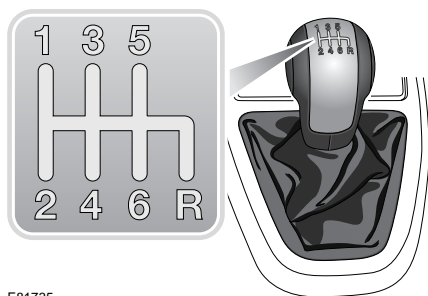


Коробка передач

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ!

⚠ Если автомобиль движется со скоростью выше 24 км/ч (15 миль/ч), включение задней передачи блокируется. Не пытайтесь включать заднюю передачу при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.



E81735

Рычаг переключения передач подпружиненный и в нейтральном положении находится между положениями третьей и четвертой передач. Для переключения рычага на заднюю передачу требуется дополнительное усилие.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!


⚠ На неподвижном автомобиле необходимо включить диапазон **P** (Стоянка) и включить стояночный тормоз. При любой другой включенной передаче автомобиль может начать самопроизвольное движение и стать причиной гибели или тяжелых травм окружающих.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

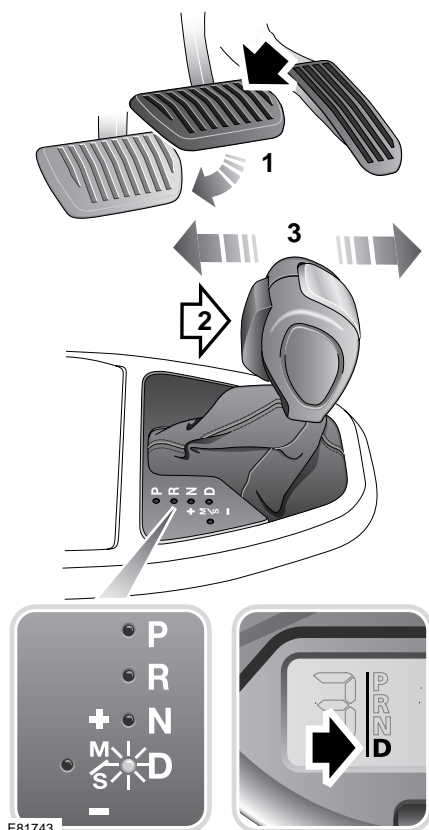
- ⚠ Не включайте диапазон **P** при движении автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- ⚠ Не включайте передачу **R** (Задний ход) при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- ⚠ Не включайте передачу переднего хода при движении автомобиля задним ходом. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- ⚠ Не увеличивайте чрезмерно обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов во время включения **D** (Передний ход) или **R**, когда автомобиль неподвижен с включенной передачей.

Коробка передач

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Не оставляйте надолго автомобиль в неподвижном состоянии с включенной передачей и работающим двигателем. Если требуется работа двигателя на холостых оборотах в течение сравнительно длительного периода, обязательно включите **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).

Автоматический режим



Для включения режима движения **D** (Передний ход) на неподвижном автомобиле:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку разблокировки селектора.
3. Переключите селектор в положение **D**.

В положении **D** коробка передач автоматически выбирает передачу, наиболее подходящую для текущих дорожных условий.

Примечание: Если надавить на рычаг селектора до нажатия педали тормоза, выбранная передача может быть недоступной независимо от положения рычага. В такой ситуации отпустите рычаг селектора, нажмите педаль тормоза и включите требуемую передачу.

Примечание: При включенной передаче автомобиль может начать движение сразу после отпускания педали тормоза.

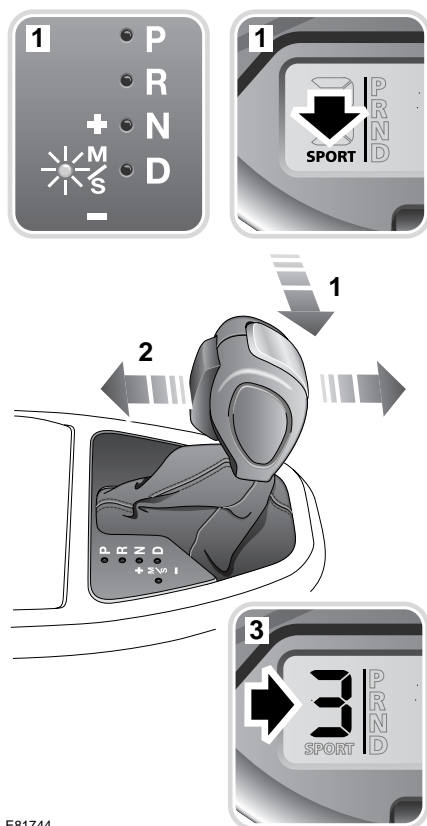
Кикдаун (переключение на низшую передачу)

В положении **D** при полностью выжатой педали акселератора происходит переключение на низшую приемлемую передачу. После возврата педали акселератора в нормальное рабочее положение происходит переключение на высшую приемлемую передачу.

Примечание: Кикдаун действует в зависимости от скорости движения, включенной передачи и нажатия педали акселератора.

Коробка передач

Спортивный режим и CommandShift™



E81744

1. Для включения спортивного режима переключите рычаг селектора из положения **D** (Передний ход) в положение **SPORT** (Спортивный).
2. Для использования режима принудительного переключения CommandShift переключите рычаг селектора вперед для повышения передачи и назад для понижения.

Спортивный режим

Если включен спортивный режим (1), на информационной панели выводится сообщение **SPORT** и горит сигнализатор селектора.

Для возврата в автоматический режим переключите рычаг селектора в положение движения (**D**).

На дисплее селектора загорится **D**, подтверждая включение автоматического режима.

CommandShift™

При использовании принудительного переключения CommandShift включенная передача высвечивается на информационной панели (3).

Трогание можно выполнять на первой или на второй передаче. Это может оказаться полезным в определенной местности, например, вторую передачу можно использовать для выезда из снега.

Примечание: В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.

Примечание: Если в режиме принудительного переключения CommandShift автомобиль останавливается, остается включенной вторая передача. Первую передачу можно включить вручную по мере необходимости.

Коробка передач

Принципы электронного переключения передач

В автоматическом или спортивном режимах (но не в режиме CommandShift) точки переключения передач адаптируются под дорожные условия.

Движение на подъеме, буксировка и большая высота

В этих условиях включаются пониженные передачи и выдерживаются дольше обычного. Это помогает преодолеть потерю движущей силы при буксировке или движении на подъеме. Кроме того, это помогает преодолеть потерю крутящего момента двигателем, когда автомобиль движется на большой высоте.

Движение под уклон

Если включена система контроля движения под уклон HDC, в автоматическом или спортивном режиме включается и поддерживается пониженная передача, обеспечивая торможение двигателем.

Высокая температура

В условиях, когда температура двигателя и трансмиссии возрастает до высокого уровня, принцип переключения передач изменяется так, чтобы обеспечить максимальную эффективность охлаждения.

Неисправность трансмиссии

В маловероятной ситуации возникновения неисправности в системе трансмиссии на дисплее индикации передачи появляется символ **F**, а на информационной панели выводится предупреждение. При этом ограничивается диапазон доступных передач. Необходимо немедленно обратиться к квалифицированным специалистам.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Трансмиссионные жидкости и заправочные емкости

Узел трансмиссии	Тип жидкости	Объем жидкости
Автоматическая КПП	Esso JWS3309	7 литров (12,3 пинты)
Механическая КПП	Castrol MTF 97309	1,9 литра (3,3 пинты)
Раздаточная коробка	Castrol BOT118	0,75 литра (1,3 пинты)
Муфта Haldex	STAT OIL SL01-301	0,65 литра (1,1 пинты)
Задний дифференциал	Castrol EPX	0,7 литра (1,2 пинты)