

Масса

МАССА

Приблизительная собственная масса автомобиля по стандартам ЕЕС (с полным топливным баком):	
– Автомобили с бензиновым двигателем	2590 – 2680 кг (5710 – 5908 фунтов)
– Автомобили с дизельным двигателем	2710 кг (5975 фунтов)
Полная разрешённая масса автомобиля:	
– Автомобили с бензиновым двигателем	3100 кг (6834 фунтов)
– Автомобили с дизельным двигателем	3200 кг (7055 фунтов)
Максимальная нагрузка на передний мост	1530 кг (3373 фунтов)
Максимальная нагрузка на задний мост	1850 кг (4079 фунтов)
Максимальная нагрузка на верхние багажные дуги	100 кг (220 фунтов)

Примечание: Нагрузка на мосты не является суммарной, т.е. полная разрешённая масса автомобиля не рассчитывается путем сложения максимальной нагрузки на передний и задний мост. Запрещается превышать указанную выше максимальную нагрузку на каждый из мостов и полную массу автомобиля (кроме поездок с прицепом).

Примечание: Масса разрешенных компанией Land Rover продольных и поперечных дуг крыши уже включена в расчет. Однако, если применяются багажники крыши альтернативной конструкции, требуется включить массу багажника в величину нагрузки.

БУКСИРОВКА

	По дорогам	По бездорожью
Максимальная масса прицепа:		
Прицепы без тормозов	750 кг (165 фунтов)	750 кг (1653 фунтов)
Прицепы с инерционными тормозами	3500 кг (7716 фунтов)	1000 кг (2204 фунтов)
Полная масса автопоезда:		
– Автомобили с бензиновым двигателем	6600 кг (14 550 фунтов)	–
– Автомобили с дизельным двигателем	6700 кг (14 771 фунтов)	–

Масса

	Австралия	Все прочие рынки
Максимальная нагрузка на сцепное устройство:		
– Автомобили с бензиновыми двигателями V8 без наддува (NA)	350 кг (772 фунта)	150 кг (330 фунтов)
– Автомобили с бензиновыми двигателями V8 с наддувом (SC)	350 кг (772 фунта)	140 кг (309 фунтов)
– Автомобили с дизельными двигателями V8	350 кг (772 фунта)	150 кг (330 фунтов)

Примечание: Для повышения устойчивости при загрузке до максимального веса прицепа рекомендуется распределить груз в прицепе так, чтобы достигалась рекомендуемая нагрузка на сцепное приспособление. См. раздел **БУКСИРОВКА**, стр. 241.

Примечание: Полная масса автопоезда (если используется прицеп с инерционными тормозами) = полная разрешённая масса автомобиля плюс максимальный вес прицепа. В полную массу автомобиля, используемую для расчета полной массы автопоезда, включен предписанный законом дополнительный резерв в размере 100 кг (220 фунтов) (только в Европе).

Примечание: Рекомендуемую нагрузку на сцепное приспособление (140 кг/309 фунтов или 150 кг/330 фунтов) можно увеличить до полной нагрузки 250 кг (550 фунтов) (только если используется прицеп с инерционными тормозами). Однако полезную нагрузку автомобиля **потребуется ограничить** по меньшей мере на такую же величину, чтобы не превышалась полная разрешенная масса автомобиля и нагрузка на задний мост. Это правило не применимо для рынка Австралии.

Примечание: Когда автомобиль буксирует прицеп, полную разрешённую массу автомобиля можно увеличить до 3150 кг (6945 фунтов) максимум в варианте с бензиновым двигателем или 3250 кг (7165 фунтов) в варианте с дизельным двигателем, а нагрузку на задний мост можно увеличить до 2050 кг (4519 фунтов) максимум, если скорость движения автомобиля не превышает 100 км/ч (60 миль/ч) или 80 км/ч (50 миль/ч), если установлено временное запасное колесо.