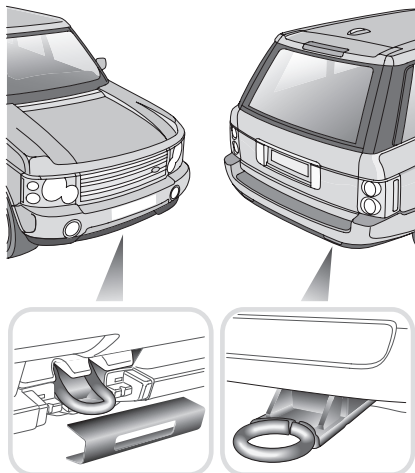



# Буксировка автомобиля


## БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ



LAN1642

### ВНИМАНИЕ

 Буксировочные проушины спереди и сзади автомобиля предназначены только для буксировки по дорогам и не должны использоваться для буксировки прицепа или каравана.

 Прежде чем использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения вождению по бездорожью, а именно приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

### Передние

Одиночная буксировочная проушина, установленная за съемной панелью в переднем спойлере, предназначена для буксировки автомобиля по дороге.

Перед поездкой по бездорожью снимите панель со спойлера, чтобы не потерять её.

**Снятие панели:** Обеими руками сожмите крышку с каждой стороны буксировочной проушины и потяните в направлении от автомобиля.

Для установки крышки на место плотно протолкните ее обратно в исходное положение.

### Задние

Буксировочная проушина, установленная на задней части автомобиля, может использоваться только для буксировки вашего или другого автомобиля в аварийных ситуациях.

## ЭВАКУАЦИЯ БУКСИРОВКОЙ

**Предостережение:** Ни при каких обстоятельствах нельзя буксировать автомобиль, если с поверхностью контактируют только два колеса. Буксировать автомобиль можно только на всех колесах, в прицепе или на платформе с отрывом от поверхности.

Большинство специалистов по эвакуации грузят автомобиль в прицеп – это рекомендуемый метод. Однако при необходимости эвакуации автомобиля буксировкой со всеми четырьмя колесами на поверхности выполняйте следующие процедуры:

# Буксировка автомобиля

---

## Буксировка автомобиля на всех четырех колесах

**Предостережение:** При буксировке автомобиля на всех четырех колесах по дороге всегда выполняйте следующие процедуры. Их невыполнение может привести к непреднамеренному движению автомобиля или непредсказуемым условиям.

При подготовке к буксировке автомобиля на четырех колесах необходимо установить селектор передач на нейтраль. Если основная коробка передач не может быть установлена в нейтральное положение, автомобиль нельзя буксировать ни при каких обстоятельствах.

Перед установкой на нейтраль убедитесь в том, что надлежащим образом и надежно задействован стояночный тормоз.

*Примечание:* Ваш автомобиль имеет постоянный привод на четыре колеса и оборудован системой блокировки рулевого колеса. Во избежание повреждения автомобиля необходимо строго соблюдать следующие инструкции.

Установка ключа зажигания в первое или второе положение на длительный период может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

1. Прикрепите буксировочные приспособления к буксировочным проушинам автомобиля-эвакуатора. См. раздел **БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ**, стр. 250.

2. При включенном стояночном тормозе вставьте ключ зажигания и поверните его во второе положение.
3. Установите селектор передач в положение **N** (Нейтраль).
4. Поверните выключатель стартера в первое положение. Не выключайте зажигание.
5. При необходимости зажигание можно установить во второе положение для работы тормозных сигналов и указателей поворотов.
6. Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз.

### ВНИМАНИЕ



Не извлекайте ключ и не выключайте зажигание во время движения автомобиля.



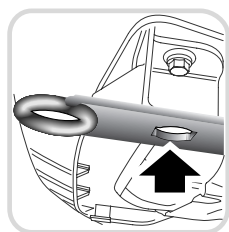
При неработающем двигателе усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не работают, поэтому потребуется большее усилие для нажатия педали тормоза и поворота рулевого колеса. Кроме того, увеличится тормозной путь.

---

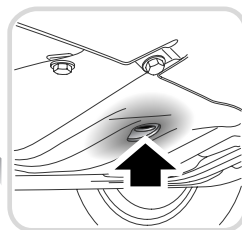
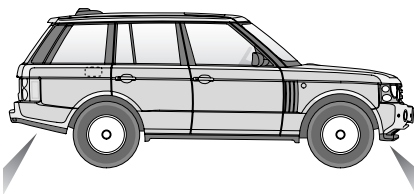
Если вышеуказанные условия соблюдены, а раздаточная коробка остается включенной, автомобиль можно буксировать только на расстояние 50 км (30 миль) при максимальной скорости 50 км/ч (30 миль/ч).

# Буксировка автомобиля

## КРЕПЛЕНИЕ НА ЭВАКУАТОРЕ ИЛИ В ПРИЦЕПЕ



H6520G



Пары проушин крепления установлены на нижней части автомобиля – спереди (позади передних колес) и сзади (позади задних колес). Не закрепляйте крюки или крепления буксировочной платформы на любом другом элементе автомобиля.

**Примечание:** Передние и задние проушины крепления предназначены только для закрепления и не должны использоваться для буксировки.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если автомобиль погружен на прицеп и электронные системы автомобиля работоспособны, электронную систему пневматической подвески (EAS) следует установить в положение высоты посадки. Это следует сделать до закрепления автомобиля в прицепе.