

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

1. При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
2. Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Не превышайте ограничений для веса автомобиля.
3. Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
4. При загрузке автомобиля до максимально допустимого веса нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтов). См. **63, БУКСИРУЕМАЯ МАССА.**
5. Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство до значения не выше 250 кг (550 фунт), нагрузку на автомобиль необходимо соответственно снизить. Это гарантирует, что не будет превышена максимальная масса автомобиля и максимальная нагрузка на заднюю ось.
6. Обязательно используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
7. Убедитесь в надежности крепления шаровой опоры сцепного устройства.
8. Проверьте работу фонарей прицепа.
9. Крайне важно обеспечить загрузку прицепа таким образом, чтобы он оставался параллельным земле. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов.



Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

Только для Австралии:

- **Давление в шинах** - увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля согласно указаниям по максимальной массе автомобиля.
- **Нагрузка на сцепное устройство** - должна составлять не менее 7% общей массы фургона/прицепа, но не более 350 кг (722 фунта).

БУКСИРУЕМАЯ МАССА

| Максимально допустимая масса буксируемого прицепа | Твердое покрытие | Бездорожье |
|---|----------------------|--------------------|
| Прицепы без тормозов | 750 кг (1650 фунт) | 750 кг (1650 фунт) |
| Прицепы с инерционными тормозами | 2000 кг (4400 фунт)* | 750 кг (1650 фунт) |
| Нагрузка на сцепное устройство | 150 кг (330 фунт) | - |
| Нагрузка на сцепное устройство - только Австралия | 350 кг (770 фунт) | - |

* Для автомобилей с дизельными двигателями в Алжире, Египте, Индии, Ливии, Марокко, Пакистане и Тунисе максимальная допустимая буксируемая масса для прицепа с инерционными тормозами составляет 1500 кг (3307 фунт).

Дополнительные сведения о максимальной разрешённой массе автомобиля, величине буксируемого веса, нагрузке на ось и максимальной грузоподъёмности приведены в **179, МАССА**.

Примечание: При буксировке максимально допустимая полная разрешённая масса автомобиля может быть превышена максимум на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не превышает 100 км/ч (60 миль/ч).

Примечание: При расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА



Подключайте к разъёму прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование.



Если подсоединена электросистема прицепа и работают указатели поворота автомобиля, сигнализатор прицепа мигает одновременно с указателями поворота.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Запрещается превышать значения максимальной массы для автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию или столкновению автомобиля.

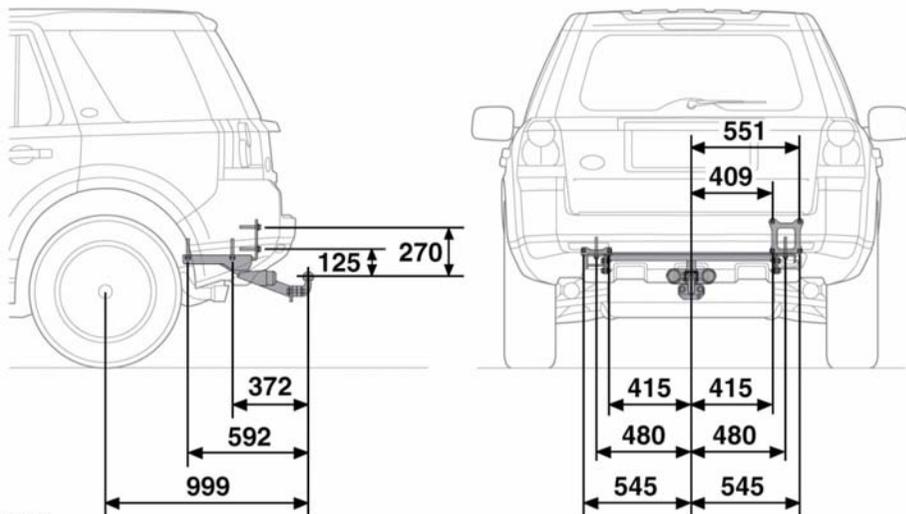


Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.



Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ И РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



E136728

Все размеры приведены в миллиметрах.