии и подкачиваться до рекомендуемого давления. Рекомендуемые значения давления в шинах указаны в соответствующем разделе настоящего руководства. Если световой индикатор указывает на низкое давление в шине, это значит, что в одной или нескольких шинах давление значительно пониженное.



LAN0566ENG

Если горит световой индикатор, следует как можно скорее остановить автомобиль, проверить шины и накачать их до рекомендуемого давления. См. раздел **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 288. В случае частого повторного появления предупреждения о низком давлении в шинах необходимо определить причину и устранить ее. Сильно пониженное давление в шине может привести к перегреву резины и разрушению шины. Низкое давление в шинах приводит к повышенному расходу топлива и преждевременному износу протектора. Также оно может отрицательно сказываться на управляемости автомобиля и эффективности торможения.

Система TPM также контролирует давление в шине полноразмерного запасного колеса. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее отобразится сообщение **ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛ. В ШИНЕ ЗАП.КОЛЕСА**. При этом загорается сигнализатор неисправности.

При поездке через зоны с различными климатическими условиями предупрежения системы TPM могут иметь перемежающийся характер.

Предостережение: При накачивании шин старайтесь не погнуть и не повредить золотниковые штоки системы TPM. Всегда следите за правильным совмещением головки насоса и золотникового штока.

Водитель также оповещается о неисправности системы TPM сначала миганием, а затем постоянным горением предупреждающего индикатора. При неисправности системы также отображается сообщение **НЕИСПР.СИСТ. КОНТР.ШИН**. Этот цикл сигналов о неисправности системы TPM будет активироваться каждый раз при запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Неисправная система может не обнаруживать низкое давление в шинах и не выдавать предупреждения.

Неисправности в системе TPM могут возникать по разным причинам, в том числе из-за радиопомех и установки при замене шин, не предусмотренных для данного автомобиля.

Давление в шине запасного колеса

Шина полноразмерного запасного колеса, когда оно не установлено, должна быть всегда накачана до предельной нормы давления для данного размера шин.

Замена колеса с установкой полноразмерного запасного колеса с шиной

При необходимости замены колеса и шины на запасные система автоматически распознает изменение в положении колес. При замене колеса и шины автомобиль должен постоять в течение 15 минут, прежде чем система сможет определить изменение в положении колес. После езды на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) система через несколько минут должна сбросить любые предупреждения о недостаточном давлении в колесах.

Замена колеса с установкой временного запасного колеса с шиной

При установке временного запасного колеса система автоматически распознает произошедшие изменения в положении колес. После приблизительно десяти минут езды на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) на дисплее появится сообщение **ШИНА ПЕР.(ЗАД.)ПРАВ.(ЛЕВ.) НЕ КОНТРОЛИР.** При этом загорится сигнализатор неисправности.

Предупреждающий световой индикатор сначала будет мигать, затем будет гореть постоянно. Длительная езда с временным запасным колесом вызовет появление сообщения **НЕИСПР.СИСТ.КОНТР.ШИН**.

Этот цикл сообщений о системе TPM будет активироваться в каждом цикле зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено на полнофункциональное полноразмерное запасное колесо.

В обязательном порядке заменяйте временное запасное колесо перед диагностикой неисправностей системы TPM. Возможно, неисправность будет устранена после установки полнофункционального полноразмерного колеса вместо временного запасного колеса.

Предупреждения о давлении в шинах на скорости

Если автомобилю предстоит передвигаться со скоростью свыше 160 км/ч (100 миль/ч), следует увеличить давление в шинах, как указано на информационной табличке с данными о шинах. Несоблюдение этого условия и передвижение со скоростью свыше 160 км/ч (100 миль/ч) приведет к срабатыванию желтого предупреждающего светового сигнализатора и появлению сообщения **ДАВЛ. В ШИНАХ НЕДОСТАТОЧНО**. В случае появления такого предупреждения следует уменьшить скорость автомобиля.

Если нужно заменить шину

Рекомендуется всегда производить обслуживание шин у дилера или квалифицированного специалиста. Если установлена система TPM, каждое колесо в сборе с шиной, за исключением временного запасного колеса, оборудовано датчиком давления в шине, подсоединенным к ниппелю золотникового штока шины.

Во избежание повреждения датчика шины следует снимать и устанавливать на колеса особым способом. Следует принимать меры предосторожности для предотвращения контакта датчика с бортом шины при демонтаже и монтаже шины, чтобы не повредить датчик и/или не вывести его из строя.

Предостережение: При каждой замене шины следует менять уплотнение золотникового штока, шайбу, гайку, золотник и колпачок.

Уплотнение золотникового штока, шайбу и гайку необходимо менять в случае ослабления гайки крепления золотникового штока.
Узлы датчиков и гаек должны быть установлены с соблюдением рекомендованных моментов затяжки и соответствующих профилей.

Для того чтобы снять датчик с колеса необходимо сначала отвинтить гайку крепления золотникового штока.

Если эти меры предосторожности не приняты, это может привести к повреждению автомобиля.

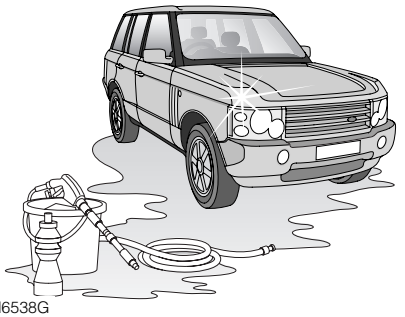
Процедура замены датчика

Замену датчика должен выполнять только дилер/специалист технического центра Land Rover.

Новый датчик следует устанавливать на рабочее колесо автомобиля, чтобы его распознала система TPM. Опознание происходит только при движении автомобиля со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) по крайней мере в течение десяти минут.

Если сигнал неисправности любого из колес система TPM не сбрасывает, даже после коррекции давления в шинах и после того, как вы проехали со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) более десяти минут, обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

ОЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ


H6538G

Предостережение: Некоторые системы мойки под высоким давлением достаточно мощные, поэтому струя воды может проникнуть через уплотнения дверей и окон, и повредить облицовку и замки дверей.
Не направляйте струю воды на воздухозаборник двигателя, воздухозаборники обогревателя, уплотнения кузова (дверей, потолочного люка, окон и т.п.) и на другие компоненты, которые можно повредить (фонари, зеркала, наружные накладки и т.п.).

Не используйте мойку под давлением для мойки моторного отсека, поскольку это может привести к повреждению хрупких компонентов, системы электрооборудования и т.д.

Читайте и соблюдайте требования предупреждений и инструкций, прилагаемых к чистящим средствам. Не используйте чистящие средства, не предназначенные для автомобилей.

Мойка автомобиля

Перед мойкой автомобиля удаляйте наслоения грязи при помощи шланга.

Регулярно мойте автомобиль мягкой губкой и большим количеством холодной или слегка теплой воды, влив в нее подходящий автомобильный шампунь. Промывайте тщательно и протирайте замшей или синтетическим заменителем.

При мойке автомобиля:

- не используйте горячую воду;
- используйте только чистящие средства, предназначенные для автомобилей;
- в жаркую погоду не мойте автомобиль в месте, прогреваемом прямыми солнечными лучами.

Предостережение: Корродирующие вещества, такие как птичий помет, смола деревьев, раздавленные насекомые, пятна битума, дорожная соль и осадки, содержащие промышленные выбросы в атмосферу, могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. Подобные отложения следует как можно быстрее удалять во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.

Удаление пятен битума

Для удаления с лакокрасочного покрытия пятен битума и устойчивых масляных пятен применяйте уайт-спирит. Немедленно промывайте зону использования уайт-спирита мыльным раствором воды для удаления его следов.

Обслуживание днища кузова

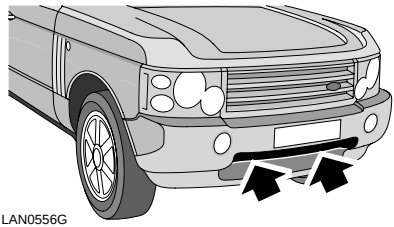
На днище кузова автомобиля могут скапливаться корродирующие материалы, применяемые на дорогах для борьбы со снегом и льдом, а также встречающиеся при езде по бездорожью или по соленой воде. Если такие отложения не удаляются, это может быстро привести к образованию ржавчины. Регулярно промывайте днище кузова чистой водой, уделяя особое внимание местам скопления грязи и мусора.

При обнаружении повреждения или коррозии необходимо как можно быстрее проверить автомобиль у дилера или в техническом центре Land Rover.

Чистка после поездки по бездорожью

Предостережение: После поездки по бездорожью убедитесь в чистоте и отсутствии мусора в зонах воздухозаборника и передней решетки. Несоблюдение этих условий может привести к перегреву двигателя.

Не откладывайте очистку автомобиля и его нижней части после езды по бездорожью, уделяя особое внимание очистке зон скопления грязи и мусора.



LAN0556G

При этом используйте шланг низкого давления, направляя струю воды через зону нижней решетки (указана стрелкой на рисунке) для промывки компонентов системы охлаждения.

Устранение незначительных повреждений лакокрасочного покрытия

Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на отсутствие повреждений. Любые сколы, трещины или глубокие царапины на лакокрасочном покрытии подлежат срочному устранению. Голый металл быстро корродирует, поэтому непринятие своевременных мер может привести к необходимости дорогостоящего ремонта.

Мелкие сколы и царапины можно заделать при помощи материалов, приобретенных у дилера или в техническом центре Land Rover. Более крупные поврежденные зоны требуют профессионального ремонта, поэтому следует обратиться к дилеру или в технический центр Land Rover.

Полирование

Периодически обрабатывайте поверхности лакокрасочного покрытия одобренными полировочными средствами, обладающими следующими свойствами:

- очень мягкие шлифовочные пасты для удаления с поверхности загрязнений без удаления или повреждения краски;
- наполнители, заполняющие и декорирующие царапины;
- восковые материалы, защищающие покрытие между окраской и деталями.

Примечание: *Не наносите автополироль на неокрашенные зоны бампера – полировка въедается в декоративное покрытие поверхности.*

Стекло и зеркала

Заднее стекло и стекла зеркал следует чистить только мыльным раствором воды и мягкой ветошью. Это позволит избежать повреждения отражающей поверхности зеркал и нагревательных элементов и антенны в заднем стекле.

Не используйте абразивные чистящие средства и металлические скребки для чистки зеркал, а также передних и задних стекол.

ОЧИСТКА САЛОНА

ВНИМАНИЕ

Прочтите всю информацию и инструкции по применению, прилагаемые к чистящим средствам. Некоторые средства содержат вредные вещества и могут негативно влиять на здоровье в случае их неправильного применения.

Предостережение: Прочтите всю информацию и инструкции по применению, прилагаемые к чистящим средствам. Некоторые средства при неправильном применении могут повредить поверхности салона автомобиля.

Пластик и ткань

Пластиковые и тканевые поверхности следует чистить с применением теплой воды и нейтрального мыла, после чего их следует протереть мягкой тканью.

ВНИМАНИЕ

Не полируйте панель приборов. Полированные поверхности отражают свет, который может слепить водителя.

Кожа

Предостережение: Применяйте только чистящие средства, специально предназначенные для чистки кожи. Не пользуйтесь химикалиями, спиртами и абразивными материалами, поскольку они приводят к быстрому износу кожи. Использование неразрешенных средств аннулирует гарантию.

Если вы не можете самостоятельно выбрать средства для применения, обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.

Рекомендуется чистить и наносить защитное покрытие на кожу, по крайней мере, раз в полгода, используя комплект для чистки кожи Land Rover BAC500490. Применяйте средства только в соответствии с инструкциями.

Примечание: *При контакте с некоторыми материалами/тканями может происходить нежелательное изменение цвета кожаных покрытий более светлых тонов. Подверженные изменению цвета зоны следует как можно быстрее очистить и покрыть защитными средствами.*

Коврики и ткани

Очищайте только разбавленными растворами разрешенных средств для чистки обивки. Перед применением все чистящие средства рекомендуется проверять на недоступном взгляду месте.

Блок приборов, часы и аудиосистема

Для чистки блока приборов, часов и аудиосистемы используйте только мягкую сухую ткань. Не применяйте чистящие жидкости или пульверизаторы.

Ремни безопасности

Вытяните полностью ремни безопасности, затем очистите их с помощью теплой воды и нейтрального мыла. Полностью вытянутая лента ремня должна просохнуть на воздухе, без дополнительного нагрева.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания в механизмы ремней безопасности воды, чистящих средств и ткани. Любые субстанции, попавшие в механизм, могут негативно повлиять на работу ремней безопасности в случае удара.

Примечание: *При чистке ремней безопасности воспользуйтесь случаем для проверки их на предмет повреждений и износа.*

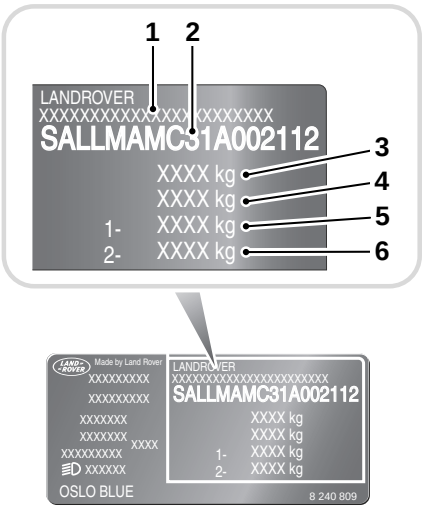
Крышки блоков подушек безопасности

ВНИМАНИЕ

Крышки блоков подушек безопасности следует чистить только при помощи слегка влажной ткани и небольшого количества средства для чистки обивки.

Не допускайте загрязнения жидкостями крышек подушек безопасности и прилегающих зон. Любые вещества, попавшие в механизм, могут негативно повлиять на раскрытие подушек безопасности в случае удара.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



LAN0479G

1. Сертификаты (если требуются).
2. Идентификационный номер автомобиля (VIN).
3. Полная разрешённая масса автомобиля (если требуется).
4. Полная масса автопоезда (если требуется).
5. Максимальная нагрузка на передний мост (если требуется).
6. Максимальная нагрузка на задний мост (если требуется).

При обращении к дилеру или в технический центр Land Rover у вас могут запросить идентификационный номер автомобиля (VIN).

VIN проштампован на пластине, которая видна через самую нижнюю часть левой стороны ветрового стекла (должен совпадать с VIN, записанным в сервисной книжке). Номер VIN можно также найти в следующих местах: панель замка капота, стойка подвески и боковые панели открытой двери.

ДАТА ВЫПУСКА АВТОМОБИЛЯ (только для Австралии)

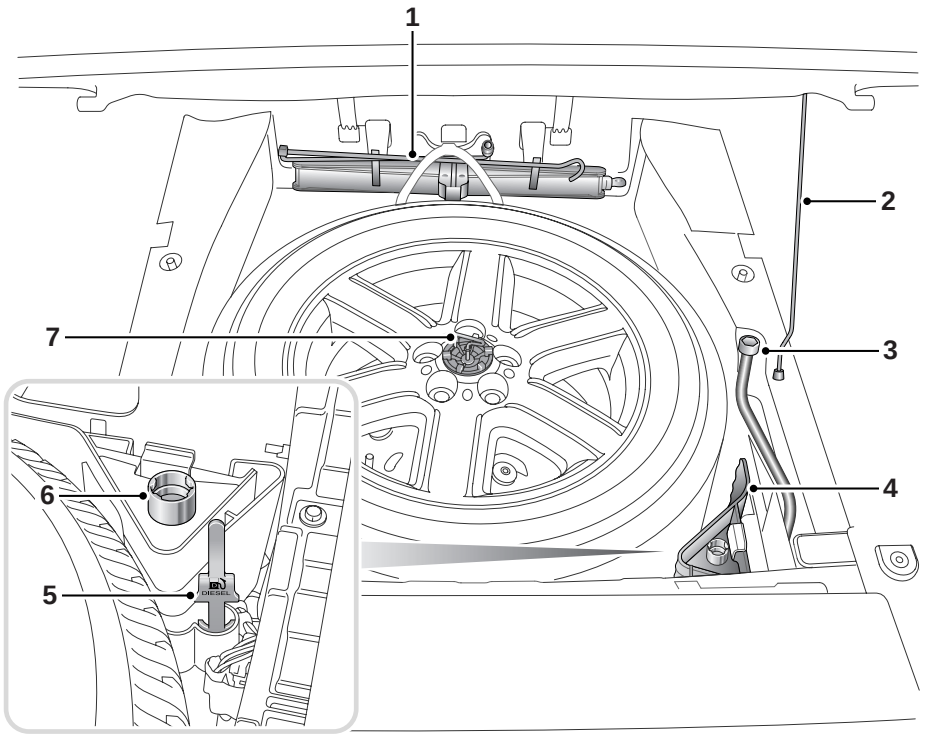
На этой табличке указан месяц и год, когда автомобиль сошел с конвейера, то есть дата сборки автомобиля (кузова и узлов силового агрегата).

Дата выпуска автомобиля отпечатана на табличке в моторном отсеке.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя проштампован на блоке цилиндров, на правой стороне двигателя.

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ



LAN0480G

Набор инструментов для замены колеса хранится в нише для запасного колеса, которая расположена под люком в задней части багажного отсека.

1. Домкрат для замены колес.
2. Опорная стойка для запасного колеса.
3. Монтажный ключ.
4. Колодки для колес.
5. Инструмент для переустановки системы отключения подачи топлива.
6. Переходник для замковых гаек крепления колеса.
7. Болт крепления запасного колеса.

ВНИМАНИЕ

После замены колеса обязательно закрепите инструменты, колодки, домкрат и снятое колесо в предусмотренных местах хранения. Если эти объекты не уложены должным образом, они могут привести к травмам или представлять угрозу жизни в случае аварии.

Уход за домкратом

Периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности силовой цилиндр (рейку), для предотвращения коррозии.

Во избежание загрязнений домкрат должен всегда находиться в полностью закрытом положении.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Если требуется замена колеса, полностью уберите автомобиль с проезжей части. Поставьте автомобиль на максимально ровном и твёрдом участке. Убедитесь в отсутствии препятствий в зоне автомобиля, которые могут помешать безопасному снятию колеса. Включите аварийную световую сигнализацию и, если этого требует закон, установите знак аварийной остановки.

Обязательно попросите пассажиров покинуть автомобиль и подождать в безопасном месте вне проезжей части. Отсоедините прицеп или фургон.

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса, по возможности, развернуты прямо вперед, включите стояночный тормоз, выберите положение **P** (Стоянка) и пониженный диапазон раздаточной коробки.

Выключите зажигание, извлеките ключ из замка и заблокируйте рулевую колонку. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что домкрат установлен на твердом ровном грунте. Запрещается устанавливать домкрат на мягком грунте, водосточной решетке или на канализационном люке.
  Не помещайте никакие предметы между домкратом и землей.
  Это может создать опасность при поддомкрачивании автомобиля.
- Заблокируйте колеса.
  См. раздел **Использование колесных колодок**, стр. 304.
- Не поднимайте автомобиль с пассажирами внутри или с подсоединенным прицепом или фургоном.

Датчик наклона

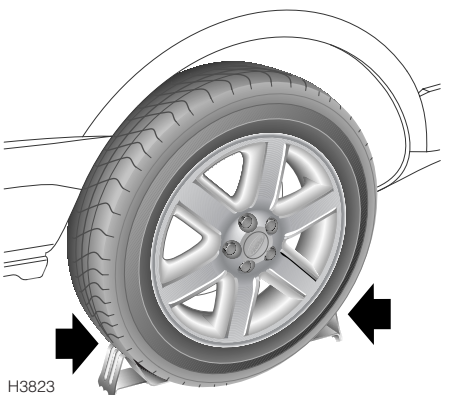
Автомобиль оборудован датчиком наклона, который включает сигнализацию, если автомобиль наклоняется вперед, назад или в боковом направлении после того, как был заперт.

Если вы по какой-либо причине хотите, чтобы во время подъема автомобиля домкратом двери были заперты, заприте замки дверей, дважды нажав на кнопку запирания с интервалом не более 10 секунд. Если вы запираете двери при помощи ключа, дважды поверните ключ в замке двери водителя в направлении задней части автомобиля с интервалом не более 10 секунд.

Использование колесных колодок

ВНИМАНИЕ

Перед подъемом автомобиля, в качестве дополнительной меры предосторожности, рекомендуется закрепить колеса колодками в двух местах.

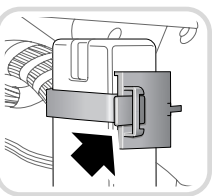

H3823

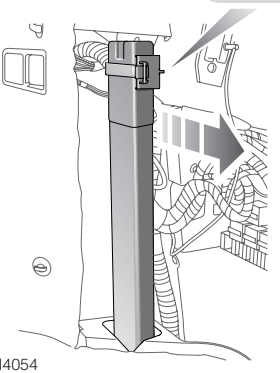
По мере возможности установите автомобиль на ровную поверхность, разместив колодки с обеих сторон колеса, находящегося по диагонали напротив снимаемого колеса.

Если приходится поднимать автомобиль на склоне, поместите колодки под два противоположных колеса со стороны уклона.

Колодки хранятся в нише для запасного колеса (см. раздел **НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**, стр. 302.

Использование знака аварийной остановки




H4054

Знак аварийной остановки хранится под люком доступа в задней части багажного отсека. Инструкции по доступу см. **ЛЮЧОК ДОСТУПА В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**, стр. 172.

Открыв крышку люка, нажмите защелку (показано стрелкой на рисунке), освободите предохранитель и извлеките футляр со знаком аварийной остановки. Раскройте футляр и выньте знак аварийной остановки в сборе.

Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии от автомобиля, чтобы предупредить других водителей о созданной помехе.

ВРЕМЕННОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Некоторые автомобили, оснащенные колесами с легкосплавными дисками, укомплектованы запасным колесом меньшего размера со стальным или легкосплавным диском.

Такие колеса имеют обозначение **«запасное колесо для временного использования»** и снабжены ярлыком, на котором указано ограничение скорости. Прочитайте описанные ниже предупреждения.

ВНИМАНИЕ

При использовании временного запасного колеса требуется соблюдать следующие меры предосторожности:

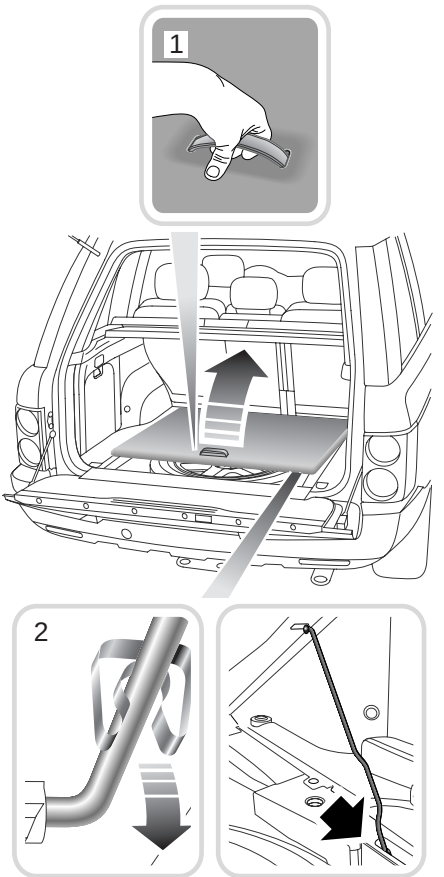
- **Управляйте автомобилем осторожно: временное запасное колесо меньше по размеру, а давление в его шине выше, чем в штатной. Это приводит к более жесткой поездке и худшему сцеплению на некоторых поверхностях. При поездке с временным запасным колесом по бездорожью управляйте автомобилем особенно осторожно.**
- **Временное запасное колесо предназначено только для временного использования. Его следует как можно быстрее заменить полноразмерным колесом с шиной.**
- **На автомобиле допускается одновременное использование только одного временного запасного колеса.**
- **Не передвигайтесь со скоростью свыше 80 км/ч (50 миль/ч).**
- **Давление в шине временного запасного колеса должно соответствовать значению, указанному в разделе о колесах и шинах. См. раздел КОЛЕСА И ШИНЫ, стр. 346.**

- **Срок службы временного запасного колеса короче, чем у обычного колеса. При замене используйте шины такого же типа и с теми же техническими характеристиками.**
- **На временном запасном колесе запрещено использование цепей противоскольжения.**

СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ

Колеса очень тяжелые. Соблюдайте осторожность, когда вы поднимаете и извлекаете запасное колесо из заднего багажного отсека, поднимаете и убираете замененное колесо в нишу.



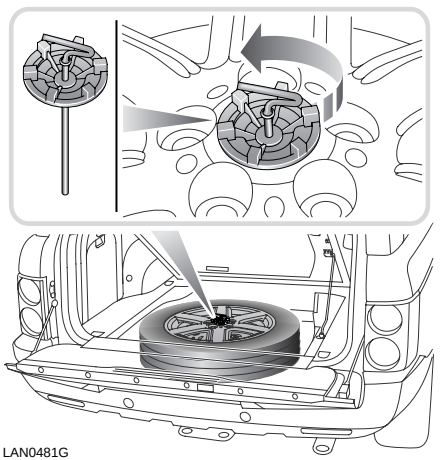
H3824

Для доступа к нише, в которой хранится запасное колесо, необходимо отогнуть вперед задний край покрытия багажного отсека. См. раздел **ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**, стр. 174.

Открыв дверь багажного отделения:

1. Поднимите рукоятку (1), чтобы открыть крышку ниши, в которой хранится запасное колесо.
2. Открепите опорную стойку (2) на тыльной стороне люка и вставьте торец стойки в отверстие в боковой части ниши для запасного колеса (показано сплошной стрелкой), чтобы люк оставался открытым.

   Отсоедините ремень фиксации домкрата и извлеките домкрат. Извлеките колодки и колесный ключ. См. раздел **НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**, стр. 302.



3. Ослабьте болт крепления запасного колеса, выверните болт и снимите запасное колесо.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Расположение домкрата

ВНИМАНИЕ

Домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля, следует использовать только для замены колеса в экстренной ситуации.

Перед использованием домкрата убедитесь, что он не имеет повреждений и не деформирован, а резьба смазана и на ней нет посторонних веществ.

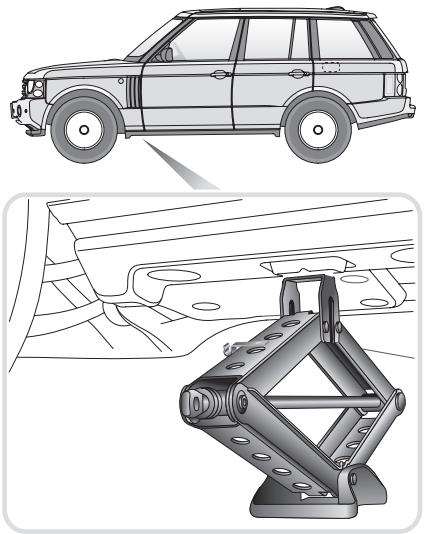
Не размещайте никакие предметы между домкратом и поверхностью земли и между домкратом и автомобилем.

Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Домкрат предназначен только для замены колес. Обязательно:

- **Удостоверьтесь в том, что домкрат стоит на твердой ровной поверхности.**
- **Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.**
- **Поднимите домкрат так, чтобы штифт в головке домкрата вошел в отверстие на продольной балке шасси, как показано на рисунках.**

Замена колеса

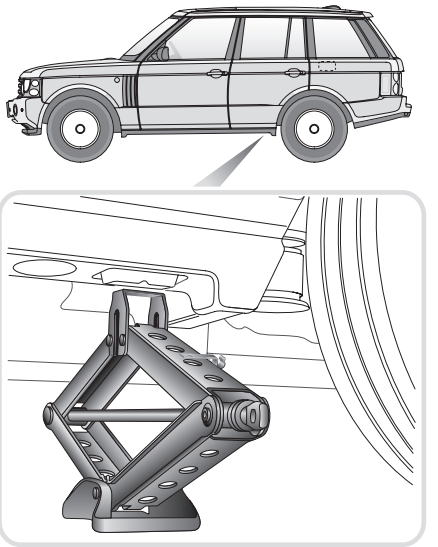
Предостережение: Пользуйтесь только специальными гнёздами для установки домкрата. В противном случае можно повредить кузов автомобиля, рулевое управление, подвеску, двигатель, тормозную или топливную систему.



LAN1643

Передние гнезда для установки домкрата

Всегда устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания. Убедитесь, что домкрат установлен на твердую, ровную поверхность.

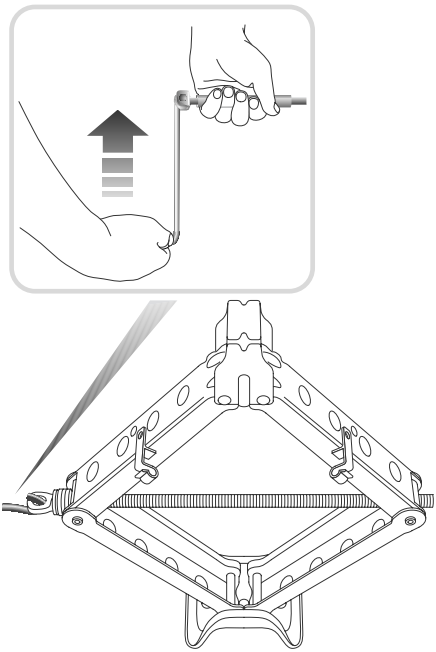


LAN1644

Заднее гнездо для установки домкрата

Предостережение: Поднимая автомобиль при помощи домкрата, используйте только указанные точки поддомкрачивания, чтобы исключить возможность повреждения автомобиля.

Работа с домкратом



H4110

Расположите домкрат под соответствующей точкой поддомкрачивания, прикрепите к домкрату рукоятку.

Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять головку домкрата и зафиксировать ее в точке поддомкрачивания.

Убедитесь в том, что основание домкрата находится в полном соприкосновении с дорожной поверхностью.

ВНИМАНИЕ

Обязательно используйте рычаг домкрата, чтобы свести к минимуму риск случайных травм и повреждений.

Процедура замены

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что автомобиль стоит на твердой, ровной поверхности, и колеса установлены прямо.

Убедитесь, что домкрат установлен вертикально по отношению к точке поддомкрачивания, а его основание надежно установлено на земле.

Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля.

Не работайте под автомобилем, если единственной опорой является домкрат.

1. Перед подъемом автомобиля ослабьте гайки крепления колеса при помощи монтажного ключа, повернув их на полоборота против часовой стрелки.
2. Поднимайте автомобиль, пока шина колеса не оторвется от поверхности земли.
3. Открутите колесные гайки и положите их вместе, чтобы не потерять.
4. Снимите колесо.

   Предостережение: Старайтесь не повредить поверхность колеса, если кладёте его на дорогу.

5. На колесах из лёгкого сплава используйте противозадирную смазку для обработки монтажного отверстия колеса. Это снизит вероятность слипания колеса с монтажным отверстием.

   Убедитесь, что смазка не попала на компоненты тормозов или плоские монтажные поверхности колеса.

   Если в экстренной ситуации такая обработка невозможна, временно установите запасное колесо, но при первой же возможности снимите колесо и нанесите смазку.

6. Установите запасное колесо и немного затяните колесные гайки, убедившись в их правильном расположении. Не затягивайте гайки полностью, пока шина колеса находится над поверхностью земли.

ВНИМАНИЕ

Устанавливая колесо, убедитесь, что контактные поверхности ступицы и колеса чистые, не покрыты ржавчиной или противозадирной смазкой. Любая грязь или ржавчина могут ослабить крепление гаек колеса и стать причиной аварии.

7. Убедитесь в отсутствии препятствий под автомобилем и вокруг него, затем опустите автомобиль и удалите домкрат и колодки.

8. Полностью затяните колесные гайки в перекрестном порядке. Не перетягивайте гайки, надавливая на монтажный ключ ногой или используя удлинительные рычаги, поскольку это может привести к перенапряжению гаек крепления колеса. Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек колеса.

Момент затяжки гаек крепления колес	140 Нм (103 фунт-силы/фут)

9. Используя подходящий неострый инструмент, слегка надавите на заднюю часть колпака ступицы снятого колеса и снимите колпак. Вдавите руками центральную крышку в установленное колесо. Уберите на место инструменты, колодки, домкрат и замененное колесо.

   Примечание: *Для того, чтобы убрать колесо в нишу для запасного колеса, выполните процедуру снятия колеса в обратной последовательности.*

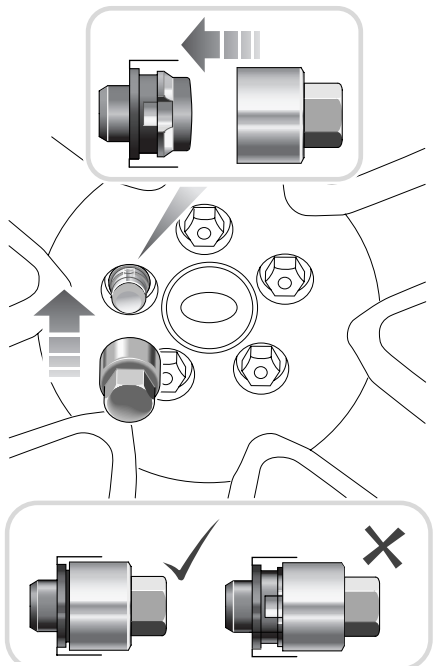
10. Не забудьте переключить раздаточную коробку на высокий диапазон перед продолжением поездки.

11. Как можно скорее проверьте давление в шинах (см. **КОЛЕСА И ШИНЫ**, стр. 346).

Дополнительная информация о шинах приведена в разделе **ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН**, стр. 283.

ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА

Автомобили могут быть оборудованы замковыми гайками крепления на каждом колесе. Эти гайки похожи на стандартные гайки крепления колеса, но их можно снять только при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.



LAN0482G

Примечание: *На замковой гайке отштампован кодовый номер. Этот номер следует записать в карту безопасности, входящую в комплект документации. Если требуется замена, укажите этот номер. Не храните карту безопасности в автомобиле.*

Наденьте переходник на замковую гайку. Используя колесный ключ, выверните гайку и переходник.

Обязательно храните переходник для замковых гаек в предусмотренном месте.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ РАЗРЯЖЕННОМ АККУМУЛЯТОРЕ

Использование проводов для запуска двигателя, подсоединенных к «донорной» аккумуляторной батарее или к аккумуляторной батарее другого автомобиля – это единственный разрешённый способ запуска двигателя в случае разряда аккумуляторной батареи. Данная процедура отличается от процедуры зарядки аккумуляторной батареи: производить зарядку батареи, если она установлена на автомобиле, запрещено.

Запуск двигателя автомобиля буксировкой или с наката не рекомендуется.

ВНИМАНИЕ

Работая с аккумуляторами, обязательно надевайте защитные очки

В нормальном режиме работы аккумулятор выделяет взрывоопасный газообразный водород. Не допускайте присутствия искр или открытого пламени в моторном отсеке.

Не пытайтесь запустить двигатель при подозрении на замерзание электролита.

Убедитесь, что обе аккумуляторные батареи имеют одинаковое напряжение (12 В), а провода для запуска двигателя имеют изолированные зажимы и одобрены для использования с аккумуляторными батареями напряжением 12 В.

Не отсоединяйте разряженную аккумуляторную батарею.

Не соединяйте положительные (+) клеммы с отрицательными (–). Убедитесь, что соединительные провода не соприкасаются с какими-либо подвижными элементами в моторном отсеке.

Соблюдайте осторожность при работе вблизи вращающихся частей двигателя.

Запуск от другого автомобиля

Предостережение: Если используется аккумулятор другого автомобиля, кузова автомобилей ни в коем случае не должны соприкасаться. Это может привести к короткому замыканию на массу, вызвать искрение и повреждения.

Если используется аккумулятор другого автомобиля, оба автомобиля должны стоять таким образом, чтобы расстояние между аккумуляторными батареями было небольшим. Убедитесь, что кузова автомобилей не соприкасаются.

Аварийный запуск двигателя

Задействуйте стояночный тормоз в обоих автомобилях и убедитесь, что рычаги переключения передач в обоих автомобилях находятся в нейтральном положении (или в положении **P** (Стоянка) в автомобилях с автоматической коробкой передач).

Выключите зажигание и всё электрооборудование в обоих автомобилх, затем подсоедините провода как указано на следующей странице.

ВНИМАНИЕ

Не используйте для запуска пусковые устройства с напряжением 24 В. Оно подает слишком большое напряжение, способное повредить систему электрооборудования автомобиля.

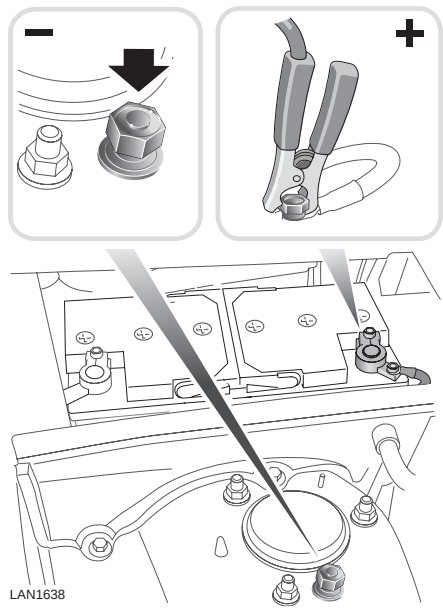
Точки подсоединения соединительных проводов

ВНИМАНИЕ

Обязательно используйте рекомендуемые точки подсоединения.

Не подсоединяйте черный провод к отрицательной (–) клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к образованию искр, вызвать возгорание или взрыв. Используйте только отрицательную (–) клемму для подсоединения.

Если возникнут сомнения, обратитесь за квалифицированной помощью. Убедитесь в надёжности всех соединений. Если зажим случайно соскользнет с клеммы аккумулятора, это может вызвать искрение и привести к возгоранию или взрыву.

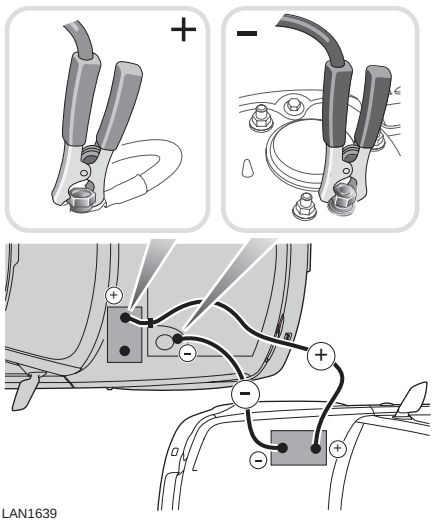


Положительная (**+**) точка подсоединения на клемме аккумулятора показана на правом рисунке.

Отрицательная (**–**) точка подсоединения – это специальная гайка, расположенная на стойке подвески (см. рисунок).

Подсоединяйте соединительные провода только к указанным точкам и следите, чтобы провода не соприкасались с какими-либо подвижными элементами в моторном отсеке.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА



Предостережение: Внимательно изучите всю информацию и предупреждения, приведенные в этом разделе. Перед запуском двигателя вашего или другого автомобиля при помощи вспомогательного аккумулятора см. разделы ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ РАЗРЯЖЕННОМ АККУМУЛЯТОРЕ, стр. 312, Запуск от другого автомобиля, стр. 312 и Точки подсоединения соединительных проводов, стр. 313.

Обязательно соблюдайте описанную ниже процедуру и подсоединяйте провода в указанном порядке:

1. На автомобиле со вспомогательным аккумулятором подсоедините один конец красного соединительного провода к положительной (**+**) клемме аккумулятора или к положительной точке подсоединения (**+**) в моторном отсеке (при наличии).
2. На автомобиле с разряженным аккумулятором подсоедините другой конец красного соединительного провода к положительной (**+**) клемме аккумулятора или к положительной точке подсоединения (**+**) (при наличии).
3. На автомобиле со вспомогательным аккумулятором подсоедините один конец черного соединительного провода к отрицательной (**–**) клемме аккумулятора или к отрицательной точке подсоединения (**–**) (если имеется).

4. Подсоедините другой конец черного соединительного провода к отрицательной (–) точке соединения или к подходящей точке заземления на автомобиле с разряженным аккумулятором (например, к опоре двигателя или к неокрашенной металлической поверхности) на расстоянии не менее 0,5 м (20 дюймов) от аккумулятора и на большом расстоянии от топливопроводов и тормозных магистралей.
5. Убедитесь в том, что в моторных отсеках обоих двигателей провода не касаются подвижных частей, запустите двигатель автомобиля со вспомогательной батареей и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
6. Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором. Как только оба двигателя начнут работать нормально, дайте им поработать две минуты на холостом ходу. Затем выключите двигатель вспомогательного автомобиля.

Предостережение: Запрещается включение любых электрических цепей на автомобиле с ранее разряженной батареей до отключения его от проводов для запуска двигателя.

Предостережение: Если двигатель не запустился сразу, необходимо извлечь аккумулятор для зарядки или для замены.
См. разделы ОТСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ на стр. 279, ИЗВЛЕЧЕНИЕ БАТАРЕИ на стр. 280 и УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ на стр. 281.

Отсоединение соединительных проводов выполняется в порядке, строго обратном порядку подключения.

Если электропитание автомобиля было прервано, системы ABS и DSC будут деактивированы (загорятся соответствующие контрольные лампы). Для возобновления работы этих систем необходимо проехать небольшое расстояние или повернуть рулевое колесо между крайними положениями в неподвижном автомобиле с работающим двигателем. После возобновления работы систем контрольные лампы ABS и DSC погаснут.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Плавкие предохранители – это простые прерыватели цепей, защищающие электрооборудование автомобиля от перегрузок.

При перегорании плавкого предохранителя элемент оборудования, защищаемый этим предохранителем, перестает работать.

Для удобства определения номинала предохранителей применяется цветовая кодировка:

Цвета плавких предохранителей

ФИОЛЕТОВЫЙ	3 A
ЖЕЛТО-КОРИЧНЕВЫЙ	5 A
КОРИЧНЕВЫЙ	7,5 A
КРАСНЫЙ	10 A
СИНИЙ	15 A
ЖЕЛТЫЙ	20 A
БЕЛЫЙ	25 A
ЗЕЛЕНЫЙ	30 A
ОРАНЖЕВЫЙ	40 A

Проверка или замена предохранителя

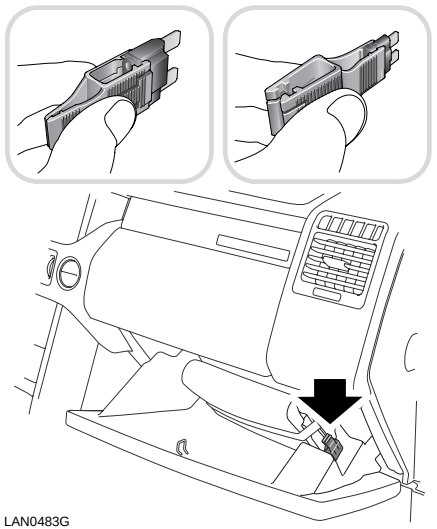
Перед снятием предохранителя обязательно выключите зажигание и отключите неисправную электрическую цепь.

ВНИМАНИЕ

Устанавливайте только сменные плавкие предохранители, имеющие такой же тип и номинал, как и перегоревший предохранитель, сертифицированные компанией Land Rover. Перед заменой плавкого предохранителя обязательно устраните причину неисправности. Установка предохранителя неправильного номинала может вызвать перегрузку системы, пожар или неисправность.
Если необходимо, обратитесь за квалифицированной помощью.
Не следует пытаться починить перегоревший предохранитель.

Если перегорит любое реле или плавкий предохранитель, не описанные ниже, обязательно обратитесь к квалифицированному механику.

Плавкие предохранители



LAN0483G

Инструмент для снятия плавких предохранителей находится в нижней части перчаточного ящика (показан стрелкой на рисунке). Установите инструмент поверх неисправного предохранителя, как показано на рисунке, потяните и снимите предохранитель. Обрыв нити в корпусе предохранителя показывает, что предохранитель перегорел и нуждается в замене.

Плавкие предохранители в моторном отсеке

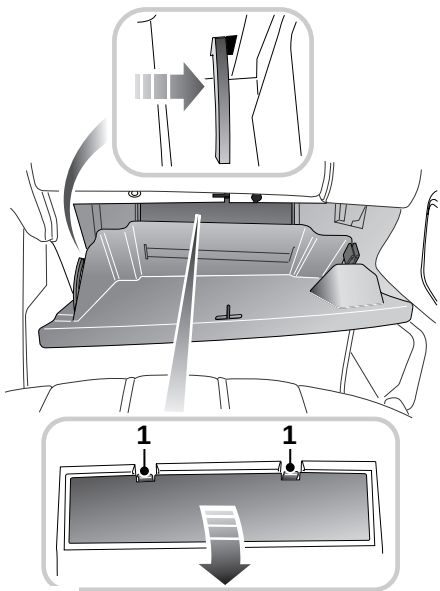
ВНИМАНИЕ

Если перегорит любое реле или плавкий предохранитель, находящиеся в моторном отсеке, обязательно обратитесь к квалифицированному механику.

Некоторые плавкие предохранители находятся в моторном отсеке, включая предохранители свечей предпускового подогрева (они расположены рядом с аккумулятором) и системы управления двигателем (расположены в электронном блоке управления).

Манипуляции с этими предохранителями и их замену должны выполнять только квалифицированные механики.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ



LAN0515G

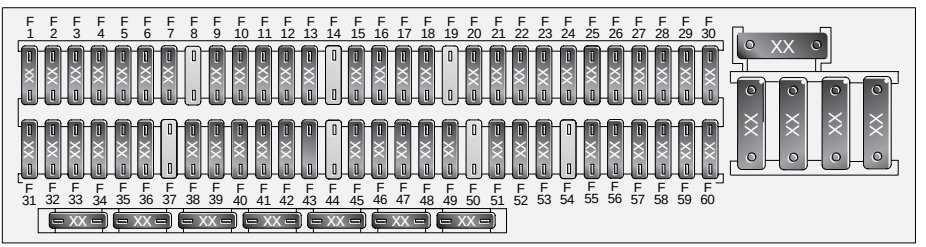
Плавкие предохранители

Блок предохранителей в салоне находится позади нижней части перчаточного ящика; для доступа к предохранителям откройте перчаточный ящик и освободите левую опорную стойку (см. верхний рисунок в рамке). Это позволит открыть отделение для перчаток до необходимого положения.

Снимите крышку перчаточного ящика, нажав на зажимы (1) и одновременно потянув крышку назад. Местоположение инструмента для снятия предохранителей показано на рисунке сплошной стрелкой.

Примечание: *В блоке предохранителей находится несколько запасных предохранителей (см. ярлык на крышке).*

На ярлыке блока предохранителей указаны защищаемые электрические цепи, а также номинал и местоположение предохранителей. Эта информация также приведена ниже.



LAN0516G

Плавкие предохранители

Характеристики предохранителя

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
1	5	Приборы, сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира
2	5	Обогрев заднего стекла, задний вентилятор обдува, обогрев задних сидений, прикуриватель/ переднее гнездо питания, гнездо электропитания прицепа
3	5	Блок управления подушками безопасности, датчик наличия пассажира
4	5	Лампы наружного освещения, подсветка приборов, лампы подсветки входа
5	7,5	Диагностика, коробка передач
6	5	Зеркало заднего вида, система помощи при парковке, система TPM
7	5	Пневматическая подвеска
8	–	Резерв
9	5	Стоп-сигналы, лампы наружного освещения, подсветка панели приборов, круиз-контроль, органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе, система DSC
10	20	Сиденья с функциями управления микроклиматом
11	30	Центральный замок, наружные зеркала, электростеклоподъемник – со стороны водителя
12	10	Кондиционирование воздуха, обогрев передних сидений
13	10	Насосы поясничной опоры, аналоговые часы
14	5	Реле перемещения – только в режиме перемещения
15	5	Центральный замок, диагностический разъем, усилитель рулевого управления
16	5	Система TPM
17	5	Лампы подсветки входа
18	10	Блокировка
19	–	Резерв

Плавкие предохранители

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
20	30	Функция запоминания положения сидений, переключатели электропривода регулировки сидений, регулировка рулевой колонки
21	30	Переключатели электропривода регулировки сидений
22	5	Телефон, канал передачи дорожной информации (TMC)
23	–	Резерв
24	30	Централизованное запирание, наружные зеркала, электропривод стеклоподъемников – со стороны переднего пассажира
25	5	Блокировка
26	30	Стеклоочистители ветрового стекла
27	20	Лампа подсветки отделения для перчаток, лампы освещения салона, блок управления двигателем (BCU)
28	30	Омыватели фар
29	10	Обогреваемое рулевое колесо
30	5	Генератор
31	5	Управление двигателем, блокировка
32	5	Адаптивная система переднего освещения (AFS)
33	5	Коробка передач, переключатели центральной консоли, электронный дифференциал
34	7,5	Кондиционирование воздуха, вентилятор обдува, обогрев ветрового стекла, обогрев/охлаждение сидений
35	5	Система управления движением под уклон (HDC), система динамической стабилизации, датчик угла поворота рулевого колеса
36	5	Электронный стояночный тормоз (EPB)
37	–	Резерв
38	5	Антиблокировочная тормозная система (ABS), курсовой датчик
39	5	Блокировка
40	5	Авточейнджер компакт-дисков

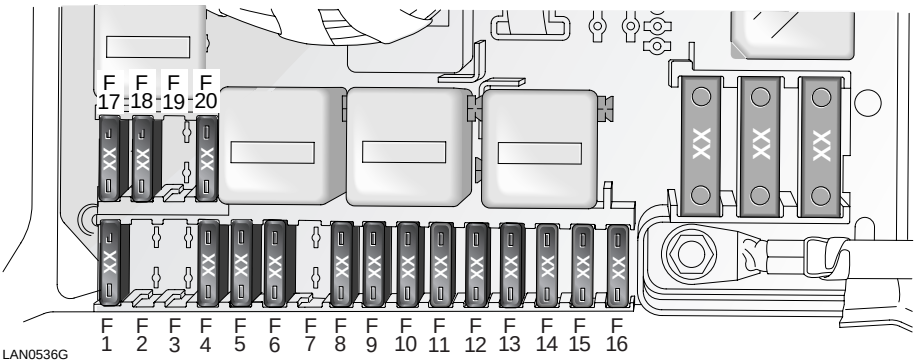
Плавкие предохранители

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
41	5	Датчик дождя, очиститель/омыватель заднего стекла, очиститель/омыватель фар
42	5	Освещение косметического зеркала
43	5	Сигнализация, внутреннее зеркало заднего вида (инфракрасное), запирание перчаточного ящика
44	–	Резерв
45	5	Приборы
46	5	Приборы
47	15	Обогреваемые стеклоомыватели, щетки обогреваемого стеклоочистителя
48	15	Адаптивная система переднего освещения (AFS) – левая сторона
49	30	Навигационная система, бортовой компьютер, бортовой монитор, аудиосистема
50	–	Резерв
51	5	Освещение салона
52	20	Обогрев/охлаждение передних сидений
53	15	Адаптивная система переднего освещения (AFS) – правая сторона
54	–	Резерв
55	25	Антиблокировочная тормозная система, система динамической стабилизации
56	25	Обогрев задних сидений
57	20	Пневматическая подвеска
58	20	Потолочный люк
59	20	Дополнительный отопитель (только модели с дизельным двигателем), независимый отопитель
60	30	Центральный замок, электропривод задних стеклоподъемников

Плавкие предохранители

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В ЗАДНЕМ БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ

Этот блок предохранителей находится под крышкой в нише на правой стороне багажного отсека. Для открывания панели потяните за рукоятку, см. **ЛЮЧОК ДОСТУПА В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**, стр. 172.



Характеристики предохранителя

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
1	15	Розетка электропитания прицепа
2	–	Резерв
3	–	Резерв
4	20	Дополнительное гнездо питания – заднее
5	20	Очиститель заднего стекла
6	30	Электронный стояночный тормоз (EPB)
7	–	Резерв
8	30	Заднее стекло
9	30	Усилитель аудиосистемы
10	10	Мультимедийная система в задней части салона, информационно-коммуникационная система автомобиля
11	10	Телефон, навигационная система, информационная панель, телевизионная система, радиоприемник, наушники
12	5	Камера заднего вида
13	5	Пневматическая подвеска

Плавкие предохранители

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
14	15	Двигатель заднего вентилятора
15	10	Багажная дверь
16	5	Приемник системы дистанционного управления, выключатель перчаточного ящика
17	20	Прикуриватель – передний, дополнительное гнездо питания – заднее
18	20	Прикуриватель – задний, дополнительное гнездо питания – переднее
19	–	Резерв
20	20	Розетка электропитания прицепа

ЗАМЕНА ЛАМП

Перед поездкой проверяйте работу всех внутренних осветительных приборов.

Предостережение: Перед заменой лампы убедитесь в том, что выключены и соответствующая лампа и зажигание. Если электропитание включено, может произойти короткое замыкание, которое повредит систему электрооборудования автомобиля.

При замене обязательно используйте лампы надлежащего типа с соответствующими характеристиками. Если у вас есть сомнения, обратитесь к дилеру или в технический центр компании.

Лампы для замены

Примечание: *Все лампы должны иметь номинальное напряжение 12 В.*

Лампа	Ватт
Фара ближнего света (галогенная)	55 (H7)
Фара дальнего света	55 (H7)
Передние габаритные фонари	5
Указатели поворота	21
Передние противотуманные фары	55 (H11)
Боковые повторители указателей поворота	5
Фонари заднего хода	6 (H6)
Задние противотуманные фары	21
Задние габаритные фонари	5
Освещение регистрационного знака	5
Лампы освещения дверей/ плафоны подсветки выхода	5
Освещение салона	6
Лампы подсветки багажного отделения/ниш для ног	5
Лампы подсветки багажного отделения/задней двери багажного отделения	6
Подсветка перчаточного ящика	5
Подсветка косметических зеркал	1,2

Примечание: *В некоторых регионах закон предписывает иметь в автомобиле запасные лампы для замены в случае перегорания ламп. Рекомендуемый комплект запасных ламп можно приобрести у дилера или в техническом центре Land Rover.*

Галогенные лампы

Галогенные лампы используются в фарах дальнего и ближнего света, передних противотуманных фарах и фонарях заднего хода.
Не прикасайтесь пальцами к таким лампам, для их снятия и установки всегда пользуйтесь тканью.
При необходимости очистите лампу метиловым спиртом для удаления следов пальцев.

Ксеноновые лампы

ВНИМАНИЕ

Замену или обслуживание ксеноновых ламп должен производить только квалифицированный специалист.

Для воспламенения газа и пара, используемых в ксеноновых лампах, требуется высокое напряжение. Контакт с таким напряжением может привести к тяжелой травме.

Блоки биксеноновых ламп работают при очень высоких температурах. Прежде чем прикасаться к блок-фаре, убедитесь в том, что она остыла.

Ксеноновые блок-фары содержат высокотоксичную ртуть и представляют опасность.

Некоторые автомобили оснащены биксеноновыми фарами. Ксеноновые лампы обеспечивают значительно более четкий обзор, особенно в сложных погодных условиях.

Срок службы ксеноновых ламп значительно выше, чем у обычных или галогенных ламп.

Обратитесь за информацией о предписанных правилах утилизации биксеноновых ламп к дилеру/в технический центр компании Land Rover или в местные компетентные органы.

Светодиоды (LED)

Органы управления, дисплеи, некоторые лампы и другие элементы оборудования вашего автомобиля снабжены закрытыми светодиодами (LED), которые служат источниками света. Эти светодиоды сходны с традиционными лазерами и официально включены в категорию **Светодиоды 1-го класса**. Замену светодиодов должны выполнять только квалифицированные специалисты.

ВНИМАНИЕ

Не снимайте крышки и не подвергайте глаза прямому воздействию источника света без фильтра на протяжении нескольких часов подряд, поскольку это может вызвать раздражение радужной оболочки глаз.

БЛОК-ФАРА

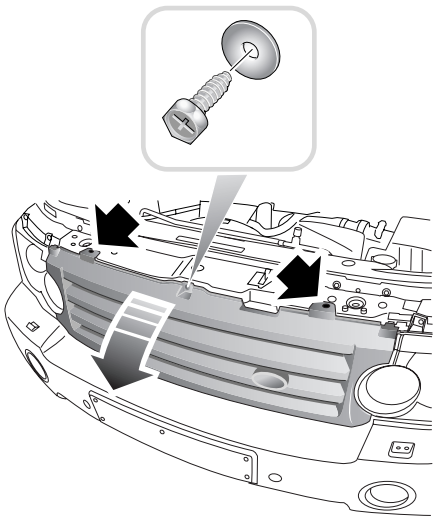
В блок-фаре находятся четыре лампы. Для замены любой лампы требуется полностью снять блок-фару с автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Не предпринимайте попыток замены какой-либо лампы при включенном освещении.

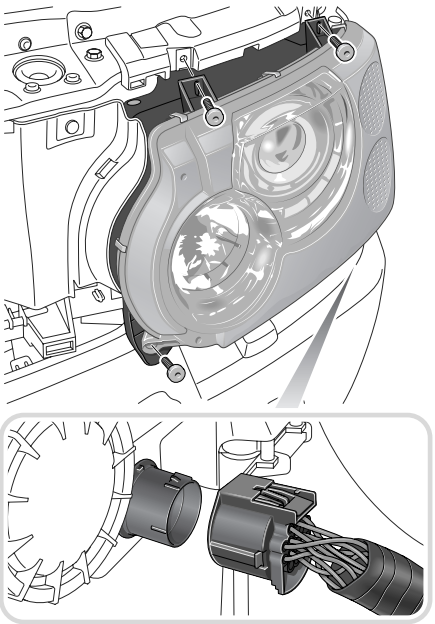
Если освещение только что выключено, выждите некоторое время, чтобы лампы остыли. Горячая лампа может стать причиной травмы.

Снятие блок-фары



H6450G

1. Снимите решетку радиатора, вывернув три винта крепления решетки на кузове автомобиля. Наклоните решетку радиатора вперед, поднимите и снимите с автомобиля. Положите решетку радиатора в безопасное место.



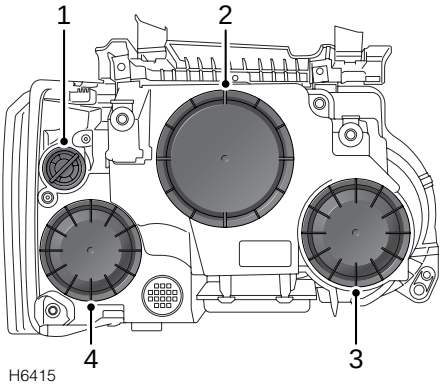
H6414

2. Выверните три винта крепления блок-фары на кузове автомобиля.
3. Отсоедините штепсель электросоединения от задней части блок-фары и извлеките блок-фару из автомобиля. Положите блок-фару лицевой поверхностью вниз на плоскую мягкую поверхность, чтобы не повредить рассеиватели.

Предостережение: Не кладите фару стеклом вниз на твердую или шероховатую поверхность. Это может привести к появлению царапин на поверхности рассеивателя.

Замена ламп

Доступ к лампе

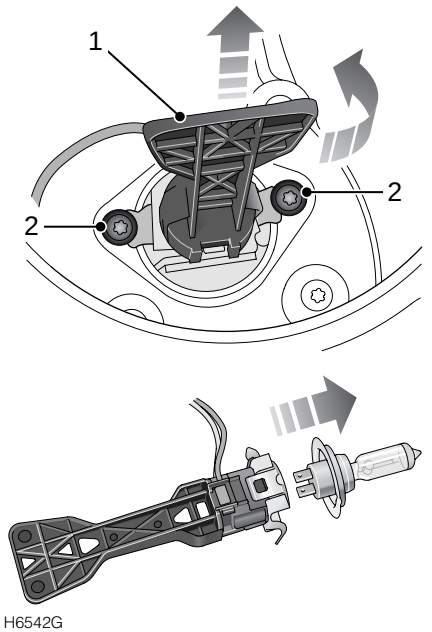


В блок-фаре находятся четыре лампы:

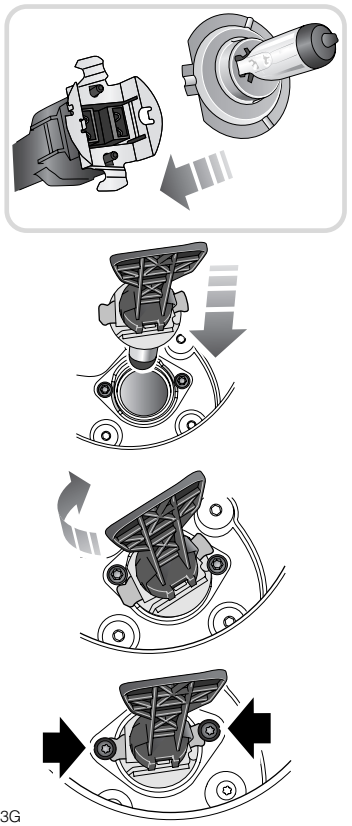
1. Указатель поворота.
2. Галогенная лампа ближнего света/ ксеноновая двухфункциональная.
3. Галогенная лампа дальнего света.
4. Габаритный фонарь и статическая лампа освещения поворотов

Тип лампы, которую следует использовать в каждом случае, обозначен на тыльной стороне блок-фары. См. раздел **Лампы для замены**, стр. 324.

Замена галогенной лампы дальнего света фар



1. Поверните и поднимите выпуклую крышку.
2. Отметьте положение установочного выступа лампы (1). Два фиксирующих язычка (2) по бокам фиксирующего кольца располагаются под головками небольших болтов.
3. Поверните установочный выступ против часовой стрелки и извлеките его вместе с лампой из блок-фары.
4. Извлеките лампу из патрона.



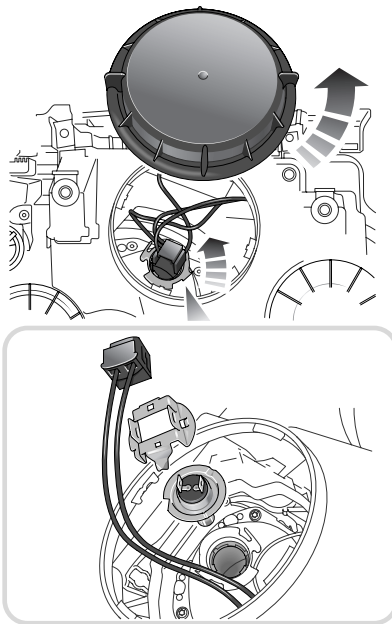
H6543G

5. Новая лампа может быть установлена только в одном положении. Вставляя новую лампу в электрические разъемы, сожмите фиксирующее кольцо так, чтобы две выступающие шпильки зафиксировали лампу в требуемом положении.

6. Вставьте патрон лампы и установочный выступ в блок-фару и поверните по часовой стрелке. Убедитесь, что язычки фиксирующего кольца располагаются под головками небольших болтов.

Примечание: *После замены любой лампы ближнего или дальнего света фар следует обратиться к дилеру/в технический центр компании Land Rover для выверки положения фар.*

Замена галогенной лампы ближнего света фар



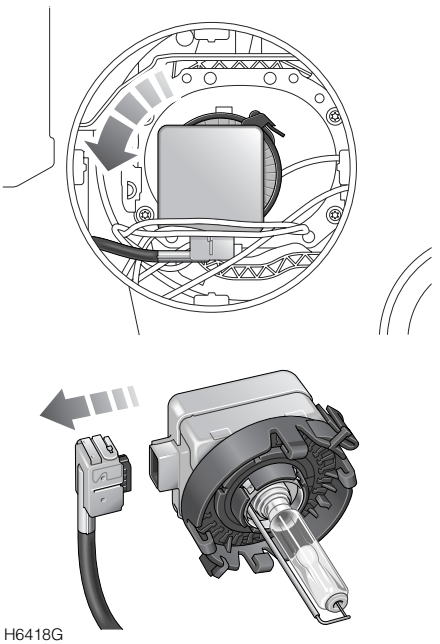
H6689G

1. Поверните и поднимите выпуклую крышку.
2. Вытяните разъём питания.

3. Отстегните пружинную защелку, удерживающую лампу на месте, и извлеките лампочку.
4. Вставьте новую лампу и повторите вышеописанные процедуры в обратном порядке. При установке крышки совместите стрелочные направляющие крышки с направляющими блок-фары.

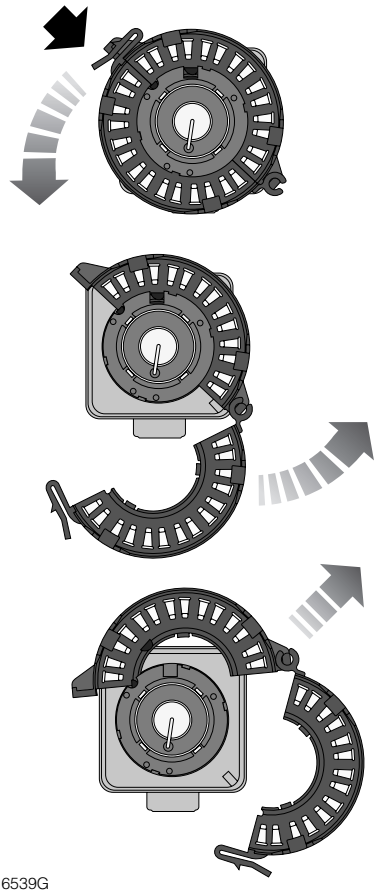
Примечание: *После замены любой лампы ближнего или дальнего света фар следует обратиться к дилеру/в технический центр компании Land Rover для выверки положения фар.*

Замена ксеноновой двухфункциональной лампы

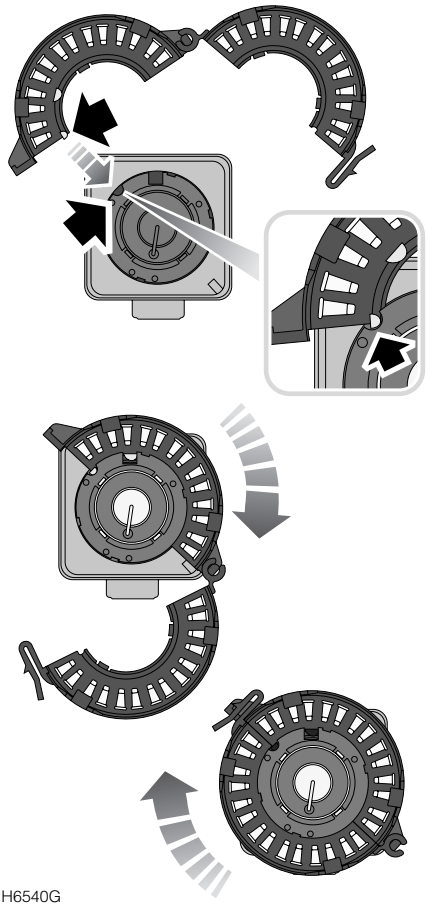


H6418G

1. Поверните и поднимите выпуклую крышку.
2. Поверните заглушку разъема против часовой стрелки для разблокировки и осторожно извлеките лампу в сборе, не допуская соприкосновения лампы с корпусом модуля.
3. Отсоедините электрический разъем и отведите его от лампы.



H6539G

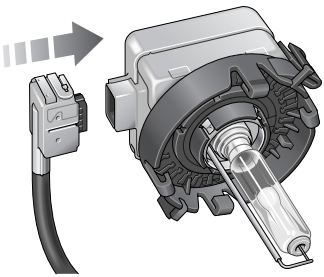


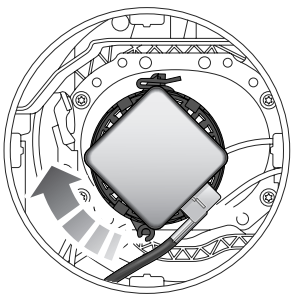
H6540G

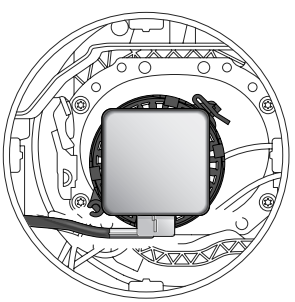
4. Нажмите на фиксирующий зажим, чтобы разблокировать установочное кольцо, и раскройте одну половинку кольца. После этого можно полностью снять кольцо с лампы в сборе.

Примечание: *Установочное кольцо, окружающее лампу, требуется снять и сохранить для установки на сменную лампу.*

5. Устанавливая кольцо на новую лампу в сборе, сначала зафиксируйте выступ в соответствующем пазу на лампе в сборе (см. рисунок в рамке).
6. Замкните кольцо вокруг лампы так, чтобы пружинный зажим зафиксировался со щелчком.



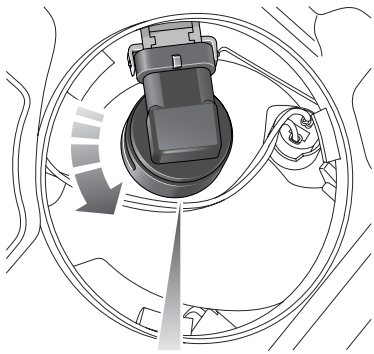


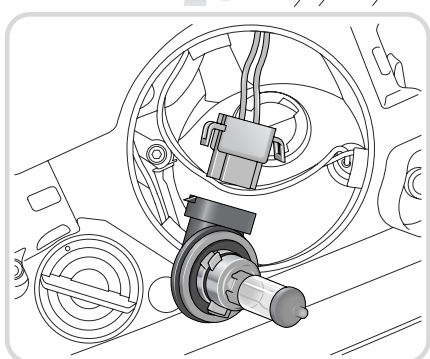


H6541G

7. Восстановите электрическое соединение и аккуратно вставьте лампу в сборе в модуль лампы.
8. Поверните лампу в сборе по часовой стрелке для фиксации.

Замена статической лампы освещения поворотов



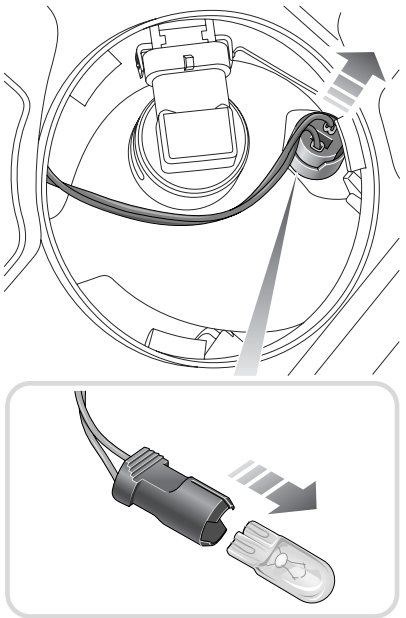


H6420

1. Поверните и поднимите выпуклую крышку.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки для снятия блокировки, потяните и снимите лампу в сборе с электрическим разъемом. Отсоедините разъем от лампы.
3. Нажмите на два зажима, чтобы освободить лампу, затем потяните и извлеките лампу из патрона.

4. Установите новую лампу и повторите описанную процедуру в обратной последовательности. При установке крышки совместите стрелочные направляющие крышки с направляющими блок-фары.

Замена лампы переднего габаритного фонар

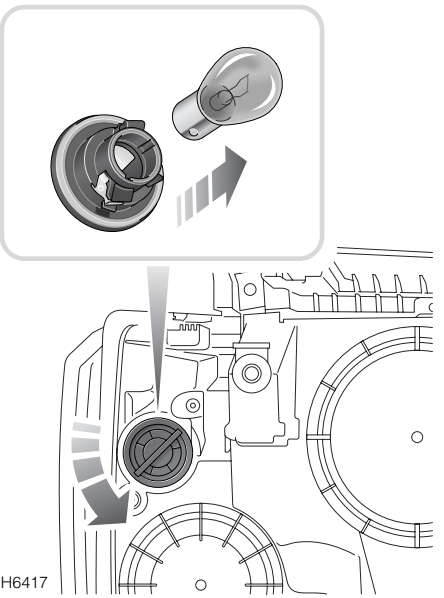


H6419

1. Поверните и поднимите выпуклую крышку.
2. Извлеките наружу лампу в сборе с электрическим разъемом.
3. Извлеките лампу из разъёма.

4. Установите новую лампу и повторите описанную процедуру в обратной последовательности. При установке крышки совместите стрелочные направляющие крышки с направляющими блок-фары.

Замена лампы переднего указателя поворота

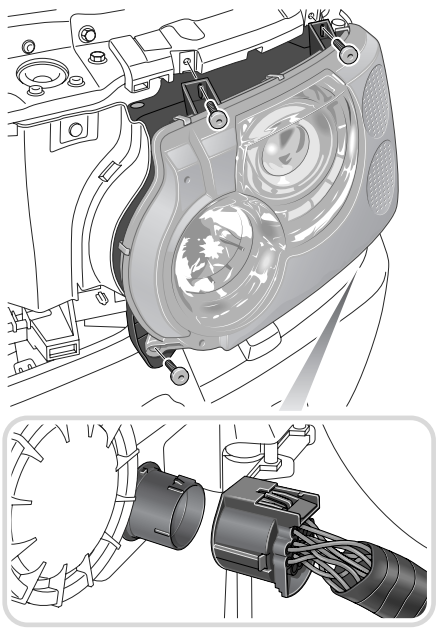


H6417

1. Поверните и поднимите выпуклую крышку.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки для снятия блокировки, потяните и снимите лампу в сборе с электрическим разъемом.
3. Извлеките лампу из разъёма.

4. Установите новую лампу и повторите описанную процедуру в обратной последовательности. При установке крышки совместите стрелочные направляющие крышки с направляющими блок-фары.

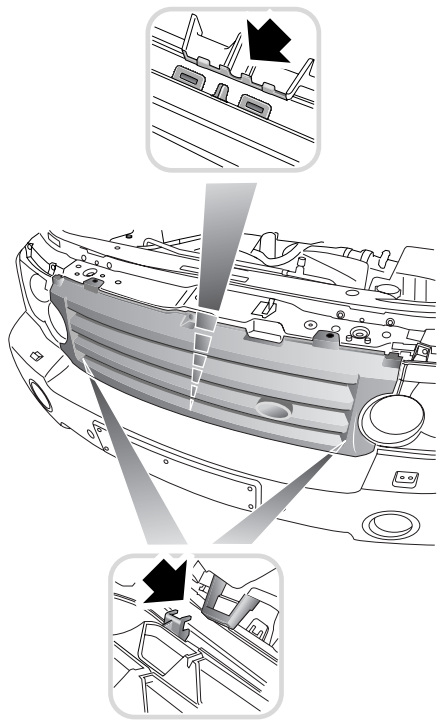
Установка блок-фары



H6414

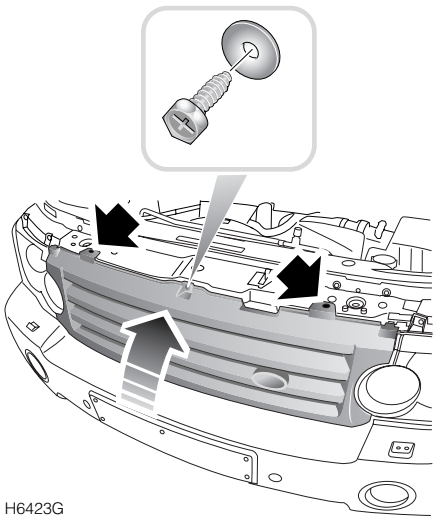
1. Подсоедините штепсель электропитания.
2. Устанавливая блок-фару в исходное положение, сначала совместите отверстие во внутренней нижней части блока с установочным выступом на кузове автомобиля. Убедитесь, что установочная планка на наружном нижнем крае блока вошла в канал на кузове автомобиля.
3. Установите три винта.

Установка решетки



H6422G

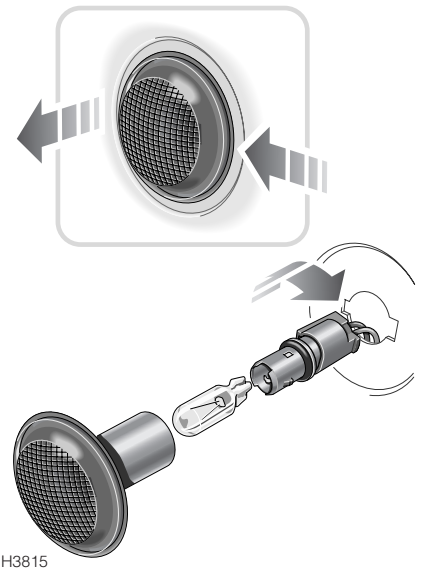
1. Убедитесь, что канавка на нижнем крае решетки радиатора находится на установочном крае кузова автомобиля.



H6423G

2. Установите три винта на верхний край решетки радиатора.

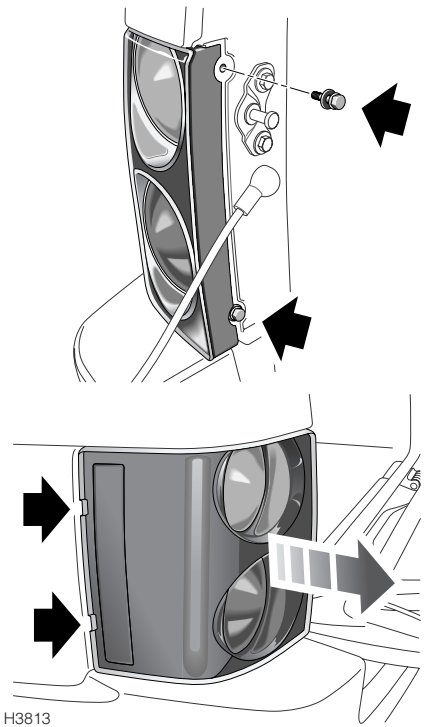
БОКОВЫЕ ПОВТОРИТЕЛИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



H3815

С усилием надавите на рассеиватель в направлении передней части автомобиля и извлеките блок лампы из крыла. Поверните патрон лампы и отсоедините его от рассеивателя, затем вытяните лампу из патрона.

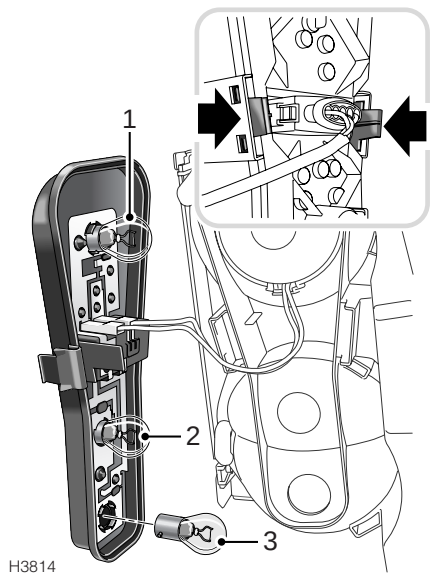
ЗАДНЯЯ БЛОК-ФАРА



В задней блок-фаре находятся три лампы. Для замены любой из ламп потребуется полностью снять блок-фару с автомобиля.

Полностью открыв заднюю дверь багажного отделения, снаружи автомобиля выверните два винта крепления (см. рисунок). Используя подходящий инструмент, со стороны борта автомобиля осторожно отведите блок-фару наружу и назад, чтобы снять её с автомобиля.

Отсоединяйте блок-фару осторожно, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. Оборачивайте любые используемые инструменты тканью и прикладывайте к ним легкое равномерное усилие.
Не прикладывайте чрезмерно большое усилие. Если возникнут сомнения, обратитесь за консультацией к дилеру/в технический центр компании Land Rover.



Сожмите два язычка (показаны стрелкой на рисунке в рамке), чтобы отсоединить блок-фару от рассеивателя. Поверните и потяните наружу соответствующую лампу.

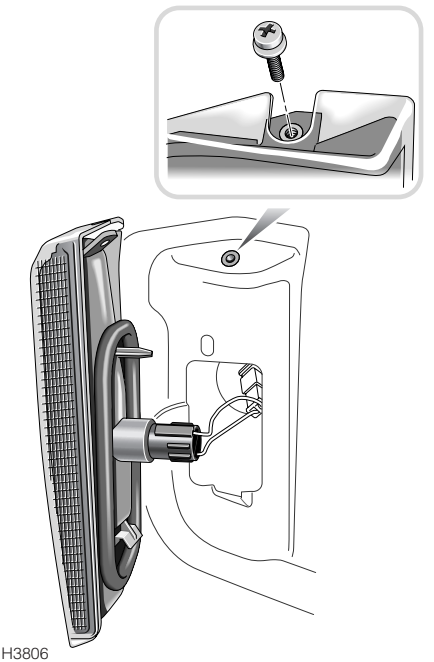
Лампы расположены по следующей схеме:

1. Лампа заднего указателя поворота.
2. Лампа заднего фонаря.
3. Лампа задней противотуманной фары.

Примечание: *Ваш автомобиль укомплектован светодиодными лампами стоп-сигналов и верхнего дополнительного стоп-сигнала, замену которых должен выполнять обслуживающий вас дилер/ технический центр компании Land Rover.*

Предостережение: Не кладите фару стеклом вниз на твердую или шероховатую поверхность. Это может привести к появлению царапин на поверхности рассеивателя.

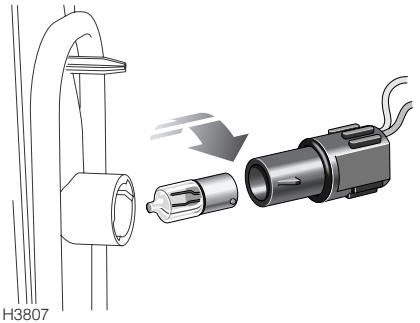
ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА



H3806

Фонари заднего хода расположены на обеих сторонах установочной пластины заднего номерного знака, которая смонтирована на нижней секции двери багажного отделения.

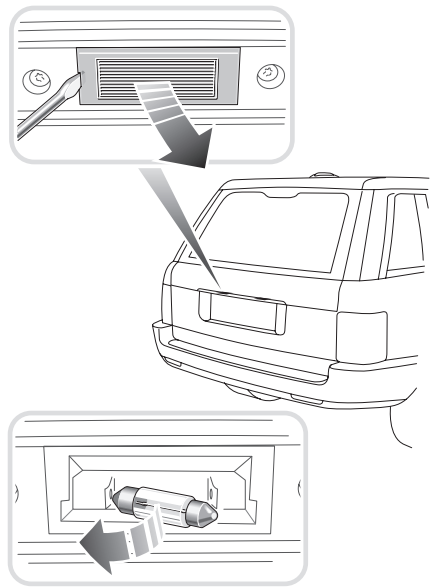
Подняв верхнюю секцию двери багажного отделения, выверните винт (см. рисунок в рамке) и отсоедините блок-фару от двери багажного отделения.


H3807

Поверните и потяните патрон лампы, чтобы отсоединить его от задней части блок-фары, затем извлеките наружу лампу.

Примечание: *Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы сменной лампы. Если необходимо, очистите лампу метиловым спиртом.*

ОСВЕЩЕНИЕ НОМЕРНОГО ЗНАКА

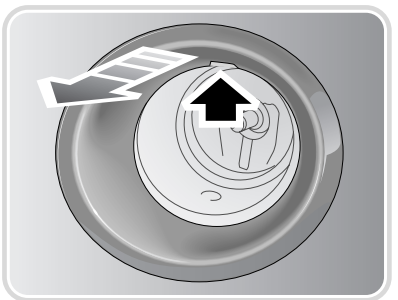

LAN1645

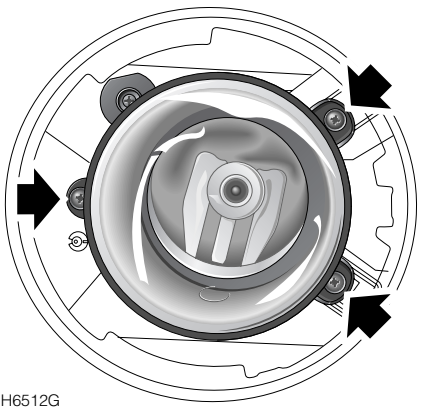
Открыв верхнюю секцию двери багажного отделения, используйте подходящий инструмент, чтобы отсоединить рассеиватель от двери багажного отделения (см. рисунок в рамке). Потяните и извлеките лампу.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

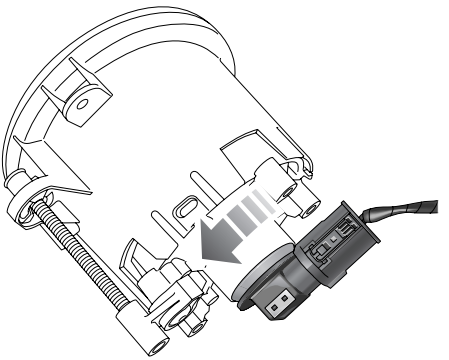
Замена лампы передней противотуманной фары

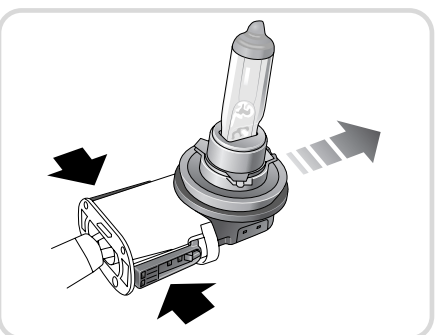
1. Используйте для доступа выемку в верхней части окантовочной рамки противотуманной фары. Потяните ее вперед и снимите.





H6512G



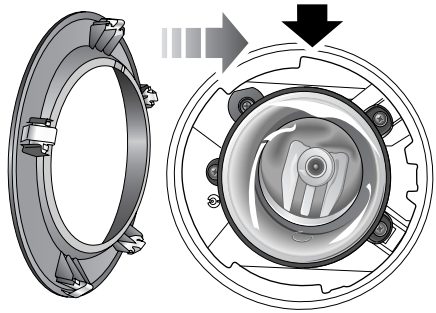


H6537G

2. Открутите три винта крепления фары. Извлеките фару из переднего бампера.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки для снятия блокировки, затем извлеките лампу вместе с электроштепселем.
4. Чтобы извлечь лампу, отожмите две защелки (указаны широкими стрелками), затем извлеките лампу из патрона.
5. Перед заменой лампы обратите внимание на плоский участок и язычок на установочном фланце лампы, остальные участки которого имеют круглую форму. Выступ служит направляющей для правильного расположения лампы в патроне.

   Примечание: *Не прикасайтесь к стеклу лампы пальцами.*
   Если необходимо, очистите лампу метиловым спиртом.

6. Вставьте новую лампу и повторите вышеописанные процедуры в обратном порядке.



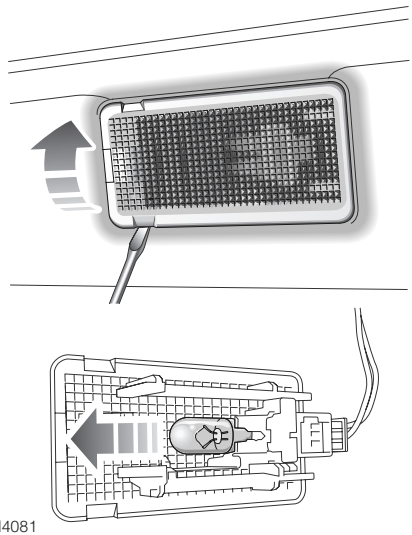
H6513G

7. Форма обрамления противотуманной фары такова, что фару можно установить только в одно положение.

   Совместите пружинный зажим над прорезью с верхним посадочным местом в бампере и вставьте в посадочное место. Вставьте нижнюю часть обрамления противотуманной фары на место, надавив с некоторым усилием вперед.

Примечание: *После замены любой лампы противотуманной фары следует обратиться к дилеру/в технический центр компании Land Rover для проверки направления света противотуманных фар.*

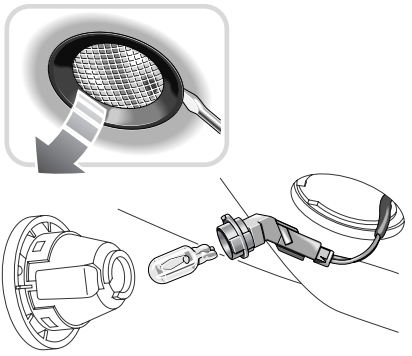
ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ ДВЕРЕЙ/ ПЛАФОНЫ ПОДСВЕТКИ ВЫХОДА/НИШ ДЛЯ НОГ



H4081

Открыв соответствующую дверь, вставьте небольшую плоскую отвертку под переднюю кромку рассеивателя, чтобы открепить блок лампы от двери. Потяните и извлеките лампу.

ВЕРХНИЕ ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ НИШ ДЛЯ НОГ

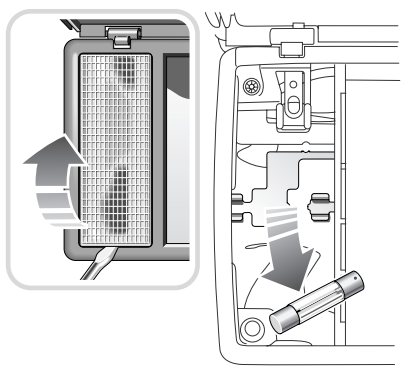


H3884

Вставьте небольшую плоскую отвертку под боковую часть модуля лампы и осторожно отсоедините модуль лампы от ниши для ног.

Разверните и потяните патрон лампы для доступа к лампе, потяните и извлеките наружу лампу.

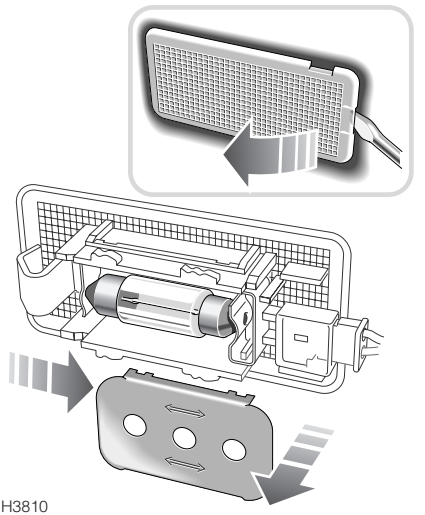
ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ



H3882

Откройте шторку зеркала и при помощи небольшой плоской отвертки открепите соответствующий рассеиватель от зеркала/блока лампы. Потяните и извлеките лампу.

ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

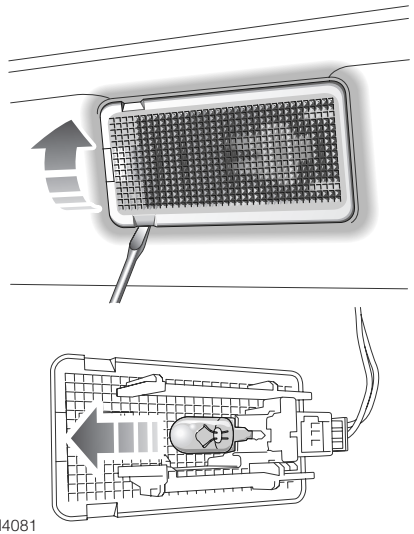


H3810

Вставьте небольшую плоскую отвертку в выемку в боковой части рассеивателя и осторожно отсоедините рассеиватель от модуля лампы (см. рисунок в рамке).

Сдвиньте металлическую пластину вправо, затем потяните и отсоедините ее от задней части модуля лампы (см. основной рисунок). Потяните и извлеките лампу.

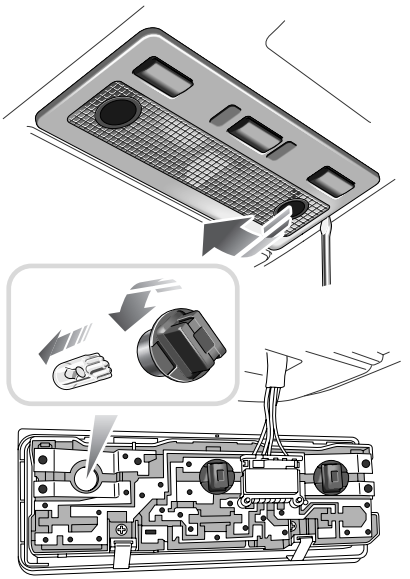
ЛАМПА ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



H4081

Вставьте небольшую плоскую отвертку под рассеиватель и осторожно отсоедините рассеиватель от блока лампы. Потяните и извлеките лампу.

ЛАМПЫ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



H3883

Вставьте небольшую плоскую отвертку в выемку в боковой части рассеивателя (см. рисунок) и отсоедините рассеиватель от блока лампы. Поверните против часовой стрелки и извлеките из модуля лампы соответствующий патрон, потяните и извлеките лампу.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

Рекомендации применимы ко всем климатическим и эксплуатационным условиям.

Примечание: *Рекомендуемые масла содержат все необходимые элементы. Применять присадки не следует.*

Примечание: *Необходимо заменять масло гораздо чаще, если автомобиль эксплуатируется в сложных условиях (особенно если приходится преодолевать глубокие водные преграды).*

Моторное масло – Автомобили с бензиновыми двигателями V8

Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA:A3 (с API SL или SM).

Желательно применять Land Rover WSS–M2C913–B.

Моторное масло – Автомобили с бензиновым двигателем V8 (с наддувом)

Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA:A3 (с API SL или SM).

Желательно применять Land Rover WSS–M2C913–B.

Моторное масло – Автомобили с дизельными двигателями

Используйте только масло 5W/30, 5W/40, 10W/30 или 10W/40, соответствующее спецификации Land Rover WSS–M2C913–B.

Диапазоны рабочих температур моторного масла

5W/30 обеспечивает защиту при температурах от –30°C до 35°C (от –22°F до 95°F).

5W/40 обеспечивает защиту при температурах от –30°C до 50°C (от –22°F до 122°F).

10W/30 обеспечивает защиту при температурах от –10°C до 35°C (от –14°F до 95°F).

10W/40 обеспечивает защиту при температурах от –10°C до 50°C (от –14°F до 122°F).

Главная коробка передач

Бензиновый двигатель: Shell ATF M1375.4

Дизельный двигатель: Заполнена на весь срок службы

Раздаточная коробка

Используйте Shell TF 0753.

Передний дифференциал

Все автомобили: Castrol SAF XO.

Задний дифференциал

Без блокировки: Castrol SAF XO

С блокировкой: Castrol SAF Carbon Mod Plus

Гидроусилитель

Используйте рабочую жидкость Texaco Cold Climate PAS 14315.

Бачок тормозной жидкости

Используйте Shell DOT4 ESL или тормозную жидкость с низкой степенью вязкости DOT 4, которая соответствует требованиям ISO 4925, класса 6.

Омыватели ветрового стекла

Жидкость стеклоомывателя.

Система охлаждения двигателя

Антифриз: Используйте Havoline XLC, соответствующий спецификации WSS–M97B44 (Texaco XLC), оранжевого цвета, смешанный в равной пропорции с водой, для обеспечения защиты при температурах до –40°C (–40°F).

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

За исключением объемов заполнения переднего и заднего дифференциала, указанные ниже объемы заполнения приблизительные и приведены только для справки. Уровень масла следует проверять щупом или пробками уровня, если это возможно. Передний и задний дифференциал требуется заполнить до объема, указанного ниже.

Топливный бак	104,5 литра (23 галлона)
Моторное масло – объем доливки с заменой фильтра: – Автомобили с дизельными двигателями – Автомобили с бензиновыми двигателями	 9,5 литра (16,7 пинты) 7,7 литра (13,5 пинты)
Передний дифференциал: – Полное заполнение – Доливка	 0,8 литра (1,4 пинты) 0,75 литра (1,32 пинты)
Задний дифференциал – без блокировки: – Полное заполнение – Доливка	 1,2 литра (2,1 пинты) 1,14 литра (2 пинты)
Задний дифференциал – электронная блокировка: – Полное заполнение – Доливка	 1,6 литра (2,82 пинты) 1,55 литра (2,73 пинты)
Бачок омывателя	6,3 литра (11,1 пинты)
Система охлаждения (объем доливки): – Автомобили с дизельными двигателями – Автомобили с бензиновыми двигателями V8 без наддува (NA) – Автомобили с бензиновыми двигателями V8 с наддувом (SC)	 14 литров (24,6 пинты) 9,5 литра (16,7 пинты) 12 литров (21,1 пинты)

ДВИГАТЕЛИ
Дизельный двигатель

Рекомендуемое топливо	Только дизельное топливо или автомобильный газойль (AGO), соответствующий спецификации EN 590. Максимально допустимое содержание биодизельного топлива составлет 5%.
Рабочий объем	3630 куб.см
Порядок работы цилиндров	1–5–4–2–6–3–7–8
Диаметр цилиндра	81,0 мм
Ход поршня	88,0 мм
Число цилиндров	8
Степень сжатия	17,3:1

Бензиновый двигатель

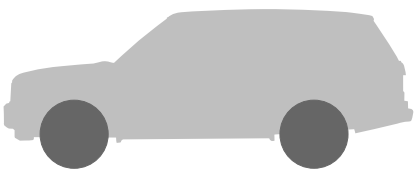
Рекомендуемое топливо	НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом 95, соответствующий спецификации EN 228. Допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90.
Объем: – Без наддува – С наддувом	 4394 куб.см 4197 куб.см
Порядок работы цилиндров	1–5–4–2–6–3–7–8
Диаметр цилиндра: – Без наддува – С наддувом	 88,0 мм 86,0 мм
Ход поршня	90,3 мм
Число цилиндров	8
Степень сжатия: – Без наддува – С наддувом	 10,5:1 9,1:1
Свечи зажигания	NGK IFR5N10
Зазор в свече зажигания	Нерегулируемый

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер колеса и технические характеристики шин

Размер колеса	Шина
5,5J x 19	T175/80 R19 122M (Шина временного запасного колеса)
8J x 19	255/55 R19 111 H или V – Вездеходные шины
8,5J x 20	255/50 R20 109 Y – Вездеходные шины и вездеходные спортивные шины

Опционные колеса и шины – указать параметры



1. Давление в передних шинах.
2. Давление в задних шинах.
3. Размер, тип и технические характеристики колеса/шины

Примечание: *К дополнительным шинам, предназначенным для бездорожья, которые имеют класс скорости Q или T, применяются ограничения скорости. Если шинам присвоен класс скорости Q, не следует превышать скорость 160 км/ч (100 миль/ч), для класса скорости T установлено ограничение 190 км/ч (118 миль/ч).*

Давление в шинах

Давление в шинах указано на табличке на стойке B со стороны водителя (видна, когда дверь водителя открыта). См. раздел **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 288.

Давление в шине временного запасного колеса	кПа	бар	фунт/кв.дюйм
Любое положение или вариант загрузки	420	4,2	60

МАССА

Приблизительная собственная масса автомобиля по стандартам EEC (с полным топливным баком):	
– Автомобили с бензиновым двигателем	2590 – 2680 кг (5710 – 5908 фунтов)
– Автомобили с дизельным двигателем	2710 кг (5975 фунтов)
Полная разрешённая масса автомобиля:	
– Автомобили с бензиновым двигателем	3100 кг (6834 фунтов)
– Автомобили с дизельным двигателем	3200 кг (7055 фунтов)
Максимальная нагрузка на передний мост	1530 кг (3373 фунтов)
Максимальная нагрузка на задний мост	1850 кг (4079 фунтов)
Максимальная нагрузка на верхние багажные дуги	100 кг (220 фунтов)

Примечание: *Нагрузка на мосты не является суммарной, т.е. полная разрешённая масса автомобиля не рассчитывается путем сложения максимальной нагрузки на передний и задний мост. Запрещается превышать указанную выше максимальную нагрузку на каждый из мостов и полную массу автомобиля (кроме поездок с прицепом).*

Примечание: *Масса разрешенных компанией Land Rover продольных и поперечных дуг крыши уже включена в расчет. Однако, если применяются багажники крыши альтернативной конструкции, требуется включить массу багажника в величину нагрузки.*

БУКСИРОВКА

	По дорогам	По бездорожью
Максимальная масса прицепа:		
Прицепы без тормозов	750 кг (165 фунтов)	750 кг (1653 фунтов)
Прицепы с инерционными тормозами	3500 кг (7716 фунтов)	1000 кг (2204 фунтов)
Полная масса автопоезда:		
– Автомобили с бензиновым двигателем	6600 кг (14 550 фунтов)	–
– Автомобили с дизельным двигателем	6700 кг (14 771 фунтов)	–

	Австралия	Все прочие рынки
Максимальная нагрузка на сцепное устройство:		
– Автомобили с бензиновыми двигателями V8 без наддува (NA)	350 кг (772 фунта)	150 кг (330 фунтов)
– Автомобили с бензиновыми двигателями V8 с наддувом (SC)	350 кг (772 фунта)	140 кг (309 фунтов)
– Автомобили с дизельными двигателями V8	350 кг (772 фунта)	150 кг (330 фунтов)

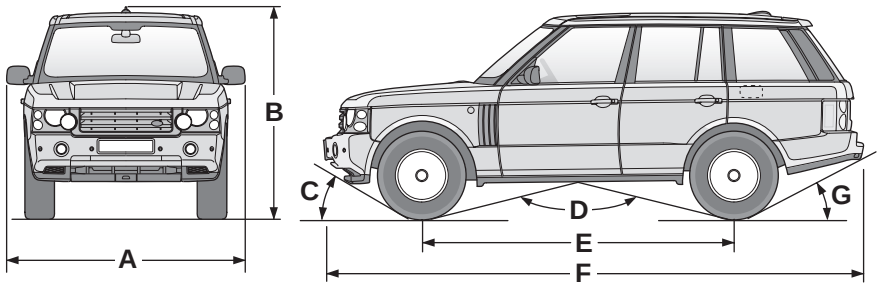
Примечание: *Для повышения устойчивости при загрузке до максимального веса прицепа рекомендуется распределить груз в прицепе так, чтобы достигалась рекомендуемая нагрузка на сцепное приспособление. См. раздел* ***БУКСИРОВКА****, стр. 241.*

Примечание: *Полная масса автопоезда (если используется прицеп с инерционными тормозами) = полная разрешённая масса автомобиля плюс максимальный вес прицепа. В полную массу автомобиля, используемую для расчета полной массы автопоезда, включен предписанный законом дополнительный резерв в размере 100 кг (220 фунтов) (только в Европе).*

Примечание: *Рекомендуемую нагрузку на сцепное приспособление (140 кг/ 309 фунтов или 150 кг/330 фунтов) можно увеличить до полной нагрузки 250 кг (550 фунтов) (только если используется прицеп с инерционными тормозами). Однако полезную нагрузку автомобиля* ***потребуется ограничить*** *по меньшей мере на такую же величину, чтобы не превышалась полная разрешенная масса автомобиля и нагрузка на задний мост. Это правило не применимо для рынка Австралии.*

Примечание: *Когда автомобиль буксирует прицеп, полную разрешённую массу автомобиля можно увеличить до 3150 кг (6945 фунтов) максимум в варианте с бензиновым двигателем или 3250 кг (7165 фунтов) в варианте с дизельным двигателем, а нагрузку на задний мост можно увеличить до 2050 кг (4519 фунтов) максимум, если скорость движения автомобиля не превышает 100 км/ч (60 миль/ ч) или 80 км/ч (50 миль/ч), если установлено временное запасное колесо.*

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ



LAN1646

A	Габаритная ширина	2216 мм	87,2 дюйма
	Габаритная ширина со сложенными зеркалами	2034 мм	80,1 дюйма
B	Общая высота		
	– Высота посадки	1820 мм	71,7 дюйма
	– Высота для движения по автомагистрали	1840 мм	72,4 дюйма
	– Стандартная высота	1865 мм	73,4 дюйма
	– Высота при движении по бездорожью	1913 мм	75,3 дюйма
E	Колесная база	2880 мм	113,4 дюйма
F	Габаритная длина	4967 мм	195,6 дюйма
	Габаритная длина (включая сцепное устройство – до центра шаровой опоры)	5015 мм	197,4 дюйма
	Колея: Передние	1629 мм	64,1 дюйма
	Колея: Задние	1625 мм	64,0 дюйма
	Свободный ход педали тормоза	Регулируемый свободный ход отсутствует	
	Радиус поворота	12 метров	39,4 фута

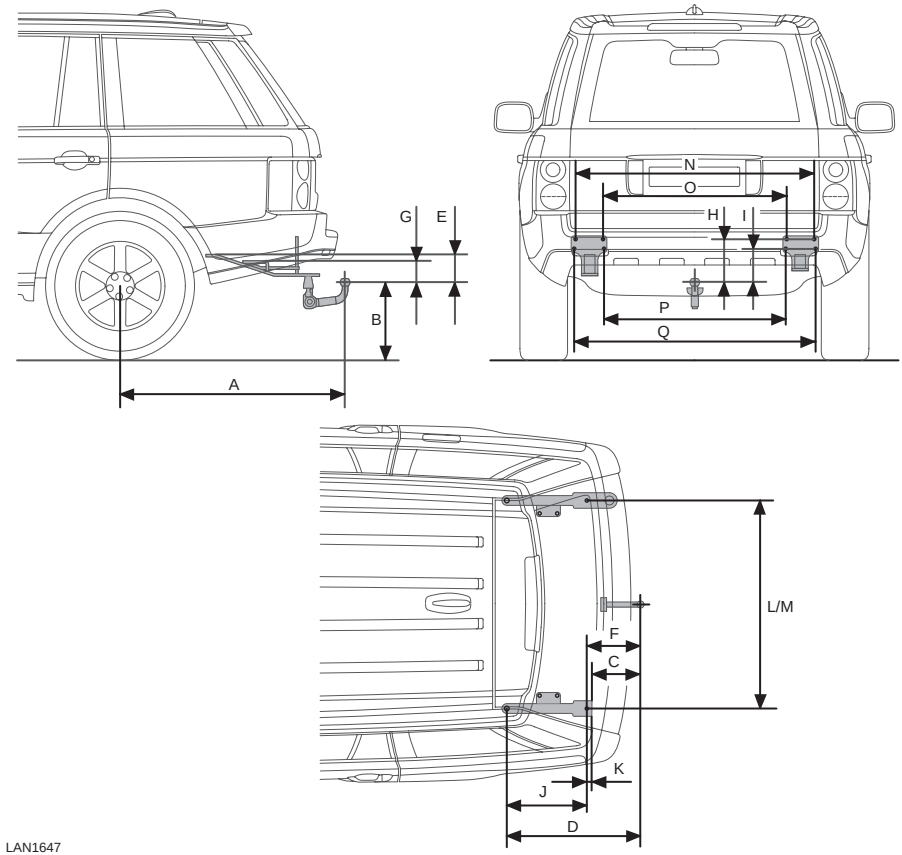
Корректировка колеи (минуты):	Дизельный V8	Бензиновый V8 без наддува (NA)	Бензиновый V8 с наддувом (SC)
– Передняя	+9	0	–9
– Задняя	+12	+20	+12

Габариты

Характеристики на бездорожье

C	Угол въезда – высота для бездорожья (снаряженная масса по стандарту EEC) – Стандартная высота – Высота при движении по бездорожью	29 градусов 34 градуса	
D	Угол продольной проходимости (снаряженная масса по стандарту EEC): – Стандартная высота – Высота при движении по бездорожью	130 градусов 120 градусов	
G	Угол съезда без сцепного устройства (снаряженная масса по стандарту EEC) – Стандартная высота – Высота при движении по бездорожью	24,2 градуса 26,6 градусов	
	Угол съезда со сцепным устройством (снаряженная масса по стандарту EEC): – Стандартная высота – Высота при движении по бездорожью	15,2 градуса 17,4 градуса	
	Глубина брода	700 мм	27,6 дюйма
	Минимальный дорожный просвет (высота для бездорожья)	283 мм	11,1 дюйма

РАЗМЕРЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



Примечание: *Указанные габариты относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover.*

Габариты

A	Центр колеса – центр тягово-сцепного устройства	1235 мм	48,62 дюйма
B	Поверхность земли – центр тягово-сцепного устройства	397 мм	15,63 дюйма
C	Центр внешних точек крепления – центр тягово-сцепного устройства	252,7 мм	9,95 дюйма
D	Центр задних внутренних точек крепления – центр тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	713,5 мм	28,09 дюйма
E	Центр задних внутренних точек крепления – центр тягово-сцепного устройства (по вертикали)	152,7 мм	6,01 дюйма
F	Центр внутренних креплений – центр тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	286 мм	11,26 дюйма
G	Центр внутренних креплений – центр тягово-сцепного устройства (по вертикали)	138,2 мм	5,44 дюйма
H	Центр внешних креплений № 1 и 2 – центр тягово-сцепного устройства	236,4 мм	9,31 дюйма
I	Центр внешних креплений № 3 и 4 – центр тягово-сцепного устройства	184,2 мм	7,25 дюйма
J	Задние внутренние крепления – внутренние крепления	427,5 мм	16,83 дюйма
K	Внутренние крепления – внешние крепления	33,3 мм	1,31 дюйма
L	Расстояние между задними внутренними креплениями	1092 мм	42,99 дюйма
M	Расстояние между внутренними креплениями	1092 мм	42,99 дюйма
N	Расстояние между внешними креплениями № 1	1230,6 мм	48,45 дюйма
O	Расстояние между внешними креплениями № 2	953,4 мм	37,55 дюйма
P	Расстояние между внешними креплениями № 3	940 мм	37,01 дюйма
Q	Расстояние между внешними креплениями № 4	1244 мм	48,98 дюйма

Примечание: *Указанные габариты относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover.*

РАСХОД ТОПЛИВА

Приведенные ниже характеристики расхода топлива получены на основании расчетов с применением стандартной методики испытаний (новая методика испытаний ЕС согласно Директиве ЕС 99/100/ЕС), а также в соответствии с Законом о расходе топлива пассажирскими автомобилями от 1996 г. (Поправка).

В обычных условиях эксплуатации фактические характеристики расхода топлива могут отличаться от данных, полученных в результате испытаний. Причинами различий могут быть стиль управления автомобилем, дорожные и погодные условия, загрузка и состоние автомобиля.

Данные о расходе топлива

	ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ		ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ		СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ	
	л/ 100 км	миль/ галлон	л/ 100 км	миль/ галлон	л/ 100 км	миль/ галлон
Бензиновый двигатель	21,2	13,4	11,4	24,9	14,9	18,9
Бензиновый двигатель с наддувом	22,4	12,6	12,2	23,1	16,0	17,7
Дизельный двигатель	14,4	19,6	9,2	30,1	11,3	25,0

Городской цикл

Испытание в городском цикле начинается с запуска холодного двигателя и состоит из серии разгонов, торможений, периодов движения с постоянной скоростью и работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость, развиваемая при проведении этого испытания, составляет 50 км/ч (30 миль/ч) при средней скорости движения 19 км/ч (12 миль/ч).

Загородный цикл

Испытание в загородном цикле проводится непосредственно после испытания в городском цикле. Приблизительно половина испытания состоит из движения на постоянной скорости, оставшаяся часть состоит из серии разгонов, торможений и периодов работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость составляет 120 км/ч (75 миль/ч), средняя скорость составляет 63 км/ч (39 миль/ч). Испытание проводится на дистанции 7 км (4,3 мили).

Расход топлива

Смешанный цикл

Значение для смешанного цикла представляет средний результат значений городского и загородного циклов с учетом различных расстояний, пройденных автомобилем во время двух испытаний. Дополнительную информацию по значениям расхода топлива и токсичности отработавших

Примечание: *Эти значения не следует сравнивать со значениями, полученными по процедуре ECE/EEC, требовавшейся ранее в соответствии с «Положением о расходе топлива пассажирскими автомобилями» от 1983 года. Из-за различий в процедурах, результаты испытаний в городском цикле могут различаться даже для одного и того же автомобиля, проходившего обе проверки.*

ДЕКЛАРАЦИИ СООТВЕТСТВИЯ

Декларации соответствия выданы производителями RF (радиочастотного) оборудования, элементы которого использованы при изготовлении вашего автомобиля Range Rover.

Производители этого оборудования заявляют о соответствии произведенных ими частей требованиям директивы Европейского сообщества по радио и терминальному телекоммуникационному оборудованию (R&TTE Directive).

Согласно этой директиве производители радиоустройств малого радиуса действия должны представить свои сертификаты о том, что их радиооборудование, устанавливаемое на автомобили Land Rover, пригодно для использования, а соответствующая декларация входит в комплект документации автомобиля. Эта декларация содержит всю информацию, необходимую для проверки технических характеристик оборудования.

Примечание: *Декларации о соответствии согласно требованиям директивы R&TTE публикуются на родном языке производителя.*

Declaration of Conformity appropriate to the Directive 1999/5/EC (R&TTE)
Annex IV

Visteon Deutschland GmbH
.....
Manufacturer,

Notified Body consulted: **Phoenix Test-Lab, Königswinkel 10, D-32825 Blomberg**
ID-Number of Notified Body: **0700**

declare under our responsibility that the product: **RKE Transmitter**

Type: **TXRET5**

☐ Telecommunications Terminal Equipment ☒ Radio Equipment

Remote Keyless Entry System Transmitter **2**
....
Intended Purpose Equipment Class

complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose.

Health and Safety requirements contained in Article 3 (1) a)

EN 60 950: 2001 Information technology equipment – Safety --
EN 50 371: 2002, Generic standard to demonstrate the compliance of low power electronic and electrical apparatus with the basic restrictions related to human exposure to electromagnetic fields (10 MHz – 300 GHz) – General public.

Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility Article 3 (1) b)

EN 301 489-03 V.1.4.1: 08/2002, Electromagnetic Compatibility and radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services, Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz.

Means of the efficient use of the radio frequency spectrum

☒ Air interface specification of the radio path contained in Article 3(2)

EN 300 220-3 V1.1.1: 09/2000, Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 3: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TTE Directive.

Address:

Visteon Deutschland GmbH
Visteonstrasse 4 - 10
50170 Kerpen
Germany
URL: www.visteon.com

Dr. Wilfried Janke
Managing Director Visteon Deutschland GmbH

CE 0700

LAN0505G

Certification
Technological Center

Campus de la UAB
Apt. Correos 18
08193 Bellaterra (Barcelona)
T 93 567 2000
F 93 567 2001
ctc@appluscorp.com
www.appluslc.com

Applus

LEAR AUTOMOTIVE (EEDS) SPAIN, S.L.

C/. Fusters, 54 P.I.
43800 VALLS
Barcelona-SPAIN
Represented by:
Mr. Jordi Garcés

LGAI TECHNOLOGICAL CENTER, S.A. is pleased to acknowledge receipt of the equipment below described to perform the tests requested by the detailed standards:

Device under test:
L322 immobilizer module

Directive:

1999/05/CE on radio equipment and telecommunications terminal equipment.

Standards to apply:

ETSI-EN 300330-2 v1.1.1; Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short-range devices (SRD); Radio equipment in the frequency range 9KHz to 25MHz and inductive loop systems in the frequency range 9KHz to 30MHz.

ETSI-EN 301489-3 v1.4.1; Electromagnetic compatibility and radio espectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) estándar for radio equipment and services. Part 3: Specific conditions for short-range devices (SRD) operating on frequencies between 9KHz and 40GHz.

Performance date of tests:
Reception date: 14/09/2004
Date of beginning of tests: 14/09/2004
Date of end of tests: 20/09/2004

Results: PASS

Yours sincerely,

Sr. Jesús Díaz de Fez
EMC Center

Bellaterra, September 23 rd 2004

DECLARATION OF CONFORMITY

Trade Name: Connaught Electronics Ltd.
Model No: LQN5752

Tested to comply FCC Standards 15B

FOR HOME OR OFFICE USE

Canadian 2306A-5752

Model 5752 by Connaught Electronics

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community:

Supplier
Connaught Electronics Ltd.
Supplier Address
Dunmore Road,
Tuam
Co. Galway,
Ireland

This certifies that the following designated product

T5 RECEIVER 315MHZ PART NO. 5752

.....
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to ***Radio Spectrum Matters, EMC*** and ***Electrical Safety.***
This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. Connaught Electronics Ltd. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.
Assessment of compliance of the product with the requirements relating to the essential requirements acc. to Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum : .....EN 300 220-1.....
(Identification of regulations / standards)

EMC : .....EN 300 683 .....
(Identification of regulations / standards)

Safety : .....EN 60950.....
(Identification of regulations / standards)

(Place, date) (Signature)

Tuam, Ireland

16/03/2004

(Signature)
ALAN MORAN

LAN0506G

DECLARATION OF CONFORMITY

CE 0682

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community:

Supplier
Connaught Electronics Ltd.
Supplier Address
Dunmore Road,
Tuam
Co. Galway,
Ireland

This certifies that the following designated product

T5 RECEIVER 433MHZ PART NO. 5751

.....
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to ***Radio Spectrum Matters, EMC*** and ***Electrical Safety.***
This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. Connaught Electronics Ltd. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.
Assessment of compliance of the product with the requirements relating to the essential requirements acc. to Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum : .....EN 300 220-1.....
(Identification of regulations / standards)

EMC : .....EN 300 683 .....
(Identification of regulations / standards)

Safety : .....EN 60950.....
(Identification of regulations / standards)

(Place, date) (Signature)

Tuam, Ireland

16/03/2004



LAN0507G

SIEMENS VDO
Automotive

Siemens VDO Automotive AG · Postfach 10 09 43 · 93009 Regensburg

Name Regina Quegwer
Abteilung SV C CE AIS LF
Tel. +49(0)941/790-3554
Fax +49(0)941/790-133554

E-Mail Regina.Quegwer@siemens.com

Internet www.siemensvdo.de
Ihr Schreiben
Unser Zeichen Decl_variant_8883_6.doc
Datum 22.08.2002

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that the

Receiver type 5WK4 8883 and 5WK4 8886 are based on receiver type 5WK4 8812.

The assembly and layout differs in the following items:

Data Filter
Data Slicer
VCC blocking capacitor
ESD protection

The changed assembly and layout does not influence the RF characteristics.

Yours truly,

Siemens VDO Automotive AG

i.V.
Helmut Matschi
Vice President and CEO
Carbody Electronics

i.V.
Norbert Müller
Director
Access & Immobilisation Systems

SIEMENS

Name	Regina Quegwer
Department	AT BE AS SI 3
Tel	+49(0)941/202-35 54
Fax.	+49(0)941/202-95 35 54
Email:	regina.quegwer@at.siemens.de
Your Letter	
Our Ref.	ECDOC RF RX3Gen433.doc
Date	2000-12-01

EC Declaration of Conformity according to Annex II of Directive 1999/5/EC

Manufacturer:	Siemens Automotive AG Access Control & Security Systems
Address:	Werner-Werkstrasse 2 D-93049 Regensburg Germany
Product type designation:	5WK4 8812
Intended use:	radio receiver for vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the following European Directive:

1999/5/EC: Directive of the European Parliament and of the Council on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity, dated 9th March 1999.

We, the undersigned, hereby declare that our above-mentioned product complies with all essential radio test suites according to Annex II of Directive 1999/5/EC. Proof is shown by:

- test report no. 00001036, issued by the accredited test laboratory M. Dudde Hochfrequenz-Technik, according to EN 300 220-1
- test report no. 00001038, issued by the accredited test laboratory M. Dudde Hochfrequenz-Technik, according to EN 301 489-1, -3

Siemens Automotive AG

Regensburg, 01.12.2000

i.V.

Helmut Matschi
Vice President and General Manager
Access Control & Security Systems

i.V.

Ulrich Schrey
Director Development
Access Control & Security Systems

Siemens Automotive AG

Postal Address:
Siemens Automotive AG
AT BE AS SI 3
P.O. Box 10 09 55
93009 Regensburg
Federal Republic of Germany

Office Address:
Werner-Werkstraße 2
93049 Regensburg
Phone
+49(0)941/202-0

Siemens Automotive AG • Chairman of the Supervisory Board: Edward G. Krubasik • Managing Board: Franz Wirnsberger, Chairman, Deputies and Chief Executive Officer: Norbert Hauen Hecht • Registered Office: München • Commercial Registry: München, HRB 98037

Соответствие требованиям

SIEMENS VDO
Automotive

Siemens VDO Automotive AG · Postfach 10 09 43 · 93009 Regensburg

Name Schneider Tanja
Department SV C BC P2 RF TG
Phone +49(0)941/790-6622
Fax +49(0)941/790-90821

E-Mail tanja.schneider@siemens.com

Internet www.siemensvdo.de
Your Letter
Our Ref DoC_5WK45685_4
Date. 07.04.2004

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

-the transmitter S120123001 is manufactured for different customers. All transmitters use the same schematic, pcb and assembly. The following type designation is used:

5WK4 5685 for customer Land Rover and Jaguar.

-the transmitter S120123002 is manufactured for different customers. All transmitters use the same schematic, pcb and assembly. The following type designation is used:

5WK4 5684 for customer Land Rover and Jaguar.

Yours truly,

Siemens VDO Automotive AG

i. V.

Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body & Chassis Electronics Operations

i. V.

Norbert Müller
Vice President
Wireless Products and Modules

SIEMENS VDO
Automotive

SiemensVDO Automotive AG · P.O. Box 10 09 43 · D-93009 Regensburg

Name	Regina Quegwer
Department	SV C BC P2 RF TG
Tel.	+49(0)941/790-3554
Fax	+49(0)941/790-133 554
E-Mail	Regina.Quegwer@siemens.com
Internet	www.siemensvdo.de
Our Ref.	Doc_S120123.doc
Date.	4/03/2004

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:	Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics
Address:	Dep. SV C BC P2 RF TG Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	S120123
Intended use:	Radio frequency transmitter used Tire Pressure Monitoring system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a:	*Applied standard(s):* EN 60950: 2000
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:	*Applied standard(s):* EN 301 489 -1,-3: V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	*Applied standard(s):* EN 300 220 -1: V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 2004-03-04

J. .....
Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body and Chassis Electronics Operations

i.V. .....
Norbert Müller
Vice President
Wireless Products and Modules

Соответствие требованиям

SIEMENS VDO
Automotive

SiemensVDO Automotive AG - P.O. Box 10 09 43 - D-93009 Regensburg

Name	Regina Quegwer
Department	SV C BC P2 RF TG
Tel.	+49(0)941/790-3554
Fax	+49(0)941/790-133 554
E-Mail	Regina.Quegwer@siemens.com
Internet	www.siemensvdo.de
Our Ref.	Doc_5WK47593.doc
Date.	31/03/2004

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:	Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics
Address:	Dep. SV C BC P2 RF TG Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	5WK4 7593
Intended use:	Tire Pressure Monitoring system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a:	*Applied standard(s):* EN 60950: 2000
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:	*Applied standard(s).* EN 301 489 -1,-3: V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	*Applied standard(s):* EN 300 330 -1: V1.3.2 (2002-12)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 2004-03-31

i. V. .....
Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body and Chassis Electronics Operations

i.V. .....
Norbert Müller
Vice President
Wireless Products and Modules

SiemensVDO Automotive AG Body & Chassis Electronics

Helmut Matschi
Klaus Müller

Postal Address:
SiemensVDO Automotive AG

P.O. Box 10 09 43
D-93009 Regensburg

Office Address:
Siemensstraße 12
D-93055 Regensburg
Tel. +49(0)941/790-0

SiemensVDO Automotive AG - Chairman of the Supervisory Board: Edward G. Krubasik - Managing Board: Franz Wissenig, Chairman - Members: Klaus Egger, Günter Hauptmann, Johann Lohner - Registered Office: München - Commercial Registry: München, HRB 132637

SIEMENS VDO
Automotive

Siemens VDO Automotive AG · Postfach 10 09 43 · 93009 Regensburg

Name Thomas Heselberger
Department SV C BC P2 RF
Phone +49(0)941/790-3554
Fax +49(0)941/790-90921

E-Mail thomas.heselberger@siemens.com

Internet www.siemensvdo.de
Your Letter
Our Ref. DoC_5WK45791.doc
Date. 23.06.2005

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

The Control Unit (ECU) 5WK45791 uses the same schematic, layout and pcb as Control Unit 5WK45686.

They only differ in:

At Control Unit 5WK45791 there was made a software change to adapt several car lines.

These modifications do not influence the RF characteristics of the Body Controller.

Yours truly,

Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 23.06.2005

i. V. .....
Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body and Chassis Electronics Operations

i.V. .....
Dr. Martin Fischer
Vice President
Wireless Products and Modules

Siemens VDO Automotive AG · Chairman of the Supervisory Board: Professor Dr. Edward G. Krubasik · Managing Board: Wolfgang Dehen, Chairman · Members: Dr. Klaus Egger, Gunter Hauptmann, Reinhard Pinger · Registered Office: München · Commercial Registry: München, HRB 132857

Соответствие требованиям

SIEMENS VDO
Automotive

Siemens VDO Automotive AG · Postfach 10 09 43 · 93009 Regensburg

Name	Schneider Tanja
Department	SV C BC P2 RF TG
Phone	+49(0)941/790-6622
Fax	+49(0)941/790-90921
E-Mail	tanja.schneider@siemens.com
Internet	www.siemensvdo.de
Your Letter	
Our Ref.	DoC_5WK45686
Date.	07.04.2004

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

- the ECU 5WK4 7594 is manufactured for different customer. All variants use the same schematic, pcb and assembly. The following type designation is used:

5WK4 5686 for customer Jaguar.

Yours truly,

Siemens VDO Automotive AG

i. V.

Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body & Chassis Electronics Operations

i. V.

Norbert Müller
Vice President
Wireless Products and Modules

Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics

Helmut Matschi
Klaus Möller

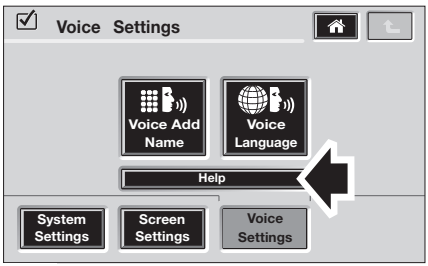
Postal Address:
Siemens VDO Automotive AG

Postfach 10 09 43
93009 Regensburg

Office Address:
Siemensstraße 12
93055 Regensburg
Tel. +49(0)941/790-02

Siemens VDO Automotive AG · Chairman of the Supervisory Board: Professor Dr. Edward G. Krubasik · Managing Board: Wolfgang Dehen, Chairman · Members: Dr. Klaus Egger, Günter Hauptmann, Reinhard Pinzer · Registered Office: München · Commercial Registry: München, HRB 137637

ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ: СПРАВКА



LAN1615 ENG

При необходимости можно включить отображение помощи на экране нажатием значка **Help**.

ГОЛОСОВЫЕ КОМАНДЫ

Команды справки

Help
Voice Help
CD Help
Radio Help
Notepad Help
Navigation Help
Display Help
(только в моделях Range Rover)

Команды управления проигрывателем компакт-дисков

CD Play
CD play disk 3 (диски 1 – 6)
CD play track 5 (дорожки 1 – 99)
CD play next disk
CD play previous disk
CD play disk 3 track 5

Команды управления радиоприемником

Radio play
Radio off
Radio tune band FM
Radio tune band AM
Radio store preset 2
(номер ячейки 1 –9)
Radio tune preset 2
Radio store name
Radio tune <название>
(сохраненное название)
Radio play directory
Radio delete directory

Команды экранного управления

Display on
Display off
Display show audio
Display show 4x4
Display show navigation
Display show phone
Display show trip computer

Команды управления телефоном

Phone dial number
Phone redial
Phone store name
Phone dial name
Phone play directory
(Прочесть телефонный справочник)
Phone delete directory

Команды блокнота

Notepad play
Notepad record
Notepad clear

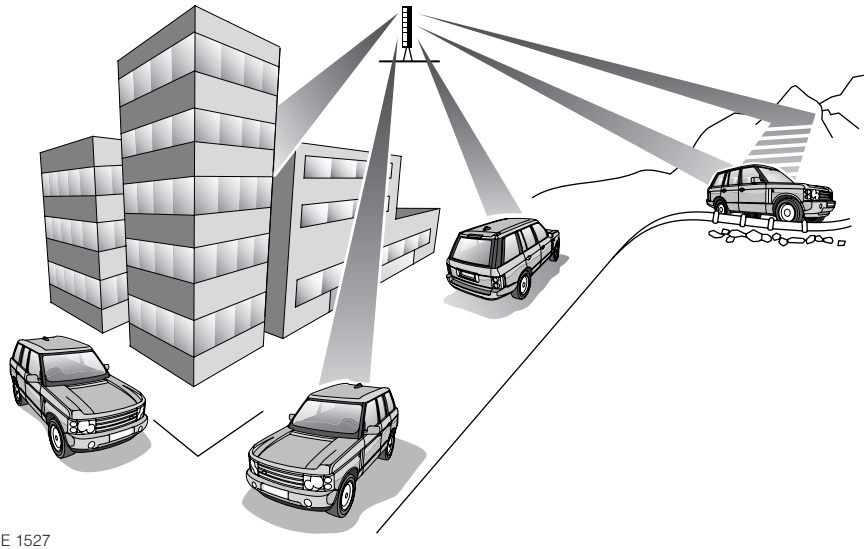
Команды управления навигационной системой

Navigation show current position
Navigation show turn list
Navigation show next waypoint
Navigation show 1st waypoint
(также 2-й, 3-й, 4-й и 5-й)
Navigation show destination
Navigation show entire route
Navigation show north up
Navigation show heading up
Navigation show arrow guidance
Navigation zoom in 2 (масштаб 1 – 12)
Navigation zoom out 2 (масштаб 1 – 12)
Navigation zoom in maximum
Navigation zoom out maximum
Navigation zoom level 4
(диапазон 1 – 13)
Navigation voice guidance on
Navigation voice guidance off
Navigation go to starting point
Navigation go to previous destination
Navigation go home
Navigation dynamic route guidance
Navigation detour
Navigation cancel guidance
Navigation delete next waypoint
(только в дорожном режиме)
Navigation prefer major roads
Navigation avoid major roads
Navigation (prefer/avoid) toll roads
Navigation (prefer/avoid) ferries
Navigation mark current position
Navigation store name
Navigation go to <название>
(сохраненное название)
Navigation play directory
Navigation delete directory
Navigation show map
Navigation show off-road map
Navigation show motorway guidance
Navigation show dual map mode
Navigation show single map
Navigation right map change to
heading up
Navigation right map zoom (in/out)
maximum
Navigation right map zoom (in/out)
level 4 (масштаб 1 – 13)
Navigation change to on-road mode
Navigation change to off-road mode

Команды поиска объектов инфраструктуры (POI)

Navigation Gas Station
Navigation Parking
Navigation Hospital
Navigation Police Station
Navigation Restaurant
Navigation I’m Hungry
Navigation Hotel
Navigation Golf Course
Navigation Tourist Information
Navigation Rest Area
Navigation Shopping Mall
Navigation POI off
Navigation Land Rover
Navigation City Center
Navigation ATM
Navigation P O I off

Прием радиосигнала



ICE 1527

ПРИЕМ РАДИОСИГНАЛА

Автомобильный радиоприемник принимает сигналы во время движения, причем характеристики приема могут быть самыми различными. В связи с этим во время поездки возможно периодическое появление каких-либо помех.

FM-передатчики способны вести трансляцию только в ограниченном радиусе, и прием качественного, четкого сигнала происходит лишь в непосредственной близости от передатчика. Во время поездки на длительное расстояние может потребоваться время от времени перенастраивать радио, переезжая из одной зоны приема в другую.

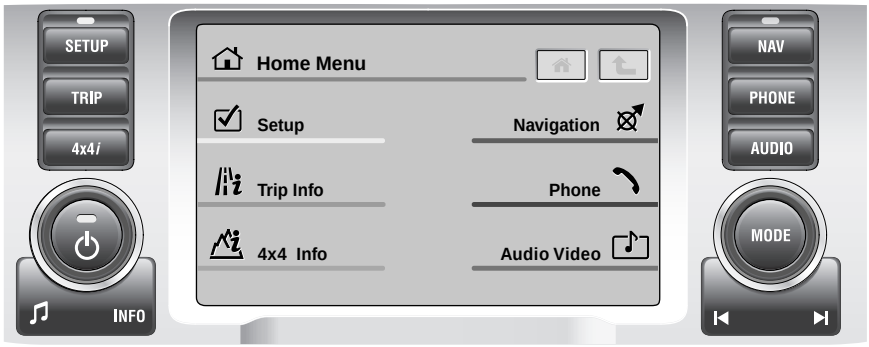
Хотя функция автоматической подстройки системы RDS помогает снижать последствия изменения сигнала, однако в зонах слабого приёма может потребоваться ручная подстройка (особенно для местных радиостанций).

Уверенный прием стереосигнала возможен в радиусе 48 – 64 км (30 – 40 миль) от передатчика.

Сигналы FM распространяются по прямой. Поэтому крупные препятствия, например, высотные здания, могут блокировать сигнал, вызывая искажения или даже потерю приема в так называемых «мертвых зонах».

Искажения также могут возникать, если FM-сигналы, принимаемые от передатчика напрямую, смешиваются с сигналами, отраженными от препятствий, например, гор, холмов или высотных зданий (так называемые помехи, вызываемые многократным отражением).

Примечание: *Иногда искажение, помехи и отсутствие чистого сигнала связывают с неисправностью радиоприемника, но на самом деле маловероятно, что причина заключается в поломке устройства.*



LAN1056 ENG

УХОД ЗА СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

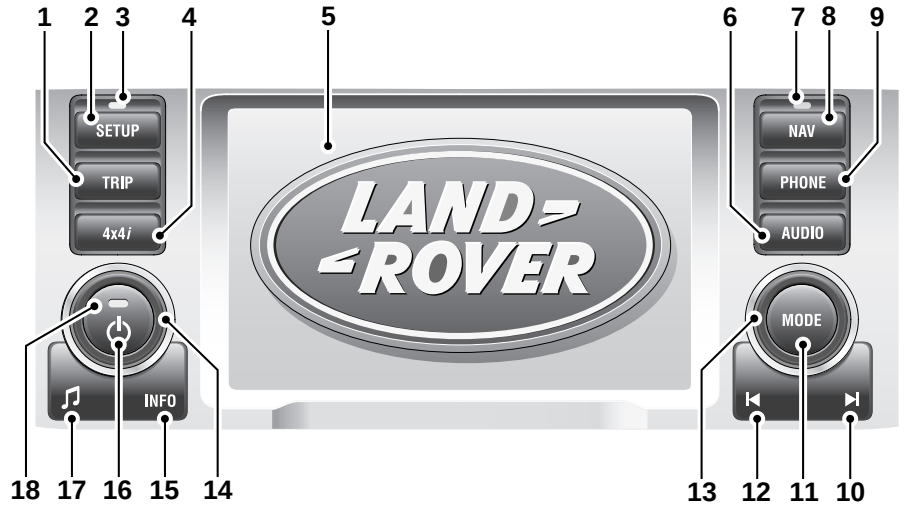
Рекомендации по уходу

Сенсорный экран – это единый пульт управления мультимедийной системой Infotainment. Для гарантии правильной и бесперебойной работы экрана соблюдайте перечисленные ниже правила.

- Очищайте экран только слегка влажной мягкой тканью.
- Не пользуйтесь для очистки сенсорного экрана и прилегающего участка химическими составами и бытовыми чистящими средствами.
- Дотрагивайтесь до сенсорного экрана только пальцами. Чтобы исключить ошибки ввода, не дотрагивайтесь до сенсорного экрана несколькими пальцами одновременно.
- Для активизации функций достаточно короткого легкого нажатия. Не давите на кнопки слишком сильно.
- Не допускайте контакта любых острых, твердых или абразивных предметов с экраном.
- По возможности оберегайте сенсорный экран от длительного воздействия прямых солнечных лучей.

Примечание: *Ни одна из функций мультимедийной системы Infotainment не управляется динамическими пиктограммами (т.е. пиктограммами, которые требуется «перетаскивать» в другую часть сенсорного экрана).*

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



LAN1057

1. **Дорожная информация**
2. **Настройка**
3. **Индикатор заданного режима микроклимата (дополнительный отопитель)**
4. **Информация о поездке**
5. **Сенсорный экран**
6. **A/V (аудио/видео)**
7. **Датчик освещения**
8. **Навигационная система**
9. **Телефон**
10. **Вперед/увеличить**
11. **Режим**
12. **Назад/уменьшить**
13. **Выбор источника звуковых сигналов**
14. **Громкость**
15. **Информация**
16. **Включение/выключение аудиосистемы**
17. **Звуковые настройки**
18. **Индикатор включения/выключения аудиосистемы**

Примечание: *Для управления мультимедийной системой Infotainment используются аппаратные кнопки вокруг сенсорного экрана и сенсорные кнопки непосредственно на экране. В данном руководстве аппаратные кнопки называются кнопками, а сенсорные кнопки – пиктограммами.*

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ

Включение экрана



Для того, чтобы включить систему, нажмите на кнопку включения/выключения.

Когда вы включаете систему в первый раз, на экране появляется главное меню. При последующем включении системы появляется тот экран или меню, которым пользовались, перед тем как выключить систему.

Задание индивидуальных настроек системы

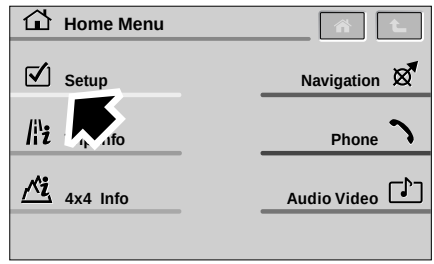
На момент поставки в автомобиле заданы системные настройки (язык и т.д.), подобранные с учетом рынка, для которого предназначен автомобиль.

Эти настройки можно изменить в соответствии с вашими предпочтениями.



LAN1058

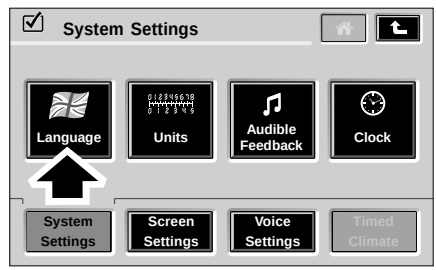
Для доступа к экрану системных настроек нажмите на кнопку **SETUP** (Установка) (показана стрелкой) рядом с экраном.



LAN1059 ENG

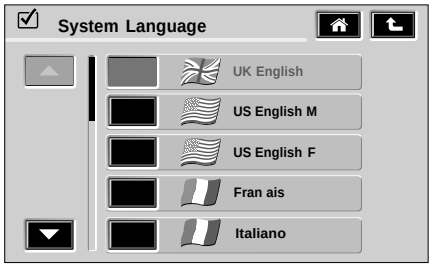
Альтернативный вариант: нажмите на пиктограмму **Settings** (Настройки) в главном меню.

Изменение языковых настроек



ICE1723 ENG

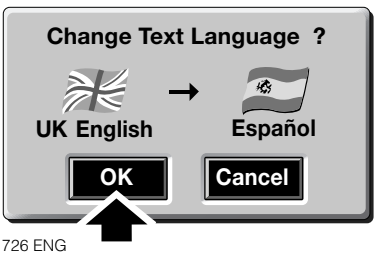
Для того, чтобы изменить язык, используемый системой, нажмите на пиктограмму **Language** (Язык) в меню системных настроек.



ICE1724 ENG

Настройка языка выбирается из списка. Прокрутите список при помощи экранных кнопок со стрелками. Используемый язык выделяется оранжевой пиктограммой.





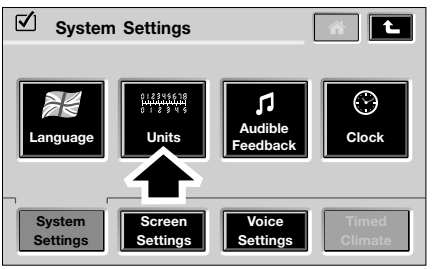
ICE1726 ENG

Коснитесь значка кнопки, расположенной рядом с выбранным языком. Появится всплывающее меню, в котором будут указаны текущий и выбранный языки и кнопки подтверждения или отмены выбора.

После того, как вы выберете язык и нажмете на пиктограмму **OK**, откроется экран основных настроек.

Примечание: *Если был задан язык экранной информации, которым вы не можете пользоваться, можно выбрать нужный язык работы с системой, ориентируясь на показанные положения кнопок. Языки обозначены флагами стран.*

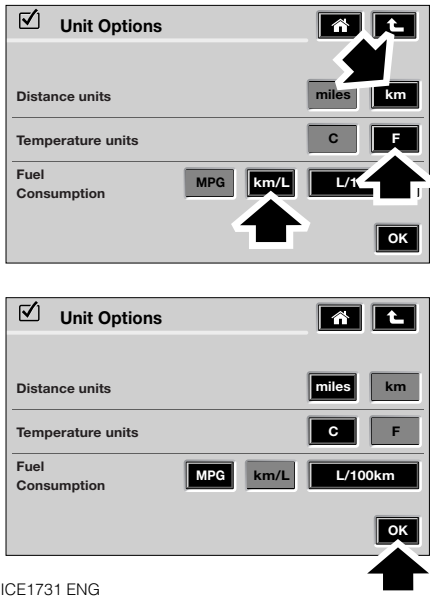
Изменение единиц измерения



ICE1727 ENG

Для того, чтобы изменить единицы измерения, используемые системой, нажмите на пиктограмму **Units** (Единицы) на экране системных настроек.

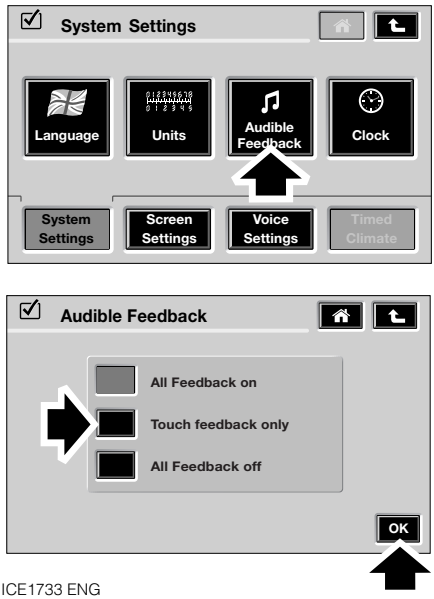
Откроется экран выбора единиц измерения.



ICE1731 ENG

Используемые единицы измерения выделяются оранжевыми пиктограммами. Для выбора других единиц измерения нажмите на соответствующую пиктограмму, затем нажмите на пиктограмму **OK**.

Включение/выключение звуковой информации

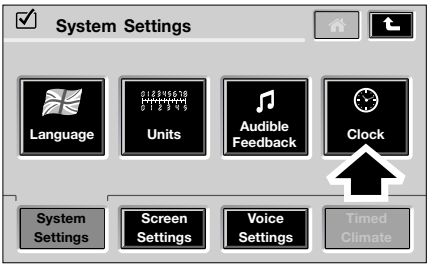


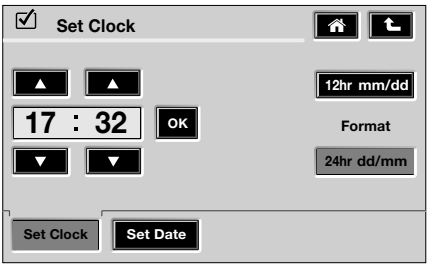
ICE1733 ENG

Для изменения настроек звуковой информации (информационных сообщений и т.д.), нажмите на пиктограмму **Audible Feedback** (Звуковая информация) в меню системных настроек.

В меню звуковой информации нажмите кнопку **All Feedback on** (Вся информация), **Touch Feedback only** (Только экранная) или **All Feedback off** (Никакой информации), затем нажмите на пиктограмму **OK**, чтобы подтвердить выбор.

Настройки времени и даты

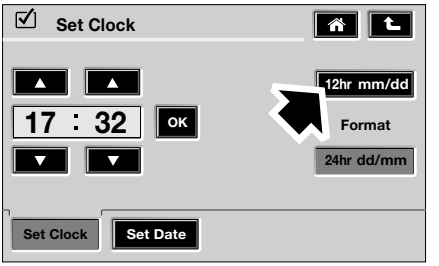


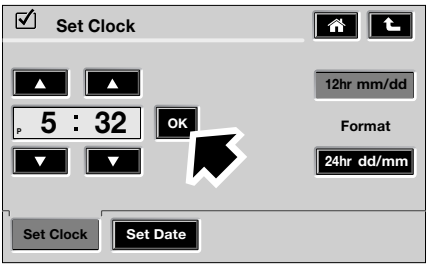


ICE2348 ENG

Для настройки/изменения времени и даты нажмите на пиктограмму **Clock** (Часы) в меню системных настроек.

Установка времени





ICE2350 ENG

На экране настроек времени/даты нажмите на пиктограмму **Set Clock** (Установка времени) и выберите желаемый формат (12- или 24-часовой).

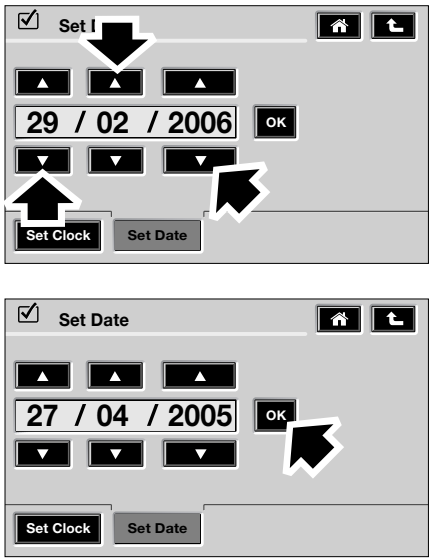
От формата времени также зависит формат показа даты: если выбран 24-часовой формат времени, используется формат даты ДД/ММ (день/месяц), 12-часовому формату времени соответствует формат даты ММ/ДД (месяц/день).

Используйте пиктограммы со стрелками, чтобы настроить часы и минуты.

После того как время настроено, нажмите на пиктограмму **OK**, чтобы сохранить изменения.

Примечание: *Если выбран 24-часовой формат времени, индикатор AM/PM не появляется на экране.*

Настройка даты



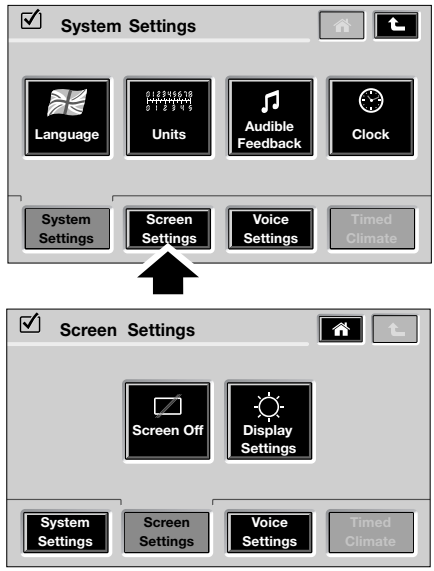
ICE2352 ENG

На экране настроек времени/даты нажмите на пиктограмму **Set Date** (Установить дату).

Используйте пиктограммы со стрелками, чтобы настроить год, месяц и день.

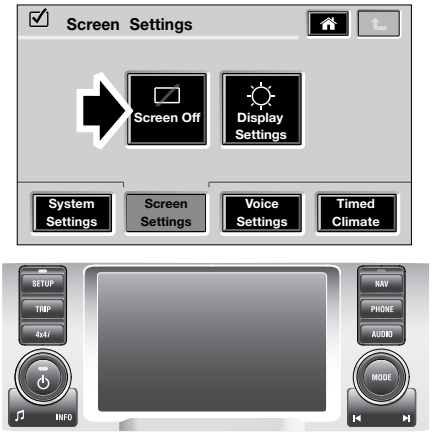
После того как формат и дата настроены, нажмите на пиктограмму **OK**, чтобы сохранить изменения.

Настройки экрана



ICE1742 ENG

В главном меню нажмите на пиктограмму **Screen Settings** (Настройки экрана).



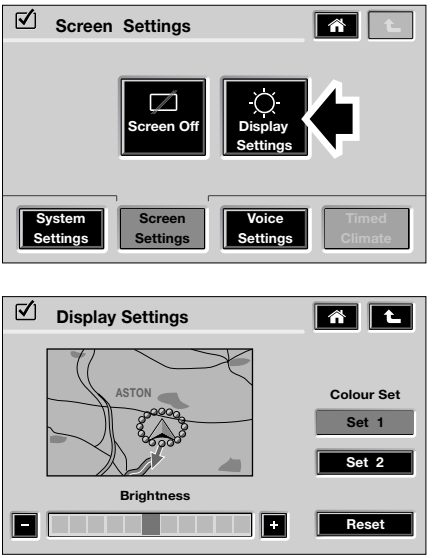
LAN1060 ENG

Иногда, например, во время поездок в ночное время, желательно пользоваться аудиосистемой с выключенным сенсорным экраном.

Для того, чтобы выключить сенсорный экран, нажмите на пиктограмму **Screen Off** (Выключить экран).

Для того, чтобы включить сенсорный экран, нажмите на экран в любом месте.

Настройки дисплея



ICE2387 ENG

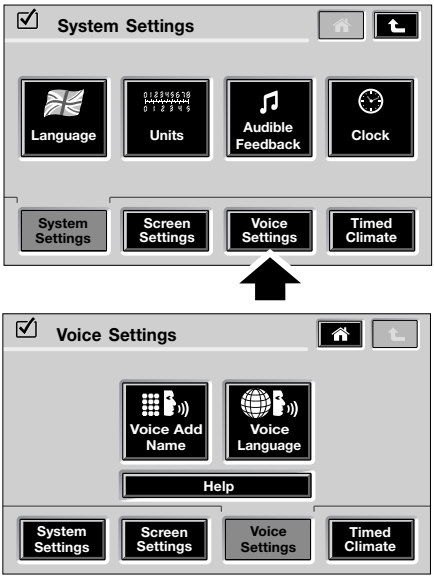
В меню настроек экрана нажмите на пиктограмму **Display Settings** (Настройки дисплея).

Примечание: *Если установлена навигационная система и загружен диск с картой, в процессе изменения настроек дисплея для предварительного просмотра открывается образец экрана навигационной системы.*
Если навигационная система не установлена, на экране предварительного просмотра появляется сообщение No Map Available (Нет карты).

Для изменения контрастности пользуйтесь пиктограммами **+** и **–**. Если вы нажмете на пиктограмму **Reset** (Сброс настроек), будет выбран средний уровень контрастности.

Пиктограммами **Set 1** и **Set 2** можно выбрать одну из двух цветовых палитр. Для каждой цветовой палитры можно отрегулировать контрастность. Это позволяет быстро, одним нажатием изменить настройки, например, чтобы переключиться между дневным и ночным режимом.

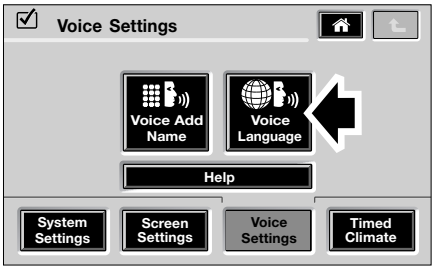
Установка параметров голосового управления

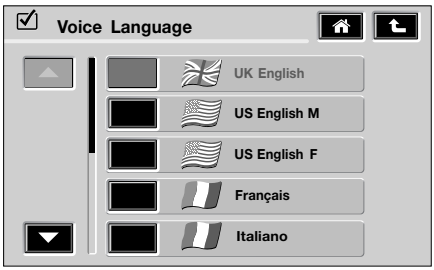


LAN1202 ENG

В главном меню нажмите на пиктограмму **Voice Settings** (Настройки голосового управления).

Язык голосового управления





LAN1210 ENG

В меню Voice Settings коснитесь значка **Voice Language** (Язык голосового управления).

Обратите внимание: пиктограмма **Voice Language** активна только в сочетании при наличии расширенных ресурсов голосового управления и недоступна для базовых ресурсов.

Касаясь стрелок «вверх» и «вниз», пролистайте список доступных языков.

Выберите язык, нажав на пиктограмму, расположенную рядом с соответствующим флагом.



ICE1757 ENG

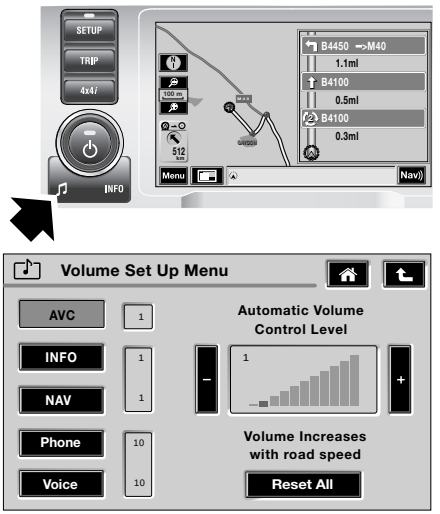
Появится всплывающее меню, в котором указан используемый язык и новый язык, и вы сможете отменить или подтвердить изменение.

После того как вы сделали выбор языка, нажмите на кнопку **OK** и появится главное меню установок.

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ

ВНИМАНИЕ

Продолжительное прослушивание при большой громкости может привести к повреждению слуха.



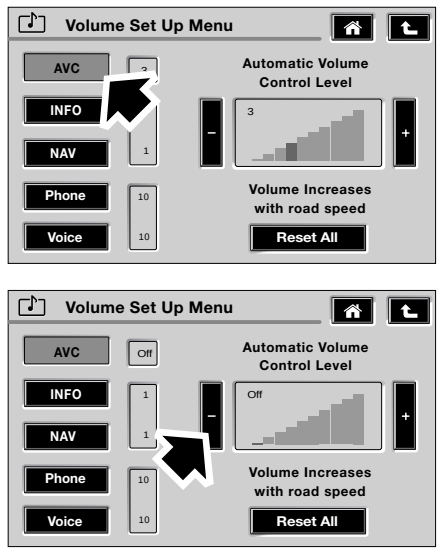
LAN1061 ENG

Для доступа к меню настроек громкости нажмите и удерживайте кнопку звуковых настроек, пока не появится меню настроек громкости. Пиктограммы в левой части позволяют выбрать режим настройки громкости AVC, информационных сообщений, навигационных сообщений, телефона и голосовой информации (**AVC**, **INFO**, **NAV**, **Phone** и **Voice**). Справа от пиктограмм указаны текущие значения. Для настройки и отображения изменений служит динамическая шкала и пиктограммы «+/–».

Примечание: *Если в течение десяти секунд не вносятся никакие изменения, меню настроек громкости исчезает.*

Автоматическая регулировка громкости (AVC)

Функция автоматической регулировки громкости меняет громкость по мере увеличения скорости автомобиля. Это компенсирует усиление шумов, сопровождающее рост скорости движения.



ICE2084 ENG

В меню настроек громкости нажмите на пиктограмму **AVC**, чтобы вывести на экран настройки функции AVC.

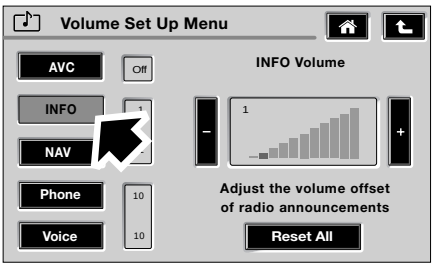
Настройки громкости, действующие в системе

На динамической шкале показано, насколько может увеличиться уровень громкости. Если выбран самый маленький сегмент, функция AVC выключается. В этом случае громкость не увеличивается по мере увеличения скорости. Остальные сегменты (от 1 до 9) обозначают различную интенсивность увеличения громкости вплоть до максимального усиления.

Для более интенсивного усиления громкости нажмите на пиктограмму **+**. Каждое нажатие смещает динамическую шкалу на один сегмент вправо, вплоть до максимума (9).

Для менее интенсивного усиления громкости нажмите на пиктограмму **–**. Каждое нажатие смещает динамическую шкалу на один сегмент влево, вплоть до минимума (1). Последующее нажатие на кнопку **–** выключает функцию AVC.

Информационные сообщения



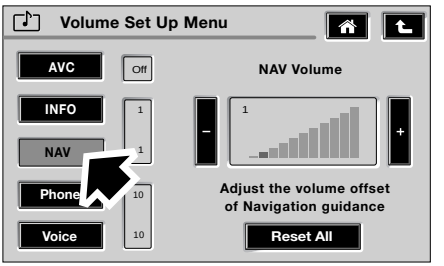
ICE2085 ENG

Нажмите на пиктограмму **INFO** (Инфо) в меню настроек громкости, чтобы отрегулировать громкость сообщений, передаваемых радиоприемником, в частности, выпусков новостей и дорожной информации системы RDS.

Для увеличения громкости нажмите на пиктограмму **+**. Каждое нажатие смещает динамическую шкалу на один сегмент вправо, вплоть до максимума (9).

Для уменьшения громкости нажмите на пиктограмму **–**. Каждое нажатие смещает динамическую шкалу на один сегмент влево, вплоть до минимума (1).

Навигационные инструкции



ICE2086 ENG

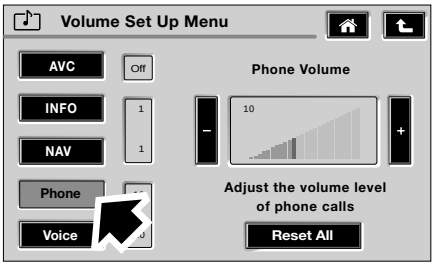
Нажмите на пиктограмму **NAV** в меню настроек громкости, чтобы отрегулировать громкость инструкций навигационной системы.

Для увеличения громкости нажмите на пиктограмму **+**. Каждое нажатие смещает динамическую шкалу на один сегмент вправо, вплоть до максимума (9).

Для уменьшения громкости нажмите на пиктограмму **–**. Каждое нажатие смещает динамическую шкалу на один сегмент влево, вплоть до минимума (1).

Настройки громкости, действующие в системе

Громкость телефона



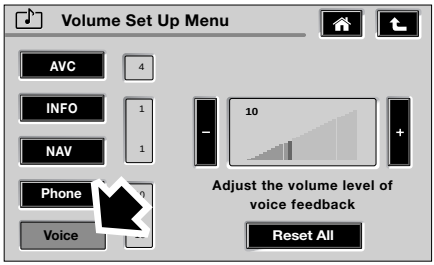
ICE2087 ENG

Нажмите на пиктограмму **Phone** (Телефон) в меню настроек громкости, чтобы отрегулировать громкость телефона.

Для увеличения громкости нажмите на пиктограмму **+**. Каждое нажатие смещает динамическую шкалу на один сегмент вправо, вплоть до максимума (25).

Для уменьшения громкости нажмите на пиктограмму **–**. Каждое нажатие смещает динамическую шкалу на один сегмент влево, вплоть до минимума (5).

Громкость голоса



ICE2088 ENG

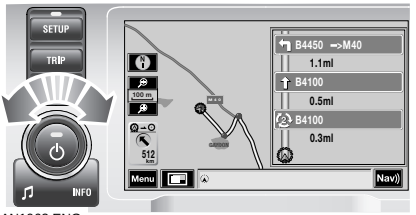
Нажмите на пиктограмму **Voice** (Голосовые сообщения) в меню настроек громкости, чтобы отрегулировать громкость голосовых сообщений.

Для увеличения громкости нажмите на пиктограмму **+**. Каждое нажатие смещает динамическую шкалу на один сегмент вправо, вплоть до максимума (25).

Для уменьшения громкости нажмите на пиктограмму **–**. Каждое нажатие смещает динамическую шкалу на один сегмент влево, вплоть до минимума (5).

Настройки громкости, действующие в системе

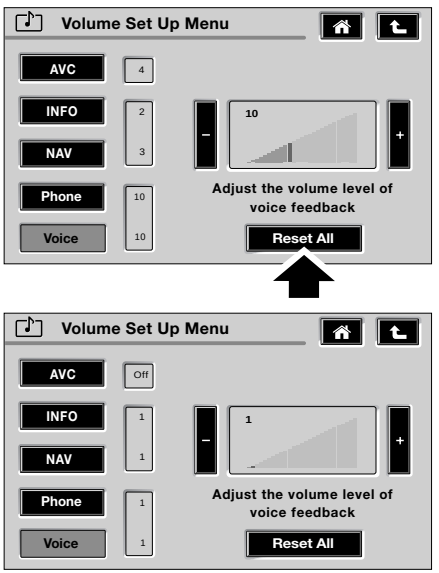
Регулировка громкости вручную



LAN1062 ENG

Если обычный режим аудио/видеотрансляции прерывается выпуском новостей, маршрутными инструкциями, телефонным звонком или голосовым сообщением, громкость можно отрегулировать ручкой регулировки.

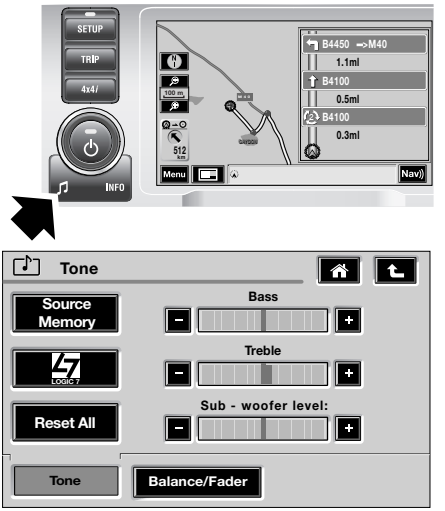
Сброс настроек громкости



ICE2132 ENG

Нажмите на пиктограмму **Reset All** (Сбросить все) в меню настроек громкости, чтобы перейти к вариантам настройки, действующим по умолчанию.

ЗВУКОВЫЕ НАСТРОЙКИ



LAN1063 ENG

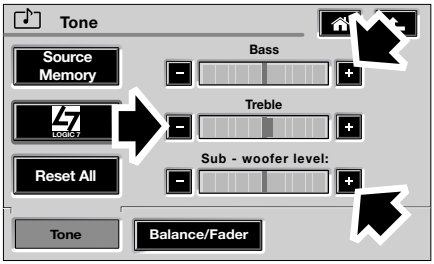


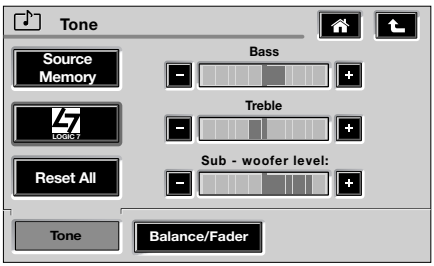
Нажмите на кнопку звуковых настроек, показанную стрелкой, для вывода на экран меню настроек звука. В этом меню можно изменить/активировать настройки баланса звука спереди/сзади, слева/справа, LOGIC7, высоких частот, низких частот и сабвуфера.

Примечание: *Если в течение десяти секунд не вносятся никакие изменения, экран возвращается в тот режим, который действовал до выбора меню звуковых настроек.*

Настройки громкости, действующие в системе

Низкие частоты, высокие частоты и сабвуфер

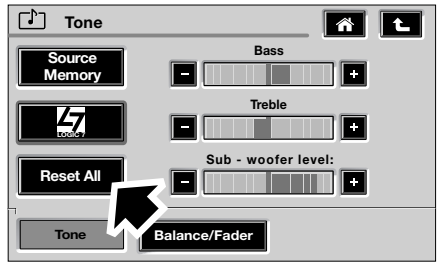


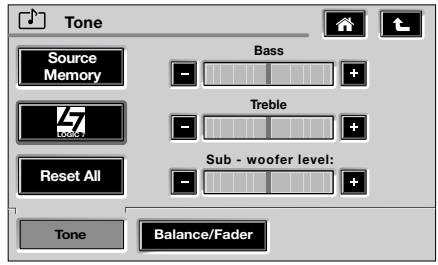


ICE2131 ENG

Откройте меню звуковых настроек и нажмите на пиктограмму **Tone** (Звуковые настройки) в нижнем левом углу. Для увеличения/уменьшения уровня низких частот, высоких частот и сабвуфера пользуйтесь пиктограммами **+** и **–**.

Сброс всех звуковых настроек



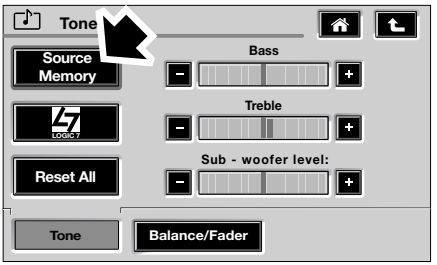


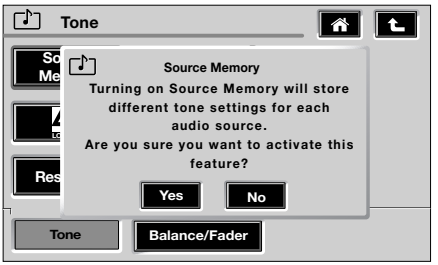
ICE2093 ENG

Откройте экран меню звуковых настроек и нажмите на пиктограмму **Reset All** (Сбросить все). Будет выбран средний уровень настроек.

Настройки громкости, действующие в системе

Индивидуальная настройка памяти

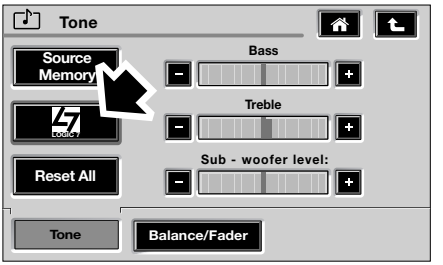




ICE2091 ENG

Индивидуальная настройка памяти позволяет корректировать и запоминать параметры конкретного аудиооборудования. Для получения дополнительных пояснений нажмите на пиктограмму **Source Memory** (Индивидуальная настройка памяти).

LOGIC7



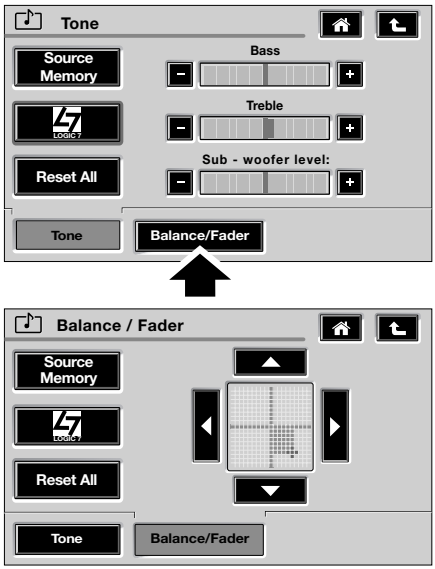
ICE2092 ENG

Функция LOGIC7 обеспечивает трансляцию звука через семь каналов. Индивидуальное управление динамиками автомобиля создает трехмерный эффект. Это позволяет четко распределить по пассажирскому салону звук, звуковые сигналы и диалоговые сообщения, записанные или транслируемые аудиосистемой.

Для включения или выключения функции LOGIC7 нажмите на пиктограмму **LOGIC7**.

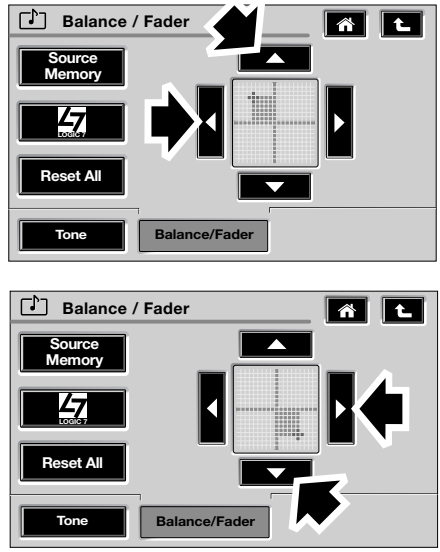
Настройки громкости, действующие в системе

Баланс звука слева/справа и спереди/сзади



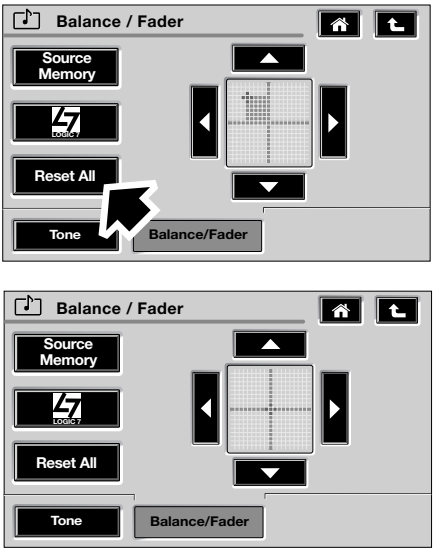
ICE2094 ENG

Для того чтобы открыть экран регулировки баланса звука, нажмите на пиктограмму **Balance/Fader** (Баланс звука слева/справа и спереди/сзади) на экране меню звуковых настроек.



ICE2095 ENG

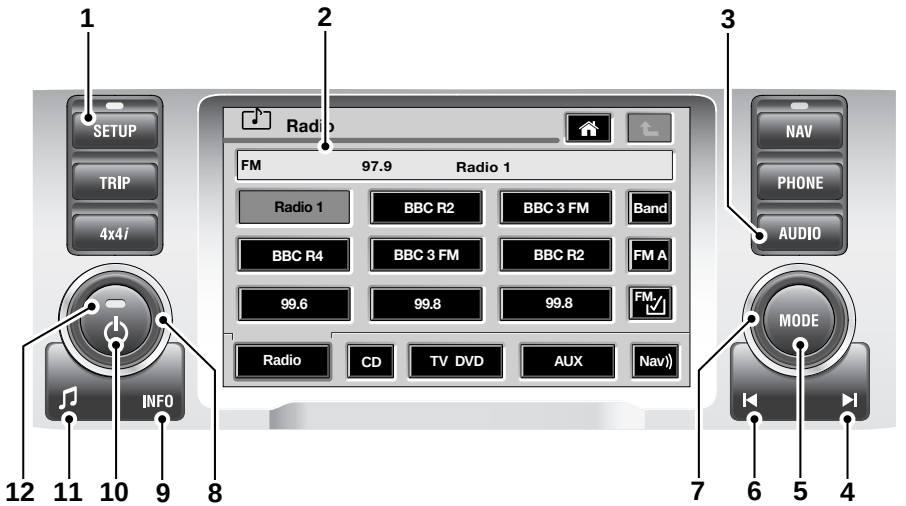
Для регулировки баланса звука слева/справа и спереди/сзади измените положение участка, выделенного подсветкой, при помощи пиктограмм со стрелками. Выделенный подсветкой участок показывает направление смещения звука.



ICE2096ENG

Для сброса настроек баланса звука слева/справа и спереди/сзади до среднего уровня нажмите на пиктограмму **Reset All** (Сбросить все), показанную стрелкой.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИОПРИЕМНИКОМ

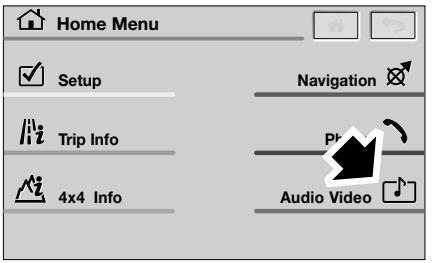


LAN1064 ENG

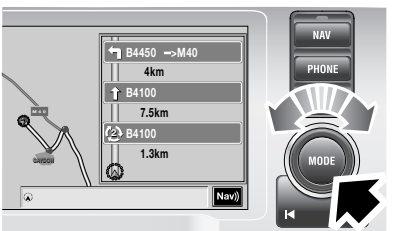
1. **Настройки**
2. **Сенсорный экран**
3. **A/V (аудио/видео)**
4. **Вперед/увеличить**
5. **Режим**
6. **Назад/уменьшить**
7. **Выбор источника звуковых сигналов**
8. **Громкость**
9. **Информация**
10. **Включение/выключение аудиосистемы**
11. **Звуковые настройки**
12. **Индикатор включения/выключения аудиосистемы**

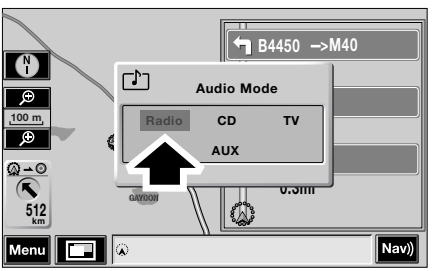
Примечание: *Для управления мультимедийной системой Infotainment используются аппаратные кнопки вокруг сенсорного экрана и сенсорные кнопки непосредственно на экране. В данном руководстве аппаратные кнопки называются кнопками, а сенсорные кнопки – пиктограммами.*

РАБОТА РАДИОПРИЕМНИКА



LAN1065 ENG



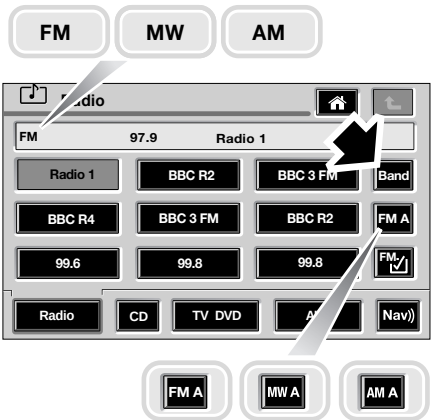


LAN1106 ENG

Для перехода в режим радиоприемника нажмите на пиктограмму **Audio Video** (Аудио-видео) в главном меню или на кнопку **MODE** (Режим) и поверните ручку регулятора, чтобы выделить подсветкой пункт меню **Radio** (Радио).

Примечание: *Если аудиосистема работает в режиме 1–HOUR (т.е. при выключенном зажигании), органы управления на рулевом колесе не действуют.*

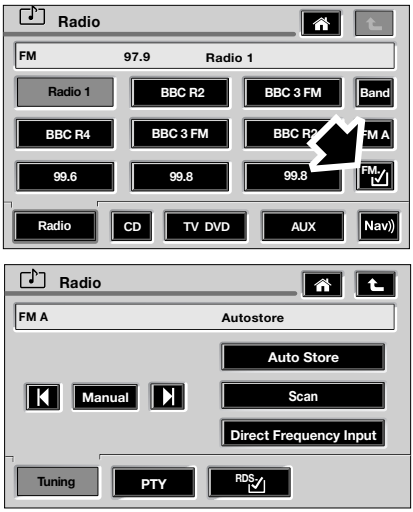
Выбор частотного диапазона



LAN1174

В режиме радиоприемника нажмите на пиктограмму **Band** (Диапазон частот) необходимое количество раз, чтобы выбрать диапазон FM, MW или AM.

Автоматическое запоминание радиостанций

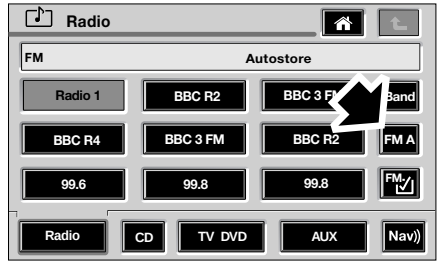


LAN1175 ENG

Для автосохранения частот радиостанций в режиме радиоприемника нажмите на пиктограмму настроек FM (показана стрелкой). Откройте экран настройки, нажав на пиктограмму **Tuning** (Настройка) в нижнем левом углу экрана.

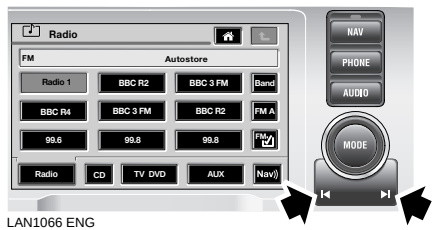
Нажмите на пиктограмму **Auto Store** (Автосохранение), чтобы запустить процесс сохранения частот. Повторите эту операцию в остальных диапазонах частот.

Другие доступные диапазоны автосохранения: FMA, MWA и LWA.



LAN1176 ENG

Альтернативный вариант: нажмите и удерживайте пиктограмму **FM A**, чтобы запустить процесс автосохранения.

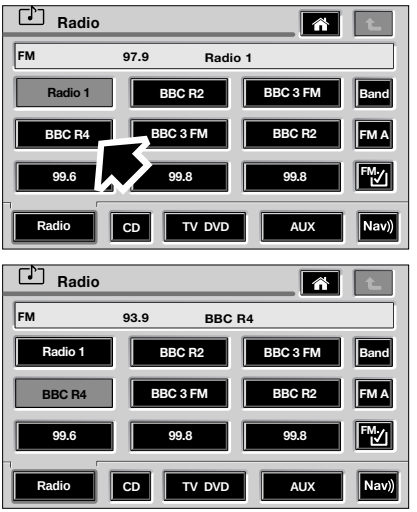


LAN1066 ENG

Для остановки процесса автосохранения, независимо от того, какой способ используется, в любой момент времени нажмите на одну из кнопок поиска. Поиск будет остановлен, в ячейках памяти останутся частоты, занесенные в память до начала процесса поиска, возобновится воспроизведение последней выбранной радиостанции.

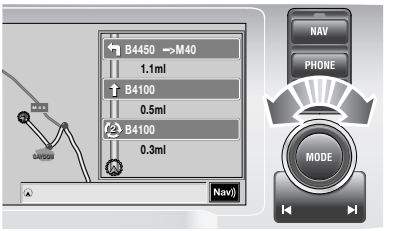
Нажав на кнопку режима или на пиктограмму **Radio**, **CD**, **TV DVD** или **Aux**, вы также можете отменить поиск для автосохранения и вернуться в соответствующий режим.

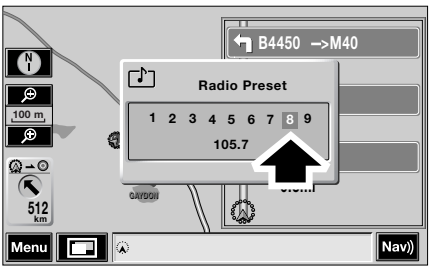
Выбор занесенных в память частот



LAN1177ENG

После автосохранения частот радиостанций вы можете выбрать радиостанцию, нажав на ее пиктограмму.



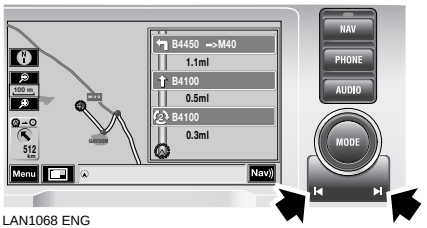


LAN1067 ENG

Кроме этого, можно воспользоваться ручкой регулятора. Повернув регулятор до первого щелчка, вы увидите на экране, какая радиостанция выбрана сейчас. Каждый последующий щелчок – это переход к следующей станции. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке для перехода вперед или против часовой стрелки – для перехода назад.

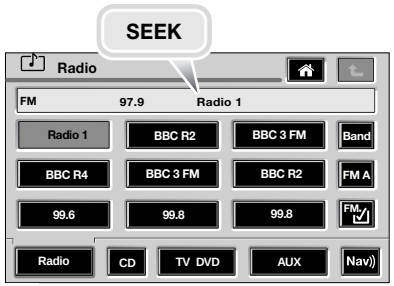
Примечание: *Также обратитесь к разделу Краткий обзор в начале этого руководства.*

Поиск радиостанций



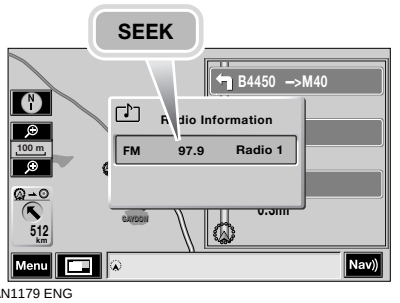
LAN1068 ENG

Нажмите на соответствующую кнопку поиска для перехода к ближайшей доступной радиостанции в направлении вперед или назад.



LAN1178 ENG

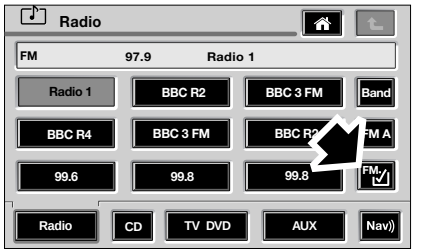
Когда поиск выполняется на главном экране радиоприемника, информация о радиостанциях появляется в окне данных в верхней части экрана.

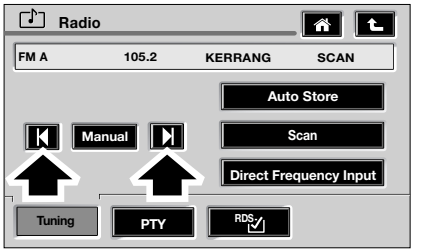


LAN1179 ENG

Когда поиск выполняется в любом другом режиме экрана (не аудио/видео), информация о радиостанциях появляется на короткое время во всплывающем окне.

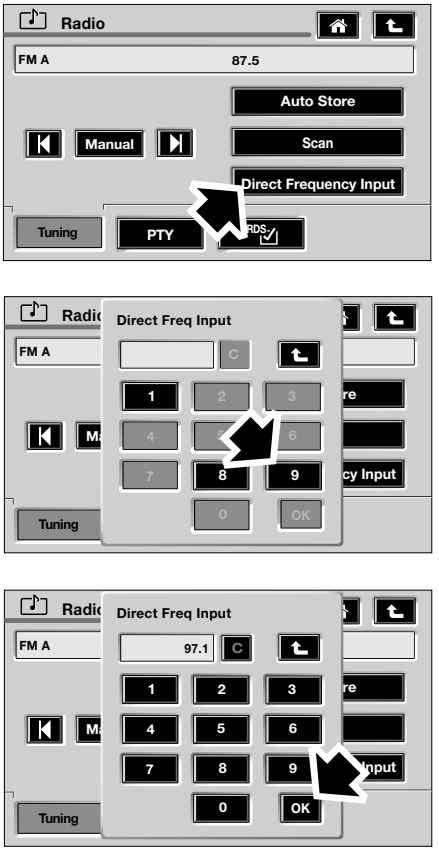
Ручная настройка





LAN1180 ENG

Для ручной настройки частоты нажмите на пиктограмму настроек FM, показанную стрелкой, чтобы открыть экран настроек. Новую частоту можно выбрать, нажимая на показанные пиктограммы.

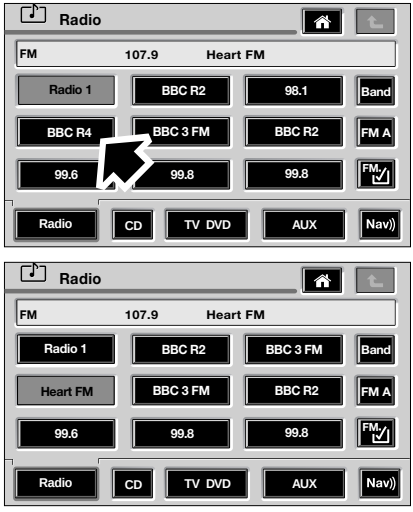


ICE2109 ENG

Нажмите на пиктограмму **Direct Frequency Input** (Непосредственный ввод частоты). Появится всплывающее окно, в котором можно задать частоту при помощи цифровой клавиатуры.

Примечание: *На всплывающем экране активны не все пиктограммы с цифрами. Доступны только кнопки, соответствующие начальным цифрам в обозначениях частот. После ввода первых цифр предлагаются другие доступные цифры.*

Введя желаемую частоту, нажмите на пиктограмму **OK** для подтверждения.

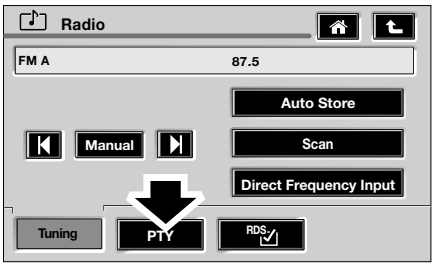


LAN1181 ENG

После того как частота задана, в окне информации повляются сведения о радиостанции (если доступны).

Для занесения частоты радиостанции в память нажмите и удерживайте примерно три секунды пиктограмму ячейки памяти. После короткой паузы на пиктограмме появится название радиостанции.

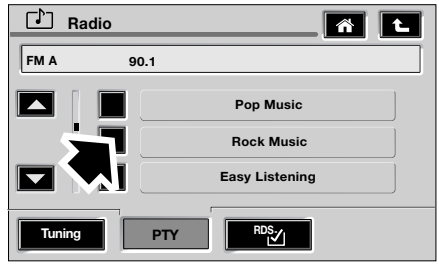
Поиск программ по типу (PTY)

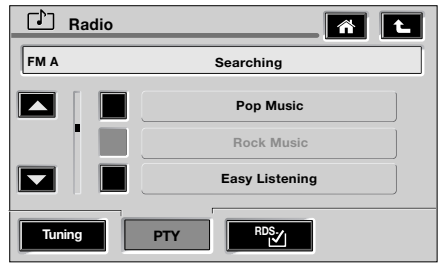


ICE1769 ENG

Вы можете выполнять поиск радиостанций определенного типа, например, транслирующих рок-музыку. На экране настроек нажмите на пиктограмму **PTY**.

Примечание: *Меню PTY недоступно, когда автомобиль двигается.*





ICE2014 ENG

В экранном меню вы можете прокрутить вверх или вниз список типов программ. Для того, чтобы выбрать пункт списка (желаемый тип программ), нажмите на квадратную пиктограмму слева от него. В окне информации появится сообщение **Searching** (Выполняется поиск).

Примечание: *Для отмены поиска нажмите на одну из кнопок поиска.*

ТИПЫ ПРОГРАММ PTY

В списке приведены примеры типов программ. Конкретные названия могут отличаться.

NONE	Тип программы не задан
NEWS	Новости
AFFAIRS	Текущие дела
INFO	Информация
SPORT	Спорт
DRAMA	Драма
SCIENCE	Наука
POP M	Поп-музыка
ROCK M	Рок-музыка
EASY M	Музыка для отдыха
CLASSICS	Серьезная классическая музыка
WEATHER	Погода
RELIGION	Религиозная программа
JAZZ	Джазовая музыка
COUNTRY	Музыка кантри
FOLK M	Народная музыка

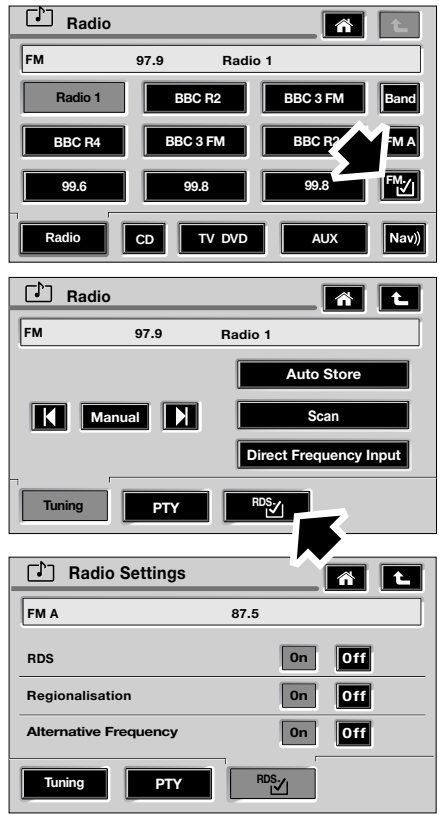
Примечание: *В настоящее время могут отсутствовать радиостанции, транслирующие сигналы тревоги и экстренной проверки. Радиостанции, передающие сигналы тревоги, транслируют важную информацию при возникновении экстренных ситуаций. Сигналы экстренной проверки служат для передачи экстренной информации и позволяют населению и аварийным службам проверить возможность применения на практике экстренных мероприятий без создания паники.*

СИСТЕМА РАДИОДАННЫХ (RDS)

Ваш радиоприемник оснащен системой радиоинформации (RDS), которая позволяет аудиоблоку принимать помимо обычных радиосигналов дополнительную информацию.

Примечание: *Сигнал RDS передают не все радиостанции FM. Во время приема сигнала радиостанции, не имеющей RDS, функции RDS будут недоступны.*

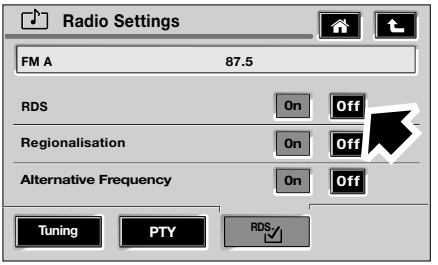
Включение RDS

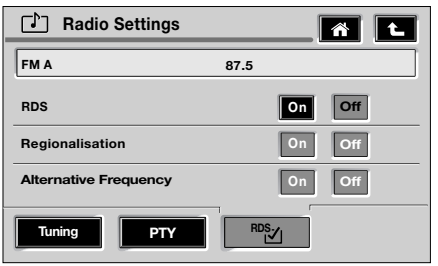


LAN1125 ENG

Для доступа к меню настроек RDS нажмите на пиктограмму настроек FM (показана стрелкой) на главном экране радиоприемника.

Когда откроется меню настроек, нажмите на пиктограмму настроек RDS (показана стрелкой).





ICE2112 ENG

Для включения или выключения RDS нажмите на пиктограмму **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.).

Когда система RDS выключена, функции приема региональных программ и использования альтернативных частот тоже не действуют. Когда система RDS включена, функции приема региональных программ и использования альтернативных частот можно активировать или отключать по отдельности.

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ЧАСТОТЫ (AF)

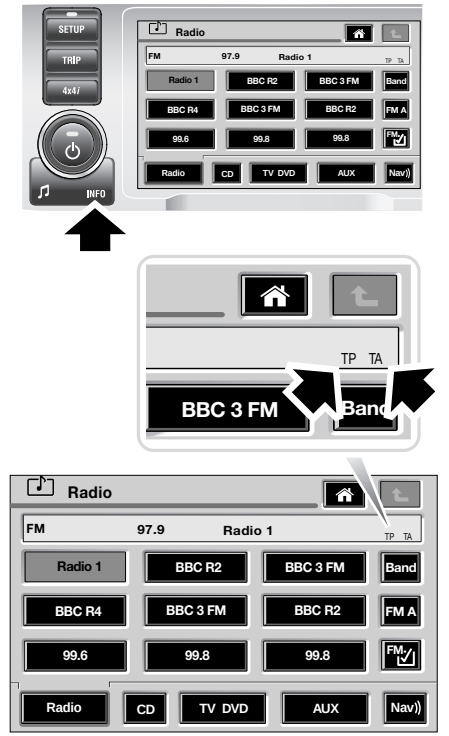
Некоторые радиостанции в разных частях страны ведут трансляцию на разных частотах. Если выбранный сигнал радиостанции ослабевает, радиоприемник автоматически перенастраивается на более мощную альтернативную частоту (если такая частота доступна).
Если альтернативная частота не найдена, вещание переключается на исходную частоту (эта функция особенно полезна в длительных поездках, поскольку позволяет прослушивать одну радиостанцию в различных зонах вещания).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВЫПУСКИ

В диапазоне частот FM система RDS позволяет радиоприемнику принимать дорожные сообщения и выпуски новостей. Кроме этого, система RDS позволяет радиоприемнику перенастраиваться на станции, соединенные с одной сетью.

Если выбрана система RDS, любая доступная дорожная информация и выпуски новостей принимаются автоматически, по мере их трансляции (даже во время воспроизведения компакт-диска).

Выбор приема дорожной информации



LAN1069 ENG

Нажмите и быстро отпустите кнопку информации. В правой части экрана появится значок TA.

Если выбрана радиостанция, которая может предоставлять дорожную информацию, также загорается значок TP.

Дорожная информация и новости

Как только получено дорожное сообщение, обычный прием радиосигнала (или воспроизведение компакт-диска) прерывается, и в основном экранном окне на короткое время появляется обозначение **TRAFFIC** (Дорожное сообщение), а затем – название радиостанции, транслирующей информацию.

Сложности, возникающие при настройке

- Если радио настроено на слабый сигнал диапазона FM (например, в отдаленных районах) или на радиостанцию, которая не передает дорожную информацию, то при нажатии на кнопку информации тюнер выполняет поиск качественного сигнала дорожной информации. Во время поиска на экране появляется сообщение **TP SEEK** (Поиск TP).
- Если невозможно найти радиостанцию, которая транслирует дорожную информацию, на экране появляется сообщение **Not Found** (Не обнаружено). В этом случае радиоприемник возвращается к ранее настроенной частоте.
- Если сигнал станции, передающей дорожную информацию, ослабевает, значок TP в левой части экрана начинает мигать. В этом случае нажмите на одну из кнопок поиска, чтобы начать поиск другой радиостанции. Если сигнал дорожной информации ослабевает во время воспроизведения компак-диска, радиоприемник автоматически пытается найти станцию, передающую дорожную информацию, с самым сильным сигналом, и настроиться на эту станцию.

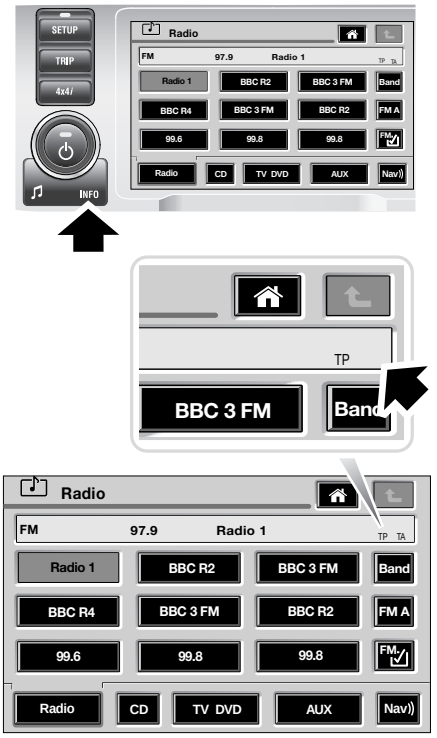
Примечание: *Если в одной из ячеек предварительной настройки сохранена частота станции, не передающей дорожную информацию, и эта станция выбирается, когда активна функция дорожной информации, радио остается на той же частоте пока функция TA не будет выключена и повторно включена.*

Прием дорожной информации во время воспроизведения компакт-диска

Если включен режим приема дорожной информации, воспроизведение компакт-диска автоматически прерывается дорожными сообщениями по мере их трансляции.

На экране поочередно появляется название станции и сообщение **TRAFFIC** (Дорожные сообщения). После передачи дорожного сообщения воспроизведение компакт-диска продолжается с того места, на котором оно было приостановлено.

Отключение дорожной информации



LAN1070 ENG

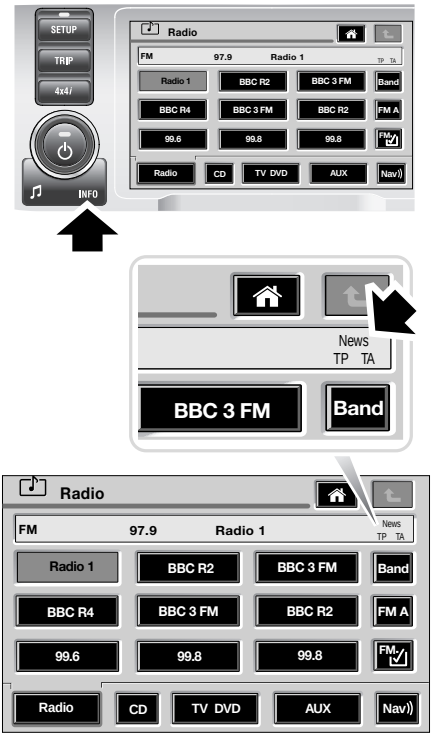
Нажмите и отпустите кнопку информации (значок **TA** в левой части экрана погаснет). Эта операция отменяет прием дорожных сообщений до повторного выбора приема дорожной информации.

Трансляцию ненужных дорожных сообщений можно прервать, нажав и быстро отпустив кнопку информации. В этом случае, поскольку прием блокируется во время трансляции дорожного сообщения, такая блокировка действует только временно. Режим приема дорожной информации вновь включится в момент начала трансляции очередной дорожной сводки.

Нажмите и быстро отпустите кнопку информации, чтобы вновь появился значокTA.

ВЫПУСКИ НОВОСТЕЙ

Выбор новостных программ



LAN1071 ENG

Для выбора или отключения приема выпусков новостей нажмите и удерживайте кнопку информации более двух секунд – на экране с интервалом будет появляться слово **NEWS** (Новости).

Во время передачи выпусков новостей на экране попеременно мигает обозначение **NEWS** и название радиостанции, которая транслирует новости.

Прием новостей во время воспроизведения компакт-диска

Если выбран режим приема выпусков новостей, воспроизведение компакт-диска автоматически прерывается в начале трансляции каждого выпуска новостей.

На экране появляется название станции и слово **NEWS**. После передачи каждого дорожного сообщения воспроизведение компакт-диска продолжается с того места, на котором оно было приостановлено.

Примечание: *Дорожную информацию и новости можно выбрать одновременно. Однако радиоприемник всегда отдает приоритет дорожной информации.*

Отключение выпусков новостей

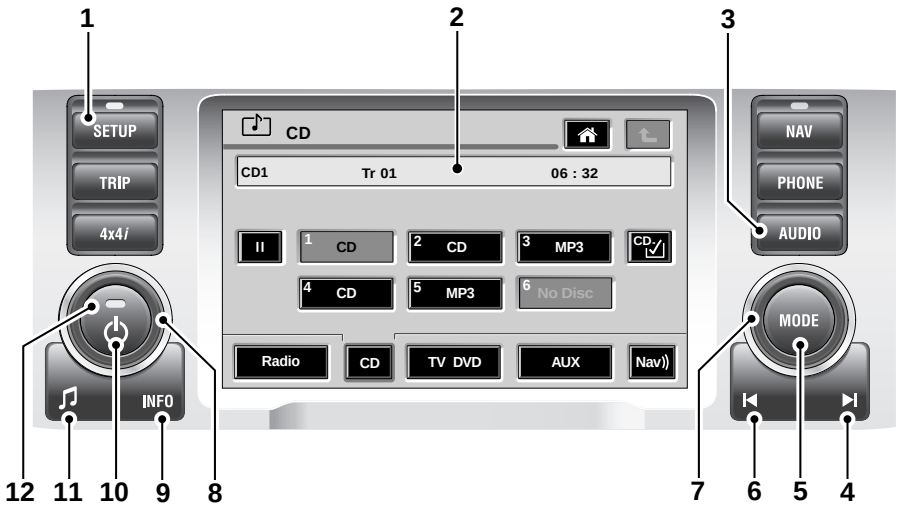
Нажмите и удерживайте кнопку информации более 2 дюймов (на экране появится сообщение **NEWS OFF** [Прием новостей отключен]). Эта операция отменяет прием выпусков новостей до повторного выбора режима приема новостей.

Трансляцию нежелательных выпусков новостей можно прервать, нажав и быстро отпустив кнопку информации. В этом случае, поскольку функция отключается во время трансляции новостей, отмена становится постоянной, а значок NEWS исчезает с экрана.

Нажмите и удерживайте кнопку информации в течение 2-х дюймов. На экране снова появится значок NEWS.

Проигрыватель компакт-дисков

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ



LAN1072 ENG

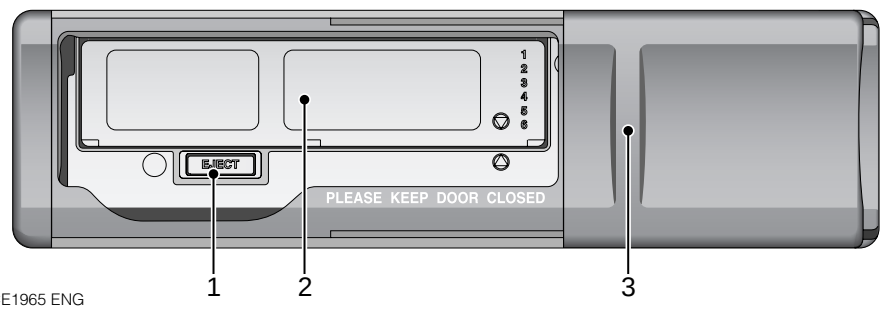
1. **Настройки**
2. **Сенсорный экран**
3. **A/V (аудио/видео)**
4. **Вперед/увеличить**
5. **Режим**
6. **Назад/уменьшить**
7. **Выбор источника звуковых сигналов**
8. **Громкость**
9. **Информация**
10. **Включение/выключение аудиосистемы**
11. **Звуковые настройки**
12. **Индикатор включения/ выключения аудиосистемы**

Примечание: *Для управления мультимедийной системой Infotainment используются аппаратные кнопки вокруг сенсорного экрана и сенсорные кнопки непосредственно на экране. В данном руководстве аппаратные кнопки называются кнопками, а сенсорные кнопки – пиктограммами.*

Двухсторонние диски/диски DVDPlus

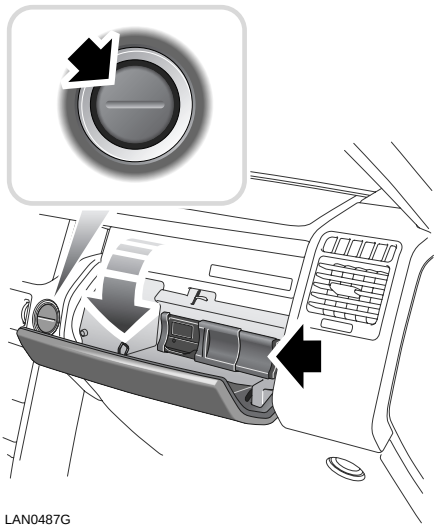
В последнее время в музыкальной индустрии наметился переход на новый формат DVD-дисков. Это так называемые **двухсторонние диски** или диски **DVDPlus**. На одной стороне таких дисков записывается музыка в цифровом формате, на другой стороне – видеоматериалы. Возможно, вы сможете загрузить и прослушать такой диск в современной автомобильной аудиосистеме с фронтальной загрузкой CD, однако диск может застрять и заблокировать работу механизма. При такой неисправности проигрыватель компакт-дисков не обслуживается по гарантии.

АВТОЧЕЙНДЖЕР КОМПАКТ-ДИСКОВ



ICE1965 ENG

Проигрыватель компакт-дисков



LAN0487G

Авточейнджер компакт-дисков расположен в верхней секции перчаточного ящика со стороны пассажира. Нажмите на кнопку защелки, чтобы открыть перчаточный ящик.

Для того чтобы установить или снять магазин (2), полностью откройте сдвижную шторку (3).

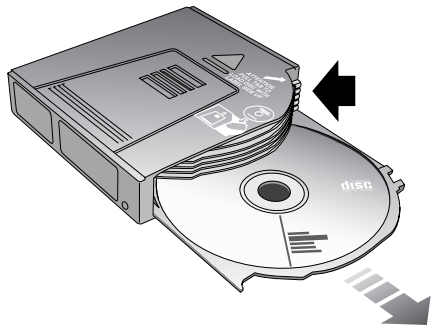
В остальное время шторка должна оставаться закрытой, предотвращая попадание внутрь чейнджера пыли и грязи.

Нажмите кнопку (1), чтобы извлечь магазин.

Уход за авточейнджером компакт-дисков

Изготовители не рекомендуют пользоваться чистящими дисками.

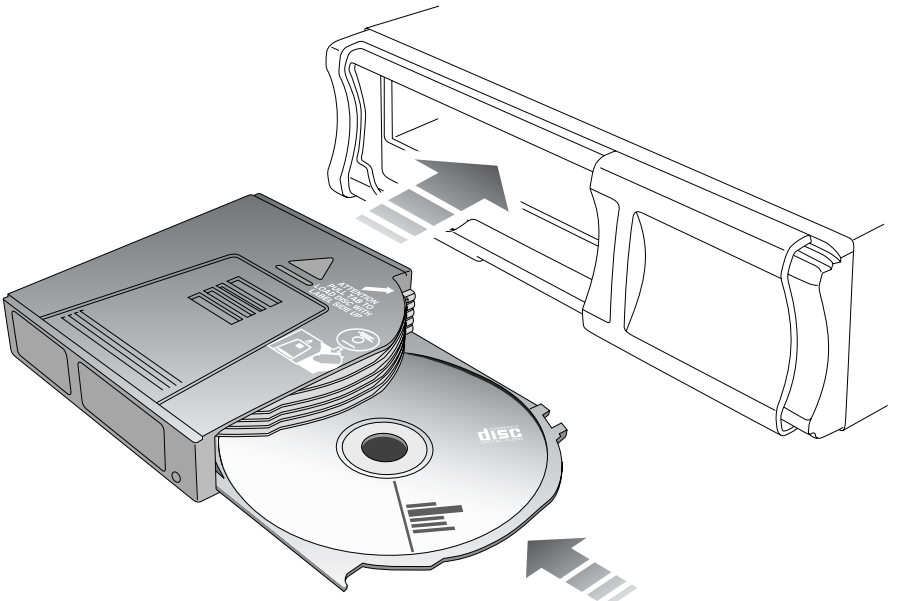
Загрузка и выгрузка компакт-дисков из магазина



ICE1966 ENG

Для выгрузки дисков из магазина разверните его стрелкой вверх и поочередно вытяните каждый лоток за выступы (верхняя стрелка на рисунке), надежно удерживая каждый лоток, чтобы не уронить диск.

Проигрыватель компакт-дисков



ICE1967 ENG

Поместите диски (ярлыками вверх) в каждый из лотков, удерживая диски только за наружную кромку и центральное отверстие.

Правильно вставьте лоток в параллельные пазы, расположенные на каждой стороне магазина, и задвиньте лоток в магазин. Вставьте магазин в направлении стрелки, изображенной на его корпусе, и задвиньте до упора в проигрыватель компакт-дисков. Закройте сдвижную шторку.

Важное примечание:

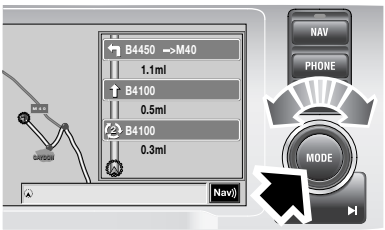
- Авточейнджер компакт-дисков следует эксплуатировать только в соответствии с инструкциями. Использование проигрывателя любым другим способом может привести к тому, что пользователь будет подвергаться действию невидимого лазерного излучения, превышающего лимит для лазеров класса 1.
- Используйте только стандартные компакт-диски диаметром 12 см.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ диски неправильной формы или поврежденные диски, поскольку это может привести к повреждению авточейнджера компакт-дисков.

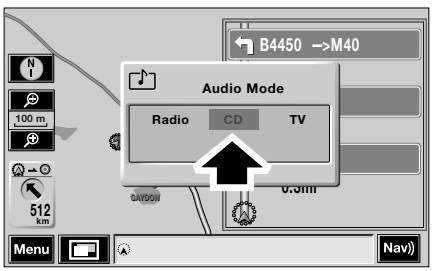
- Запрещается использовать компакт-диски диаметром 8 см, даже если установлен адаптер.
- Возможно воспроизведение дисков формата CD-R и CD-RW с закрытой сессией записи.
- Не следует пользоваться авточейнджером компакт-дисков при температуре ниже –10°C или выше +60°C (от 14°F до 140°F). При перегреве авточейнджера компакт-дисков на экране появляется сообщение **HIGH TEMP** (Перегрев). В этом случае выключите проигрыватель компакт-дисков, извлеките магазин и дайте авточейнджеру остыть. Если проблема не устранена, обратитесь за консультацией к дилеру/в технический центр.

Примечание: *Дополнительные магазины можно приобрести у дилера/в техническом центре компании Land Rover.*

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ

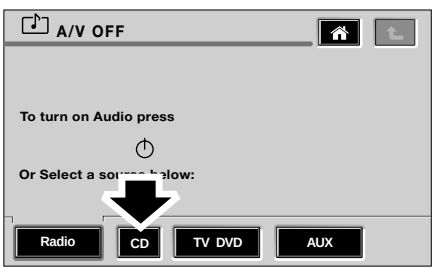
Выбор режима воспроизведения компакт-дисков





LAN1073 ENG

Для перехода в режим проигрывателя CD нажмите кнопку **MODE** (Режим). Появится всплывающее окно режимов работы аудиоблока. Для выбора **CD** в качестве источника звука вращайте регулятор, пока не будет подсвечен пункт **CD**.

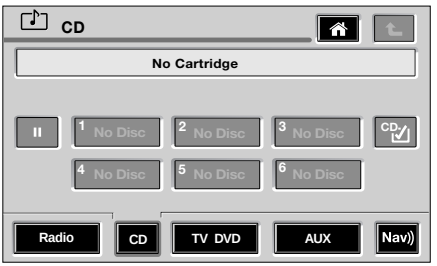


ICE2118 ENG

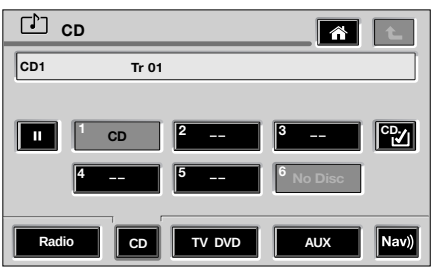
Проигрыватель компакт-дисков

Альтернативный вариант: если уже используется любой другой режим аудиоблока, нажмите на пиктограмму **CD**.

Воспроизведение компакт-дисков







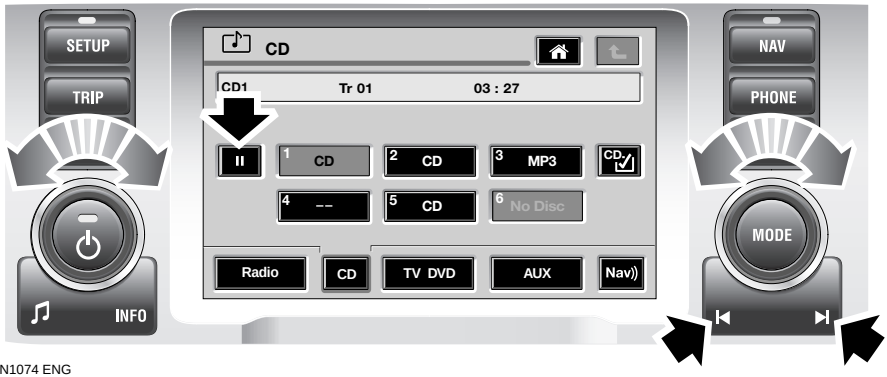
LAN1182 ENG

Если режим CD выбран до установки магазина, на экране появится сообщение **No Cartridge** (Нет картриджа). После установки магазина возникает короткая пауза, во время которой система считывает информацию с дисков и на экране появляется сообщение **Please Wait – Loading** (Пожалуйста, подождите – Идет загрузка).

После загрузки магазина и считывания компакт-дисков воспроизведение начинается с первой записи на первом диске.

Проигрыватель компакт-дисков

Кнопки выбора/поиска



LAN1074 ENG

Выбор композиции: во время воспроизведения компакт-диска нажмите и отпустите правую кнопку поиска для перехода к началу следующей композиции или левую кнопку поиска для возврата к началу текущей композиции. Для перехода к нужной записи нажмите на одну из кнопок необходимое количество раз.

Поиск дорожки (быстрая прокрутка вперед/назад): Нажмите и удерживайте кнопку поиска для быстрой прокрутки одной или нескольких композиций компакт-диска в направлении вперед или назад. После отпускания кнопки возобновляется нормальное воспроизведение.

Пауза

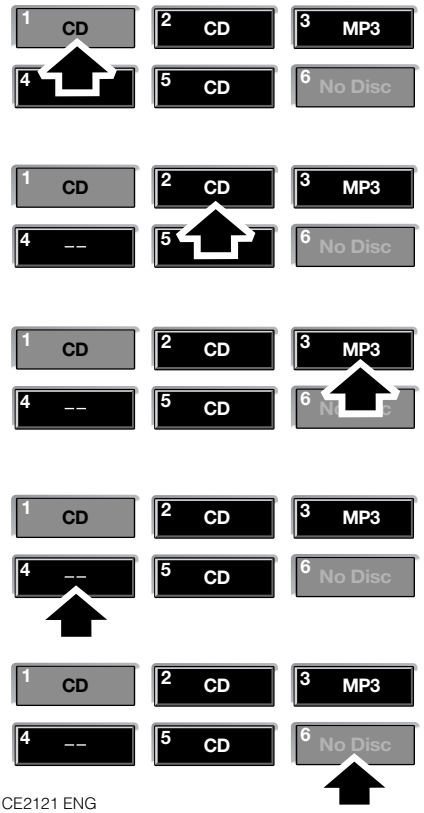
Нажмите на пиктограмму паузы, чтобы приостановить воспроизведение. Повторное нажатие на эту пиктограмму возобновляет воспроизведение с того места, на котором оно было остановлено.

Пиктограммы выбора диска (1 – 6)

Выбрав режим многодискового проигрывателя CD, нажмите на соответствующую пиктограмму, чтобы выбрать один из загруженных дисков. Воспроизведение начинается с начала этого диска, затем последовательно воспроизводятся все загруженные диски.

Примечание: *Аудиосистема распознает тип диска только после однократного считывания диска.*

Вы не можете выбрать пустой отсек магазина, поскольку обозначающая его пиктограмма неактивна. Если диск неправильно вставлен или поврежден, его пиктограмма сохраняет вид **--**, а на экране появляется сообщение **INVALID DISC** (Ошибка диска). Выберите другой диск.



ICE2121 ENG

- **Пиктограмма-1**

  Обозначает CD, который воспроизводится в настоящий момент.

- **Пиктограммы-2 и 5**

  Отделения, в которых находятся CD.

- **Пиктограмма-3**

  Отделение, в котором находится диск MP3.

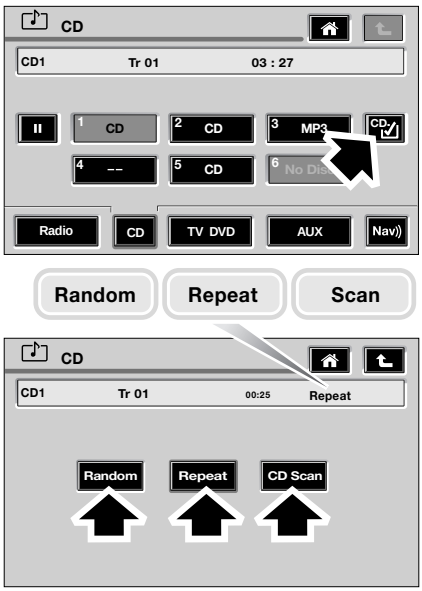
- **Пиктограмма-4**

  Различные варианты, например, диск еще не считан, поврежден, неправильно установлен и т.д.

- **Пиктограмма-6**

  В этом отделении нет диска.

Функции воспроизведения



LAN1205 ENG

Для доступа к дополнительным функциям воспроизведения нажмите на пиктограмму настроек CD, которая показана стрелкой на верхнем рисунке.

- **Random** (Произвольный порядок)

  В этом режиме проигрыватель воспроизводит записи с выбранного диска в произвольной последовательности.

- **Repeat** (Повтор)

  Проигрыватель непрерывно воспроизводит выбранную запись от начала до конца, пока не отменен режим повтора.

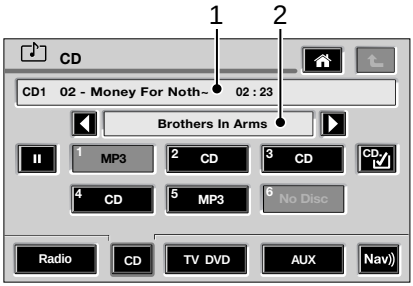
- **Scan** (Сканирование)

  В режиме сканирования все композиции с выбранного диска поочередно воспроизводятся в течение 10 дюймов. Затем возобновляется воспроизведение той композиции, которая была выбрана в момент включения режима сканирования.
  Это позволяет пользователю прослушать все композиции и выбрать одну из них.

Для отмены любой из функций воспроизведения:

- Нажмите на пиктограмму используемой функции.
- Выберите другую функцию воспроизведения.
- Нажмите на кнопку прямой/обратной прокрутки.
- Выключите аудиоблок или зажигание.
- Извлеките магазин с компакт-дисками.

Воспроизведение дисков MP3



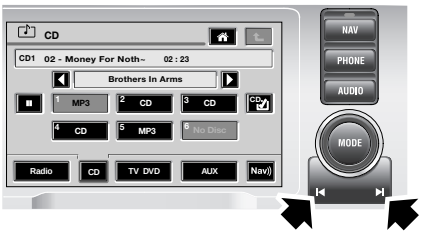
LAN1183 ENG

Проигрыватель компакт-дисков может воспроизводить диски формата MP3, загруженные в магазин обычным путем.

Примечание: *В магазин можно одновременно загрузить обычные компакт-диски и диски формата MP3.*

Во время воспроизведения диска формата MP3 (1) на экране появляется дополнительное окно информации (2). Если на диске MP3 записаны музыкальные файлы, помещенные в папки, в дополнительном окне информации появляется информация о папках.

Проигрыватель компакт-дисков





LAN1075 ENG

Для перехода между композициями в папке используйте кнопки «вверх/вниз».





LAN1184 ENG

Для перехода между папками используйте пиктограммы «влево/вправо» рядом с дополнительным окном информации.

Информация о композициях и файлах выводится на экран обычным способом, в верхнем окне информации.

Экран информационной панели водителя.

Если для управления радиоприемником/проигрывателем CD используются кнопки на рулевом колесе, на экран информационной панели водителя, расположенный под приборами, выводится сообщение.

Формат папок и записей MP3

На дисках CD-R и CD-RW папки и композиции формата MP3 могут быть записаны по-разному, причем папки могут находиться на разных уровнях, а записи – в разных папках.
Для снижения нагрузки на систему требуется неизменная структура папок. Поэтому допускается только один уровень размещения папок.
На этом уровне может находиться до 20 папок, имя папки может содержать не более 20 символов. В корневом каталоге может быть до 50 композиций, в каждой папке также может быть до 50 композиций.

Примечание: *Любая папка, находящаяся внутри другой папки, игнорируется.*

Примечание: *Проигрыватель воспринимает любой диск, на котором имеются записи в формате MP3 и CD-DA как обычный CD (любые композиции в формате MP3 игнорируются).*

Примечание: *Авточейнджеру компакт-дисков может потребоваться достаточно много времени (1 минута или больше) для загрузки диска с несколькими сеансами записи. Пользователи могут создавать на CD до 40 сеансов записи, но это увеличивает длительность загрузки.*

Примечание: *Нет гарантии, что проигрыватель CD сможет воспроизвести любой диск, поскольку в продажу поступают диски различного качества.*

ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Голосовое управление – это безопасный и удобный способ управления аудиосистемой, который исключает необходимость ручной регулировки. Это позволяет вам полностью сконцентрировать внимание на управлении автомобилем и непрерывно следить за дорогой, не отвлекаясь на изменение настроек или чтение сообщений системы. Предусмотрен ряд голосовых команд, и после небольшой практики вам будет легко и удобно ими пользоваться. Каждый раз, когда вы, активизировав систему, будете подавать одну из заданных команд, система голосового управления будет преобразовывать команду в сигнал управления аудиосистемой. Входные сигналы поступают от вас как ответы на вопросы или в виде отдельных команд. Вы общаетесь с системой в форме диалога, отвечая на вопросы или реагируя на сообщения. Пожалуйста, ознакомьтесь с функциями аудиосистемы перед использованием системы голосового управления.

Примечание: *Пожалуйста, ознакомьтесь с функциями аудиосистемы перед использованием системы голосового управления.*

Четкое восприятие вашего голоса

В системе голосового управления предусмотрен микрофон «hands-free», вмонтированный в переднюю часть обшивки крыши вашего автомобиля. Хотя этот микрофон отфильтровывает часть внешних шумов, необходимо соблюдать ряд правил, гарантирующих, что система поймет ваши команды:

- Говорите с нормальной громкостью, не делайте длинных пауз, избегайте необычного смыслового ударения на отдельных словах и не делайте пауз между словами.
- Не говорите в то время, когда система голосового управления выдает собственную речевую информацию. Ожидая речевую команду, система голосового управления выводит сообщение **LISTENING** (Слушаю) на экран информационной панели и подает звуковой сигнал.
- Шумы, проникающие снаружи автомобиля, могут вызывать помехи восприятия голосовых команд. Чтобы исключить такую возможность, держите двери, окна и люк крыши закрытыми.

- Если команда не услышана или не распознана системой голосового управления, система произносит:

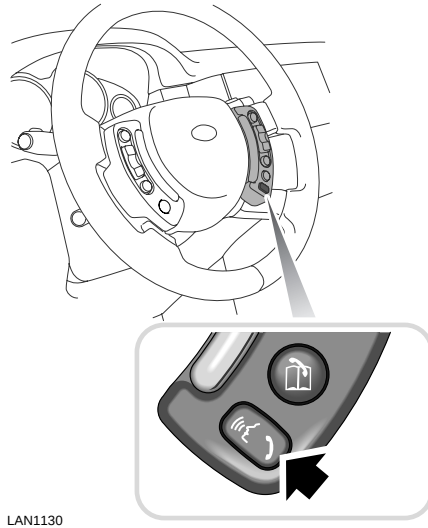
  Sorry (Извините),

  Command not recognised (Команда не распознана) или

  No speech detected (Речевая информация не обнаружена).

  Если это произойдет, повторите команду еще раз.
- Произнося голосовую команду, старайтесь не создавать фоновый шум внутри автомобиля и попросите пассажиров не разговаривать.
- Микрофон системы, допускающий пользование им со свободными руками, установлен так, чтобы он мог улавливать голос водителя. Система может воспринимать команды, подаваемые пассажирами, но с меньшей ясностью и четкостью.

Активация системы



LAN1130

Для включения системы голосового управления:

- Нажмите и отпустите кнопку (в этот момент звук аудиосистемы отключится). Короткий звуковой сигнал и сообщение **LISTENING** (Слушаю) на экране главной информационной панели показывают, что система перешла в режим ожидания голосовой команды.

Примечание: *В начале каждого сеанса голосового управления необходимо только нажать на кнопку на рулевом колесе.*

Установленные голосовые команды

Система голосового управления понимает стандартные команды, которые требуется произносить дословно.

Имеется звуковая памятка голосовых команд. Для прослушивания памятки нажмите и отпустите кнопку, и произнесите одну из следующих команд:

- **Voice help** – запрос на перечисление всех команд;
- **Radio help** – запрос на перечисление всех команд управления радио;
- **CD help** – запрос на перечисление всех команд управления CD-плеером;
- **Navigation help** – запрос на перечисление всех команд управления навигационной системой. Инструкции по управлению приведены в руководстве по навигационной системе.
- **Notepad help** – запрос на перечисление всех команд управления «блокнотом» для записи голосовых сообщений. См. раздел **Блокнот**, стр. 126.
- **Display help** – запрос на перечисление всех команд экранного управления.

Примечание: *Важно помнить, что в командах голосового управления соблюдается иерархия, проиллюстрированная следующим примером:*

устройство (например, радио);

затем –

функция (например, радио – включить);

затем –

настройка (например, диапазон FM).

ОБЩИЕ КОМАНДЫ

Включение функции справки

Произнесите команду **Radio help** (Радио – справка). Аудиосистема перечислит команды управления радиоприемником.

Произнесите команду **CD help** (Проигрыватель компакт-дисков – справка). Аудиосистема перечислит команды управления CD чейнджером.

Прерывание работы системы голосового управления

Команду можно прервать, произнеся **Cancel** (Отмена), пока система находится в режиме ожидания команд, или нажав на кнопку голосового управления – система произнесет Command cancelled (Команда отменена).

Если во время использования диалогового меню системы голосового управления поступает телефонный звонок (маршрутная инструкция навигационной системы/дорожное сообщение), речевой диалог прерывается.

Команда не распознана

Если команда не распознана системой распознавания речи, система произносит Sorry (Извините).

Please say your command again (Пожалуйста, повторите команду).

Включение функции справки

Вы говорите	Реакция системы	Дисплей информационной системы
Radio help	Перечисляются команды управления радиоприемником	RADIO HELP
CD help	Перечисляются команды управления проигрывателем компакт-дисков.	CD HELP

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Запрос дополнительного оборудования или наушников

Перечисленные ниже команды доступны, только если автомобиль оснащен мультимедийной системой в задней части салона.

Команды управления мультимедийной системой в задней части салона.

Вы говорите	Реакция системы	Дисплей информационной системы
Radio auxiliary on или **Radio auxiliary play**	Выбирается дополнительный вход для внешнего устройства	AUXILIARY PLAY
Headphones on или **Headphones play**	Включаются оба выхода наушников	HEADPHONES PLAY
Headphones Off	Выключаются оба выхода наушников	HEADPHONES OFF

НАСТРОЙКА РАДИОСТАНЦИЙ

Начало диалога

Нажмите и удерживайте кнопку голосового управления на многофункциональном рулевом колесе до звукового сигнала. Все источники звука в автомобиле при этом приглушаются.

Радиостанции

Частоты следует произносить в соответствии с приведенными ниже примерами.

Вместо **Tune** (Настроить) можно использовать команду **Select** (Выбрать).

Настройка на радиостанцию

Вы говорите	Реакция системы	Дисплей информационной системы
Radio play	Radio play (Включить радио)	RADIO PLAY
Radio tune preset one (two, three, etc)	Радиоприемник настраивается на станцию 1 (2, 3 и т.д.), ранее занесенную в память	RADIO PRESET 1 (2, 3 etc) (Радио – настроить)

Команды управления радиоприемником

ЗАНЕСЕНИЕ В ПАМЯТЬ ЧАСТОТ РАДИОСТАНЦИЙ

Сохранение в памяти при помощи голосовой команды

Настроившись на радиостанцию, вы можете занести её частоту в одну из ячеек памяти радиоприемника.

Команда **Radio store preset** (Радио – запомнить ячейку памяти) <номер от 1 до 9> активирует диалоговое меню запоминания частоты радиостанции.

Команда **Radio band autostore** (Радио – диапазон – автосохранение) запускает функцию автосохранения в выбранном диапазоне частот (например, FM).

Метки названий

Метки – это уникальные имена или фразы, выбранные вами и используемые для вызова определенной радиостанции. В качестве метки можно использовать существующие названия или любые слова по вашему выбору.

Названия заносятся в каталог при помощи команды **Radio store name** (Радио – запомнить название). Система ответит – Name please (Задайте метку, пожалуйста). Произнесите выбранное вами название (например, Радио 1).

По команде **Radio directory** (Радио – каталог) система перечисляет список названий радиостанций.

Команда **Radio tune** (Радио – настроить <метка радиостанции>) используется для выбора предварительно сохраненной частоты радиостанции.

Сохранение в памяти при помощи голосовой команды

Вы говорите	Реакция системы	Дисплей информационной системы
Radio store preset <номер ячейки (1 – 9)>	Radio store preset <номер ячейки>	RADIO STORE PRESET (1 – 9).
(1) Radio store name…… (3) <название>	(2) Radio store name…… (Радио сохранить название) <название><частота>	RADIO STORE NAME, ……NAME PLEASE.
Radio autostore	Radio autostore (Автоматическое сохранение настройки радио)	RADIO AUTOSTORE

КАТАЛОГ РАДИОСТАНЦИЙ

Настройка/удаление из справочника радиостанций

По команде **Radio play directory** (Радио – воспроизвести каталог) система по порядку перечисляет все названия радиостанций, занесенные в каталог радиоприемника.

Команды можно произносить во время ответных сообщений системы.

Повтор

После того как система произнесет метку, по команде **Replay** (Повторить) метка будет повторена.

Настройка

После того, как система произнесет метку, по команде **Tune** (Настроить) радиоприемник настроится на частоту, занесенную в ячейку памяти под этой меткой.

Удаление

После того, как система произнесет метку, по команде **Delete** (Удалить) метка будет исключена из каталога.

Отмена

После того как система произнесет метку, по команде **Cancel** (Отменить) прекращается текущий сеанс голосового управления.

Настройка радиостанций из каталога радиоприемника

Вы говорите	Реакция системы	Дисплей информационной системы
Radio play directory	Каталог радиостанций. Система зачитывает каталог радиостанций. После каждой метки можно давать команды **Replay**, **Tune**, **Delete** или **Cancel**. Система применит команду к последнему произнесенному названию.	RADIO DIRECTORY <Частота радиостанции>

УДАЛЕНИЕ КАТАЛОГА РАДИОСТАНЦИЙ

Удаление справочника

Команда **Radio delete directory** (Удалить справочник радиостанций) удаляет все записи справочника.

Удаление каталога радиостанций

Вы говорите	Реакция системы	Дисплей информационной системы
1. Radio delete directory	1. Radio delete directory confirm yes or no (Удаление каталога радиостанций, скажите да или нет).	1. DELETE DIRECTORY SAY YES OR NO
2. Yes	2. Are you sure you want to delete the whole directory? (Вы подтверждаете удаление всех записей телефонной книжки?)	2. SAY YES OR NO
3. Yes	3. Directory deleted (Телефонная книжка удалена)	3. DIRECTORY DELETED

Команды управления проигрывателем компакт-дисков

ВЫБОР НОМЕРА ДИСКА И КОМПОЗИЦИИ

В командах проигрывателю компакт-дисков называйте номера дисков и дорожек как в следующих примерах.

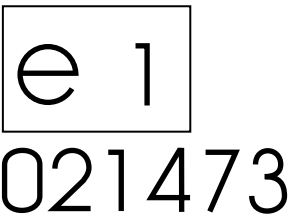
- **CD play disc one** (Проигрыватель компакт-дисков, воспроизвести диск один).
- **CD play disc six track ten** (Проигрыватель компакт-дисков, воспроизвести диск шесть, дорожку десять).
- **CD play track twenty five** (Проигрыватель компакт-дисков, воспроизвести дорожку двадцать пять).
- **CD play track forty seven** (Проигрыватель компакт-дисков, воспроизвести дорожку сорок семь).

Управление проигрывателем CD при помощи голосовых команд

Вы говорите	Реакция системы	Дисплей информационной системы
CD help	List of CD commands (Перечисление команд по управлению проигрывателем компакт-дисков)	CD HELP
CD play	CD play (Включить воспроизведение компакт-диска)	CD PLAY «CD play disc»
CD play disc <say number> (1 – 6)	CD play disc <номер> (1 – 6)	DISC <номер диска> (1 – 6)
CD play next disc	CD play next disc (Воспроизведение следующего компакт-диска)	CD NEXT DISC
CD play previous disc	CD play previous disc (Воспроизведение предыдущего компакт-диска)	CD PREVIOUS DISC
CD play track <say number> (1 – 99)	CD play track <номер> (1 – 99)	CD TRACK <номер композиции> (1 – 99)
CD play disc <say number> (1 – 6), track <say number> (1 – 99)	CD play disc <номер> (1 – 6), track <номер> (1 – 99)	DISC <номер диска> (1 – 6) TRACK <номер композиции> (1 – 99)

СООТВЕТСТВИЕ АУДИОСИСТЕМЫ ТРЕБОВАНИЯМ EEC





H4371

В соответствии с действующими правилами ЕС, этим приемником радиосигналов может пользоваться любое лицо. Это устройство соответствует действующим в настоящее время европейским или гармонизированным национальным нормам. Это обозначение является гарантией соответствия применимым спецификациям, касающимся электромагнитной совместимости устройства. Это означает, что создаваемые этим устройством помехи, влияющие на работу других электрических/электронных устройств, а также влияющие на работу этого устройства помехи, создаваемые другими электрическими/электронными устройствами, можно в значительной степени предотвратить.

В настоящее время действуют следующие обозначения:

CE – символ соответствия европейской директиве 89/336/EEC в рамках действия следующих стандартов:

EN 55013

EN 55020

Символ **e**, соответствующий Европейской директиве по автомобильному транспорту (EMC) 95/54/EU, также разрешает эксплуатацию в автомобильном транспорте (классы M, N и 0), типовые разрешения на который выданы после 1 января 1996 года.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНА В АВТОМОБИЛЕ

ВНИМАНИЕ

Использование телефона во время управления автомобилем опасно, поскольку отвлекает внимание от дорожной обстановки. В некоторых странах пользование телефоном во время управлени автомобилем запрещено, в других странах требуется использовать оборудование «hands-free».
Если необходимо воспользоваться телефоном, остановитесь в подходящем месте, где вы не создаете опасности или неудобств другим участникам дорожного движения.

ВНИМАНИЕ

Использование телефона рядом с автомобилем:

не пользуйтесь телефоном в гараже или рядом с открытым капотом. Воздух может содержать пары топлива, телефон может производить искрение и вызвать пожар.

ВНИМАНИЕ

Необычные окружающие условия:

выключайте телефон в зонах, в которых используются взрывчатые вещества. Высокочастотные пульты дистанционного управления могут с ними взаимодействовать и вызвать взрыв.

Выключайте телефон в зонах с повышенным риском взрыва. К таковым относятся заправочные станции, нефтехранилища и химические предприятия, а также те места, в которых воздух насыщен парами топлива, химическими соединениями или металлической пылью. Телефон может вызывать искрение и стать причиной пожара или взрыва.

ВНИМАНИЕ

Медицинское оборудование:

действие электронного стимулятора сердца или слуховые аппараты могут выходить из строя при использовании телефона. Проверьте вместе с врачом или производителем, защищены ли должным образом такие устройства, используемые вами или вашими пассажирами, от высокочастотной энергии.

Примечание: *Встроенная система телефонной связи Range Rover предназначена для работы с широким спектром мобильных телефонов, оснащенных технологией Bluetooth и проверенных Land Rover. Поскольку эти телефоны обладают разнообразными аудио и эхо-характеристиками, системе автомобиля может потребоваться несколько секунд для адаптации и обеспечения оптимального качества звука. В некоторых случаях может потребоваться немного уменьшить громкость в салоне, чтобы оптимизировать качество звука и устранить эхо.*

Полный перечень рекомендованных телефонов приведен на сайте Land Rover.

СЕТИ GSM

Стандарт GSM (Глобальная система мобильной свзи) позволяет вам пользоваться телефоном во многих странах и имеет единый номер вызова экстренной службы (112) независимо от страны, в которой вы находитесь.

В отдаленных регионах телефонная связь может быть плохой или вообще отсутствовать. Как правило, это обусловлено недостаточной мощностью передатчика и, следовательно, неполным охватом территории. В зависимости от места, в котором вы находитесь, также возможно использование передатчиков оператора сети, с которым ваш провайдер услуг имеет договор об обслуживании вызовов.

СИСТЕМА BLUETOOTH

Система Land Rover Bluetooth® Connectivity была разработана для использования с определенными моделями мобильных телефонов различных производителей.
В некоторых мобильных телефонах используются различные версии системного программного обеспечения – для успешной интеграции с системой Land Rover Bluetooth® необходима правильная версия.

Код доступа Bluetooth

Код доступа для подключения Bluetooth к системе автомобиля – 2121.

Подключение мобильного телефона к системе автомобиля

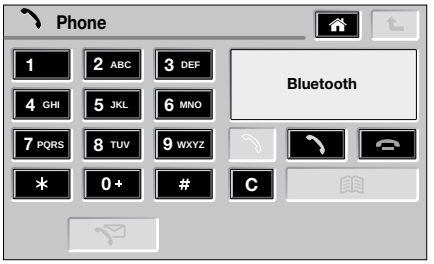
Если ваш мобильный телефон поддерживает эту беспроводную технологию, его необходимо подключить к системе автомобиля. Процесс подключения также разъясняется в инструкции к мобильному телефону.

1. При включенном зажигании выберите на мобильном телефоне Bluetooth.
2. Включите на мобильном телефоне функцию поиска.

   Примечание: *Процесс поиска в телефонах разных моделей/производителей может быть неодинаков (обратитесь за дополнительной информацией к руководству по пользованию вашим мобильным телефоном).*

   Примечание: *Как правило, радиус поиска других мобильных беспроводных устройств составляет не более 10 метров.*
3. В списке устройств вашего мобильного телефона появится строка LAND ROVER. Выберите это название устройства.

   Примечание: *Пользователь может изменить название LAND ROVER (например, ввести регистрационный номер автомобиля).*
4. На дисплее вашего мобильного телефона появится запрос на введение кода доступа Bluetooth. Введите код 2121, пользуясь цифровой клавиатурой вашего телефона.
5. Если код принят, система разрешает вам допуск к функциям Bluetooth. В подтверждение появится сообщение на основном дисплее телефона (на сенсорном экране).



LAN1097 ENG

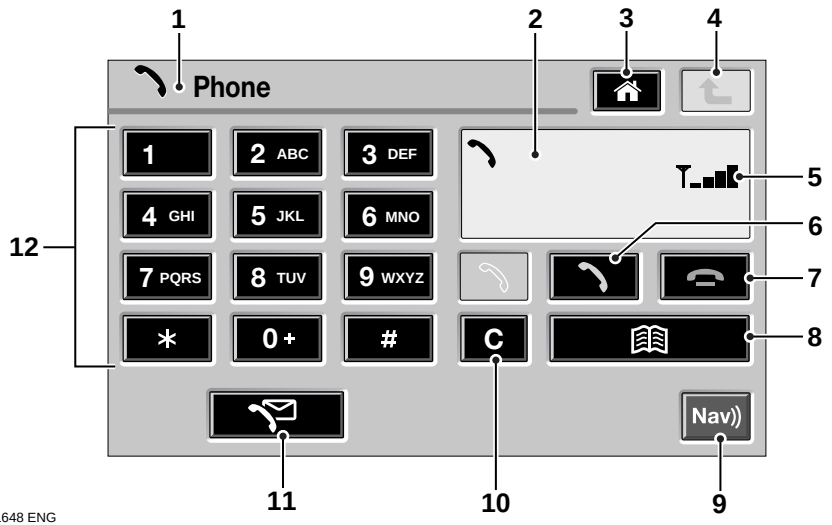
Примечание: *К автомобилю можно подключить не более пяти мобильных телефонов.*

Примечание: *После включения ключа зажигания автомобиль выполняет поиск пяти ранее подключенных мобильных телефонов, начиная с последнего.*

Прежде чем выполнять новое подключение, подождите 30 дюймов до завершения данного процесса.

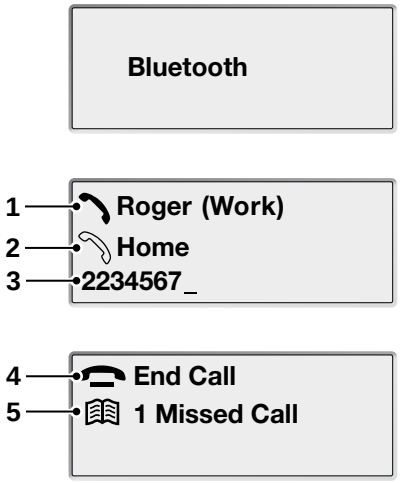
Примечание: *Если используется камера Land Rover VentureCam, она получает приоритет по отношению к работе Bluetooth.*

ОСНОВНОЙ ДИСПЛЕЙ ТЕЛЕФОНА



1. Пиктограмма работы телефона.
2. Информационный дисплей телефона.
3. Сенсорная кнопка главного меню.
4. Сенсорная кнопка возврата.
5. Значок уровня сигнала (если поддерживается).
6. Сенсорная кнопка отправки вызова.
7. Сенсорная кнопка завершени вызова.
8. Сенсорная кнопка телефонного справочника.
9. Сенсорная кнопка повтора навигационных инструкций (действует, когда задан маршрут и активен режим маршрутных инструкций).
10. Сенсорная кнопка отмены.
11. Сенсорная кнопка списка вызовов.
12. Цифровые сенсорные кнопки.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ ТЕЛЕФОНА



LAN1206 ENG

1. Пиктограмма активного вызова.
2. Пиктограмма вызова, поставленного на удержание.
3. Строка электронного блокнота (макс. 22 символа).
4. Пиктограмма статуса вызова.
5. Пиктограмма пропущенного вызова.

Примечание: *Также будут отображаться логотип оператора и индикатор уровня сигнала, если данные функции поддерживаются мобильным телефоном.*

ВЫБОР ТЕЛЕФОННОГО РЕЖИМА

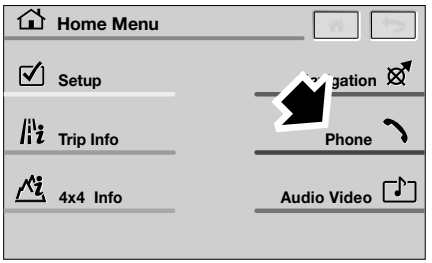
После подключения телефона выбрать телефонную систему можно двумя способами.

Нажмите кнопку **Phone** (Телефон) (см. рисунок).



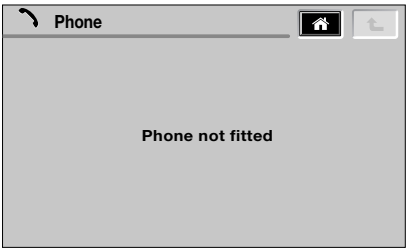
LAN1076 ENG

На экране Home (Главное меню) нажмите на сенсорную кнопку **Phone** как показано на рисунке.



LAN1077 ENG

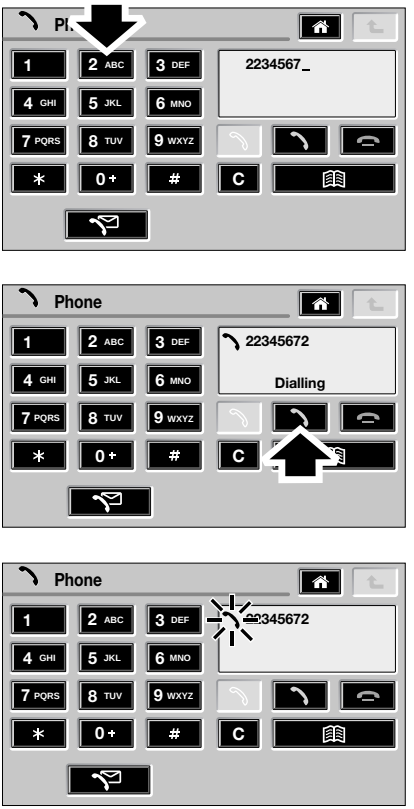
Если вы выполняете одну из этих операций, не подключив телефон, появляется показанное на рисунке сообщение.



TEL0051 ENG

НАБОР НОМЕРА

Для исходящих вызовов предусмотрена следующая процедура.

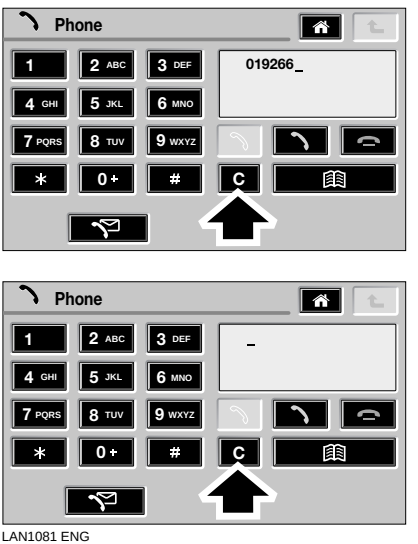


LAN1080 ENG

1. На основном дисплее телефона нажмите нужные цифровые сенсорные кнопки.
2. Нажмите сенсорную кнопку **Send** (Отправить).
3. Когда вызов активен, на информационном дисплее телефона мигает пиктограмма телефона. Раздается звонок телефона.

Исправление/удаление введенных номеров

Для исправления или удаления неправильно введенных номеров выполните описанные ниже действия.

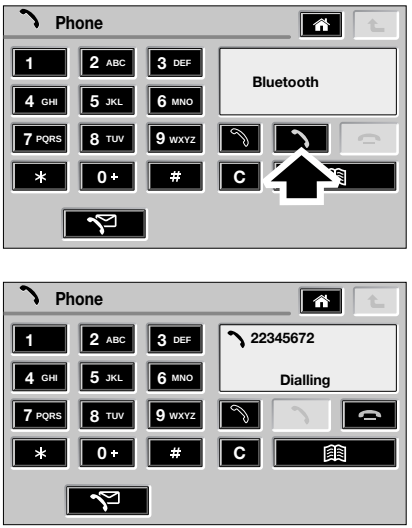


LAN1081 ENG

1. Нажмите сенсорную кнопку **C**, чтобы удалить последнюю введенную цифру.
2. Удерживайте нажатой сенсорную кнопку **C**, чтобы удалить все цифры.

Повторный набор последнего номера

Примечание: *Эта функция доступна, только если телефон поддерживает передачу данных о повторном наборе последнего номера в систему автомобиля.*

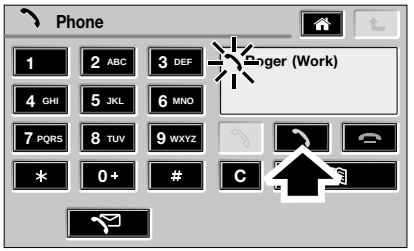


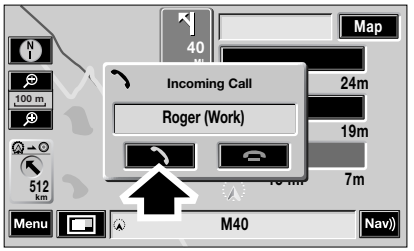
LAN1082 ENG

1. Нажмите сенсорную кнопку **Send** (Отправить).
2. Последний набранный номер будет выведен на дисплей и повторно набран.

ОТВЕТ/ОТКАЗ ОТ ВХОДЯЩЕГО ВЫЗОВА

Ответ на входящие вызовы

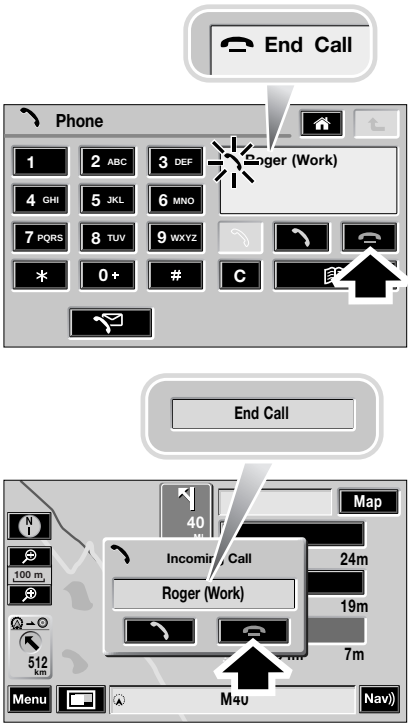




LAN1083 ENG

1. Если на основном дисплее телефона показан входящий вызов, нажмите сенсорную кнопку **Send** (Отправить) (показана стрелкой), чтобы ответить на вызов. На дисплее появится имя контакта, если оно было сохранено в телефонной книге, в противном случае появится номер телефона вызывающего абонента, если он будет доступен.
2. Если активен другой режим мультимедийной системы Infotainment, например, режим навигации, и он показан на дисплее, то появится всплывающее сообщение о входящем вызове.
3. Нажмите сенсорную кнопку **Send** во всплывающем окне, чтобы ответить на входящий вызов.

Отказ от входящего вызова

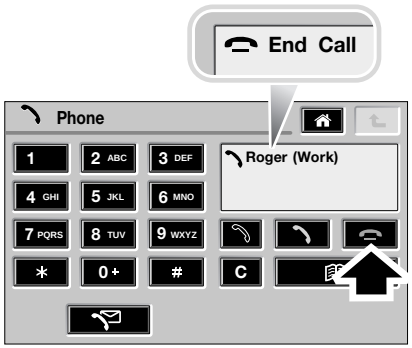


LAN1084 ENG

1. Если на основном дисплее телефона показан входящий вызов, нажмите сенсорную кнопку **End** (Завершить) (показана стрелкой), чтобы отклонить вызов.

2. Если активен другой режим мультимедийной системы Infotainment, например, режим навигации, и он показан на дисплее, то появится всплывающее сообщение о входящем вызове.
3. Если на основном дисплее телефона показан входящий вызов, нажмите сенсорную кнопку **End**, чтобы отклонить входящий вызов.

Завершение телефонного вызова



LAN1085 ENG

Если вы хотите завершить разговор, и активен основной дисплей телефона, нажмите сенсорную кнопку **End**, чтобы прекратить соединение.

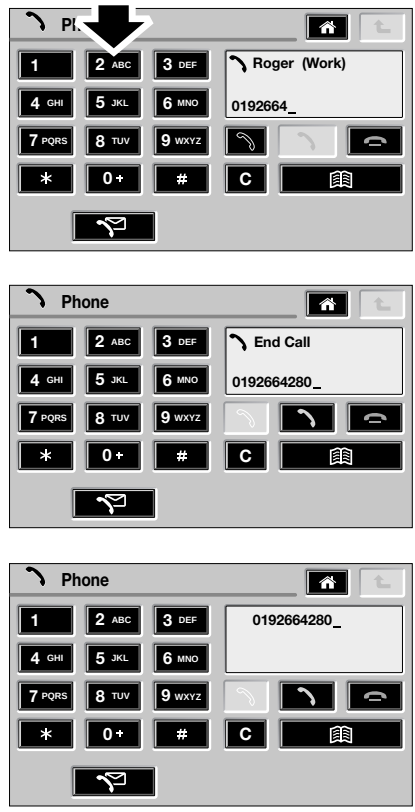


LAN1076 ENG

Если активен другой режим мультимедийной системы Infotainment, например, режим навигации, и он показан на дисплее, нажмите на аппаратную кнопку **Phone** (Телефон) для доступа к основному дисплею телефона, затем выполните описанную выше операцию.

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОКНОТ

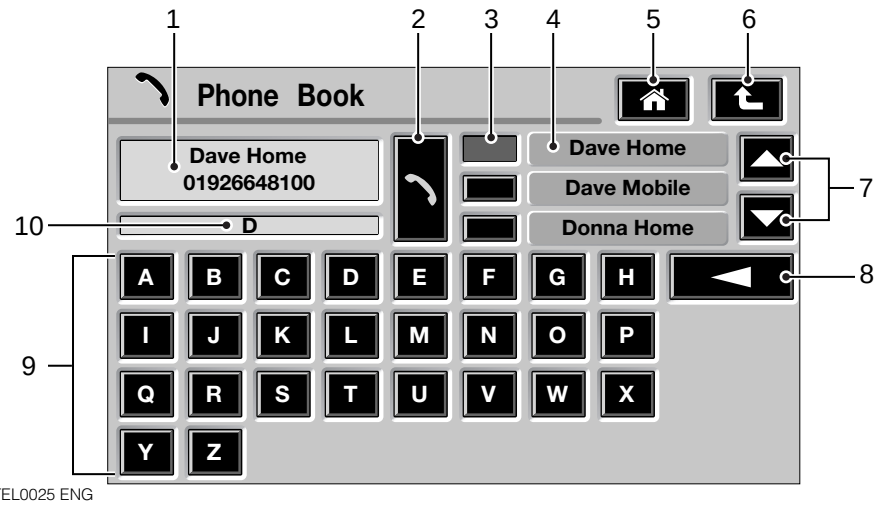
Эта функция позволяет записать номер во время телефонного разговора.



LAN1086 ENG

1. На основном дисплее телефона нажмите нужные цифровые сенсорные кнопки.
2. После окончания разговора записанный номер телефона перемещается в верхнюю часть информационного дисплея телефона.
3. Этот номер можно набрать, нажав сенсорную кнопку вызова Send (Отправить), или удалить, нажав и удерживая сенсорную кнопку **C**.

ДИСПЛЕЙ ТЕЛЕФОННОГО СПРАВОЧНИКА

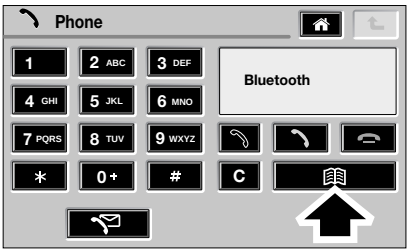


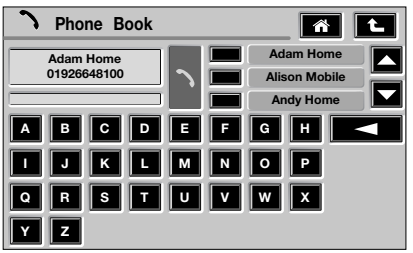
1. Дисплей имен/номеров, занесенных в телефонный справочник.
2. Сенсорная кнопка отправки вызова.
3. Сенсорная кнопка записи в телефонный справочник.
4. Дисплей списка записей, занесенных в телефонный справочник.
5. Сенсорная кнопка главного меню.
6. Сенсорная кнопка возврата.
7. Сенсорные кнопки прокрутки (эти кнопки активны при наличии 3 или более записей).
8. Сенсорная кнопка удаления (нажмите и удерживайте, чтобы полностью удалить запись).
9. Сенсорные кнопки для ввода букв.
10. Окно ввода текста для поиска.

ТЕЛЕФОННЫЙ СПРАВОЧНИК

Когда между телефоном и системой автомобиля установлено соединение, можно получить доступ к номерам/адресам при помощи сенсорного экрана.

Переход в режим телефонного справочника



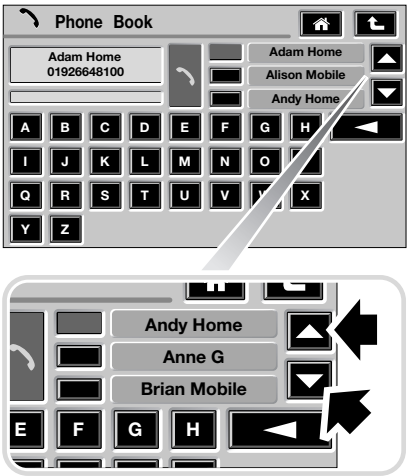


LAN1087 ENG

1. На основном дисплее телефона нажмите на сенсорную кнопку **Phone book** (Телефонный справочник).
2. На дисплее появится телефонный справочник.

Просмотр телефонного справочника

Существует два способа выбора контактов из телефонного справочника. Первый способ следует использовать, если вам неизвестно имя абонента.

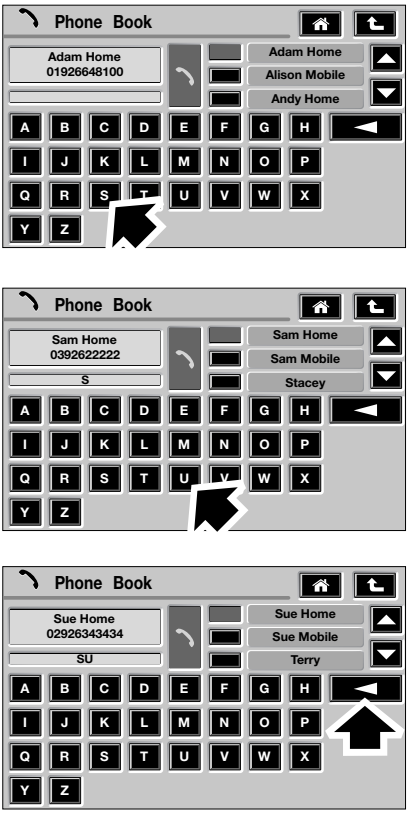


TEL0027 ENG

1. Для перемещения по списку имен нажмите одну из сенсорных кнопок **Scroll** (Прокрутка) (показано стрелкой).
2. Альтернативный способ: используйте кнопки **Search forwards/backwards** (Поиск вперёд/назад) на рулевом колесе.

Поиск в телефонном справочнике по начальным буквам

Этот способ следует использовать, если вы хотите искать записи, начинающиеся на конкретную букву, или конкретные имена (чем больше букв введено, тем меньше выборка имен для поиска).

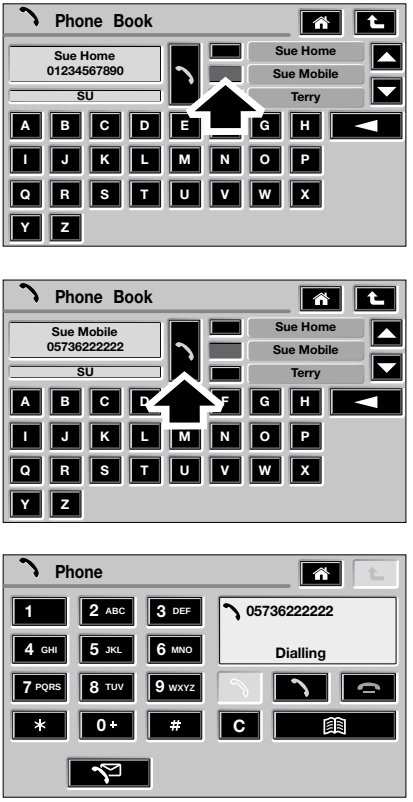


TEL0028 ENG

1. Нажимайте **сенсорные кнопки для ввода букв**, чтобы ввести первую букву для поиска.
   Эта буква появится в окне поиска.
2. По желанию можно ввести дополнительные буквы.
3. Если допущена ошибка, нажмите на сенсорную кнопку **Delete** (Удалить), чтобы удалить последний символ. Удерживайте кнопку нажатой, чтобы удалить запись полностью.

Набор номера из телефонной книжки

Если номер абонента занесен в телефонный справочник, можно использовать этот способ, чтобы не вводить номер с цифровой клавиатуры.



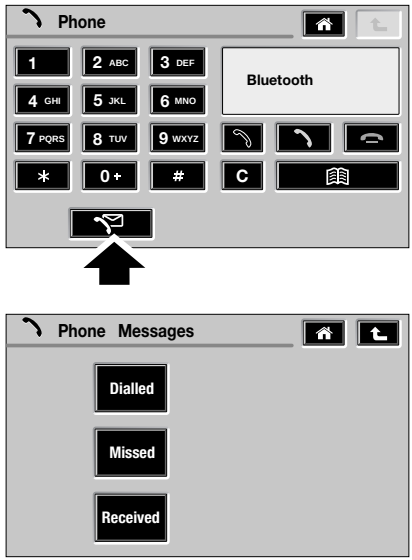
LAN1088 ENG

1. Нажмите на соответствующую сенсорную кнопку **записи в телефонном справочнике**.
2. Нажмите сенсорную кнопку **Send** (Отправить).
3. Откроется основной дисплей телефона. Имя абонента/ набираемый телефонный номер будут показаны на информационном дисплее телефона.

СПИСОК ВЫЗОВОВ

Примечание: *Эта функция доступна, только если телефон поддерживает передачу списка вызовов в систему автомобил.*

Меню списка вызовов



LAN1092 ENG

1. На основном дисплее телефона нажмите на сенсорную кнопку **Phone call stack** (Список вызовов).
2. Появится меню телефонных сообщений.

Меню последних набранных номеров



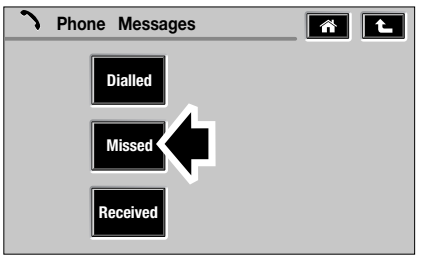
LAN1093 ENG

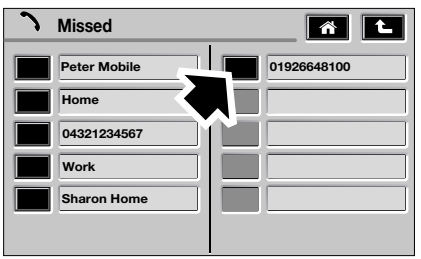
1. В меню телефонных сообщений нажмите сенсорную кнопку **Dialled** (Набранные).
2. В окне меню последних набранных номеров появится список последних десяти набранных номеров.
3. Любой из этих номеров можно набрать, нажав на сенсорную кнопку рядом с нужным именем/номером.

4. Если набирается номер, снова открывается основной дисплей телефона. Имя абонента/набираемый телефонный номер отображаются на информационном дисплее телефона.

Меню пропущенных вызовов

Примечание: *Эта функция доступна, только если телефон поддерживает передачу списка пропущенных вызовов в систему автомобиля.*







LAN1094 ENG

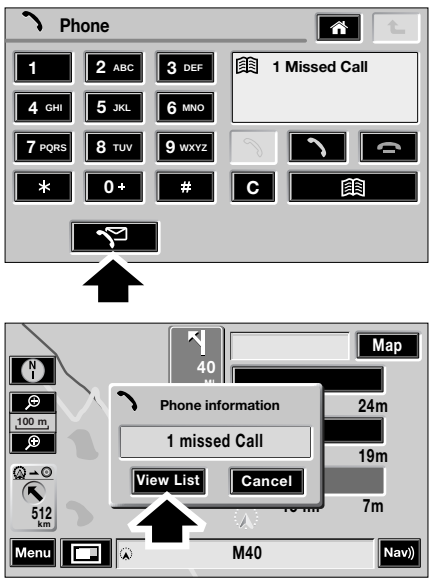
1. В меню телефонных сообщений нажмите сенсорную кнопку **Missed** (Пропущенные).
2. Откроется меню пропущенных вызовов.
3. Любой из этих номеров можно набрать, нажав сенсорную кнопку рядом с нужным именем/номером.
4. Если набирается номер, снова открывается основной дисплей телефона. Имя абонента/набираемый телефонный номер отображаются на информационном дисплее телефона.

Список вызовов

Пропущенные вызовы

Существует два других способа узнать о том, что есть пропущенные вызовы. Первый способ:

1. Если на основном дисплее телефона показан пропущенный вызов, нажмите сенсорную кнопку **Phone call stack** (Список вызовов) (показано стрелкой ниже).



LAN1095 ENG

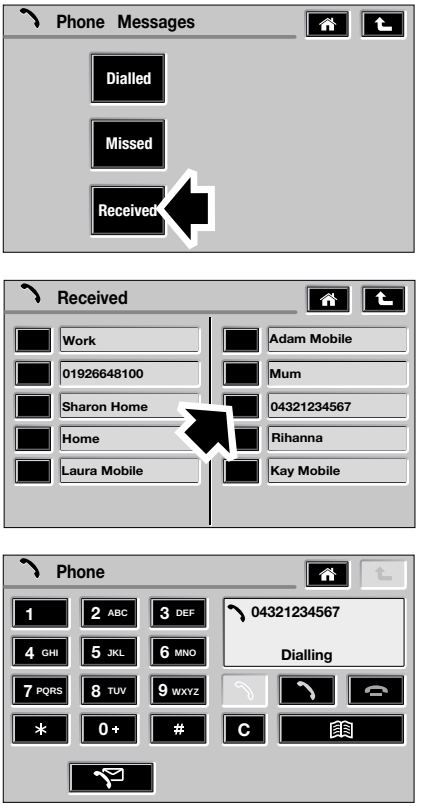
Второй способ:

1. Если активен другой режим мультимедийной системы Infotainment, например, режим навигации, и он показан на дисплее, то появится всплывающее сообщение о пропущенном вызове.
2. Нажмите сенсорную кнопку **View List** (Просмотреть список), чтобы вывести на экран информацию о пропущенных вызовах.

Список вызовов

Меню принятых вызовов

Примечание: *Эта функция доступна, только если телефон поддерживает передачу списка принятых вызовов в систему автомобиля.*



LAN1096 ENG

1. В меню телефонных сообщений нажмите сенсорную кнопку **Received** (Принятые).
2. Откроется меню принятых вызовов.
3. Любой из этих номеров можно набрать, нажав сенсорную кнопку рядом с нужным именем/номером.
4. Если набирается номер, снова открывается основной дисплей телефона. Имя абонента/набираемый телефонный номер отображаются на информационном дисплее телефона.

РАСПОЗНАВАНИЕ ГОЛОСА В СИСТЕМЕ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Голосовое управление позволяет включать важные функции телефонной системы, не пользуясь органами ручного управления. Это позволяет полностью сосредоточиться на управлении автомобилем и не отвлекаться от дороги, чтобы проверить показания систем. Система голосового управления предоставит вам всю необходимую информацию.

Пользователю доступен целый ряд голосовых команд, которые легко освоить и которыми удобно пользоваться. Каждый раз, когда вы, активизировав систему, будете подавать одну из заданных команд, система голосового управления будет преобразовывать команду в сигнал управления телефонной системой. Входные сигналы поступают от вас как ответы на вопросы или в виде отдельных команд. Вы общаетесь с системой в форме диалога, отвечая на вопросы или реагируя на сообщения.

Пожалуйста, ознакомьтесь с функциями телефонной системы перед использованием функции голосового управления.

ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь голосовым управлением для экстренных вызовов. Испытываемый стресс может повлиять на характер вашей речи и тембр, в результате чего время на установление связи может неоправданно возрасти.

Четкое восприятие вашего голоса

В системе голосового управления предусмотрен специальный микрофон «hands-free», вмонтированный в переднюю часть обшивки крыши вашего автомобиля. Этот микрофон отфильтровывает часть внешних шумов. Несмотря на это, существует ряд правил, которые следует соблюдать для гарантии четкого восприятия вашего голоса:

- Говорите с нормальной громкостью, не делайте длинных пауз, избегайте необычного смыслового ударения на отдельных словах и не делайте пауз между словами.
- Не говорите в то время, когда система голосового управления выдает собственную речевую информацию. Ожидая речевую команду, система голосового управления выдает сообщение **LISTENING** (Слушаю) и звуковой сигнал.

- Шумы от кондиционера или звуки, проникающие снаружи автомобиля, могут вызывать помехи при восприятии голосовых команд. Во избежание этого при подаче голосовых команд скорость вентилятора не должна быть высокой, а двери, окна и люк должны быть закрыты.
- Если система не поняла или не расслышала команду, она выдает сообщение «Sorry», «Command not recognised» или «No speech detected» («Извините», «Команда не распознана», «Речевая информация не обнаружена»). В этом случае попробуйте повторить команду.
- Произнося голосовую команду, старайтесь не создавать фоновый шум внутри автомобиля и попросите пассажиров не разговаривать.
- Микрофон системы, допускающий пользование им со свободными руками, установлен так, чтобы он мог улавливать голос водителя. Голоса других пассажиров автомобиля могут распознаваться с меньшей четкостью, поэтому рекомендуется, чтобы они пользовались во время разговора телефонной трубкой.

Примечание: *Каталог системы голосового управления отделен от телефонного справочника SIM-карты/ телефона.*

Установленные голосовые команды

Система голосового управления распознает стандартные команды, которые требуется произносить **дословно**.

Вы можете дать системе задание произнести эти команды, активировав систему и отдав команду **Phone help** или **Telephone help** (Справка).

Примечание: *Для любой из нижеперечисленных команд слова* ***Phone*** *или* ***Telephone*** *приемлемы в равной мере.*

Вот перечень этих команд:

Команды управления телефоном

- **Phone dial number** (Набрать номер телефона)
- **Phone redial** (Повторить набор номера)
- **Phone dial name** (Набрать имя)
- **Phone store name** (Сохранить номер под меткой)
- **Phone play directory** (Прочесть телефонный справочник)
- **Phone delete directory** (Очистить телефонный справочник)

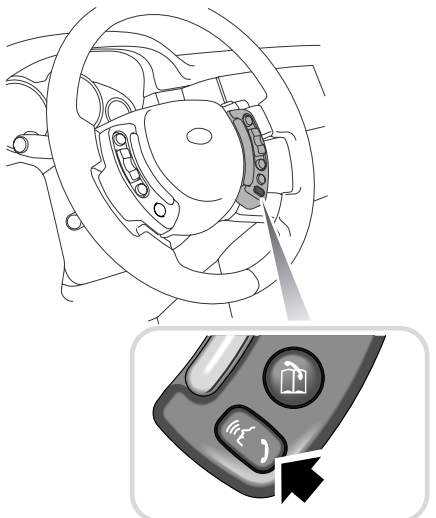
Распознавание голоса в системе телефонной связи

Дополнительные команды управления телефоном

Эти команды используются в качестве ответов на подсказку или вопрос системы.

- **Correction** (Поправка)
- **Delete** (Удалить)
- **Cancel** (Отмена)
- **Store** (Сохранить)
- **Dial** (Набрать)
- **Yes** (Да)
- **No** (Нет)
- **Replay** (Повтор)
- **Numbers 0–9** (Цифры 0 – 9)

Активация системы



LAN1130

Для включения голосового управления нажмите клавишу управления (обозначена стрелкой) на рулевом колесе.

- Удерживайте клавишу (до звукового сигнала), чтобы активировать систему голосового управления (звук аудиосистемы, если она включена, будет при этом приглушен). Короткий звуковой сигнал и сообщение **LISTENING** (Слушаю) на дисплее главного центра сообщений показывают, что система ожидает речевую команду.

Когда система готова к приему голосовых команд, произнесите нужную команду.

Перед любой голосовой командой, за исключением ответа на вопрос в диалоге, всегда нажимайте клавишу голосового управления на рулевом колесе.

Прерывание работы системы голосового управления

Команду можно отменить, произнеся слово **Cancel** (Отмена) или нажав и удерживая клавишу управления на рулевом колесе до тех пор, пока система не отреагирует сообщением **COMMAND CANCEL** (Отмена команды) на главной информационной панели.

Можно прерывать только те диалоги, в которых предусмотрен голосовой ввод информации по вашему усмотрению, например, имен. Для прерывания диалога нажмите кнопку на рулевом колесе.

Распознавание голоса в системе телефонной связи

Если во время использования диалогового меню системы голосового управления поступает телефонный звонок (маршрутная инструкция навигационной системы/дорожное сообщение), автоматически активизируется режим телефона.

ОБЩИЕ КОМАНДЫ

Примечание: *Команды голосового управления, которые вам следует произносить, выделены жирным шрифтом. Ответы системы распознавания голоса приведены в угловых кавычках* ***<...>****.*

Включение функции справки

Команда **Phone help** (Справка об управлении телефоном) активирует перечисление всех команд управления телефоном.

Команда не распознана

Если команда не распознана системой распознавания голоса, система произносит

<Sorry> (Извините).

Пожалуйста, повторите команду.

Распознавание голоса в системе телефонной связи

НАБОР ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА

Начало диалога

Нажмите и удерживайте кнопку голосового управления на многофункциональном рулевом колесе до звукового сигнала.
Все источники звука в автомобиле при этом приглушаются.

Команда **Phone dial number** (Набрать номер) служит началом диалога для ввода телефонного номера.
Вы общаетесь с системой в форме диалога.

Произнесение цифр

Система распознает простые цифры от нуля до девяти. Вы можете произносить

Zero

или

Oh.

Такие цифры как десять, одиннадцать, двенадцать и т.д. не распознаются.

Для ускорения процесса ввода цифр их можно объединять в группы из трех-пяти цифр. Впрочем, можно произносить каждую цифру отдельно или произнести весь номер без остановки.

Примечание: *Система распознает и принимает номера, состоящие не более, чем из 20 знаков.*
Если поступает более длинный номер, на дисплее появляется следующее сообщение об ошибке:

<Number too long> *(слишком длинный номер).*

Установление связи

Команда

Dial

прекращает ввод цифр.
Устанавливается соединение с показанным на дисплее телефонным номером.

Примечание: *Для набора международного номера произнесите*

Plus *(Плюс) и код страны.*

Набор телефонного номера

Вы говорите	Ответ системы	Сообщение на дисплее
Phone dial number	<Phone dial number, Number please> (Набрать номер телефона. Назовите номер)	DIAL NUMBER NUMBER PLEASE
Zero, one, six, one	<Zero, one, six, one, continue? (0161, продолжить?)>	0161
Four, nine, six	<Four, nine, six, continue? (496, продолжить?)>	0161496
Zero, nine, nine, eight	<Zero, nine, nine, eight, continue? (0998, продолжить?)>	01614960998
Dial	<Набор>	DIALLING

Распознавание голоса в системе телефонной связи

Исправление/удаление и отмена введенных цифр

При вводе в систему цифр она повторяет введенные числа, после чего спрашивает, продолжать ли ввод номера. Вы можете продолжать ввод цифр, однако, если сделана ошибка или система голосового управления неправильно поняла произнесенный вами номер, можно произнести:

Correction (Поправка), **Delete** (Удалить) или **Cancel** (Отмена).

Исправление введенных цифр

Используйте команду **Correction** (Поправка) для удаления последнего блока цифр. После команды **Correction** система повторяет цифры, которые были правильно введены до этого момента.

Удаление введенных цифр

Команда **Delete** стирает все введенные цифры. После этого потребуется ввести все цифры с самого начала

Отмена сеанса голосового управления

Команда **Cancel** прерывает сеанс голосового управления.

Исправление/Удаление введенных цифр

Вы говорите	Ответ системы	Сообщение на дисплее
Phone dial number	<Phone dial number, Number please> (Набрать номер телефона. Назовите номер)	DIAL NUMBER NUMBER PLEASE
Zero, one, six, one	<Zero, one, six, one, continue? (0161, продолжить?)>	0161
Four, nine, six	<Four, nine, six, continue? (496, продолжить?)>	0161496
Correction	<Zero, one, six, one, continue? (0161, продолжить?)>	0161
Four, nine, five	<Four, nine, five, continue? (495, продолжить?)>	0161495
Delete	<Number please (Назовите номер)>	NUMBER PLEASE

Повторный набор

Команда **Phone redial** (Повторный набор номера) повторяет набор последнего номера.

Повторный набор последнего номера

Вы говорите	Ответ системы	Сообщение на дисплее
Phone redial	<Phone redial, Confirm Yes or No> (Телефон, удалить справочник, подтвердите «да» или «нет»)	PHONE REDIAL SAY YES OR NO
Yes	<Набор>	DIALLING

СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ ИМЕНИ/НОМЕРА ТЕЛЕФОНА

Телефонные номера, которые вы часто набираете, можно занести вместе с именем абонента в телефонный справочник системы распознавания голоса.

Эту операцию можно выполнить двумя способами. Первый способ – сначала ввести номер телефона при помощи сенсорного экрана (см. ниже). Второй способ – использовать голосовую команду. См. раздел **Сохранение в памяти при помощи голосовой команды**, стр. 452.

Ввод в память при помощи сенсорного экрана

Откройте сенсорный экран, нажмите сенсорную или аппаратную кнопку **Settings** (Настройки), затем выберите **voice settings** (голосовые настройки), **voice add name** (добавить имя). Введите номер телефона при помощи сенсорных кнопок. Нажмите **Add** (Добавить), чтобы активировать функцию запоминания. Выполните инструкции, приведенные в следующей таблице.

Примечание: *Дополнительную информацию о голосовых настройках вы найдете в разделе «Аудио» Руководства по эксплуатации.*

Ввод в память при помощи сенсорного экрана

Действие	Ответ системы	Сообщение на дисплее
(После нажатия сенсорной кнопки **Add** (Добавить) на экране Voice add name (Добавить имя)	<Name please (Назовите имя)>	NAME PLEASE
(Выполните голосовые инструкции)		

Сохранение в памяти при помощи голосовой команды

Команда **Phone store name** (Сохранить номер под меткой) вызывает диалог сохранения в памяти имени абонента. Сначала в память вводится имя, а затем – номер. Правила произнесения цифр те же, что и для команды **Phone dial number** (Набрать номер).

По возможности имена должны четко отличаться одно от другого, например **«Эндрю Ройд»** и **«Дэвид Ройл»**, а не **«г-н Ройд»** и **«г-н Ройл»**. Это повышает качество распознавания при вызове.

Можно занести в память приблизительно 50 записей, точное количество которых зависит от длины имен и номеров абонентов.

Сохранение в памяти при помощи голосовой команды

Вы говорите	Ответ системы	Сообщение на дисплее
Phone store name	<Phone store name, Name please> (Телефон, сохранить имя. Назовите имя)	PHONE STORE NAME NAME PLEASE
Andrew Royd	<Number please (Назовите номер)>	NUMBER PLEASE
Zero, one, six, one	<Zero, one, six, one, continue? (0161, продолжить?)>	0161
Four, nine, six	<Four, nine, six, continue? (496, продолжить?)>	0161496
Zero, nine, nine, eight	<Zero, nine, nine, eight, continue? (0998, продолжить?)>	01614960998
Store	<Stored (Сохранено)>	STORED

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОННОГО СПРАВОЧНИКА СИСТЕМЫ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Набор телефонного номера, занесенного в телефонный справочник

Команда **Phone dial name** (Набрать имя) активирует номер телефона из голосовой телефонной книжки, соответствующий названной метке.

После подсказки системы голосового управления назовите имя, под которым занесен в память нужный вам абонент.

Система голосового управления лучше всего распознает голос того, кто вносил записи в память.

Набор телефонного номера, занесенного в телефонный справочник

Вы говорите	Ответ системы	Сообщение на дисплее
Phone dial name	<Phone Dial Name (Набрать имя)>	DIAL NAME
Andrew Royd	<Andrew Royd, Confirm Yes or No (Andrew Royd, подтвердите «Да» или «Нет»)>	SAY YES OR NO
Yes	<Набор>	DIALLING

Набор/редактирование и удаление записей из телефонного справочника

Команда **Phone play directory** (Прочесть телефонный справочник) система голосового управления по порядку прочитывает все записи из телефонного справочника.

После каждого прочитанного имени можно произнести одну из следующих команд. Произнесите команду **Dial** (Набрать), **Replay** (Повторить), **Delete** (Удалить), **Edit** (Редактировать), **Cancel** (Отменить) или ничего не произносите для перехода к следующему имени.

Набор номера из телефонной книжки

Вы говорите	Ответ системы	Сообщение на дисплее
Phone play directory После каждого имени вы можете произнести **Dial**, **Replay**, **Delete**, **Edit** или **Cancel**. *(Система зачитывает записи)*	<Phone play directory (Прочесть телефонный справочник)>	PHONE DIRECTORY *(Показаны номера)*
Dial	<метка> Confirm Yes or No (подтвердите «да» или «нет»)	DIAL NAME SAY YES OR NO
Yes	<Набор>	DIALLING

Набор

Эта функция позволяет вам набрать телефонный номер, занесенный в телефонный справочник. Это удобно, когда вы не помните метку, под которой сохранены данные контакта, или если система не распознает метку.

Повтор

По этой команде еще раз произносится имя, занесенное в телефонный справочник.

Удаление

Эта функция позволяет вам удалить телефонный номер и имя, занесенные в телефонный справочник.

Редактирование

Эта функция позволяет вам отредактировать телефонный номер существующего абонента, занесенный в телефонный справочник.

Отмена

Прерывает сеанс голосового управления

Удаление/очистка всего телефонного справочника

Команда **Phone delete directory** (удалить справочник радиостанций) удаляет все записи справочника.

Имена и телефонные номера, занесенные в телефонный справочник системы голосового управления, хранятся независимо от памяти телефона или памяти SIM-карты вашего телефона. Другими словами, невозможно вызвать или удалить номер, хранящийся в памяти мобильного телефона или в памяти его SIM-карты. В равной степени невозможно вносить в них номера, пользуясь системой голосового управления.

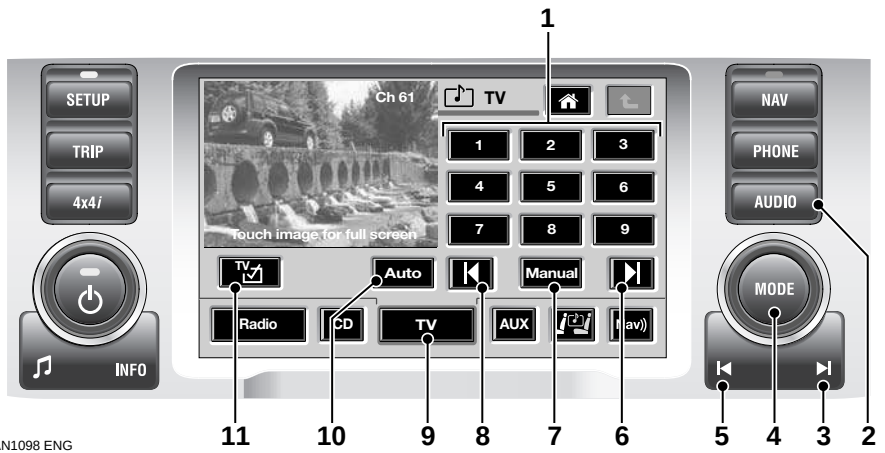
Удаление/очистка всего телефонного справочника

Вы говорите	Ответ системы	Сообщение на дисплее
Phone delete directory	<Phone delete directory, Confirm Yes or No> (Телефон, удалить справочник, подтвердите «да» или «нет»)	DELETE DIRECTORY SAY YES OR NO
Yes	<Are you sure you want to delete the whole directory? (Вы подтверждаете удаление всех записей телефонной книжки?)>	SAY YES OR NO
Yes	<Directory deleted (Телефонная книжка удалена)>	DELETED

АНАЛОГОВОЕ/ЦИФРОВОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Примечание: *ТВ-приемник автомобиля способен принимать как аналоговый, так и цифровой сигнал. В некоторых районах прием как аналогового, так и цифрового сигнала неустойчив. При нахождении в зоне неуверенного приема изображение и звук могут искажаться или совсем исчезать. Для улучшения качества приема, можно перенастроить программу или переключиться с цифрового на аналоговое вещание или наоборот.*

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕВИДЕНИЕМ



LAN1098 ENG

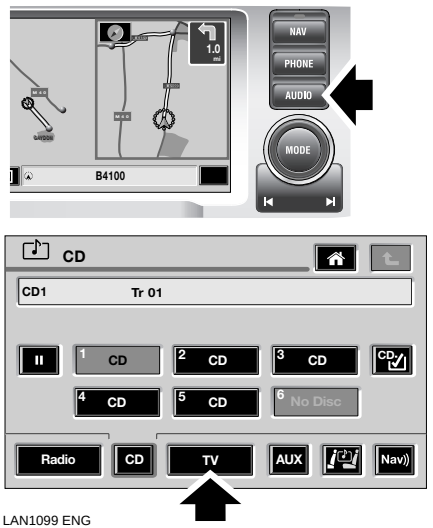
1. Цифровые сенсорные кнопки
2. «Жесткая» кнопка Audio Video (Аудио/Видео)
3. «Жесткая» кнопка перемещения вперед/к следующему каналу
4. Правый вращающийся регулятор (MODE)
5. «Жесткая» кнопка перемещения назад/к предыдущему каналу
6. Сенсорная кнопка перемещения вперед/к следующему каналу
7. Сенсорная кнопка ручной настройки
8. Сенсорная кнопка перемещения назад/к предыдущему каналу
9. Сенсорная кнопка TV или TV/DVD
10. Сенсорная кнопка автоматической настройки
11. Сенсорная кнопка выбора страны/формата телевещания

Примечание: *Когда автомобиль двигается или отпущен стояночный тормоз, для безопасности водителя и пассажиров телевизионное изображение не выводится на экран (но передается звуковой сигнал).*

Телевидение

Выбор ТВ

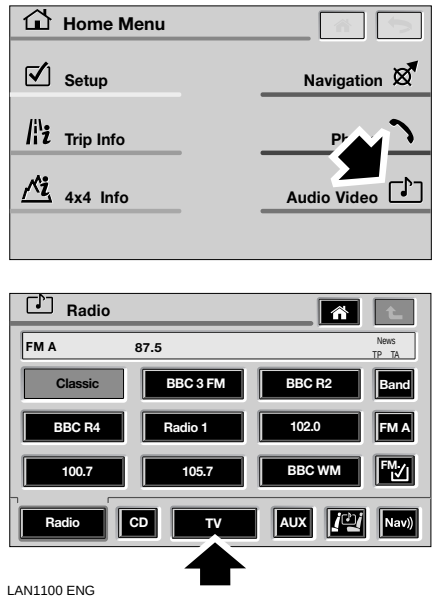
Телевизионный режим можно выбрать тремя способами. Первый способ – при помощи «жесткой» кнопки **Audio Video** (Аудио/Видео) (показано стрелкой на рисунке выше).



LAN1099 ENG

1. Нажмите «жесткую» кнопку **Audio Video** (Аудио/Видео).
2. На следующем экране выберите телесистему, нажав на сенсорную кнопку **TV** или **TV-DVD**.

Второй способ – при помощи главного меню **Home menu** (Главное меню).

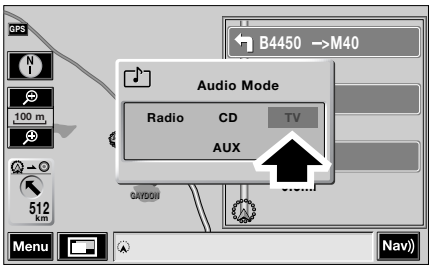


LAN1100 ENG

1. Нажмите сенсорную кнопку **Audio Video**.
2. На следующем экране выберите телесистему, нажав на сенсорную кнопку **TV** или **TV-DVD**.

Третий способ можно использовать, когда активен другой режим, например, режим навигационной системы.

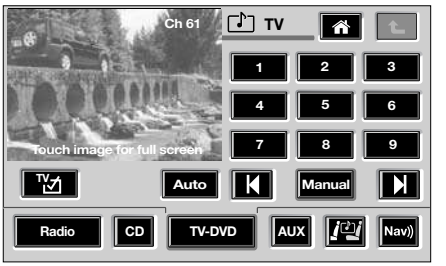




LAN1101 ENG

1. Нажмите правый вращающийся регулятор (**MODE**).
2. Нажмите сенсорную кнопку **TV** или поверните правый вращающийся регулятор **TV**, затем нажмите регулятор для подтверждения.

Независимо от того, какой метод использовался, на экране появится меню телесистемы.



LAN1207 ENG

Нажмите на уменьшенное телевизионное изображение, чтобы перейти в полноэкранный режим.

Примечание: *Если на экране нет уменьшенного телевизионного изображения, возможно, после запоминания телевизионных каналов автомобиль переехал в другой регион, или в память не занесены телевизионные каналы или автомобиль находится в зоне слабого приема сигнала. В любом из этих случаев необходима настройка/перенастройка каналов.*
См. раздел ***Автоматический поиск и сохранение станций****, стр. 461.*

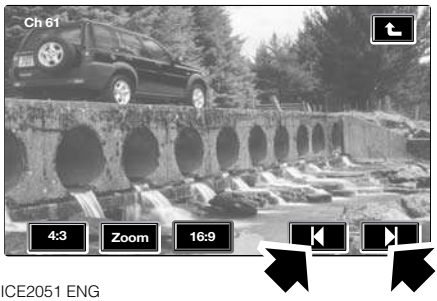


ICE1792 ENG

Сенсорные кнопки исчезнут с экрана. Если коснуться экрана еще раз, они появятся снова.

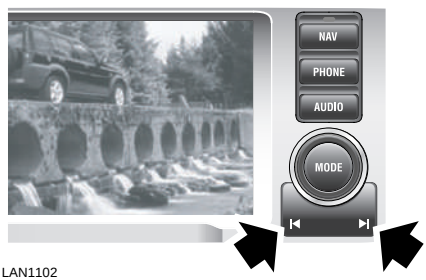
Выбор канала

После того как каналы занесены в память, можно выбрать каналы двумя способами.



ICE2051 ENG

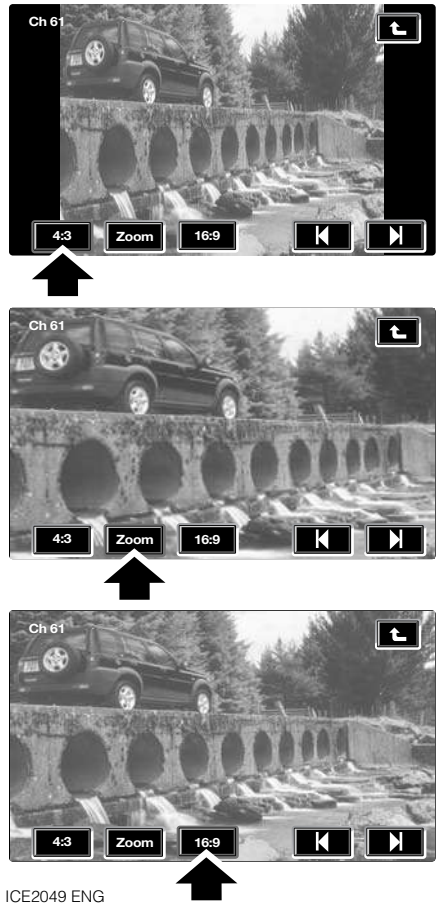
Дотроньтесь до полноэкранного телеизображения, чтобы получить доступ к сенсорным кнопкам, и нажмите на сенсорную кнопку **Вперед/к следующему каналу** или **Назад/к предыдущему каналу**, чтобы выбрать желаемый канал.



LAN1102

Альтернативный вариант: нажмите «жесткую» кнопку **Вперед/к следующему каналу** или **Назад/к предыдущему каналу**, чтобы выбрать нужный канал.

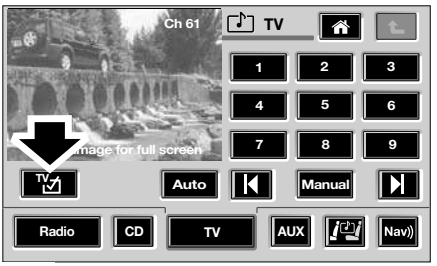
Настройка формата изображения



ICE2049 ENG

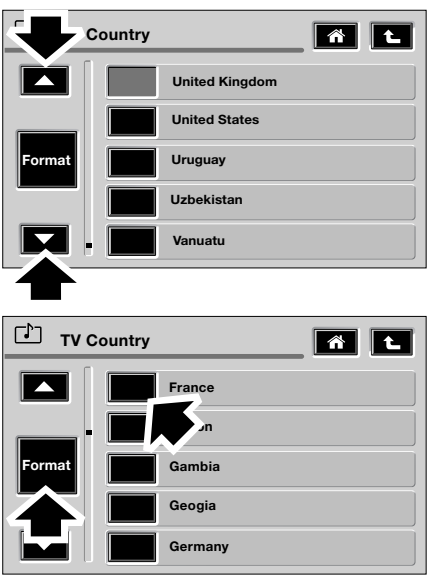
Для настройки формата выводимого на экран изображения нажмите на сенсорную кнопку, **4:3**, **16:9** или **Zoom** (Масштаб), чтобы выбрать пропорциональное увеличение.

Выбор страны/формата телевещания



LAN1186 ENG

Нажмите сенсорную кнопку **TV Country/Format** (Выбор страны/формата ТВ), чтобы войти в меню формата.

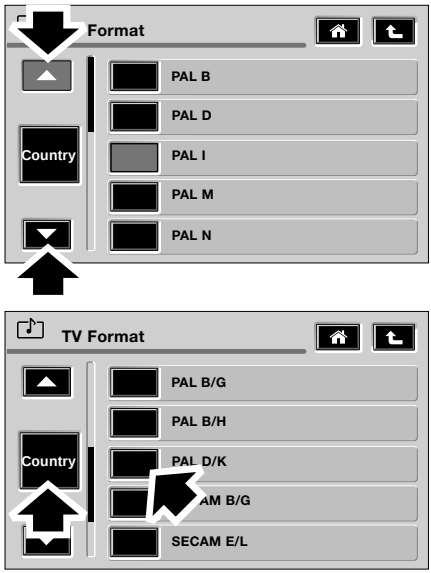


ICE2039 ENG

1. Чтобы выбрать страну, в которой вы находитесь, прокрутите список вверх или вниз при помощи стрелок и нажмите на сенсорную кнопку соответствующей страны.
2. Нажмите сенсорную кнопку **Format** (Формат), чтобы перейти в меню формата телевещания.

В разных странах используют разные ТВ форматы. Впрочем, ваша система адаптируется для приема передач в формате страны, в которой находится автомобиль в данный момент (PAL, SECAM, NTSC).

Примечание: *В обычных условиях от пользователя не требуется настраивать формат. Достаточно выбрать страну вещания.*

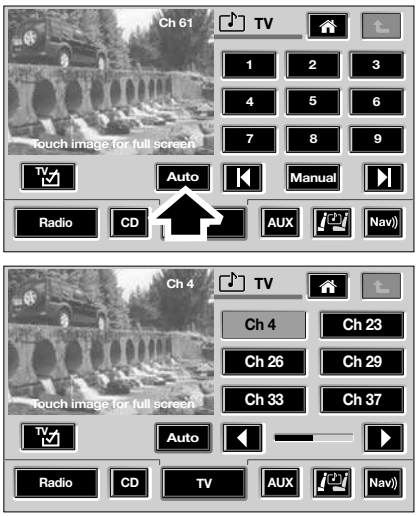


ICE2038 ENG

1. Прокрутите список вверх или вниз при помощи стрелок и нажмите на сенсорную кнопку формата телевещания, применимого в вашей зоне приема.
2. Нажмите сенсорную кнопку **Country** (Страна), чтобы перейти в меню страны телевещания.

Автоматический поиск и сохранение станций

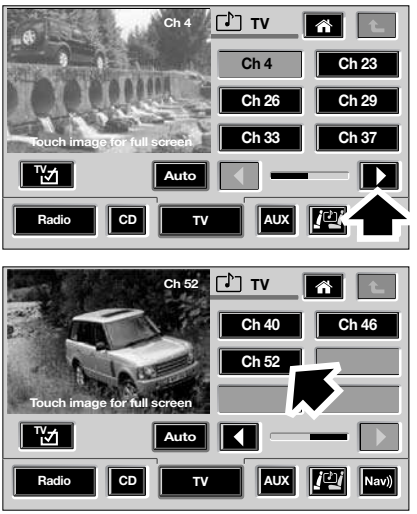
При автоматическом поиске в список автоматически определенных каналов заносится до 99 аналоговых или цифровых каналов.



LAN1187 ENG

1. Нажмите сенсорную кнопку **Auto** (Авто), чтобы запустить режим автоматического поиска и запоминания телевизионных каналов. Запоминаемым телевизионным станциям присваиваются номера в восходящем порядке.
2. Они сопоставляются с сенсорными кнопками прямого выбора каналов (например, Ch4).

Выбор автоматически сохраненной станции

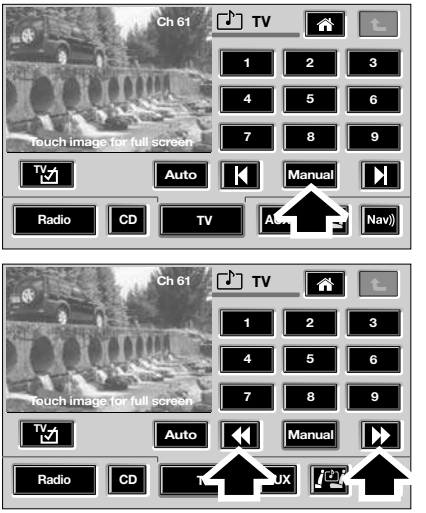


LAN1188 ENG

1. Если сохранено более шести телеканалов, для доступа к продолжению списка каналов нажмите на правую сенсорную стрелку (или нажмите на левую сенсорную кнопку, чтобы открыть предыдущий список).
2. Когда на экране появится номер нужного канала, нажмите на соответствующую сенсорную кнопку прямого выбора канала.
3. Нажмите сенсорную кнопку **Auto** (Авто), чтобы перейти в меню поиска и запоминания телевизионных каналов вручную.

Ручной поиск и сохранение станций

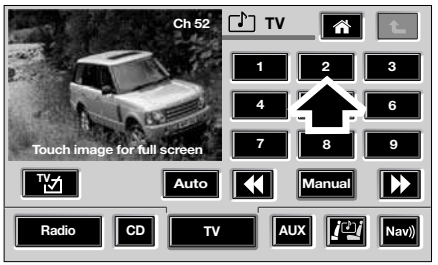
В память телесистемы можно вручную занести до 9 телевизионных каналов.



LAN1189 ENG

1. Нажмите сенсорную кнопку **Manual** (Вручную), чтобы запустить режим ручного поиска и запоминания телевизионных каналов.
2. Для поиска телевизионного канала вручную нажмите правую или левую сенсорную стрелку.
3. Чтобы занести принимаемый телеканал в память и сопоставить его с сенсорной кнопкой, нажмите и удерживайте одну из цифровых сенсорных кнопок до звукового сигнала. Канал сохранен в памяти.

Выбор канала, сохраненного вручную



LAN1190 ENG

Для того чтобы выбрать сохраненный телеканал, нажмите на цифровую сенсорную кнопку.

Указатель

D

DPF (противосажевый фильтр) 185

H

HomeLink® 165
- дополнительное оборудование 169
- меры предосторожности 165
- очистка каналов 168
- плавающие коды 168
- программирование 166
- соответствие 169
- управление 167

R

RDS
- альтернативные частоты 398
- выбор 397
- выбор приема дорожной информации 399
- выпуски новостей 402
- информационные выпуски 399

A

Аварийная разблокировка лючка топливоналивной горловины 196
Аварийный запуск двигателя 312
Автозапирание при трогании с места 25
Автоматическая коробка передач 200
- запуск 200
- кикдаун 202
- положения селектора 201
- режим ручного гпереключения 203
- спортивный режим 202
- электронные режимы 205

Авточейнджер компакт-дисков 404
Адаптивная система переднего освещения (AFS)
- сигнализатор 111
- управление 256

Аккумуляторная батарея
- безопасность 277, 278
- замена батарей 281
- зарядка 279
- обслуживание 278
- отсоединение 279
- отсоединение: эффекты 280
- подсоединение 279
- снятие и замена 279
- удаление 281

Аккумуляторная батарея
- запуск двигателя при помощи вспомогательного аккумулятора 312
- предупреждающие символы 277
- пульт дистанционного управления 16

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 214
- сигнализатор 110

Антифриз 268

Б

Багажная сетка 171
Багажная дверь
- аварийное открывание вручную 29
- открывание 28

Багажный отсек
- блок предохранителей 322
- лючок доступа 172
- места для укладки вещей 173
- полка 174
- предохранительная сетка 171

Безопасность в гараже 259
Безопасность на автозаправочной станции 190

Указатель

Блок памяти положения сиденья 37
программирование 37
упрощенная посадка 38
Блок предохранителей
задний багажный отсек 322
основной (пассажирский салон) 317
Блокировка 27
Блокировка запуска двигателя 27
Блокировка от открывания дверей изнутри 27
Блокнот (голосовые заметки) 126
Блок-фара 326
Боковые подушки безопасности 64
Бордюрное зеркало 77
Брод 184
Буксировка на крутых уклонах 244
Буксировка прицепа
автомобилем 241
балансировка автопоезда 242
буксировка 250
весовые параметры 243, 347
проушины
задние 250
передние 250
размеры тягово-сцепного устройства 351
разъем прицепа 244
снятие тягово-сцепного устройства 249
съемное тягово-сцепное устройство 248
тягово-сцепные устройства 246
эвакуация автомобиля 250

В

Важная информация о телефоне 425
Вентиляция 138, 143, 144
автоматическая 133, 140
вентиляционные решетки 144
обдув 134, 142
органы управления 133
распределение воздуха 143
регулятор распределения воздуха 135, 141
регулятор скорости вращения вентилятора 135, 140
рециркуляция воздуха 136
температура воздуха 135, 140
управление 133
Верхние багажные дуги 253
Верхняя створка двери багажника, открывание 28
Ветровое стекло
обогрев 136
Вещевой ящик 162, 173
Внутреннее зеркало заднего вида 164
Внутренние (чистка) 299
аудиосистема 300
коврики и ткани 300
кожа 299
крышки блоков подушек безопасности 300
панель приборов 300
пластик и ткань 299
ремни безопасности 300
часы 300
Временное запасное колесо 305
Вспомогательный обогрев
дистанционное управление 151
управление вручную 150
функция таймера 147
Выбор диапазона частот 390
Выбор телефонного режима 431

Указатель

Выключатель зажигания 176
Выключатель запирания в салоне. 24
Выключатель стартера. 176
Выпуски новостей 402

Г

Габаритные фонари
сигнализатор 109
управление. 114
Габариты 349
Галогенные лампы 325
Гидроусилитель
аварийная работа 272
проверка и доливка жидкости 272
Главный выключатель наружного освещения. 114
Глубина брода 349
Гнездо для подключения дополнительного оборудования 157
задние 157
номинал 158
передние 157

Д

Давление масла
сигнализатор 109
Дата выпуска 301
Дата выпуска: автомобиля. 301
Датчик дождя 121
Датчик наклона 22, 303
Двигатель
запуск (бензиновый) 177
запуск (дизельный) 178
отсек (бензиновый) 263
отсек (дизельный) 263
прогрев 180
сигнализатор 109
давления масла 109
снижение токсичности отработавших газов. 260
технические характеристики 345
масла. 342
уровень масла – проверка и доливка 265
уровень охлаждающей жидкости – проверка и доливка. 267
Декларации соответствия. 355
Детские кресла 51
ISOFIX 54
дополнительные подушки сидений для детей. 53
крепления страховочных лямок. 56
механизм пристегивания детского кресла 49
перечень проверок 59
рекомендуемые детские кресла 53
Динамометрические испытания 261
Динамометры (роликовые стенды) 261
Диски MP3. 411
воспроизведение 411
Дисплей селектора переключения передач 106
Домкрат (автомобильный)
местоположение 302
принцип действия 309
установка 307

Указатель

Дополнительное
оборудование 12
использование 209
Дорожный просвет 349

Ж

Жиклеры омывателя 275

З

Завершение телефонного
вызова 435
Задержка выключения фар 115
Задние габаритные фонари
замена ламп 335
Задние противотуманные
фары 119
сигнализатор 108
Задние сиденья 41
Задние фонари
замена ламп 335
Замена колеса 302, 306
гайки крепления колеса 311
использование домкрата 307
колодки 304
набор инструментов 302
поддомкрачивание
автомобиля 309
процедура замены колес 303
Замена ламп 324
галогенная лампа фары 327
галогенные лампы 325
доступ к лампам фары 327
задние фонари 335
замена задних ламп 335
ксеноновая фара 329
ксеноновые лампы 325
лампа двери багажного
отделения 341
лампа освещения багажного
отделения 340
лампы дверей 339
лампы местного освещения . . . 341
лампы подсветки выхода 339
лампы подсветки ниш
для ног – верхние 340
лампы подсветки ниш
для ног – нижние 339
лампы подсветки
номерного знака 337
передние
противотуманные фары 337
передние указатели
поворота 332
передний габаритный
фонарь 332
повторитель указателя
поворота 334
подсветка косметических
зеркал 340
снятие задней фары 335
снятие блок-фары 326
статическая лампа освещения
поворотов 331
технические
характеристики ламп 324
установка блок-фары 333
фонари заднего хода 336
Замена щетки стеклоочистителя
задние 276
передние 276

Указатель

Замковые гайки крепления колеса. 311
Замок рулевой колонки 176
Запасное колесо (снятие). 306
Запасные части и дополнительное оборудование 12
Запирание и отпирание 21
автоматическое запирание дверей после отпирания. 25
блокировка от открывания дверей изнутри 27
выключатель в салоне 24
запирание в режиме «superlock» 21
при трогании с места 25
упрощенное 26
Заправочные емкости. 344
Запуск
аварийный запуск 312
автоматические модели 200
бензиновые модели 177
дизельные модели 178
каталитический нейтрализатор (меры предосторожности) 188
прогрев двигателя. 180
Запуск двигателя при помощи вспомогательного аккумулятора запуск двигателя. 314
Запуск от вспомогательной аккумуляторной батареи запуск двигателя. 314
Защита внутреннего пространства 25
Защита кузова 298
Звуковой сигнал 125
Звуковые настройки 384
LOGIC7 386
баланс звука слева/справа и спереди/сзади 387
индивидуальная настройка памяти. 386
низкие частоты, высокие частоты и сабвуфер. 385
Звуковые предупреждения. 112
Зеркала (наружные)
бордюрное зеркало 77
регулировка 75
складывание. 76
чистка 299
Зеркало. 164
заднего вида
автоматический наклон 164
ручной наклон 164
косметические 163
Зеркало заднего вида 164
Зимние шины 290
Знак аварийной остановки 304

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 301
Индивидуальные настройки 373
Индикатор интервалов обслуживания. 105
Индикаторы 117
замена ламп 335
Информационная панель
индикатор обслуживания 105
предупреждения 91
список сообщений 91

Указатель

Информационная панель
дисплей селектора коробки передач 106
информационные сообщения 91
кнопка проверки управления 105
критические предупреждения 91
Информационные таблички 5

К

Камера заднего вида 199
Каталитический нейтрализатор 188
Кикдаун (коробка передач) 202
Ключ зажигания
звуковое предупреждение 112
Ключ стартера
звуковое предупреждение 112
Ключи зажигания
замена 15
принцип действия 21
Кнопка сброса счетчика пробега поездки 79
Код доступа Bluetooth 427
Колеса
временное запасное колесо 305, 346
гайки крепления колеса 311
размер и тип 346
Колодки 304
для колес 304
Кондиционер 133
Коробка передач
автоматическая 200
выбор автоматической коробки передач Steptronic 203
запуск 200
кикдаун 202
положения селектора 201
режим ручного переключения 203
спортивный режим 202
электронные режимы 205
дисплей селектора коробки передач 106
раздаточная коробка 206
повышенный диапазон 206
пониженный диапазон 206
сигнализатор 109
сообщение о неисправности . . . 208
спортивный режим 202
Косметическое зеркало
замена ламп 340
подсветка 163
Крепление на эвакуаторе или в прицепе 252
Крепления страховочных лямок 56
Круиз-контроль 210
сигнализатор 111

Л

Лампа двери багажного отделения
замена ламп 341
Лампа повторителя указателя поворота
замена ламп 334
Лампы аварийной сигнализации 118
Лампы для дневного времени 115
Лампы местного освещения
замена ламп 341
Лоток для мелких предметов 173

М

Маршрутный компьютер. 80
Масло (моторное)
проверка и доливка 265
спецификация 266
удаление 260
Масса
масса автомобиля 347
нагрузка на мосты. 347
полная масса 347
Меню последних набранных номеров 441
Меры предосторожности
блокировка задних стеклоподъемников. 129
блокировка от открывания дверей изнутри. 27
детские кресла. 51
звуковые предупреждения 112
использование ремня безопасности во время беременности 45
отработанное моторное масло. 260
перечень проверок детского кресла 59
подушка безопасности 60
потолочный люк 131
правильное размещение на сиденье 30
преднатяжители ремней безопасности 48
предупреждающие символы на аккумуляторной батарее. . . . 277
предупреждения 91
регулировка положения наружных зеркал 75
регулировка положения рулевого колеса 73
рекомендуемые детские кресла 53
ремни безопасности. 45
сигнализаторы 107
стеклоподъемники. 128
токсичные жидкости 260
уход за ремнем безопасности 49
Модель
весовые параметры 347
габариты 349
идентификационный номер . . . 301
эвакуация 250
Мойка (кузова) 297

Моторное масло
проверка и доливка 265
спецификация 266
утилизация (отработанное масло) 260

Н

Набор 432
Набор инструментов 302
Набор номера из телефонной книжки 440
Нагрузка на мосты 347
Наружная подсветка 154
Наружная температура 91
звуковое предупреждение 113
Наружные зеркала 75
Наружные световые приборы
автоматическое управление 114
би-ксеноновые фары 255
габаритные фонари 114
главный выключатель 114
дальний свет 115
дневное габаритное освещение 115
задержка выключения фар при парковке 115
задние противотуманные фары 119
лампы аварийной сигнализации 118
лампы подсветки номерного знака 114
мигание дальним светом 115
передние противотуманные фары 119
регулировка светового пучка фар 116
системы переднего освещения 255
статическое освещение поворотов 257
стояночные 114
указатели поворота 117
фары 114
Настройка таймера системы микроклимата 148

Настройки
аудиосистема. 373
время и дата 376
дата 377
дисплей поездки (без навигационной системы) 89
дисплей поездки (с навигационной системой) 88
единицы измерения 374
звуковая информация 375
компьютер, главный экран. 81
расстояние до пункта назначения (без навигационной системы) 86
секундомер 87
скорость (без навигационной системы). 84
скорость (с навигационной системой) 82
топливо и температура. 81
часы 376
экран. 377
язык голосовой информации . . . 379
язык экранной информации. . . . 373
Неполное запирание. 23
Нижняя створка двери багажника, открывание 28
Номер двигателя. 301

О

Обдув на уровне лица 138
Обкатка. 180
Обогрев. 141
автоматический режим 133, 140
вспомогательный жидкостный обогреватель 147
вспомогательный обогрев. 147
задние органы управления – (2-зональные) 139
задние органы управления – (4-зональные) 140
обогрев за счет остаточного тепла 135
органы управления 133
оттаивание 142
регулятор скорости вращения вентилятора 135, 140
регулятор температуры. . . 135, 140
регулятор распределения воздуха 135, 141
стояночный 147
управление 141
Обогрев заднего стекла 137
Обогрев стекла
задние 137
передние. 136
Обогреваемое рулевое колесо 146

Указатель

Обслуживание 258
аккумуляторная батарея 278
безопасность 259
бензиновые двигатели 263
в тяжелых условиях 181, 261
дизельный двигатель 263
динамометры (роликовые стенды) 261
жиклеры омывателя 275
моторное масло 265
омыватель ветрового стекла 274
охлаждающая жидкость двигателя 267
рулевой привод с усилителем 272
снижение токсичности отработавших газов 260
стеклоочистители 276
технические характеристики моторного масла 342
тормоза 270
чистка 297
шины 283
Обслуживание днища кузова 298
Обслуживание, выполняемое владельцем 258
Общие сведения 342
Одна точка доступа 23
Одометр (счетчик пробега) 79
Омывание и очищение заднего стекла 123
Омыватели
ветрового стекла 122
доливка жидкости 274
жиклеры 275
задние 123
обогрев 123
фар 123, 275
Омыватели ветрового стекла
доливка жидкости 274
обогрев 123
управление 122
Омыватель ветрового стекла 274
Органы управления
главный выключатель наружного освещения 114
звуковой сигнал 125
обогрев и вентиляция 133
потолочный люк 131
стеклоподъемники 128
Органы управления
проигрывателем компакт-дисков 403
воспроизведение компакт-дисков 408
выбор CD (компакт-диска) 407
выбор/поиск 409
диски MP3 411
функции воспроизведения 410
Органы управления – аудиосистема 372, 389

Указатель

Освещение
автоматическое управление 114
адаптивная система переднего освещения (AFS) 256
би-ксеноновые фары 255
внутренние 153
габаритные фонари 114
главный выключатель 114
дальний свет 115
дневное габаритное освещение 115
задержка выключения фар при парковке 115
задние противотуманные фары 119
замена ламп 324
звуковое предупреждение 112
лампы аварийной сигнализации 118
мигание фарами 115
наружная подсветка 154
передние противотуманные фары 119
перчаточный ящик 154
плафоны местного освещения 153
подсветка выхода 154
регулировка светового пучка фар 116
сигнализатор габаритных фонарей 109
снаружи 114
статические для поворотов 257
стояночные 114
указатели поворота 117
Освещение ниш для ног
замена ламп 340
Освещение регистрационного знака
замена ламп 337
Освещение салона 153
Основной блок предохранителей 317
Ответ на входящие вызовы 434
Отказ от входящего вызова 434
Отключение таймера системы микроклимата 151
Открывание капота 262
Оттаивание 142
Охлаждающая жидкость
проверка и доливка 267
спецификация 269
Охрана здоровья и меры предосторожности
аккумуляторная батарея 278
временное запасное колесо 305
шины 283
Охранная система
запирание из салона 24
звуковая сигнализация 23
индикатор сигнализации 23
кренометр 22
Охранная система
автозапирание при трогании с места 25
автоматическое запирание дверей после отпирания 25
блокировка запуска двигателя 27
блокировка от открывания дверей изнутри 27
запирание в режиме «superlock» 21
запирание и отпирание 21
защита внутреннего пространства 25
неполное запирание 23
одна точка доступа 23
предупредительная сигнализация 26
сигнализация 17

Указатель

П

Панель приборов
  компоновка 78
  световые сигнализаторы 107
Пепельницы 156
Перевозка груза
  верхние багажные дуги 253
  задние сиденья, складывание 41
  точки крепления багажа 253
Передатчик – HomeLink® 165
Передние противотуманные фары 119
  сигнализатор 108
Плавкие предохранители 316
  задний багажный отсек 322
  основной блок предохранителей 317
Плафоны общего освещения 153
Пневматическая подвеска
  высота для движения с высокой скоростью 227
  высота при движении по бездорожью 226
  высота при движении по дороге 226
  звуковое предупреждение 112
  отмена открыванием дверей 230
  предупреждения об изменении высоты 230
  приостановка изменения высоты подвески 231
  регулировка высоты 228
  режим максимальной высоты 230
  режим посадки 226, 228, 229
  режим «проползания» 227, 229
  сообщения 228
  управление 226
Поясничная опора 34
Повторный набор последнего номера 433
Подвеска 226
Подвеска (пневматическая) звуковое предупреждение 112
Подголовники
  задние 40
Подголовники – передние
  ручная регулировка без наклона 34
  ручная регулировка с наклоном 36
  с электрической регулировкой 33
Подготовка к зиме 261
Подзарядка батареи пульта дистанционного управления 16
Подключение мобильного телефона к системе автомобиля 427
Подлокотники
  задние 40
  передние 39
Подогрев сидений
  задние 145
  передние 134, 141, 145
Подогрев топлива 147
Подогреватели сидений
  задние 145
  передние 134, 141, 145
Подсветка багажного отделения
  замена ламп 340
Подсветка дверей/выхода
  замена ламп 339
Подсветка перчаточного ящика
  управление 154
Подстаканники 160

Указатель

Подушка безопасности SRS
боковые, встроенные в двери 64
выключатель 68
головная 65
меры предосторожности 71
местоположение 60
обслуживание 71
помехи 67
сигнализатор 61, 111
удаление 72
управление 62
чистка 300
Поездка 189
высота автомобиля 182
по бездорожью 180, 184
по дороге 180
прогрев 180
рекомендации 180
топливная экономичность 181
устойчивость 182
Поездка по бездорожью 184
работа ABS 215
технические характеристики автомобиля 349
Полировка (кузова) 299
Полная разрешенная масса автомобиля 347
Полное запирание 21
Поломка
безопасность 183
эвакуация 250
Потолочный люк
защитный механизм 131
калибровка 132
управление электроприводом 131
шторка роликового типа 132
Предварительный нагрев двигателя (дизельного) 150
Предварительный нагрев дизельного двигателя 150
Преднатяжители 48
Предупредительная сигнализация 26
Предупреждающие таблички 5
Предупреждения 91
звуковые 112
Приборы
дисплей одометра 79
дисплей селектора коробки передач 79, 106
индикатор периодичности обслуживания 105
информационная панель 79, 90
компоновка 78
маршрутный компьютер 80
регулятор яркости подсветки 116
сброс счетчика пробега поездки 79
спидометр 78
счетчик пробега поездки 79, 106
тахометр 79
температуры 79
топлива 78
указатель температуры 79
указатель уровня топлива 78
Прием радиосигнала 369
Прикуриватель 155
Провода для запуска двигателя 312
точки подсоединения 312
Прогрев (двигателя) 180
Прокол шин 284
Пропущенные вызовы 442
Противобуксовочная система . . . 221
Противосажевый фильтр дизельного двигателя (DPF) . . . 185
регенерация 185
сигнализаторы и сообщения . . . 186
Противосолнечный козырек 163
Противотуманные фары 118
замена ламп – задние 335
замена ламп – передние 337

Указатель

Противоугонная сигнализация 17
Противоугонная система 17
  индикатор 23
  кренометр 22
  неполное запирание 23
  частичная постановка на сигнализацию 22
Противоугонная система
  автозапирание при трогании с места 25
  активация 23
  блокировка запуска двигателя 27
  запирание в режиме «superlock» 21
  защита внутреннего пространства 25
  предупредительная сигнализация 26
Пульт дистанционного управления
  аккумуляторная батарея 16
  замена 15
  запирание 21
  запирание и отпирание 21
  отпирание 21
  подзарядка батареи 16
  управление 18
Пульт дистанционного управления
  управление 17

P

Работа Bluetooth 427
Работа радиоприемника
  PTY (типы программ) 396
  автосохранение радиостанций 391
  выбор диапазона частот 390
  выбор занесенных в память частот 392
  поиск программ по типу (PTY) 395
  поиск радиостанций 393
  предварительно заданные частоты 392
  ручная настройка 393
Рабочая жидкость
  заправочные емкости 344
  технические характеристики 342
Радиосигнал – прием 369
Раздаточная коробка 206
  сигнализатор пониженного диапазона 109

Указатель

Распознавание голоса
активация системы 415, 447
активация функции помощи. . . . 448
важная информация 414
ввод в память при помощи сенсорного экрана. 451
занесение в память частот радиостанций. 420, 421, 422
запуск диалогового меню. 449
использование телефонного справочника. 453
исходящий вызов 449
как добиться четкого восприятия ваших голосовых команд 445
команда не распознана 448
команды управления мультимедийной системой в задней части салона 418
команды управления радиоприемником 419
команды управления проигрывателем компакт-дисков 423
команды управления телефоном 446
корректировка введенной голосовой информации. 450
набор номера из телефонного справочника. 453
набор телефонного номера 449
настройка радиоприемника 419
общие команды 417, 448
отмена сеанса голосового управления. 450
повторный набор номера 451
правила произнесения номеров 449
прерывание 417
прерывание голосового управления. 447
редактирование телефонного справочника. 454
сохранение в памяти при помощи голосовой команды 452
сохранение в памяти телефонного номера/имени 451
стандартные голосовые команды 446
стандартные команды. 416
телефон 445
удаление введенной голосовой информации 450
удаление телефонного справочника 455
функция справки 417
четкое восприятие вашего голоса 414
Распознавание поверхности Terrain Response
выбор режимов водителем 235
использование 233
управление 236
Распределение тормозных усилий (EBD). 216
Регистрация данных 8
диагностические параметры. 8
событие 8
Регистрация параметров. 8
Регистрация событий. 8
Регулятор яркости подсветки (приборов). 116
Регулирование температуры воздуха 133
Регулировка громкости 381
автоматическая регулировка громкости (AVC). 381
вручную. 384
голосовые настройки. 383
информационные сообщения. 382
навигационные инструкции. . . . 382
телефон 383

Регулировка положения рулевого колеса 73
Регулировка светового пучка фар. 116
Регулировка температуры 135, 140
Ремни безопасности 44
безопасность 45
во время беременности 45
звуковое предупреждение. 112
механизм пристегивания 49
обслуживание 50
отстегивание 47
преднатяжители 48, 50
пристегивание 47
проверки 50
регулировка 47
сигнализатор 44, 111
уход. 49
Ремонт (автомобиля) 250
Рециркуляция воздуха 136
дистанционное управление 137
Рулевое колесо
обогрев 146
регулировка 73
сохранение в памяти регулировок положения 74

C

Световые приборы конденсация 115
Световые сигнализаторы. 107
Светодиоды (LED). 325
Селектор передач. 201
Сенсорный экран – уход. 371
Сервисная книжка 258
Сети GSM. 426
Сигнализаторы 107
адаптивная система переднего освещения (AFS). 111
антиблокировочная тормозная система (ABS) 110
габаритные фонари включены 109
дальний свет фар 107
задние противотуманные фары 108
зарядка аккумуляторной батареи 108
износ тормозных колодок. 110
круиз-контроль включен. 111
неисправность HDC. 108
низкое давление масла. 109
передние противотуманные фары 108
подушка безопасности 61, 111
пониженный диапазон раздаточной коробки 109
проверка двигателя. 109
ремень безопасности. 44, 111
свечи предпускового подогрева (дизельного двигателя) 107
система динамической стабилизации (DSC). 108
система контроля давления в шинах 109
система стояночного тормоза 109
система управления двигателем (EMS) 109
система управления движением под уклон (HDC) 108
тормозная система 110
указатели поворота. 107
на прицепе 111
уровень тормозной жидкости. 110
ускоритель торможения (EBA) 110

Указатель

Сиденья
блок памяти 37
вентиляция. 146
детские кресла 51
задние 41
обогрев 134, 141, 145
поясничная опора 34
подголовники
задние 40
подлокотники 39
правильное размещение. 30
регулировка 32
высота 33
наклон подушки. 33
продольное положение. 33
система микроклимата 146
упрощенная посадка. 38
Сиденья с функциями управления микроклиматом 146
Сиденья
мультимедийная система в задней части салона 39
подголовники. 33
передние 34
регулировка
спинка. 34
складывание задних сидений 41
Система Terrain Response . . . 232, 237
Система динамической стабилизации (DSC) 220
звуковое предупреждение. 112
сигнализатор 108
Система отключения подачи топлива. 194
Система охлаждения 267
Система помощи при парковке (PDC) 197
Система радиоинформации (RDS) 397
Система снижения токсичности:
выхлопных газов 186, 260
Система стабилизации 220
Система торможения на поворотах 216
Система TPM (система контроля давления в шинах) 292
Система управления двигателем (EMS)
сигнализатор 109
Система управления движением под уклон Hill Descent Control (HDC)
постепенное прекращение работы. 225
сигнализатор 108
управление 222
Система управления микроклиматом
задние органы управления – (2-зональные) 139
задние органы управления – (4-зональные) 140
Складывающиеся подлокотники 39
Соединительные провода. 312
Сообщения 91
Сообщения системы распознавания поверхности Terrain Response. 240
Соответствие (требования EEC). 424
Спидометр 78
Список вызовов 441
Спортивный режим 202
Стеклоочистители
задние 123
управление 120
Стеклоочистители ветрового стекла
включение по сигналу с датчика дождя. 121
датчик скорости движения. . . . 121
замена щетки стеклоочистителя 276
прерывистый режим 121
режим регулируемой задержки 121
управление 120

Указатель

Стеклоподъемники 128
блокировка задних стеклоподъемников 129
защитный механизм 130
управление 128
управление одним касанием выключателя 129
Стояночный обогрев 147
Стояночный тормоз (EPB) сигнализатор 109
Счетчик пробега поездки 79

Т

Тяжелые условия 261
Табличка давления в шинах 288
Таблички 5
Тахографы 244
Тахометр 79
Телевидение
автоматический поиск и сохранение каналов 461
выбор автоматически сохраненной станции 462
выбор канала 459
выбор режима телесистемы . . . 457
выбор страны/формата ТВ 460
выбор телеканала, занесенного в память вручную 463
настройка формата изображения 459
органы управления 456
ручной поиск и сохранение каналов 462
Телефон
активация голосовой системы 447
активация функции голосовой помощи 448
важная информация 425
ввод в память голосовых имен при помощи сенсорного экрана 451
выбор телефонного режима 431
голосовая команда не распознана 448
голосовой набор номера 449, 453
голосовые команды 446
дисплей телефонного справочника 437
завершение телефонного вызова 435
запуск диалогового меню 449
информационный дисплей 430
использование голосового каталога 453
исправление/удаление введенных номеров 432
исходящий вызов 449
корректировка введенной голосовой информации 450
меню последних набранных номеров 441
меню принятых вызовов 444
меню списка вызовов 441
набор номера 432
набор номера из телефонного справочника 440
общие голосовые команды 448
основной дисплей 429
ответ на входящие вызовы 434
отказ от входящего вызова . . . 434
отмена сеанса голосового управления 450

Указатель

переход в режим телефонного справочника. 438
повторный набор номера с помощью голосового управления. 451
повторный набор последнего номера 433
подача голосовых команд 445
подключение мобильного телефона к системе автомобиля 427
поиск в телефонном справочнике. 439
правила произнесения номеров 449
прерывание голосового управления. 447
пропущенные вызовы 442, 443
просмотр телефонного справочника. 438
работа Bluetooth 427
распознавание голоса. 445
редактирование телефонного справочника. 454
сети GSM 426
сохранение в памяти имени/номера телефона с помощью голосового управления. 451
сохранение в памяти при помощи голосовой команды 452
список вызовов 441
стандартные голосовые команды 446
удаление введенной голосовой информации 450
удаление телефонного справочника. 455
электронный блокнот 435
Телефонный справочник. 437
набор номера 440
поиск 439
просмотр 438
экран 437
Технические характеристики 342
смазочных материалов 342
Токсичные жидкости 260
Топливо
безопасность 190
горловина 190
емкость бака 344
заправка 193
заправка топливом неподходящего типа 194
пустой бак. 195
расход 353
система отключения подачи топлива 194
спецификация 191
указатель 78
экономичность 181
Тормоза
антиблокировочная тормозная система (ABS). 214
ножной тормоз 213
поездка по бездорожью 215
сигнализатор 110
сигнализатор (ABS) 110
сигнализатор: EBA 110
стояночный тормоз (EPB) 216
тормозные колодки 214
управление на поворотах 216
усилитель тормозной системы. 213
ускоритель торможения (EBA) 216
электронное распределение тормозных усилий (EBD) 216
Тормозная жидкость
проверка и доливка жидкости. 270
спецификация 271

Точка заземления 312
Точки крепления багажа 172, 253
Транспортировка автомобиля 252
Треугольник
предупреждение участников движения 304
Тягово-сцепные устройства 246

У

Угол свеса 349
Угол съезда 349
Указатели поворота 117
сигнализатор 107
прицепа 111
Указатель температуры 79
Уплотнения дверей
предотвращение примерзания 261
Управление подачей воздуха 135, 140
Управление распределением воздуха 135, 141
Упрощенная посадка 38
Усилитель тормозной системы 213
Ускоритель торможения (EBA) . . . 216
сигнализатор 110
Устранение повреждений покраски 298
Уход за сенсорным экраном 371

Ф

Фары
адаптивная система переднего освещения (AFS) 256
би-ксенон 255
дальний свет 115
замена ламп 326
мигание 115
омыватели 123, 275
сигнализатор 107
статическое освещение поворотов 257
Фонари заднего хода
замена ламп 336
Функции воспроизведения компакт-дисков
воспроизведение 407
выбор диска 409
выбор композиции 409
пауза 409
повтор 410
поиск композиции 409
произвольный порядок воспроизведения 410
сканирование CD 410

Ц

Цепи противоскольжения 290

Ч

Часы
настройка 154
Чистка
внутренние 299
снаружи 297

Ш

Шина
спецификация 346
Шины
временное запасное колесо. 286
замена 285
зима/снег 290
значения давления 286
износ. 283
индикаторы износа 283
информационная табличка 288
направленные 285
проколы 284
система TPM 292
система контроля давления в шинах 292
спецификация 346
старение шин. 284
уход. 283
цепи противоскольжения 290
Шины с указанием направления вращения. 285

Э

Эвакуация автомобиля. 250
Электрические стеклоподъемники 128
Электронная противобуксовочная система (ETC) 221
сигнализатор 108
Электронный блокнот. 435
Электронный стояночный тормоз (EPB) 216
Электропривод сидений. 32