




Система охлаждения

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ВНИМАНИЕ

 Не снимайте крышку наливной горловины на горячем двигателе – струя пара или горячей жидкости может привести к тяжелым травмам.

 Отворачивайте крышку наливной горловины медленно, чтобы сбросить давление перед полным снятием крышки.

 Не допускайте попадания антифриза на горячий двигатель – это может вызвать пожар.

Предостережение: Не допускайте работы двигателя без охлаждающей жидкости.

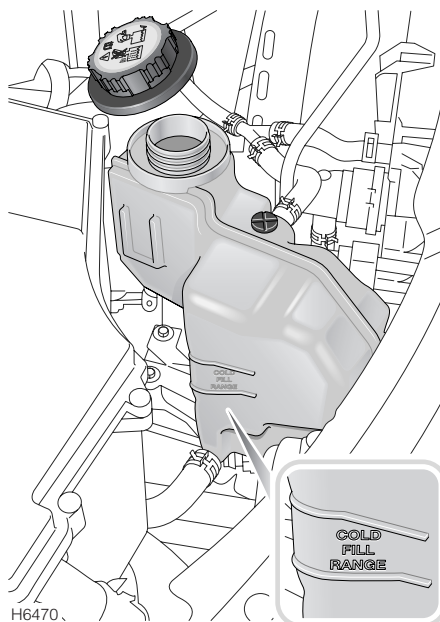
Антифриз повреждает окрашенные поверхности; немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Не доливайте соленую воду. При поездках в местах, где водопроводная вода содержит соль, всегда ищите возможность залить пресную (дождевую или дистиллированную) воду.

Уровень охлаждающей жидкости в расходном бачке следует проверять, когда на центральном информационном дисплее отображается надпись **ПРОВ.УР.ОХЛ.ЖИД.** Проверяйте уровень только при холодной системе.

Примечание: В горячем состоянии охлаждающая жидкость расширяется. Это может привести к повышению уровня выше верхней отметки на боковой части расширительного бачка.

При необходимости снять крышку горловины до полного охлаждения системы медленно отверните крышку, позволяя давлению воздуха уменьшаться постепенно.



Система охлаждения

Добавьте 50-процентную смесь антифриза и воды.

См. раздел **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 342. Залейте до отметки верхнего уровня, расположенной над текстом COLD FILL RANGE на боковой части расширительного бачка. Отметки видны, если находиться перед автомобилем. Не обращайтесь на охлаждающую жидкость, видимую в верхней части бачка.

После доливки убедитесь, что крышка бачка плотно закрыта.

Если уровень значительно понизился, возможна течь или перегрев. Обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover для проведения проверки.

Предостережение: Переполненный расширительный бачок может стать причиной избыточного давления и избыток жидкости может вылиться через крышку горловины.

АНТИФРИЗ

ВНИМАНИЕ



Антифриз токсичен и может вызвать летальный исход при глотании – держите емкость запечатанной и в недоступном для детей месте. Если есть подозрение, что вы случайно проглотили антифриз, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Избегайте попадания антифриза на кожу и в глаза. Если такое случится, немедленно обильно промойте водой.

Антифриз содержит необходимые антикоррозийные добавки. Содержание антифриза в охлаждающей жидкости требуется поддерживать на уровне 50% ± 5% круглогодично, а не только в холодную погоду. Для обеспечения антикоррозийных свойств охлаждающей жидкости содержание антифриза следует проверять ежегодно.

Удельная плотность 50%-го раствора антифриза при 20°C (68°F) составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -40°C (-40°F).

Следует регулярно менять антифриз независимо от пробега автомобиля (см. **сервисную книжку**). Несоблюдение этого правила может привести к коррозии радиатора и деталей двигателя.

Система охлаждения

Характеристики охлаждающей жидкости

Применяйте только 50% раствор воды и соответствующего требованиям антифриза. См. раздел **Система охлаждения двигателя**, стр. 343.

В экстренном случае, если невозможно использовать разрешенный антифриз, заправьте систему охлаждения чистой водой, но учтите фактор ослабления защиты от замерзания. Не доливайте или не заправляйте антифризом традиционного состава. При сомнении обратитесь к дилеру компании Land Rover или в ее технический центр.

Примечание: *Когда в экстренном случае добавлена чистая вода, загорается индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости, если соотношение антифриза и воды непропорционально. Этот индикатор погаснет, когда пропорция воды и антифриза будет равна 50%. Это следует сделать при первой возможности.*