


## УХОД ЗА ШИНАМИ


-  Не ездите с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами.
-  Не допускайте загрязнения шин автомобильными жидкостями, поскольку это может привести к повреждению шин.
-  Не допускайте пробуксовки колес. Это может привести к повреждению структуры шин.
-  Если буксование колес неизбежно из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч).


*Примечание:* После поездки по бездорожью необходимо проверить состояние шин. После въезда автомобиль на нормальное, твердое дорожное покрытие остановите автомобиль и проверьте шины на предмет повреждений.

Все шины автомобиля (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если вы не можете самостоятельно оценить состояние шины, проверьте ее немедленно в мастерской по ремонту шин, у дилера/в авторизованной мастерской Land Rover.

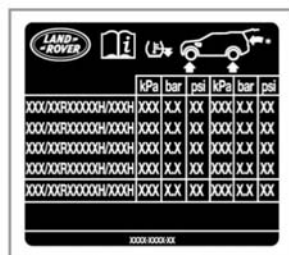
## СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

-  Запрещается эксплуатировать автомобиль при несоответствующем давлении в шинах.

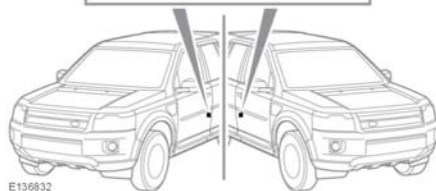
-  Проверку давления следует выполнять только на холодных шинах, когда автомобиль находился в неподвижном состоянии более трех часов. Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.

-  Если автомобиль стоит под ярким солнцем или эксплуатируется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах. Переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед повторной проверкой давления.


## ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
XXX/XXX/00000000/XXX	XXX	XX	XXX	XXX	XX	XXX
XXX/XXX/00000000/XXX	XXX	XX	XXX	XXX	XX	XXX
XXX/XXX/00000000/XXX	XXX	XX	XXX	XXX	XX	XXX
XXX/XXX/00000000/XXX	XXX	XX	XXX	XXX	XX	XXX
XXX/XXX/00000000/XXX	XXX	XX	XXX	XXX	XX	XXX



Расположение таблички с информацией о шинах.

-  Давление в шинах следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах.

Для проверки и регулировки давления в шинах следует выполнить следующую процедуру.

1. Снимите колпачок ниппеля.
2. Надежно подсоедините насос для шин/шинный манометр к ниппелю.
3. Посмотрите показания манометра и при необходимости подкачайте шину.
4. После подкачки шины снимите манометр и заново установите его для нового измерения. Невыполнение этого требования приведет к получению неточных результатов.
5. Если давление слишком велико, снимите манометр и выпустите часть воздуха из шины, нажав на центр ниппеля. Заново установите манометр на ниппель и проверьте давление.
6. Повторите процесс, добавляя или удаляя воздух по мере необходимости, пока не будет достигнуто требуемое давление.
7. Установите на место колпачок ниппеля.

## НИППЕЛИ ШИН

Плотно закручивайте колпачки во избежание попадания в ниппель воды и грязи. При проверке давления в шинах проверяйте ниппели на предмет пропускания воздуха.

## ПРОКОЛОТЫЕ ШИНЫ



**Не ездите с проколотой шиной. Даже если проколотая шина не выпускает воздух, она небезопасна, поскольку может спустить неожиданно в любое время.**

## КОМПЕНСАЦИЯ ДАВЛЕНИЯ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ

Более низкая температура окружающего воздуха вызовет падение давления в шинах. В результате уменьшается высота боковины шины и увеличивается износ плечевой зоны шин, что может привести к выходу шины из строя. Это также может отрицательно повлиять на динамику автомобиля.

Поэтому необходимо обеспечить соответствующую компенсацию за счет регулирования давления в шинах перед поездкой. Также давление в шинах можно отрегулировать по прибытии в место с более низкой температурой окружающего воздуха.

В этом случае перед регулировкой давления следует оставить автомобиль на улице не менее чем на один час.

Для компенсации давления при низких температурах окружающей среды давление в шинах необходимо увеличить на 0,14 бар (2 фунта/кв. дюйм, 14 кПа) на каждые 10°C (20°F) снижения температуры.

*Примечание: При поездках в районы с другой температурой окружающего воздуха следите за давлением в шинах.*

Температурная компенсация давления в шинах	
Температура окружающего воздуха, °C (°F)	Компенсация давления, бар (фунтов/кв.дюйм, кПа)
20 (68)	см. табличку
30 (86)	+ 0,14 (2, 14)
40 (104)	+ 0,28 (4, 28)
50 (122)	+ 0,41 (6, 41)

## ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ДЕФОРМИРОВАНИЯ ШИН

Для уменьшения вероятности появления плоских пятен деформации от длительно стояния под нагрузкой в одном положении давление в шинах можно увеличивать до максимальной величины, указанной на боковине шины, на то время, пока автомобиль остается неподвижным. Перед поездкой давление в шинах должно быть доведено до нормы.

## СТАРЕНИЕ ШИН

Шины со временем стареют из-за воздействия ультрафиолетовых лучей, экстремальных температур, высоких нагрузок и окружающих условий. Рекомендуется менять шины не реже одного раза в шесть лет, но иногда замена может оказаться необходимой и до конца этого срока.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ



**Применяйте цепи противоскольжения только в условиях сильного снега, на твердом дорожном покрытии.**



**При использовании устройств противоскольжения система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) должна быть выключена.**



**Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при установленных цепях противоскольжения.**



**Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.**

Для улучшения сцепления с поверхностью на твердом дорожном покрытии в условиях обильного снега следует применять цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Цепи не следует применять в условиях бездорожья.

Если потребуется установить устройства противоскольжения, необходимо выполнить следующие условия:

- Цепи противоскольжения можно устанавливать на передние и задние колеса автомобиля только с 16-дюймовыми дисками.
- Односторонние приспособления для повышения проходимости с шипами можно устанавливать только на передние колеса 17- или 18-дюймовыми дисками.
- Установленные колеса и шины должны отвечать характеристикам оригинального оборудования.
- Следует использовать только такие цепи противоскольжения, которые разрешены к использованию компанией Land Rover. Только разрешенные компанией Land Rover цепи противоскольжения прошли испытания на подтверждение того, что они не вызывают повреждение автомобиля. Обратитесь за информацией к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover;
- Всегда читайте и соблюдайте требования инструкций производителя устройств противоскольжения. Обратите особое внимание на максимальную скорость и инструкции по установке.
- Не допускайте повреждения шин/автомобиля при снятии цепей противоскольжения, насколько позволяют условия.

## ДЕКЛАРАЦИЯ ДЛЯ ШИН (только для Индии)

Все импортируемые шины должны соответствовать требованиям Бюро стандартов Индии (BIS) и Центральных автомобильных правил (CMVR) 1989. Эти шины являются такими же, как шины, поставляемые в качестве фирменного оборудования (OE) для моделей Land Rover, которые полностью одобрены для эксплуатации на индийском рынке.