

Система охлаждения

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ВНИМАНИЕ

Не снимайте крышку наливной горловины на горячем двигателе – струя пара или горячей жидкости может привести к тяжелым травмам.

Отворачивайте крышку наливной горловины медленно, чтобы сбавить давление перед полным снятием крышки.

Не допускайте попадания антифриза на горячий двигатель – это может вызвать пожар.

Предостережение: Не допускайте работы двигателя без охлаждающей жидкости.

Антифриз повреждает окрашенные поверхности; немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Не доливайте соленую воду.

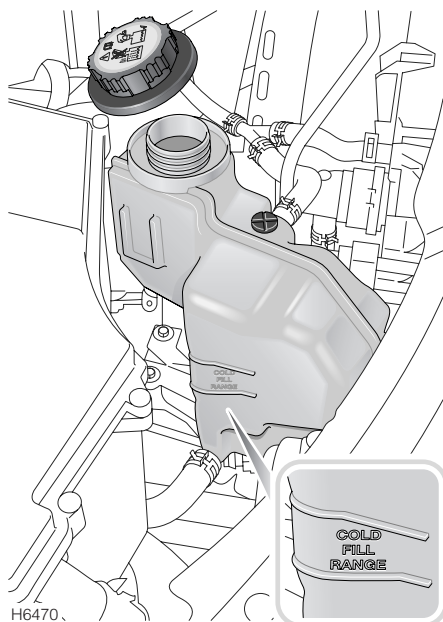
При поездках в местах, где водопроводная вода содержит соль, всегда ищите возможность залить пресную (дождевую или дистиллированную) воду.

Уровень охлаждающей жидкости в расходном бачке следует проверять, когда на центральном информационном дисплее отображается надпись **ПРОВ.УР.ОХЛ.ЖИД.**. Проверяйте уровень только при холодной системе.

***Примечание:** В горячем состоянии охлаждающая жидкость расширяется. Это может привести к повышению уровня выше верхней отметки на боковой части расширительного бачка.*

При необходимости снять крышку горловины до полного охлаждения системы медленно отверните крышку, позволяя давлению воздуха уменьшаться постепенно.

Система охлаждения



Добавьте 50-процентную смесь антифриза и воды. См. **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 401. Залейте до отметки верхнего уровня, расположенной над текстом COLD FILL LEVEL на боковой части расширительного бачка. Отметки видны, если находиться перед автомобилем. Не обращайте внимания на охлаждающую жидкость, видимую в верхней части бачка.

После доливки убедитесь, что крышка бачка плотно закрыта.

Если уровень значительно понизился, возможна течь или перегрев. Обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover для проведения проверки.

Предостережение: Переполненный расширительный бачок может стать причиной избыточного давления и избыток жидкости может вылиться через крышку горловины.

Система охлаждения

АНТИФРИЗ

ВНИМАНИЕ

Антифриз токсичен и может вызвать летальный исход при глотании – держите емкость запечатанной и в недоступном для детей месте.

Если вы подозреваете, что случайно проглотили антифриз, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Избегайте попадания антифриза на кожу и в глаза. Если такое случится, немедленно обильно промойте водой.

Антифриз содержит необходимые антикоррозионные добавки. Содержание антифриза в охлаждающей жидкости следует поддерживать на уровне 50 % ± 5 % круглый год (не только в холодных условиях). Для обеспечения антикоррозионных свойств охлаждающей жидкости содержание антифриза следует проверять ежегодно.

Плотность 50-процентного раствора антифриза при 20 °C (68 °F) составляет 1,068 и защищает от замерзания до -40 °C (-40 °F).

Следует регулярно менять антифриз независимо от пробега автомобиля (см. **сервисную книжку**). Несоблюдение этого правила может привести к коррозии радиатора и деталей двигателя.

Характеристики охлаждающей жидкости

Применяйте только 50 % раствор воды и соответствующего требованиям антифриза. См. **Система охлаждения двигателя**, стр. 402.

В экстренном случае, если невозможно использовать разрешенный антифриз, заправьте систему охлаждения чистой водой, но учтите фактор ослабления защиты от замерзания. Не доливайте или не заправляйте антифризом традиционного состава. При сомнении обратитесь к дилеру компании Land Rover или в ее технический центр.

***Примечание:** Когда в экстренном случае добавлена чистая вода, загорается индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости, если соотношение антифриза и воды непропорционально. Этот индикатор погаснет, когда пропорция воды и антифриза будет равна 50 %. Это следует сделать при первой возможности.*