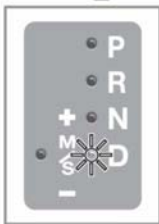
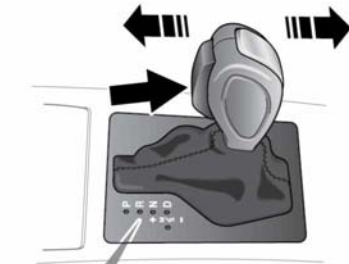
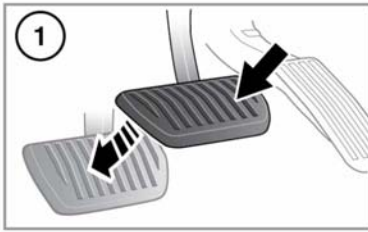
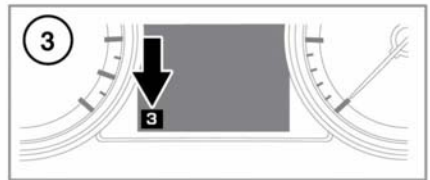
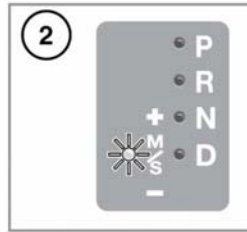


АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E145763



1. Чтобы выбрать положение движения **D** (Передний ход) на неподвижном автомобиле, нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки селектора передач.

Примечание: Если усилие на селектор переключения передач прикладывается до нажатия педали тормоза, возможно, выбор любой передачи будет невозможен независимо от положения рычага. В такой ситуации отпустите селектор переключения передач, нажмите педаль тормоза и выберите требуемую передачу.

2. Чтобы выбрать ручной/спортивный режим (**M/S**), переместите селектор переключения передач влево, находясь в режиме **D**. На информационной панели появится подтверждающее сообщение. Для использования функции CommandShift™ сначала выберите режим **M/S**, затем переместите селектор переключения передач вперед для повышения передачи или назад для понижения передачи. Чтобы вернуться в автоматический режим, передвиньте рычаг селектора обратно в положение **D**. В подтверждение выбора автоматического режима загорится индикатор **D**.
3. Выбранная передача отображается на информационной панели.



Во время стоянки автомобиля необходимо выбрать режим (P) коробки передач и включить электрический стояночный тормоз (EPB).



Перед выходом из автомобиля обязательно установите селектор коробки передач в положение P и выключите зажигание.



Не выбирайте положение стоянки (**P**), если автомобиль движется.



Запрещается переводить коробку передач в положение **R** (Задний ход), когда автомобиль движется вперед.



Запрещается включать передачу переднего хода во время движения автомобиля задним ходом.



Не разгоняйте двигатель и не позволяйте ему работать на оборотах выше холостых при выборе режима **D** или **R**, а также на неподвижном автомобиле с включенной передачей.



Не допускайте стоянки автомобиля в течение продолжительного времени при включенной передаче и работающем двигателе. Всегда выбирайте стояночное (**P**) или нейтральное (**N**) положение, если двигатель работает на холостом ходу в течение продолжительного времени.

РУЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Если выбран режим CommandShift™, для начала движения из неподвижного состояния необходимо использовать 1-ую передачу.

Чтобы вернуться в ручной/спортивный (**M/S**) режим после выбора CommandShift™, переместите селектор переключения передач в положение переднего хода (**D**), затем вернитесь в режим **M/S**.

При переключении коробки передач в режим CommandShift на информационной панели появится сообщение **TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED** (Выбран режим Command Shift).

***Примечание:** В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.*

CommandShift™ удобно использовать, если требуется резкое увеличение или уменьшение оборотов двигателя.

В рекомендуемой точке переключения (повышения) передачи кратковременно включится сигнализатор селектора диапазонов. См. **53, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЬИ ИНДИКАТОР)**.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН

При включении системы управления движением под уклон (HDC) в автоматическом, спортивном режиме или режиме CommandShift, выбирается и постоянно используется пониженная передача для обеспечения максимального торможения двигателем. Если селектор переключения передач переводится в положение **D** из положения **M/S** или CommandShift, выбранная передача будет оставаться включенной до завершения спуска. См. **115, РАБОТА СИСТЕМЫ HDC**.

НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

В случае возникновения неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждение, и выбор передач может быть ограничен. Следует немедленно обратиться за квалифицированной помощью.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Если автомобиль движется со скоростью выше 24 км/ч (15 миль/ч), включение задней передачи (**R**) блокируется. Не пытайтесь включать заднюю передачу **R** при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.

В рекомендуемой точке переключения (повышения) передачи кратковременно включится сигнализатор селектора диапазонов. См. **53, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЬИ ИНДИКАТОР)**.