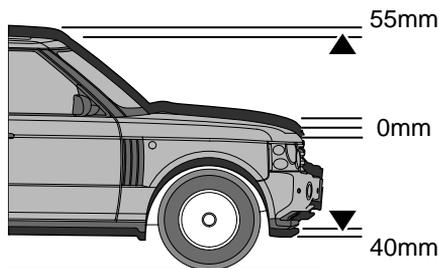


Пневматическая подвеска

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА



Система пневматической подвески поддерживает нужную высоту автомобиля, регулируя количество воздуха в воздушных амортизаторах.

Изменение высоты происходит только при работающем двигателе и закрытых дверях водителя и пассажиров, если не указано иное.

Когда система пневматической подвески поднимает автомобиль, обычно используется содержащийся в резервуаре сжатый воздух. Если в резервуаре малый запас воздуха, подвеска поднимается значительно медленнее, что обычно происходит при многократном подъеме и опускании подвески.

Высота при движении по дороге

Нормальная высота для автомобиля.

Высота при движении по бездорожью

Высота на 55 мм (2,2 дюйма) выше, чем при движении по дороге. При этом увеличивается дорожный просвет и углы въезда, съезда и прохода.

См. раздел **ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ**, стр. 349.

Высоту для бездорожья можно выбрать при любой скорости в диапазоне до 40 км/ч (24 мили/ч). Если задана высота для бездорожья, система автоматически переключается на высоту для обычных дорог при превышении скорости 50 км/ч (30 миль/ч).

Примечание: Если используется система распознавания поверхности *Terrain Response*, некоторые из комбинаций программ/диапазона регулируют подвеску автоматически.

Режим посадки

Высота на 40 мм (1,6 дюйма) ниже, чем при движении по дороге. Это облегчает посадку, выход и загрузку автомобиля.

Режим посадки можно включить в любой момент, но реакция системы будет зависеть от скорости автомобиля:

- Если скорость автомобиля выше 20 км/ч (12 миль/ч), подвеска будет ожидать снижения скорости в течение одной минуты. Если за это время автомобиль не замедлит движение до скорости ниже 20 км/ч (12 миль/ч), запрос на включение режима посадки будет отменен.

Пневматическая подвеска

- Если скорость автомобиля ниже 20 км/ч (12 миль/ч), подвеска понизится частично и останется на такой высоте до одной минуты. Если за это время автомобиль не замедлит движение до скорости ниже 8 км/ч (5 миль/ч), запрос на включение режима посадки будет отменен.
- Если скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч), подвеска сразу понизится до высоты режима посадки.

Режим посадки можно выбрать в течение 40 секунд после отключения выключателя стартера, при условии, что за это время не открывалась водительская дверь.

ВНИМАНИЕ



Перед понижением высоты автомобиля необходимо убедиться в отсутствии людей и препятствий вокруг. Помните, что в режиме посадки, например, дорожный просвет под полом и бамперами, а также высота колесных арок снижаются на 95 мм (3,7 дюйма) в сравнении с высотой для бездорожья.

Подвеска поднимается из режима посадки автоматически, когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Если включить режим посадки непосредственно из режима бездорожья, система вернется к высоте подвески для бездорожья, когда скорость превысит 10 км/ч (6 миль/ч). В противном случае система поднимется до высоты для движения по дороге.

Высота для высокой скорости

Эта функция предназначена для улучшения устойчивости автомобиля на высоких скоростях и понижает высоту подвески на 20 мм (0,8 дюйма), если скорость движения превышает 160 км/ч (100 миль/ч) в течение более пяти секунд. Это действие выполняется автоматически и не отключается вручную. Высота вернется к нормальному значению, когда скорость станет ниже 130 км/ч (80 миль/ч) на протяжении 30 секунд.

***Примечание:** Никогда не превышайте скоростные ограничения.*

Режим «проползания» (фиксация на высоте посадки)

Этот режим позволяет автомобилю двигаться с низкой скоростью в режиме высоты посадки, что увеличивает просвет над крышей при въезде на автостоянки с низкими потолками и т.п.

Режим «проползания» можно выбрать, только если скорость автомобиля ниже 35 км/ч (22 миль/ч).

Если автомобиль находится в режиме «проползания», при движении со скоростью выше 40 км/ч (24 мили/ч) автоматически включается высота для дороги.

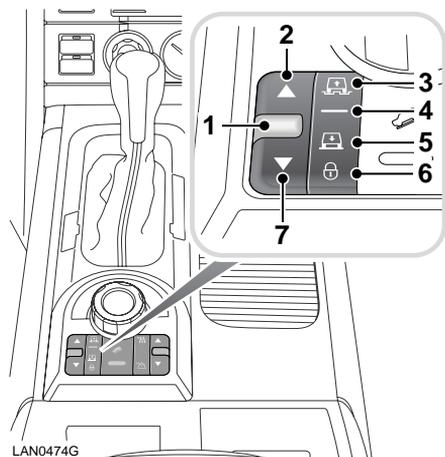
Пневматическая подвеска

Сообщения

Сообщения, относящиеся к системе пневматической подвески, отображаются на основной информационной панели.

См. раздел **ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПАНЕЛЬ**, стр. 90.

Регулировка высоты подвески



1. Переключатель подъема/опускания
2. Индикатор подъема
3. Индикатор высоты для бездорожья
4. Индикатор высоты для дорог
5. Индикатор высоты для посадки
6. Индикатор блокировки
7. Индикатор опускания

Высота подвески

Переключатель подъема/опускания (1) используется для изменения высоты подвески в большую или меньшую сторону. Выбранную высоту показывают световые индикаторы (3), (4) или (5). Кроме того, если выбран режим для бездорожья, посадки или «проползания», на информационной панели появляется сообщение, указывающее высоту подвески.

Направление движения подвески показывают световые индикаторы (2) или (7). По завершении изменения высоты они погаснут.

Если запрашивается недопустимое изменение высоты, например, при попытке подъема подвески при неработающем двигателе, индикаторы (2) и (7) дважды мигают и раздается звуковой сигнал.

На центральном информационном дисплее появится сообщение.

Мигающий индикатор (2) или (7) указывает на то, что система находится в режиме ожидания или что она автоматически корректирует выбор водителя, если будут превышены скоростные условия.

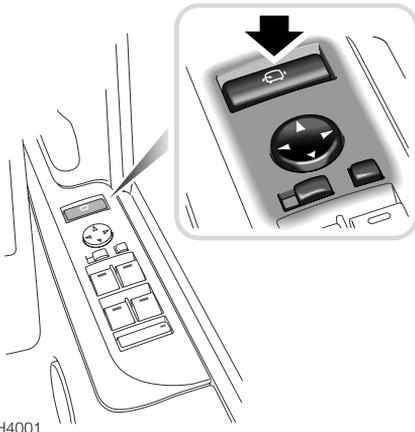
Выбор режима высоты посадки

Если режим посадки включен при скорости свыше 20 км/ч (12 миль/ч), индикаторы (5) и (7) будут мигать в ожидании замедления скорости движения.

Пневматическая подвеска

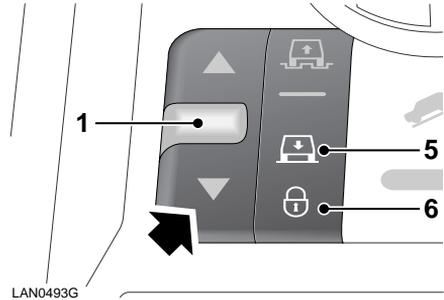
После снижения скорости до 20 км/ч (12 миль/ч) индикатор (4) погаснет по мере установки системы в частично пониженное положение; индикатор (5) будет гореть, а индикатор (7) продолжит мигание.

После замедления автомобиля до скорости 8 км/ч (5 миль/ч) будут гореть индикаторы (5) и (7). По достижении высоты посадки индикатор (7) погаснет.



Режим высоты посадки можно выбрать напрямую нажатием переключателя посадки на панели водительской двери.

Включение и отмена режима «проползания» (фиксации на высоте посадки)



Когда высота подвески установлена в положение для дорог или для посадки, а скорость автомобиля ниже 35 км/ч (22 мили/ч), нажмите и удерживайте переключатель подъема/опускания (1) вниз в течение одной секунды. Индикаторы (5) и (6) загорятся, подтверждая выбор.

Режим «проползания» можно отменить, нажав и удерживая переключатель подъема/опускания в направлении вверх в течение одной секунды. Индикатор (6) погаснет.

Примечание: Если режим «проползания» отменен, подвеска поднимется на высоту для движения по дороге, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

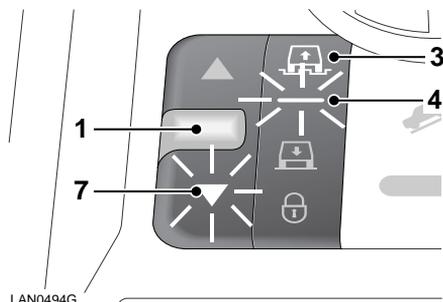
Включение режима высоты посадки из режима бездорожья.

Когда подвеска находится на высоте для бездорожья, нажмите переключатель (1) вниз, затем нажмите его снова до того, как погаснет индикатор (7).

Пневматическая подвеска

Система сохранит в памяти запрос на автоматический возврат подвески к высоте для бездорожья, если автомобиль движется со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Предупреждения об автоматическом изменении высоты



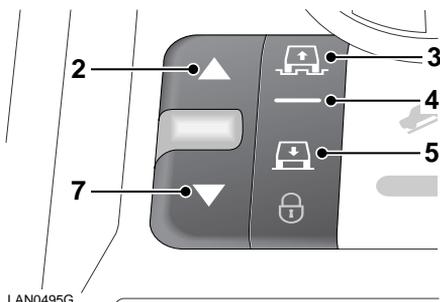
Когда высота подвески установлена в режим для бездорожья, посадки или «проползания», смена высоты будет происходить автоматически, когда скорость автомобиля достигнет предварительно заданных значений.

Если подвеска находится на высоте для бездорожья или в режиме «проползания», водитель будет предупрежден о приближении порога скорости. Раздастся звуковой сигнал, на информационной панели появится сообщение и замигают индикаторы (4) и (2) или (7).

Предупреждение о скорости при высоте для бездорожья показано выше. Если автомобиль замедляется, предупреждение исчезнет.

Отмена открыванием дверей

Если во время смены высоты на неподвижном автомобиле открыть дверь, изменение высоты будет ограничено.



Индикатор назначенной высоты (3, 4 или 5) продолжит гореть, а индикатор подъема (2) или опускания (7) начнет мигать.

Изменение высоты возобновится, если закрыть все двери в течение 90 секунд.

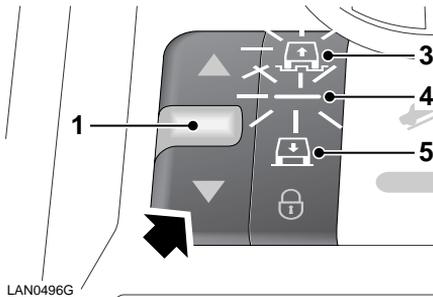
Если не закрыть двери в течение этого времени, индикатор подъема (2) или опускания (7) погаснет и загорятся индикаторы, показывающие высоту выше или ниже текущего положения.

Выбор новой высоты при помощи переключателя повышения/понижения (1) или начало движения обнулит систему.

Режим максимальной высоты

Если автомобиль на земле и работает противобуксовочная система, система поднимает автомобиль на 35 мм (1,4 дюйма) для прохода над препятствием. Режим максимальной высоты включается автоматически и не может быть включен вручную.

Пневматическая подвеска



Если режим максимальной высоты включен, а высота подвески выше высоты для бездорожья, то мигает индикатор (3). Если подвеска находится на высоте между высотой для бездорожья и высотой для дорог, мигают индикаторы (3) и (4).

Если подвеска находится на высоте между высотой для дорог и высотой посадки, мигают индикаторы (4) и (5). На центральном информационном дисплее появится сообщение.

Для выхода из режима максимальной высоты следует кратковременно нажать переключатель подъема/опускания (1) вверх или вниз или превысить скорость 5 км/ч (3 мили/ч) на 30 секунд.

Дополнительный подъем в режиме максимальной высоты

Когда задействован режим максимальной высоты и завершен автоматический подъем автомобиля, водитель может запросить дополнительный подъем для преодоления препятствия. Для запроса дополнительного подъема подождите, пока погаснет индикатор (2), затем нажмите и удерживайте переключатель (1) в направлении вверх в течение 3 секунд, одновременно нажимая педаль тормоза. Звуковой сигнал подтвердит принятие запроса. Во время подъема автомобиля будет гореть индикатор подъема (2).

Приостановка изменения высоты подвески

Если система выполняет попытку изменить высоту подвески и определяет, что подвеска не может подняться, все ее движения будут приостановлены.

Это может быть вызвано попыткой понизить автомобиль при наличии препятствия или поднять автомобиль при упоре в препятствие.

Индикация будет такой же, как в режиме максимальной высоты, а на информационной панели появятся те же сообщения. В режиме максимальной высоты для выхода из состояния приостановки следует нажать переключатель подъема/опускания (1) вверх или вниз, или превысить скорость 20 км/ч (12 миль/ч).