

Система управления движением под уклон (HDC)

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система управления движения под уклон HDC работает совместно с системой ABS, обеспечивая улучшенное управление при движении по бездорожью, особенно при движении под уклон. Когда система HDC включена, ее работа выполняется полностью автоматически.

Во время движения под уклон по бездорожью для регулирования скорости применяется торможение двигателем. Если для поддержания скорости автомобиля торможения двигателем недостаточно, система HDC активирует тормозную систему. Система HDC регулирует скорость движения под уклон в зависимости от включенной передачи и положения педали акселератора.

Если на автомобиле установлена механическая коробка передач, систему HDC следует использовать только на первой и задней передачах. Если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, систему HDC следует использовать только в режиме **D**, (Передний ход) **R** (Задний ход) или CommandShift **1**. При движении в режиме **D** автомобиль выбирает наиболее подходящую передачу.

Примечание: Система HDC автоматически включается некоторыми специальными программами системы Terrain Response.

Управление выключением тормоза на уклоне (GRC)

При активной системе HDC, если автомобиль остановить на уклоне 20% (1:5) или более при помощи педали тормоза, включается система GRC (кроме программы Terrain Response движения по песку). При отпускании педали тормоза при движении в гору система GRC автоматически задерживает отпускание тормозов, позволяя подготовиться к движению и увеличить крутящий момент двигателя. Затем тормоза постепенно отпускаются, позволяя автомобилю плавно тронуться с места. При движении вниз по склону аналогичная блокировка и постепенное отпускание тормозов используется для плавного включения системы HDC.

Система GRC работает при трогании вперед и назад и не требует вмешательства водителя.

Система управления движением под уклон (HDC)

Перед поездкой по бездорожью

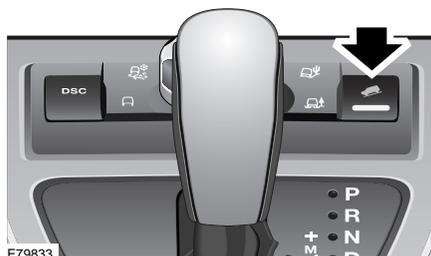
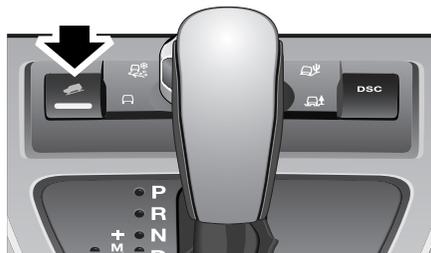
Перед поездкой по бездорожью крайне необходимо, чтобы неопытный водитель полностью ознакомился с органами управления автомобилем. В частности, это относится к системам CommandShift (принудительное переключение передач), Hill Descent Control (HDC) (управление движением под уклон) и Terrain Response (распознавание поверхности).

Основная информация и техника управления по бездорожью содержится в руководстве по поездкам по бездорожью на сайте <http://www.ownerinfo.landrover.com>

Водитель, планирующий езду по бездорожью, должен пройти соответствующее обучение. Обучение можно пройти в ближайшем центре обучения Land Rover. Дополнительную информацию вы найдете здесь: <http://www.landroverexperience.com>

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ HDC

Включение системы HDC



E79833

Систему HDC можно включить при скорости движения менее 80 км/ч (50 миль/ч). Для включения HDC нажмите и отпустите кнопку включения/выключения HDC.



При скорости ниже 50 км/ч (30 миль/ч) индикатор HDC горит постоянным светом, показывая, что система HDC полностью активна.

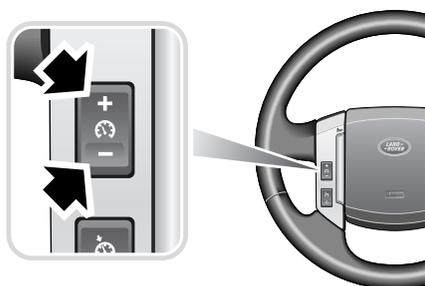
Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система HDC отключается и индикатор HDC гаснет.

Система управления движением под уклон (HDC)

Если система HDC включена и скорость автомобиля становится свыше 50 км/ч (30 миль/ч), HDC временно отключается, а индикатор HDC начинает мигать.

На информационной панели появляется сообщение, подтверждающее временное отключение HDC.

Работа системы HDC



E79834

При включенной системе HDC скорость движения под уклон можно изменять при помощи переключателей круиз-контроля на рулевом колесе. + увеличивает скорость, – снижает.

Для увеличения скорости нажмите и удерживайте переключатель + до получения нужной скорости. После отпускания переключателя будет поддерживаться выбранная скорость.

Для уменьшения скорости нажмите и удерживайте переключатель – до получения нужной скорости. После отпускания переключателя будет поддерживаться выбранная скорость.

Чтобы постепенно увеличить или уменьшить скорость, нажимайте переключатель + или –. При каждом нажатии переключателя скорость увеличивается или уменьшается на 0,5 км/ч (0,3 мили/ч). Для увеличения скорости можно также использовать педаль акселератора – до предельной величины, предусмотренной для каждой передачи.

Примечание: Для каждой передачи предусмотрена минимальная скорость.

Для увеличения движущей силы скорость может увеличиться только при движении на достаточно крутом спуске. Таким образом, нажатие переключателя + на пологом спуске может не привести к увеличению скорости.

При использовании системы HDC на автомобилях с механической коробкой передач нажатие на педаль сцепления отключает управление системой HDC скоростью движения под уклон.

При нажатии педали тормоза система HDC отключается и тормоза работают в обычном режиме. После отпускания педали тормоза система HDC возобновляет управление движением под уклон.

Система управления движением под уклон (HDC)

Если во время движения под уклон выключить систему HDC, ее воздействие на скорость будет ослабляться постепенно. Это необходимо для предотвращения потери управления при случайном отключении HDC. Система HDC возобновляет управление после повторного включения, если она еще требуется, но при скорости движения автомобиля на момент отпускания педали.

При движения по бездорожью система HDC может быть включена постоянно, но она активируется только при соответствующих параметрах скорости.

Предупреждения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система HDC не работает или отображаются предупреждения.

Температура тормозов

В сложных условиях система HDC может быть причиной повышения температуры тормозов выше установленных пределов. В этом случае на информационной панели появляется сообщение **HDC TEMPORARILY NOT AVAILABLE SYSTEM COOLING** (HDC временно недоступна, система охлаждается). После этого действие системы HDC постепенно ослабляется и она становится временно неактивной. Система HDC остается недоступной, пока тормоза не остынут до приемлемой температуры. Как только тормоза остынут, сообщение исчезнет (или погаснет сигнализатор) и система HDC возобновит работу, если это требуется.

Неисправность системы

При обнаружении неисправности системы HDC на информационной панели появляется сообщение **HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE** (система HDC недоступна из-за неисправности).

Если неисправность обнаружена во время работы системы HDC, ее воздействие на скорость будет ослабляться постепенно.

При обнаружении неисправности необходимо как можно быстрее обратиться к дилеру или в технический центр Land Rover.