

# Обслуживание

---

## РЕГЛАМЕНТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное и систематическое техническое обслуживание – основа долгой, надежной службы и эффективной эксплуатации автомобиля.

Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля, и вы, как владелец, должны обеспечивать проведение операций обслуживания, замену масла, проверки, замену тормозной и охлаждающей жидкостей по мере необходимости и в соответствии с рекомендациями производителя.

Требования к регламентному техническому обслуживанию автомобиля указаны в сервисной книжке. Большинство из необходимых работ по обслуживанию требует специальных знаний оборудования и предпочтительно, чтобы эти работы выполнялись у дилера или в техническом центре Land Rover.

### Сервисная книжка

Сервисная книжка включает в себя раздел регистрации технического обслуживания, что позволяет хранить все сведения о проведенных видах обслуживания, замене масла и проверок на автомобиле. Этот раздел книжки также содержит графу для записей о заменах тормозной жидкости дилером или в техническом центре Land Rover.

После проведенного обслуживания и проверок проверьте наличие в книжке подписи и печати представителя дилера или технического центра Land Rover.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

В период между регламентным техническим обслуживанием и проверками необходимо выполнять ряд несложных проверок.

Эти проверки можно проводить самостоятельно, советы даны на следующих страницах.

**О любых значительных или резких падениях уровня жидкости или неравномерном износе шин следует безотлагательно сообщать дилеру или в технический центр Land Rover.**

### Ежедневные проверки

- Работоспособность фонарей, звукового сигнала, указателей поворота, стеклоочистителей, омывателей и сигнализаторов.
- Работоспособность ремней безопасности и тормозов.
- Проверяйте днище кузова на предмет следов жидкости, свидетельствующих о наличии утечек.

Подтек конденсата из системы кондиционирования воздуха – нормальное явление.

# Обслуживание

---

## Еженедельные проверки

- Уровень масла в двигателе.

*Примечание: Если автомобиль движется с высокими скоростями продолжительное время, уровень масла в двигателе следует проверять чаще.*

- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления.
- Уровень жидкости в бачке омывателя.
- Давление в шинах и их состояние.
- Работоспособность кондиционера.

Все характеристики и объемы жидкостей приведены в **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 401.

### ВНИМАНИЕ

Если ход педали тормоза необычно велик или наблюдается значительное уменьшение количества тормозной жидкости, немедленно обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover. Езда при таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

---

## БЕЗОПАСНОСТЬ В ГАРАЖЕ

### ВНИМАНИЕ

Разбирать или заменять какие-либо компоненты топливной системы разрешается только квалифицированным специалистам, имеющим соответствующую подготовку. Несоблюдение этого требования может привести к разливу топлива и, как следствие, высокой опасности возникновения пожара.

- Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат.
  - Не подходите близко к моторному отсеку автомобиля с искрообразующими устройствами и лампами, не защищенными пожаробезопасным колпаком.
  - Надевайте защитную одежду, в том числе, по мере необходимости, перчатки из непроницаемого материала.
  - Снимите металлические браслеты и украшения перед работой в моторном отсеке.
  - Не допускайте соприкосновения инструментов и металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумуляторной батареи.
  - Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в зоне без вентиляции – выхлопные газы токсичны и крайне опасны.
-

## ВНИМАНИЕ

После выключения двигателя вентиляторы системы охлаждения могут продолжать работать. При горячем двигателе вентиляторы системы охлаждения могут также начать работать после выключения двигателя и продолжать работу в течение периода до 10 минут.

При работе в моторном отсеке остерегайтесь вентиляторов.

- Держите руки и части одежды подальше от приводных ремней и шкивов.
- Непосредственно после поездки не прикасайтесь к компонентам систем выпуска и охлаждения, пока двигатель не остынет.
- Не прикасайтесь к электрическим проводам и компонентам при работающем двигателе или включенном стартере.

## Токсичные жидкости

Используемые в автомобилях жидкости токсичны, поэтому не допускайте их употребления и контакта с открытыми ранами. В число таких жидкостей входят следующие: электролит, антифриз, рабочие жидкости для тормозов, сцепления и гидроусилителя, бензин, дизельное топливо, моторное масло и добавки в жидкость омывателя.

Для личной безопасности всегда читайте и соблюдайте все инструкции, указанные на наклейках и емкостях.

## Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может стать причиной серьезных кожных заболеваний, в том числе дерматита или рака кожи. После контакта всегда тщательно мойте руки.



*Слив отработанного масла в канализацию, водоемы и на грунт противозаконен. Для утилизации отработанного масла и токсичных химикатов используйте специально отведенные для этого места.*

# Обслуживание

---

## **СНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ**

Автомобиль оснащен разнообразным оборудованием для снижения токсичности отработавших газов и отвода топливных паров, обеспечивающим соответствие требованиям местного законодательства. Вы должны помнить, что несанкционированная замена, модернизация или внесение изменений в конструкцию этого оборудования владельцем или на станции техобслуживания может быть противозаконной и может преследоваться по закону.

Кроме того, нельзя изменять регулировки двигателя.

Они установлены так, чтобы обеспечить соответствие автомобиля строгим нормам по токсичности отработавших газов. Неправильные регулировки двигателя могут неблагоприятно сказаться на выбросе выхлопных газов, на мощности двигателя и расходе топлива, а также стать причиной повышения температуры выхлопных газов и в результате повреждения катализатора и автомобиля.

## **ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЕ СТЕНДЫ**

Поскольку автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов и постоянным полным приводом, любые динамометрические испытания должны проводиться только квалифицированным специалистом, знакомым с динамометрическими испытаниями и процедурами безопасности (только на динамометрических стендах для полноприводных автомобилей), практикуемыми дилерами и техническими центрами Land Rover. Обратитесь за более подробной информацией к дилеру или в технический центр Land Rover.

# Обслуживание

---

## ПОЕЗДКИ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

При эксплуатации автомобиля в особо тяжелых условиях необходимо уделять большее внимание требованиям по обслуживанию.

Например: Если автомобиль используется для преодоления водных препятствий вброд, может потребоваться ежедневное обслуживание для обеспечения долговременной безопасности и надежной эксплуатации автомобиля.

Тяжелые условия эксплуатации включают в себя следующее:

- частые поездки на короткое расстояние (например, до 10 км [6 миль]), движение с частыми остановками и троганием или длительная работа двигателя на холостом ходу;
- поездки по пыльной и/или песчаной местности;
- поездки по неровным и/или грязным дорогам и/или преодоление водных препятствий;
- поездки при исключительно жаркой погоде;
- буксировка прицепа или поездки в горных условиях.

Обратитесь за консультацией к дилеру или в технический центр Land Rover.

## ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Перед наступлением зимы для предотвращения уплотнений дверей от примерзания нанесите смазку Carbafo на уплотнения, проходящие через верх дверей.

Для сохранения защиты это действие следует повторять в начале каждой зимы. Дополнительную информацию можно получить у дилера или в техническом центре Land Rover.