

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.

-  Всегда выбирайте безопасное место для остановки – на удалении от автомагистрали и транспортного потока.
-  Убедитесь, что автомобиль и домкрат установлены на твердой горизонтальной поверхности.
-  Установите автомобиль на стояночный тормоз. На автомобилях с АКПП включите диапазон "P" (Стоянка), на автомобилях с МКПП включите первую передачу или передачу заднего хода.
-  Включите аварийную световую сигнализацию.
-  Убедитесь, что передние колеса стоят прямо, и закройте замок рулевой колонки.
-  Отсоедините фургон/прицеп от автомобиля.
-  Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от дороги.
-  Установите знак аварийной остановки на подходящем расстоянии позади автомобиля лицевой стороной к встречному движению.
-  Не размещайте никакие предметы между домкратом и поверхностью земли и между домкратом и автомобилем.

 Всегда блокируйте колеса с помощью подходящих противооткатных упоров. Поставьте колодки с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.

 Если подъем автомобиля с помощью домкрата на поверхности с небольшим уклоном неизбежен, установите противооткатные упоры с нижней стороны склона двух противоположных колес.

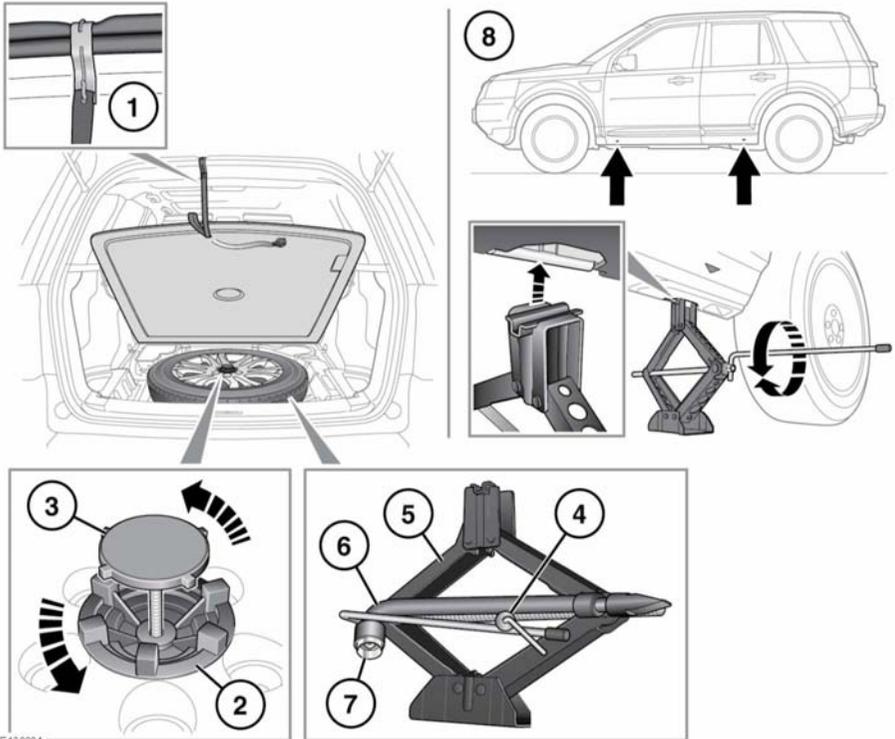
 Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса имеют большой вес и при неправильном обращении могут стать причиной получения травм.

 Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не destabilизировать поднятый автомобиль.

 Соблюдайте осторожность при ослаблении гаек колес. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка может внезапно повернуться. Кроме того, непредвиденное движение может привести к травме.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.**

## ЗАМЕНА КОЛЕСА



E136834



Заспартное колесо имеет большой вес и может стать причиной травмы при неправильном обращении. Особые меры предосторожности соблюдайте при подъеме и перемещении колес.



Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.



Всегда снимайте запасное колесо до подъема автомобиля.

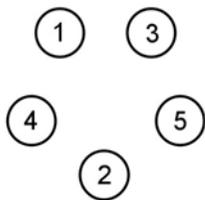


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.**

*Примечание:* Перед снятием запасного колеса запомните положение его хранения. Снимаемое колесо необходимо правильно положить в положение для хранения.

1. Чтобы получить доступ к запасному колесу, поднимите панель пола и проденьте крюк крепежной ленты в паз двери багажного отделения.
2. Ослабьте стопорное кольцо.

- Ослабьте и снимите крепежный болт. Затем достаньте запасное колесо.
- Чтобы извлечь домкрат и баллонный ключ, снимите крепежный болт.
- Автомобильный домкрат.
- Торцовый баллонный ключ.
- Переходник для замковых гаек колес.
- Медленно и равномерно поднимите автомобиль с помощью домкрата. Избегайте резких движений, т.к. они могут вызвать раскаты автомобиля/домкрата.
- Снимите колесные гайки и поместите их в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
- Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
- Установите запасное колесо на ступицу.
- Установите колесные гайки на место и слегка затяните их. Убедитесь в том, что колесо ровно садится на ступицу.
- Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
- После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать в определенной последовательности (см. рисунок) моментом 133 Нм (98 фунтов/фут).



E132675

**Примечание:** Если не было возможности измерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.

Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, с помощью подходящего тупого инструмента выколотите центральную крышку со снятого колеса. Затем от руки вставьте центральную крышку в установленное запасное колесо.

Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



Строго соблюдайте указания по использованию временного запасного колеса, приведенные на его табличке.



Временное запасное колесо (если имеется) предназначено **ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**. Если установлено временное запасное колесо, соблюдайте осторожность при вождении. Установите полноразмерное колесо и шину при первой возможности.



Не устанавливайте более одного временного запасного колеса на автомобиль одновременно.



Если установлено временное запасное колесо, скорость движения не должна превышать 50 миль/ч (80 км/ч).



Давление в шине временного запасного колеса должно составлять 60 фунтов/кв.дюйм (4,2 бар, 420 кПа).



При использовании временного запасного колеса должна быть включена система DSC.

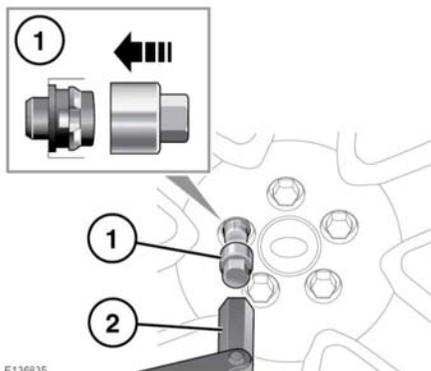


Запрещается устанавливать на временное запасное колесо устройства противоскольжения, например цепи противоскольжения.

## ЗАМКОВЫЕ ГАЙКИ КОЛЕС

Замковые гайки крепления колеса можно снимать только при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.

**Примечание:** При поставке нового автомобиля переходник может находиться в перчаточном ящике. Его следует сразу же поместить в набор инструментов.



E136835

1. Надежно вставьте переходник в замковую гайку крепления колеса.
2. С помощью баллонного ключа снимите гайку колеса и переходник.

**Примечание:** На нижней стороне переходника выштампован кодовый номер. Этот номер необходимо вписать в карточку, подтверждающую право владения автомобилем, которая находится в комплекте литературы к автомобилю. Данный номер потребуется указать при заказе запасного переходника. Карточку, подтверждающую право владения автомобилем, следует хранить в безопасном месте, но не в автомобиле.