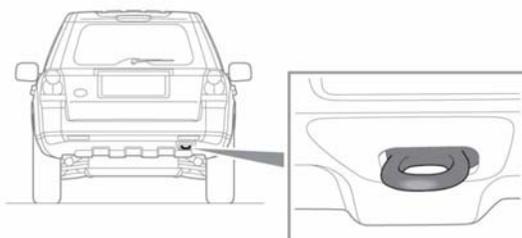
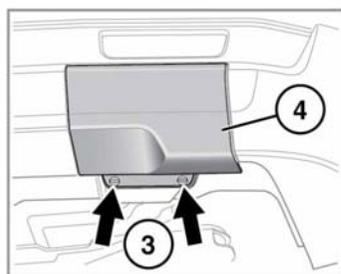
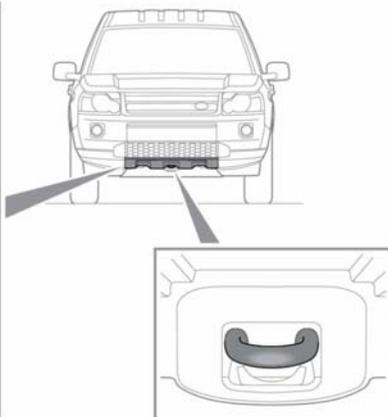
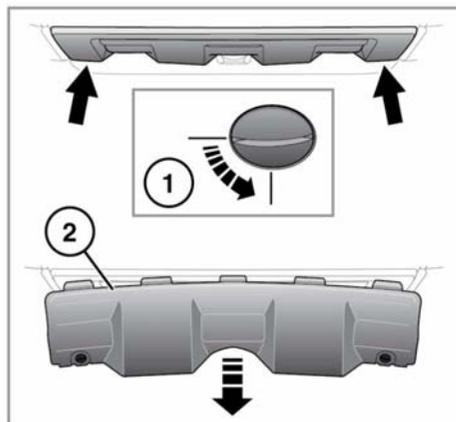


## БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ



E136738

**⚠** Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

**⚠** Перед поездкой по бездорожью снимайте крышки передних и задних буксировочных проушин во избежание их повреждения или потери.

**⚠** Снимите декоративные элементы для доступа к задней буксировочной проушине.

Передняя буксировочная проушина расположена за съемной крышкой в нижней части переднего бампера.

1. Поверните каждый фиксатор на 90 градусов против часовой стрелки подходящим инструментом.
2. Для снятия крышки опустите верхнюю кромку и оттяните крышку вперед.  
Для установки на место приподнимите крышку и убедитесь, что два выступа в нижней кромке заходят в отверстия в панели кузова.
3. Поверните каждый фиксатор на 90 градусов против часовой стрелки подходящим инструментом.
4. Снимите крышку.

## ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

 Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения вождению по бездорожью, а именно приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

Дополнительную информацию по обучению технике эвакуации на бездорожье можно найти на сайте <http://www.landroverexperience.com>

## БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

 Не извлекайте пульт дистанционного управления из док-станции, поскольку это приведет к блокировке рулевой колонки.

 Если требуется отключить аккумулятор автомобиля, необходимо предварительно разблокировать рулевую колонку. Разблокировка рулевой колонки при отключенном аккумуляторе невозможна.

 Если во время буксировки невозможно использование двигателя, системы тормозов и рулевого управления будут работать без усиления. Поэтому потребуются больше усилий для торможения и поворота, а также значительно увеличится тормозной путь.

 Буксируйте автомобиль только в направлении движения вперед со всеми четырьмя колесами на земле. Буксировка задним ходом с двумя колесами на земле приводит к серьезным повреждениям трансмиссии.

 Автомобиль допускается буксировать на расстояние не более 50 км (30 миль) со скоростью не выше 50 км/ч (30 миль/ч). Буксировка на большее расстояние или с большей скоростью может привести к серьезным повреждениям коробки передач.

 Не буксируйте автомобиль, если коробку передач невозможно установить в нейтральное положение.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо внимательно выполнить следующую процедуру:

1. Прикрепите буксировочное приспособление эвакуатора к буксировочной проушине автомобиля.
2. Включив стояночный тормоз, включите зажигание.
3. Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач нейтральное положение.
4. Выключите зажигание и оставьте пульт дистанционного управления в док-станции.
5. Зажигание можно включить для обеспечения работы индикаторов, стоп-сигналов и т.п.
6. Отключите стояночный тормоз перед буксировкой автомобиля.

 Зажигание, оставленное включенным на длительное время, приводит к разрядке батареи.

## ПОСЛЕ БУКСИРОВКИ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.
3. Переведите рычаг автоматической коробки передач в положение стоянки.

## Эвакуация автомобиля

4. Выключите зажигание и извлеките пульт дистанционного управления из док-станции.
5. Снимите буксировочное приспособление и установите крышку на переднюю буксировочную проушину.



**При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.**