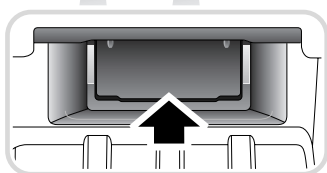


Запуск двигателя

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

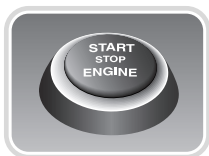
Установка пульта дистанционного управления



E81335

Чтобы запустить двигатель, пульт дистанционного управления необходимо вставить в установочный порт (кнопками вверх).

Кнопка запуска/выключения



E81336

Кнопка запуска/выключения используется для запуска или выключения двигателя, а также для включения зажигания без запуска двигателя.

Включение зажигания

Для включения зажигания без запуска двигателя. Не нажимая педали тормоза/сцепления, нажмите кнопку запуска/выключения и удерживайте, пока не загорятся сигнализаторы, затем отпустите кнопку.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Запуск

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



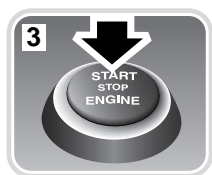
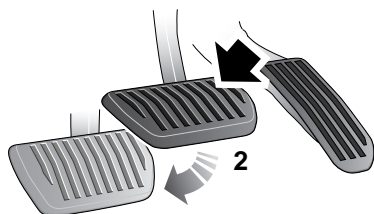
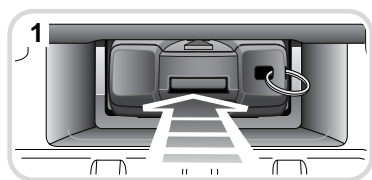
Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

ВНИМАНИЕ!



Если двигатель не удастся запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

Запуск двигателя

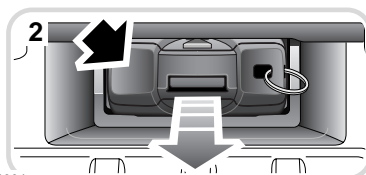
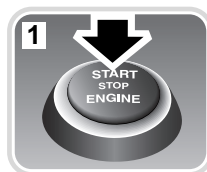


E81332

1. Вставьте пульт дистанционного управления в установочный порт (кнопками вверх) и нажмите для его фиксации.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Нажав до упора педаль тормоза, кратковременно нажмите и отпустите кнопку запуска. Коленчатый вал двигателя автоматически начнет проворачиваться до запуска двигателя.

Выключение двигателя

Перед выключением двигателя убедитесь, что автомобиль надежно припаркован с включением стояночного тормоза.



E81334

1. Выберите **P** (Стоянка) и нажмите кнопку Start/Stop (Запуск/Выключение).
2. Нажмите на пульт дистанционного управления для освобождения фиксатора и извлеките его из установочного порта, нажав на боковину. Не вытягивайте пульт дистанционного управления за кольцо, поскольку при этом можно снять только аварийный ключ.

Примечание: Перед извлечением пульта дистанционного управления нужно выбрать положение **P**.

Запуск двигателя

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



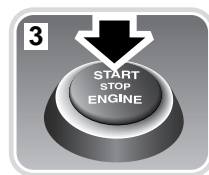
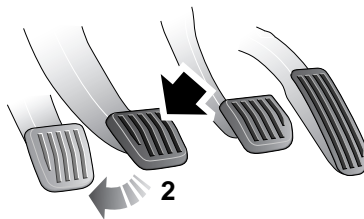
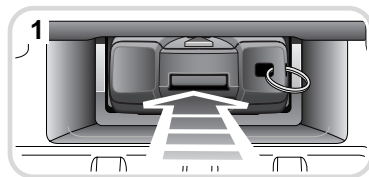
Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и отравлению.

ВНИМАНИЕ!



Если двигатель не удастся запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

Механическая коробка передач



E81333

Примечание: При запуске двигателя не нажимайте педаль акселератора.

1. Вставьте пульт дистанционного управления в установочный порт (кнопками вверх) и нажмите для его фиксации.
2. Нажмите педаль сцепления.
3. Полностью выжав педаль сцепления, кратковременно нажмите и отпустите кнопку запуска. После задержки, требуемой для нагрева свечей предпускового подогрева, коленчатый вал двигателя автоматически начнет проворачиваться до запуска двигателя.

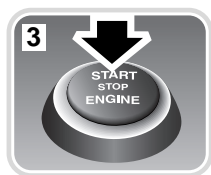
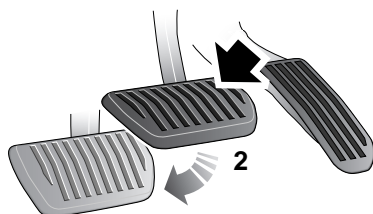
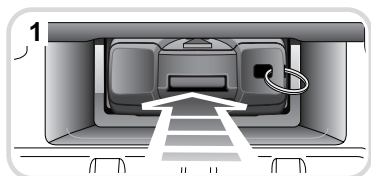
Запуск двигателя

Работа свечей предпускового подогрева



Сигнализатор свечей предпускового подогрева горит до их выключения.

Автоматическая коробка передач



E81332

Примечание: При запуске двигателя не нажимайте педаль акселератора.

1. Вставьте пульт дистанционного управления в установочный порт (кнопками вверх) и нажмите для его фиксации.
2. Нажмите педаль тормоза.

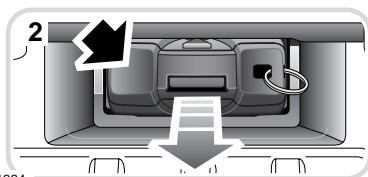
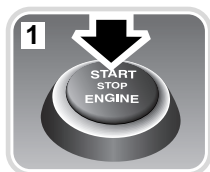
3. Нажав педаль тормоза, кратковременно нажмите и отпустите кнопку запуска. После задержки, требуемой для нагрева свечей предпускового подогрева, коленчатый вал двигателя автоматически начнет проворачиваться до запуска двигателя.

Примечание: В холодное время года задержка перед запуском двигателя увеличивается, так как свечам подогрева требуется больше времени для достижения рабочей температуры. Во время такой задержки педаль сцепления (механическая коробка передач) или педаль тормоза (автоматическая коробка передач) должны оставаться нажатыми. На информационной панели отображается сообщение **CRANKING WILL COMMENCE AFTER GLOW PERIOD** (Прокручивание коленвала начнется после подогрева).

Запуск двигателя

Выключение двигателя

Перед выключением двигателя убедитесь, что автомобиль надежно припаркован с включением стояночного тормоза.



E81334

1. Выберите **P** (Стоянка) и нажмите кнопку Start/Stop (Запуск/Выключение).
2. Нажмите на пульт дистанционного управления для освобождения фиксатора и извлеките его из установочного порта, нажав на боковины. Не вытягивайте пульт дистанционного управления за кольцо, поскольку при этом можно снять только аварийный ключ.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)

Противосажевый фильтр (DPF) является частью системы снижения токсичности, устанавливаемой на автомобили Land Rover.

Противосажевый фильтр удаляет большую часть вредных углеродных микросфер (сажи) перед их выходом из системы выпуска. Это достигается фильтрацией мелких частиц, которые накапливаются, а затем сгорают и фильтр опустошается.

Регенерация

ВНИМАНИЕ!

- ⚠ Процедура регенерации обеспечивает высокую температуру в противосажевом фильтре. Пространство под автомобилем может сильно нагреваться – это нормально и не является признаком неисправности. Однако не следует парковать автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, особенно в сухую погоду. Выделяющегося тепла может быть достаточно для воспламенения находящихся рядом легковоспламеняющихся материалов, таких как трава, бумага и т.д.

Запуск двигателя

В отличие от обычного фильтра, требующего периодической замены, противосажевый фильтр регенерируется или самоочищается для поддержания эффективности работы. В большинстве случаев процесс регенерации происходит автоматически. Тем не менее, в некоторых неблагоприятных дорожных условиях процесс регенерации должен запускать водитель.

Процедура регенерации

Если на информационной панели появляется сообщение **DPF FULL** (Противосажевый фильтр заполнен) с символом справочника, выполните следующую процедуру.


***Примечание:** При выполнении этой процедуры следует соблюдать соответствующие ограничения скорости, нормы и правила. Всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия и управляйте автомобилем, учитывая движение других транспортных средств.*

1. Прогрейте двигатель на ходу до нормальной рабочей температуры. Прогрев двигателя до рабочей температуры не следует выполнять на холостых оборотах.
2. Продолжите движение еще в течение двадцати минут, выдерживая скорость выше 48 км/ч (30 миль/ч).
3. При успешной регенерации сообщение исчезнет. Если сообщение не исчезло, повторите процедуру.

***Примечание:** Если после трех попыток запуска регенерации сообщение не исчезает, обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.*

Предупреждения

ВНИМАНИЕ!

-  Невыполнение надлежащих действий при появлении предупреждающего сообщения может привести к повреждению двигателя и системы противосажевого фильтра, повышению токсичности отработавших газов и дорогостоящему ремонту.

Если регенерация не производится системой автоматически, например, из-за небольшой продолжительности поездки, водитель оповещается сигнализатором или сообщением.

DPF FULL

При появлении этого сообщения водитель должен как можно быстрее выполнить процедуру регенерации противосажевого фильтра.

DPF FULL VISIT DEALER

При появлении этого сообщения автомобиль необходимо как можно быстрее доставить к дилеру или в технический центр Land Rover.