

Системы переднего освещения

СИСТЕМЫ ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Существует три типа систем фар:

- Галогенная фара дальнего/ ближнего света с дополнительной галогенной лампой дальнего света
- Ксеноновые фары дальнего/ ближнего света с дополнительной галогенной лампой дальнего света
- Адаптивная система переднего освещения (AFS).

Ксеноновые фары

В ксеноновых фарах используются ксеноновые лампы и для дальнего, и для ближнего света, в то время как галогенная лампа используется только для дополнения дальнего света.

Заслонка, управляемая соленоидом, изменяет направление луча ксеноновой фары, давая либо ближний, либо дальний свет.

Срок службы ксеноновых ламп значительно выше, чем у обычных или галогенных ламп.

ВНИМАНИЕ



Блоки ксеноновых ламп работают при очень высоких температурах. Если они недавно использовались, дайте им время, чтобы остыть.



Использованные ксеноновые лампы содержат вредную ртуть, представляющую опасность для здоровья.



Для воспламенения газа и пара, используемых в ксеноновых лампах, требуется очень высокое напряжение. Контакт с таким напряжением может привести к очень тяжелым травмам.



Замену и обслуживание ксеноновых ламп должен производить только квалифицированный специалист.

Системы переднего освещения

Адаптивная система переднего освещения (AFS)

AFS – это новая система освещения, предназначенная для улучшения видимости. Система AFS состоит из двух основных компонентов: поворачивающихся блок-фар и статической лампы освещения поворотов с лучом, установленным на 45 градусов от центральной линии автомобиля.

Блок-фары могут поворачиваться влево или вправо, улучшая рассеивание света на поворотах дороги, и работают во всем диапазоне скоростей автомобиля. Кроме того, они реагируют в вертикальной плоскости при торможении или ускорении автомобиля, что улучшает их характеристики.

Эти устройства функционируют, когда двигатель работает, а главный переключатель фар находится в положении **3**. Они также работают, если главный переключатель фар находится в положении **4** (Авто), когда интенсивность окружающего света падает ниже установленного уровня.

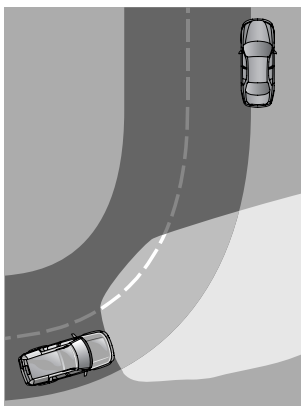
Система получает сигналы о скорости движения автомобиля и значениях угла поворота рулевого колеса, определяя объем горизонтального вращения. Объем вращения выше при низких скоростях маневрирования и ниже – при увеличении скорости.

При включении задней передачи фары возвращаются в центральное положение и функция поворота фар отключается.

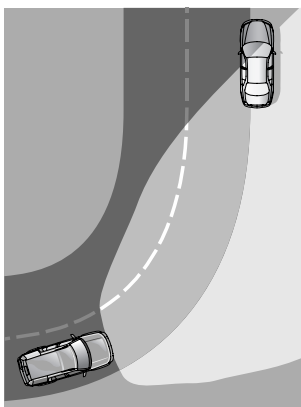
При запуске двигателя можно увидеть, как поворачиваются фары в течение нескольких секунд в процессе самокалибровки.

Преимущества AFS

A



B



- A.** Показано распределение света у автомобиля, не оборудованного AFS.
- B.** Показано распределение света у автомобиля, оборудованного AFS.

Системы переднего освещения

Статическое освещение поворотов (SBL)

Дополнительное освещение обеспечивается статическими лампами для освещения поворотов, луч которых установлен под углом 45 градусов от центральной линии автомобиля.

Эти лампы расширяют луч фар при поворотах в нормальных условиях движения.

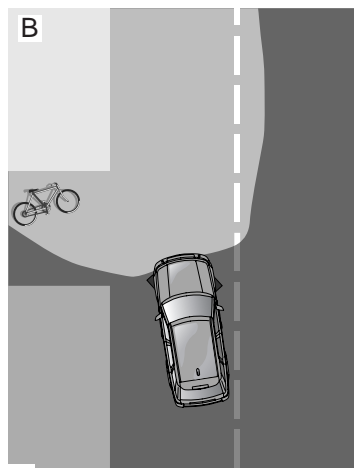
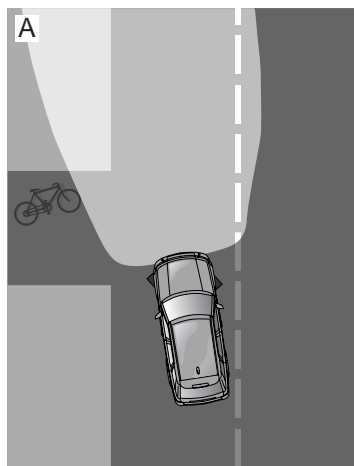
Система получает сигналы о скорости движения автомобиля и величине угла поворота рулевого колеса. На основе этих сигналов, система освещения может определять, в каком направлении поворачивает автомобиль, и включать соответствующую лампу SBL.

- A.** Показана зона освещения для автомобиля, не оборудованного SBL.
- B.** Показана зона освещения для автомобиля, оборудованного SBL.

Статическое освещение поворотов работает, когда система определяет поворот рулевого колеса на 70 и более градусов.

Статическое освещение поворотов отключается, когда скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч (44 мили/ч) и заново включается только после снижения скорости до 60 км/ч (37 миль/ч).

Примечание: Статическое освещение поворотов отключается, если автомобиль находится в неподвижном состоянии более двух минут или если селектор передач установлен в положение стоянки, нейтрали или заднего хода.



H6238R