

# Система Terrain Response

---

## ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система распознавания поверхности Terrain Response System позволяет водителю передавать автомобилю информацию о поверхности дороги посредством выбора общей настройки или одной из трех специальных программ. Затем автомобиль использует эту информацию для оптимизации систем с целью улучшения сцепления с поверхностью и обеспечения улучшенной управляемости. Это позволяет обеспечивать взаимодействие систем управления автомобилем, обычно работающих индивидуально.

Система Terrain Response System оптимизирует работу следующих систем управления:

- Система управления двигателем
- Система управления коробкой передач
- Система интеллектуального управления сцеплением
- Система динамической стабилизации, противобуксовочная система и система управления движением под уклон

Система обеспечивает регулирование реакции педали акселератора, от осторожной на скользкой дороге (когда большой ход педали оказывает небольшое воздействие на мощность двигателя) до очень чувствительной (когда мощность двигателя возрастает быстрее).

***Примечание:** Переход с одной специальной программы на другую позволяет использовать существенно разные реакции. Например, при выборе новой программы обороты двигателя при текущем положении педали акселератора могут повыситься или понизиться.*

*Для ознакомления с системой и приобретения навыков ее использования следует попробовать эти программы в условиях, безопасных для вас и других участников движения.*

Распознавание поверхности помогает водителю независимо от его опыта вождения по бездорожью. Система помогает неопытным водителям и повышает мастерство более опытных.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ TERRAIN RESPONSE

***Примечание:** Перед поездкой по пересеченной местности система Terrain Response должна быть включена. Используйте специальные программы, не дожидаясь потери управления.*

При запуске автомобиля система Terrain Response отключена, и система находится в своей основной программе. Основная программа позволяет управлять автомобилем в большинстве условий, поскольку некоторые подсистемы реагируют на условия соответствующим образом. При изменении условий, когда они становятся более сложными, следует выбрать соответствующую подходящую программу.

# Система Terrain Response

---

## Перед поездкой по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью крайне необходимо, чтобы неопытный водитель полностью ознакомился с органами управления автомобилем. В частности, это относится к системам CommandShift (принудительное переключение передач), Hill Descent Control (HDC) (управление движением под уклон) и Terrain Response (распознавание поверхности).

Основная информация и техника управления по бездорожью содержится в руководстве по поездкам по бездорожью на сайте <http://www.ownerinfo.landrover.com>

Водитель, планирующий езду по бездорожью, должен пройти соответствующее обучение. Обучение можно пройти в ближайшем центре обучения Land Rover. Дополнительную информацию вы найдете здесь: <http://www.landroverexperience.com>

**Примечание:** Установка спортивного пакета снижает внедорожные характеристики автомобиля.

## Выбор режимов водителем

Все системы устанавливаются на свои оптимальные параметры для конкретных условий, отражаемых в выборе специальной программы. Но при необходимости системой управления движением под уклон Hill Descent Control (HDC) можно управлять независимо.

См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ HDC** (на стр. 169). Если она не включена автоматически специальной программой, ее можно задействовать по мере необходимости. Соответственно, если она включена, но в ней нет потребности, ее можно выключить.

На информационной панели отображается состояние HDC: включена она или нет системой или водителем. Использование HDC в специальных программах может служить дополнительной подсказкой по управлению, а также отображать предупреждения на информационной панели.

Хотя система динамической стабилизации Dynamic Stability Control активируется автоматически при включенной специальной программе, ее при желании можно выключить.

См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ** (на стр. 172).

Автоматическое переключение передач можно отменить с помощью функции принудительного переключения CommandShift.

# Система Terrain Response

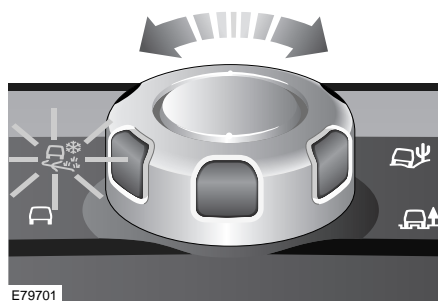
## Действие системы Terrain Response



Для включения требуемой специальной программы используется ручка регулировки, находящаяся непосредственно перед рычагом КП. Когда ручка достигает конца выбранного диапазона в любом направлении, ее можно продолжать вращать, но уже без воздействия на систему.

В дополнение к основной программе имеются три специальные программы.

- Трава/гравий/снег (также используется для льда).
- Грязь/колея.
- Песок.



При нажатии кнопки стартера вокруг ручки регулировки загораются индикаторы. Включенная программа подсвечивается янтарным светом, а на информационной панели отображается значок программы.



Специальные программы остаются активными в течение шести часов после выключения зажигания. Если зажигание включить в течение шести часов, данная программа снова активируется. Через шесть часов автоматически включается основная программа.

# Система Terrain Response

## Основная программа (специальные программы отключены)



Эта программа совместима со всеми дорожными условиями и при езде по бездорожью. Если она не активна, ее можно включить перед поездкой по такой поверхности, как твердое дорожное покрытие. Сухая галька, щебеночное покрытие, сухой деревянный настил и т.п. – все попадает в эту категорию.

Программу следует включать, как только отпадает необходимость в применении специальной программы. Как только специальная программа отключается, все системы автомобиля возвращаются к своим обычным настройкам, кроме системы HDC. Если система HDC выбрана вручную, она остается активной.

## Трава-Гравий-Снег



Эту программу следует применять там, где твердая поверхность покрыта сыпучим, рыхлым или скользким материалом. Например, поверхности, покрытые водой, льдом, слякотью, травой, гравием, глиной, галькой, тонким слоем песка.

**Примечание:** Для движения по толстому слою гравия рекомендуется применять программу «Песок».

В скользких условиях может быть лучше переключиться на более высокую передачу, чем обычно.

Информацию по установке и использованию цепей противоскольжения.

### См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ**

(на стр. 241).

Информацию по установке и использованию зимних шин.

### См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН**

(на стр. 229).

**Примечание:** Если автомобиль не в состоянии преодолеть глубокий снег, помочь может отключение системы динамической стабилизации DSC.

Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить. См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ** (на стр. 172).

# Система Terrain Response

---

## Грязь-Колея



Эту программу следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

## Песок



Эту программу следует применять на участках, покрытых преимущественно мягким сухим песком или толстым слоем гравия.

**Примечание:** Если автомобиль не в состоянии преодолеть слишком мягкую поверхность с сухим песком, помощь может отключение системы DSC. Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ** (на стр. 172).

Если песок, который предстоит преодолеть, сырой/влажный и такой глубокий, что колеса зарываются, следует применять программу «Грязь-колея».

## Замечания по работе системы

**Примечание:** Неверный выбор специальной программы не подвергает опасности водителя и непосредственно не приводит к повреждению автомобиля. Но если продолжать использование неправильной программы, это снизит реакцию автомобиля на поверхность и может сократить срок службы систем управления.

Если по каким-либо причинам система становится частично неработоспособной, то может оказаться невозможным включение специальных программ. При попытке включения специальной программы будет выдано предупреждение. Если система Terrain Response полностью выходит из строя, все индикаторы программы выключаются, а на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

Если работающая система автомобиля становится временно неработоспособной, автоматически включается общая программа. Как только система возвращается к нормальной работе, включается работавшая ранее программа, если в это время не производилось выключение зажигания.

## Сообщения системы Terrain Response

Сообщения, относящиеся к системе Terrain Response, отображаются на информационной панели. См. **ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ** (на стр. 121).

Большинство появляющихся сообщений носит чисто информативный характер и не требует вмешательства водителя, например, **SAND PROGRAM SELECTED** (Выбрана программа «Песок»).