

# Памятка для заправочной станции

## ТОПЛИВОНАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА

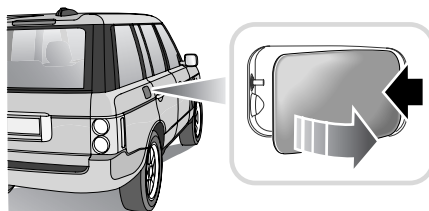
### ВНИМАНИЕ

**Обязательно проследите за тем, чтобы во время дозаправки автомобиля топливный обогреватель НЕ РАБОТАЛ. См. ФУНКЦИЯ ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА, стр. 186.**

Топливоналивная горловина расположена на заднем правом крыле. Полностью отперев автомобиль, нажмите на правую сторону лючка топливоналивной горловины.

Поверните крышку против часовой стрелки. Перед снятием крышки дождитесь полного сброса давления в баке.

Устанавливая крышку топливного бака на место, затяните ее по часовой стрелке до щелчка запорного механизма.



H6536G

Тип топлива	
Автомобили с бензиновым двигателем	Неэтилированный высокосортный бензин с октановым числом 95.
Автомобили с дизельным двигателем	Топливо, соответствующее спецификации EN590. Максимально допустимое содержание биодизельного топлива составляет 5 %.

**Предостережение: Если в топливный бак случайно залито топливо неподходящего типа, не запускайте двигатель. Обязательно обратитесь за квалифицированной помощью.**

**Примечание:** За дополнительной информацией обратитесь к разделу **ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ**, стр. 243.

### Этаноловое топливо E85

**Предостережение: Данный автомобиль не предназначен для эксплуатации на топливе с содержанием этанола выше 10 %. Запрещается использовать топливо типа E85 (85 % этанола). Оборудование, необходимое для использования топлива с содержанием этанола выше 10 %, на данном автомобиле отсутствует. Использование топлива типа E85 приведет к выходу из строя двигателя и топливной системы.**

# Памятка для заправочной станции

## **Блокиратор, исключаящий заправку автомобиля бензином**

В автомобилях с дизельным двигателем заливная горловина топливного бака снабжена блокиратором, который исключает случайную заправку автомобиля бензином. Если в горловину топливного бака вставлен узкий наконечник заправочного пистолета, который служит для подачи неэтилированного бензина, срабатывает блокировка.

Для того чтобы заправить топливный бак дизельным топливом, сработавший блокиратор потребует переустановить. Для этого предназначен специальный инструмент, входящий в комплект инструментов. Подробнее см. **СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА**, стр. 244, и **НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**, стр. 358.

***Примечание:** Ответственность за заправку автомобиля топливом правильного типа несет водитель. Блокиратор подачи бензина лишь снижает риск заправки автомобиля неправильным топливом.*

**Предостережение:** Использование топлива неправильного типа может привести к серьезному повреждению двигателя и топливной системы вашего автомобиля.

# Памятка для заправочной станции

## ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Давление в шинах указано на ярлыке на стойке В со стороны водителя (видна, когда дверь водителя открыта). См. **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 343.

Проверку давления следует проводить на холодных шинах. В нагретых шинах (после того, как автомобиль проехал некоторое расстояние) давление воздуха увеличивается естественным образом. Если необходимо проверить давление в нагретых шинах, следует учитывать, что давление возрастает на 30 – 40 кПа (0,3 – 0,4 бар/4 – 6 фунт-сил/кв.дюйм). При таких условиях запрещается выпускать воздух из шин, чтобы довести давление до рекомендуемого уровня.

**Примечание:** Дополнительная информация о предписанном давлении в шинах дана в разделе **Давление в шинах**, стр. 341.

Давление в шине временного запасного колеса	кПа	бар	фунт-сила/кв.дюйм
Любое положение или вариант нагрузки	420	4,2	60

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

Доливка моторного масла	
Автомобили с бензиновым двигателем	Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA:A3 (с API SL или SM). Желательно применять Land Rover WSS-M2C913-B.
Автомобили с дизельным двигателем	Используйте масло 5W/30, только соответствующее спецификации Land Rover WSS-M2C913-B.
Доливка рабочей жидкости системы охлаждения	
Все автомобили, до -40 °C (-40 °F).	Смесь воды и рекомендованного антифриза в пропорции 50/50.

**Примечание:** За дополнительной информацией обратитесь к разделу **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 401.