RANGE ROVER

ПРИЛОЖЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ

Следующая информация дополняет сведения,
приведенные в Руководстве по эксплуатации,
номер публикации LRL 38 02 55 701.

Номер публикации LSD 38 02 55 701

ПЕРЕДАТЧИК HOMELINK®

Универсальный передатчик Land Rover HomeLink® встроен в нижнюю часть зеркала заднего вида; это очень удобный способ заменить целых три ручных пульта управления одним встроенным устройством. Эта инновационная система способна воспроизводить радиочастотные коды большинства существующих пультов управления гаражными и обычными воротами. А при использовании вместе с имеющимся пакетом дополнительного оборудования передатчик HomeLink® можно использовать для управления освещением дома или офиса, а также охранными системами. Для повышения надежности передатчика HomeLink® его питание осуществляется от аккумуляторной батареи автомобиля и зарядного устройства.

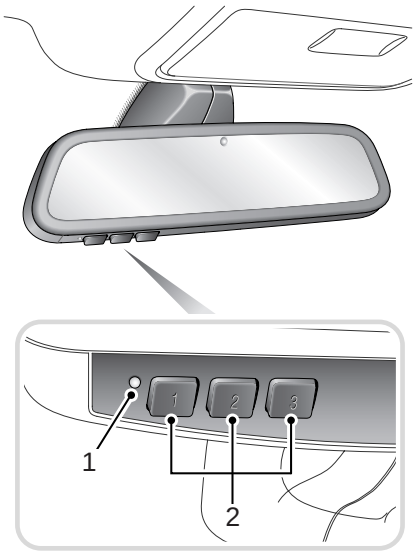
HomeLink® является зарегистрированным товарным знаком компании Johnson Controls, Inc. (Милуоки, штат Висконсин).

Меры предосторожности

При программировании передатчика HomeLink® вы будете активировать приводы ворот или двери гаража. Во избежание травм или повреждения имущества следите, чтобы поблизости от дверей/ворот не было людей или каких-либо предметов.

ВНИМАНИЕ

Не используйте передатчик HomeLink® для управления гаражной дверью, которая не оснащена функциями аварийного останова и обратного хода. Система управления гаражными воротами, не способная определить наличие помех перед закрывающимися створками, автоматически остановить ворота и вернуть их в исходное положение, не соответствует современным нормам безопасности.
Использование системы управления гаражными воротами, не имеющей указанных функций, увеличивает риск причинения тяжёлых травм и представляет угрозу для жизни.



H6480N

1. Индикатор состояния – красный
2. Кнопки каналов

Перед началом программирования передатчика HomeLink®

Предостережение: Если в ходе программирования двери или ворот потребуется неоднократно нажимать кнопки на оригинальном ручном радиопульте, предварительно отсоедините источник питания электропривода для предотвращения выхода электромотора из строя.

Чтобы выполнить процедуру с максимальной эффективностью, перед началом программирования HomeLink® вставьте в оригинальный радиопульт новую батарею.
Если приемник устройства открытия двери/ворот оснащен антенной, убедитесь, что она направлена строго вниз.

Программирование

1. Поверните выключатель стартера во второе положение.
2. Если вы уже запрограммировали передатчик HomeLink®, переходите к шагу 3. В противном случае, нажмите две внешние кнопки на передатчике HomeLink®, чтобы красный индикатор (1) начал мигать (примерно в течение 20 секунд). Отпустите обе кнопки.

   Это включает передатчик HomeLink® и стирает предыдущие настройки всех трех каналов.

   ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять этот шаг во время программирования дополнительных ручных передатчиков.
3. Решите, какой из трех каналов запрограммировать.
4. Поместите излучающую сторону оригинального ручного радиопульта на расстоянии 5 – 14 см (1 – 3 дюйма) от кнопок передатчика HomeLink®, чтобы видеть красный индикатор состояния (1).
5. Одной рукой нажмите кнопку на ручном радиопульте, а второй – нужную кнопку на передатчике HomeLink®. Выполняя шаг 6, продолжайте удерживать обе кнопки нажатыми.
6. Удерживайте нажатыми обе кнопки, пока красный индикатор на передатчике HomeLink® не начнет мигать, сначала медленно, затем быстро (это может занять до одной минуты). Это свидетельствует об успешном вводе в память передатчика HomeLink® нового частотного сигнала. Когда мигание ускорится, отпустите обе кнопки.
7. Выключите стартер.

Если после нескольких попыток вам не удалось ввести в память передатчика HomeLink® сигнал оригинального ручного радиопульта, убедитесь, что рабочая частота устройства разрешена для использования в вашей стране. В конце этого приложения приведена таблица разрешенных частот.

Если проблема не устранена после проверки частот, обратитесь к дилеру компании Land Rover или в ее технический центр, либо на сайт **www.eurohomelink.com**.

Использование передатчика Land Rover HomeLink®

После программирования передатчик HomeLink® можно использовать вместо оригинального ручного радиопульта. Для подачи команды нажмите соответствующую кнопку на передатчике HomeLink®. При передаче сигнала загорается красный индикатор (1).

Примечание: *Если ручной радиопульт запрограммировал передатчик HomeLink®, но гаражные ворота не открываются, причем ворота произведены после 1995 года, это означает, что система управления гаражными воротами может быть защищена кодом или имеет плавающий код.*

Система с плавающим кодом меняет код системы управления гаражными воротами при каждом открывании или закрывании ворот.

Чтобы проверить наличие одной из таких функций, нажмите кнопку на запрограммированном передатчике HomeLink®. Если красный индикатор на передатчике HomeLink® быстро мигает в течение 1 – 2 секунд, затем начинает гореть непрерывно, это означает, что радиопульт гаражных ворот имеет плавающий код.

Программирование системы с плавающим кодом

Чтобы обучить передатчик HomeLink® управлению системой с плавающим кодом:

1. Поверните выключатель стартера во второе положение.
2. Запрограммируйте передатчик HomeLink® с ручного радиопульта, как описано выше.
3. Снимите крышку приемника системы управления гаражными воротами (приемник должен находиться рядом с электромотором гаражных ворот).
4. Найдите кнопку обучения на приемнике системы управления гаражными воротами. Точное местоположение и цвет кнопки зависит от марки системы управления гаражными воротами.
5. Нажмите и отпустите кнопку обучения на приемнике системы управления гаражными воротами, и в течение 30 секунд начните выполнение следующего шага.
6. Вернитесь к расположенному в автомобиле передатчику HomeLink®, нажмите программируемую кнопку, и через две секунды отпустите ее.
7. Повторите шаг **6** три раза для завершения процедуры.

Теперь передатчик HomeLink® должен открывать гаражные ворота.

Очистка каналов

Чтобы очистить все три запрограммированных канала, нажмите и удерживайте две внешних кнопки, пока красный индикатор не начнет мигать, затем отпустите обе кнопки.

Все содержимое памяти передатчика HomeLink® удалено. Очищать каналы по одному невозможно.

Перепрограммирование одной кнопки

Чтобы запрограммировать устройство на работу с передатчиком HomeLink®, используя заданную ранее кнопку:

1. Поверните выключатель стартера во второе положение.
2. Нажмите и удерживайте нужную кнопку. НЕ отпускайте кнопку до завершения шага **5**.
3. Когда индикатор начнет медленно мигать (через 20 секунд), поместите оригинальный ручной радиопульт на расстоянии 5 – 14 см (1 – 3 дюйма) от поверхности передатчика HomeLink®.
4. Нажмите и удерживайте кнопку ручного радиопульта. Индикатор HomeLink® начнет мигать, сначала медленно, затем быстро.
5. Отпустите кнопки, когда индикатор начнёт быстро мигать.

Примечание: *Сохраните оригинальный радиопульт для программирования в дальнейшем (например, в случае приобретения нового автомобиля).*

При продаже своего автомобиля очистите все персональные каналы передатчика HomeLink®.

Дополнительное оборудование и помощь

Дополнительное оборудование для передатчика HomeLink® можно приобрести у производителя устройства. Если вам нужна дополнительная информация, или вы хотите приобрести дополнительное оборудование, например, системы домашнего освещения или охранные системы, управление которых осуществляется с передатчика HomeLink®, позвоните по бесплатному телефонному номеру из любой европейской страны:
0 0800 0466 354 65. При звонке с территории Германии первый ноль набирать не нужно. Если дозвониться по этому номеру не удается, наберите 0049 6838 907227.

Можно также обратиться по адресу электронной почты info@eurohomelink.com.

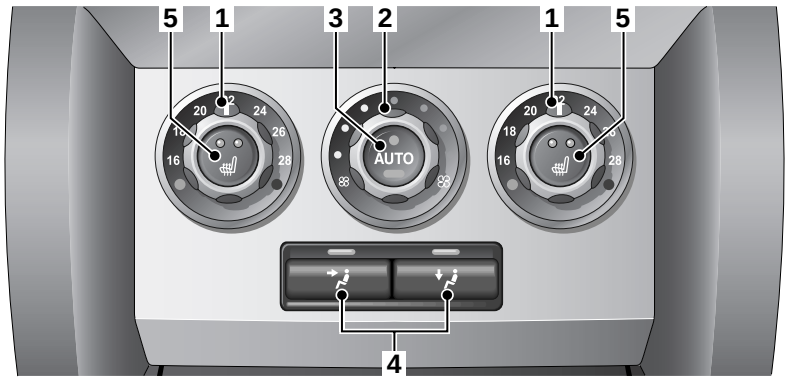
Номера и даты выдачи сертификатов радиопульта EuroHomeLink

Страна	Частоты	Номер/дата сертификата
Австралия	30, 40, 433 МГц	27NOV2002
Австрия	27, 40, 433, 868 МГц	GZ104569-ZB/98
Андорра	27, 30, 40, 433, 868 МГц	16SEP2003
Бельгия	27, 40, 433, 868 МГц	RTT/D/X2064
Великобритания	27, 40, 418, 433, 868 МГц	RTTE 20754/0087847
Венгрия	27, 40, 433, 868 МГц	BB-5793-1/2000
Германия	27, 40, 433, 868 МГц	D800038K
Гибралтар	27, 40, 418, 433, 868 МГц	RTTE 20754/0087847
Греция	27, 40, 433, 868 МГц	JCI 05JUL2000 RTTE
Дания	27, 40, 433, 868 МГц	98.3142-266
Иордания	27, 30, 40, 433, 868 МГц	TRC/LPD/2002/20
Ирландия	27, 40, 433, 868 МГц	TRA 24/5/109/5
Исландия	27, 40, 433, 868 МГц	IS-3418-00
Испания	27, 40, 433, 868 МГц	0416 00
Италия	27, 30, 40, 433, 868 МГц	DGPGF/4/341032/TB 0002573
Кипр	27, 40, 433, 868 МГц	MCW129/95 12/2000
Кувейт	27, 30, 40, 418, 433, 868 МГц	14JAN2002
Латвия	27, 40, 433, 868 МГц	(27.4)-1B-2269
Литва	27, 40, 433, 868 МГц	УТОЧНЯЕТСЯ
Люксембург	27, 40, 433, 868 МГц	L2433/10510-03J
Мальта	27, 40, 433, 868 МГц	WT/122/98
Мартиника (Доминиканская Республика)	27, 40, 433, 868 МГц	97619 RD
Монако	27, 30, 40, 433, 868 МГц	PC/cp-Cl.T55-03/04672
Нидерланды	27, 40, 433, 868 МГц	NL99030970
Новая Зеландия	27, 30, 40, 433 МГц	02DEC2002
Норвегия	40, 433, 868 МГц	NO20000026
ОАЭ	433 МГц	K8133510-CC
Польша	27, 40, 433, 868 МГц	URT-GP-CLBT-431-66/2002/C
Португалия	27, 40, 433, 868 МГц	JCI 03JUL2000 RTTE
Реюньон (Доминиканская Республика)	27, 40, 433, 868 МГц	97619 RD
Россия	433 МГц	РОСС DE.MJ05.H00016

Страна	Частоты	Номер/дата сертификата
Саудовская Аравия	27, 40, 418, 433 МГц	SAP20554184
Словацкая Республика	27, 40, 433, 868 МГц	R 267 2001 N
Словения	27, 40, 433, 868 МГц	500-11/2004-146
Турция	27, 40, 433 МГц	0425/TGM-TR/JOCO-EURO
Финляндия	27, 40, 433, 868 МГц	FI98080106
Франция	27, 30, 40, 433, 868 МГц	97619 RD
Хорватия	27, 40, 433, 868 МГц	SRD-156/03
Чешская Республика	27, 40, 433, 868 МГц	CTU 2000 3 R 1194
Чили	40, 433 МГц	12DEC2001
Швейцария/Лихтенштейн	27, 40, 433, 868 МГц	BAKOM 98.0746.K.P
Швеция	40, 433, 868 МГц	Ue990195
Эстония	27, 40, 433, 868 МГц	5-4796/04_1_2
ЮАР	27, 40, 433 МГц	TA 598/2002

Задние органы управления системы климат-контроля

ЗАДНИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



LAN1042

Примечание: *Максимальная температура воздуха, которую могут установить пассажиры задних сидений, ограничена значением температуры, заданным водителем и передним пассажиром.*

Примечание: *Отклонение температуры в большую или меньшую сторону в задней части автомобиля по сравнению с передней может составить не более 5°C (9°F).*

1. Регуляторы температуры

Для установки нужной температуры в соответствующей зоне салона вращайте регуляторы (левый переключатель – для левой стороны автомобиля, правый переключатель – для правой стороны).

Температуру выше 28°C (82°F) и ниже 16°C (61°F) задать нельзя.

Температура, обозначенная на регуляторах, указывает только приблизительное значение и не является точным измерением температуры в салоне автомобиля.

2. Управление подачей воздуха

Для усиления потока воздуха из вентиляционных отверстий поворачивайте регулятор по часовой стрелке, для уменьшения – против часовой стрелки.

Задние органы управления системы климат-контроля

3. Автоматический режим

В автоматическом режиме кондиционер, распределение воздуха и скорость вентилятора регулируются автоматически для достижения и поддержания требуемых климатических условий.

- Для включения полностью автоматического режима нажмите кнопку **AUTO** (3) (загорятся оба индикатора в переключателе).
- Для установки требуемой температуры вращайте ручку (5).
- Все остальное система автоматического регулирования температуры сделает сама.

Для отключения автоматических установок ручки регулировки распределения и подачи воздуха можно использовать раздельно. В этом случае соответствующий индикатор на переключателе **AUTO** погаснет (круглый индикатор относится к подаче воздуха, прямоугольный – к распределению). Нажмите кнопку **AUTO** еще раз для восстановления автоматического режима работы.

Примечание: *Если управление регуляторами распределения и подачи воздуха выполняется раздельно, система не может установить и поддерживать нужные настройки температуры.*

4. Управление распределением воздуха

Для выбора нужного способа распределения воздуха нажмите соответствующую кнопку:



Обдув на уровне ног



Обдув на уровне лица

Для достижения нужного распределения можно выбрать одновременно несколько настроек.

5. Подогреватели сидений



Для включения интенсивного подогрева нажмите кнопку один раз, для выбора пониженной температуры нажмите кнопку два раза. Дополнительную информацию о работе подогревателей сидений см. в разделе **ПОДОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ** основного руководства.

Задние органы управления системы климат-контроля

Выключатель блокировки задних органов управления



LAN0547G

Для блокировки задних органов управления системой климат-контроля нажмите выключатель блокировки на центральной консоли.

Индикатор на выключателе горит, когда задние органы управления активны, и гаснет, когда они заблокированы.