

Автоматическая коробка передач

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Запуск двигателя

Предостережение: Запуск двигателя автомобиля буксировкой или толканием не допускается.

Запуск двигателя возможен, только если рычаг выбора передач находится в положении **P** (Парковка) или **N** (Нейтраль).

- Перед запуском двигателя обязательно следует задействовать стояночный тормоз и выжать педаль тормоза.
- При переводе рычага выбора передач в положение движения тормоза должны быть задействованы (если не нажата педаль тормоза, рычаг выбора передач невозможно переместить из положения **P**).

Примечание: Если рычаг выбора передач отжимается до нажатия на педаль тормоза, любая выбранная передача, возможно, будет недоступна независимо от положения рычага. В этом случае отпустите рычаг выбора передач, задействуйте педаль тормоза и выберите требуемую передачу.

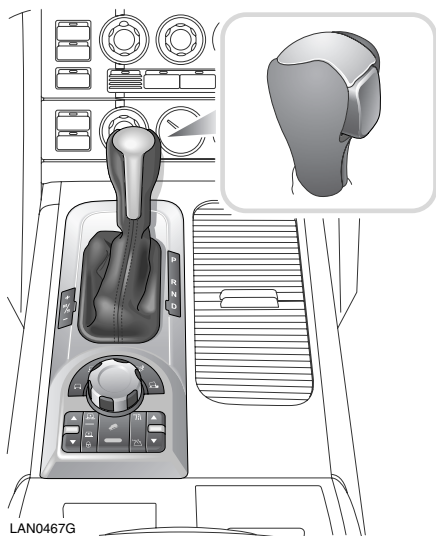
- При переключении в положение **D** или **R**, а также когда автомобиль неподвижен и задействована любая из передач, не допускается перегружать двигатель или превышать нормальные обороты холостого хода.

- До тех пор, пока вы не будете готовы начать движение, тормоза обязательно должны быть задействованы. Помните: как только выбрана передача движения, автоматическая коробка передач может тянуть автомобиль вперед (или назад, если выбрана передача заднего хода).
- Не допускается чтобы автомобиль долго оставался неподвижным если выбрана передача движения при работающем двигателе (если двигателю предстоит работать на холостом ходу в течение длительного времени, обязательно переведите рычаг выбора передач в положение **N**).

Примечание: Извлечение ключа из замка зажигания возможно, только если рычаг выбора передач установлен в положение **P**.

Примечание: Когда автомобиль неподвижен, для максимальной эффективности работы кондиционера выбирайте положение **P** или **N**.

Автоматическая коробка передач



Положения рычага выбора передач

Предостережение: Не выбирайте положение 'P' или 'R' во время движения.

Не выбирайте передачу, обеспечивающую движение вперед, когда автомобиль движется задним ходом.

Не выбирайте передачу заднего хода, когда автомобиль движется вперед.

Перед тем как выйти из автомобиля, выберите положение "P" и выключите зажигание.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Выбранные положения рычага подтверждаются включением контрольной лампы на панели рычага выбора передач и буквой или цифрой на дисплее панели приборов.

'P' - Парковка: В этом положении, которое следует выбирать перед выключением двигателя, коробка передач механически заблокирована. Чтобы предотвратить поломку коробки передач, убедитесь, что автомобиль полностью остановился, и задействуйте стояночный тормоз перед тем, как выбрать положение P.

Для перемещения рычага выбора передач в положение заднего хода R требуется нажать на кнопку блокировки рычага выбора передач.

Для перемещения рычага выбора передач из положения P нажмите на кнопку разблокировки рычага и выжмите педаль тормоза.

Примечание: Рычаг выбора передач можно вывести из положения P, только если переключатель зажигания установлен в положение 'I'.

Автоматическая коробка передач

'R' - Задний ход: Перед тем как выбрать передачу заднего хода **R**, убедитесь, что автомобиль неподвижен, задействуйте стояночный тормоз и выжмите педаль тормоза. Для перевода рычага выбора передач в положение заднего хода (**R**) требуется нажать на кнопку разблокировки рычага выбора передач.

'N' - Нейтраль: Это положение выбирается, когда автомобиль неподвижен, причем двигатель должен немного поработать на холостом ходу (например, во время остановки на светофоре). В положении **N** коробка передач не заблокирована, поэтому, выбирая положение **N**, обязательно задействуйте стояночный тормоз. Если автомобиль остается неподвижным, рычаг выбора передач фиксируется в положении **N**, и для его разблокировки требуется выжать педаль тормоза.

Для переключения из положения **N** в положение **R** или **D** требуется нажать на кнопку блокировки рычага выбора передач и выжать педаль тормоза.

'D' - Движение: Это положение подходит для всех нормальных условий движения; все шесть передач, обеспечивающие движение вперед, выбираются автоматически с учетом скорости движения и положения педали акселератора.

Эффект 'kick-down' в автоматическом режиме

Для быстрого разгона при обгоне выжмите педаль акселератора до отказа (этот прием носит название 'kick-down'). При этом возникнет ощущение щелчка в педали акселератора. Если не превышена определенная скорость, происходит немедленное переключение на низшую доступную передачу с последующим быстрым разгоном. После отпускания педали возобновляется переключение передач на нормальных скоростях (в зависимости от скорости движения и положения педали акселератора).

Примечание: При умеренном нажатии на педаль акселератора, в зависимости от скорости автомобиля, также может произойти переключение на пониженную передачу.

Автоматическая коробка передач

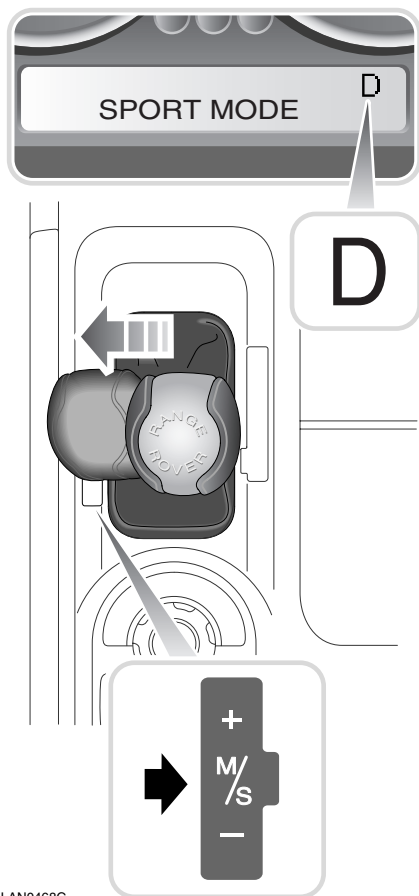
Спортивный режим

В спортивном режиме сохраняется автоматическое переключение всех передач, причем коробка передач дольше остается на пониженных передачах. Это повышает динамические характеристики в среднем диапазоне, причем коробка передач быстрее переключается на пониженные передачи.

Для того чтобы выбрать спортивный режим, переведите рычаг выбора передач из положения **D** в направлении левого борта автомобиля (см. рисунок). Загорится светодиод на дисплее рядом с рычагом выбора передач (показан стрелкой на рисунке в рамке), на экране главного центра сообщений на 6 секунд загорится сообщение **SPORT MODE**.

Спортивный режим можно отменить в любое время, возвратив рычаг в положение **D**.

Для возврата в спортивный режим из режима CommandShift переведите рычаг выбора передач в положение **D** автоматического режима, а затем возвратите в положение спортивного режима.

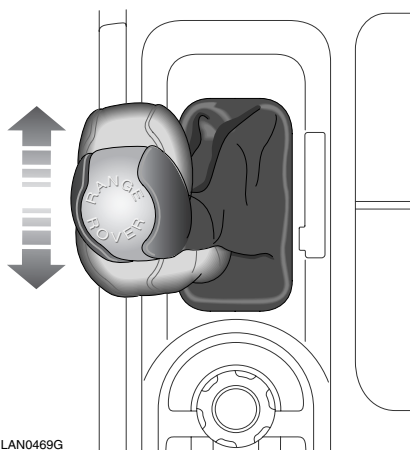


LAN0468G

Автоматическая коробка передач

CommandShift™ - ВЫБОР ПЕРЕДАЧ

Выбор передач в режиме CommandShift можно использовать в качестве альтернативы полностью автоматическому режиму. Это особенно эффективно, если требуется быстрый разгон или торможение двигателем.



LAN0469G

Предусмотрены шесть передаточных чисел, каждое из которых можно последовательно выбрать одним перемещением рычага выбора передач вперед или назад в следующем порядке:

1. Если выбрано положение **D** (Движение), переведите рычаг выбора передач из положения **D** в направлении левого борта автомобиля (так же, как при выборе спортивного режима). На дисплее главного центра сообщений на 6 секунд появляется сообщение **SPORT MODE** (Спортивный режим).
2. Затем коробка передач автоматически выбирает передаточное число, наиболее подходящее для скорости движения автомобиля и силы нажатия на педаль акселератора.
3. При однократном перемещении рычага выбора передач вперед (**+**) происходит переключение на повышенную передачу, при перемещении назад (**-**) - переключение на пониженную передачу (если такое переключение доступно). Выбранная передача отображается на цифровом дисплее панели приборов (см. рисунок в рамке).

Примечание: Коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу, если частота вращения коленчатого вала двигателя становится выше определенного уровня.

4. Для выхода из режима CommandShift переведите рычаг выбора передач вбок, в положение **D**. Будет возобновлен автоматический режим переключения передач.

Автоматическая коробка передач

Примечание: В режиме CommandShift сохраняется эффект 'kick-down', используемый для улучшения разгона. Обратитесь к разделу **Эффект 'kick-down' в автоматическом режиме, 229.**

Примечание: Если включена система Terrain Response и выбрана любая специальная программа, коробка передач автоматически переходит в режим CommandShift при переводе рычага выбора передач в положение Sport/CommandShift.

Использование режима CommandShift в диапазоне HIGH

Если режим переключения передач вручную выбран в диапазоне HIGH, для трогания автомобиля требуется использовать **1-ю** передачу. После начала движения можно использовать обычное последовательное переключение передач.

Использование режима CommandShift в диапазоне LOW

Если режим переключения передач вручную выбран в диапазоне LOW, трогание автомобиля возможно на **1-й, 2-й** или **3-й** передаче. Это особенно полезно для улучшения тягового усилия на бездорожье.

Эффект 'kick-down' в режиме выбора передач вручную 'CommandShift':

В режиме CommandShift эффект 'kick-down' отменяет выбор передач вручную, обеспечивая усиленный разгон.

В диапазоне HIGH, если выбран режим CommandShift, срабатывание эффекта 'kick-down' приводит к переключению на самую низкую передачу, которая доступна при текущей скорости.

Автоматическая коробка передач

АВТОМАТИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ, ВЫБИРАЕМЫЕ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ

В автоматическом режиме и в спортивном режиме (который недоступен, если выбран режим CommandShift) электронная система управления коробкой передач корректирует моменты переключения передач с учетом различных параметров движения.

Примечание: *Описанные ниже электронные режимы автоматически выбирает блок управления коробкой передач. Выбор этих режимов водителем невозможен.*

Режим движения на подъем, движения с прицепом или на большой высоте

В таком режиме выбирается подходящая схема переключения передач, дольше удерживающая пониженные передачи. Такая схема компенсирует утрату инерции движения из-за более частого переключения передач во время подъема или буксировки прицепа. Эта схема переключения передач также применяется на большой высоте над уровнем моря для компенсации пониженного крутящего момента двигателя.

Режим движения на спуск

В режиме CommandShift, если выбрана оптимальная передача для торможения двигателем, рычаг выбора передач затем можно перевести в положение **D**. Коробка передач остается на передаче, которая ранее была выбрана вручную, до завершения спуска, а затем автоматически переключается в положение **D**.

Режим высокой температуры охлаждающей жидкости

При высокой наружной температуре и большой нагрузке на двигатель возможен перегрев двигателя и коробки передач. Когда достигается определенная температура, коробка передач выбирает схему переключения передач, которая улучшает процесс охлаждения и позволяет коробке передач продолжать нормальную работу при высоких температурах.

Примечание: *Если используется система Terrain Response, схемы/моменты переключения в автоматической коробке передач изменяются в зависимости от выбранного режима.*

Аварийный режим

Если в коробке передач возникает поломка, на дисплее вместо обозначения передачи появляется буква 'F', и доступны не все передачи. Незамедлительно обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.