




СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

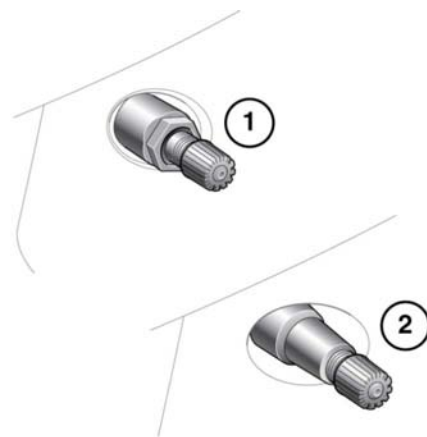
 Система контроля давления в шинах (система TPMS) не является заменой ручной проверке давления в шинах. Система TPMS лишь предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает их.

 Система контроля давления в шинах не может отслеживать повреждения шин. Регулярно проверяйте состояние шин автомобиля, особенно при поездках по бездорожью

 При накачивании шин старайтесь не погнуть и не повредить золотниковые штоки системы TPMS. Всегда следите за правильным совмещением головки насоса и золотникового штока.

Примечание: На работу системы TPMS также может повлиять использование непредусмотренных типов шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

Система контроля давления в шинах непрерывно контролирует давление в шине каждого колеса, включая полноразмерное запасное колесо. Контроль давления во временном запасном колесе (если имеется) не осуществляется.



E132513

Колеса, оснащенные системой TPMS, можно отличить по наличию наружной металлической контргайки и клапана (1). Все колеса Land Rover без системы TPMS оснащаются обрезиненными ниппелем (2).

Давление в шинах необходимо регулярно проверять в холодном состоянии и регулировать по необходимости. Наличие системы TPMS не избавляет от необходимости выполнения этих действий для обеспечения безопасности автомобиля.



Сигнализатор давления в шинах загорается, когда давление в одной или нескольких шинах недостаточно. Следует как можно скорее остановиться, проверить шины и накачать их до рекомендуемого давления в соответствии с нагрузкой автомобиля.

Система TPM также контролирует давление в шине полноразмерного запасного колеса. Если давление шины запасного колеса не соответствует норме, отображается сообщение "**CHECK SPARE TYRE PRESSURE**" (**ПРОВЕРИТЬ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА**), а также загорается контрольная лампа.

ПОЛНОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО И ЗАМЕНА ШИН

Система автоматически распознает изменения положений колес. Автомобиль должен оставаться неподвижным в течение 15 минут во время замены колес или шин (см. **199, ЗАМЕНА КОЛЕСА**), чтобы система могла обнаружить изменения. При движении со скоростью более 25 км/ч (18 миль/ч) в течение нескольких минут система должна сбросить предупреждение о недостаточном давлении в шинах.

Если установлено временное запасное колесо, система автоматически распознает изменения положений колес. Примерно через 10 минут движения со скоростью более 25 км/ч (18 миль/ч) появляется сообщение "**FRONT (REAR) RIGHT(LEFT) TYRE PRESSURE NOT MONITORED**" (**ДАВ.В ЛЕВ.(ПРАВ.)ПЕР.(ЗАД.)Ш. НЕ КОНТР-СЯ**) и загорается контрольная лампа.

Контрольная лампа сначала мигает, затем начинает гореть постоянно. При длительном движении с временным запасным колесом появляется сообщение "**TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT**" (**НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**).

Эта последовательность сообщений о системе TPM будет активироваться при каждом включении зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено полноразмерным запасным колесом.

***Примечание:** При использовании временного запасного колеса перед проверкой системы TPM необходимо заменить его полноразмерным колесом.*