

Моторное масло

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА

ВНИМАНИЕ



Старайтесь не проливать моторное масло на горячий двигатель. Это может

привести к возгоранию!

Расход масла в двигателе зависит от многих факторов. Расход масла в дизельных двигателях несколько выше, чем в бензиновых.

При повышенных нагрузках двигатель также потребляет больше масла.

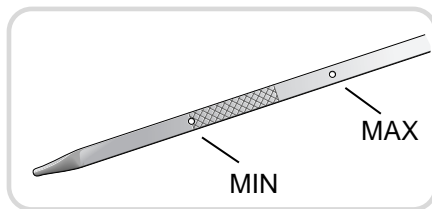
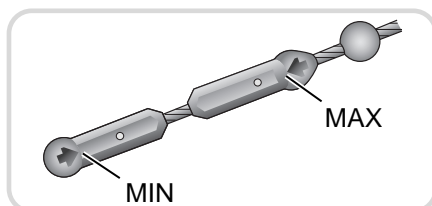
Проверяйте уровень масла еженедельно, на холодном двигателе, поставив автомобиль на горизонтальной площадке.

Примечание: Если возникла необходимость проверки уровня масла на горячем двигателе, выключите его и дайте автомобилю постоять в течение пяти минут, чтобы масло слилось в поддон. Не запускайте двигатель.

Если уровень масла на щупе:

- ближе к верхней отметке, чем к нижней – доливка масла не требуется;
- ближе к нижней отметке, чем к верхней, добавить 0,5 литра (1 пинту) масла;
- ниже нижней отметки, долейте 1 литр (1,8 пинты) масла и повторно проверьте уровень масла через пять минут.

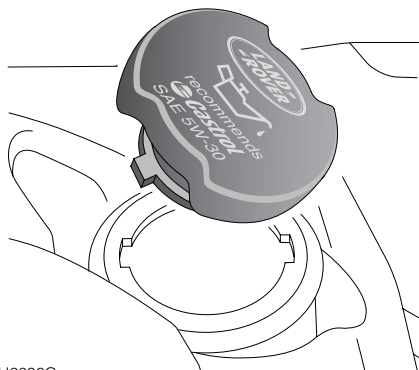
Предостережение: Езда при уровне моторного масла выше верхней или ниже нижней отметки на щупе может привести к повреждению двигателя.



LAN0476G

1. Извлеките масляный щуп и тщательно протрите его.
2. Для проверки уровня полностью вставьте масляный щуп и извлеките снова. Не допускайте падения уровня ниже нижней отметки на масляном щупе.
3. Для доливки масла отверните крышку маслоналивной горловины и добавьте масла до уровня между верхней и нижней отметками на масляном щупе.
Не переливайте тормозную жидкость. Удалите масло, пролитое в процессе заливки.
4. Снова проверьте уровень масла

Моторное масло



H6690G

Характеристики масла

Необходимо использовать масло, подходящее для климатических условий, в которых планируется эксплуатация автомобиля. Точные характеристики показаны в **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 342. В случае сомнений проконсультируйтесь с представителем дилера или технического центра Land Rover.

Предостережение: Гарантия на автомобиль может быть аннулирована, если повреждение явилось следствием использования непригодного масла. Масла низкого качества и с истекшим сроком годности не обеспечивают защиту, необходимую для современных мощных двигателей.

Использование масла, не соответствующего требуемым техническим условиям, может стать причиной повышенного износа двигателя, отложения нагара и накипи и увеличения вредных выбросов. Это также может привести к повреждению двигателя.