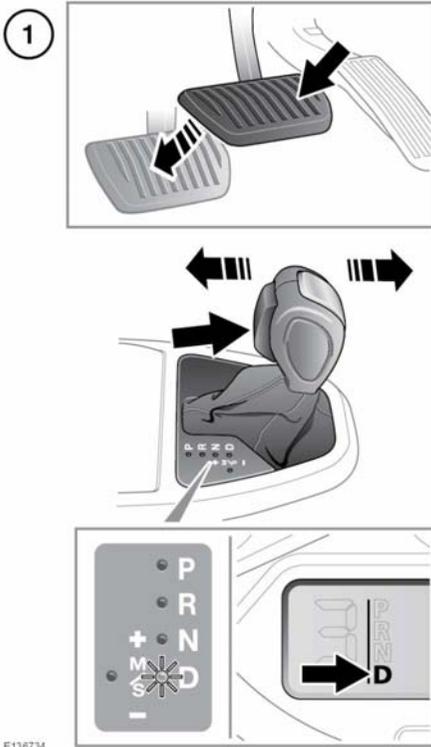
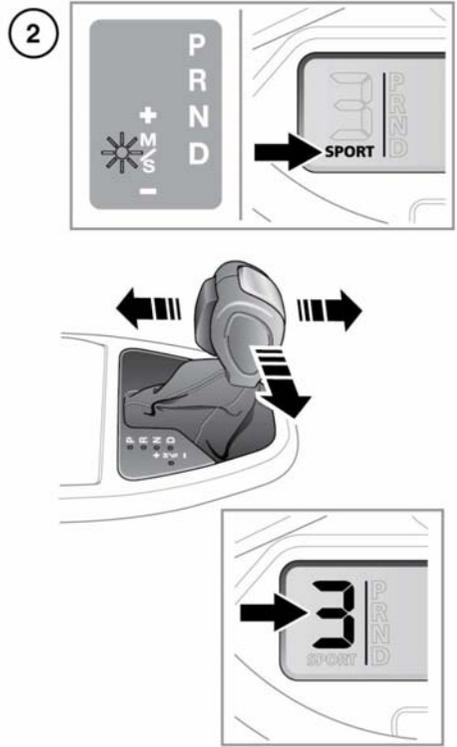


АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E136734



1. Для выбора режима "Движение вперед" (D) на неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки селектора передач.

Примечание: Если усилие на селектор прикладывается до нажатия педали тормоза, возможно, выбор любой передачи будет невозможен независимо от положения рычага. В такой ситуации отпустите рычаг селектора, нажмите педаль тормоза и включите требуемую передачу.

2. Для выбора спортивного режима переместите селектор передач влево, когда он расположен в положении D. На информационной панели появится надпись **SPORT**.

Для использования функции CommandShift™ сначала выберите спортивный режим, затем переместите рычаг селектора вперед для повышения передачи или назад для понижения передачи.

Для возврата в автоматический режим переместите селектор передач обратно в положение **D**. На дисплее селектора высветится **D**, что служит подтверждением выбора автоматического режима.



Во время стоянки автомобиля необходимо выбрать режим "Стоянка" (**P**) и включить стояночный тормоз.



Перед выходом из автомобиля установите селектор в положение "P" и выключите зажигание.



Не выбирайте положение стоянки (**P**), если автомобиль движется.



Не выбирайте положение заднего хода (**R**) при движении автомобиля вперед.



Не выбирайте передачу движения вперед, когда автомобиль движется задним ходом.



Не повышайте частоту вращения двигателя и не позволяйте ему работать на оборотах выше холостых при выборе **D** или **R**, а также на неподвижном автомобиле с включенной передачей.



Не допускайте стоянки автомобиля в течение продолжительного времени при включенной передаче и работающем двигателе. Всегда выбирайте режим **P** или **N**, если двигатель работает на холостом ходу в течение продолжительного времени.

COMMANDSHIFT™

Если выбран режим CommandShift™, для начала движения из неподвижного состояния необходимо использовать 1-ую передачу.

Для возврата в спортивный режим после выбора функции CommandShift™ переведите рычаг селектора передач в положение **D**, затем обратно в положение спортивного режима.

При переключении коробки передач в режим CommandShift на информационной панели появится сообщение "TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED" (Выбран режим Commandshift).

Примечание: В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.

КОНТРОЛЬ УСТОЙЧИВОСТИ НА СПУСКЕ

При включении системы контроля устойчивости на спуске (HDC) в автоматическом, спортивном режиме или режиме CommandShift, выбирается и постоянно используется пониженная передача для обеспечения максимального торможения двигателем. Если рычаг переключения передач передвигается в положение **D** из положения спортивного режима или CommandShift, выбранная передача будет включена до завершения спуска. См. **87, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ HDC**.

НЕИСПРАВНОСТЬ КПП

В случае возникновения неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждение, и выбор передач может быть ограничен. Необходимо незамедлительно обратиться за квалифицированной помощью.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Если автомобиль движется со скоростью выше 24 км/ч (15 миль/ч), включение задней передачи блокируется. Не пытайтесь включать передачу заднего хода при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.

ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Индикатор переключения передач кратковременно включается в момент рекомендованного переключения (повышения) передачи.

Индикатор переключения передач не включается, если работает круиз-контроль или нажата педаль акселератора.

Примечание: Данный предупреждающий индикатор следует рассматривать только в качестве рекомендации. Водитель несет ответственность за надлежащее управление автомобилем с учетом дорожной обстановки.