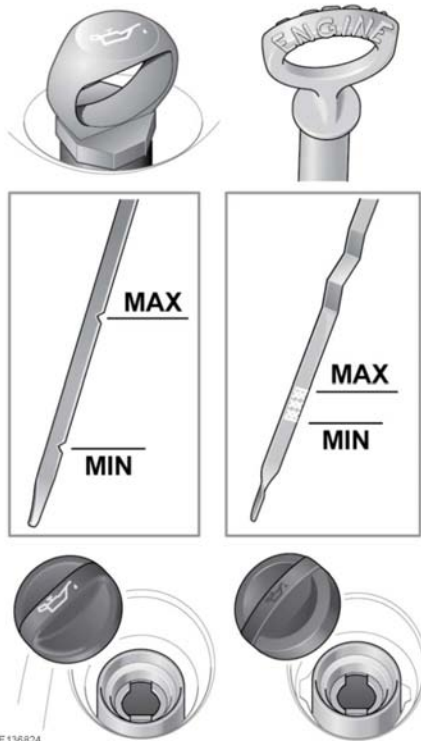


ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

На расход моторного масла влияет множество факторов. При работе двигателя в условиях повышенных нагрузок расход масла больше обычного. Расход масла на дизельных двигателях несколько больше расхода на бензиновых двигателях.

Уровень масла следует проверять еженедельно на холодном двигателе, когда и автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Примечание: Если необходимо проверить уровень масла, когда двигатель прогрет, выключите зажигание и подождите пять минут, чтобы моторное масло стекло обратно в поддон. Не включайте двигатель.



1. Извлеките масляный щуп и протрите его безворсовой тканью.

2. Для проверки уровня масла полностью вставьте масляный щуп и снова извлеките. Не допускайте падения уровня масла ниже минимальной отметки или риски на щупе.

В качестве общего указания, если уровень масла на щупе:

- ближе к верхней отметке или риску, чем к нижней – долив масла не требуется;
- ближе к нижней отметке или риску, чем к верхней – долейте 0,5 литра (одну pintу) масла;
- ниже нижней отметки или риски, долейте один литр (две pintы) масла и через пять минут проверьте уровень еще раз.

ДОЛИВ МАСЛА

- ⚠ Автомобиль может лишиться гарантии, если повреждение произошло вследствие применения масла, не соответствующего рекомендованному производителем техническим условиям.
 - ⚠ Нарушение требования об использовании масел, отвечающих спецификациям, может привести к повышенному износу двигателя, отложению смол и увеличению вредных выбросов. Это может также стать причиной поломки двигателя.
 - ⚠ Избыточное количество масла может привести к серьезному повреждению двигателя. Масло следует добавлять в малых количествах, а уровень проверять заново, чтобы не превысить максимальный уровень.
1. Снимите крышку маслозаливной горловины.
 2. Добавьте такое количество масла, чтобы уровень на щупе был между отметками или рисками "MIN" (МИН.) и "MAX" (МАКС.). Удалите масло, пролитое в процессе заливки.

Проверка уровня рабочих жидкостей

3. Заново проверьте уровень масла через 5 минут.

Необходимо использовать масло соответствующей спецификации и убедиться, что оно подходит для климатических условий, в которых эксплуатируется автомобиль.

Примечание: Для того чтобы поднять уровень масла от отметки "MIN" (МИН.) до "MAX" (МАКС.) на щупе, требуется 1,2 л (2,11 пинты) для автомобилей с бензиновыми двигателями или 1,5 л (2,64 пинты) для автомобилей с дизельными двигателями.

СПЕЦИФИКАЦИЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель 130	Технические условия
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л	Используйте только масло 5W-30, соответствующее спецификации Ford 913-B.
Дизельный двигатель объемом 2,2 л (с DPF)	Используйте только масло 5W-30, соответствующее спецификации Ford 934-B.
Дизельный двигатель объемом 2,2 л (без DPF)	Используйте только масло 5W-30, соответствующее спецификации Ford 913-B или 913-C.

Land Rover рекомендует:



ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Работа двигателя без охлаждающей жидкости приводит к серьезному повреждению двигателя.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке следует проверять не реже одного раза в неделю (или чаще при большом пробеге или эксплуатации в тяжелых условиях). Проверяйте уровень только на холодной системе.



Обеспечьте, чтобы уровень охлаждающей жидкости всегда находился между отметками на боковой стенке расширительного бачка.

Если уровень резко уменьшился или изменился на значительную величину, это может быть вызвано наличием течи или перегревом системы. При первой возможности организуйте проверку автомобиля квалифицированным техническим специалистом.

ДОЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Не снимайте крышку наливной горловины на горячем двигателе – струя пара или горячей жидкости может привести к тяжелым травмам.



Не допускайте попадания антифриза на горячий двигатель – это может привести к возгоранию.



Отворачивайте крышку наливной горловины медленно, чтобы стравить давление перед полным снятием крышки.



Жидкость системы охлаждения токсична; ее проглатывание может привести к гибели. Храните емкости с жидкостью системы охлаждения закрытыми, в недоступном для детей месте. Если есть подозрение, что вы случайно проглотили жидкость системы охлаждения, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.



Применение неразрешенной жидкости системы охлаждения оказывает негативное воздействие на систему охлаждения и приводит к сокращению срока службы двигателя.



Жидкость системы охлаждения повреждает окрашенные поверхности; немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.



При поездках в местах, где доступная для заливки вода содержит соль, всегда ищите возможность залить пресную (дождевую или дистиллированную) воду. Долив соленой воды может привести к значительному повреждению двигателя.

Долейте до отметки верхнего уровня на боковой стенке расширительного бачка. См. **176, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**

Чтобы убедиться в сохранении антикоррозийных свойств охлаждающей жидкости, ее следует проверять раз в год и полностью менять каждые десять лет вне зависимости от пробега. Несоблюдение этого правила может привести к коррозии радиатора и деталей двигателя.


Удельная плотность 50% раствора антифриза при 20°C (68°F) составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -40°C (-40°F).


***Примечание:** В экстренном случае, если отсутствует разрешенная жидкость системы охлаждения, заправьте систему охлаждения чистой водой, но учтите фактор ослабления защиты от замерзания. Не доливайте или не заправляйте жидкостью системы охлаждения традиционного состава. Если вы не можете самостоятельно решить этот вопрос, обратитесь к квалифицированному специалисту.*


По завершении доливки плотно закрутите крышку до щелчка защелки.

Проверка уровня рабочих жидкостей

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

 Тормозная жидкость очень токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. При подозрении на случайное проглатывание жидкости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

 При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.

 Не совершайте поездок при уровне жидкости ниже отметки "MIN" (МИН.).

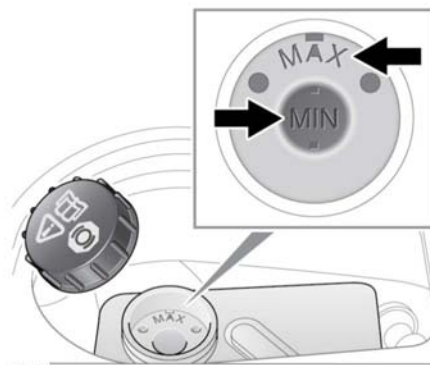
Если объем жидкости в бачке тормозной системы/привода сцепления падает ниже рекомендуемого уровня, загорается красный предупреждающий индикатор на щитке приборов.

Примечание: Если предупреждающий индикатор включается во время движения автомобиля, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки, плавно задействовав тормоза.

Проверьте уровень жидкости и при необходимости долейте.

 Незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью, если ход педали тормоза больше обычного или наблюдается существенная потеря тормозной жидкости. Движение при таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

Проверяйте уровень жидкости не реже одного раза в неделю на автомобиле, стоящем на ровной поверхности (при большом пробеге или тяжелых условиях эксплуатации – чаще).





E136826

1. Перед снятием крышки горловины очистите ее во избежание попадания в бачок грязи.
2. Снимите крышку горловины.
3. Уровень жидкости должен быть между отметками "MIN" (МИН.) и "MAX" (МАКС.).

При нормальной эксплуатации уровень может немного уменьшаться в результате износа тормозных колодок, но не должен опускаться ниже отметки "MIN" (МИН.).


ДОЛИВ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ


 Тормозная жидкость вызывает повреждение лакокрасочного покрытия. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.


 Используйте только свежую жидкость из герметичной емкости. Жидкость из открытой емкости или ранее слитая из системы жидкость будет содержать поглощенную влагу, которая существенно ухудшит рабочие характеристики, и поэтому не должна использоваться.


1. Долейте жидкость в бачок до отметки "MAX" (МАКС.). См. 176, **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.
2. Установите крышку на место.
3. Установку крышки бачка выполняйте в порядке, обратном снятию.


ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

 Рабочая жидкость усилителя рулевого управления высокотоксична. Храните емкости с жидкостью плотно закрытыми и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайное проглатывание жидкости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

 При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.

 Не включайте двигатель, если уровень жидкости опустился ниже отметки "MIN" (МИН.). Это может привести к серьезным повреждениям насоса рулевого управления.

 Незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью, если наблюдается снижение уровня жидкости. Это может привести к серьезным повреждениям насоса рулевого управления.


 В случае медленной потери уровня долейте жидкость в бачок до отметки верхнего уровня, чтобы доехать на автомобиле до СТО для осмотра. При этом рекомендуется проконсультироваться со специалистом до поездки на автомобиле.


Проверьте и долейте жидкость, когда автомобиль будет находиться на горизонтальной поверхности, двигатель будет выключен и система будет в холодном состоянии. Убедитесь, что рулевое колесо не поворачивалось после выключения двигателя.

Уровень жидкости виден через прозрачный корпус бачка.

Уровень жидкости должен находиться между отметками "MIN" (МИН.) и "MAX" (МАКС.).

ДОЛИВ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

 Рабочая жидкость усилителя рулевого управления вызывает повреждение лакокрасочного покрытия. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

 Не заполняйте бачок выше отметки "MAX" (МАКС.).


Проверка уровня рабочих жидкостей





E136827


1. Перед снятием крышки горловины очистите ее во избежание попадания в бачок грязи.
2. Снимите крышку горловины.
3. Долейте жидкость в бачок, чтобы ее уровень находился между отметками "MIN" (МИН.) и "MAX" (МАКС.). См. 176, **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.
4. Установите крышку горловины на место.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

 Некоторые стеклоомывающие жидкости являются горючими веществами, особенно при попадании искры в неразведенную или высококонцентрированную жидкость. Не допускайте попадания омывающей жидкости на источники открытого пламени и искрообразования.

 Если автомобиль эксплуатируется при температурах ниже 4°C (40°F), применяйте омывающую жидкость с защитой от замерзания. В холодную погоду использование жидкости без защиты от замерзания может привести к ухудшению видимости и повышенной опасности столкновения.

 Запрещается заливать антифриз или растворы воды с уксусом в бачок стеклоомывателя, поскольку антифриз вызывает повреждение лакокрасочного покрытия, а уксус может повредить насос стеклоомывателя ветрового стекла.

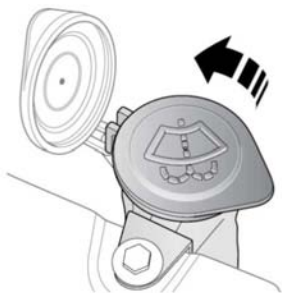
 Пролит стеклоомывающей жидкости может вызвать обесцвечивание кузовных панелей. Старайтесь избегать проливания, особенно при использовании неразбавленных жидкостей или растворов с высокой концентрацией. В случае проливания немедленно промойте водой участок, на который попала жидкость.

ДОЛИВ ЖИДКОСТИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Из бачка омывателя жидкость подается на жиклеры ветрового и заднего стекла, а также на жиклеры омывателей фар.

Проверяйте уровень в бачке и доливайте жидкость не реже одного раза в неделю. Всегда имейте некоторый запас жидкости стеклоомывателя для предотвращения замерзания стекол.

Периодически включайте омыватель для проверки работоспособности жиклеров и их ориентации.



E136828

1. Перед снятием крышки горловины очистите ее во избежание попадания в бачок грязи.
2. Снимите крышку горловины.
3. Заполняйте бачок, пока жидкость не станет видна в горловине.
4. Установите крышку горловины на место.

Емкость бачка стеклоомывателя

- Модели без омывателя фар - 3,1 л (5,45 пинты).
- Модели с омывателем фар - 5,8 л (10,2 пинты).