

# Расход топлива

## РАСХОД ТОПЛИВА

Приведенные ниже характеристики расхода топлива получены на основании расчетов с применением стандартной методики испытаний (новая методика испытаний ЕС согласно Директиве ЕС 99/100/ЕС), а также в соответствии с Законом о расходе топлива пассажирскими автомобилями от 1996 г. (Поправка). В обычных условиях эксплуатации фактические характеристики расхода топлива могут отличаться от данных, полученных в результате испытаний. Причинами различий могут быть стиль управления автомобилем, дорожные и погодные условия, загрузка и состояние автомобиля.

### Данные о расходе топлива

	ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ		ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ		СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ	
	л/ 100 км	миль/ галлон	л/ 100 км	миль/ галлон	л/ 100 км	миль/ галлон
<b>Бензиновый двигатель</b>	21,2	13,4	11,4	24,9	14,9	18,9
<b>Бензиновый двигатель с наддувом</b>	22,4	12,6	12,2	23,1	16,0	17,7
<b>Дизельный двигатель</b>	14,4	19,6	9,2	30,1	11,3	25,0

### Городской цикл

Испытание в городском цикле начинается с запуска холодного двигателя и состоит из серии разгонов, торможений, периодов движения с постоянной скоростью и работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость, развиваемая при проведении этого испытания, составляет 50 км/ч (30 миль/ч) при средней скорости движения 19 км/ч (12 миль/ч).

### Загородный цикл

Испытание в загородном цикле проводится непосредственно после испытания в городском цикле. Приблизительно половина испытания состоит из движения на постоянной скорости, оставшаяся часть состоит из серии разгонов, торможений и периодов работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость составляет 120 км/ч (75 миль/ч), средняя скорость составляет 63 км/ч (39 миль/ч). Испытание проводится на дистанции 7 км (4,3 мили).

# Расход топлива

---

## **Смешанный цикл**

Значение для смешанного цикла представляет средний результат значений городского и загородного циклов с учетом различных расстояний, пройденных автомобилем во время двух испытаний. Дополнительную информацию по значениям расхода топлива и токсичности отработавших

**Примечание:** Эти значения не следует сравнивать со значениями, полученными по процедуре ECE/EEC, требовавшейся ранее в соответствии с «Положением о расходе топлива пассажирскими автомобилями» от 1983 года. Из-за различий в процедурах, результаты испытаний в городском цикле могут различаться даже для одного и того же автомобиля, проходившего обе проверки.