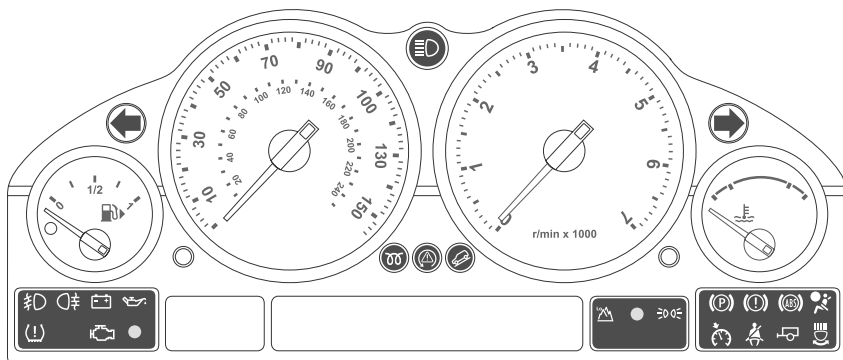


# Сигнализаторы

## ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



**Предостережение: Красные сигнализаторы – самые важные. Их включение указывает на наличие неисправности. При включении красного сигнализатора остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и прочтите соответствующие указания, приведенные в этом разделе.**

Расположение и характеристики сигнализаторов могут отличаться в зависимости от модели и страны.

### Дальний свет фар – СИНИЙ



Этот сигнализатор горит во время работы фар в режиме дальнего света.

### Указатели поворота – ЗЕЛЕНЫЙ



Этот сигнализатор мигает одновременно с соответствующим указателем левого или правого поворота во время их включения. Если сигнализатор не мигает или мигает очень быстро, это может быть признаком неисправности одной из ламп указателей поворота.

При нажатии выключателя аварийной сигнализации оба сигнализатора мигают одновременно с указателями поворота.

### Свечи предпускового подогрева – ЯНТАРНЫЙ (только для дизельного двигателя)



Этот сигнализатор загорается, когда выключатель стартера переводится во второе положение. Перед запуском двигателя дождитесь выключения этого сигнализатора.

# Сигнализаторы

## Система динамической стабилизации (DSC) – ЯНТАРНЫЙ



Этот сигнализатор кратковременно загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение. Он также загорается при нажатии выключателя DSC, указывая на то, что система DSC отключена (но противобуксовочная система остается включенной).

Сигнализатор начинает часто мигать при активации системы и продолжает мигать, пока она остается активной.

Если сигнализатор мигает медленно и постоянно, значит в системе обнаружена неисправность.

При наличии неисправности система DSC не активируется – при вождении соблюдайте осторожность и как можно быстрее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

## Система управления движением под уклон (HDC) – ЗЕЛЕНый



Этот сигнализатор кратковременно загорается при проверке ламп и систем, когда выключатель стартера переводится во второе положение, а также горит при включении системы HDC.

Если после включения системы HDC скорость автомобиля находится в рабочем диапазоне до 50 км/ч (30 миль/ч), сигнализатор горит постоянным светом.

Если после включения системы HDC скорость автомобиля превышает рабочий диапазон, начинает мигать сигнализатор и появляется сообщение **БЕЗ HDC, УМЕНЬШ.СКОР.**

Сигнализатор также мигает, когда система HDC постепенно прекращает работу.

При появлении неисправности в системе HDC она постепенно прекращает работу, затем отключается, или же отключается немедленно (в зависимости от типа неисправности и от того, работает ли HDC). Зеленый сигнализатор гаснет, и на информационной панели появляется сообщение **HDC НЕАКТИВНА.**

## Передние противотуманные фары – ЗЕЛЕНый



Этот сигнализатор горит, когда включены передние противотуманные фары.

## Задние противотуманные фары – ЯНТАРНЫЙ



Этот сигнализатор горит, когда включены задние противотуманные фары.

## Зарядка аккумуляторной батареи – КРАСНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение, и гаснет после запуска двигателя. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

# Сигнализаторы

## Низкое давление масла – КРАСНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп, когда выключатель

стартера переводится во второе положение, и гаснет после запуска двигателя. Если он не гаснет, мигает или загорается во время движения, остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и

**немедленно выключите двигатель.**

Прежде чем продолжить езду на автомобиле, обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

При включении этого сигнализатора обязательно проверьте уровень масла.

## Система контроля давления в шинах – ЖЕЛТЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп, когда выключатель

стартера переводится во второе положение. Если он не гаснет или загорается во время движения, значит давление в одной или нескольких шинах существенно ниже нормы. Необходимо как можно быстрее остановить автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, проверить давление в шинах и накачать их до рекомендуемого давления.

## Проверка двигателя – ЯНТАРНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп и систем, когда

выключатель стартера переводится во второе положение, и гаснет сразу после запуска двигателя. Включение этого сигнализатора в любое другое время указывает на неисправность двигателя – если он горит или мигает во время движения, необходимо снизить скорость и немедленно обратиться к квалифицированному специалисту.

## Пониженный диапазон передач – ЗЕЛЕНый



Этот сигнализатор горит, когда выбран пониженный диапазон, и мигает при смене диапазона.

## Включены габаритные фонари – ЗЕЛЕНый



Этот сигнализатор горит, когда включены габаритные фонари (вручную или системой автоматического управления освещением).

## Система стояночного тормоза – КРАСНЫЙ или ЖЕЛТЫЙ



Этот сигнализатор загорается красным светом при включении стояночного тормоза, когда выключатель стартера находится во втором положении. Если он мигает красным светом или горит желтым светом, значит в системе электронного стояночного тормоза (EPB) обнаружена неисправность. Обратитесь к квалифицированному специалисту, прежде чем продолжить езду на автомобиле.

# Сигнализаторы

При парковке в этом состоянии обеспечьте неподвижность автомобиля, не полагаясь на стояночный тормоз.

## Тормозная система – КРАСНЫЙ



Положение и символ этого сигнализатора используется также сигнализатором системы экстренного торможения. Он кратковременно загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится в положение ON (загорается в последовательности янтарный-красный-янтарный).

Сигнализатор должен гаснуть сразу после поворота выключателя стартера во второе положение. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в тормозных системах. Плавно остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту, прежде чем продолжить езду на автомобиле.

Включение сигнализатора может сопровождаться сообщением **ПРОВ.ТОРМ.КОЛОДКИ** или **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМ.ЖИДК.**

При появлении сообщения **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМ.ЖИДК.** проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость.

Если сигнализатор продолжает гореть после доливки жидкости до требуемого уровня, обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту, прежде чем продолжить езду на автомобиле.

## Система экстренного торможения – ЯНТАРНЫЙ



Положение и символ этого сигнализатора используется также сигнализатором тормозной системы.

Он кратковременно загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение (загорается в последовательности янтарный-красный-янтарный).

Если он остается янтарным после запуска или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе EBA. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения, и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

## Антиблокировочная система тормозов – ЯНТАРНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп, когда выключатель стартера переводится во второе положение. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения, и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

# Сигнализаторы

---

## Подушки безопасности – КРАСНЫЙ



Этот сигнализатор загорается, когда выключатель стартера

переводится во второе положение, и гаснет примерно через 4 секунды. Если он загорается в любое другое время, значит система неисправна – немедленно обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

## Круз-контроль включен – ЗЕЛЕНый



Этот сигнализатор горит, когда работает круз-контроль.

## Ремень безопасности – КРАСНЫЙ



Этот сигнализатор загорается, когда выключатель стартера

переводится во второе положение, и гаснет примерно через шесть секунд, даже если не пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Для некоторых стран включение сигнализатора сопровождается звуковым сигналом. См. раздел **ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**, стр. 112.

*Примечание: В некоторых странах сигнализатор горит, пока не будет правильно пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира.*

## Прицеп – ЗЕЛЕНый



Этот сигнализатор загорается при проверке ламп, когда выключатель

стартера переводится во второе положение, и гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, при включении указателей поворота, сигнализатор мигает одновременно с указателями поворота. Если он не мигает, значит неисправна одна из ламп прицепа.

## Адаптивная система переднего освещения (AFS) – ЯНТАРНЫЙ



Этот сигнализатор загорается при обнаружении неисправности в адаптивной системе переднего освещения.

Обратитесь за квалифицированной помощью.